

관 리 번 호

사 본 번 호

고속도로 제32호선
옥 산 ~ 오 창 고속도로 민간투자사업
초기검검보고서(부록)
(준 공)

2018. 01



국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

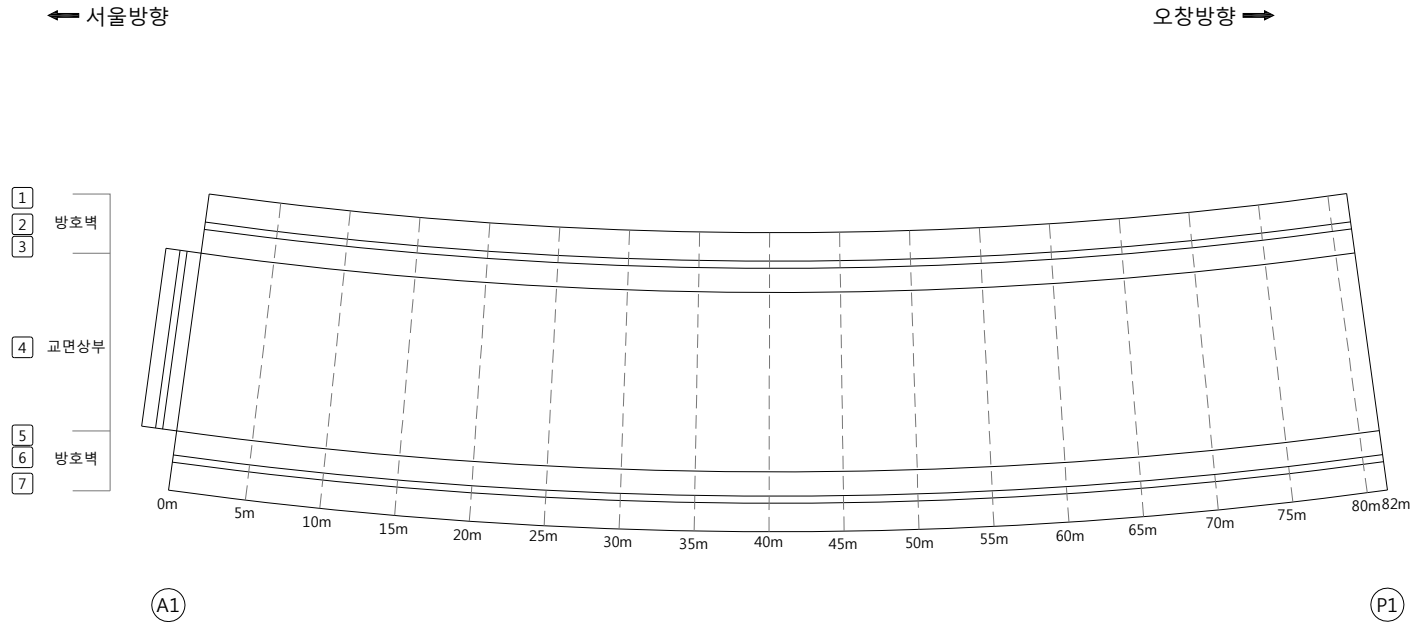
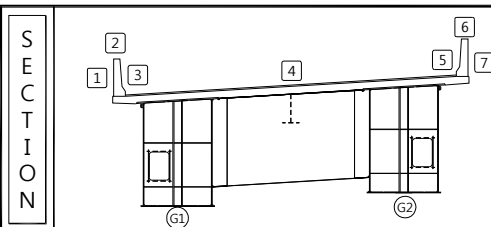
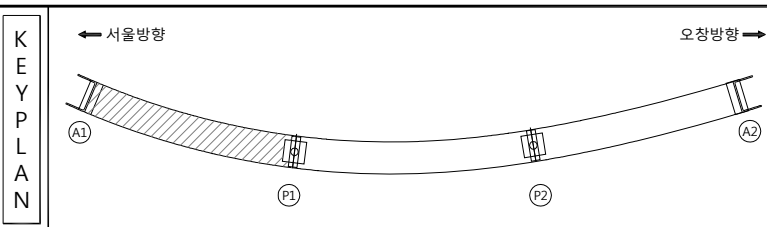
부 록

1. 외관조사망도
2. 측정,시험 성과표
3. 상태평가자료
4. 재하시험관련 DATA
5. 사진첩

1. 외관조사망도

1. 옥산JCT Ramp-A교

손 상 물 량 표

[illegible]

범		간 없음		망상근로		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		바리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점점 용역
례		누수, 슬로부		백 태		퇴적물	도 면 명	육산JCT(RAMP-A) 교면상부 S1
		철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	01
		부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

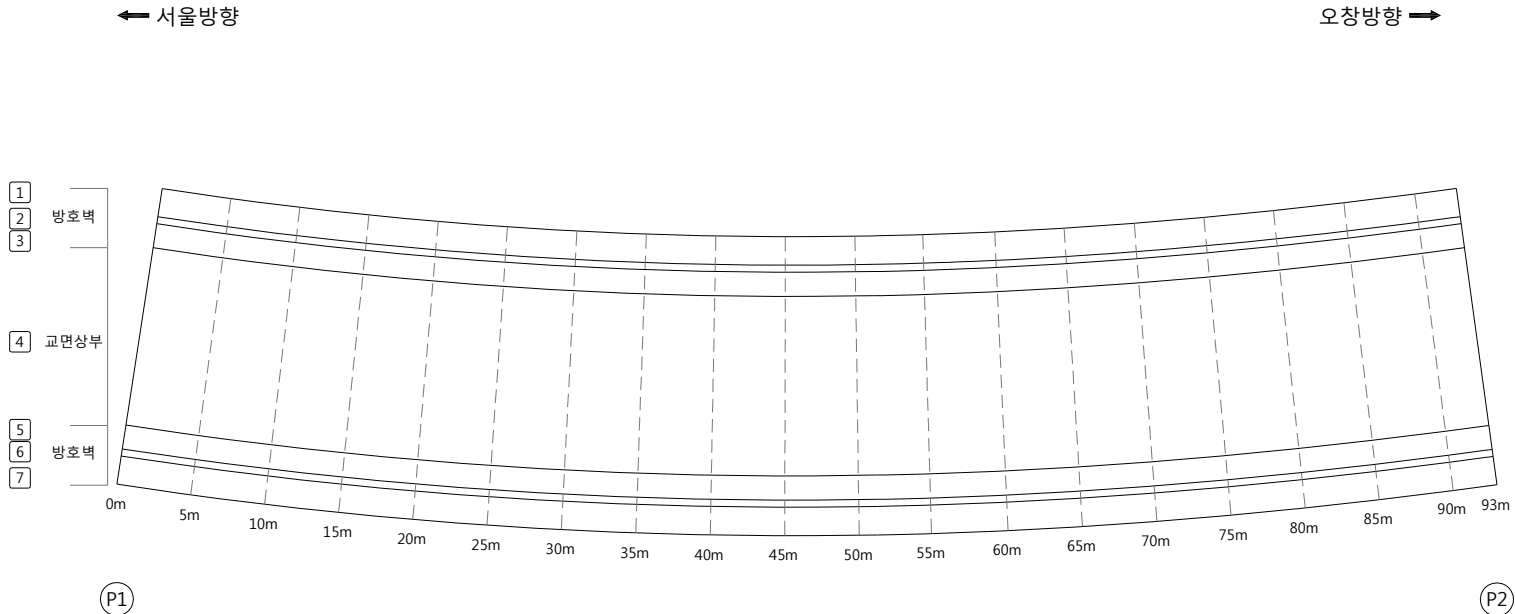
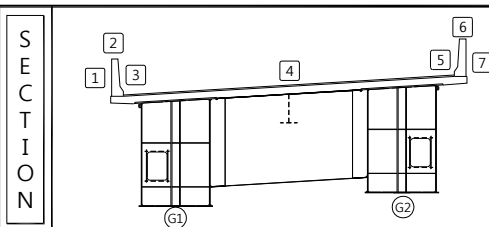
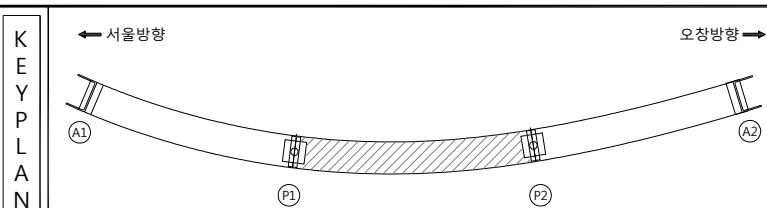
[illegible]

표 례		칸 없음		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		바리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	
		누수, 습윤부		백 태		퇴적물		육산~오창 초기점점 용역
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	육산JCT(RAMP-A) 교면상부 S2
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	02

손 상 물 량 표

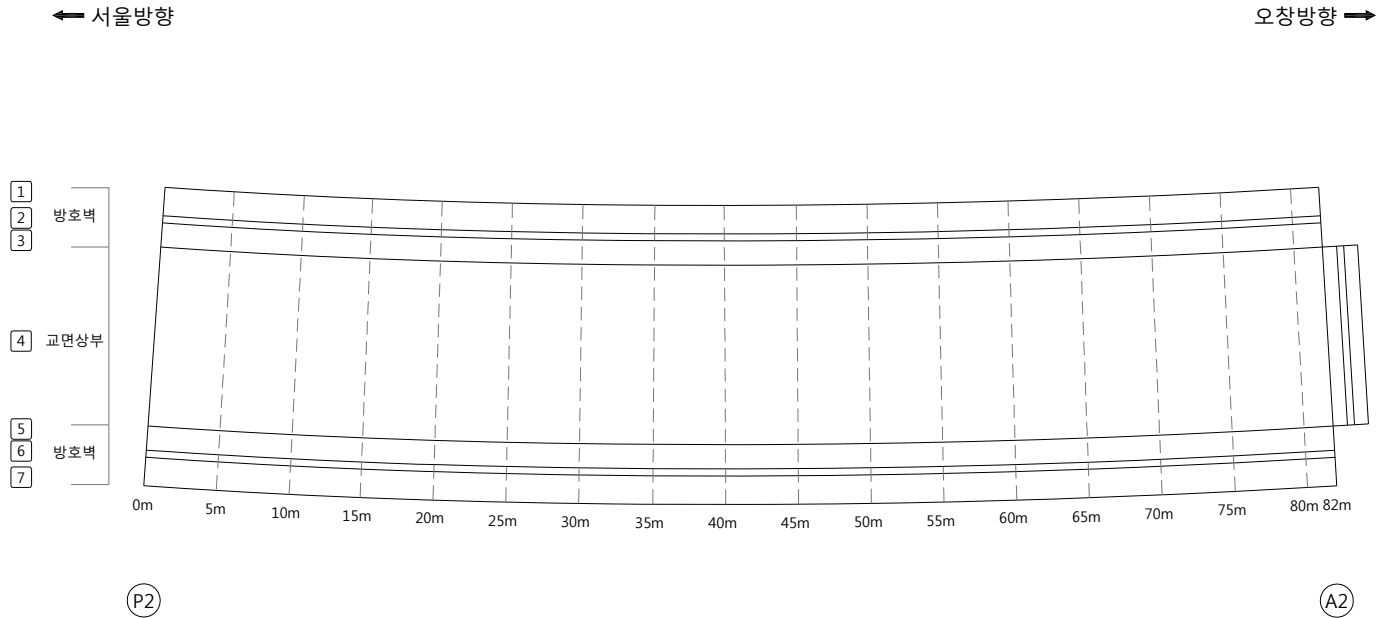
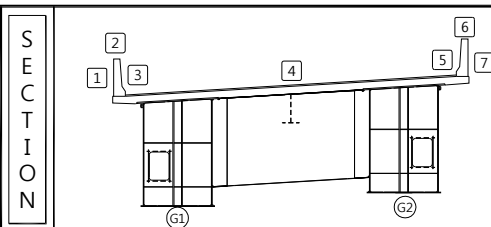
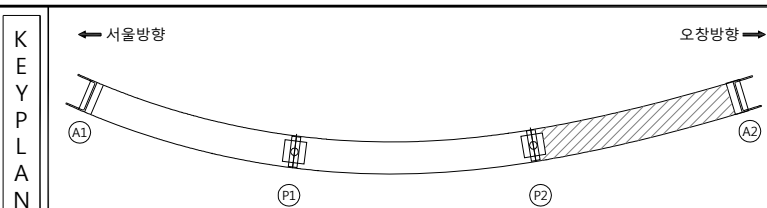
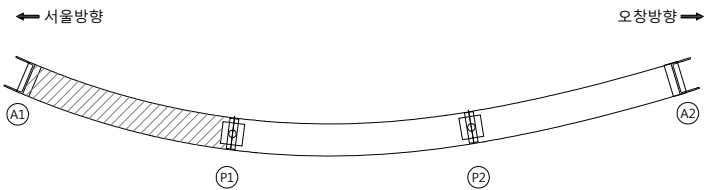
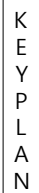
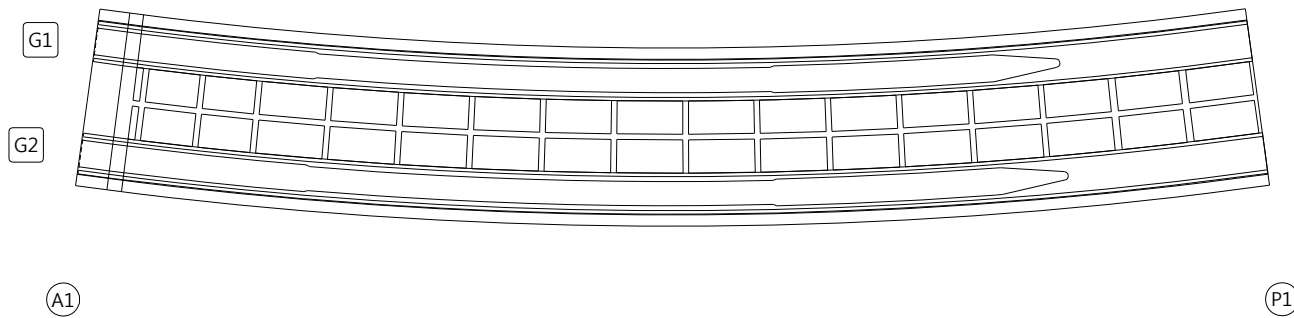
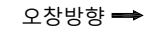
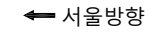
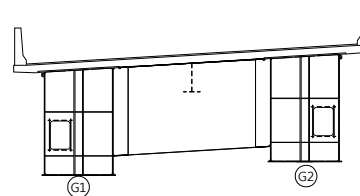
[illegible]

표 례		관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	
		누수, 슬로부		백 태		퇴적물	육산~오창 초기점검 용역	
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	육산(JCT(RAMP-A) 교면상부 S3
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	03

손 상 물 량 표

[illegible]

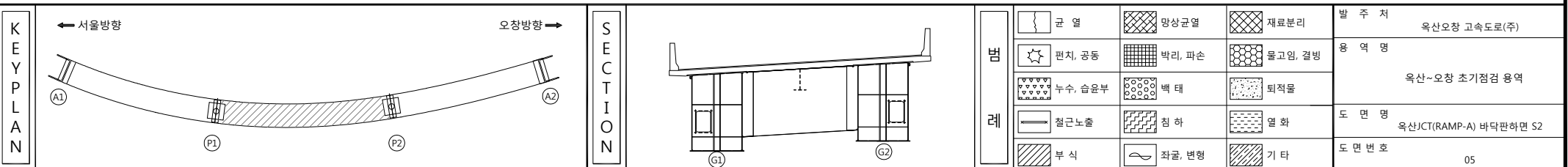
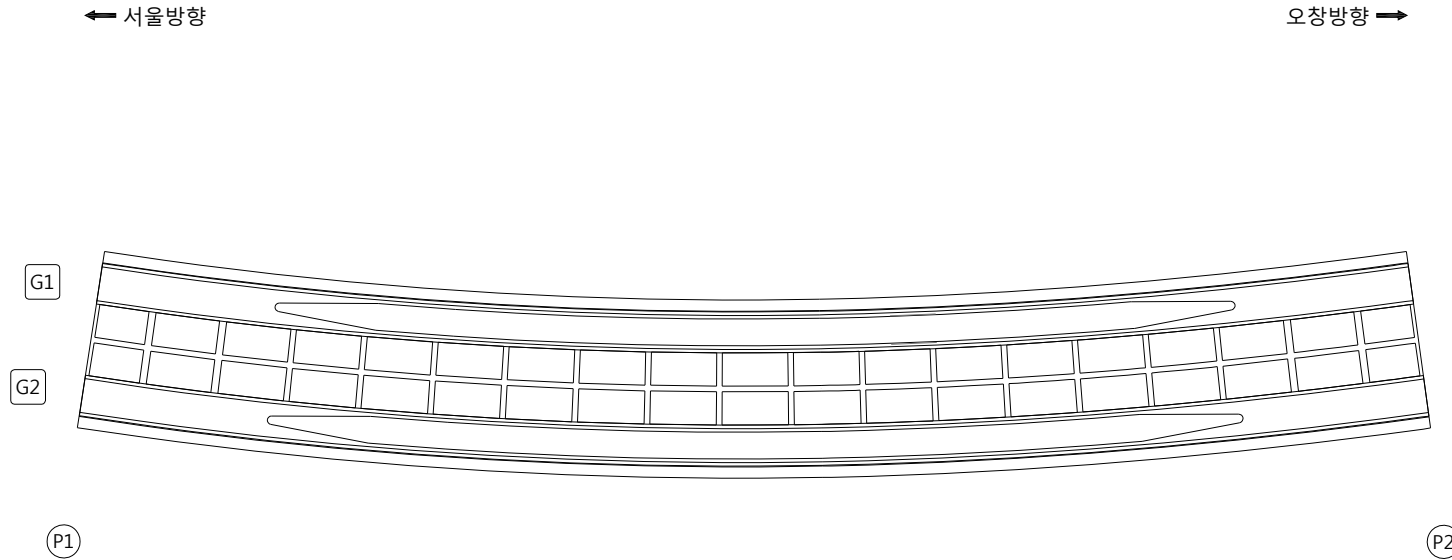
SECTION



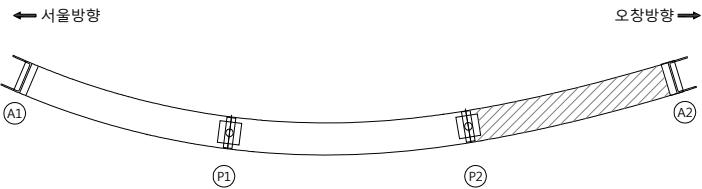
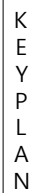
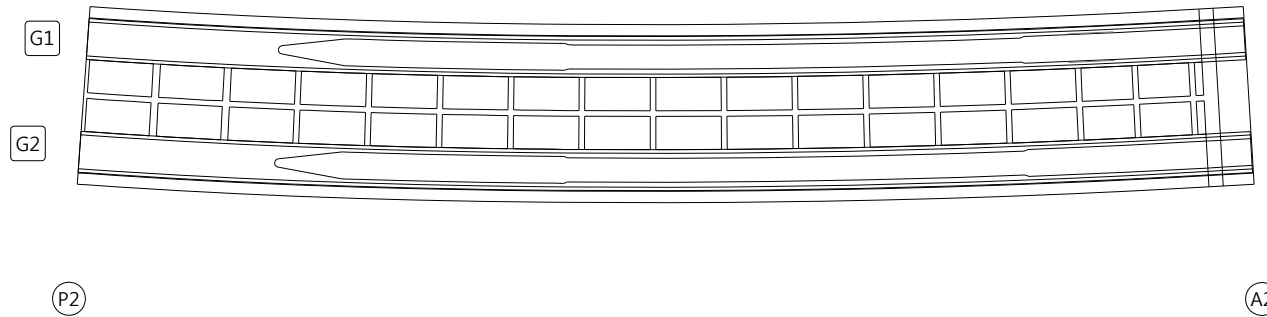
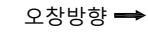
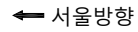
범례

	군 열		망상군 열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	04
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

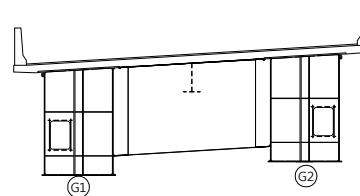
손 상 물 량 표

[illegible]

손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION



품례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	06
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

← 서울방향

오창방향 →

[좌측면]



G1

[하 면]



[우측면]



A1

SP1

SP2

SP3

SP4

SP5

SP6

SP7

P1

[좌측면]



G2

[하 면]



[우측면]



A1

SP1

SP2

SP3

SP4

SP5

SP6

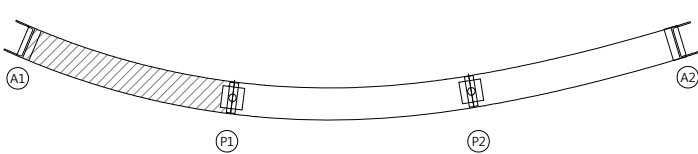
SP7

P1

KEY PLAN

← 서울방향

오창방향 →



SECTION

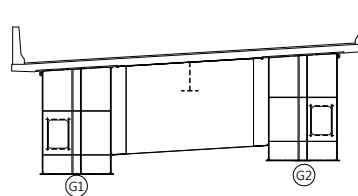


표
례

	근 배		방상근 배		재료분리
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

발 주 처

옥산오창 고속도로(주)

용 역 명

옥산-오창 초기점검 용역

도 면 명

옥산JCT(RAMP-A) 거더 외부 S1

도 면 번 호

07

손 상 물 량 표

← 서울방향

오창방향 →

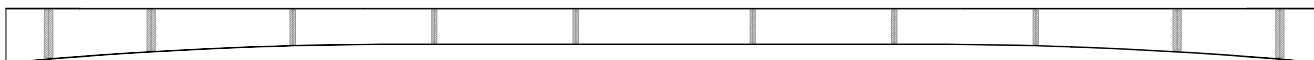
[좌측면]



G1 [하 면]



[우측면]



P1

P2

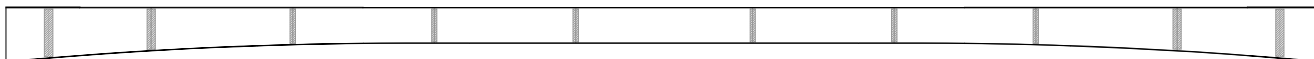
[좌측면]



G2 [하 면]



[우측면]



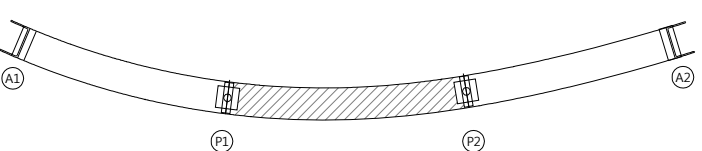
P1

P2

KEY PLAN

← 서울방향

오창방향 →



SECTION

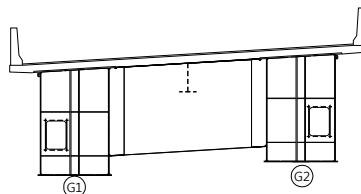


표 레

	강 보		방사균열		재료분리
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역
도 면 명	옥산JCT(RAMP-A) 거더 외부 S2
도 면 번 호	08

← 서울방향

오창방향 →

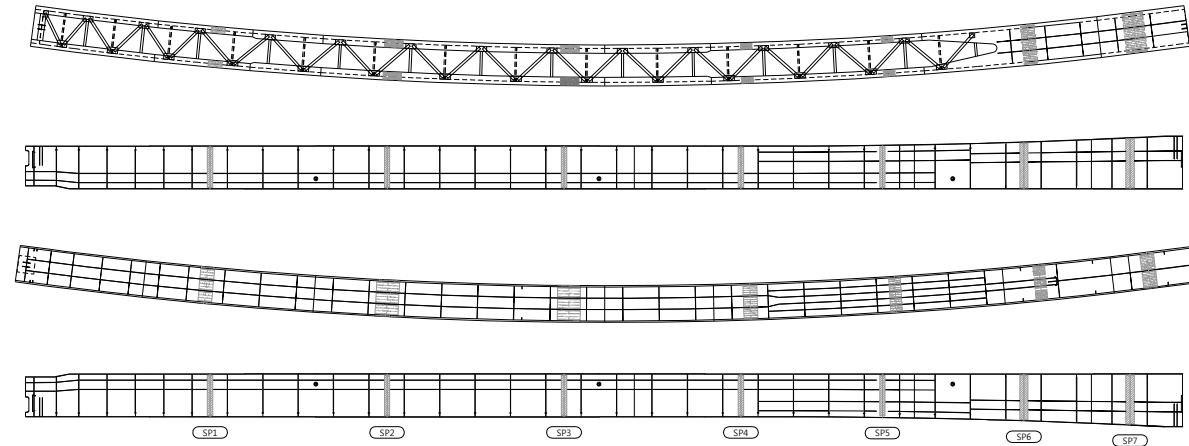
[상 면]

[좌측면]

G1

[하 면]

[우측면]



(A1)

(P1)

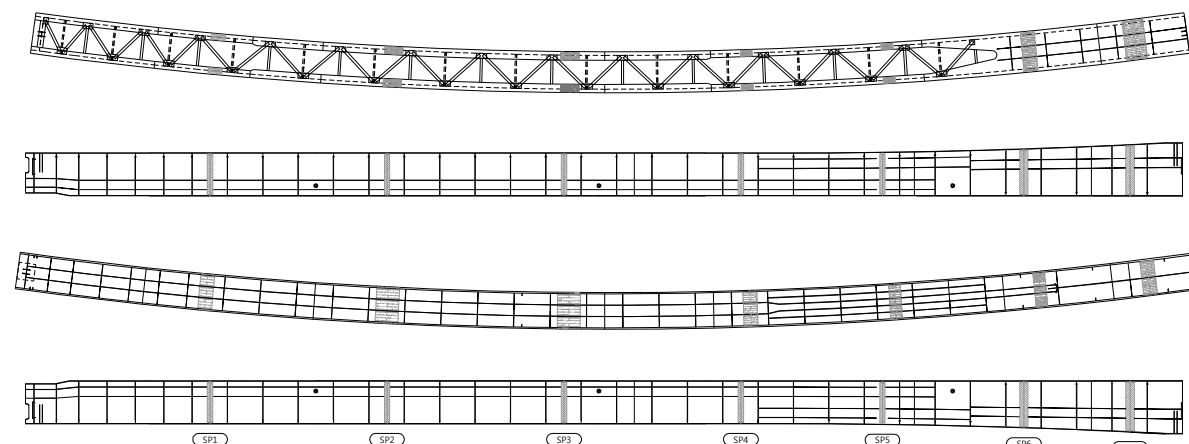
[상 면]

[좌측면]

G2

[하 면]

[우측면]



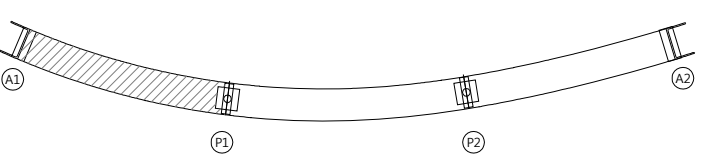
(A1)

(P1)

KEY PLAN

← 서울방향

오창방향 →



SECTION

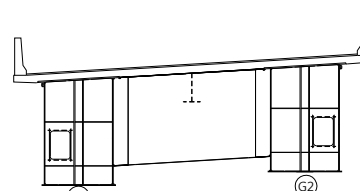
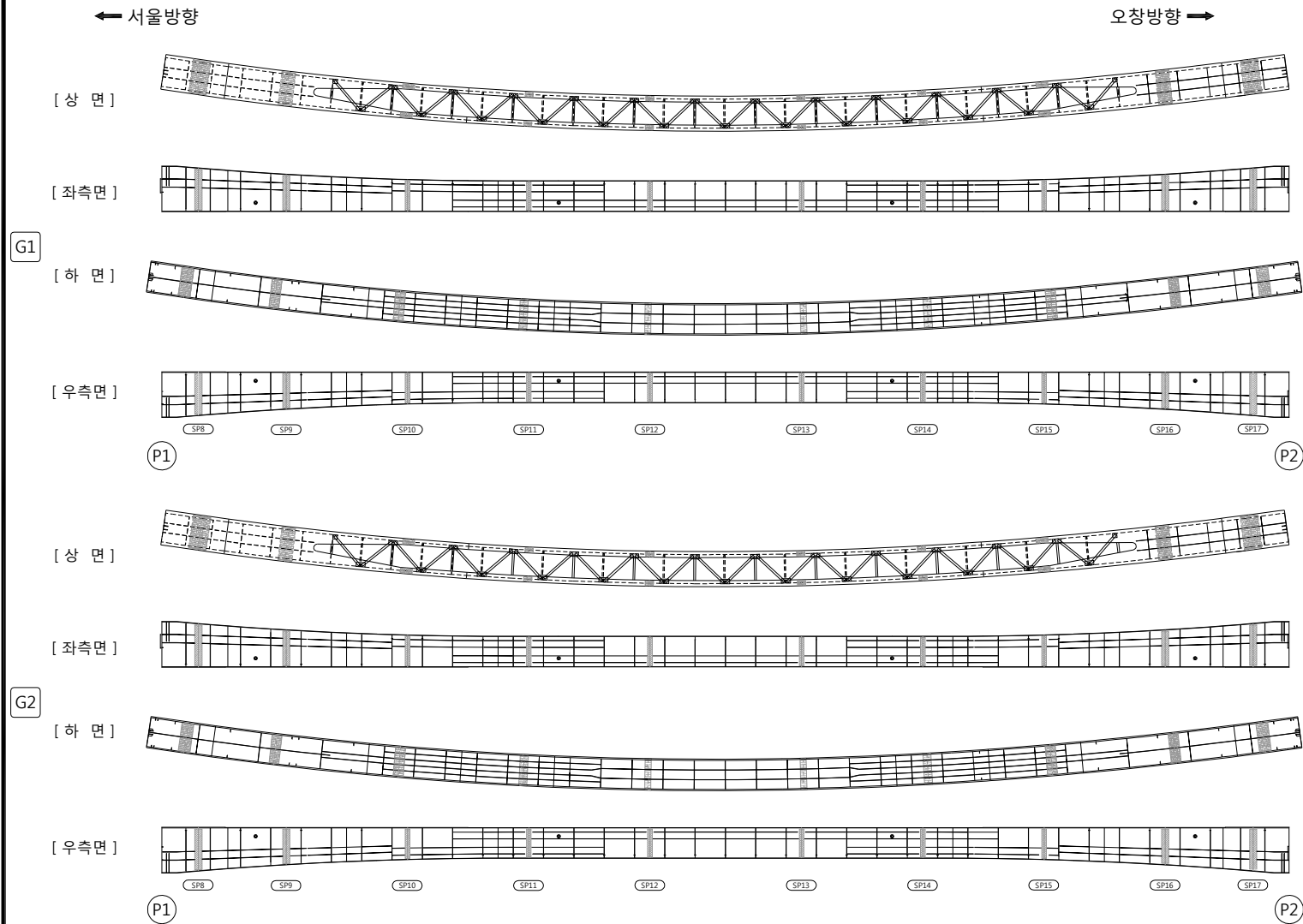
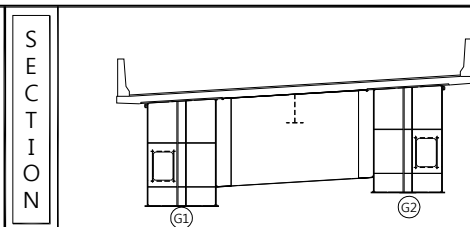
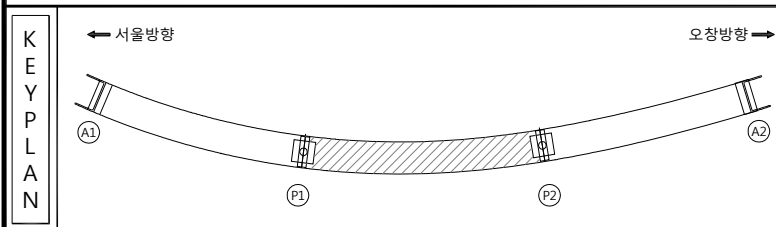


표
례

	근	망상근	재료분리
	편치, 공동	박리, 파손	물고임, 결빙
	누수, 습윤부	백태	퇴적물
	철근노출	침하	열화
	부식	좌굴, 변형	기타

발주처	옥산오창 고속도로(주)
용역명	옥산-오창 초기점검 용역
도면명	옥산JCT(RAMP-A) 거더 내부 S1
도면번호	10

[illegible]

범		관 열		망상근열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		바리, 파손		틀고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점점 용역
례		누수, 슬럼프		백 태		퇴적물	도 면 명	육산(JCT(RAMP-A) 거더 내부 S2
		철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	11
		부 식		좌굴, 변형		기 타		

오창방향 ➡

Technical drawing of a bridge structure, showing a side elevation of a truss bridge with a central pier and multiple spans. The drawing includes dimensions and labels for various components.

A musical score for a string quartet, showing a single staff with various notes and rests. The staff is divided into measures by vertical bar lines. The notes are represented by black dots on the staff lines. The score is written in a standard musical notation style.

A2

A2

A line drawing of a building facade. It features a central entrance with a pediment supported by two columns. On either side of the entrance are windows with shutters. The drawing is simple, using black lines on a white background.

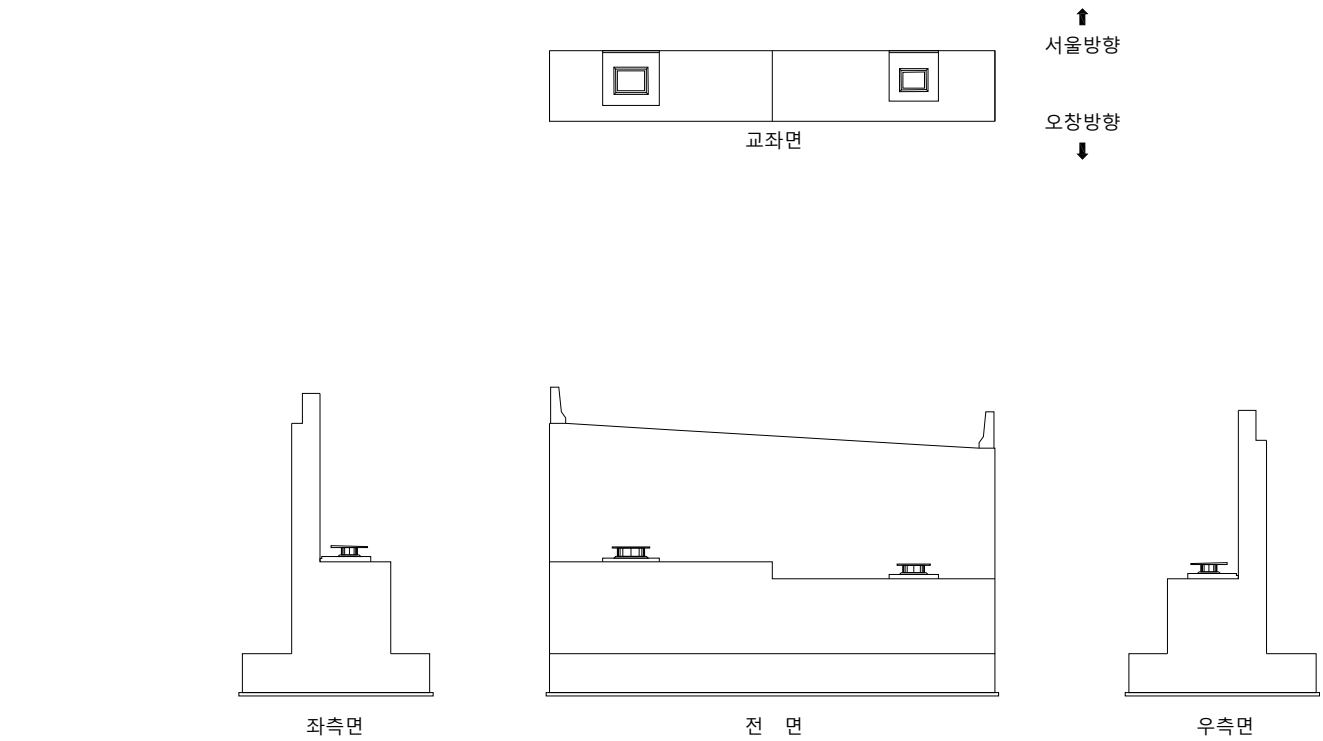
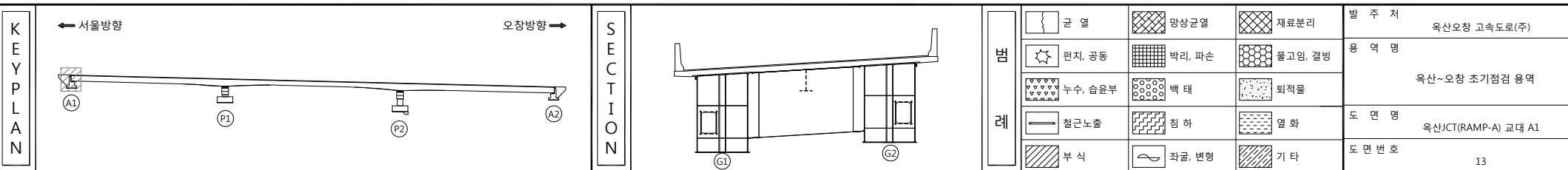
	관 폭		망상균열		재료부리
	편지, 동동		박리, 파손		벌크임, 결빙
	눈수, 습윤부		배 태		퇴적물
	절근노출		전 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

00	01	02
----	----	----

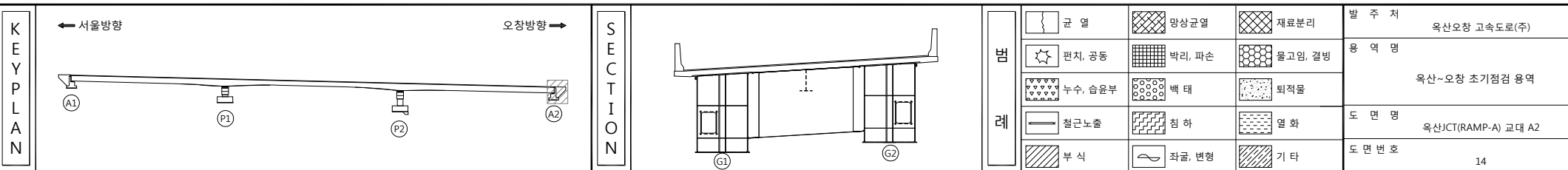
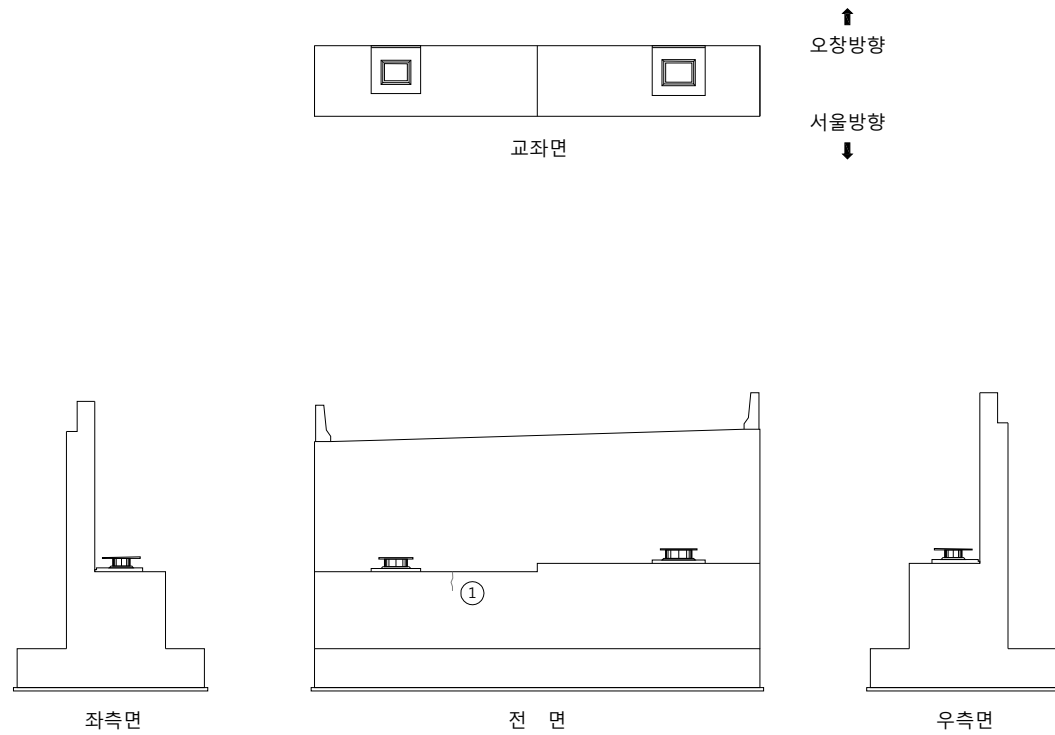
[illegible]

도면번호 12

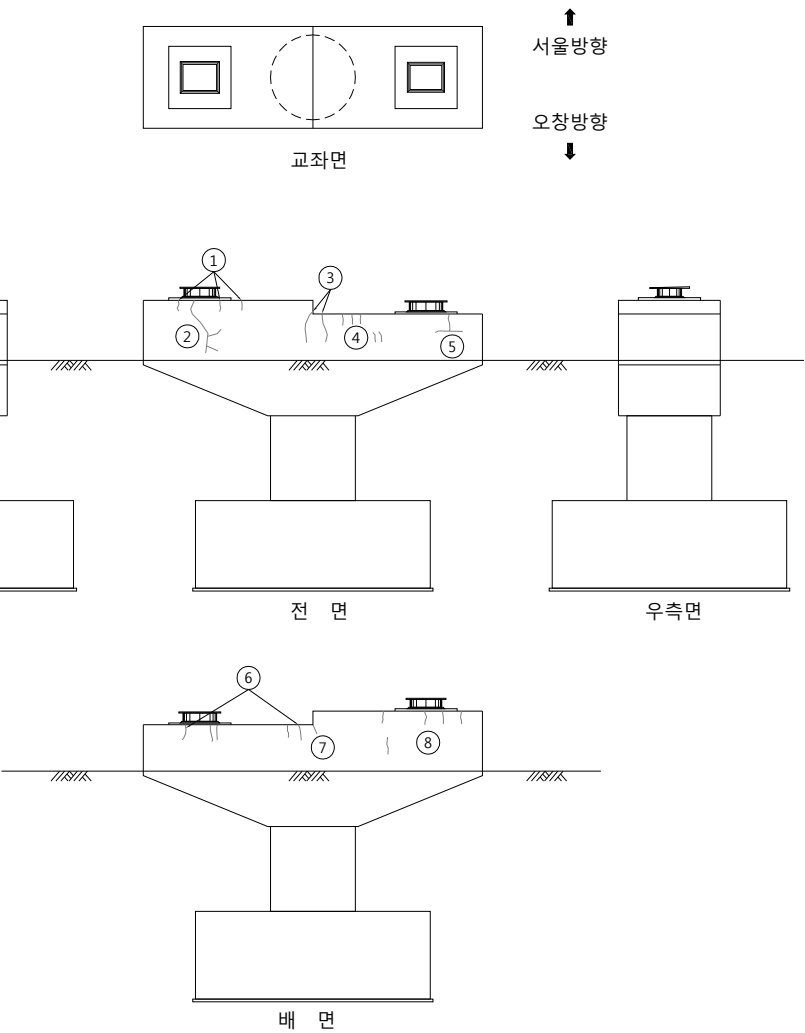
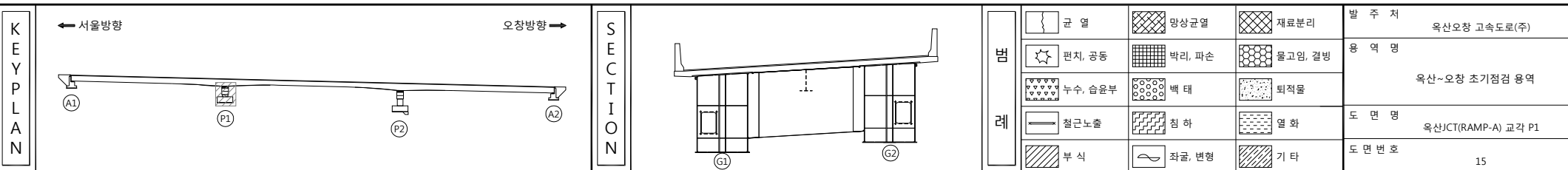
손 상 물 량 표

[illegible]

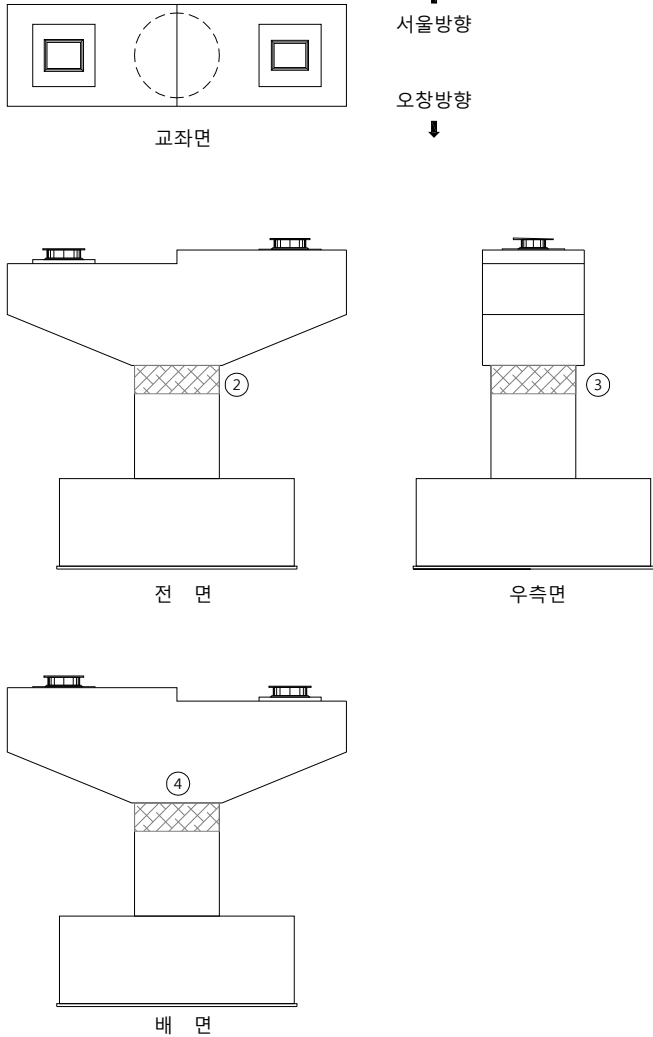
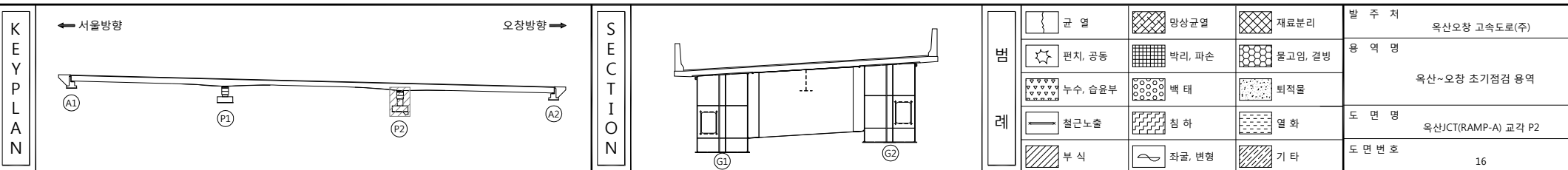
손 상 물 량 표

[illegible]

손 상 물 량 표

[illegible]

손 상 물 량 표

[illegible]

2. 옥산JCT Ramp-C교

손상물량표

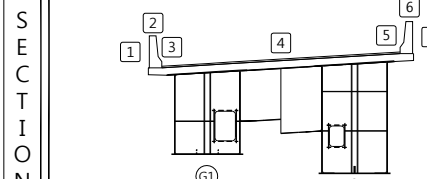
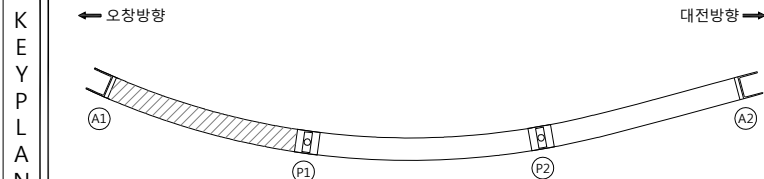
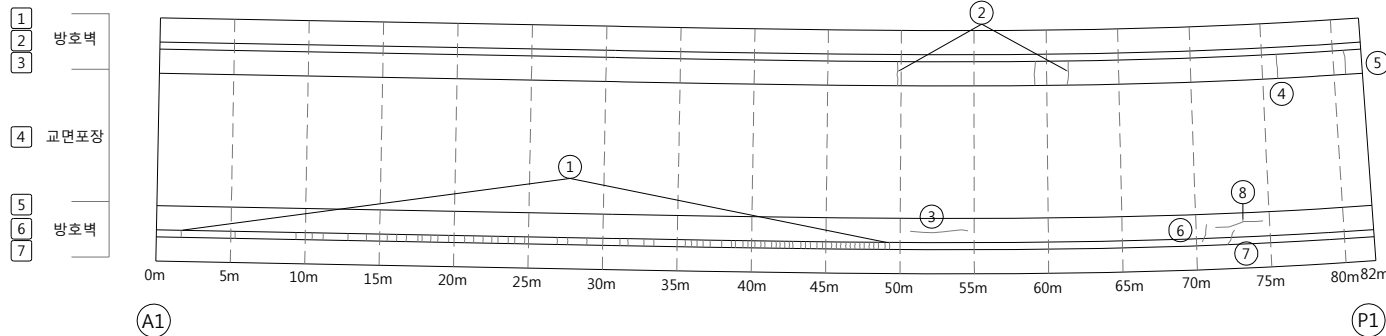
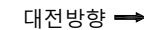
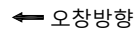
[illegible]

표 제		빈 면		방상관 면		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		면치, 양면		박리, 파손		물고임, 결면	용 역 명	옥산~오창 초기점점 용역
		두수, 삼면두		노면		퇴적물	도 면 명	
		철근노출		면하		열화	도 면 번 호	
		부식		좌굴, 변형		기타		01

손 상 물 량 표

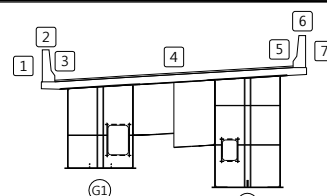
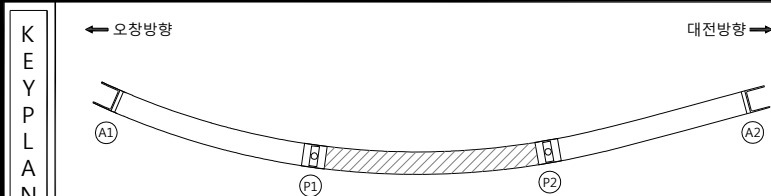
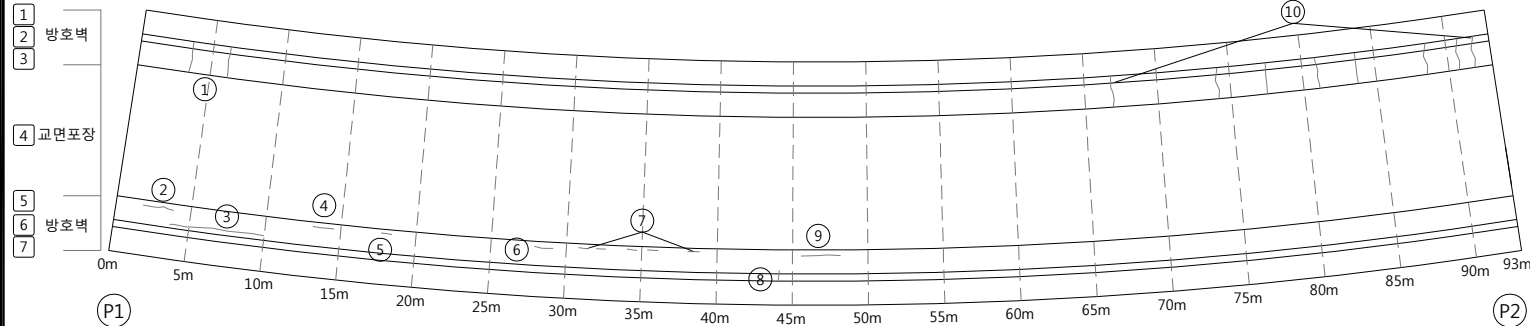
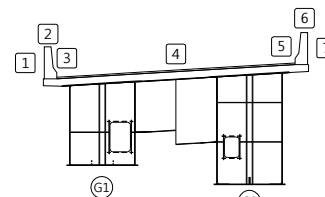
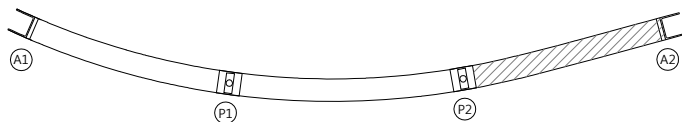
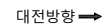
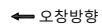
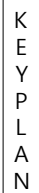
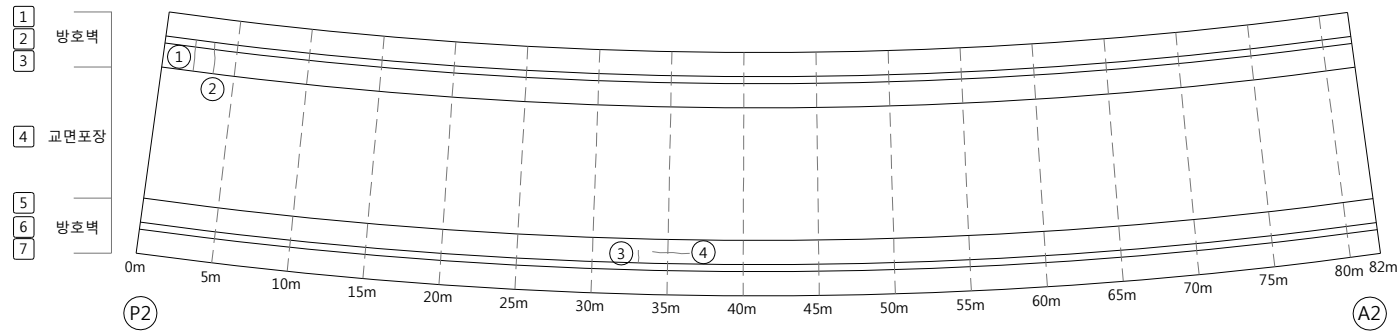
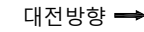
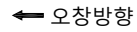
[illegible]

표 례				발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
				용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
				도 면 명 옥산JCT(RAMP-C) 교면상부 S2
				도 면 번 호 02

손 상 물 량 표

[illegible]

	관 열		망상균열		재료분리
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 갈
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

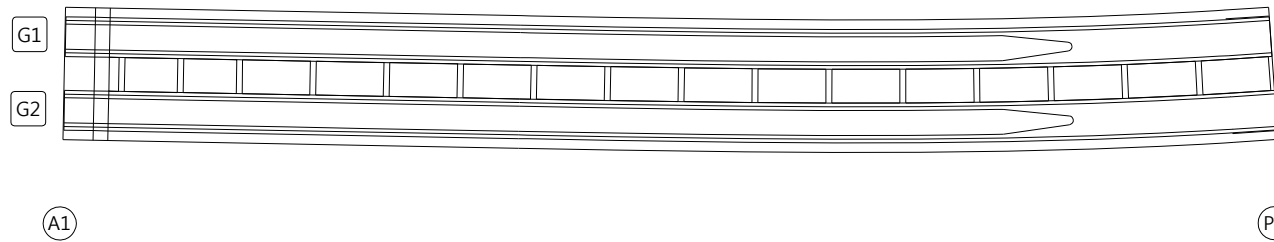
발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
용 역 명	옥산~오창 초기점점 용역
도 면 명	옥산JCT(RAMP-C) 교면상부 S3
도 면 번 호	03

손 상 물 량 표

[illegible]

← 오창방향

대전방향 ➡

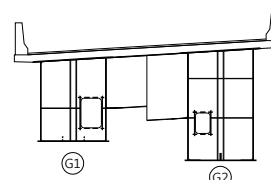


KEY PLAN

← 오창방향

대전방향 →

SECTION



범례

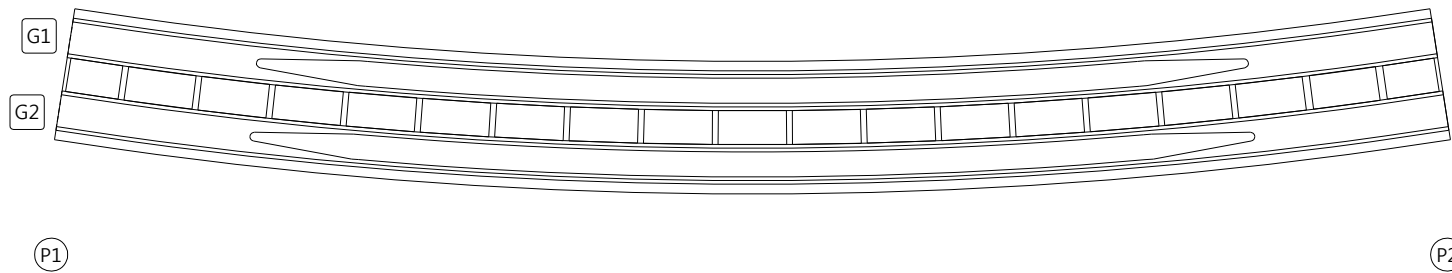
	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		바리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	육산JCT(RAMP-C) 바닥판하면 S1
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	04
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

← 오창방향

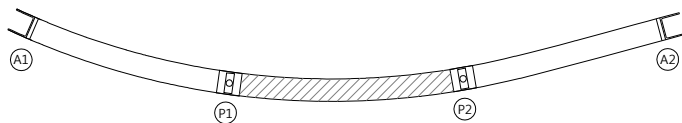
대전방향 ➡



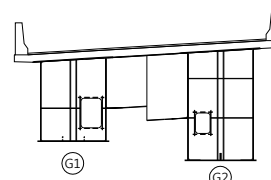
KEY PLAN

← 오창방향

대전방향 →



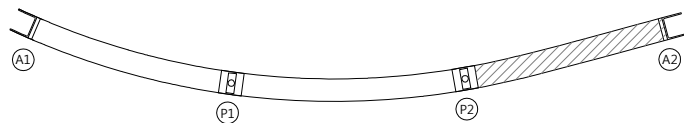
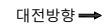
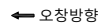
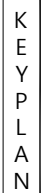
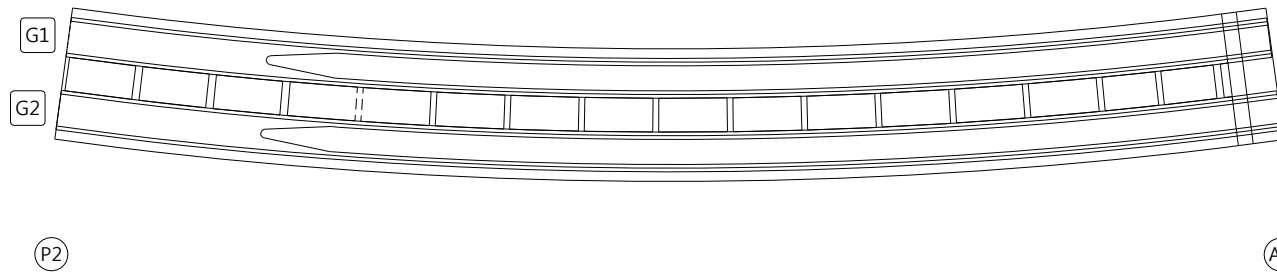
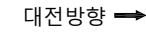
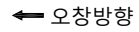
SECTION



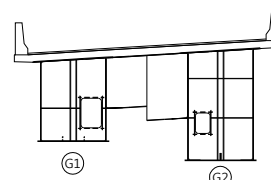
범례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	05
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION



범례

	관 열		방상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)	
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역	
	누수, 습윤부		배 태		퇴적물	도 면 명		육산JCT(RAMP-C) 바닥판하면 S3
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호		06
	부 식		좌굴, 변형		기 타			

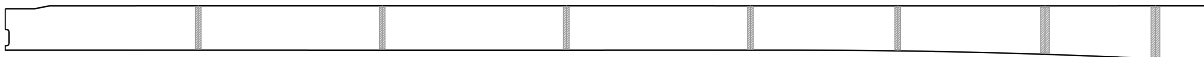
손 상 물 량 표

← 오창방향

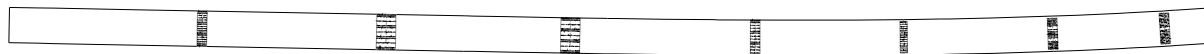
대전방향 →

G1

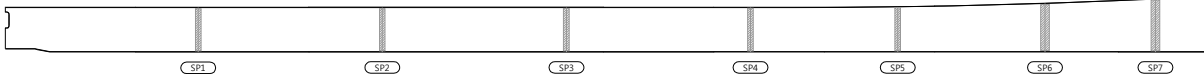
[좌측면]



[하 면]



[우측면]

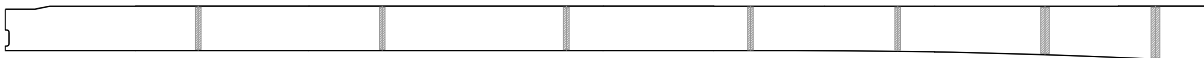


A1

P1

G2

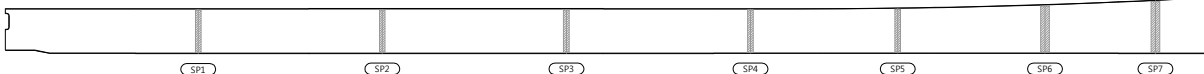
[좌측면]



[하 면]



[우측면]



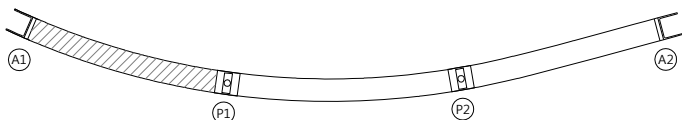
A1

P1

KEY PLAN

← 오창방향

대전방향 →



SECTION

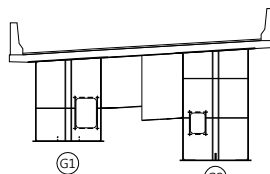


표
례

콘 크리트	아스팔트콘크리트	재료분리
편지, 공동	균열, 파손	돌, 자갈, 굼벌
누수, 배수부	모래	퇴적물
철근노출	침하	열화
부식	좌굴, 변형	기타

발 주 처 옥산오창 고속도로(주)

용 역 명

옥산-오창 초기점검 용역

도 면 명 옥산JCT(RAMP-C) 거터외부 S1

도 면 번 호

손 상 물 량 표

← 오창방향

대전방향 ➡

[좌측면]

G1

[하 면]

[우측면]

P1

P2

[좌측면]

G2

[하 면]

[우측면]

P1

P2

KEY PLAN

← 오창방향

대전방향 →

SECTION

부 록

	균열
	펀치
	누수
	철근
	부스

	망상균열
	박리, 파손
	백태
	침하
	좌굴, 변형

	재료분리
	물고임, 결
	퇴적물
	열 화
	기 타

발 주 처	육산오창 고속도로(주)
용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
도 면 명	육산JCT(RAMP-C) 거터외부
도 면 번 호	08

08

← 오창방향

대전방향 →

[좌측면]

G1

[하 면]

[우측면]

P2

A2

[좌측면]

G2

[하 면]

[우측면]

P2

A2

KEY PLAN

← 오창방향

대전방향 →

SECTION

323

발 주 처	
-------	--

50	50	50
----	----	----

[illegible]

도면명

王 正 王 正 王 正

옥산오창 고속도로(주)

옥산~오창 초기점검 용역

옥산JCT(RAMP-C) 거터외부 S3

09

손 상 물 량 표

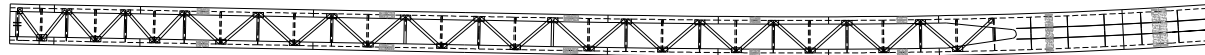
[illegible]

	간 명		방상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편치, 강등		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		배 대		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	육산JCT(RAMP-C) 거터외부 S3
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	09

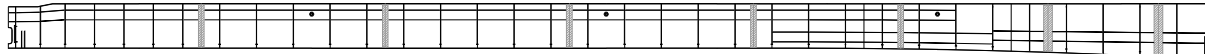
← 오창방향

대전방향 →

[상 면]



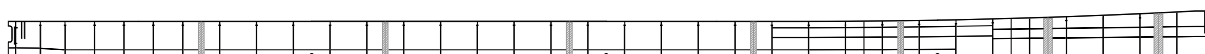
[좌측면]



[하 면]



[우측면]

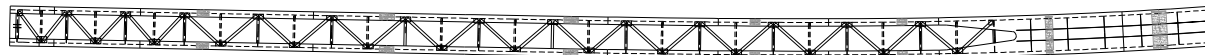


SP7

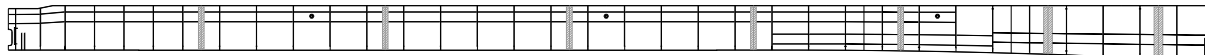
A1

P1

[상 면]



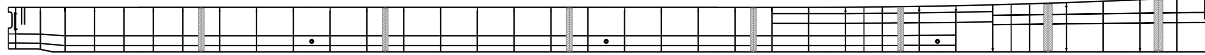
[좌측면]



[하 면]



[우측면]



SP7

A1

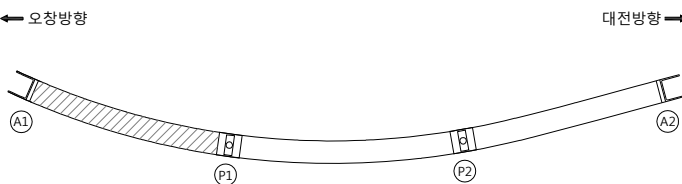
P1

손 상 물 량 표

[illegible]

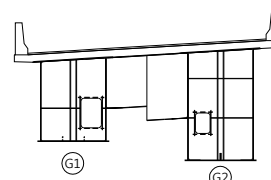
KEY PLAN

← 오창방향



대전방향 →

SECTION



三三三

	관 옆		방상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점점 용역
	누수, 습윤부		배 대		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	옥산(JT(RAMP-C) 거터내부 S1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	10

← 오창방향

대전방향 ➡

[상 면]

[좌측면]

G1

[하 면]

[우측면]

P1

(P2)

[상 면]

[좌측면]

[하 면]

[우측면]

P1

P2

KEY PLAN

← 오창방향

대전방향 →

SECTION

보령

발 주 처	
-------	--

[illegible]

1

[illegible]

옥산오창 고속도로(주)

사. 오차 초기전거 유여

산JCT(RAMP-C) 거더내부 S

11

← 오창방향

대전방향 →

[상 면]

[좌측면]

G1

[하 면]

[우측면]

P2

(A2)

[상 면]

[좌측면]

G2

[하 면]

[우측면]

P2

A2

KEY PLAN

← 오창방향

대전방향 →

SECTION

235

발 주 처	
-------	--

0.00	0.00	0.00
------	------	------

1

도며며

[illegible]

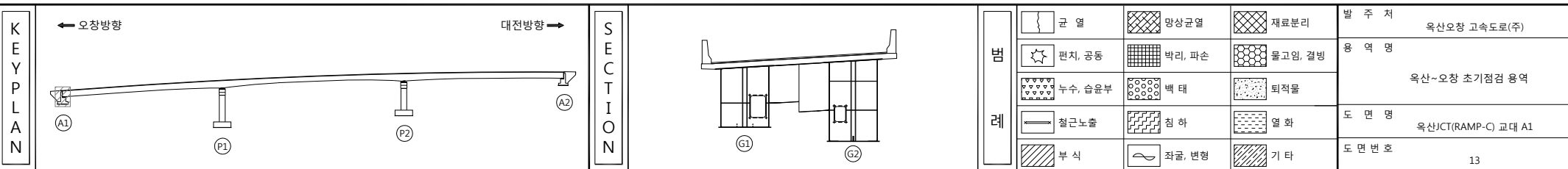
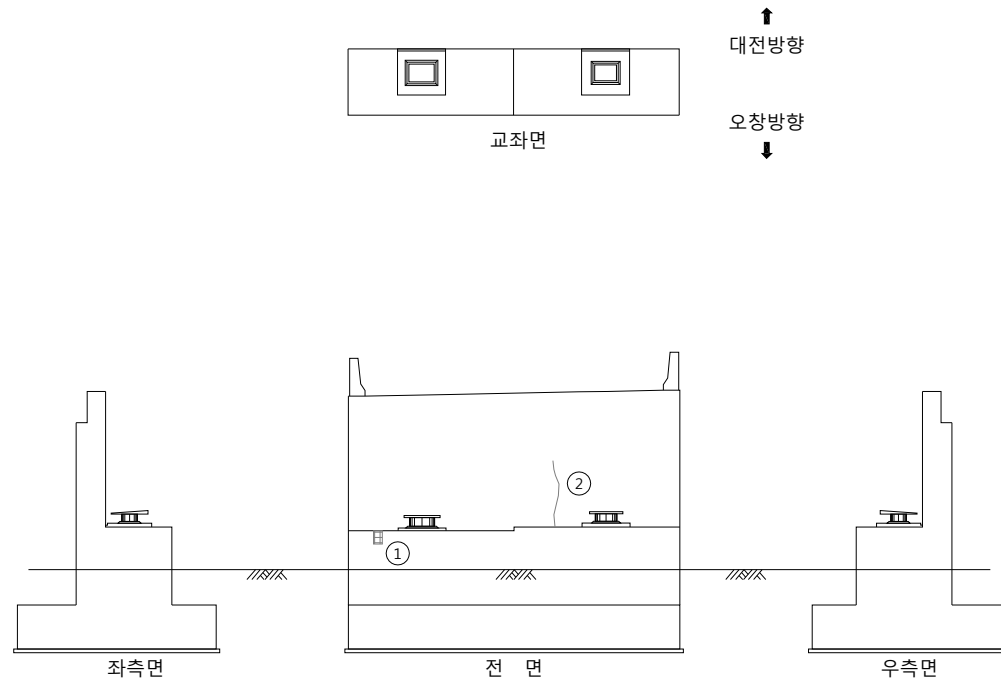
옥산오창 고속도로(주)

옥산~오창 초기점검 용역

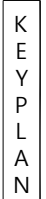
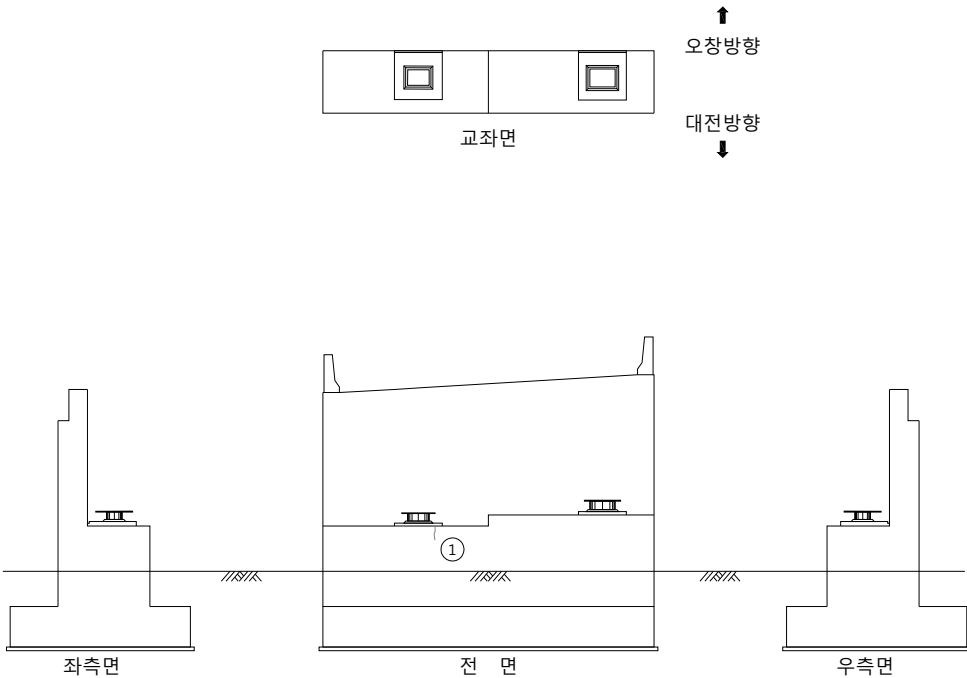
국립현대미술관(KAMF-C) 기네스북 33

12

손 상 물 량 표

[illegible]

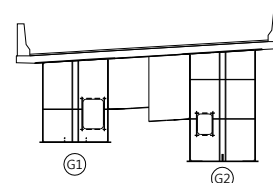
손 상 물 량 표

[illegible]

← 오창방향

대전방향 →

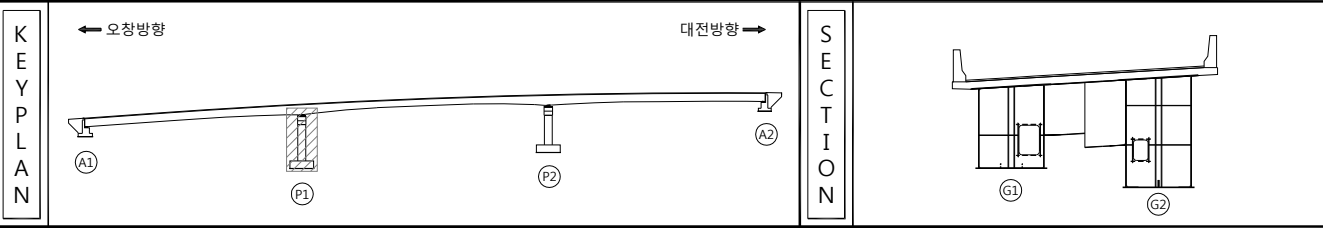
SECTION



발	려
---	---

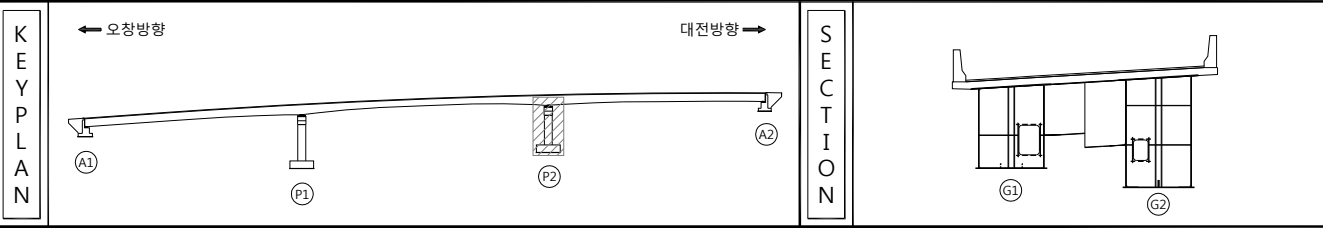
	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점진 용역
	누수, 습윤부		배태		퇴적물		
	철근노출		진하		열화	도 면 명	육산JCT(RAMP-C) 교대 A2
	부식		최굴, 변형		기타	도 면 번 호	14

손 상 물 량 표



범		라		명상관		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 양생		박리, 파수		물고인, 결빙	영 역 명	육산~오창 초기점검 영역
례		두수, 담문부		토목		토석물	도 면 명	육산(JCT(RAMP-C) 교각 P1
		철근노출		진하		염화	도 면 번호	15
		부식		좌굴, 팽배		기타		

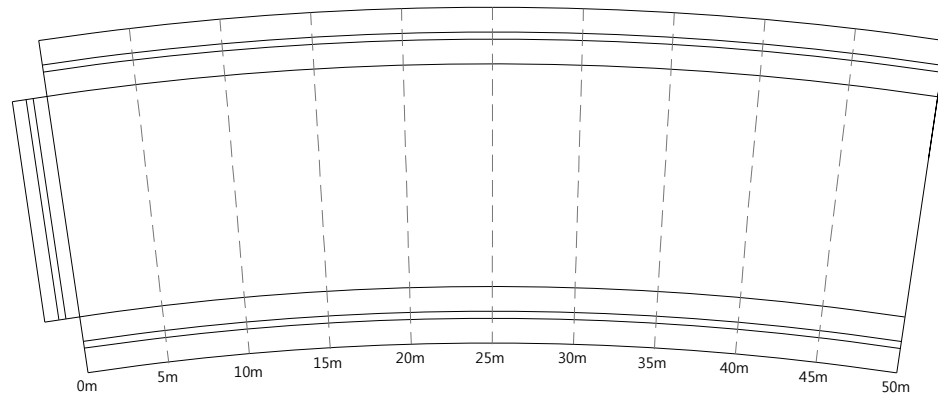
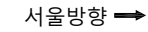
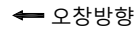
손 상 물 량 표



범		라		명상관		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 양생		박리, 파수		물고인, 결빙	영 역 명	육산~오창 초기점검 영역
례		두수, 담문부		토목		토석물	도 면 명	육산(JCT(RAMP-C) 교각 P2
		철근노출		진하		염화	도 면 번호	16
		부식		좌굴, 팽배		기타		

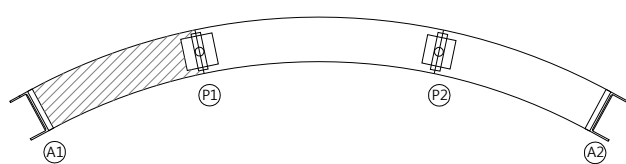
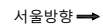
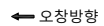
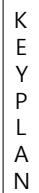
3. 옥산JCT Ramp-D교

손 상 물 량 표

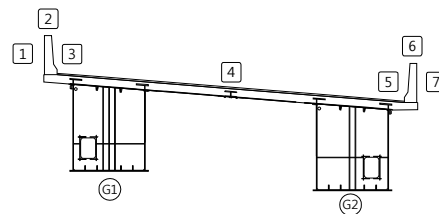
[illegible]

A1

P1



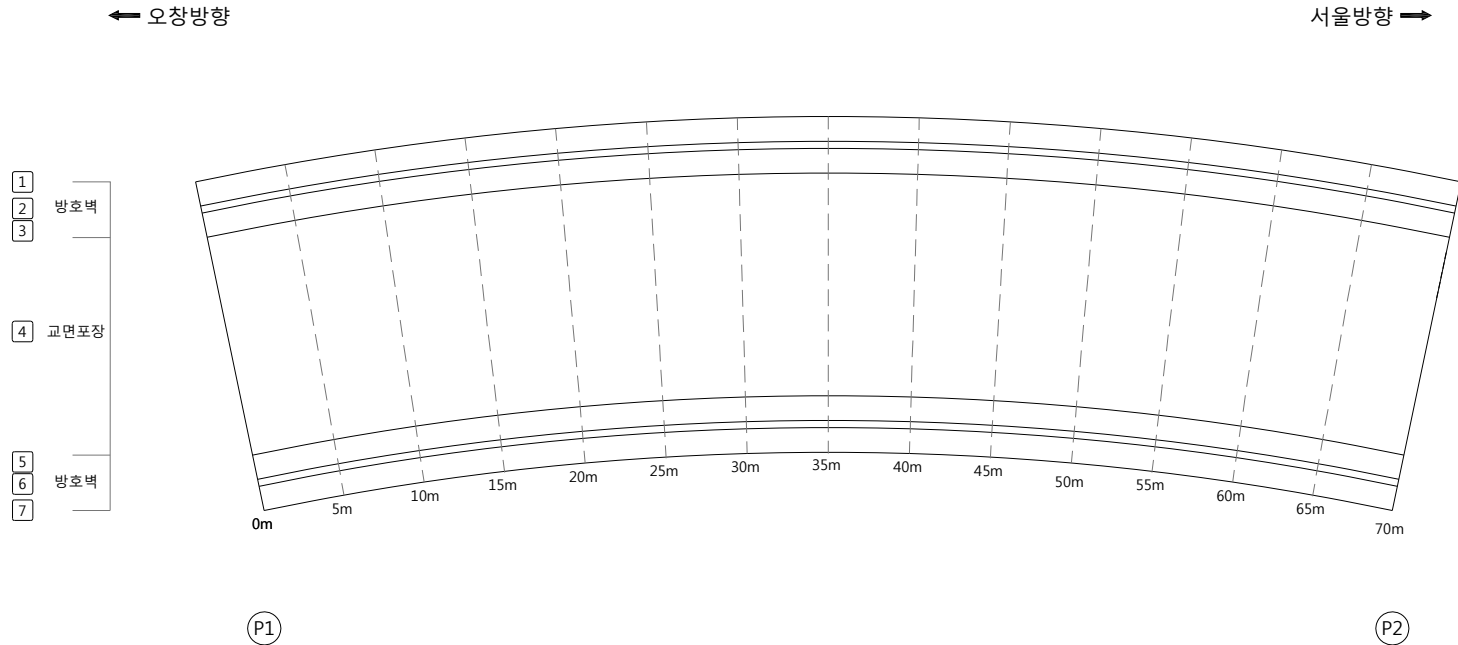
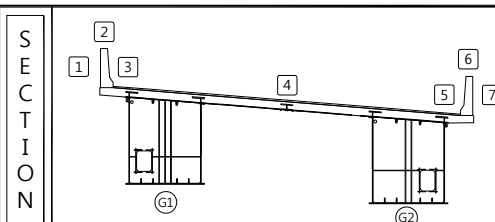
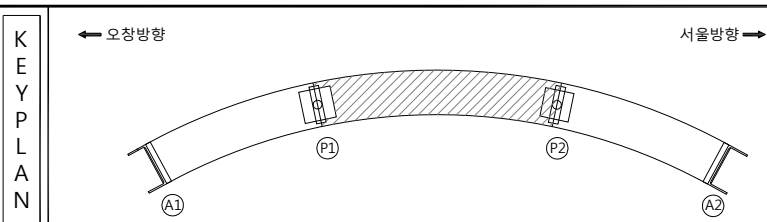
SECTION



품
례

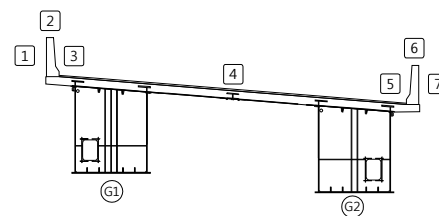
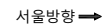
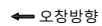
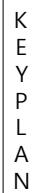
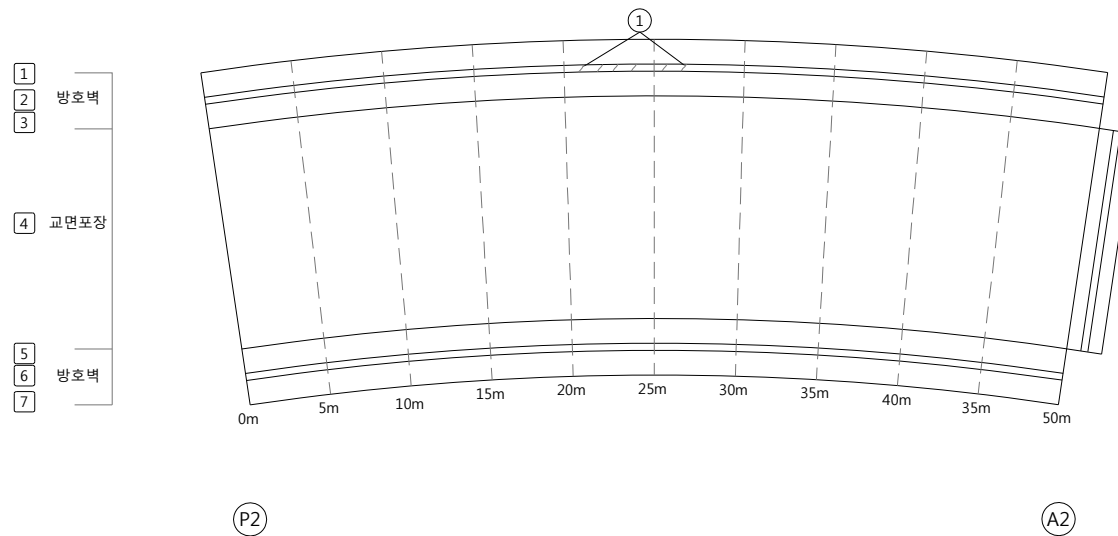
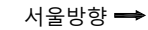
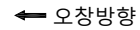
	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	01
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

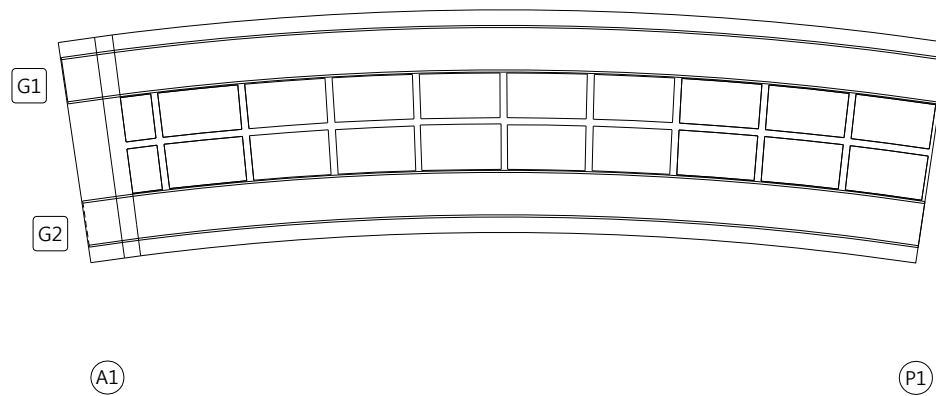
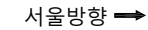
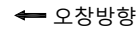
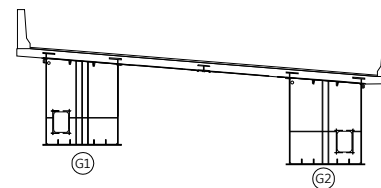
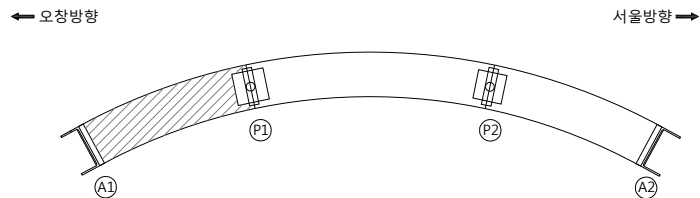
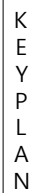
종		빈 면		망상근면		재료부리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 양면		박리, 파손		불고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역
례		누수 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	육산(CT(RAMP-D) 교면상부 S2
		절근노출		침 하		열 화	도 면 변 호	02
		부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

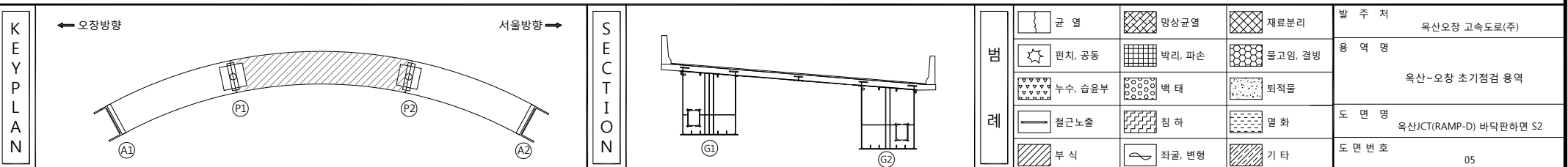
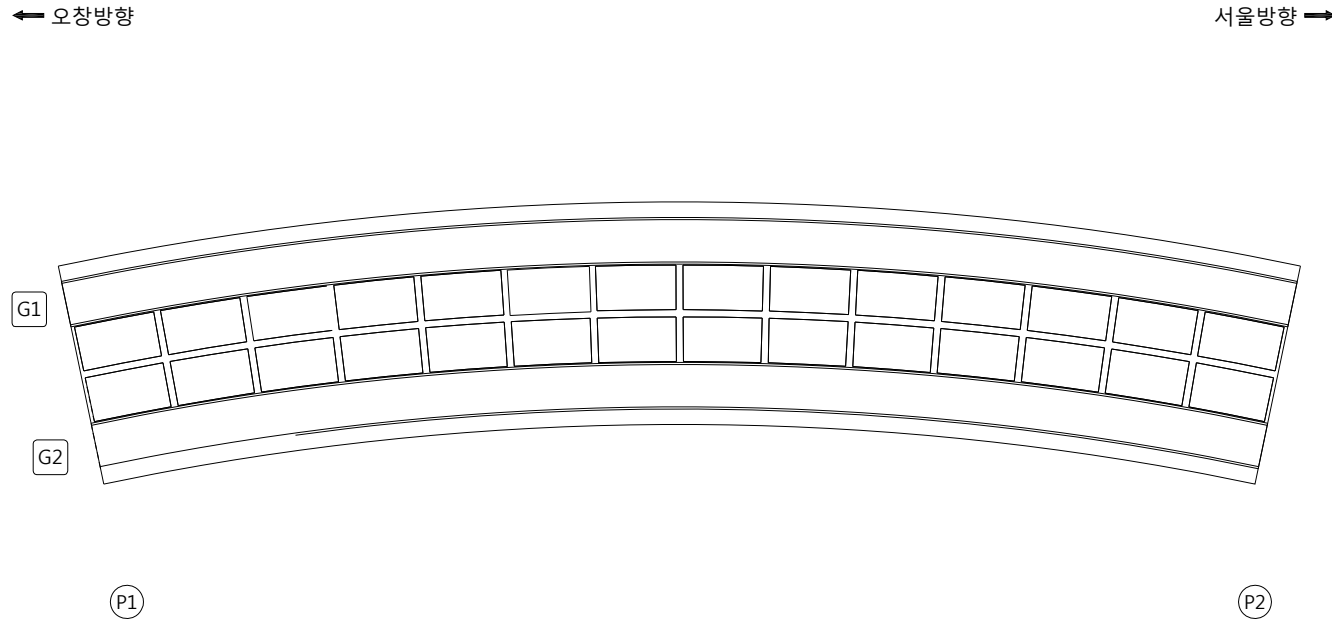
	군 열		망상군 열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명	옥산JCT(RAMP-D) 교면상부 S3
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	03
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

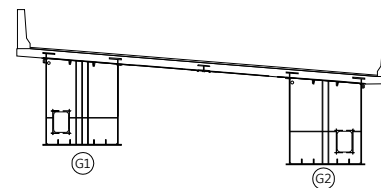
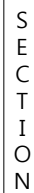
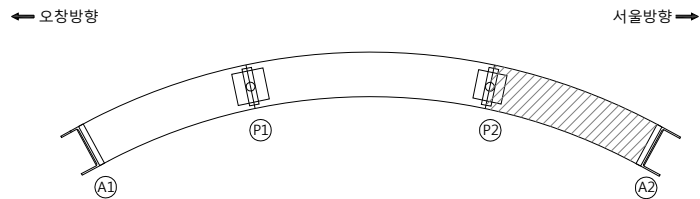
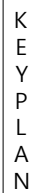
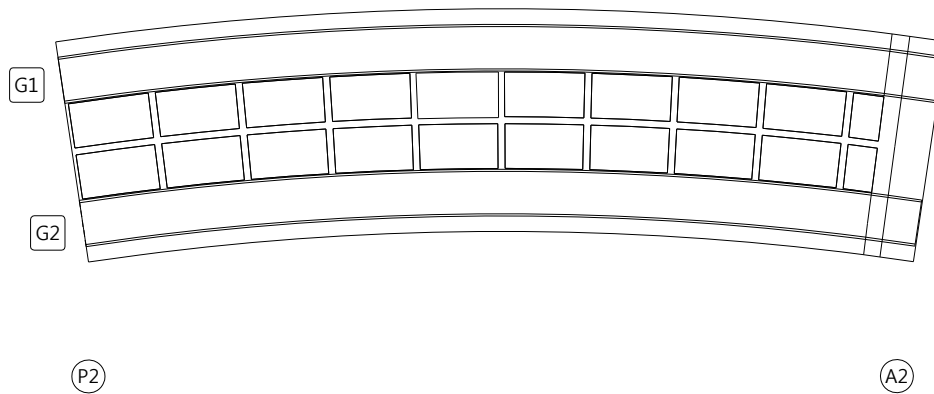
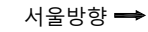
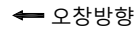
[illegible]

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	육산JCT(RAMP-D) 바닥판하면 S1
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	04
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

손상물량표

[illegible]

	군 열		망상군 열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		바리, 파손		돌고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명 육산JCT(RAMP-D) 바닥판하면 S3
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호 06
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

← 오창방향

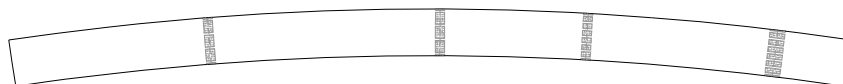
서울방향 →

[좌측면]



G1

[하 면]



[우측면]



SP1

SP2

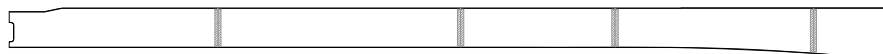
SP3

SP4

A1

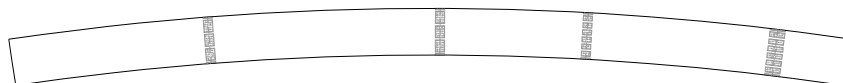
P1

[좌측면]



G2

[하 면]



[우측면]



SP1

SP2

SP3

SP4

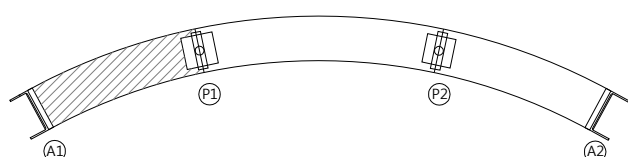
A1

P1

KEY PLAN

← 오창방향

서울방향 →



SECTION

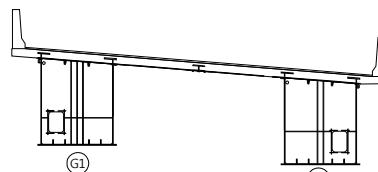


표 레

	콘 크리트		방상근열		재료분리
	펀치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

발 주 처

옥산오창 고속도로(주)

용 역 명

옥산-오창 초기점검 용역

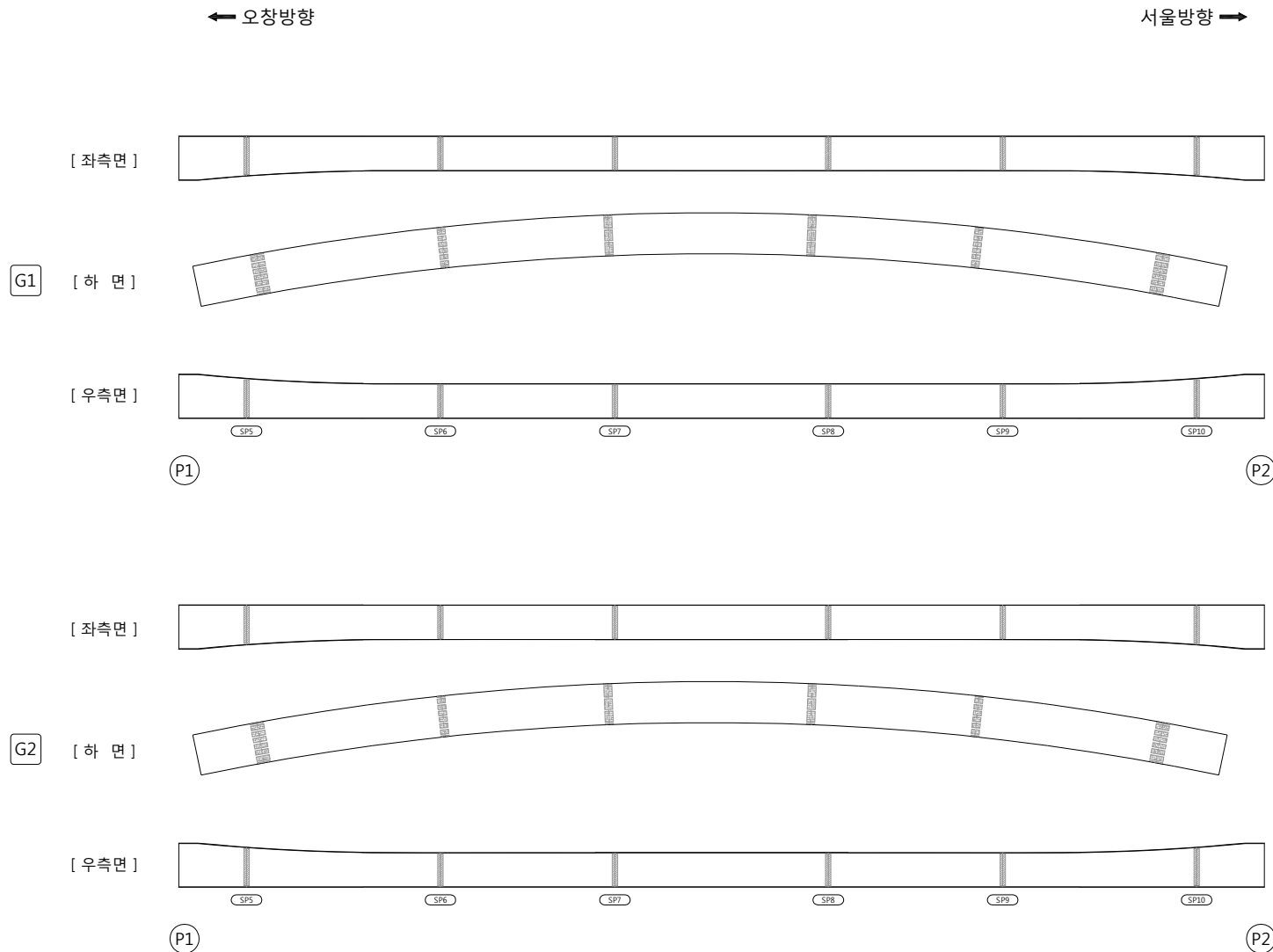
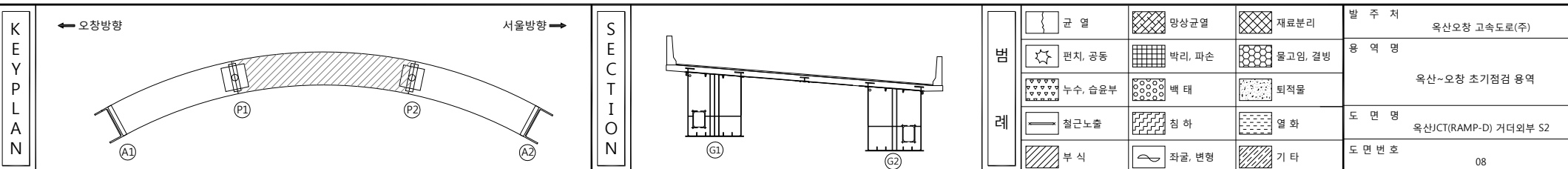
도 면 명

옥산JCT(RAMP-D) 거더외부 S1

도 면 번 호

07

손 상 물 량 표

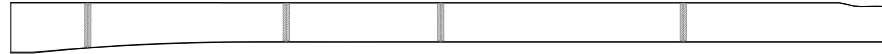
[illegible]

손 상 물 량 표

← 오창방향

서울방향 ➡

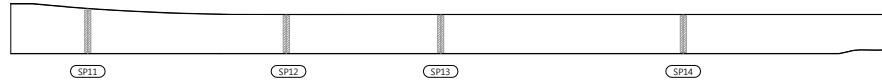
[좌측면]



G1 [하 면]



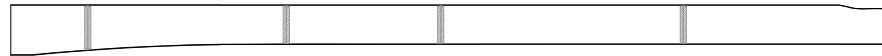
[우측면]



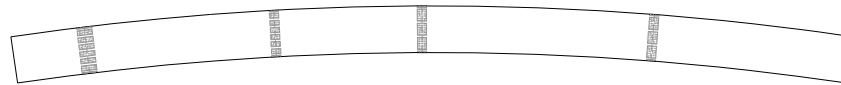
P2

A2

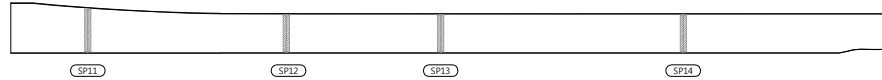
[좌측면]



G2 [하 면]



[우측면]

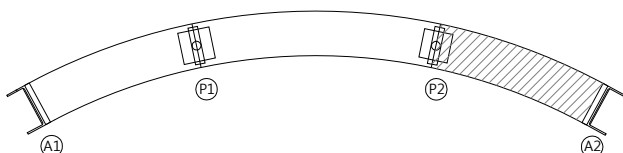


P2

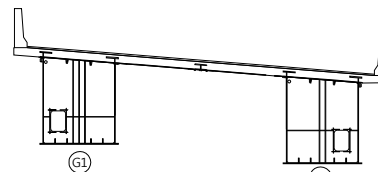
A2

KEY PLAN

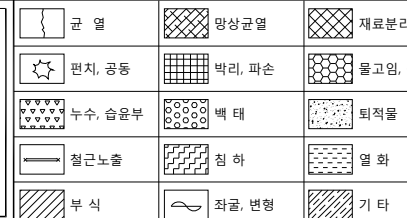
← 오창방향



SECTION



五 五



발주처	
-----	--

옥산오창 고속도로(주)

모	로	요
---	---	---

[illegible]

옥산~오창 초기점검 용역

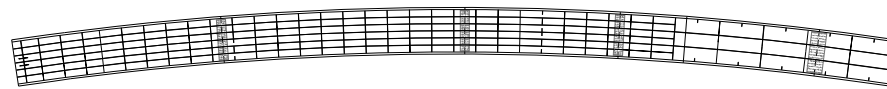
도	면	포
---	---	---

도 면 비 호

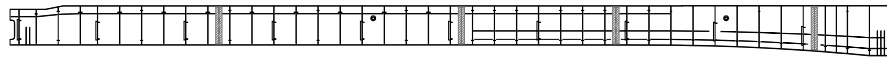
← 오창방향

서울방향 →

[상 면]



[좌측면]

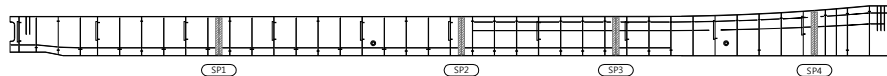


G1

[하 면]



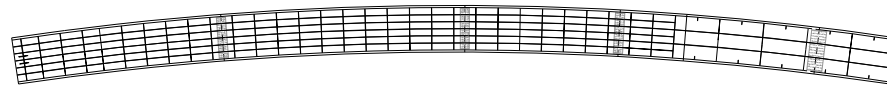
[우측면]



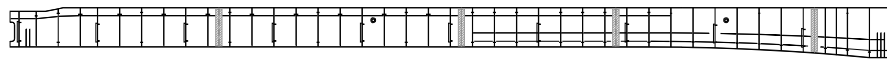
A1

P1

[상 면]

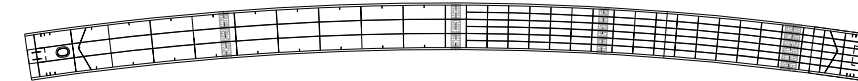


[좌측면]

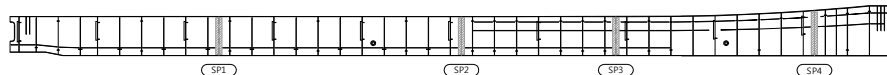


G2

[하 면]



[우측면]



A1

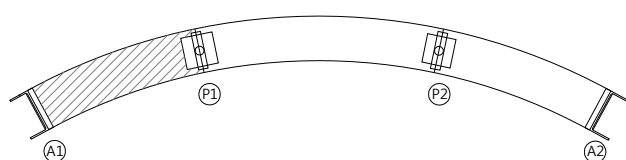
(P1)

손 상 물 량 표

[illegible]

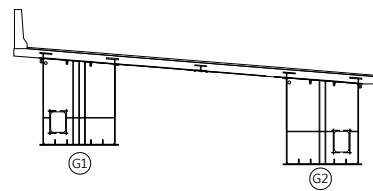
KEY PLAN

← 오창방향



서울방향 →

SECTION



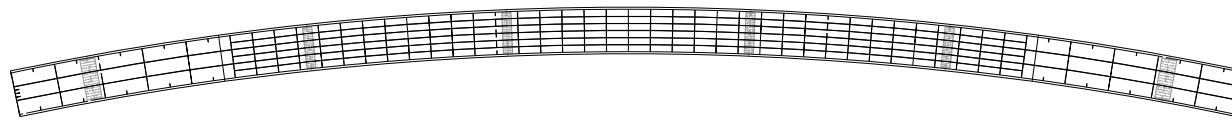
발	리
---	---

	간 절		방상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 광동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		깨 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	10

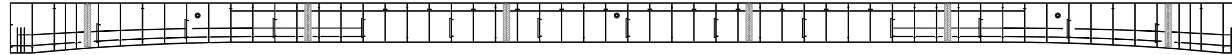
← 오창방향

서울방향 →

[상 면]

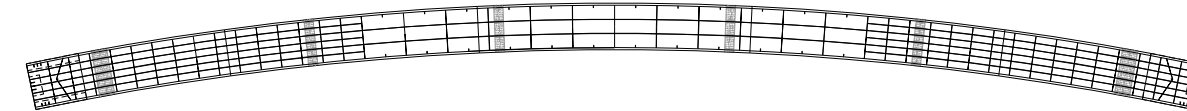


[좌측면]

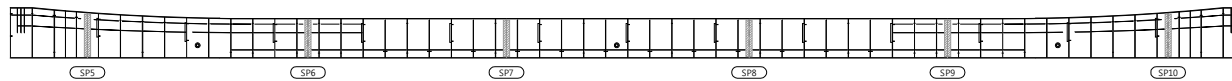


G1

[하 면]



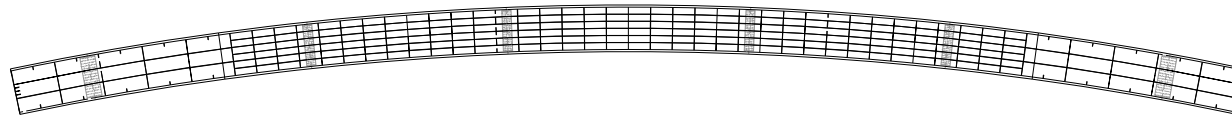
[우측면]



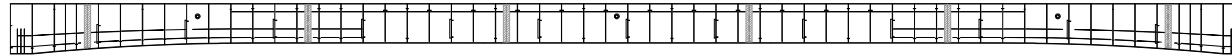
P1

P2

[상 면]

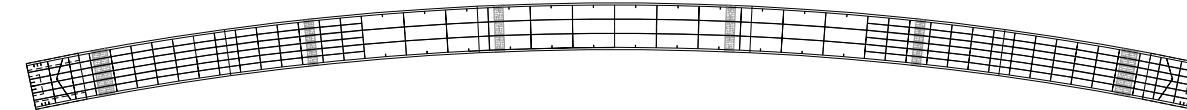


[좌측면]

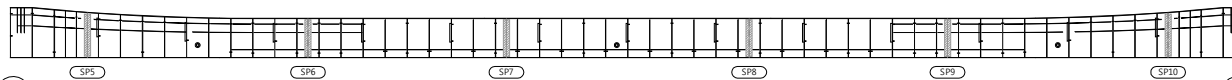


G2

[하 면]



[우측면]



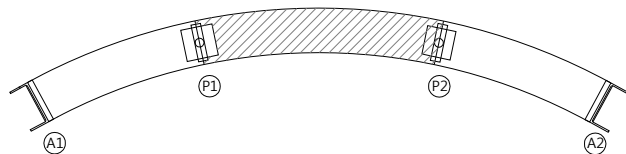
P1

P2

KEY PLAN

← 오창방향

서울방향 →



SECTION

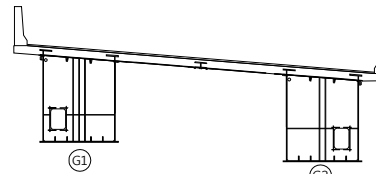
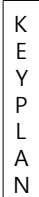
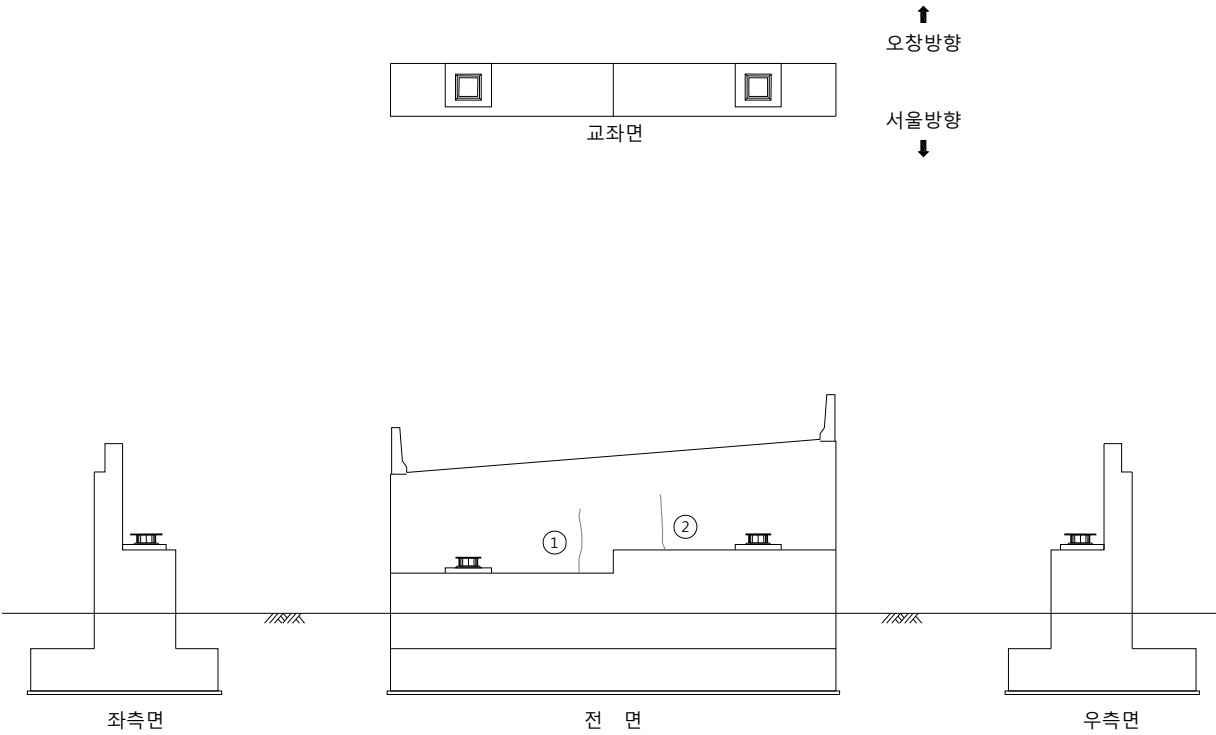


표
례

	근	철		망상근철		재료분리
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백태		퇴적물	
	철근노출		침하		열화	
	부식		좌굴, 변형		기타	

발주처	옥산오창 고속도로(주)
용역명	옥산-오창 초기점검 용역
도면명	옥산JCT(RAMP-D) 거더내부 S2
도면번호	11

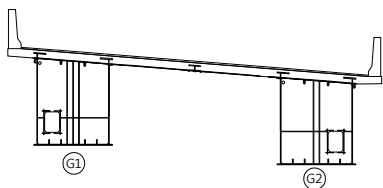
손 상 물 량 표

[illegible]

← 오창방향

서울방향 →

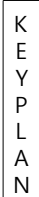
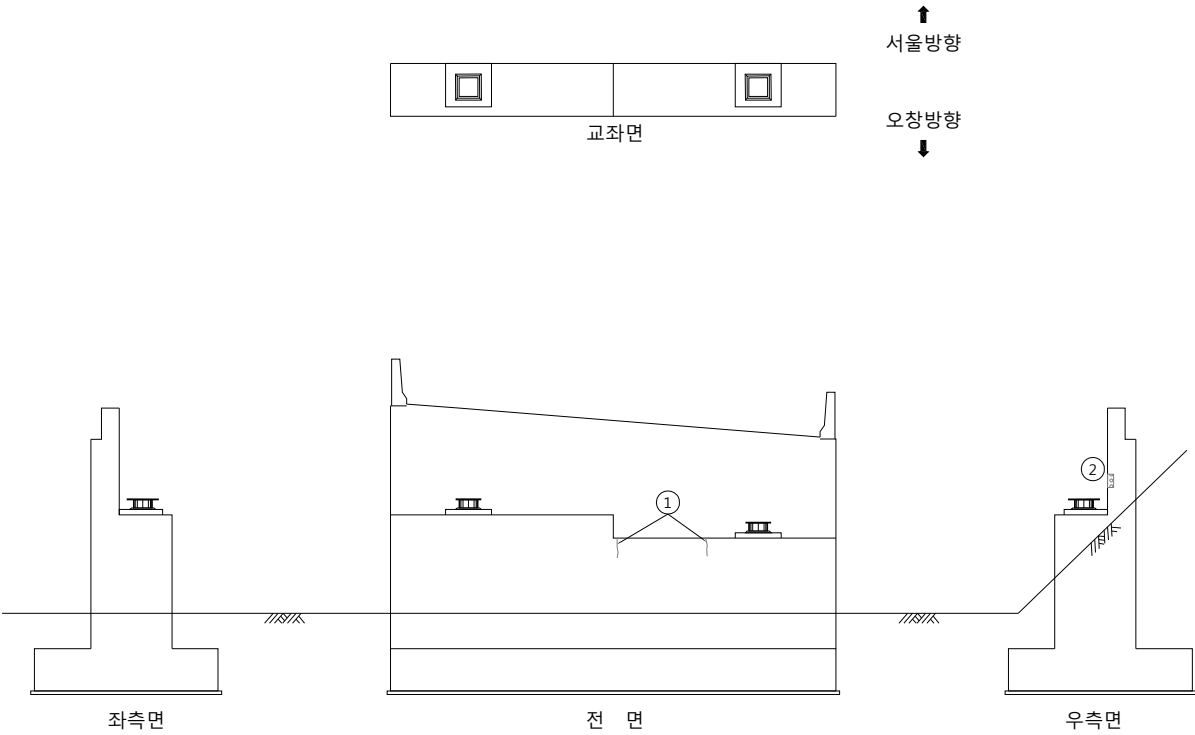
SECTION



五二

	군 열		망상군 열		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명 옥산(CT(RAMP-D) 교대 A1)
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

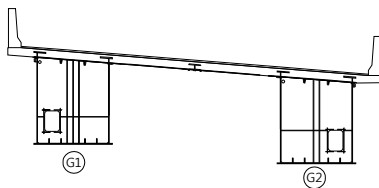
손 상 물 량 표

[illegible]

← 오창방향

서울방향 →

SECTION



부 록

	칸 열		망상칸열		재료분리
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

발 주 처

옥산오창 고속도로(주)

050	051	052
-----	-----	-----

옥산~오창 초기점검 용역

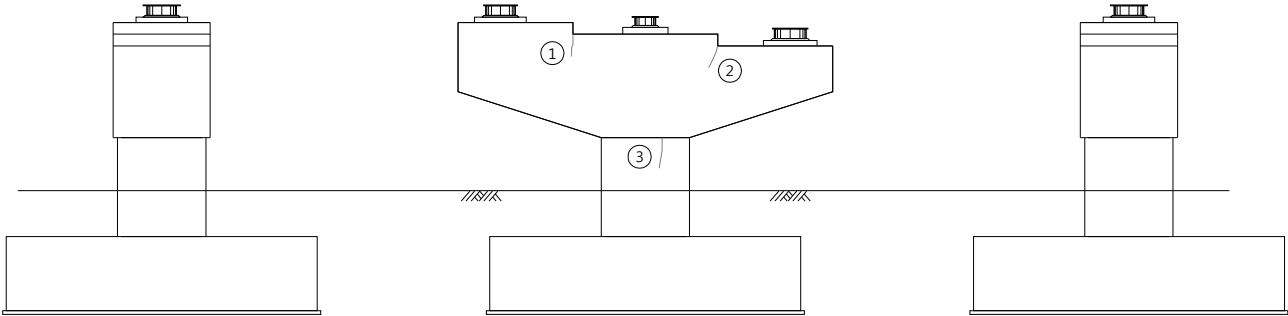
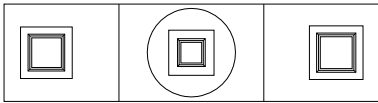
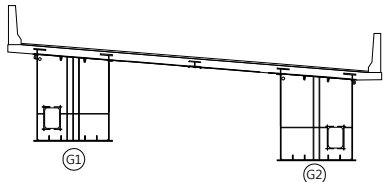
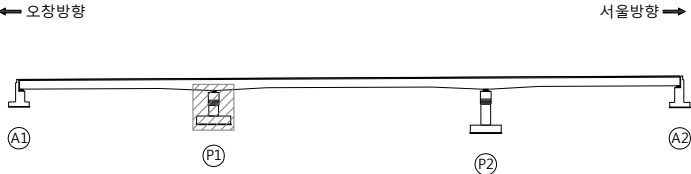
도면명

옥산JCT(RAMP-D) 교대 A2

도면번호

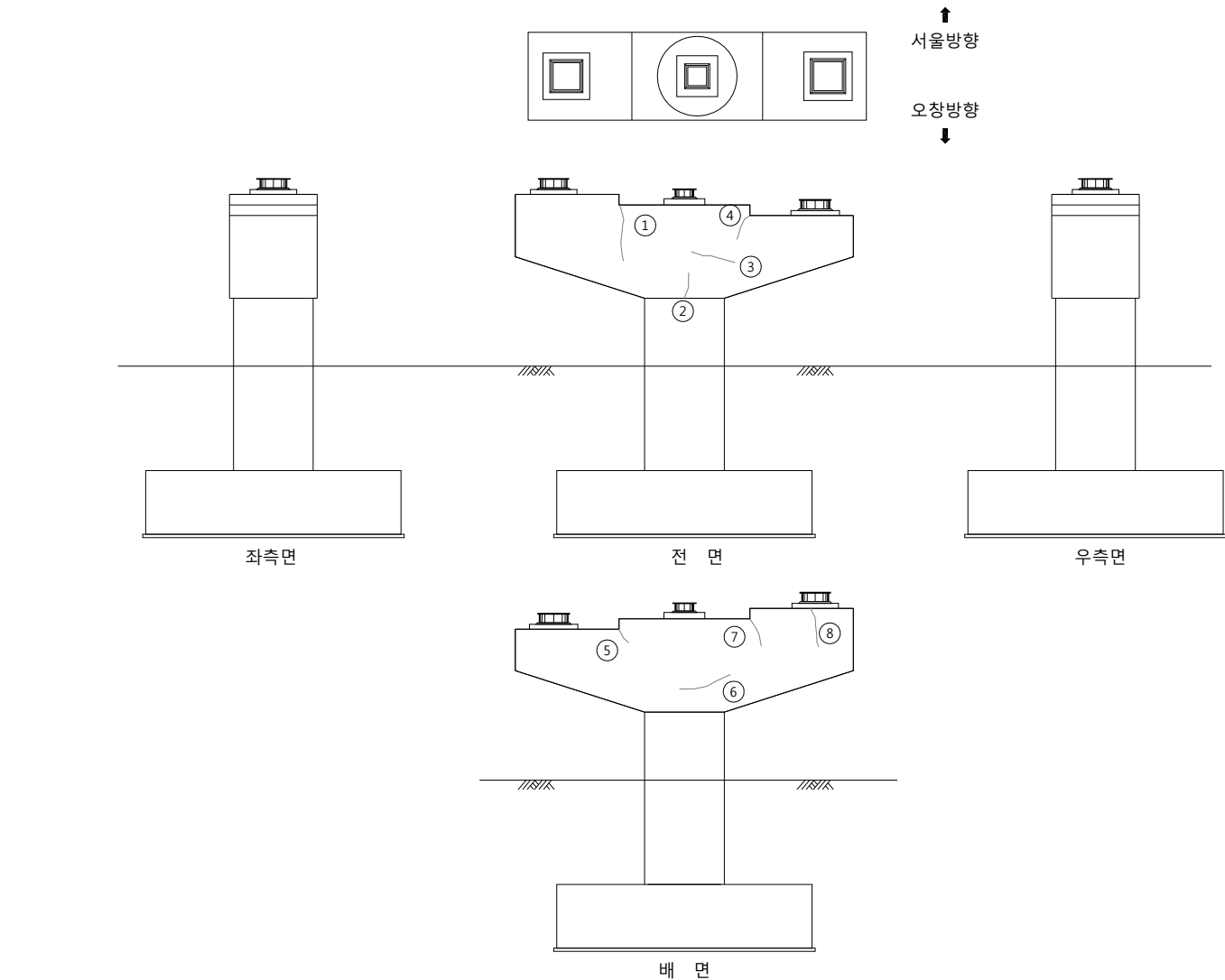
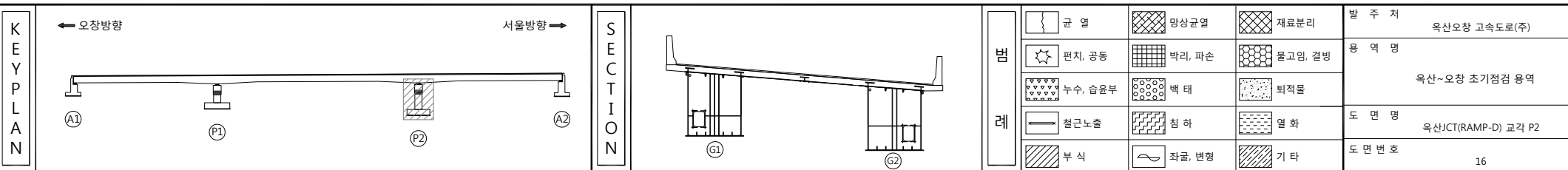
14

손 상 물 량 표

[illegible]

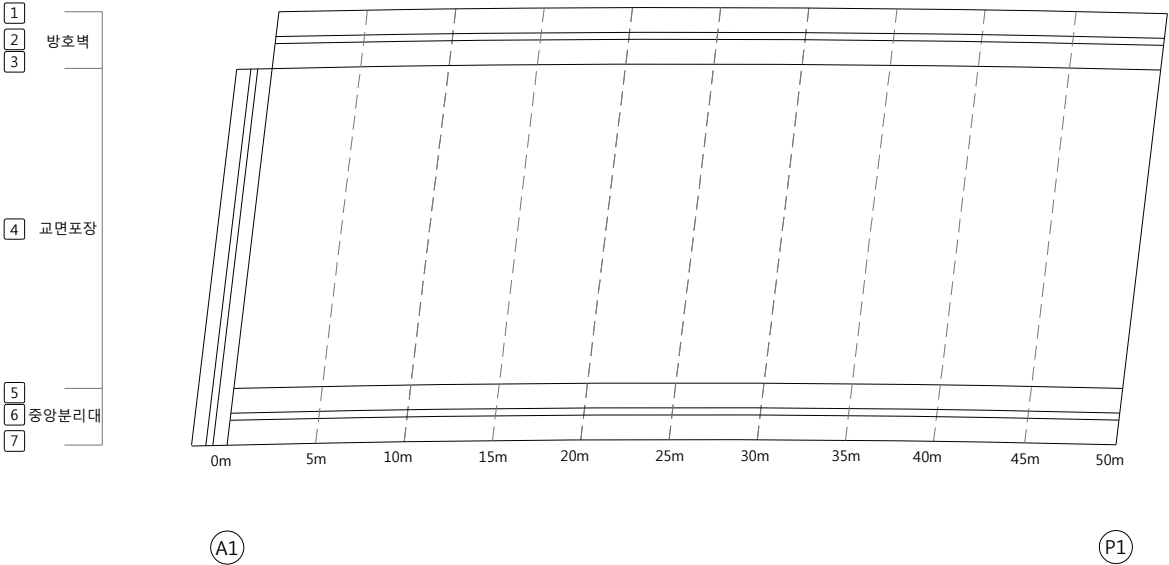
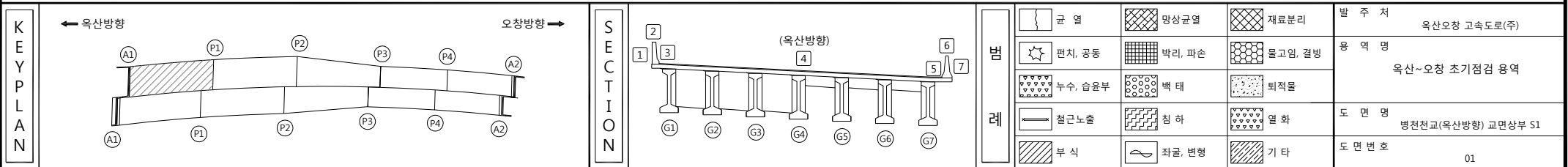
범		관		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		박리, 파손		돌고리, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점점 용역
레		누수, 습윤부		벽 태		퇴적물		
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	옥산/CT(RAMP-D) 교각 P1
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	15

손 상 물 량 표

[illegible]

4.1 병천천교[옥산방향]

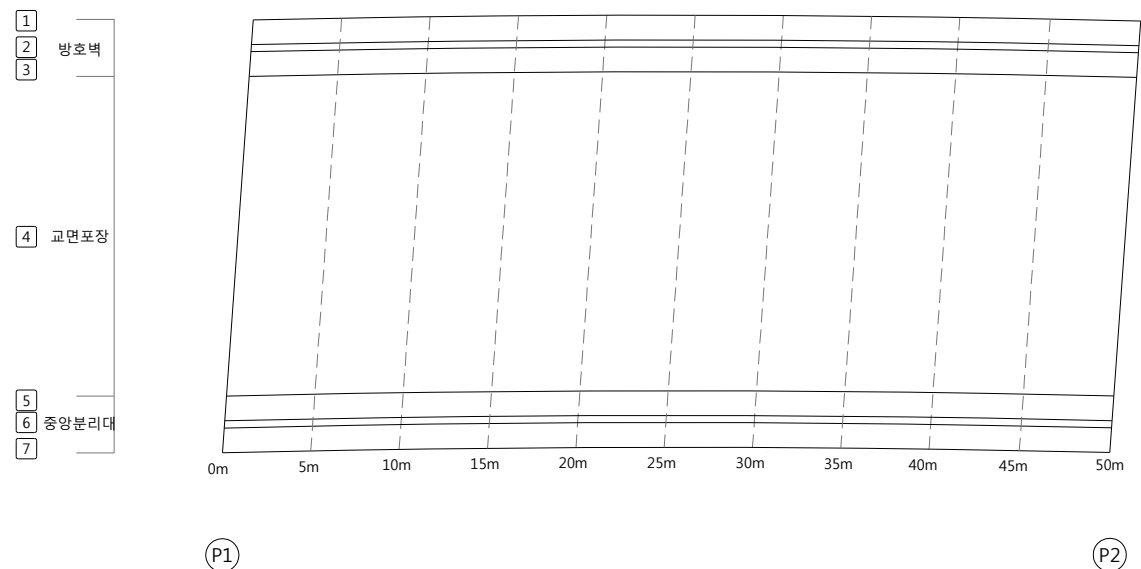
손 상 물 량 표

[illegible]

손 상 물 량 표

← 옥산방향

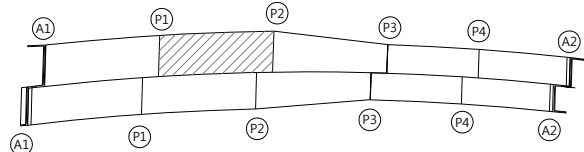
오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

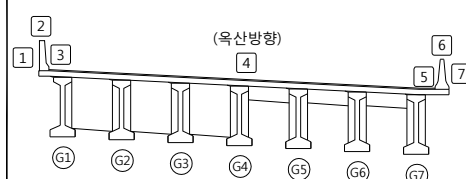
← 옥산방향

오창방향 →



SECTION

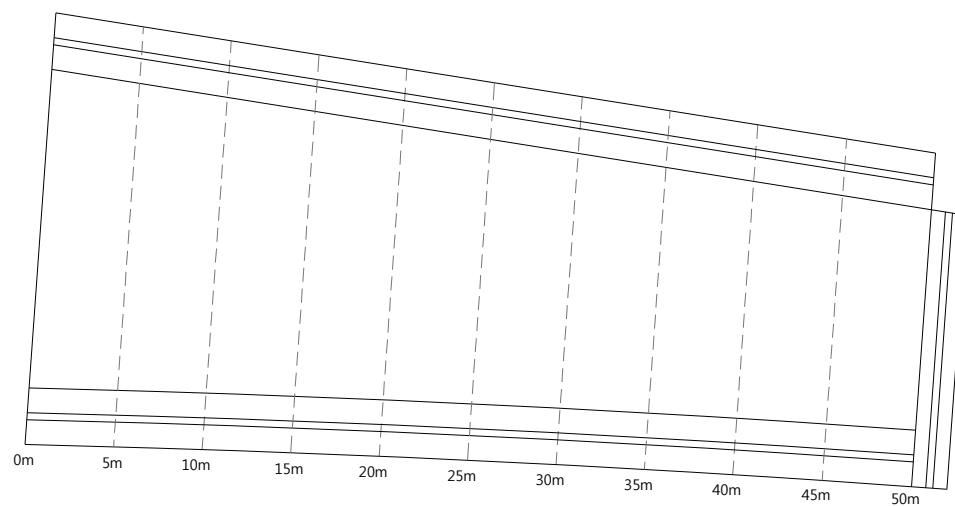
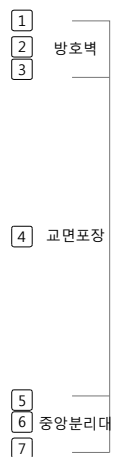
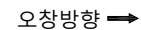
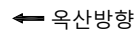
(옥산방향)



범례

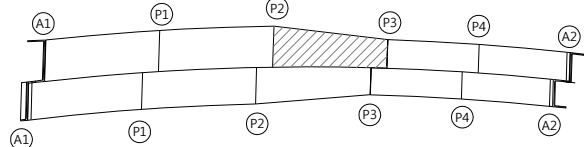
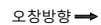
	도로 표지		도로 표지	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	도로 표지		도로 표지	
	도로 표지		도로 표지	영 역 명 옥산~오창 초기점검 구역
	도로 표지		도로 표지	
	도로 표지		도로 표지	도 면 명 영천천교(옥산방향) 교면상부 S2
	도로 표지		도로 표지	
	도로 표지		도로 표지	도 면 번호 02
	도로 표지		도로 표지	

손 상 물 량 표

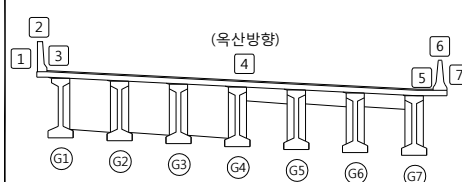


P2

P3

[illegible]

SECTION

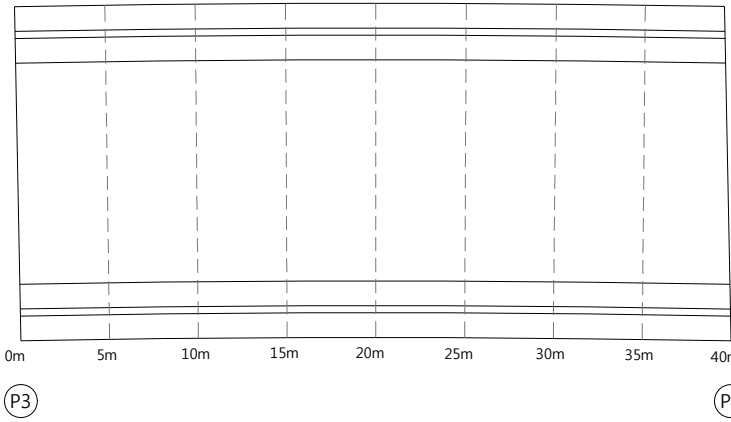
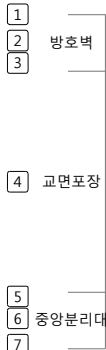
범
례

	군 열		망상군열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	병천천교(옥산방향) 교면상부 S3
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	03
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

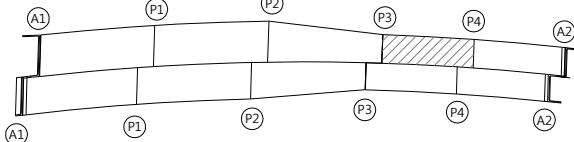
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

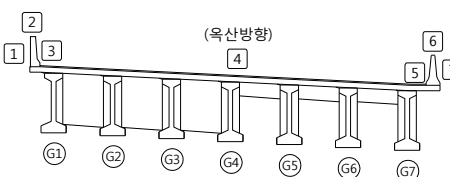
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



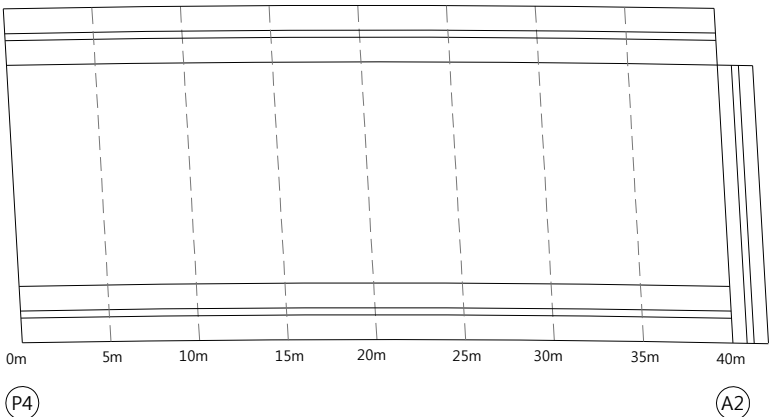
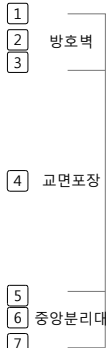
범례

	도 로		양상도로		재료부리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)	
	터널, 양동		박리, 파손		물고임, 결빙		용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
	하수, 습지, 부		백택		토적물		
	철근 노출		천 하		열 화		
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 04	

손 상 물 량 표

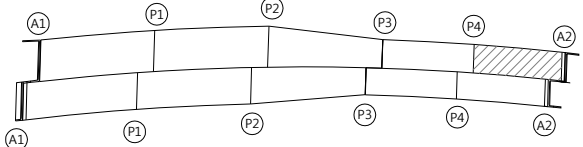
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

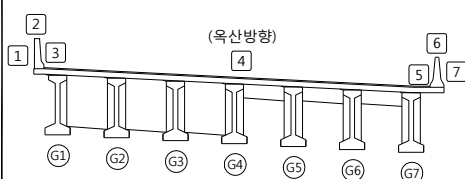
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



보
례

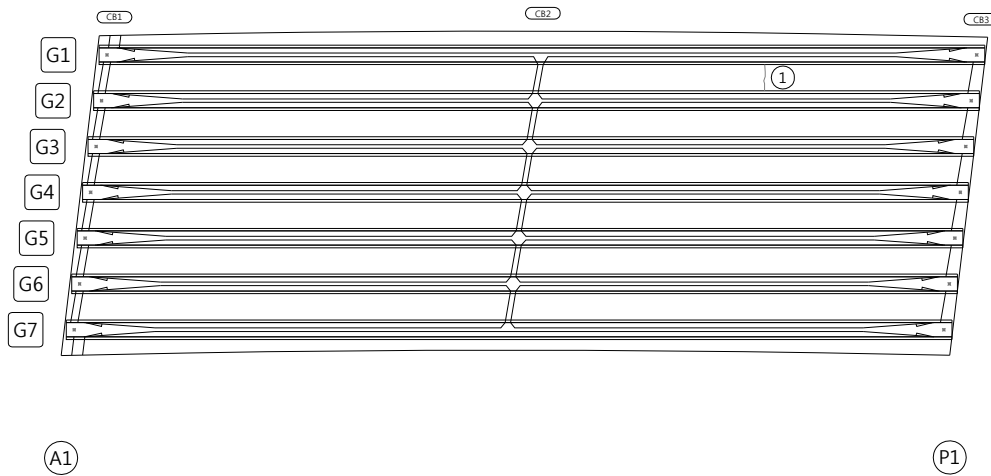
	길명		포장면		재료분리	발주처	육산오창 고속도로(주)
	도로유형		폭리, 폭상		색도인, 색상	영역	육산~오창 초기점검 영역
	구상, 타원부		표		표기법		
	절구부		절하		절화	도면명	명천교(육산방향) 교면상부 S5
	부속		차단, 변형		기타	도면번호	05

손상물량표

[illegible]

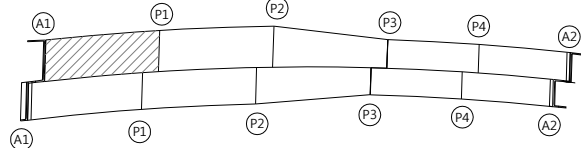
← 옥산방향

오창방향 ➡



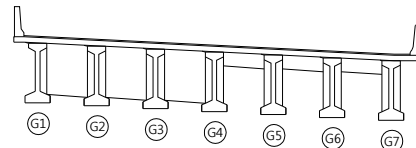
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



본	려
---	---

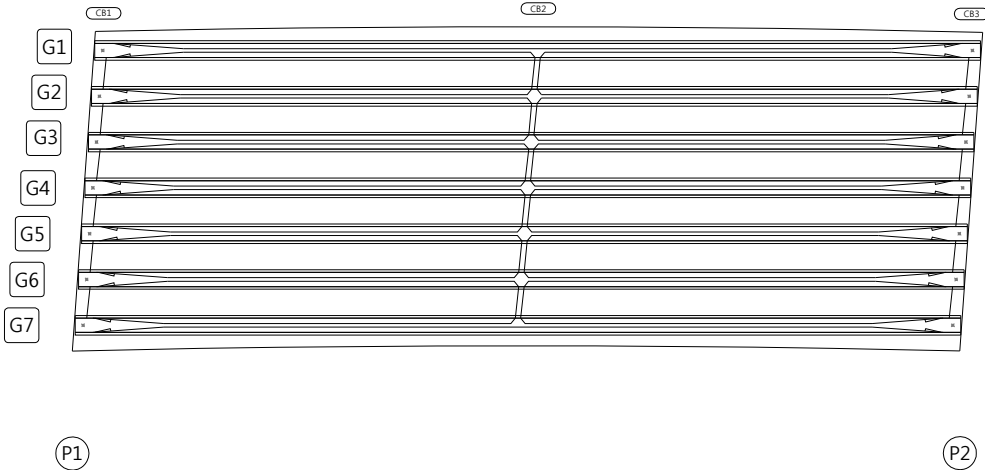
	균 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	병천천교(옥산방향) 바닥판하면 S1
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	06
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

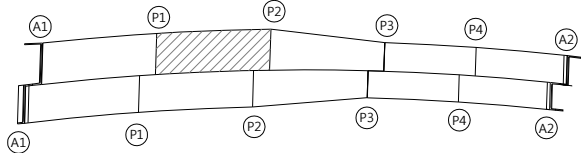
← 옥산방향

오창방향 ➡



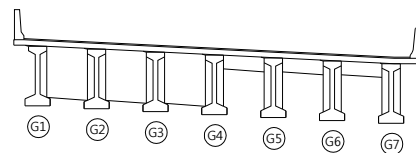
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

S
E
C
T
I
O
N



범례

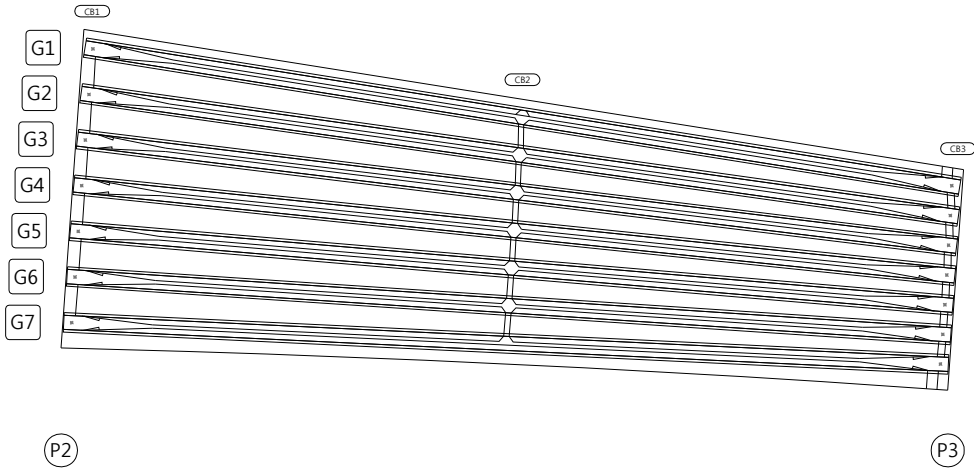
	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고리, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	병천전교(옥산방향) 바닥판하면 S2
	철근노출		침 하		얼 화	도 면 번 호	07
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

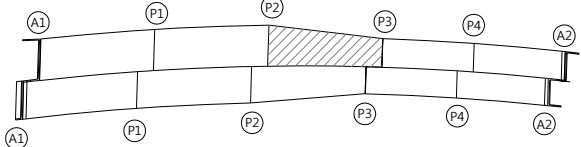
← 옥산방향

오창방향 ➡



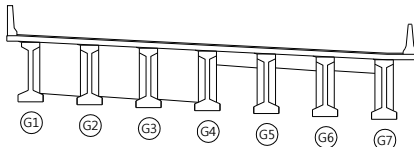
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



五
례

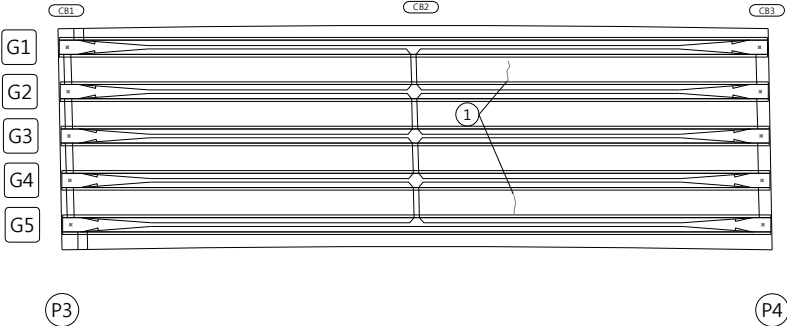
			발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
			
			용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
			
			도 면 명 병천전교(옥산방향) 바닷판하면 S3
			
			도 면 번 호 08
			

손 상 물 량 표

[illegible]

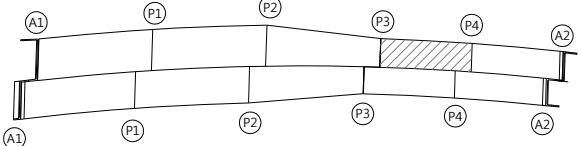
← 옥산방향

오창방향 ➡



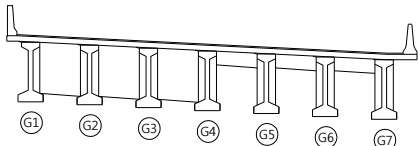
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



폼
례

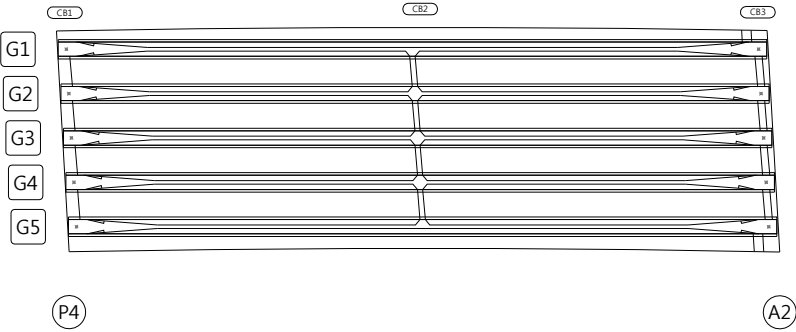
	림		방상극열		재료부리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 동동		박리, 파손		물고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명 병천전교(옥산방향) 바닥판하면 S4
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		자굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

[illegible]

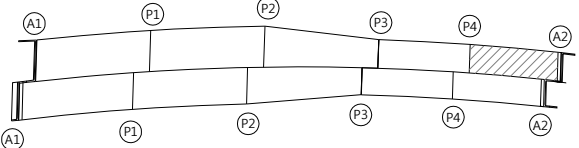
← 옥산방향

오창방향 ➡



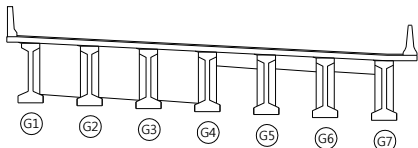
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

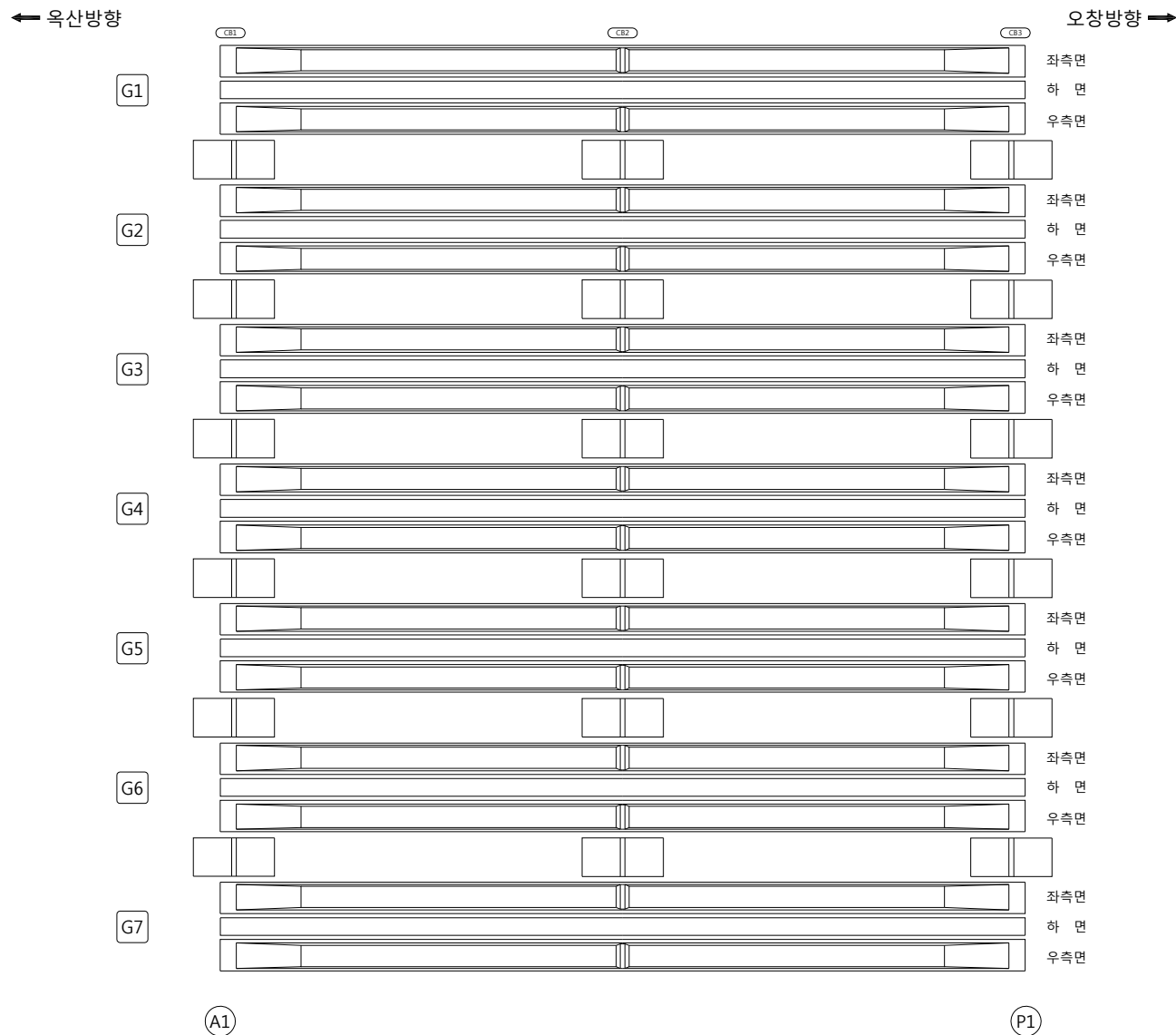
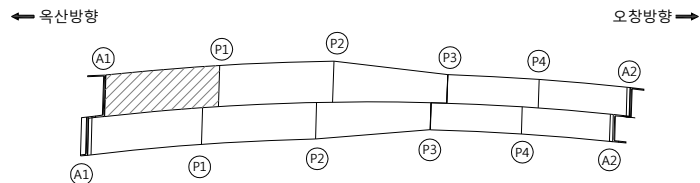
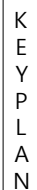
SECTION



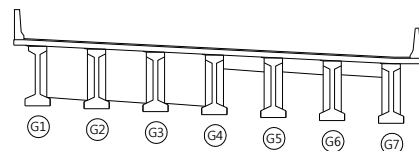
범례

	국·열		양상국면		재료면리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 동통		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	병천전교(옥산방향) 바닥판하면 S5
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	10
	부 식		작굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

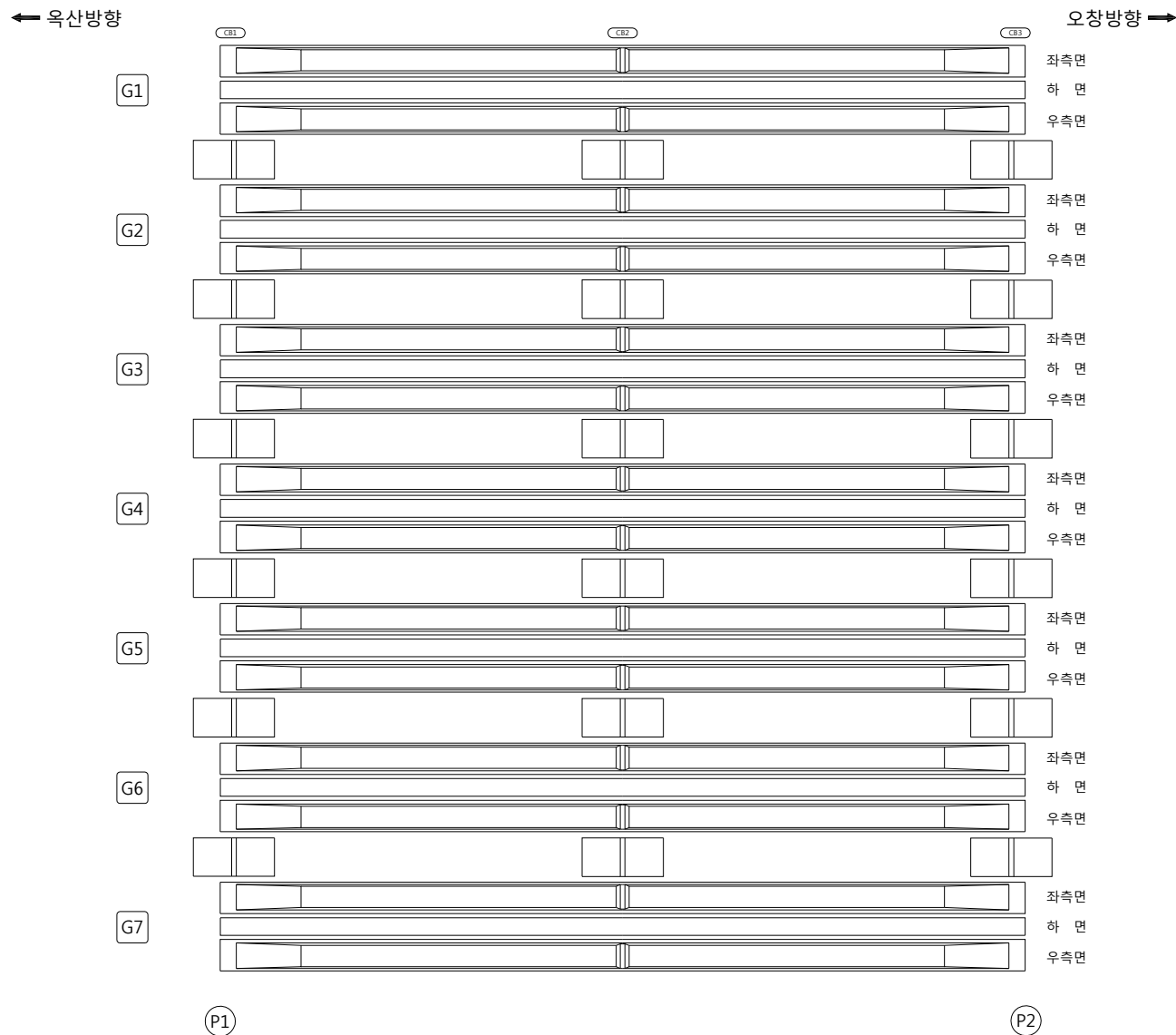
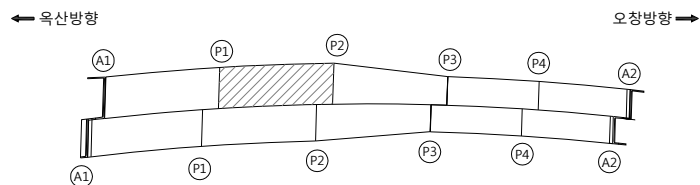
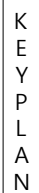
SECTION



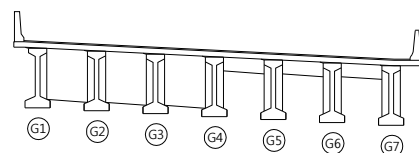
폼 려

	군 열		망상군열		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		홀고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명 병천천교(옥산방향) 거터외부 S1
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

[illegible]

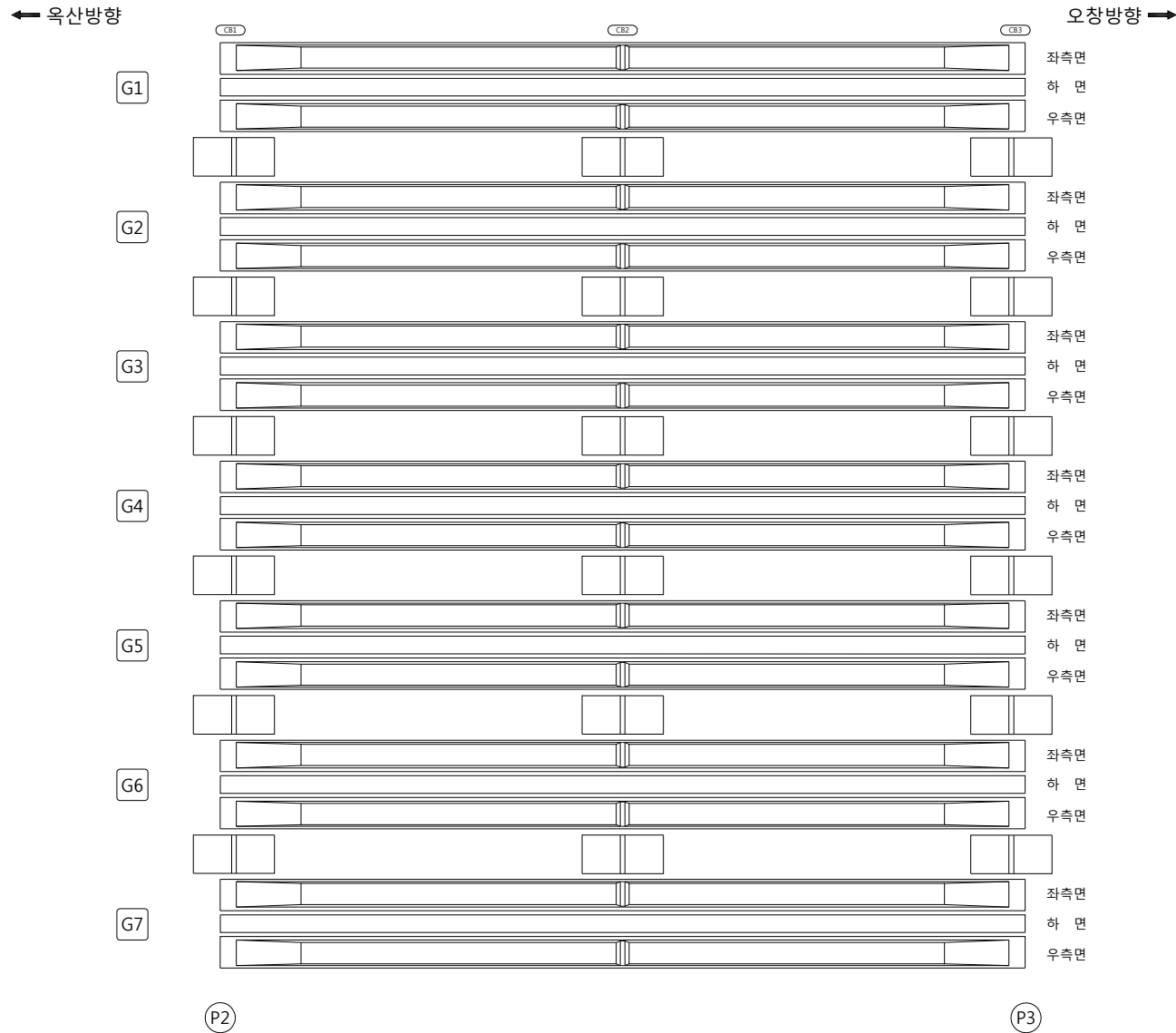
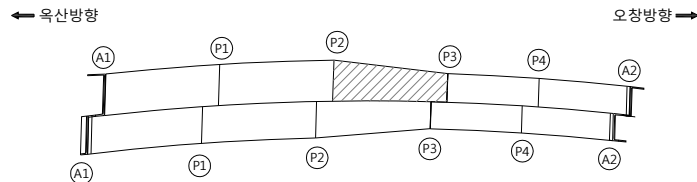
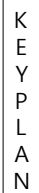
SECTION



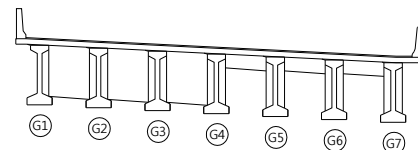
보례

			발 주 처 육산오창 고속도로(주)
			용 역 명 육산~오창 초기점검 구역
			도 면 명 병천천교(육산방향) 거더외부 S2
			도 면 번 호 12

손 상 물 량 표

[illegible]

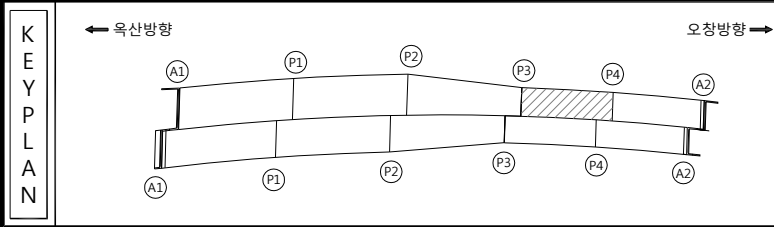
SECTION



범례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		틀고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백태		퇴적물		
	철근노출		침하		열화	도 면 명	병천전교(옥산방향) 거더외부 S3
	부식		좌굴, 변형		기타	도 면 번 호	13

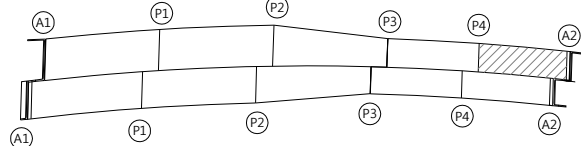
손 상 물 량 표



범 례		관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	병천천교(옥산방향) 거더외부 S4
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	14

[illegible]

손 상 물 량 표



A schematic diagram of a continuous beam structure. The beam is represented by a horizontal line with upward-pointing vertical supports at seven locations, labeled G1 through G7 from left to right. The beam is supported by a continuous line, indicating it is a continuous beam over multiple supports.

	균 열		망상균열		재료분리
	편지, 공동		박리, 파손		홀고임, 갈
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

옥산오창 고속도로(주)

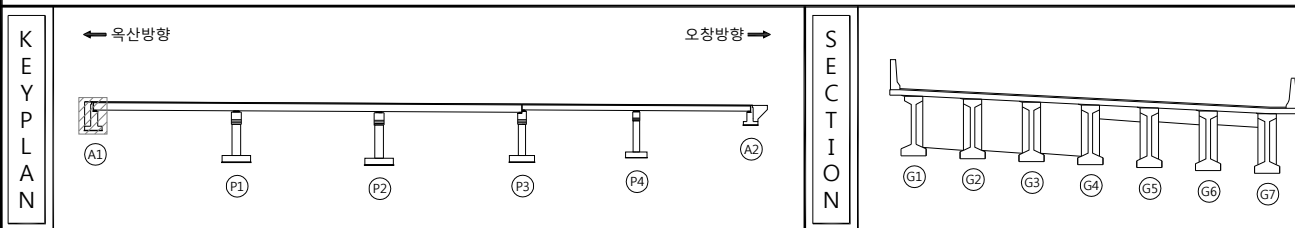
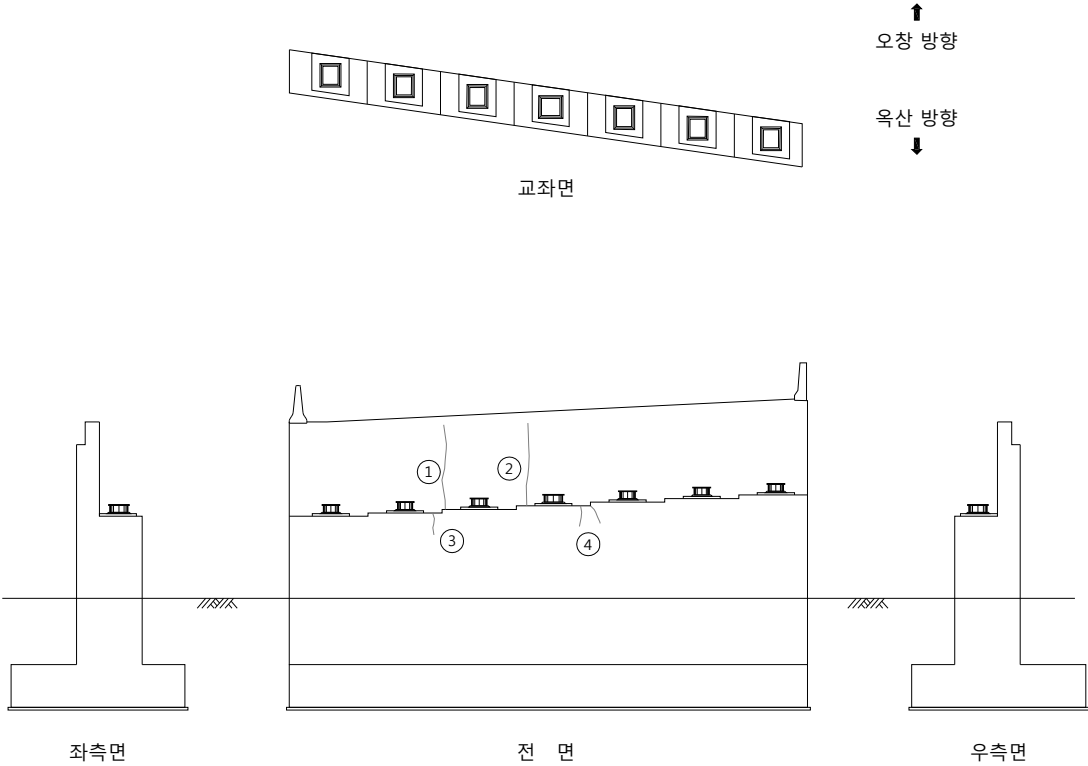
옥산~오창 초기점검 용역

병천천교(옥산방향) 거더외부 S5

15

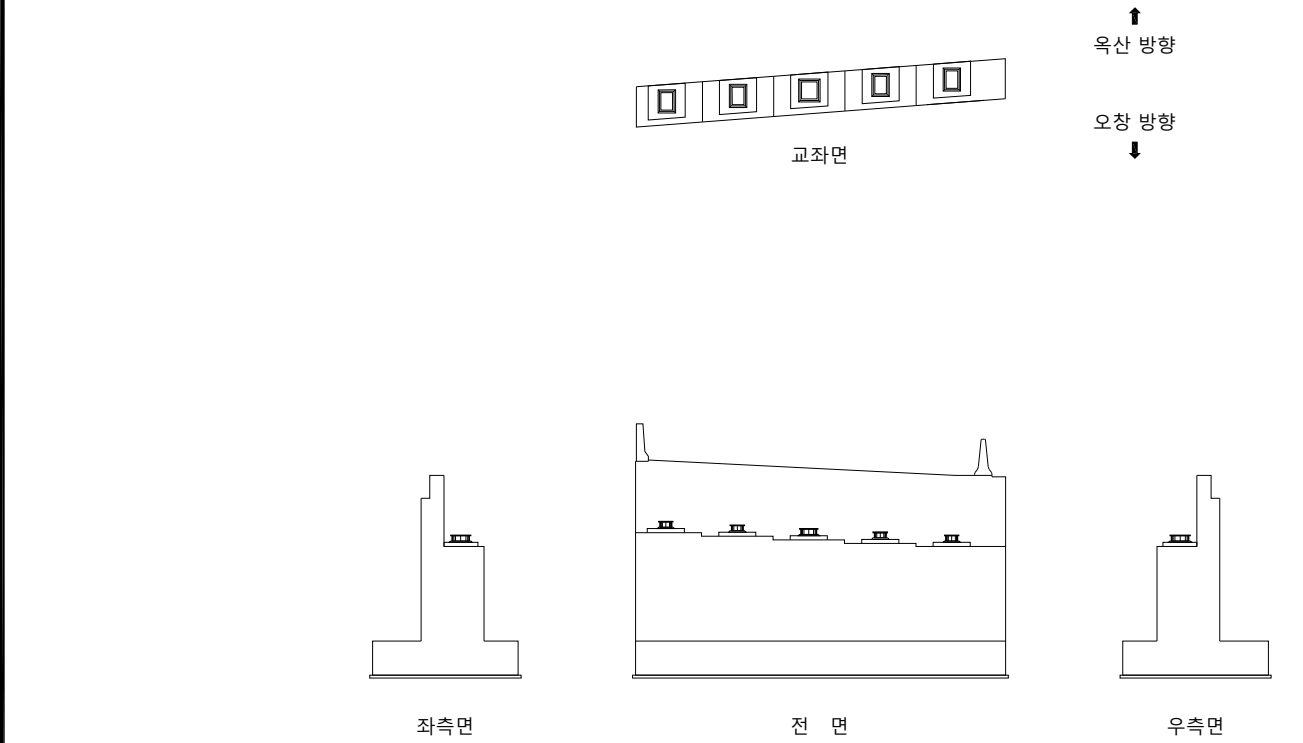
[illegible]

손 상 물 량 표

[illegible]

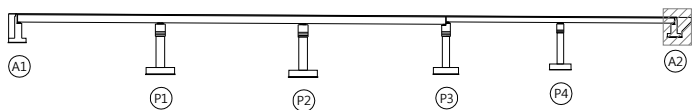
범		관 열		망상균열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)	
		편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙		용 역 명 육산~오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
례		철근노출		침 하		열 화	도 면 명 병천전교(육산방향) 교대 A1	
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 16	

손 상 물 량 표

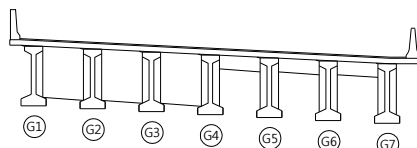
[illegible]

← 옥산방향

오창방향 →



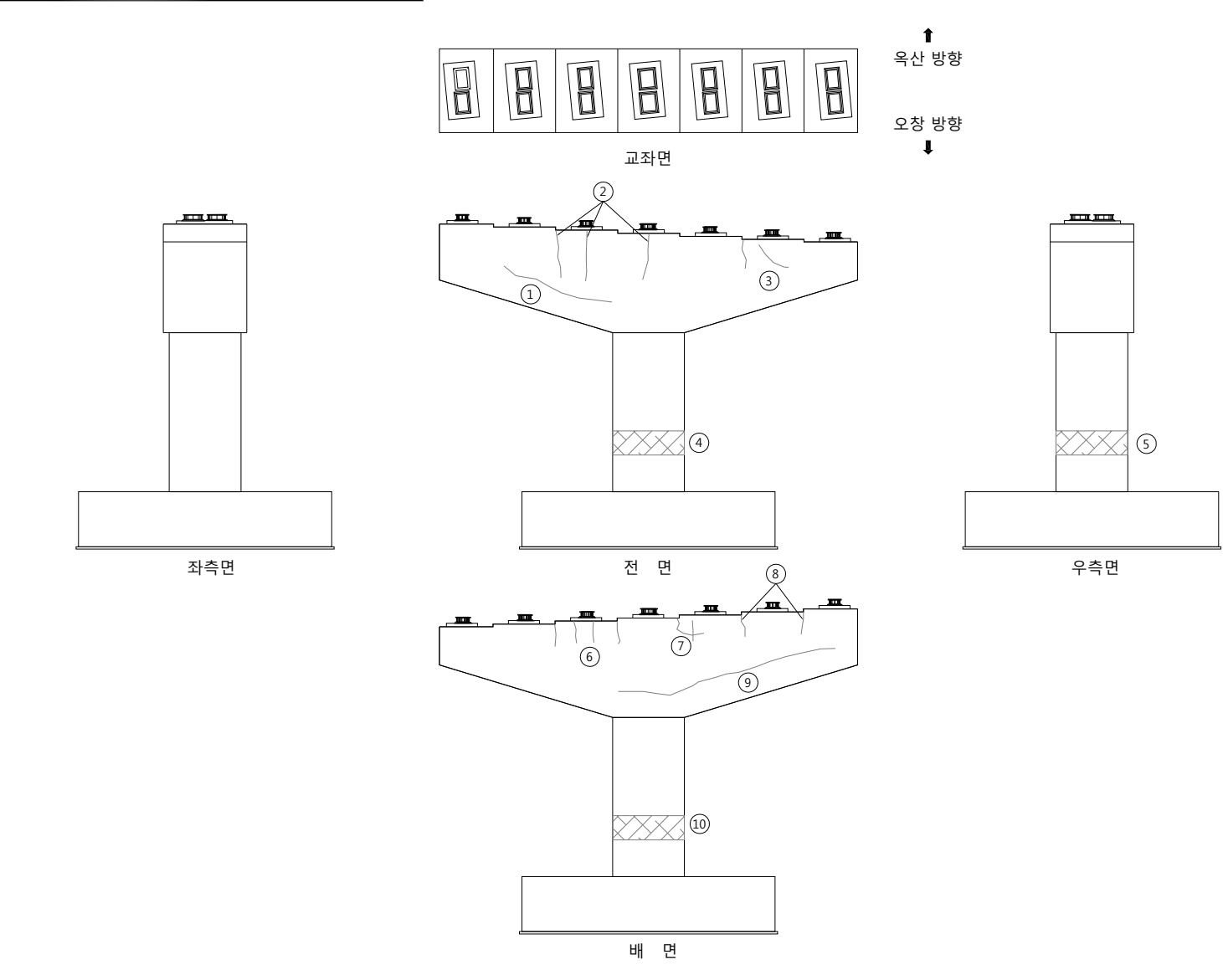
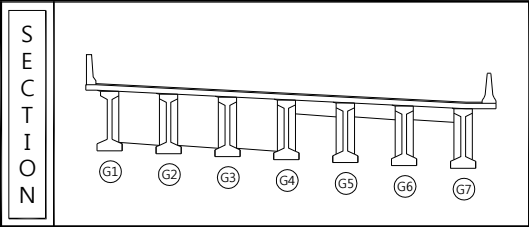
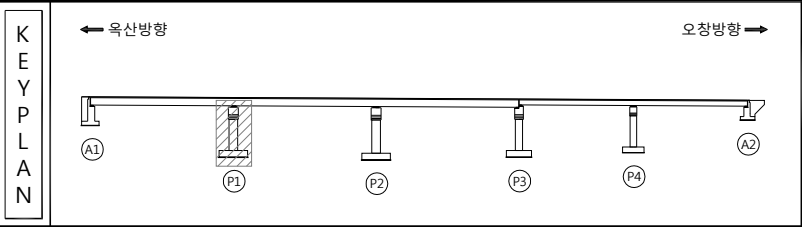
SECTION



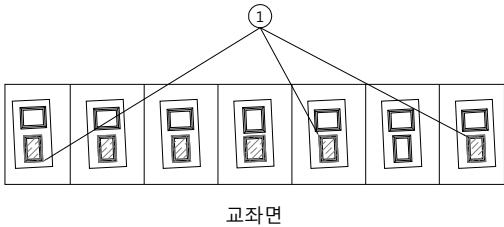
五
례

	빈 열		망상균열		재료부리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주) 용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역 도 면 명 병천천교(옥산방향) 교대 A2 도 면 번 호 17
	편치, 광동		박리, 파손		물고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	
	절근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

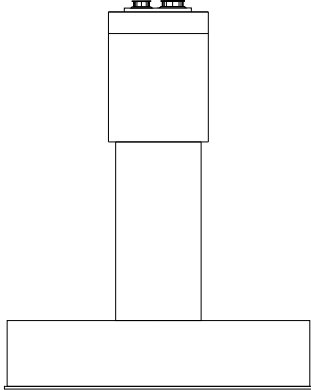
[illegible]

번 레		빈		망상관림		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
		편지, 이동		바리, 파수		물고임, 결빙	용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
		나무, 습유무		채택		퇴적물	
		절근노출		침하		멸화	도 면 명 병천전교(옥산방향) 교각 P1
		부식		좌굴, 연철		기타	도 면 번호 18

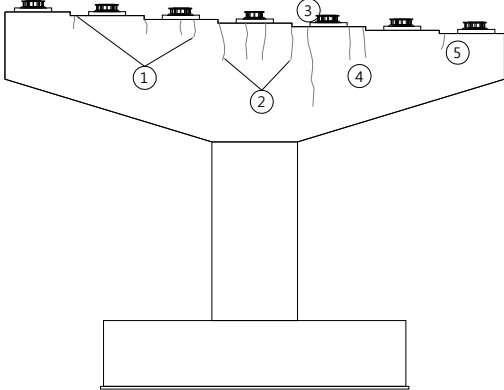


↑
옥산 방향

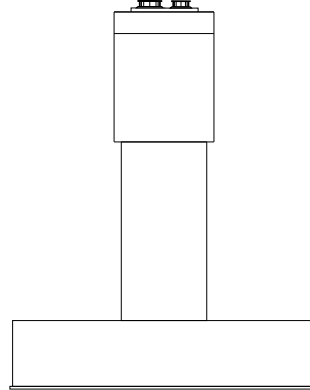
오창 방향



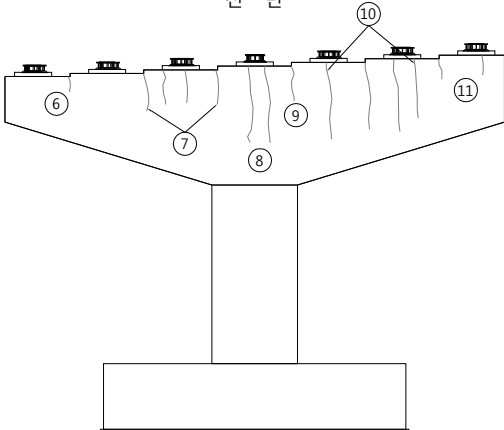
좌측면



전 면



우측면



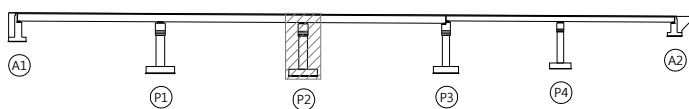
배면

손 상 물 량 표

[illegible]

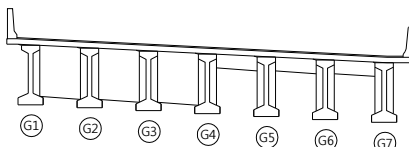
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

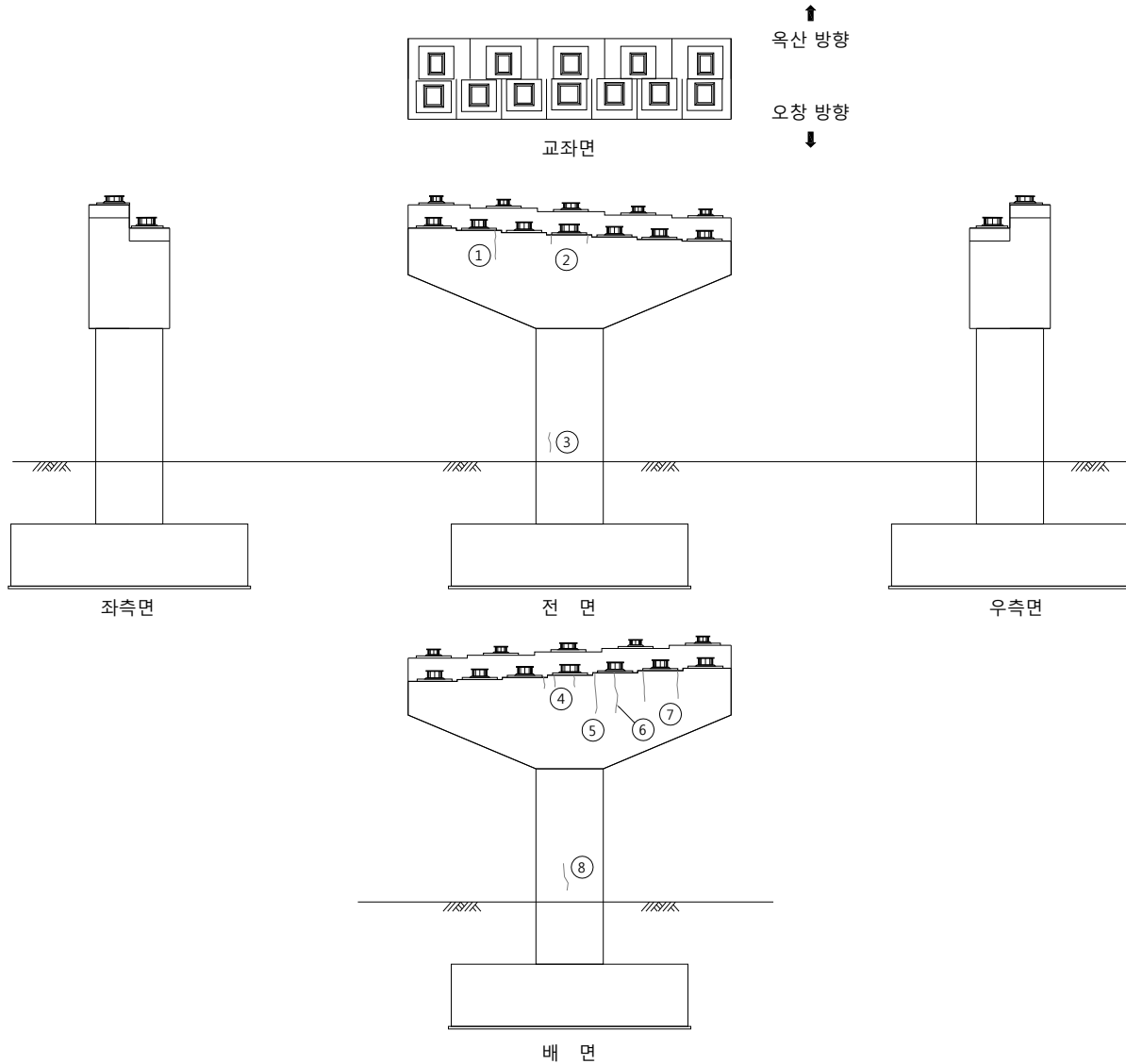
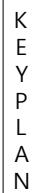
SECTION



60

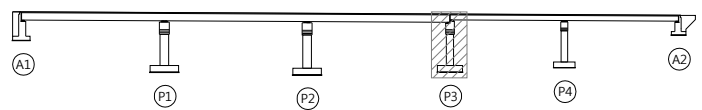
	간 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		택 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	병천전교(옥산방향) 교각 P2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	19

손 상 물 량 표

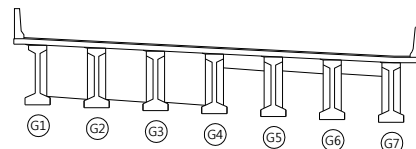
[illegible]

← 옥산방향

오창방향 →



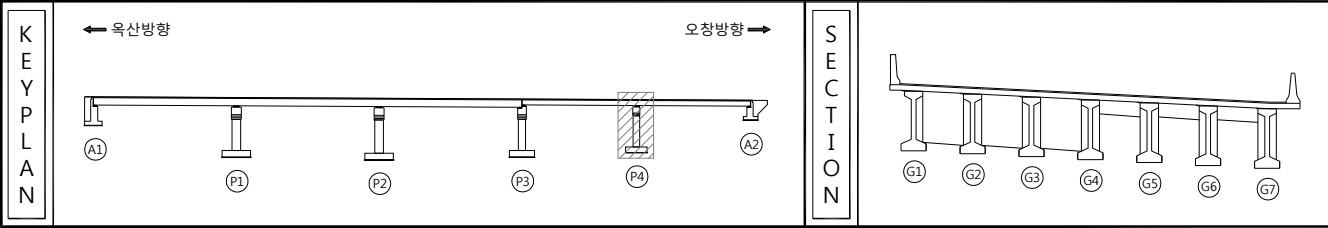
SECTION



범	려
---	---

	관 열		방산굴열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공중		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		배 태		퇴적물		
	철근노출		진 하		열 화	도 면 명	병천천교(옥산방향) 교각 P3
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	20

손 상 물 량 표



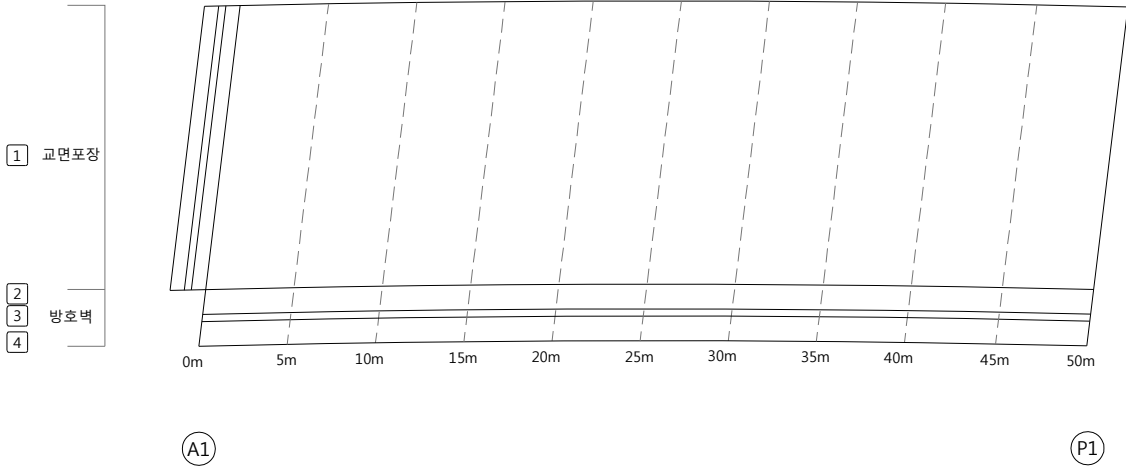
범		관		방상갈림		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 양동		박리, 파수		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
례		두수, 습윤부		배 배		퇴적물		
		철근노출		진 하		열 화	도 면 명	병천전교(육산방향) 교각 P4
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	21

4.2 병천천교[오창방향]

손 상 물 량 표

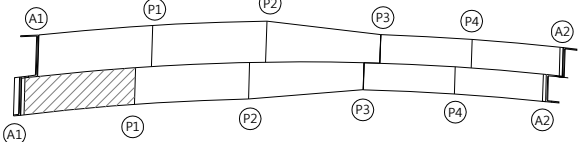
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

KEY PLAN

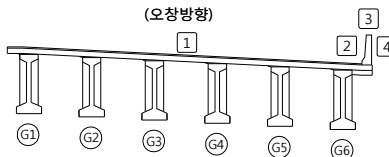
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)



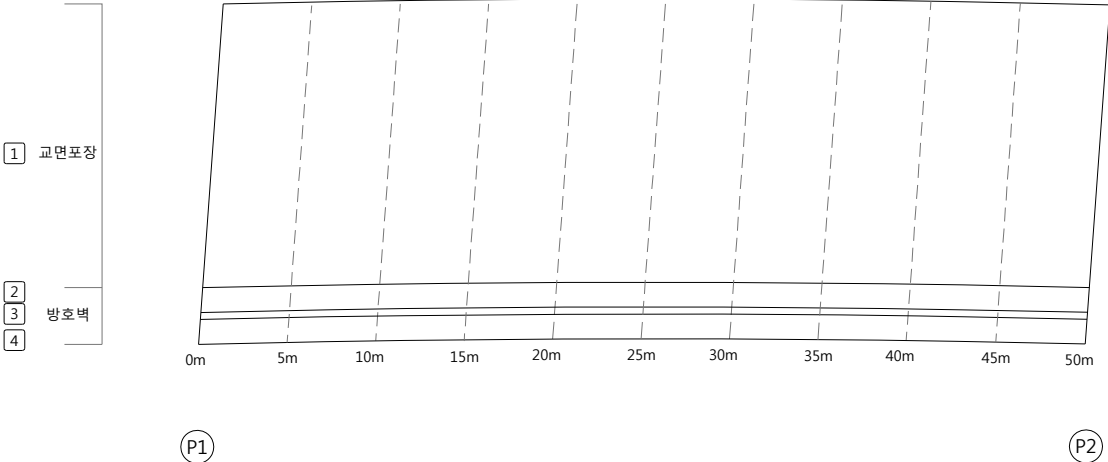
부 록

	리		망상리굴		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 동동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점점 용역
	누수, 습윤부		벽 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	병천천교(오창방향) 교면상부 S1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	01

손 상 물 량 표

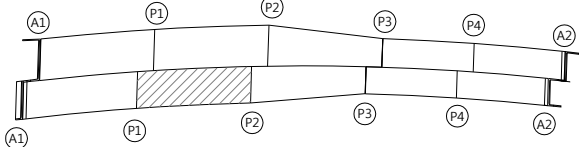
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

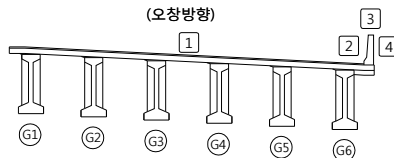
KEY PLAN

← 옥산방향



SECTION

(오창방향)



범례

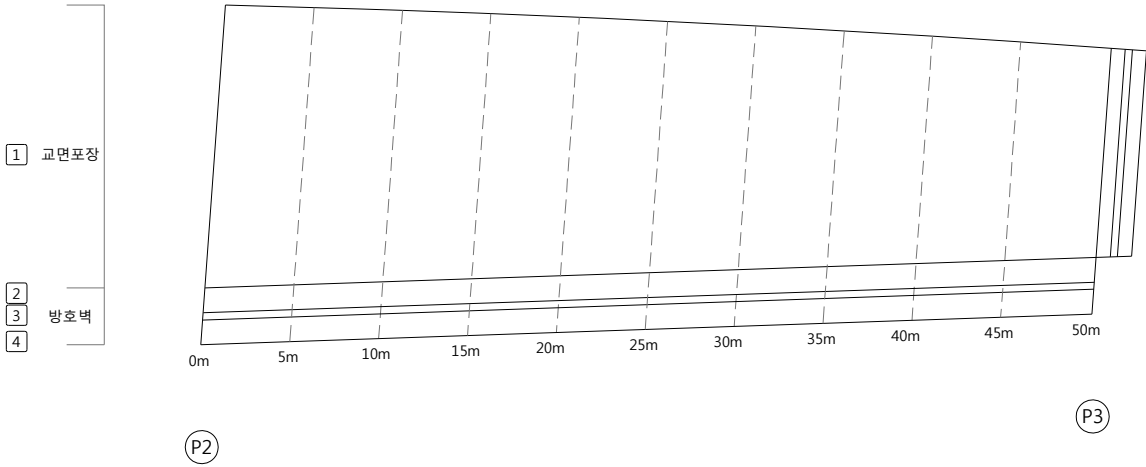
	리 열		망상리 열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 양동		벽지, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		벽 태		토작물		
	철근 노출		침 하		열 화	도 면 명	병천천교(오창방향) 교면상부 S2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	02

손 상 물 량 표

[illegible]

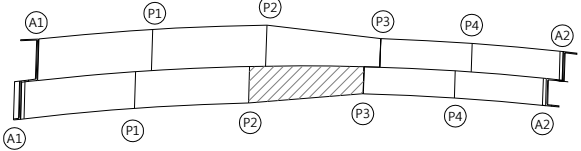
← 옥산방향

오창방향 →



KEY PLAN

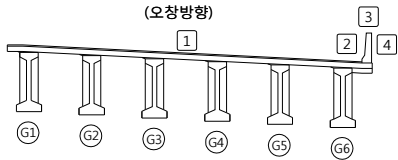
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)



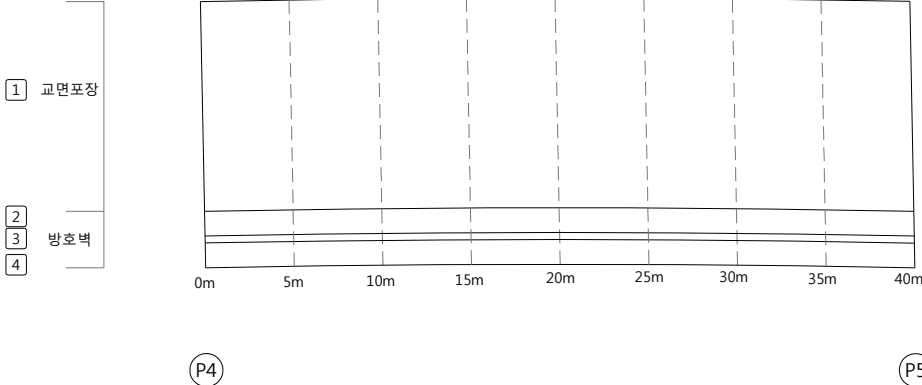
범례

	민 밭		민산 밭		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면치, 영웅		박리, 파손		돌고림, 열영	영 역 명	옥산~오창 초기점검 영역
	나무, 담, 담 부		흙 태		트릭물		
	철근 노출		천 하		꽃 화	도 면 명	평천전교(오창방향) 교면상부 S3
	부 소		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	03

손 상 물 량 표

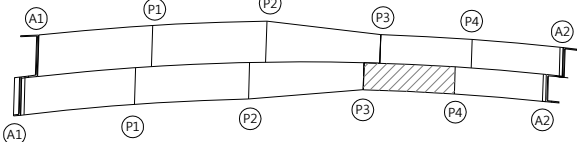
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

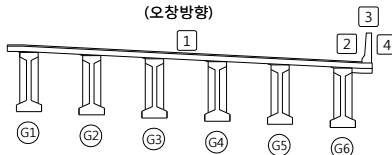
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)



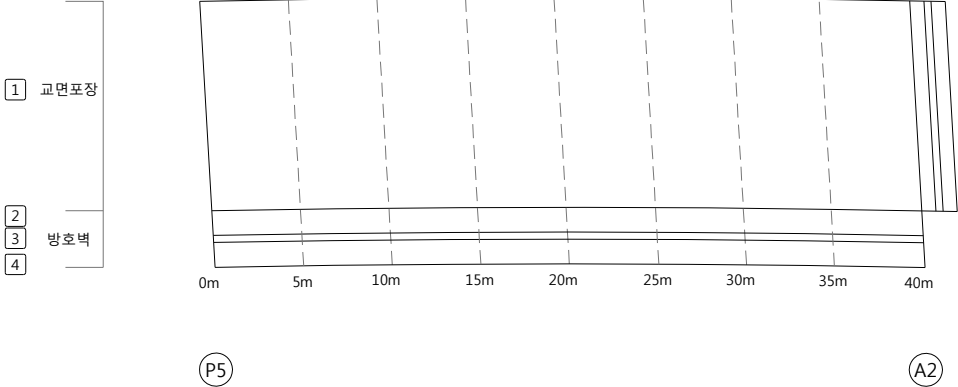
범례

	마 립		방수, 방열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)
	면치, 양면		방리, 파수		블록, 인공, 절경	영 역 명 육산~오창 초기점검 영역
	나무, 습관부		포 텍		피복물	
	철근노출		침 하		멸 화	도 면 명 병천전교(오창방향) 교면상부 S4
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 04

손 상 물 량 표

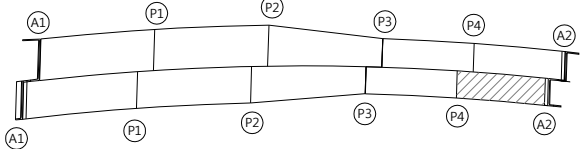
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

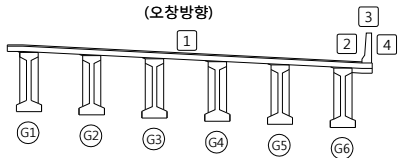
KEY PLAN

← 옥산방향



SECTION

(오창방향)



범례

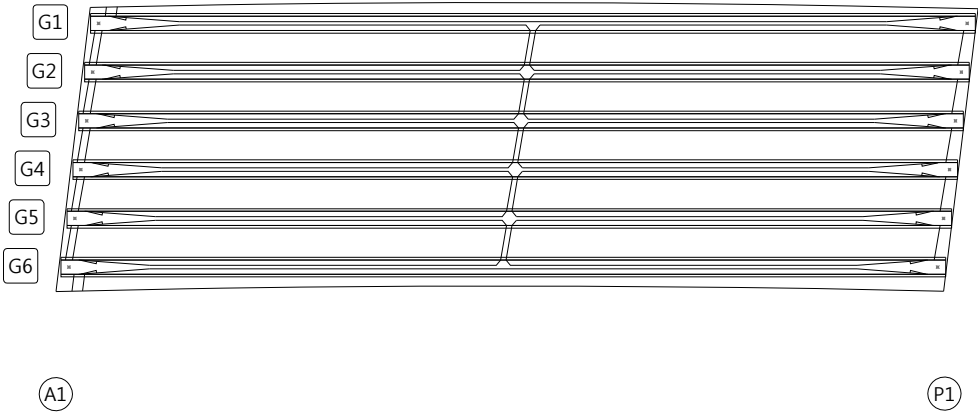
	민 밭		민상 밭		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 영웅		박리, 파손		돌고림, 결빙	영 역 명	옥산~오창 초기점검 영역
	나무, 담, 담 부		흙 태		트릭물		
	철근 노출		천 하		흙 화	도 면 명	평천전교(오창방향) 교면상부 S5
	부 소		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	05

손 상 물 량 표

[illegible]

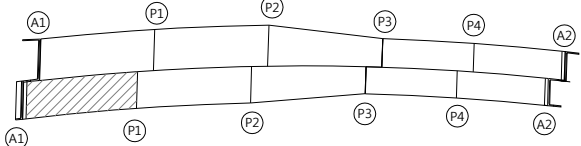
← 옥산방향

오창방향 →



KEY PLAN

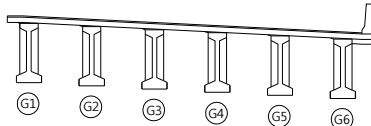
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)



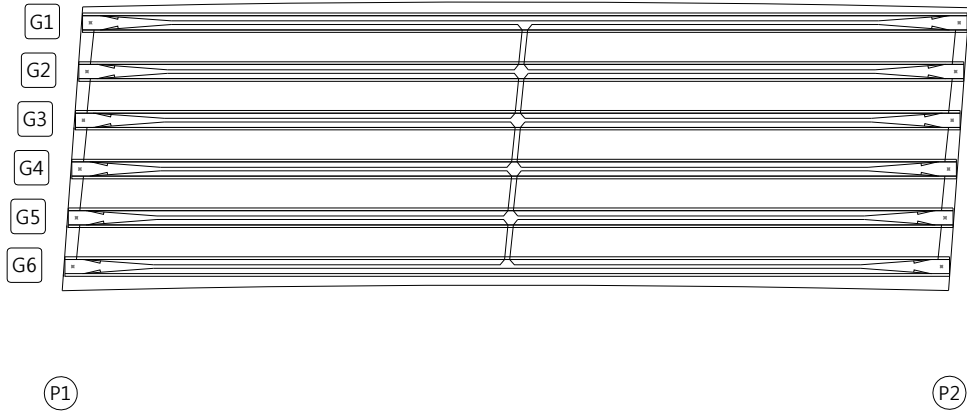
범례

	리		망상늪		재로분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 양동		박리, 파순		물고인, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	두수, 습윤부		백 태		토작물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	병천천교(오창방향) 바닥판하면 S1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	06

손 상 물 량 표

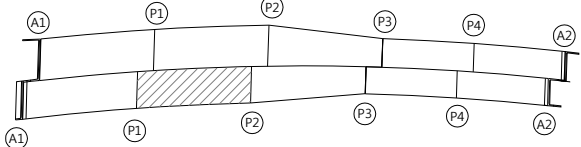
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

KEY PLAN

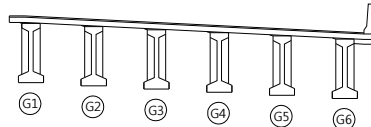
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)



품례

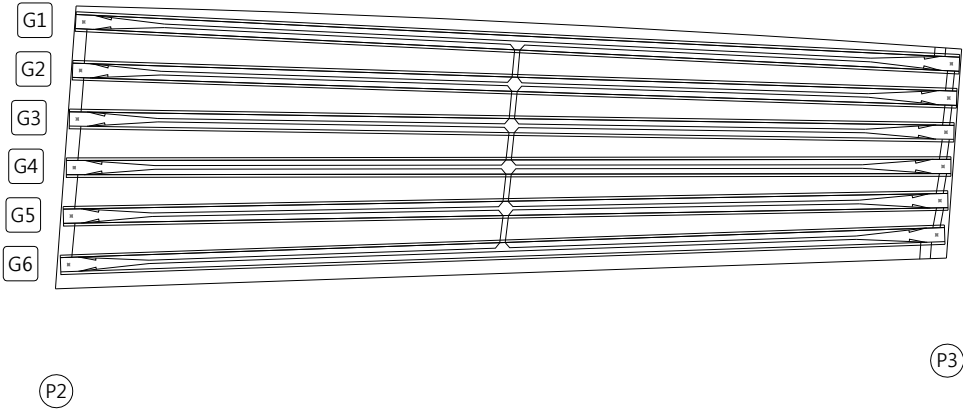
	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	병천전교(오창방향) 바닥판하면 S2
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	07
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

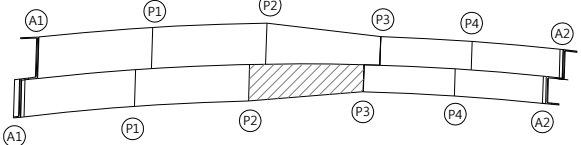
← 옥산방향

오창방향 ➡



KEY PLAN

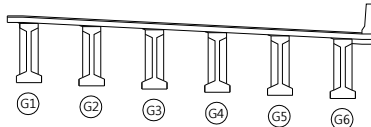
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)



五
례

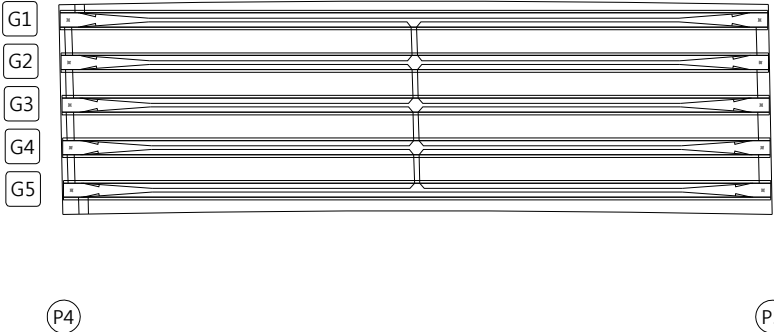
			발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
			
			용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
			
			도 면 명 병천전교(오창방향) 바닷판하면 S3
			
			도 면 번 호 08
			

손 상 물 량 표

[illegible]

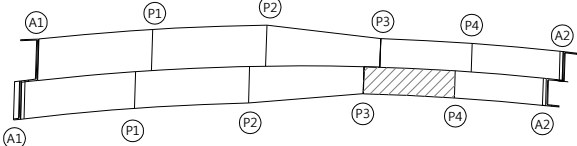
← 옥산방향

오창방향 →



KEY PLAN

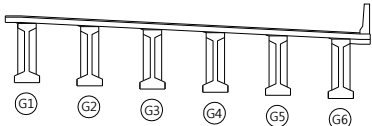
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)



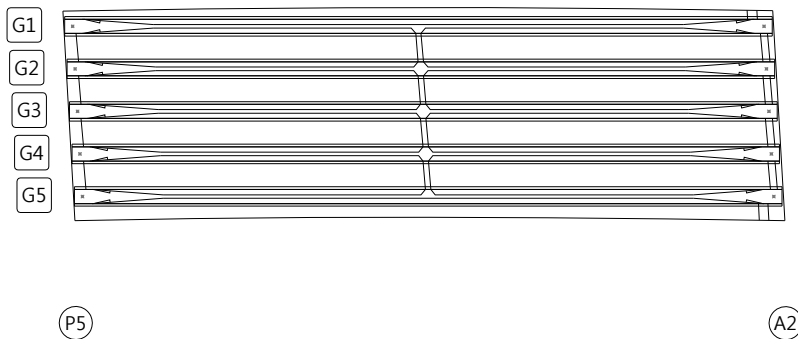
범례

	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	병천천교(오창방향) 바닥판하면 S4
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	09

손 상 물 량 표

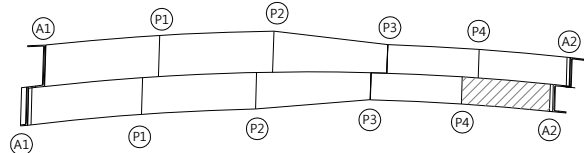
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

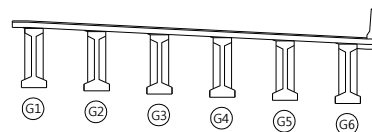
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

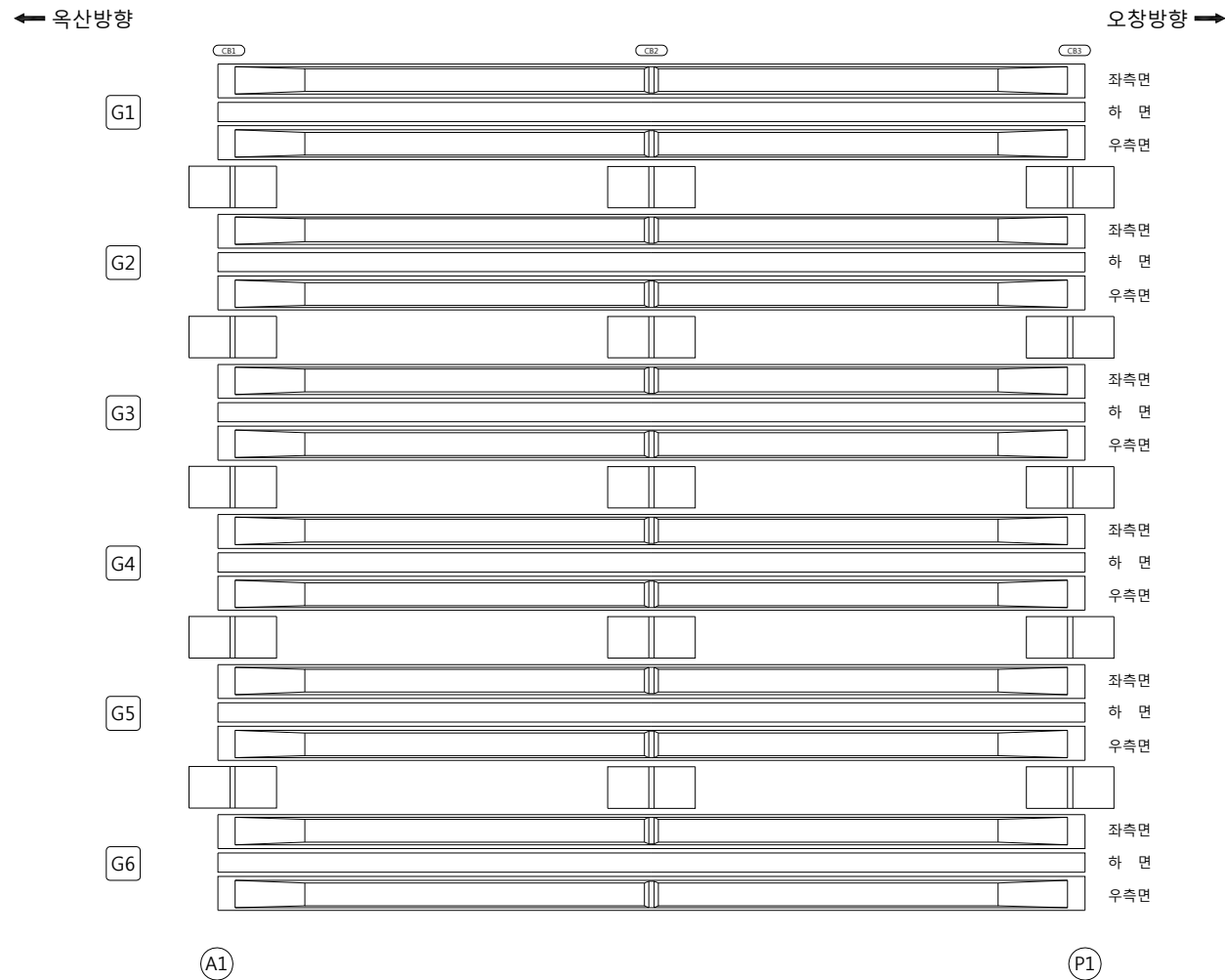
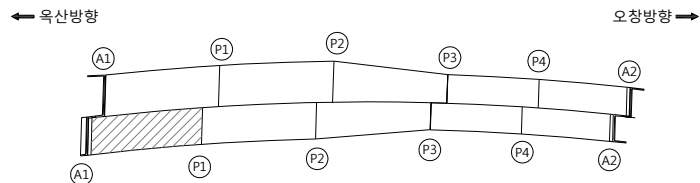
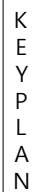
(오창방향)



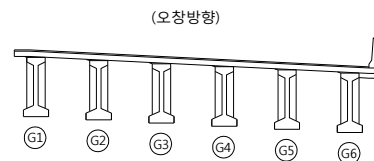
범례

			발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
			용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			

손 상 물 량 표

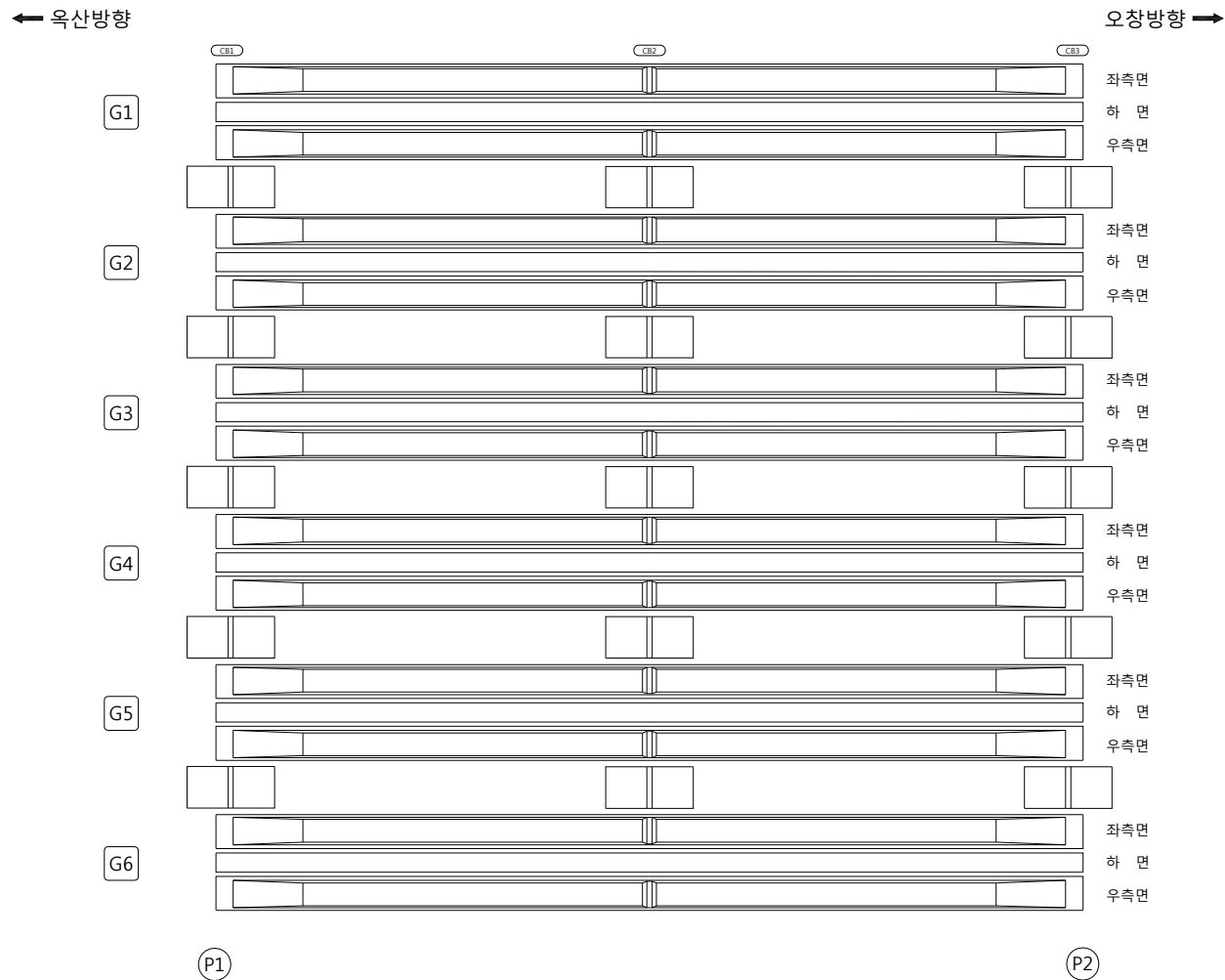
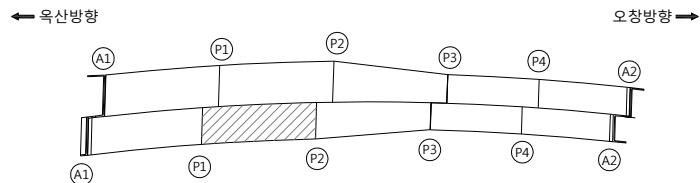
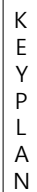
[illegible]

SECTION

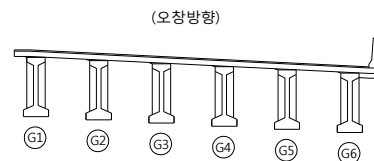
폼
례

			발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
			용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
			도 면 명	병천천교(오창방향) 거더외부 S1
			도 면 번호	11

손 상 물 량 표

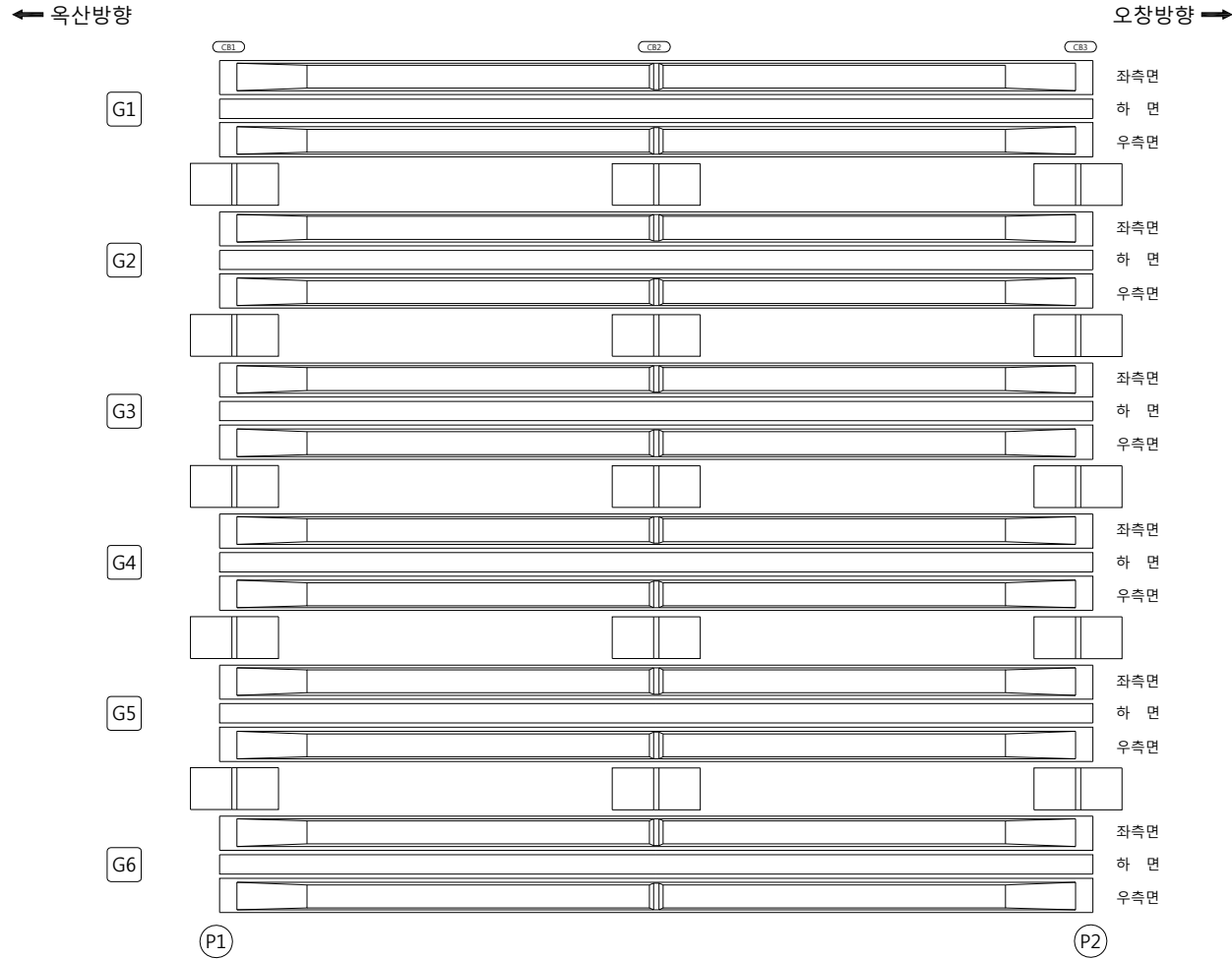
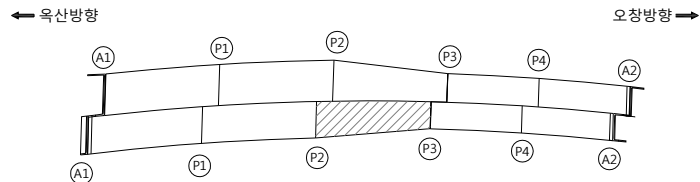
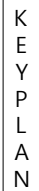
[illegible]

SECTION

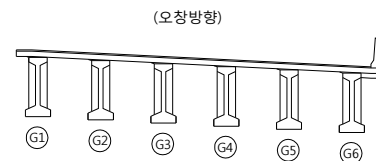
폼
례

	군 열		망상군열		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명 병천천교(오창방향) 거더외부 S2
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손상물량표

[illegible]

SECTION



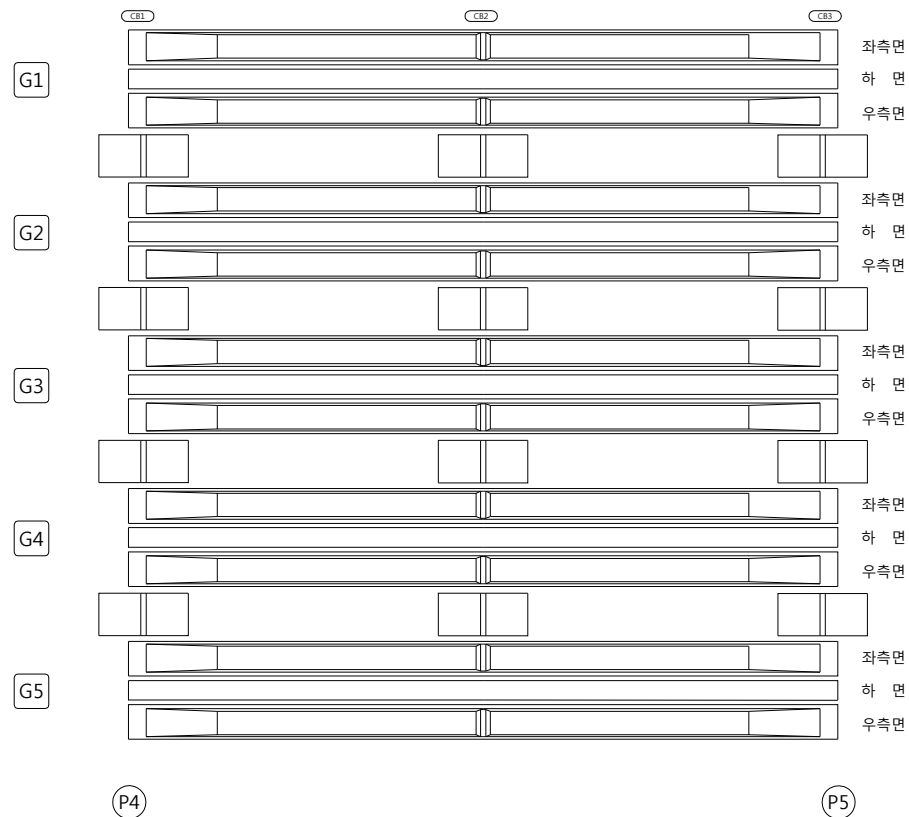
범례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백태		퇴적물		
	철근노출		침하		열화	도 면 명	병천전교(오창방향) 거더외부 S3
	부식		좌굴, 변형		기타	도 면 번 호	13

손상물량표

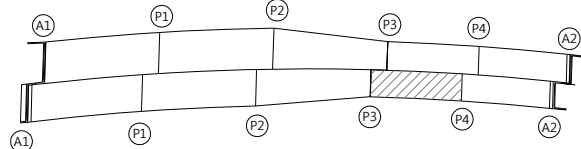
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

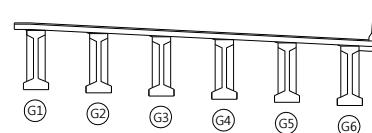
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)

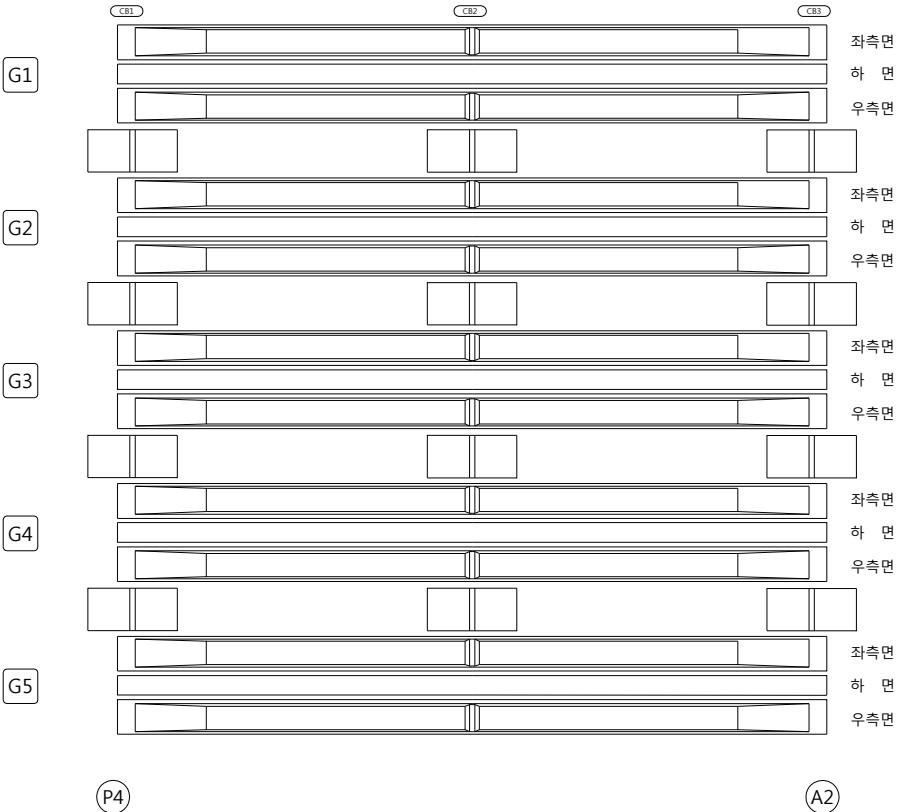


본	려
---	---

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		벽리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	병천전교(오창방향) 거더외부 S4
	철근노출		진 하		열 화	도 면 번 호	14
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

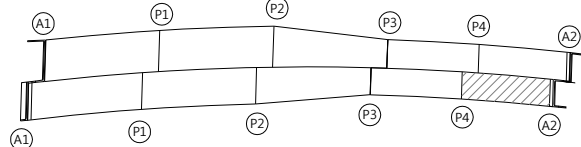
손 상 물 량 표

오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

오창방향 →

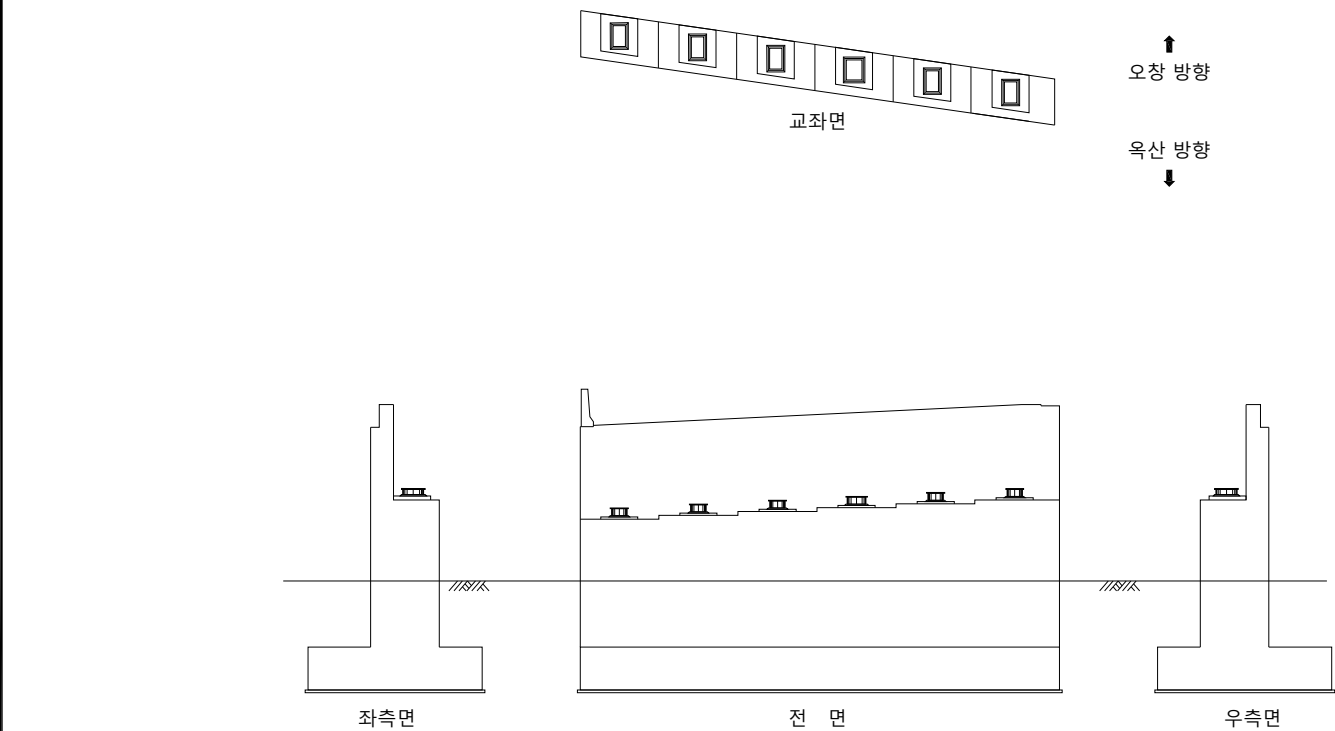
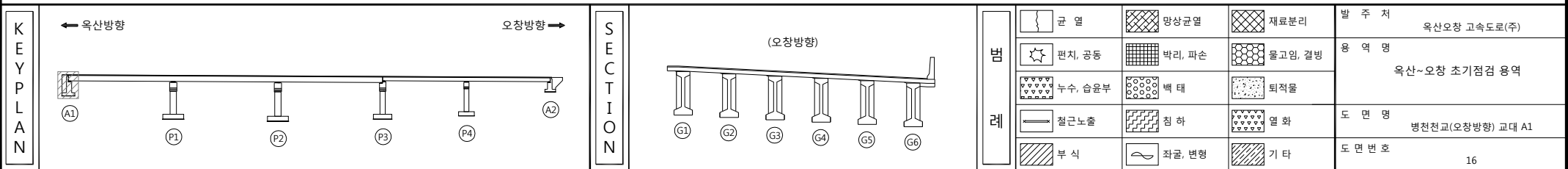


SECTION

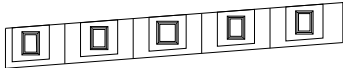
호례

	과도		방상갈림		재료부리	발주처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 양봉		바리, 파손		물고임, 결빙	영역명	옥산~오창 초기점검 영역
	두수, 습윤부		흙막		회적물	도면명	병천전교(오창방향) 거더외부 S5
	철근 노출		침하		몰화	도면번호	15
	부식		작굴, 변형		기타		

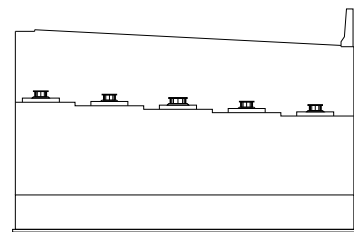
손 상 물 량 표

[illegible]

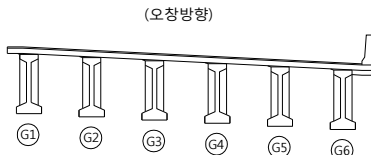
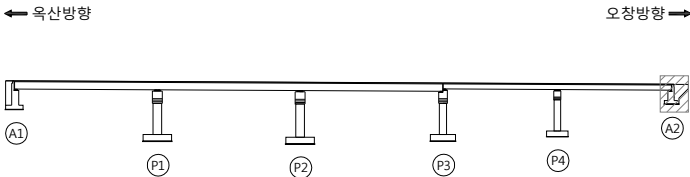
손 상 물 량 표



↑
옥산 방향
오창 방향
↓

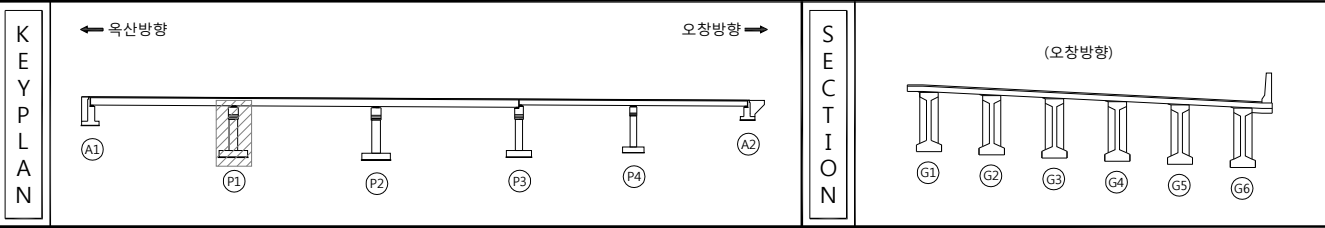


A line drawing of a building with a train on a track in front of it. The building has a complex, stepped profile with several vertical sections of varying heights. A train, consisting of a locomotive and several passenger cars, is positioned on a track that runs horizontally across the middle of the image, in front of the building. The drawing is simple, using only black outlines on a white background.



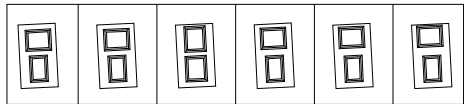
	국, 열		망상급열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		복 태		퇴적물	도 면 명	병천전교(오창방향) 교대 A2
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	17
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

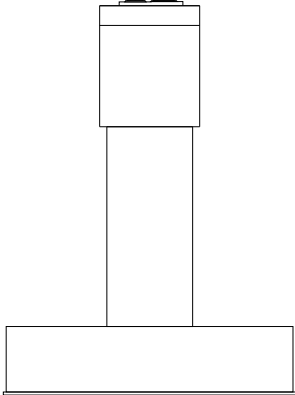


범		관		방상갈림		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 양동		박리, 파수		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
례		두수, 습윤부		채 톱		퇴적물		
		철근 노출		진 하		열 화	도 면 명	병천전교(오창방향) 교각 P1
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	18

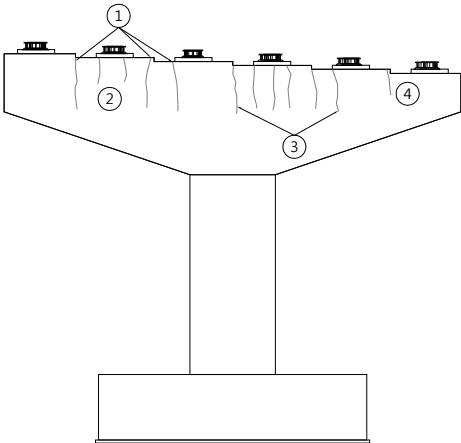
손 상 물 량 표



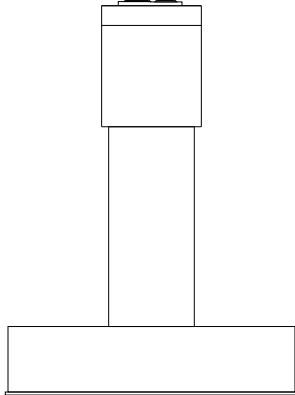
교좌면



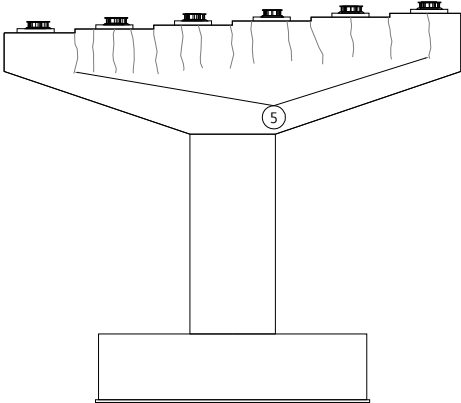
좌측면



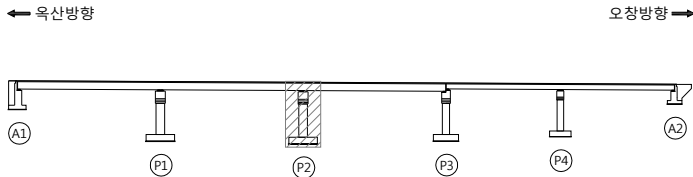
전 면



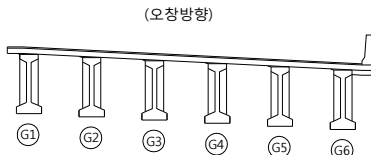
우츠면



배면



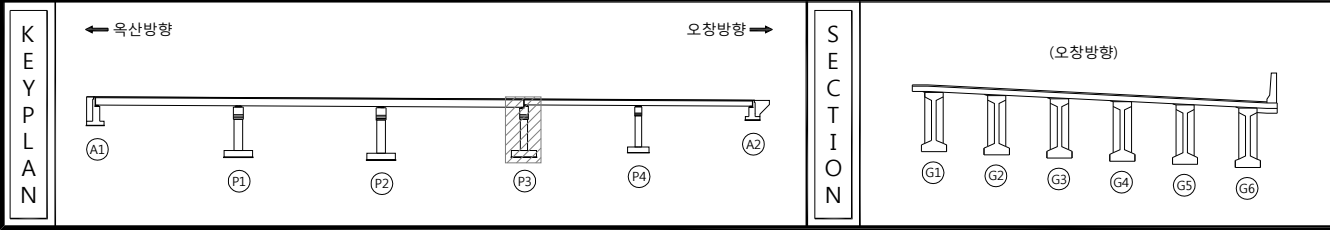
SECTION



부 록

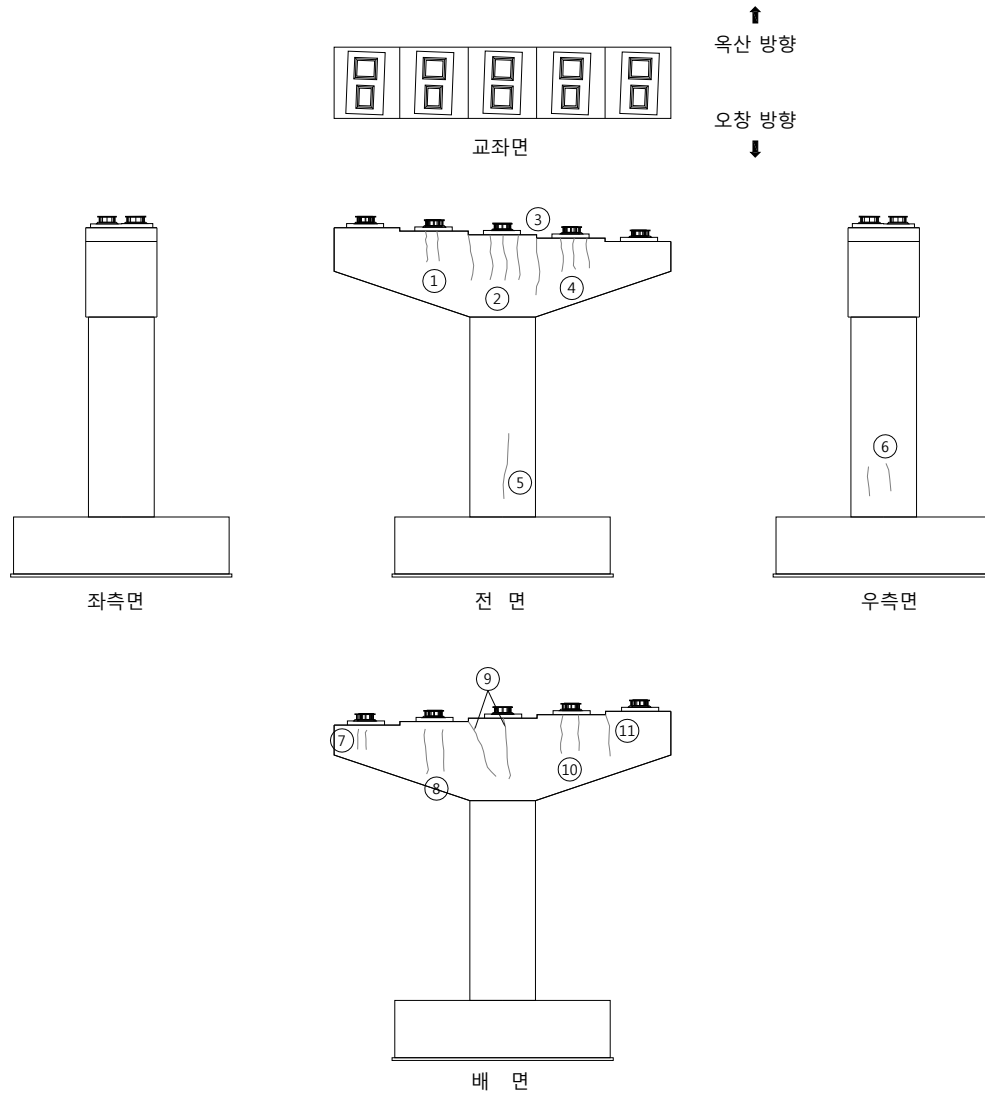
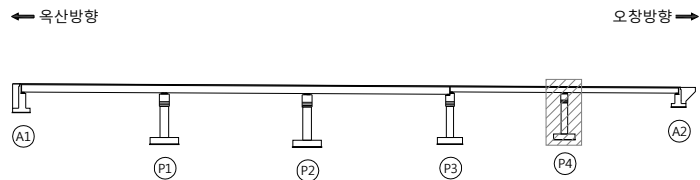
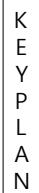
	도로		도로면적		도로면적	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면적, 양면		면적, 좌측		면적, 우측	용 의 명	옥산~오창 초기점검 용역
	구상, 양면		구상, 좌측		구상, 우측	도 면 명	병천천교(오창방향) 교각 P2
	구상, 양면		구상, 좌측		구상, 우측	도 면 면 적	19

손 상 물 량 표

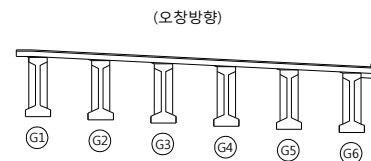


범 례		국 열		망상국 열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		배 태		퇴적물		
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	병천전교(오창방향) 교각 P3
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	20

손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION



五 五

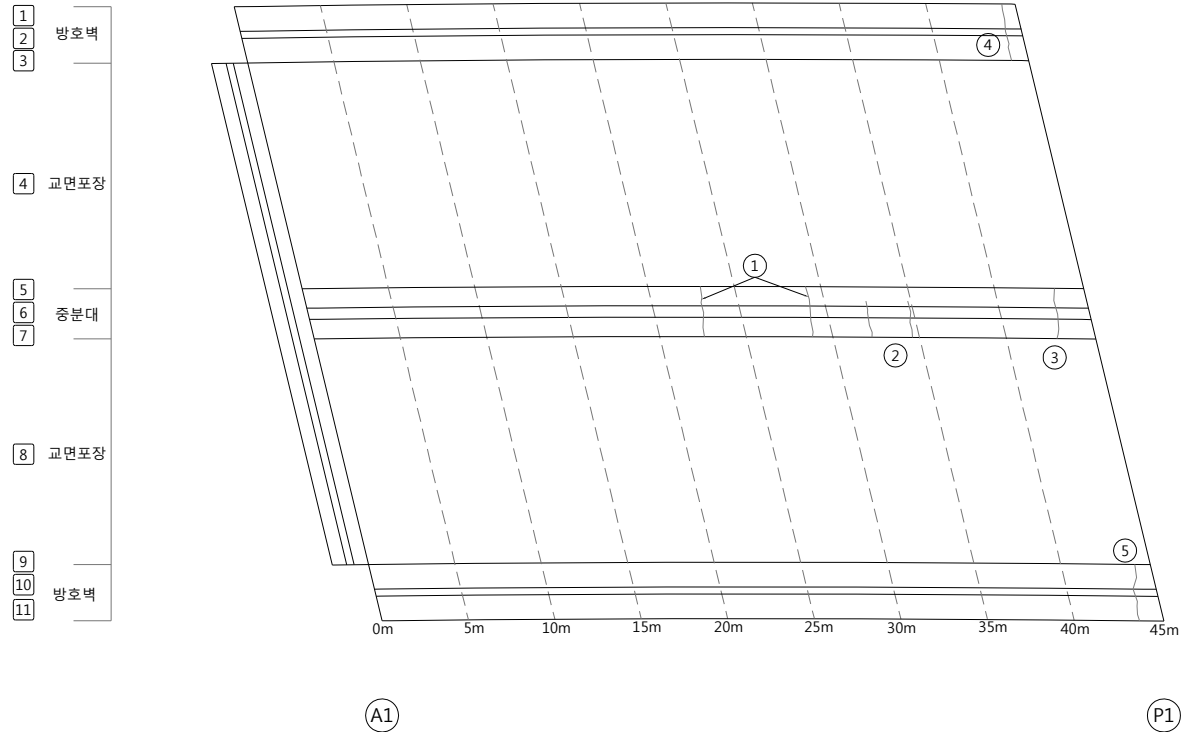
	군 열		망상군열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 패		퇴적물		
	철근노출		진 하		열 화	도 면 명	병천전교(오창방향) 교각 P4
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	21

5. 용두천교

손 상 물 량 표

← 옥산방향

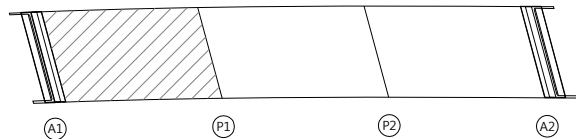
오창방향 ➡

[illegible]

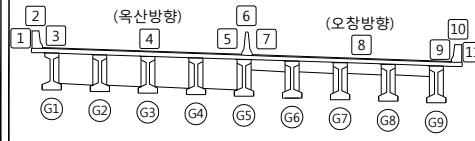
KEY PLAN

← 옥산방향

서울방향➡



SECTION



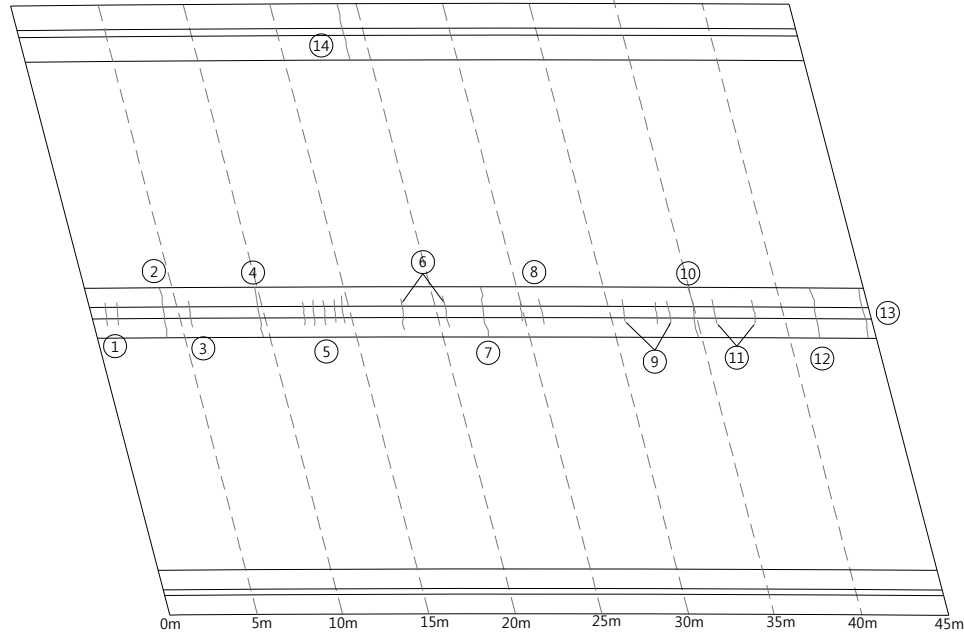
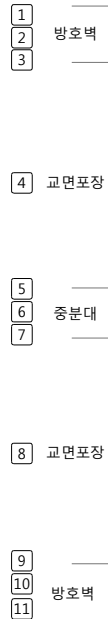
품
례

	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	용두천교 교면상부 S1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	01

손 상 물 량 표

← 옥산방향

오창방향 ➡



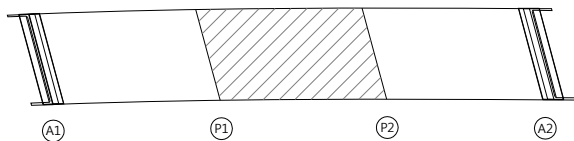
P1

P2

[illegible]

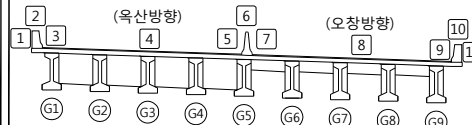
KEY PLAN

← 옥산방향



서울방향 →

SECTION



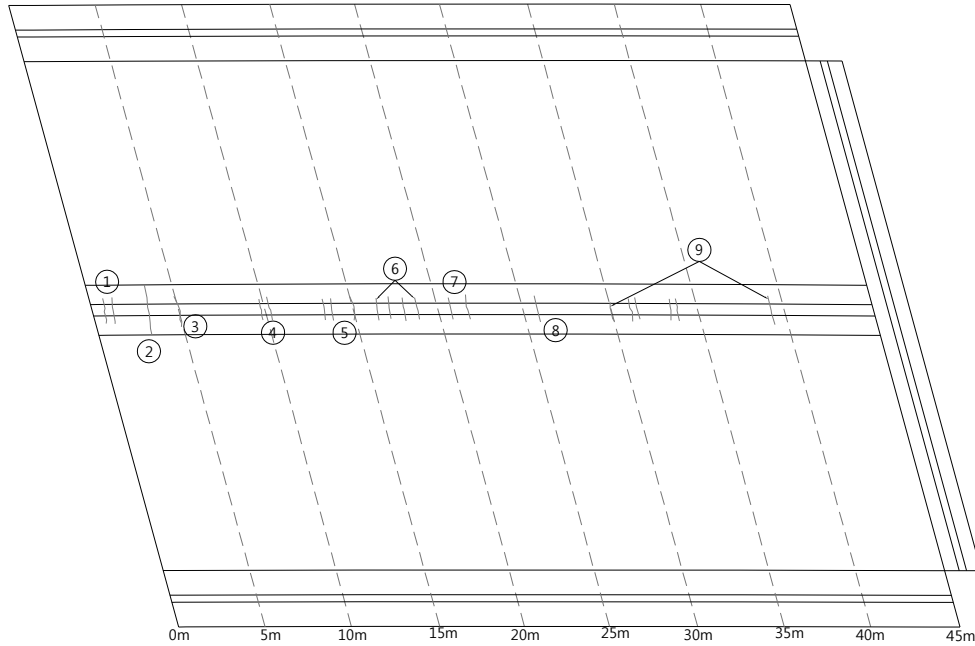
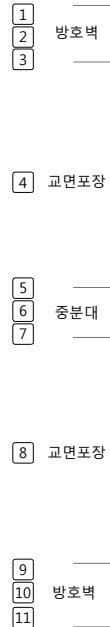
五 五

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	02
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

← 옥산방향

오창방향 ➡



P2

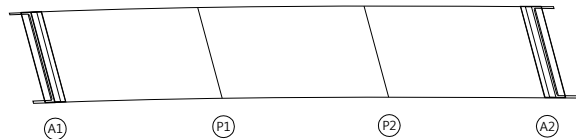
A2

[illegible]

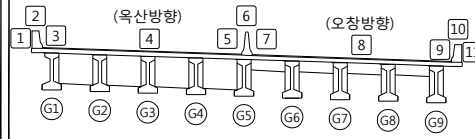
KEY PLAN

← 옥산방향

서울방향➡



SECTION

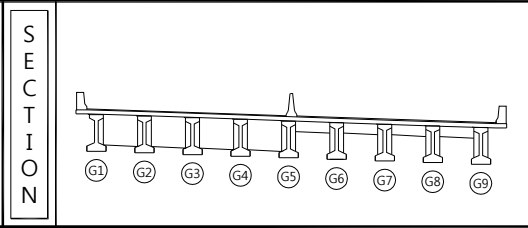
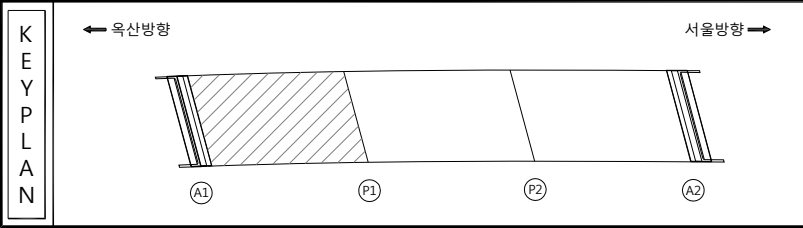


범례

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	03
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

오창방향 →



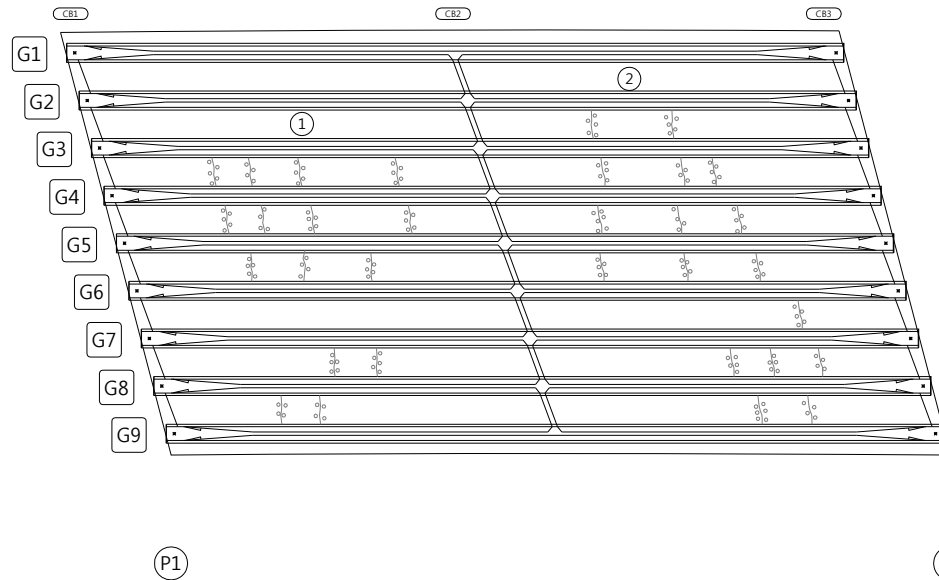
60

	관 열		망상굴열		새료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 경주		박리, 파주		물고민, 경부	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		내대		퇴적물		
	철근노출		침하		열화	도 면 명	용두천교 바닥판하면 S1
	부식		좌굴, 변형		기타	도 면 번 호	04

손 상 물 량 표

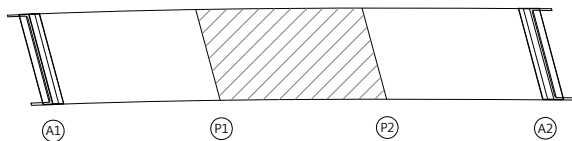
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

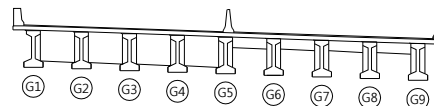
KEY PLAN

← 옥산방향



서울방향➡

SECTION

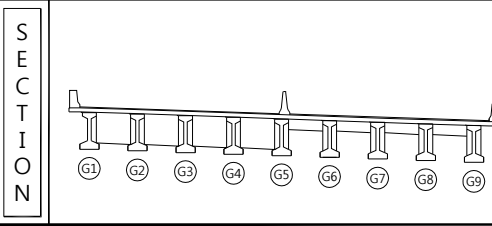
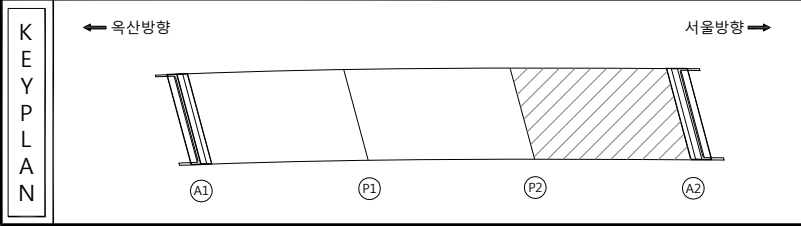


부 려

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	용두천교 바닥판하면 S2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	05

손 상 물 량 표

오창방향 →

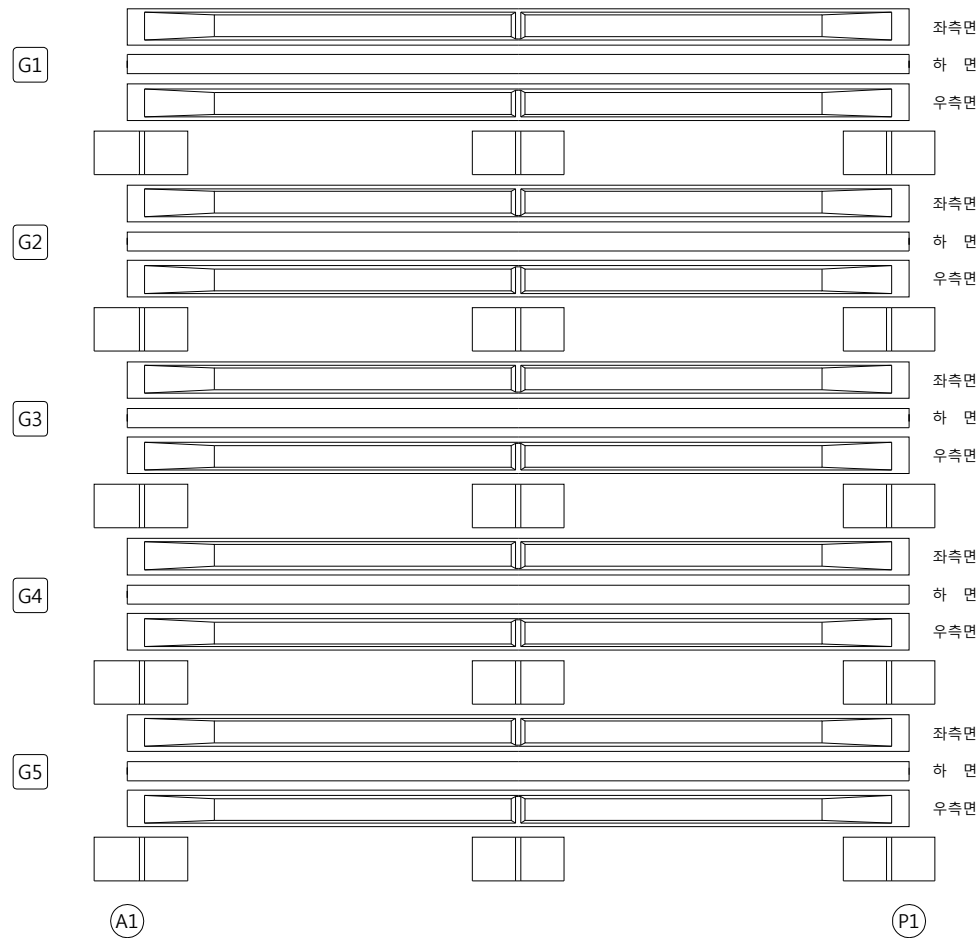


면 리		면		방상관면		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		면지, 양봉		박리, 파수		물고임, 결빙	영 의 명	옥산~오창 초기전진 영역
		표음표, 수주		구름		퇴적물	도 면 명	
		철근, 강		잔		면화	도 면 번호	06
		기타		조각면, 표면		기타		

손 상 물 량 표

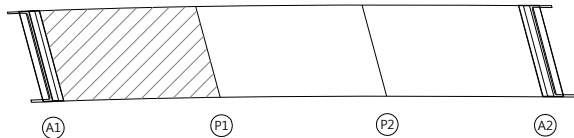
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

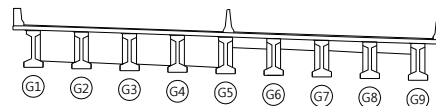
KEY PLAN

← 옥산방향



서울방향➡

SECTION

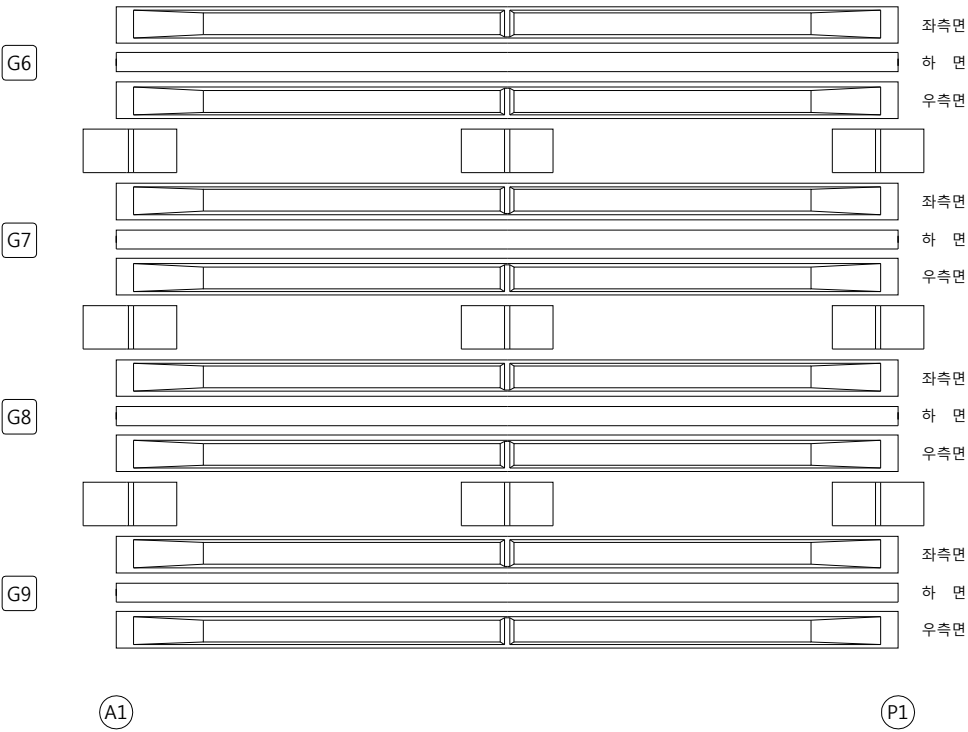


범례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	07
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

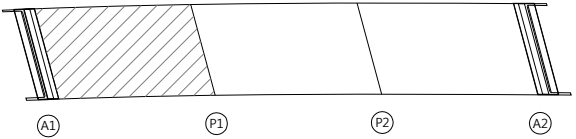
손 상 물 량 표

오창방향 →

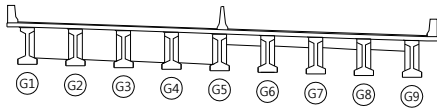
[illegible]

KEY PLAN

서울방향 →



SECTION

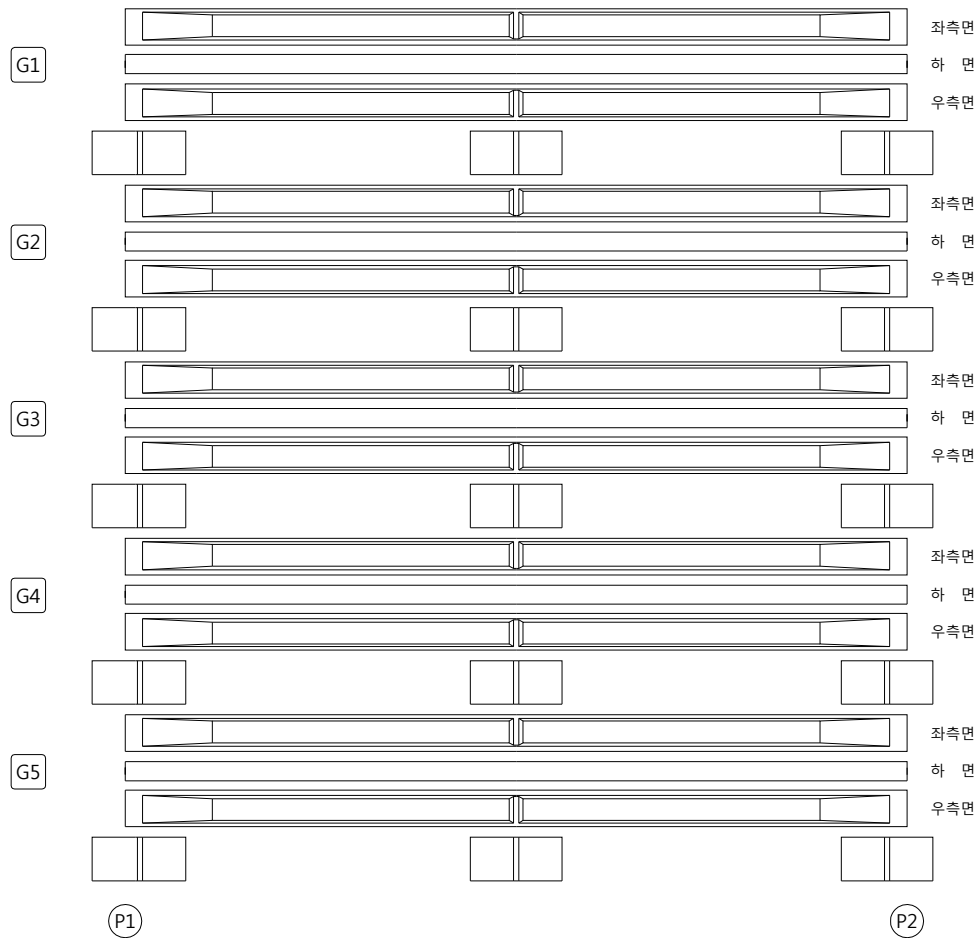


범례

	리		양산군립		재료부리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 양면		박리, 파수		물고임, 열방	용 역 명	육산~오창 초기점전 용역
	나무, 삼나무		포텍		피복물	도 면 명	용두천교 거더 외부 S1-2
	철근노출		침하		열화	도 면 번호	08
	부식		좌굴, 변형		기타		

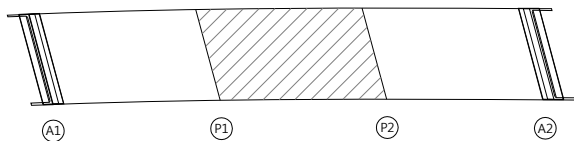
손 상 물 량 표

오창방향 ➡

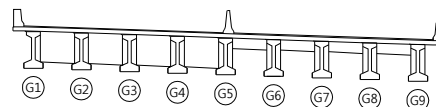
[illegible]

KEY PLAN

서울방향➡



SECTION

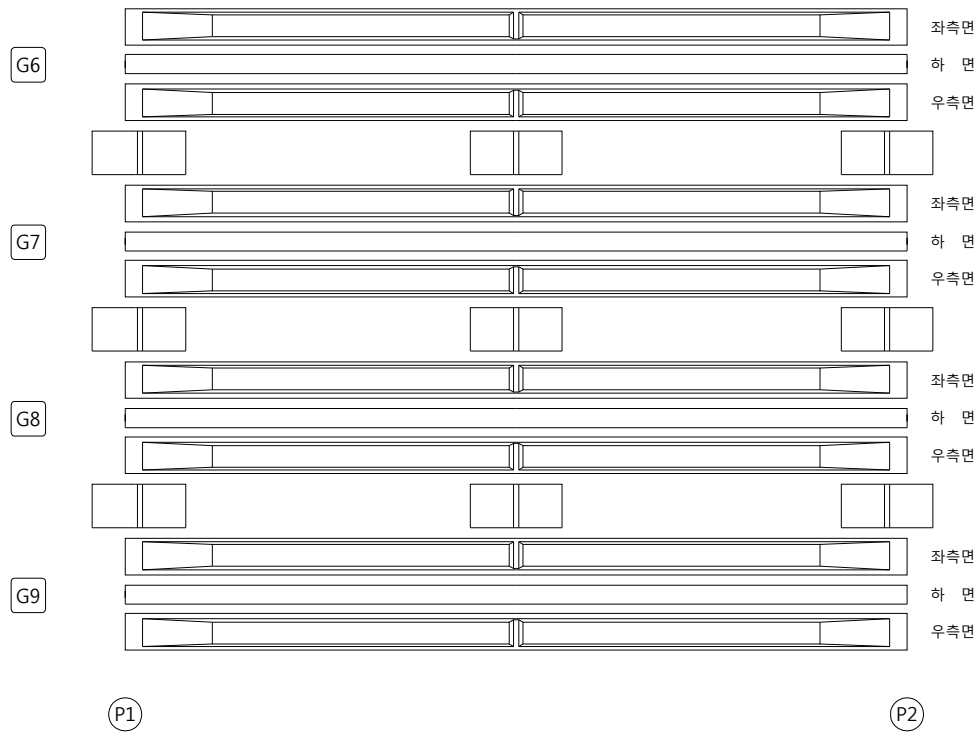


발	려
---	---

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	09
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

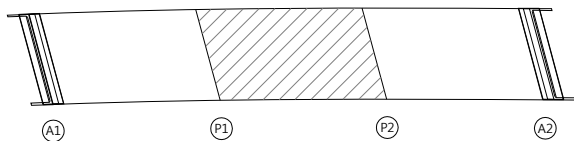
손 상 물 량 표

오창방향 ➡

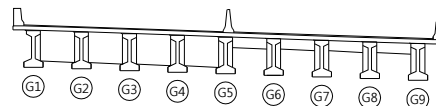
[illegible]

KEY PLAN

서울방향➡



SECTION

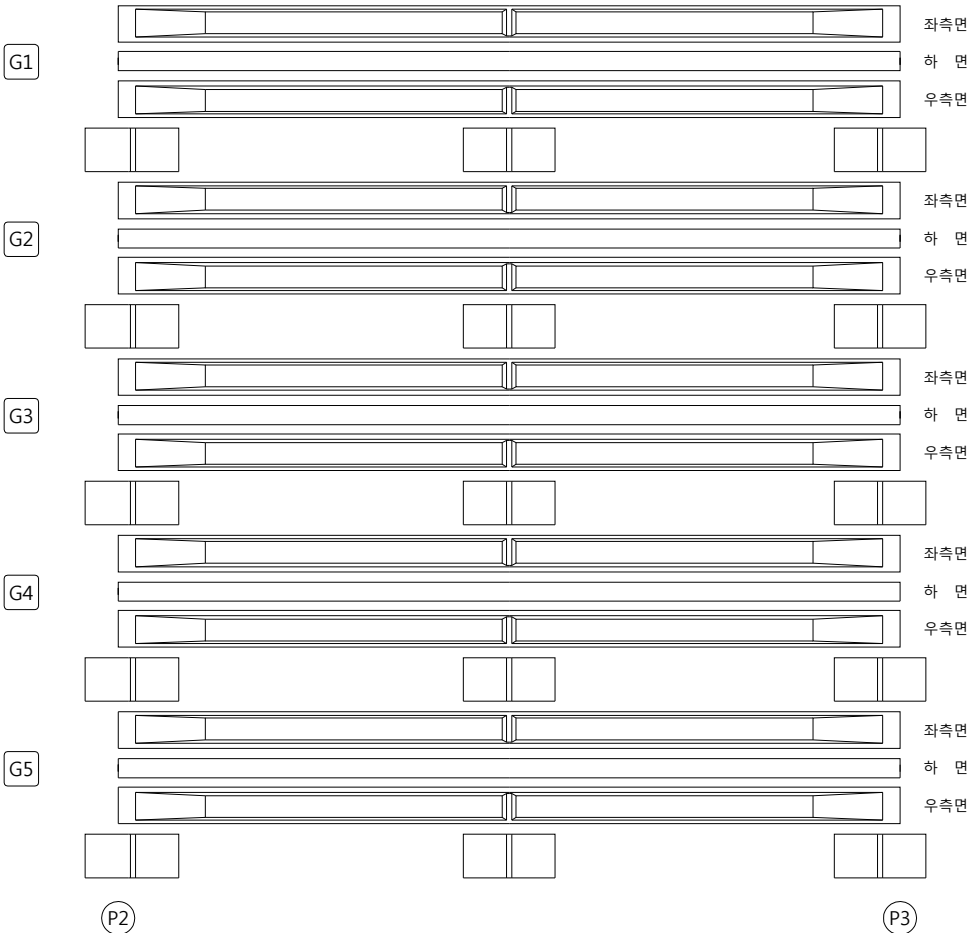


品 類

	관		망상길		채로분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	면치, 공동		박리, 파수		몽고임, 경변	용 역 명	육산-오창 초기점진 용역
	누수, 세염부		백대		퇴적물		
	철근노령		진하		열화	도 면 명	
	부식		치굴, 변형		기타	도 면 번 호	10

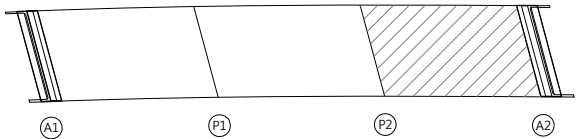
손 상 물 량 표

오창방향 →

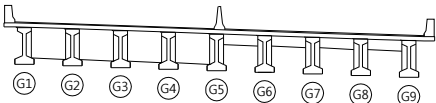
[illegible]

KEY PLAN

서울방향➡



SECTION



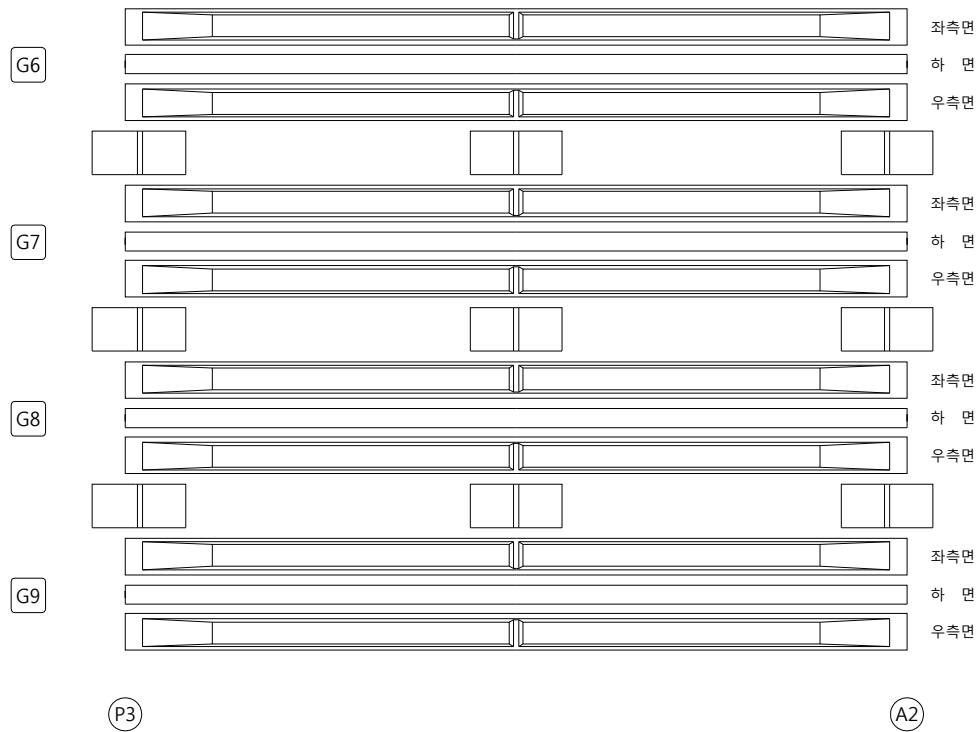
품
례

			발 주 처 육산오창 고속도로(주)
			
			용 역 명 육산~오창 초기점점 용역
			
			도 면 명 용두천교 거더 외부 S3-1
			
			도 면 번 호 11

손 상 물 량 표

← 옥산방향

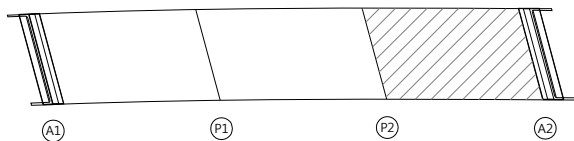
오창방향 ➡

[illegible]

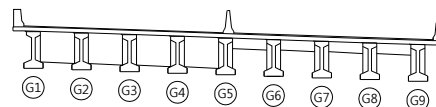
KEY PLAN

← 옥산방향

서울방향 →



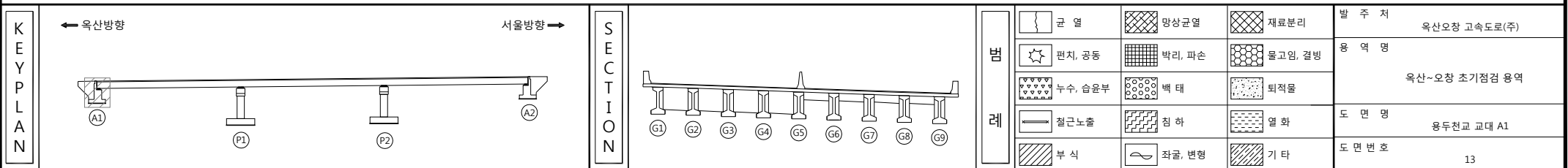
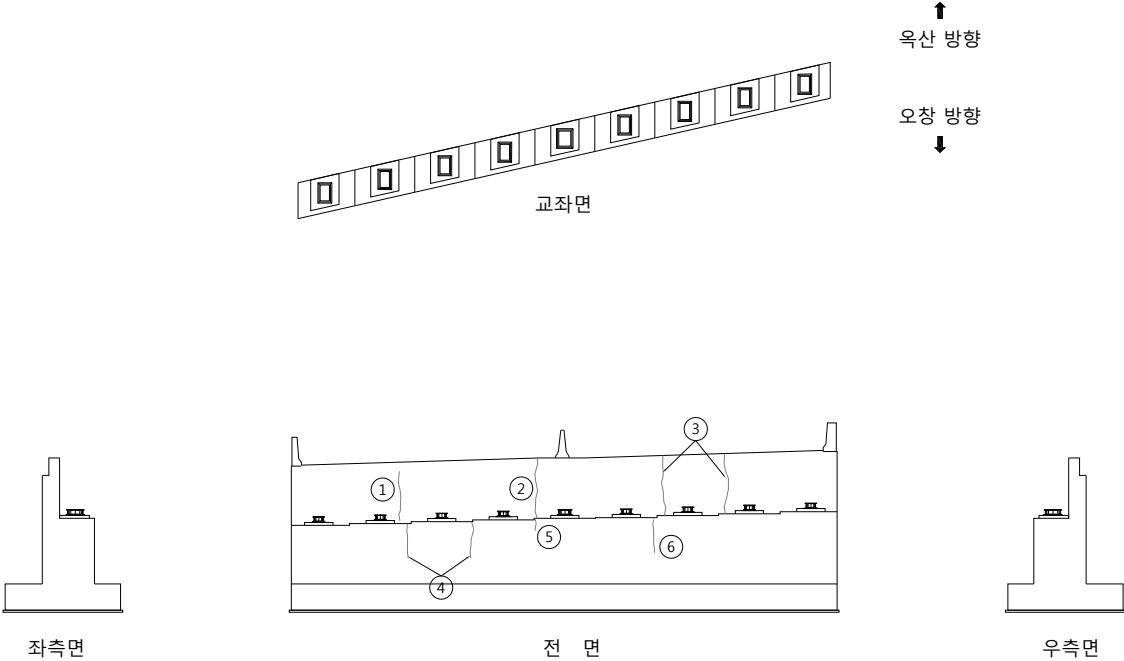
SECTION



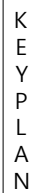
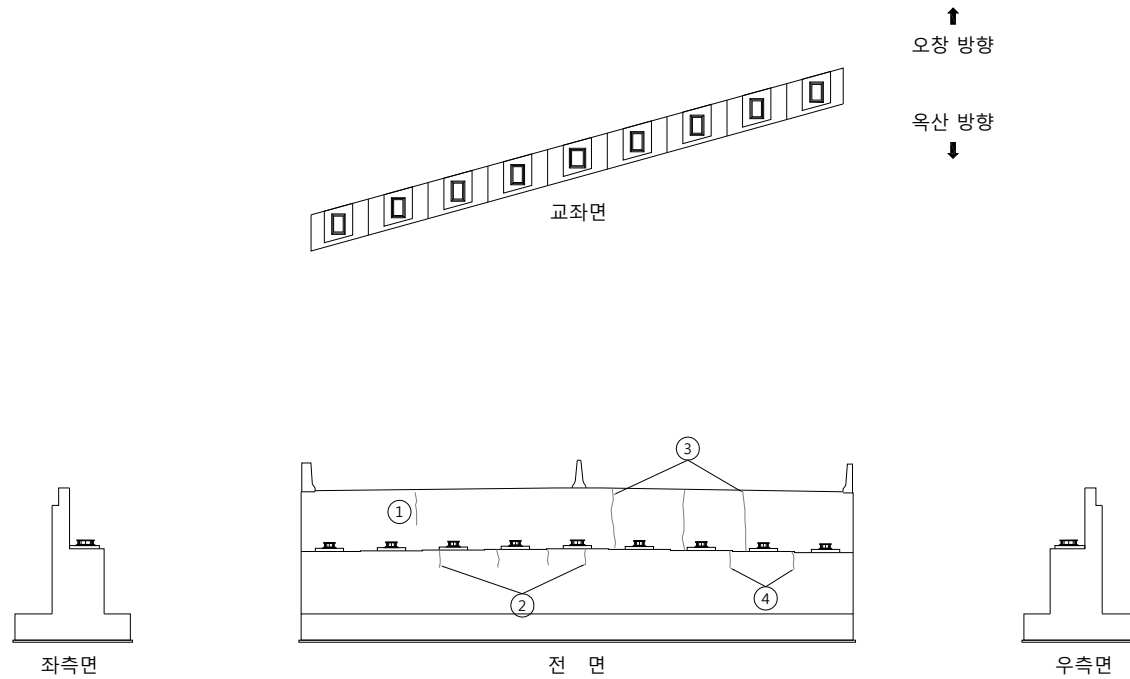
발	려
---	---

	군 열		망상굴 열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파산		몰고임, 경별	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습음부		백 대		퇴적물		
	철근노홀		침 하		열 화	도 면 명	용두전교 거더 외부 S3-2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	12

손 상 물 량 표

[illegible]

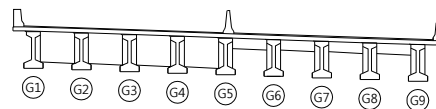
손 상 물 량 표

[illegible]

← 옥산방향

서울방향➡

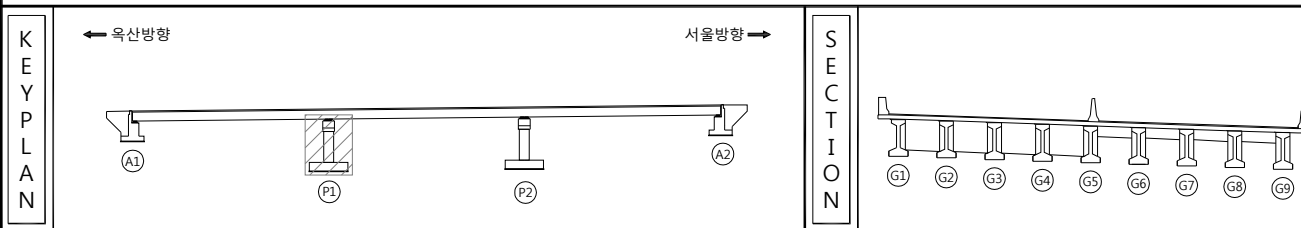
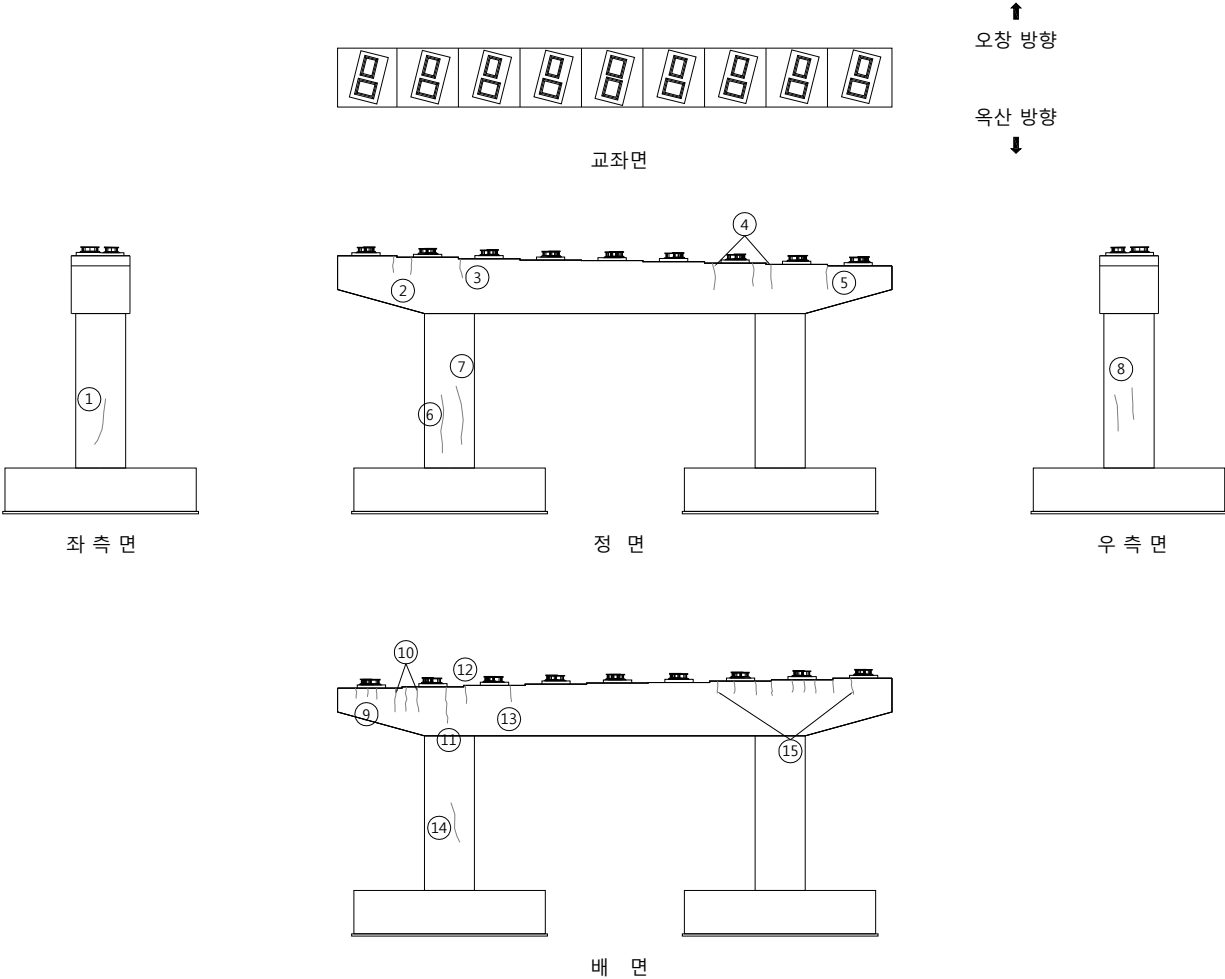
SECTION



품례

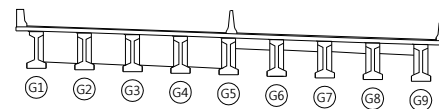
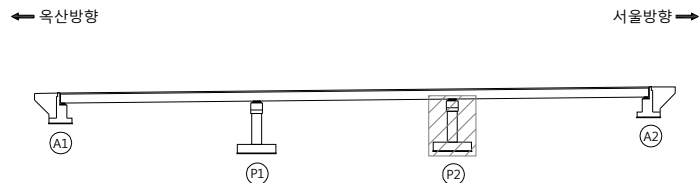
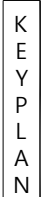
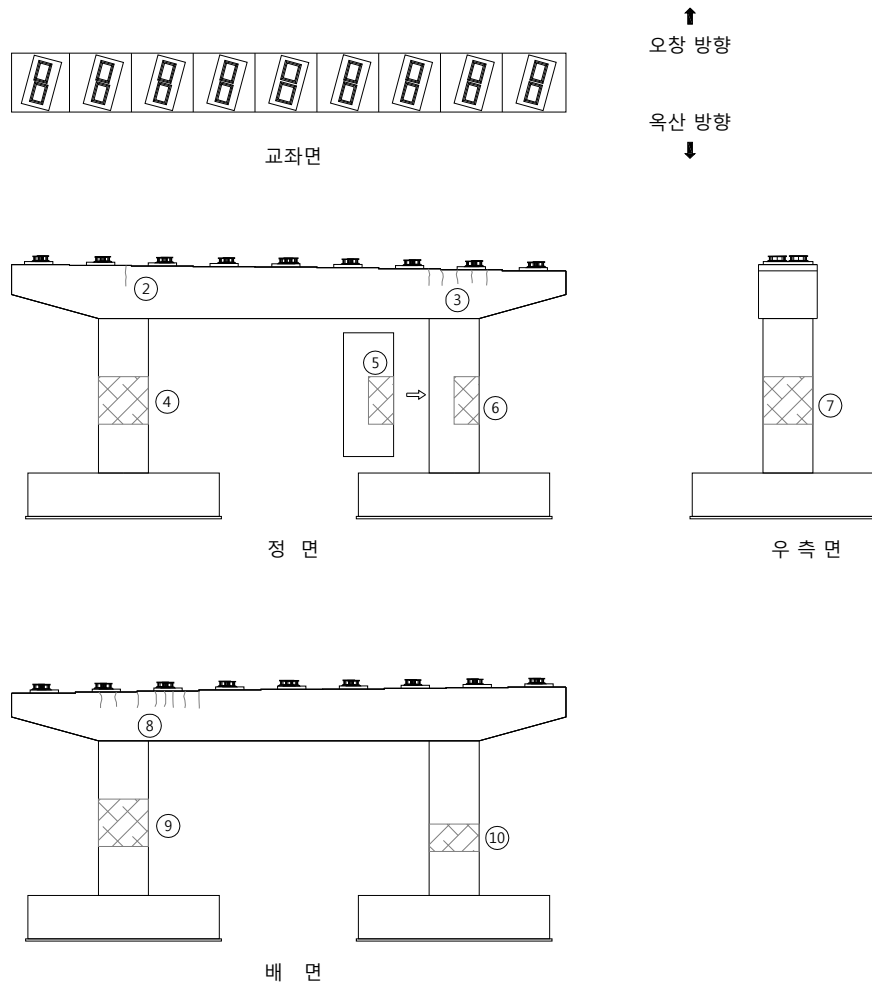
	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	용두천교 교대 A2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	14

손 상 물 량 표

[illegible]

범 례		칸 없음		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		바리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	용두천교 교각 P1
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	15

손 상 물 량 표

[illegible]

	빈 면		망상동면		재룡동리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		울고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백동		퇴적물		
	철근노출		천하		열화	도 면 명	용두천교 교각 P2
	부식		좌굴, 변형		기타	도 면 번 호	16

6.1 호죽2교(옥산방향)

손 상 물 량 표

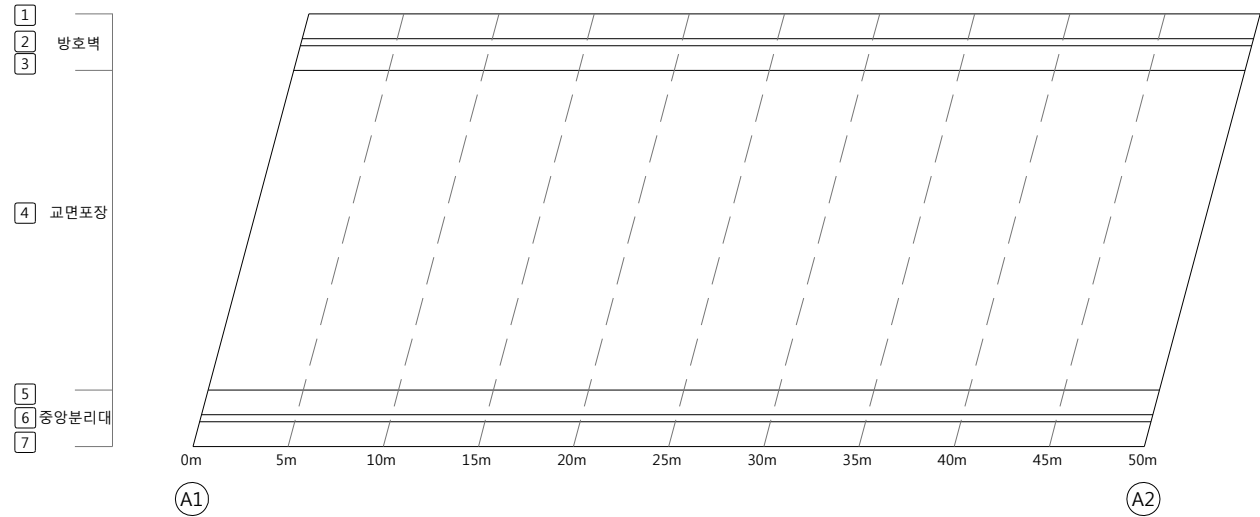
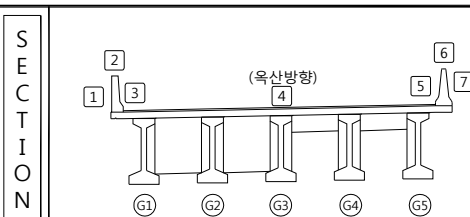
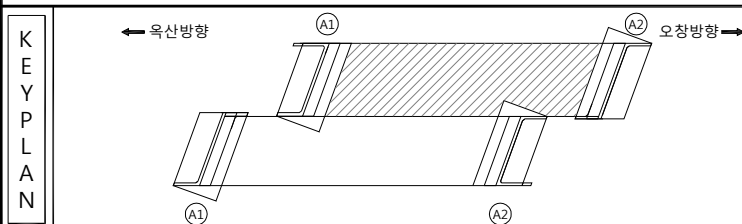
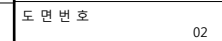
[illegible]

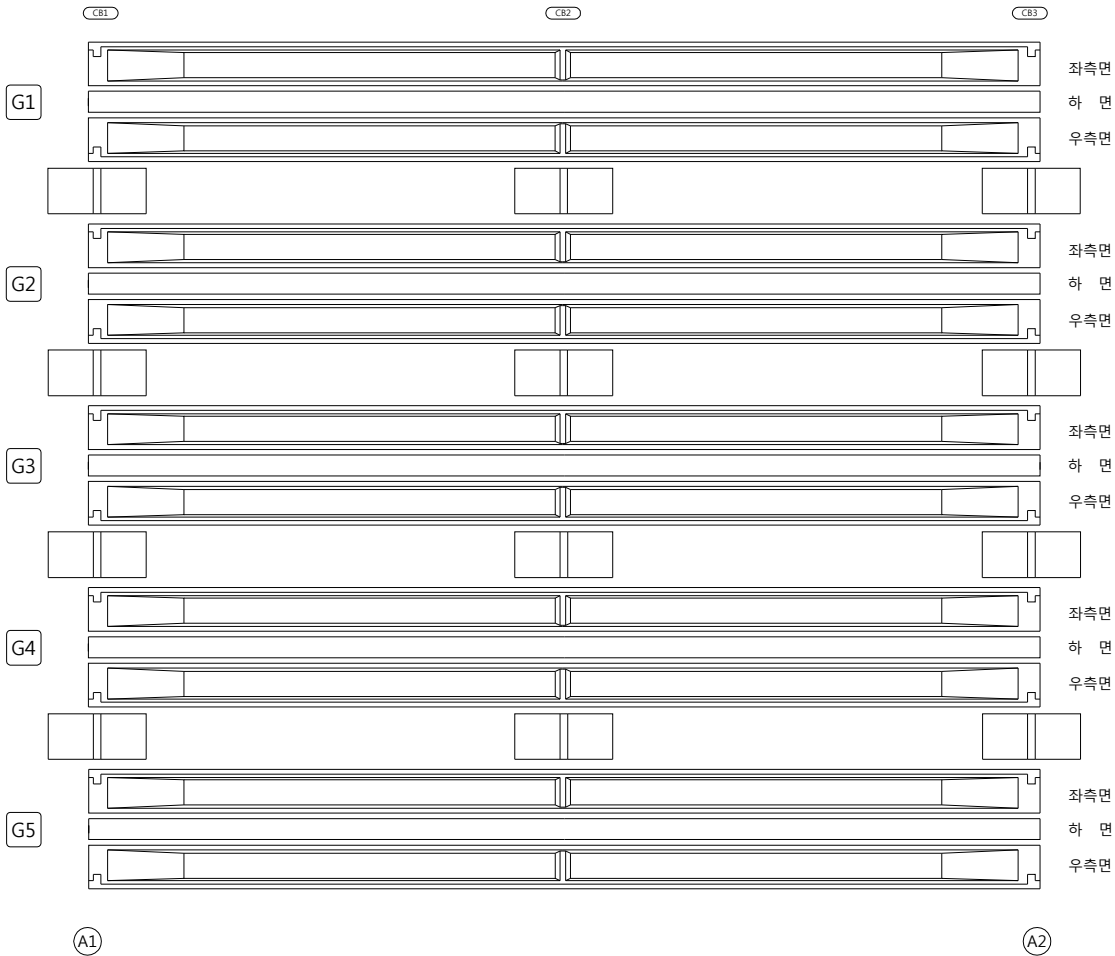
표 례				발 주 처	육산오창 고속도로(주)
				용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
					
				도 면 명	호족2교(육산방향) 교면상부 S1
				도 면 번 호	01

손 상 물 량 표

[illegible]

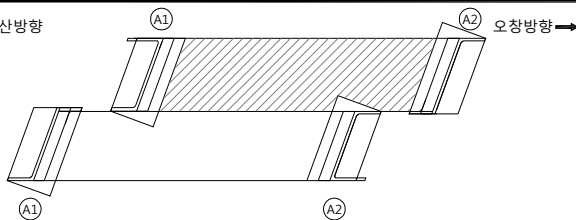
손 상 물 량 표

오창방향 ➡

[illegible]

KEY PLAN

오창방향 →

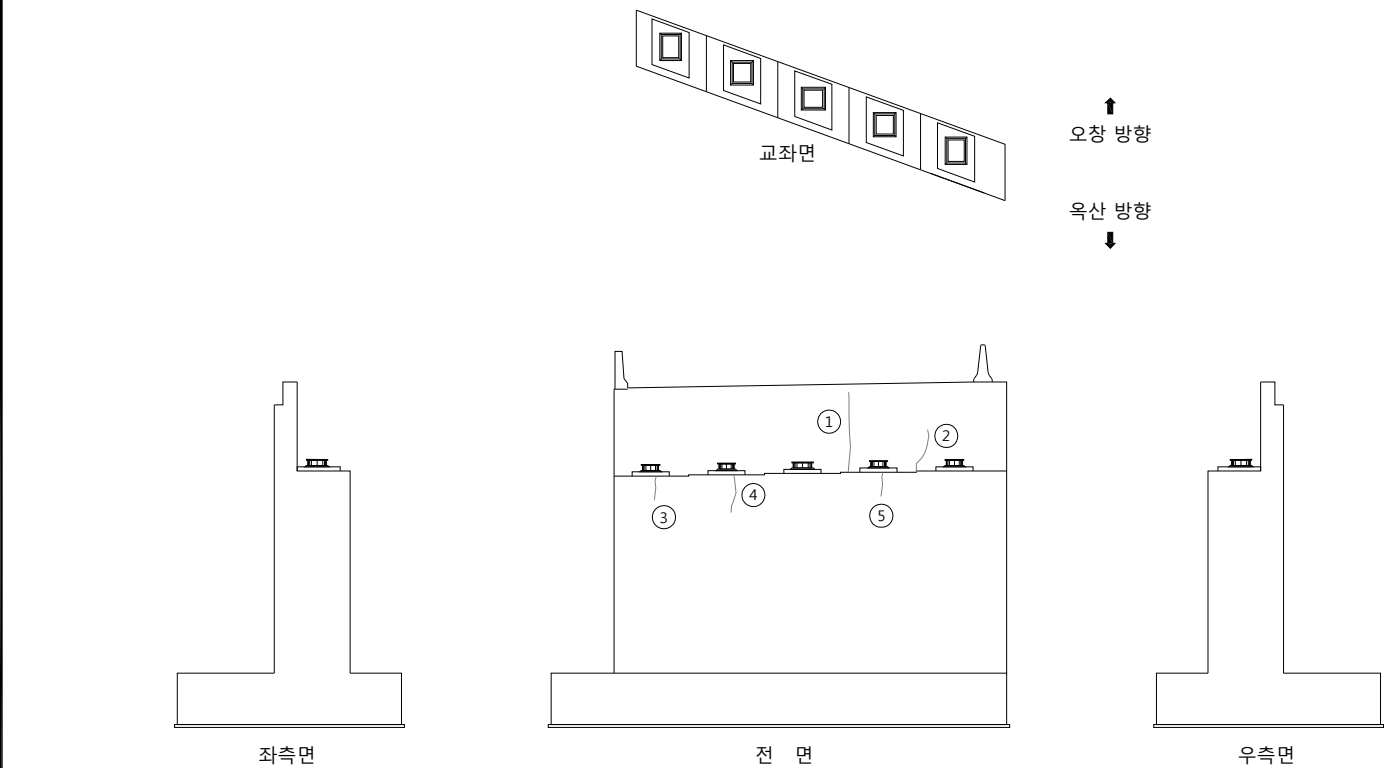
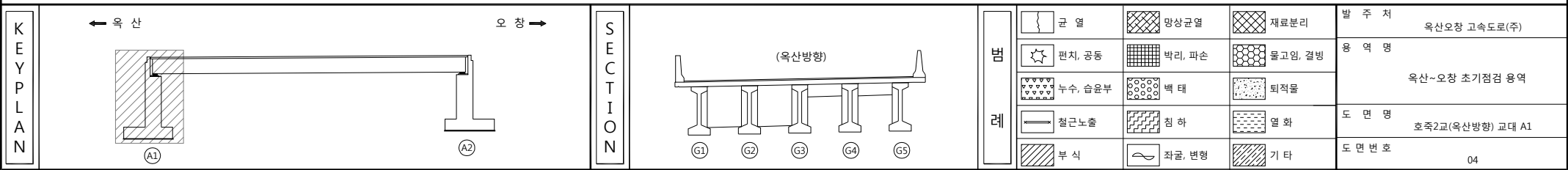


SECTION

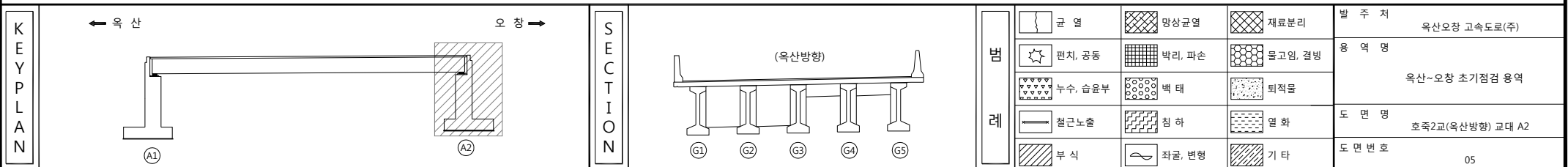
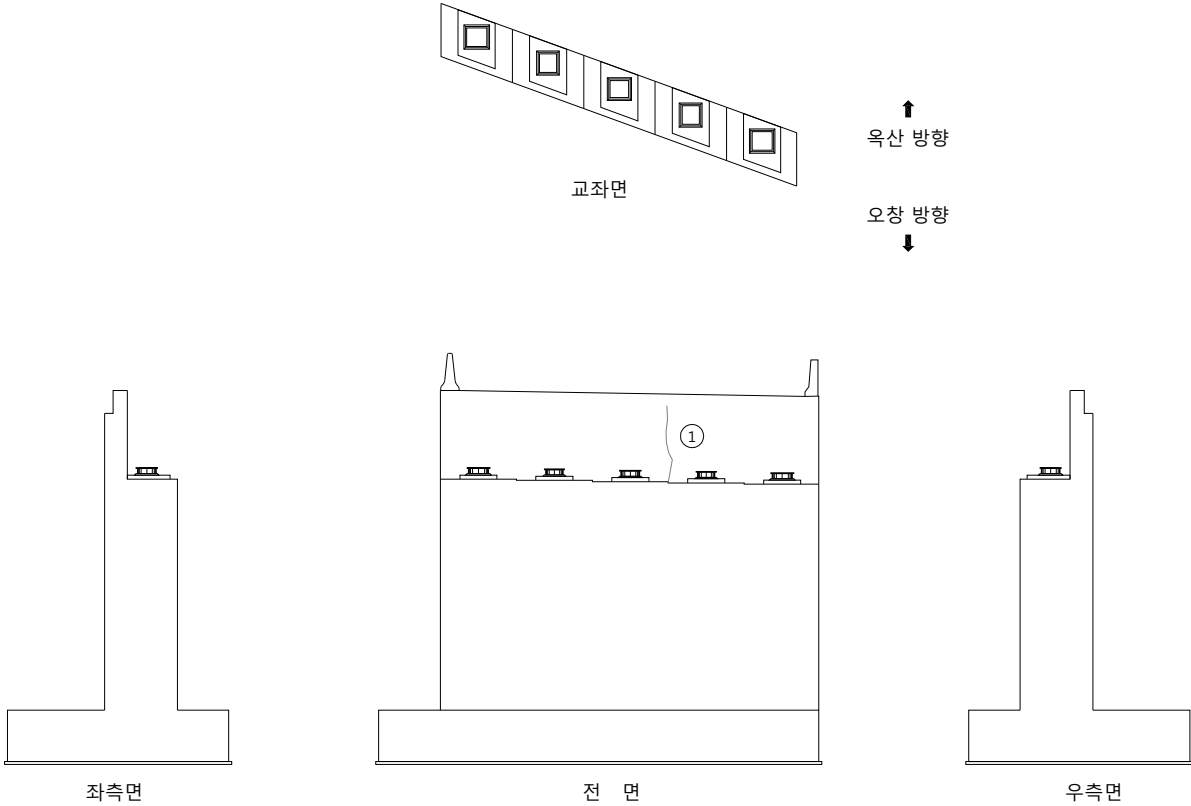
범례

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)	
	편지, 공동		박리, 파손		홀고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역	
	누수, 습윤부		택 태		퇴적물	도 면 명		호죽2교(옥산방향) 거더외부 S1
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호		03
	부 식		좌굴, 변형		기 타			

손 상 물 량 표

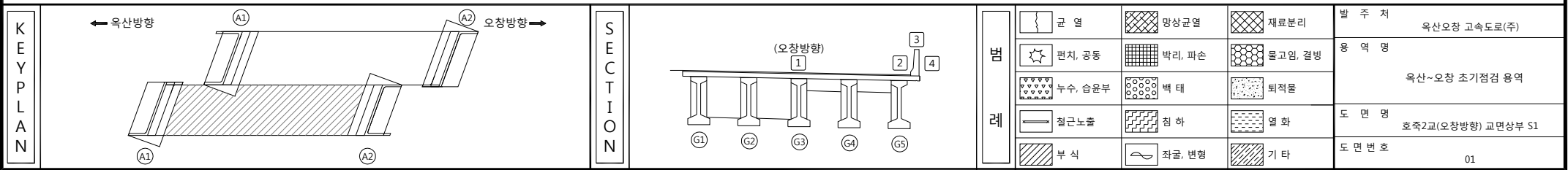
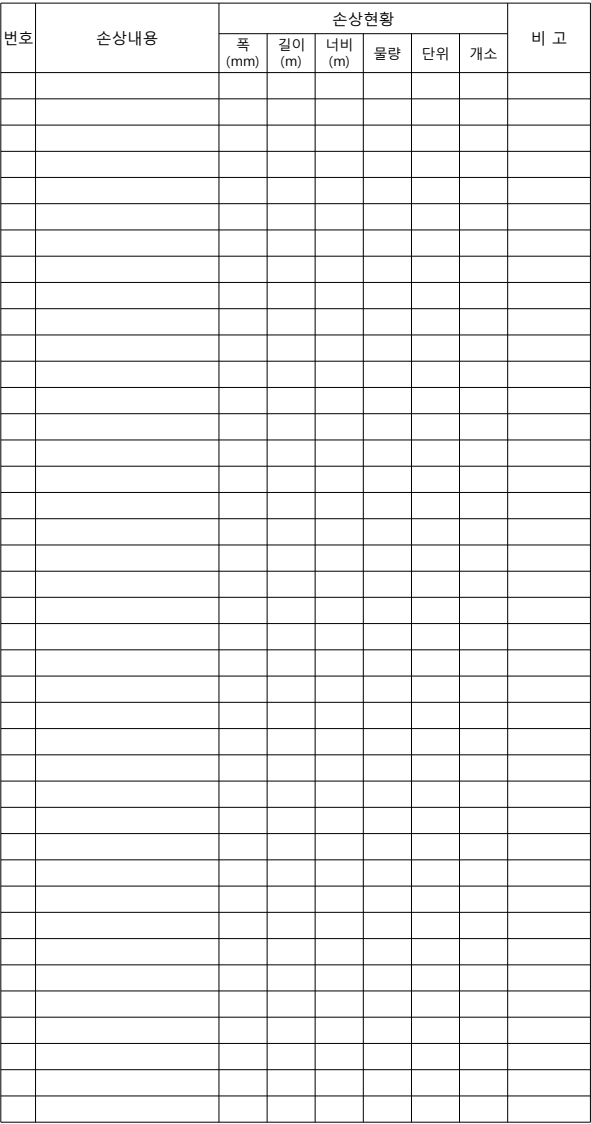
[illegible]

손 상 물 량 표

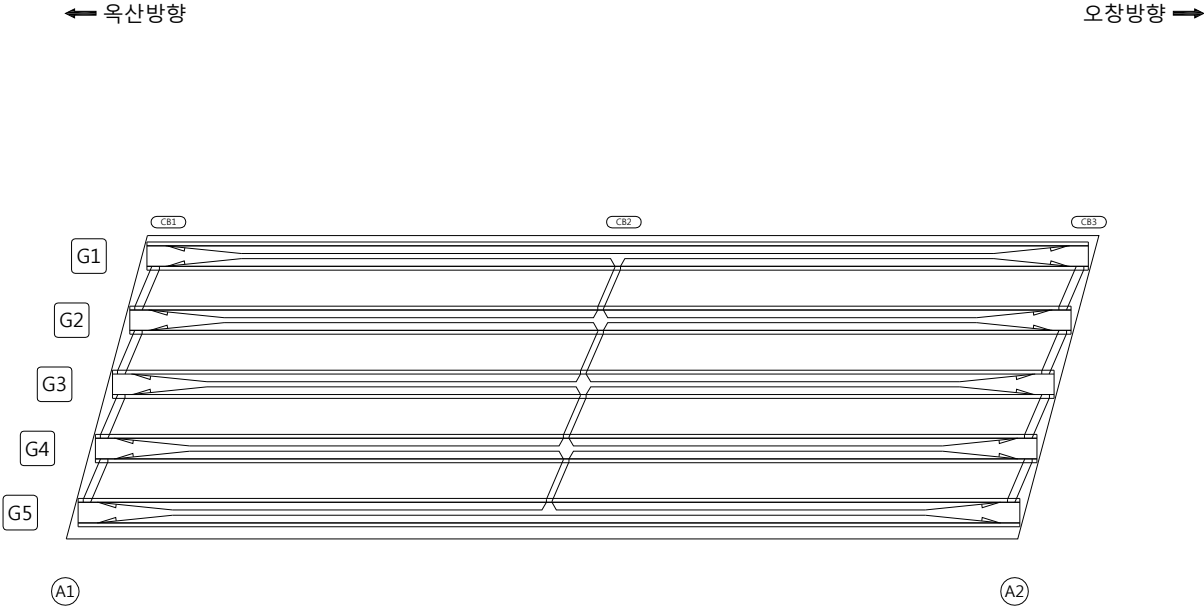
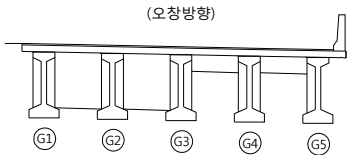
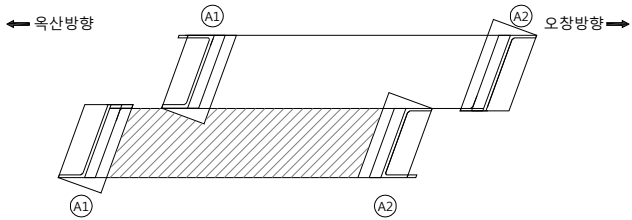
[illegible]

6.2 호죽2교(오창방향)

손 상 물 량 표



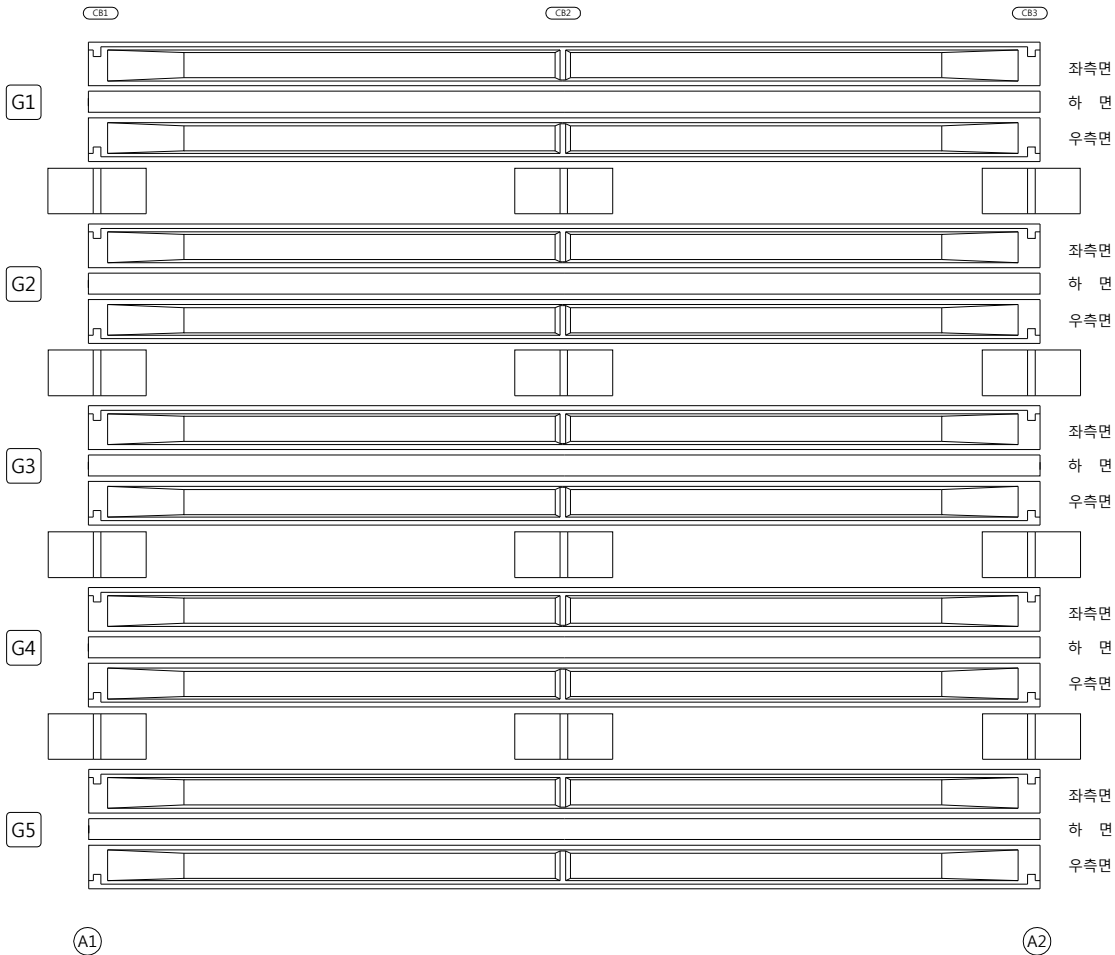
손 상 물 량 표

[illegible]

범 례		관 폐		양상급열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 공중		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		폭 태		피적물		
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	02

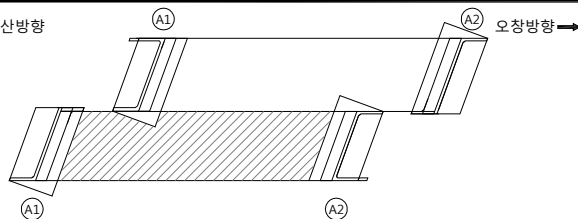
손 상 물 량 표

오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

오창방향➡

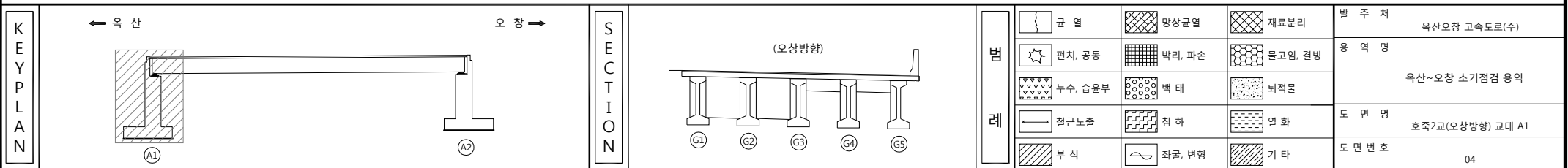
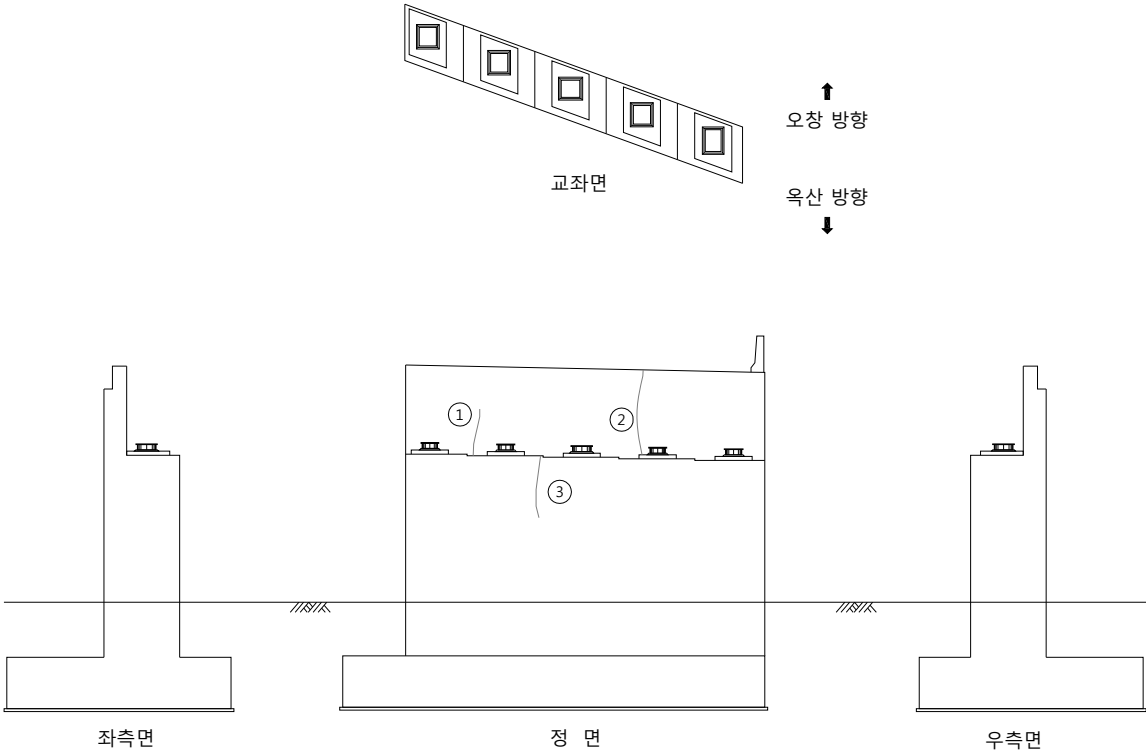


SECTION

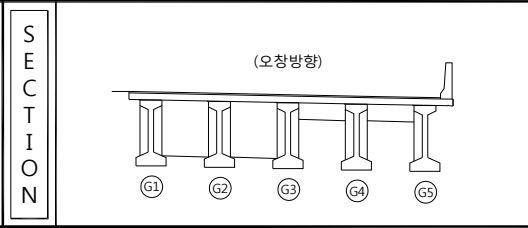
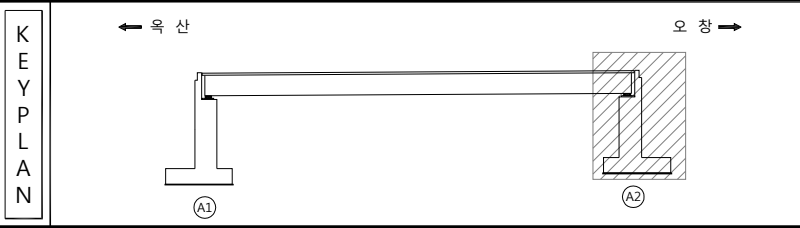
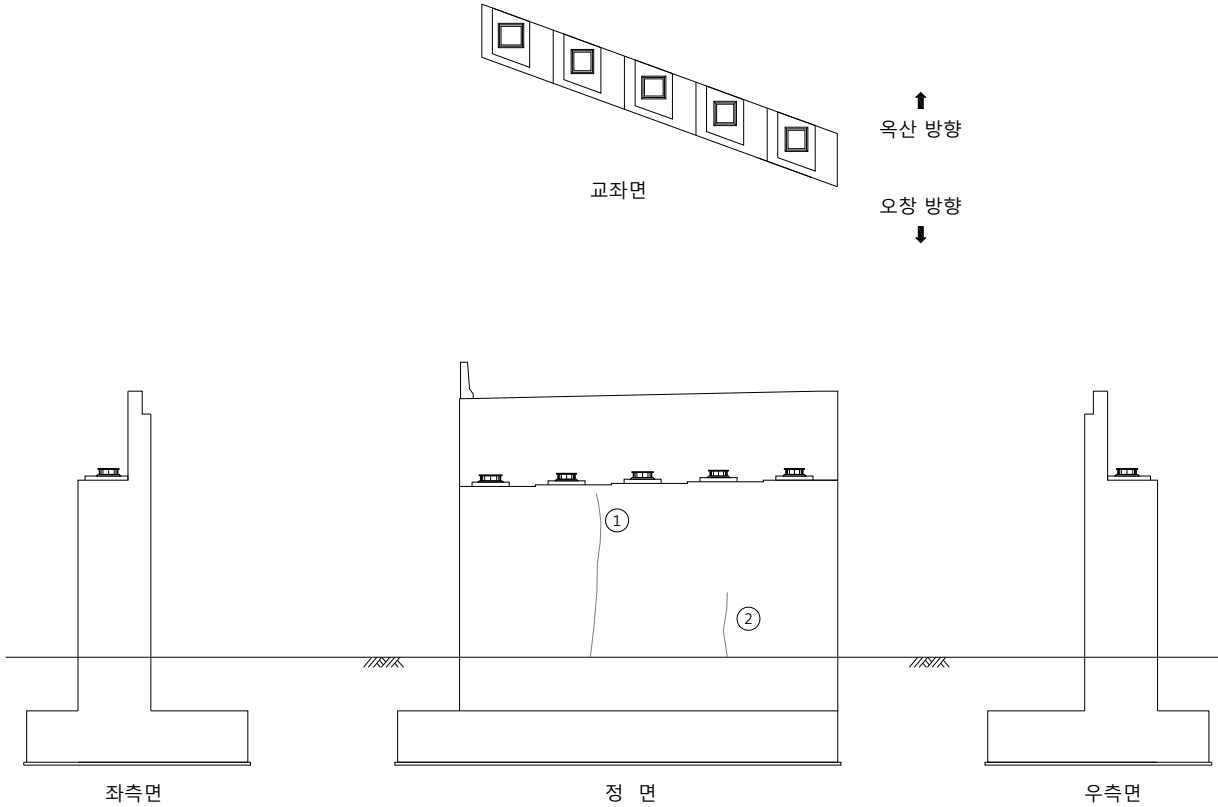
품
례

			발 주 처 육산오창 고속도로(주)
			
			영 역 명 육산~오창 초기점점 영역
			
			도 면 명 호국2교(오창방향) 거터외부 S1
			
			도 면 번 호 03

손 상 물 량 표

[illegible]

손 상 물 량 표

[illegible]

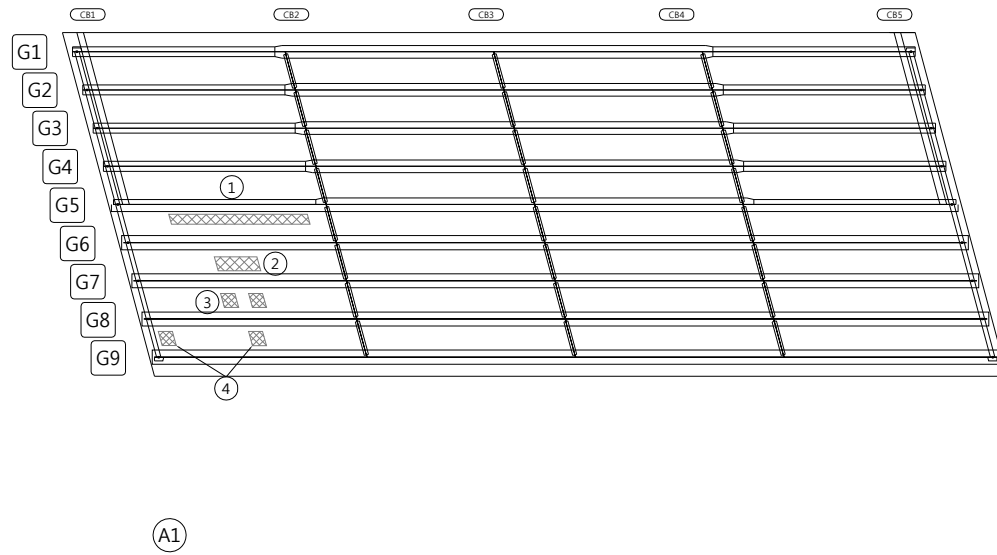
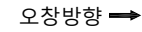
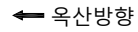
범 례		간 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 양동		박리, 파순		물고인, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점전 용역
		두수, 습윤부		백 태		퇴적물		
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	
		부 식		자갈, 변형		기 타	도 면 번 호	05

7. 생산교

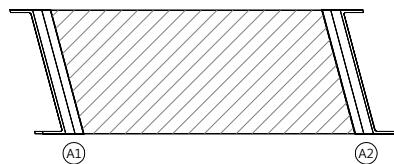
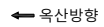
손 상 물 량 표

[illegible]

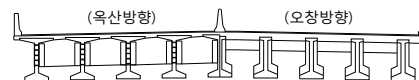
손상물량표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



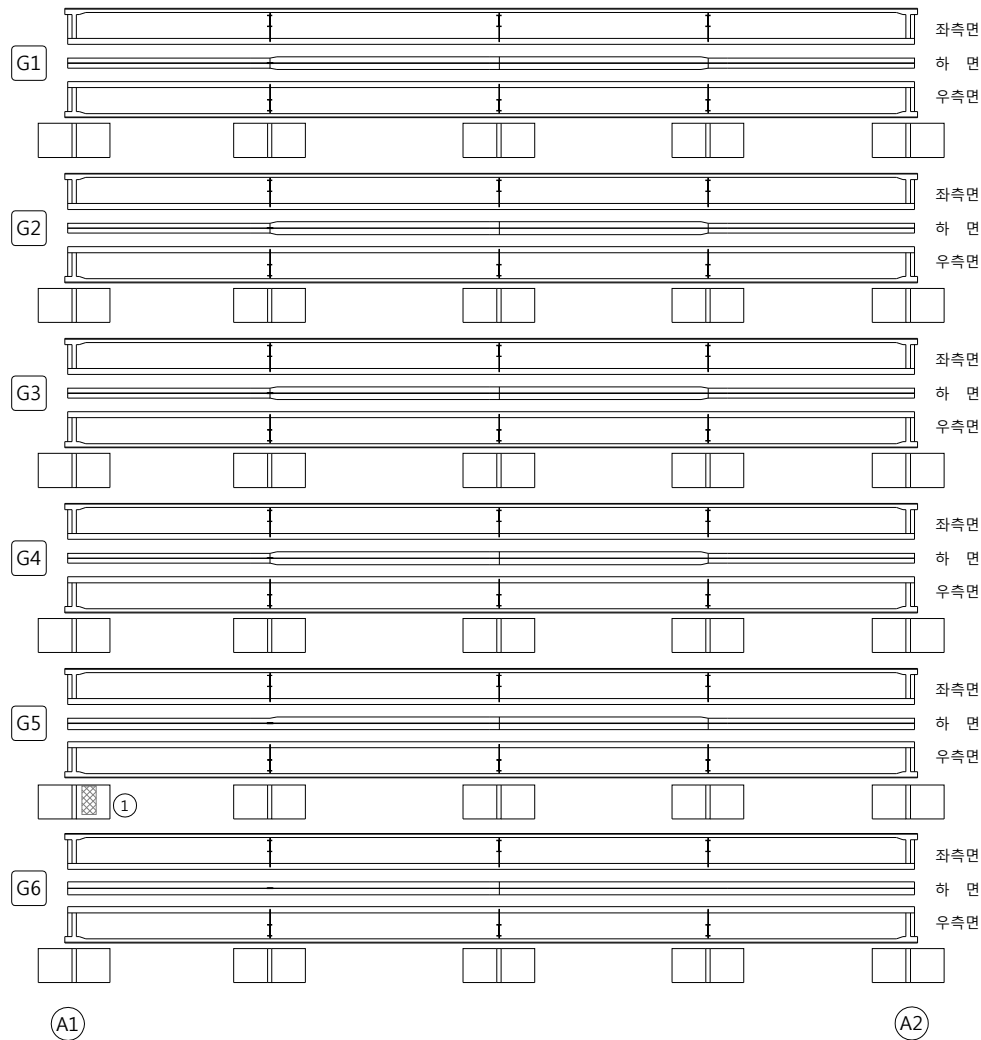
범례

	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	02
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

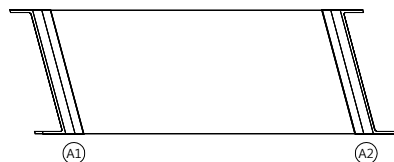
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

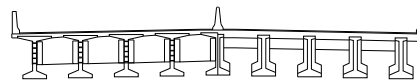
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

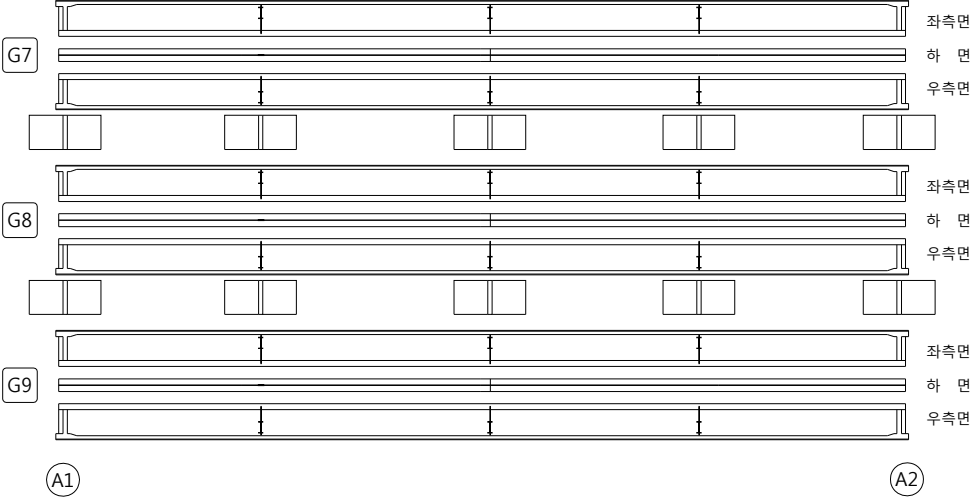


品 類

	칸 없음		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	성산교 거더 외부 S1-1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	03

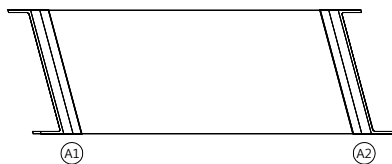
손 상 물 량 표

오창방향 ➡

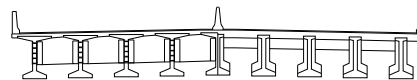
[illegible]

KEY PLAN

오창방향 →



SECTION



품
례

 공 열	 망상균열	 재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
 편치, 공동	 박리, 파손	 물고임, 결빙	용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
 누수, 습윤부	 백 태	 퇴적물	
 철근노출	 침 하	 열 화	도 면 명 성산교 거더 외부 S1-2
 부 식	 좌굴, 변형	 기 타	도 면 번 호 04

손 상 물 량 표

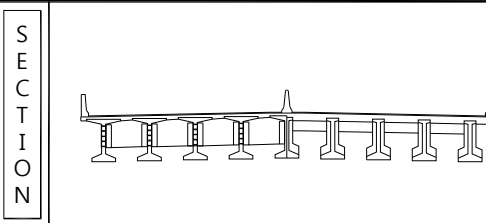
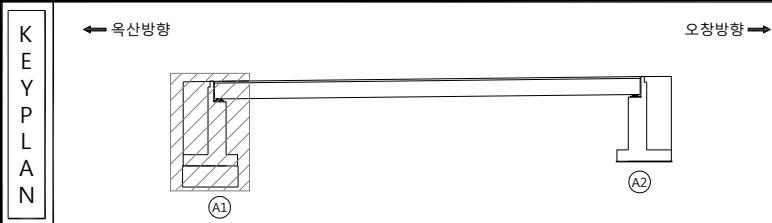
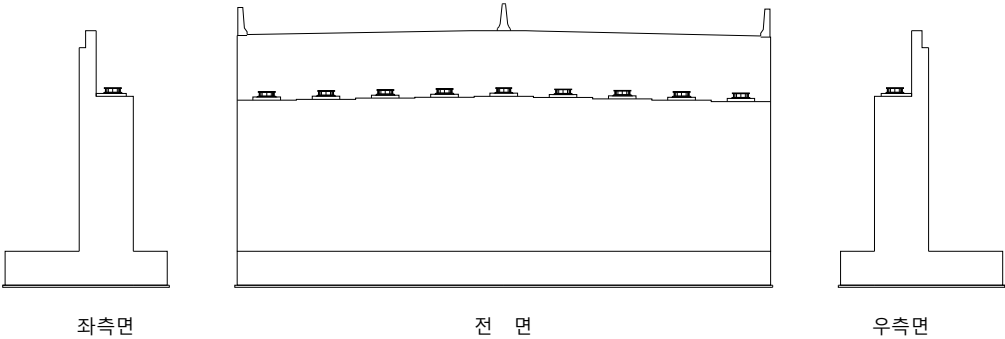
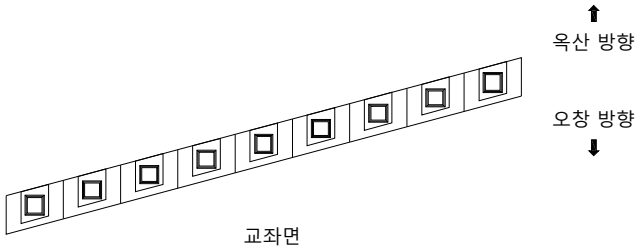
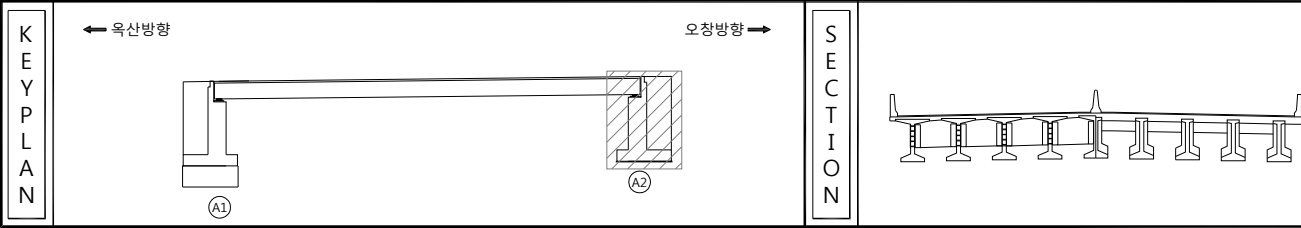
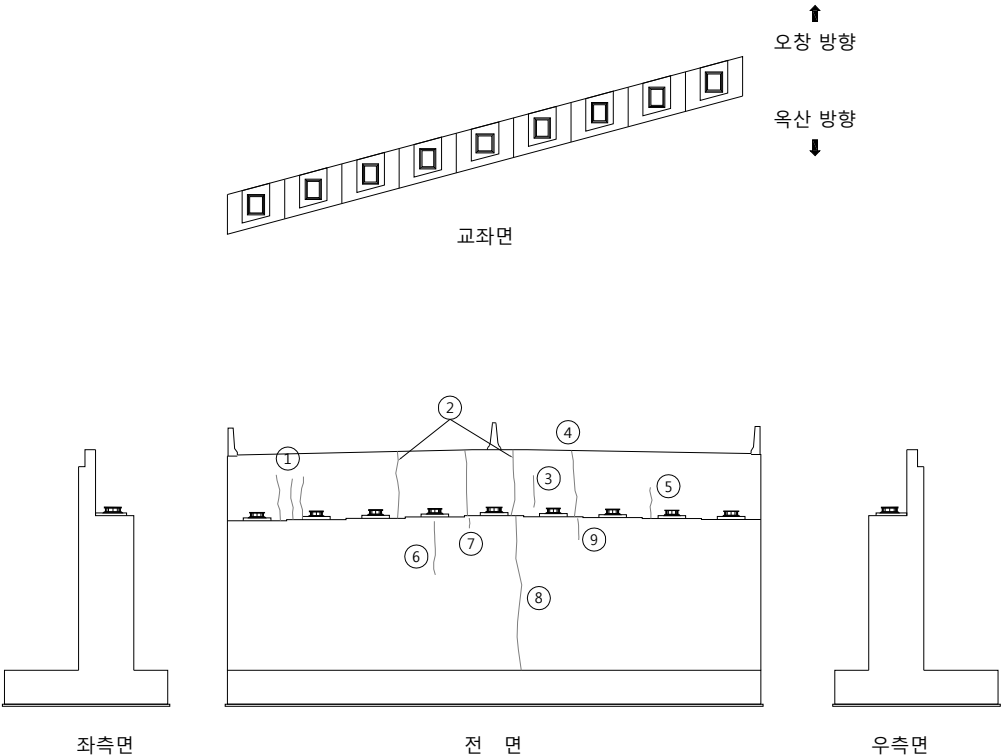
[illegible]

표 례		빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 광동		박리, 파손		물고의, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	성산교 교대 A1
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	05

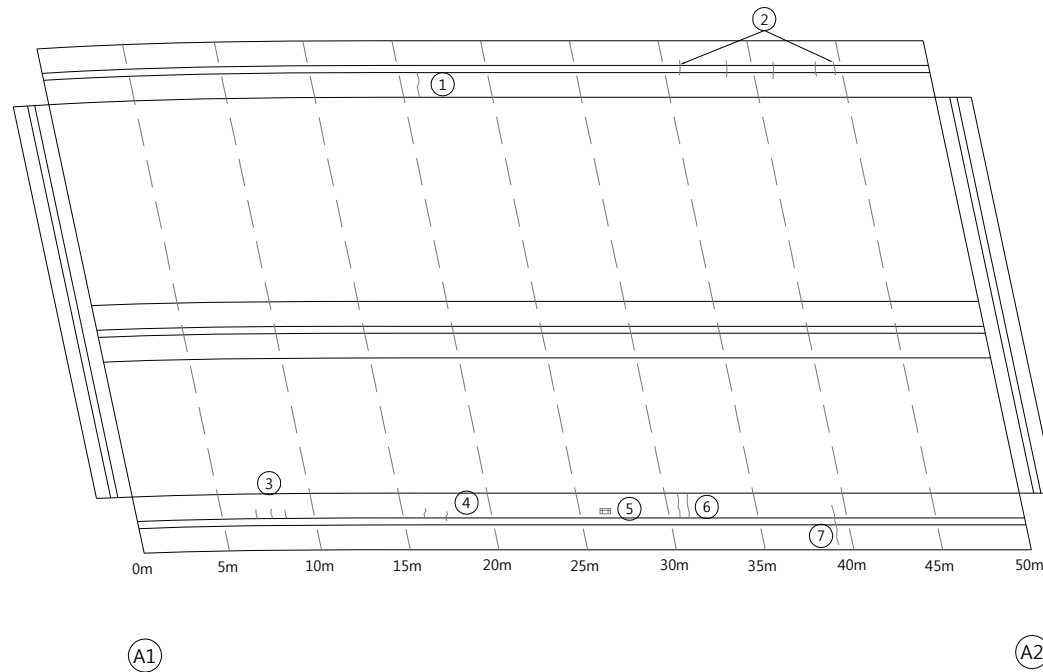
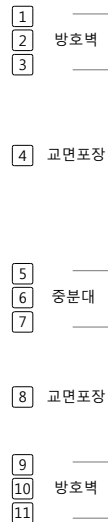
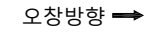
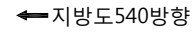
손 상 물 량 표

[illegible]

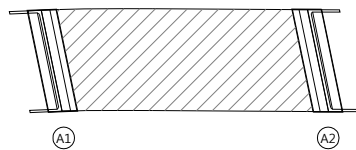
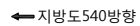
범 례		관 열		망상고열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)
		면치, 광동		박리, 파손		물고인, 결빙	용 역 명 육산-오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		벽 태		퇴적물	
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명 성산교 교대 A2
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 06

8. 서오창IC Ramp-A1교

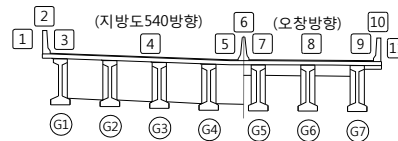
손상물량표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



품
례

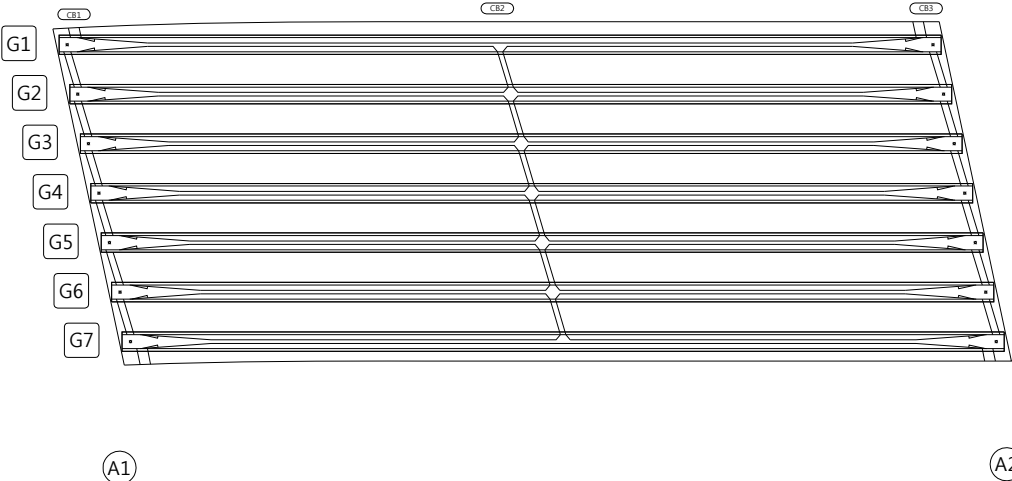
	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	01
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

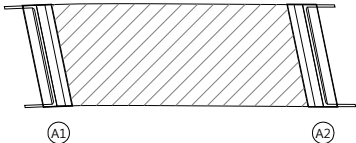
← 지방도 540 방향

오창방향 →



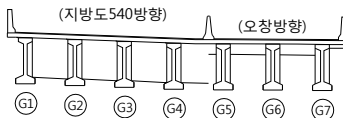
KEY PLAN

← 지방도 540 방향



오창방향 →

SECTION



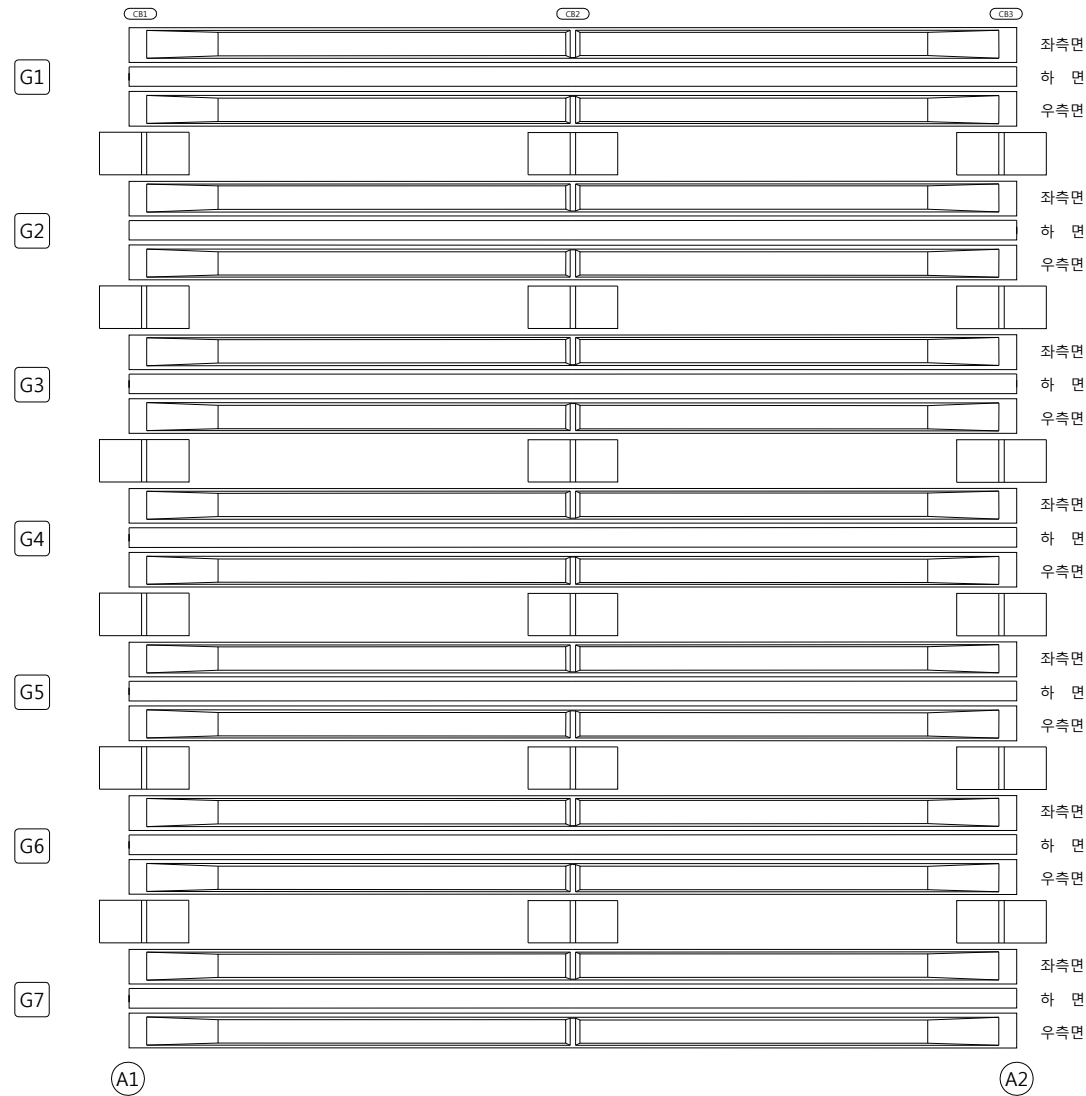
범례

	민		민상권면		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	민지, 양동		파리, 파수		물고임, 결빙	영 역 명	육산~오창 초기점점 영역
	나무, 담 부		폭 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	02
	부식		좌굴, 변형		기타		

손 상 물 량 표

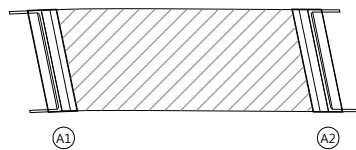
←지방도540방향

오창방향 →

[illegible]

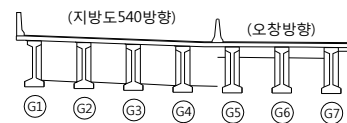
KEY PLAN

← 지방도 540 방향



오창방향 →

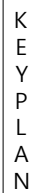
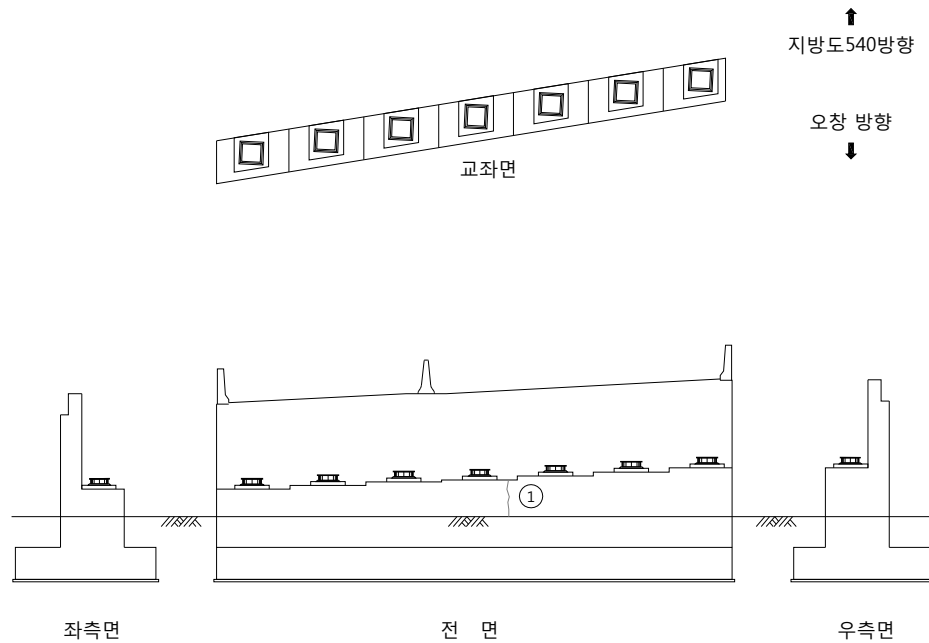
SECTION



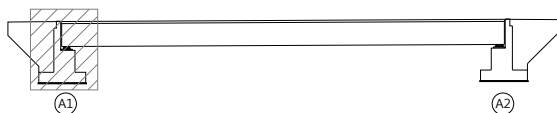
범례

	관 열		방상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		배 대		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	서오창IC RAMP-A1교 거터외부 S1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	03

손 상 물 량 표

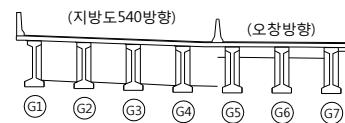
[illegible]

← 지방도 540 방향



오창방향 →

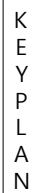
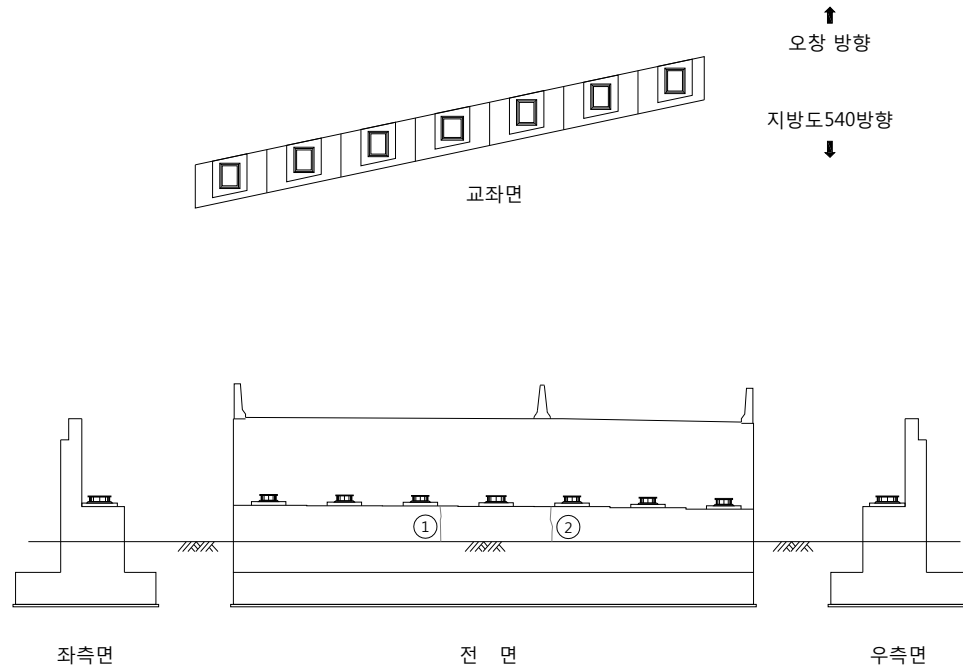
SECTION



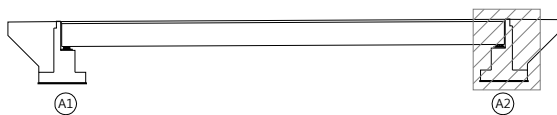
범례

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	서오정IC RAMP-A1교 교대 A1
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	04
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

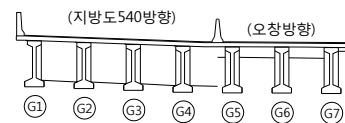
[illegible]

← 지방도 540 방향



오창방향 →

SECTION



범례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	05
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

9.1 산수교(옥산방향)

손 상 물 량 표

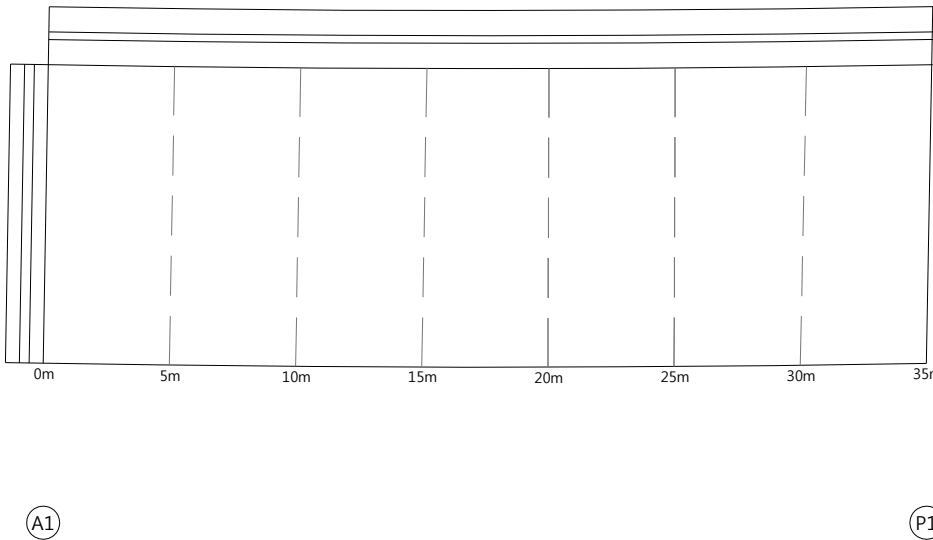
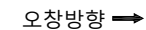
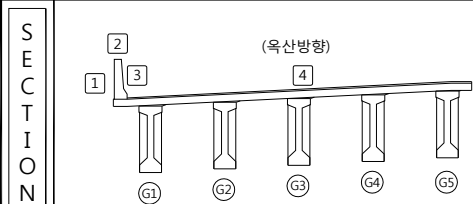
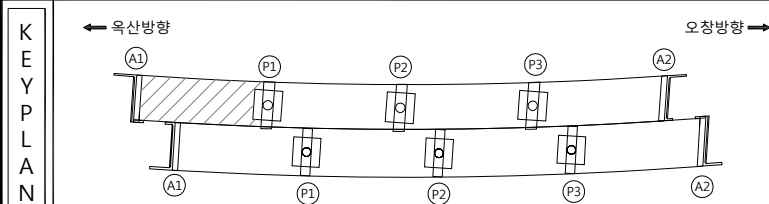
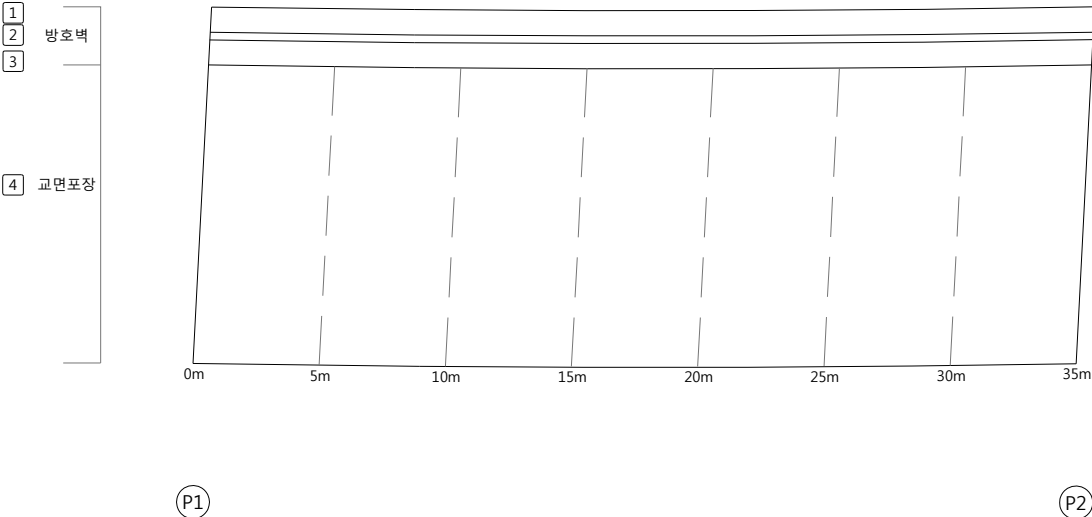
[illegible]

표 례		관 열		방상관열		재료부리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	
		누수, 슬로브		토 태		퇴적물		옥산~오창 초기점검 용역
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	삼수교(옥산방향) 교면상부 S1
		보 수		진공분할		기 타	도 면 번 호	

손 상 물 량 표

← 옥산방향

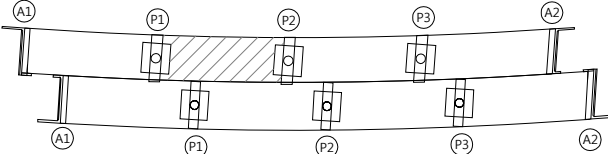
오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

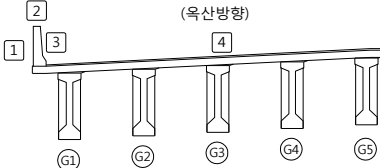
← 옥산방향

오창방향 →



SECTION

(옥산방향)



범례

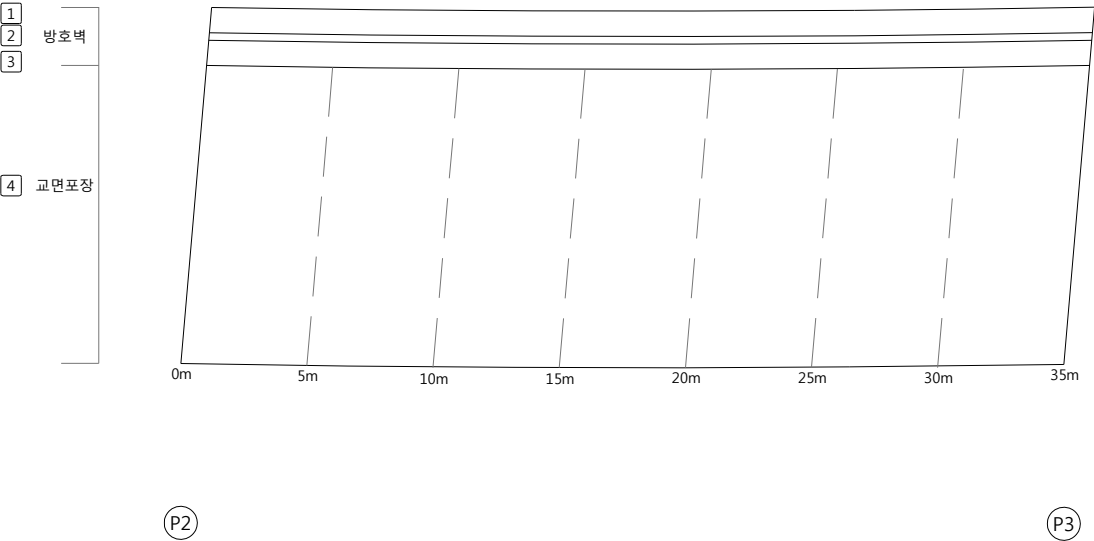
	국도		고속도로		재료분리	발주처	옥산오창 고속도로(주)
	면지, 당동		박리, 파손		물고임, 결빙	용역명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		배태		퇴적물		
	철근노출		침하		열화	도면명	산수교(옥산방향) 교면상부 S2
	부식		좌굴, 변형		기타	도면번호	02

손 상 물 량 표

[illegible]

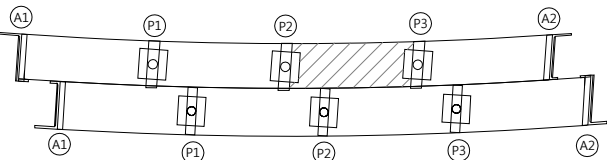
← 옥산방향

오창방향 ➡

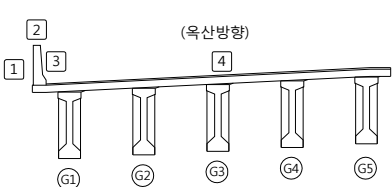


KEY PLAN

← 옥산방향



SECTION



五
례

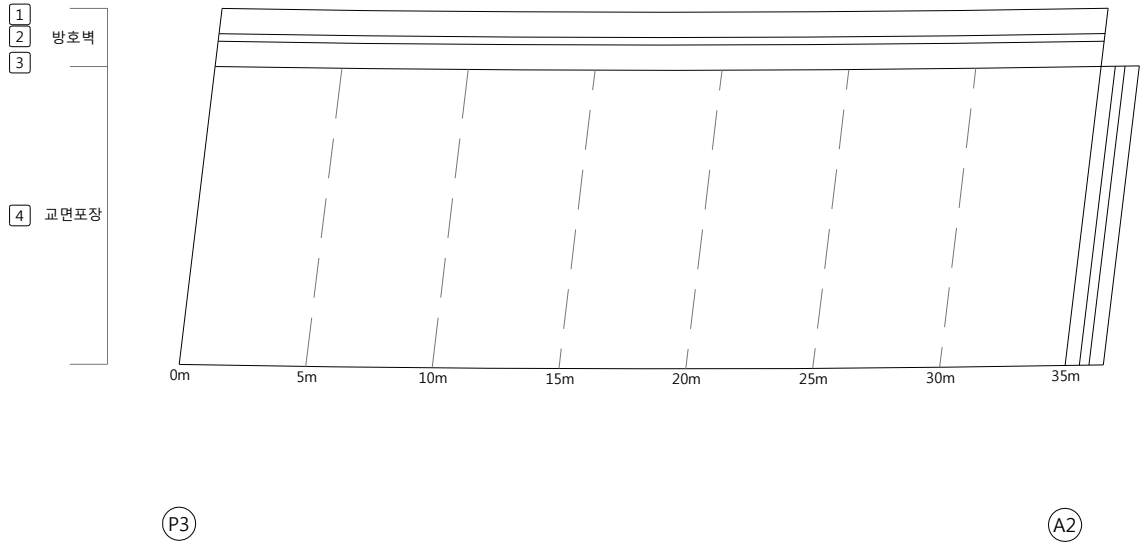
	빈 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면치, 광동		박리, 파손		돌고임, 결빙	영 역 명	옥산~오창 초기점검 구역
	나무 심는부		토 채		토 적출		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	산수교(옥산방향) 교면상부 S3
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	03

손 상 물 량 표

[illegible]

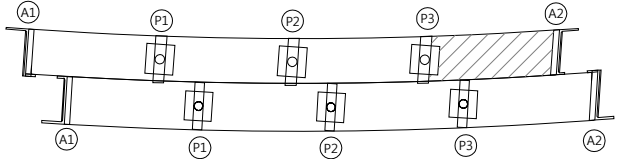
← 옥산방향

오창방향 →

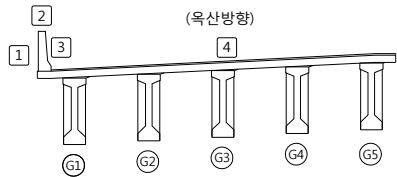


KEY PLAN

← 옥산방향



SECTION



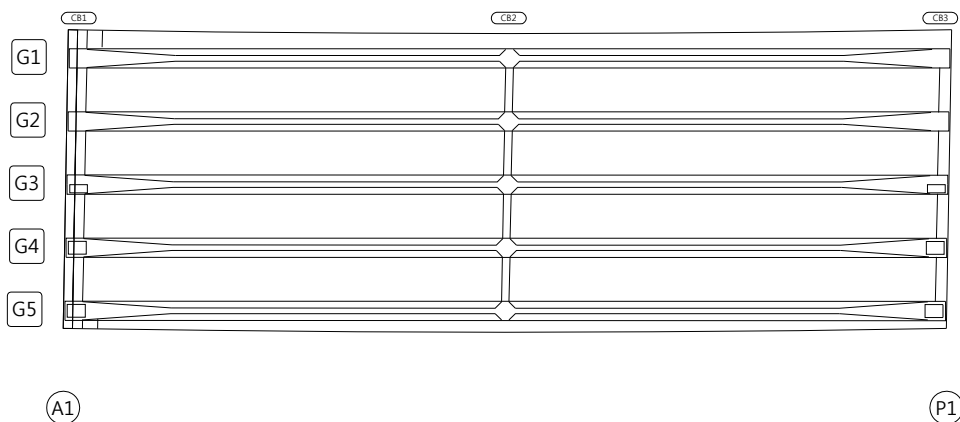
50
례

			발 주 처 육산오창 고속도로(주)
			
			영 역 명 육산~오창 초기접점 영 역
			
			도 면 명 산수교(육산방향) 교면상부 S4
			
			도 면 번 호 04

ID : 산수교(옥산방향) 바닥판하면 S1

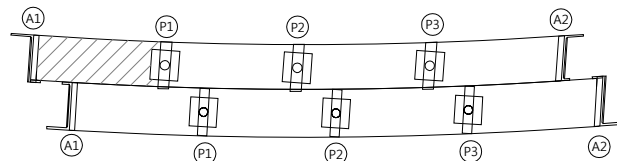
손 상 물 량 표

오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

오창방향 →



SECTION

(육산방향)



G1 G2 G3 G4 G5

범례

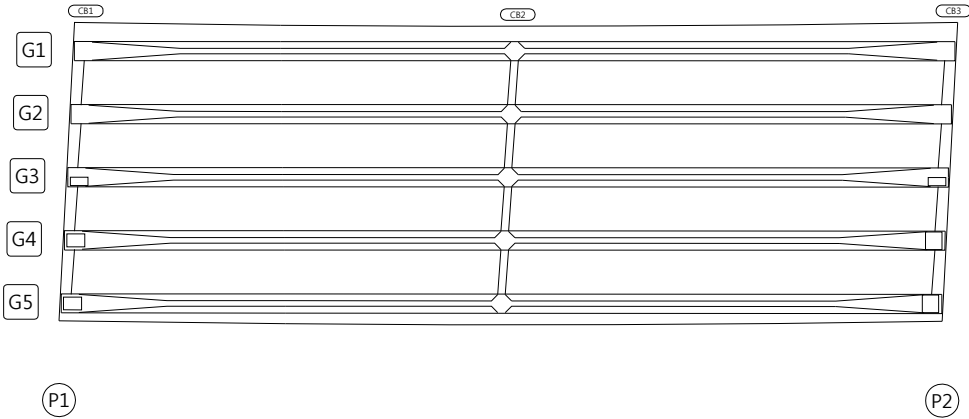
			발 주 처 육산오창 고속도로(주)
			
			영 역 명 육산~오창 초기집전영역
			
			도 면 명 산수교(육산방향) 바닷판상하면 S1
			
			도 면 번 호 05

손 상 물 량 표

[illegible]

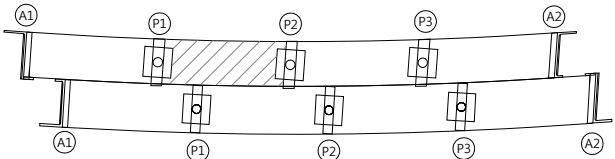
← 옥산방향

오창방향 ➡



KEY PLAN

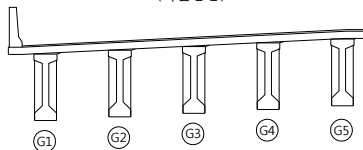
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(옥산방향)



五
二

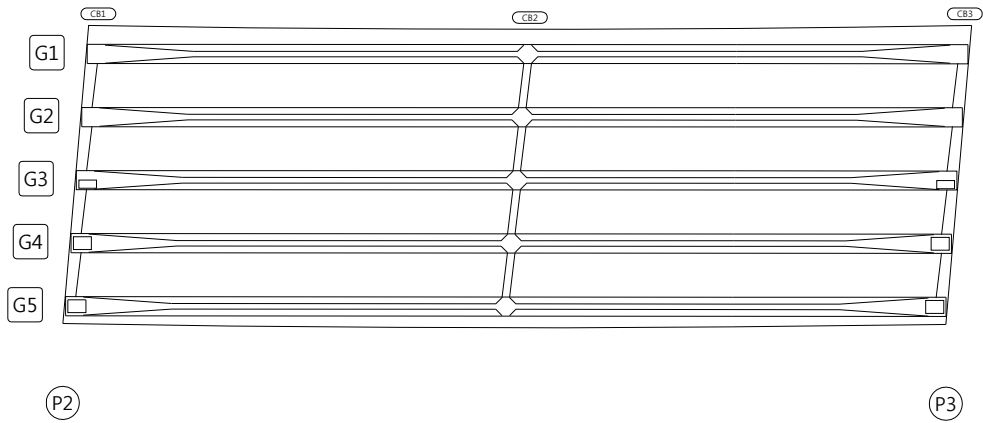
	군 열		망상군열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		블고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		벽 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	
	부 식		좌굴, 변형		기 타		06

ID : 산수교(옥산방향) 바닥판상하면 S3

손 상 물 량 표

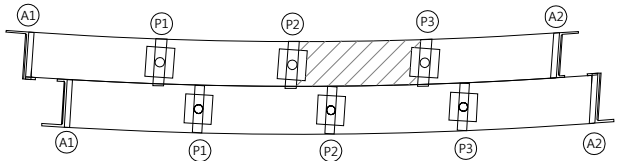
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

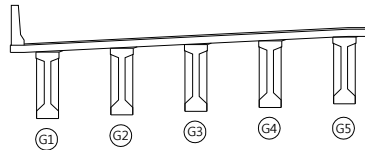
KEY PLAN

← 옥산방향



SECTION

(옥산방향)



범례

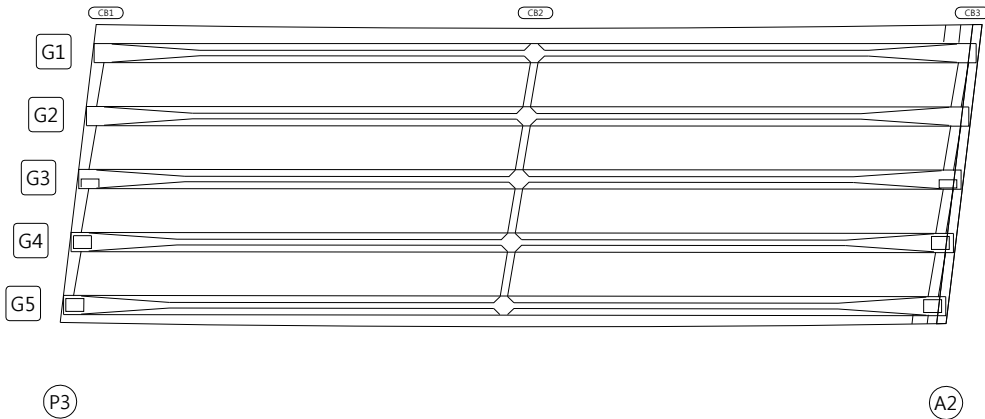
	국 열		망상국열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	신수교(옥산방향) 바닥판상하면 S3
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	07
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

ID : 산수교(옥산방향) 바닥판하면 S4

손 상 물 량 표

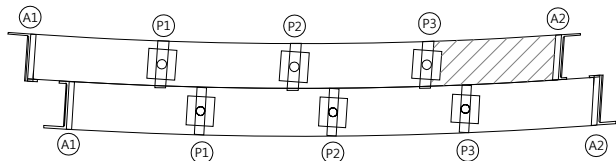
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

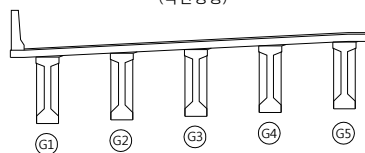
KEY PLAN

← 옥산방향



SECTION

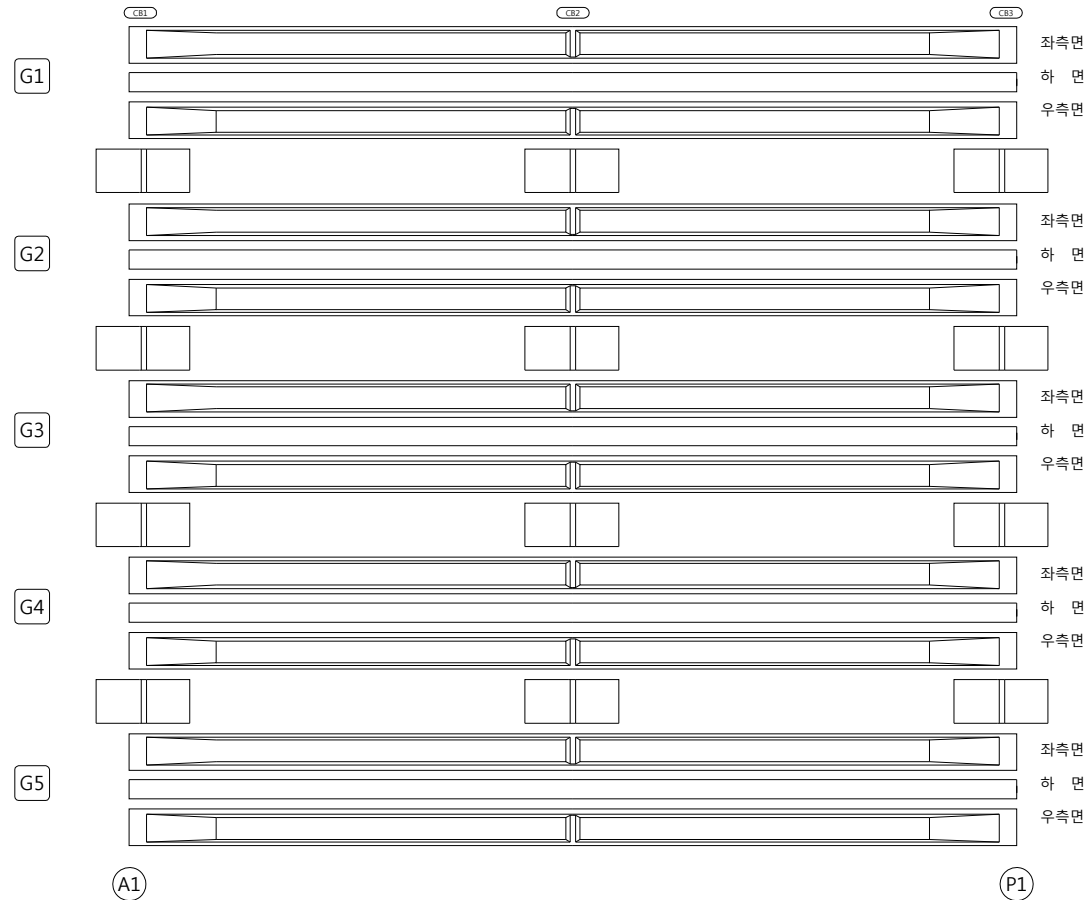
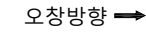
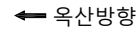
(옥산방향)



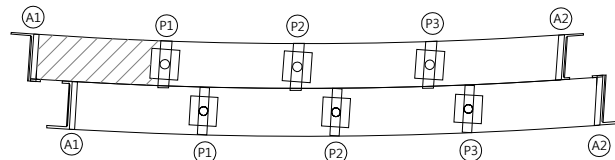
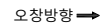
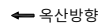
범례

			발 주 처 옥산오창 고속도로(주)	
				용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
				
				
			도 면 명 신수교(옥산방향) 바닥판하면 S4	
			도 면 번호 08	

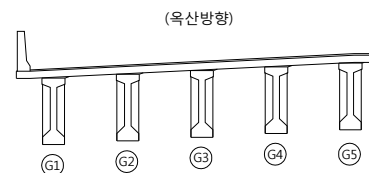
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN



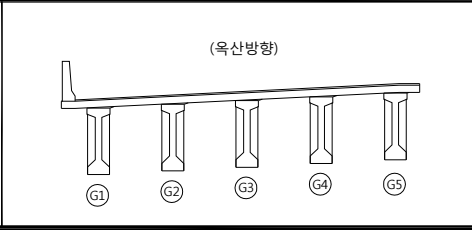
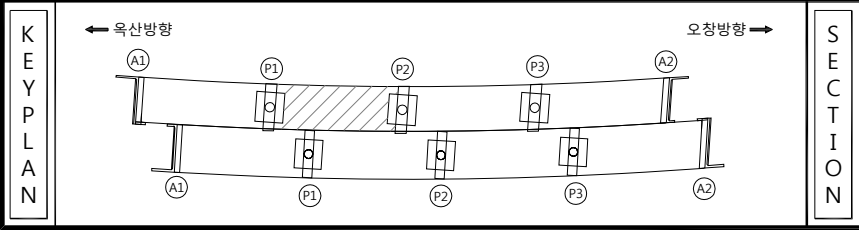
SECTION



범례

	관 열		망상굴 열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)	
	편지, 공동		박리, 파손		돌고이, 결빙		용 역 명
	누수, 습음부		백 대		퇴적물		육산~오창 초기점검 용역
	철근노출		침 하		열 화		도 면 명 산수교(육산방향) 거더외부 S1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 09	

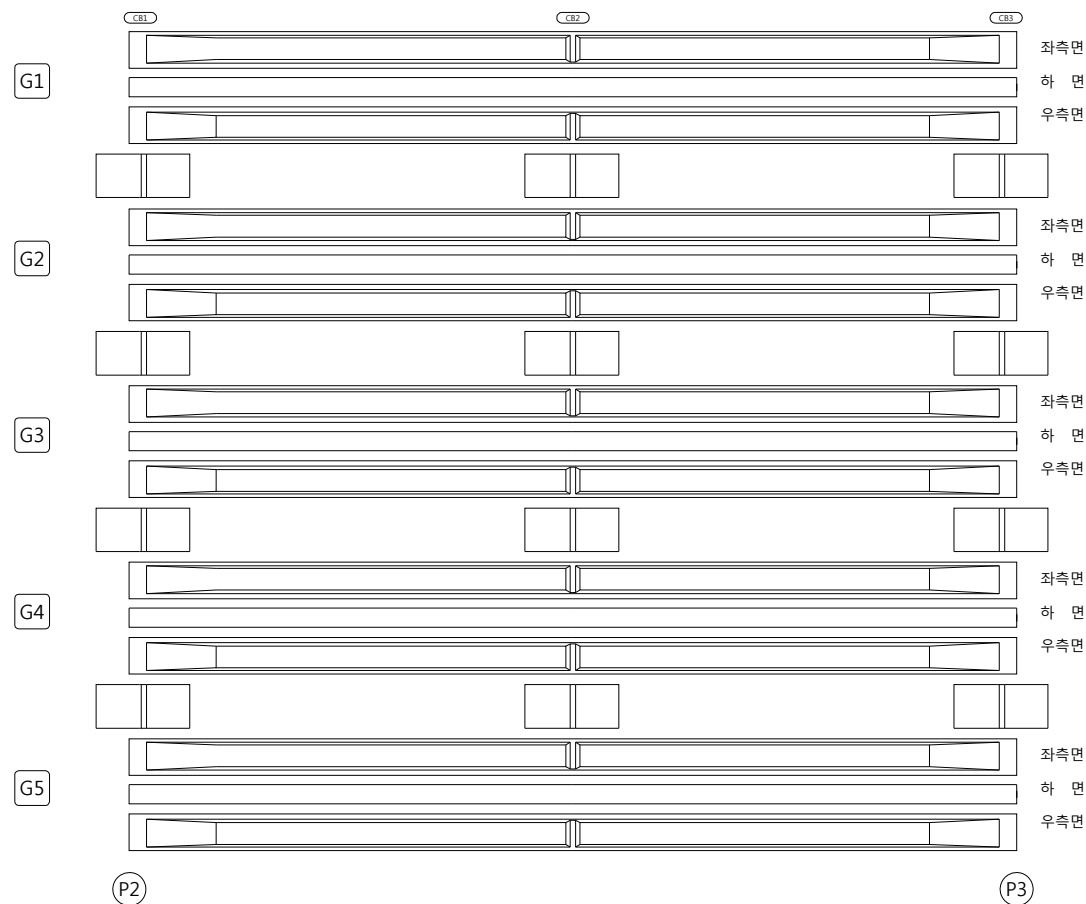
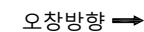
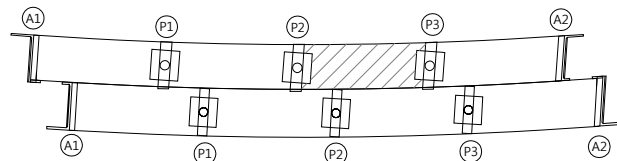
손 상 물 량 표



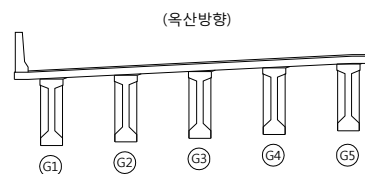
범 례		관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편치, 양동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
		두수, 습 배부		배 태		퇴적물		
		절근 노출		침 하		액 화	도 면 명	산수교(옥산방향) 거더외부 S2
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	10

[illegible]

손 상 물 량 표

[illegible]

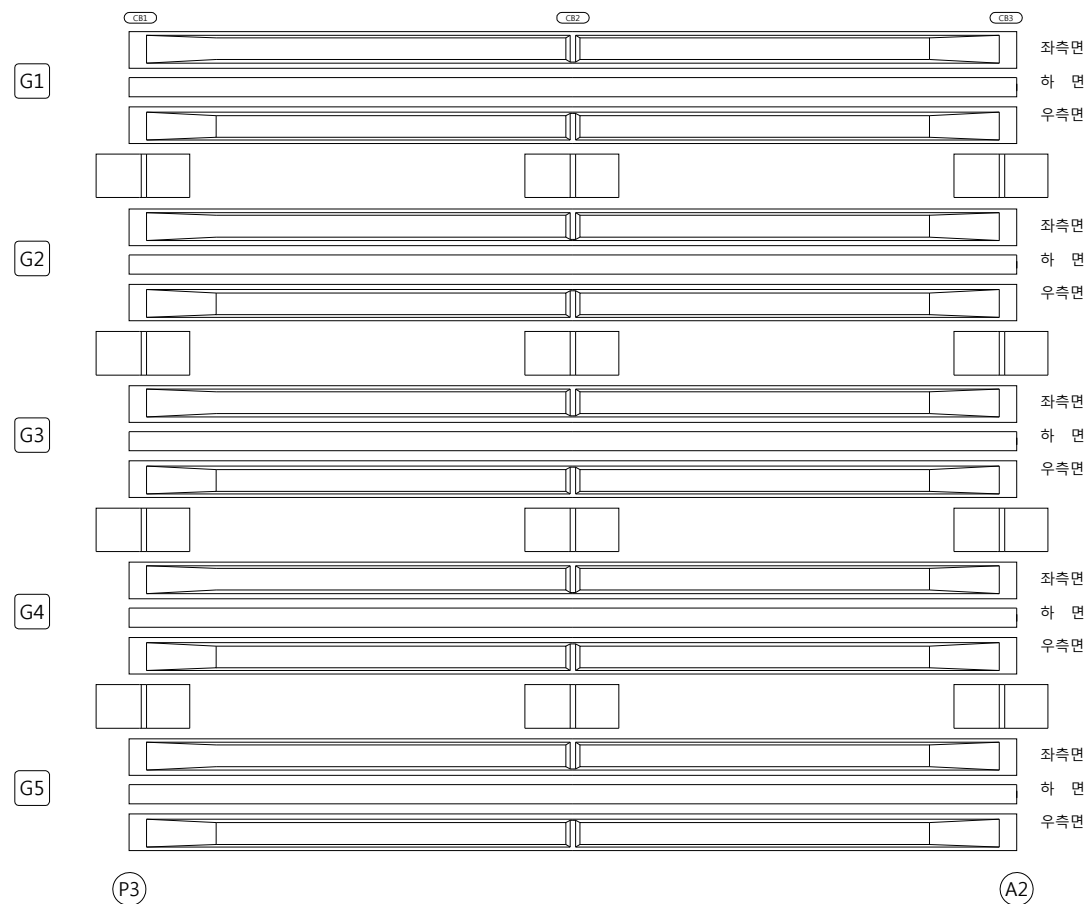
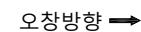
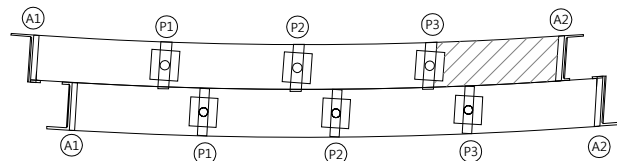
SECTION



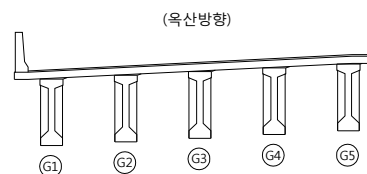
품례

	간 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습음부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	산수교(육산방향) 거더외부 S3
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	11

손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION



범례

	관 폐		망상굴열		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		바리, 파손		돌고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명 산수교(옥산방향) 거더외부 S4
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

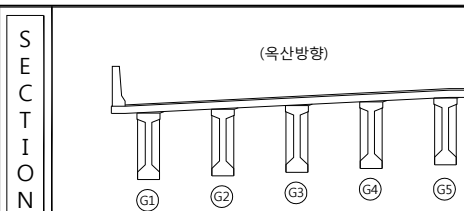
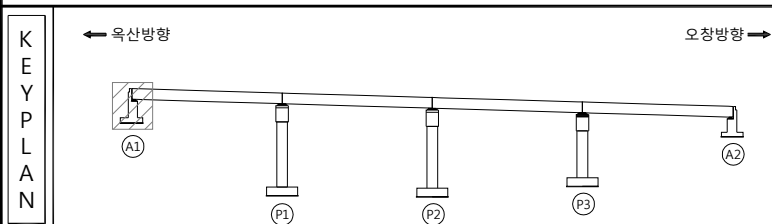
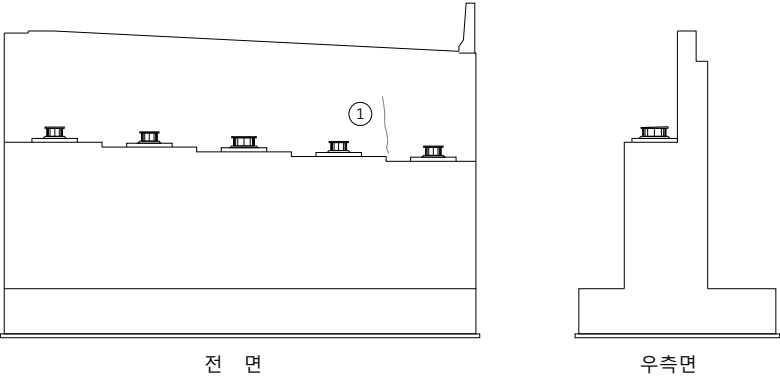
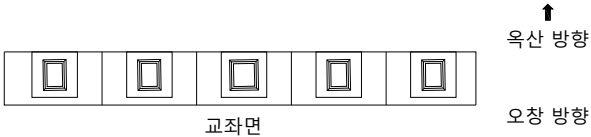
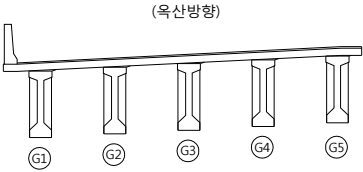
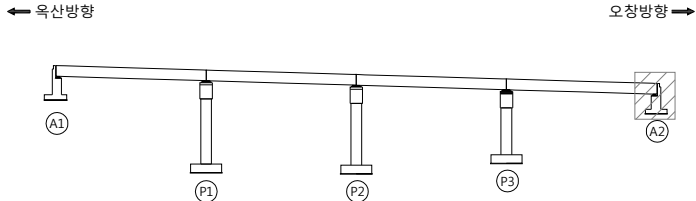
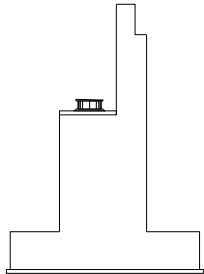
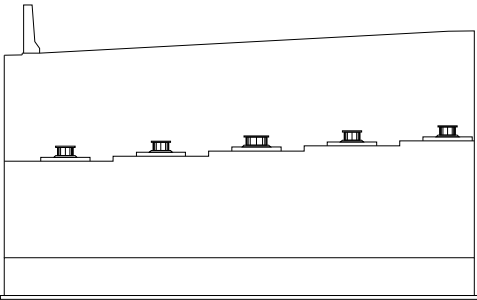
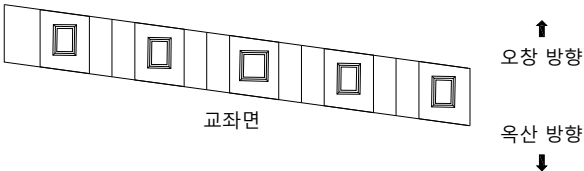
[illegible]

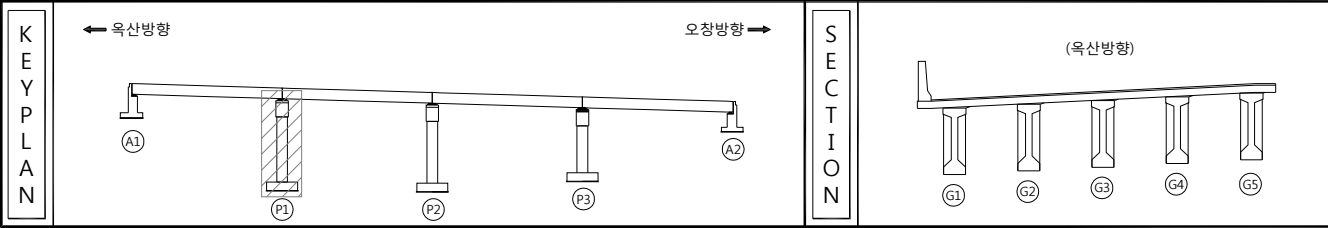
표 례				발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
				용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역
				도 면 명	
				도 면 번 호	13
					

손 상 물 량 표

[illegible]

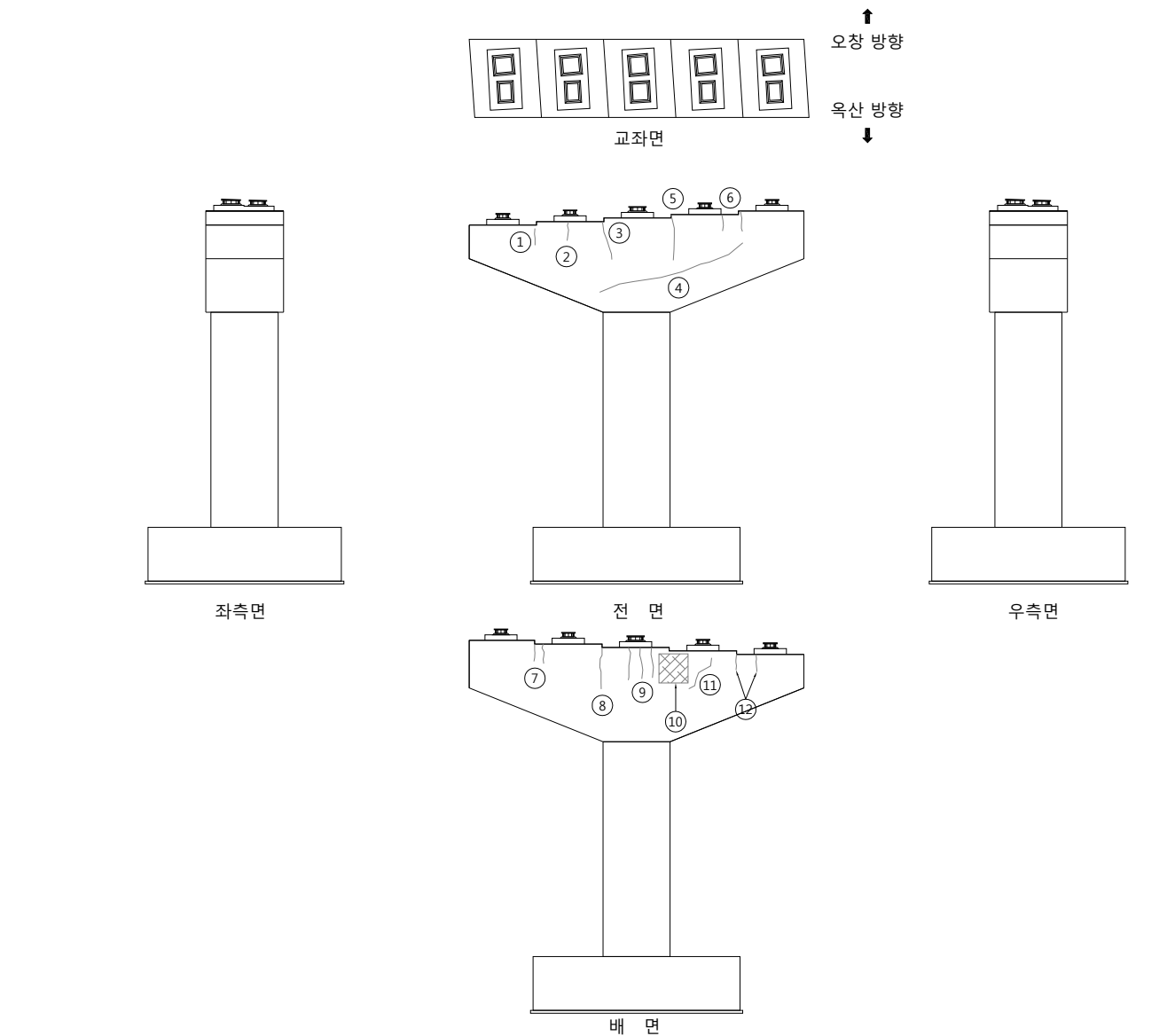
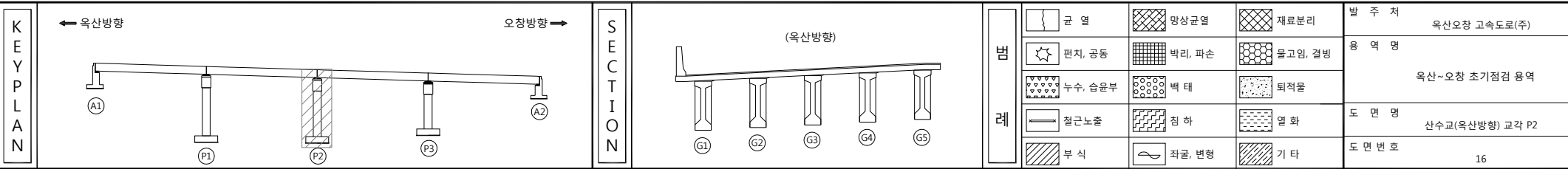
	국도		영상국도		재료분리	발주처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 동등		바리, 파손		물고임, 결빙	영역명 옥산~오창 초기점점 영역
	두수, 습윤부		배터		퇴적물	
	철근노출		침하		열화	도면명 산수교(옥산방향) 교대 A2
	부식		좌굴, 변형		기타	도면번호 14

손 상 물 량 표

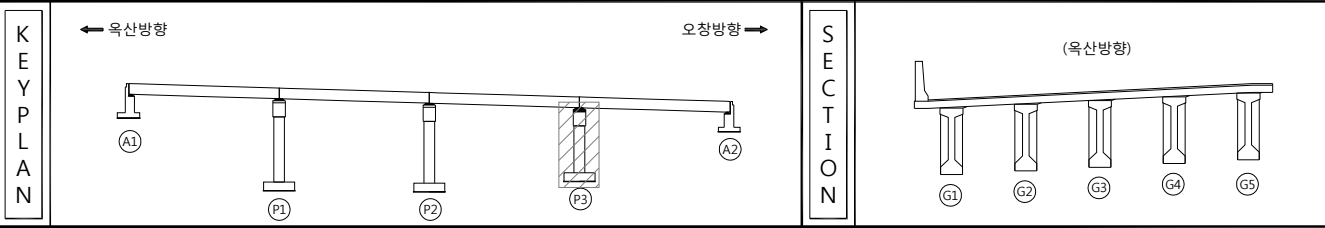


면		라		발 주 처	목산오창 고속도로(주)	
		편지, 양봉		영 역 명		목산 ~ 오창 초기전결 영역
례		나무, 담요류		도 면 명	산수교(목산방향) 교각 P1	
		철근, 돌출		도 면 번호		15
		부속		기타		

손 상 물 량 표

[illegible]

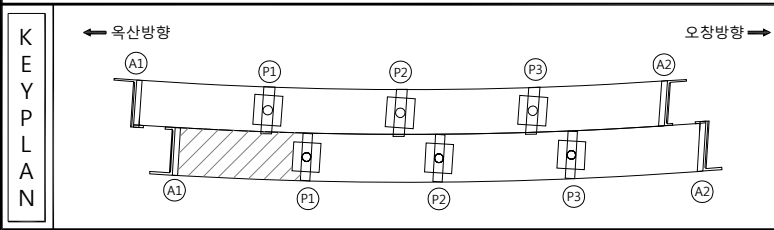
손 상 물 량 표



면 례		다. 없음		방산단. 없음		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 양봉		박리, 파수		벽고임, 결빙	영 역 명	옥산 ~ 옥창 초기전결영역
		나무, 삼나무		목		토지물		
		철근, 철		진하		염화	도 면 명	산수교(옥산방향) 교각 P3
		부식		작금, 연필		기타	도 면 번호	17

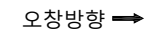
9.2 산수교[오창방향]

손 상 물 량 표

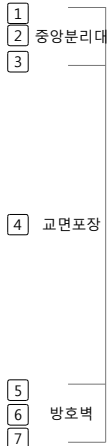
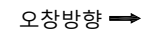
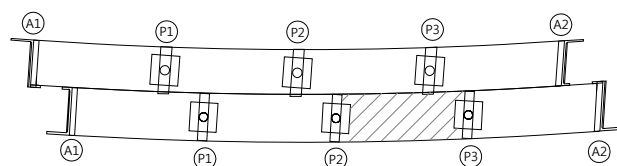
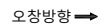


면 례		간		망상간		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 광동		박리, 파수		물고임, 결빙	용 역 명	
		누수, 습윤부		배 배		퇴적물		옥산~오창 초기점검 구역
		철근노출		진 하		열 화	도 면 명	산수교(오창방향) 교면상부 S1
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	01

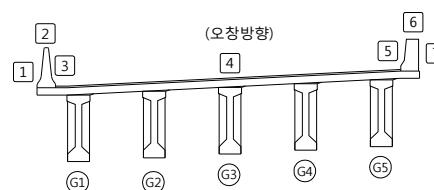
손 상 물 량 표

[illegible]범례

손 상 물 량 표

[illegible]

(오창방향)

[illegible]

요	이	미
---	---	---

	1	2	2
--	---	---	---

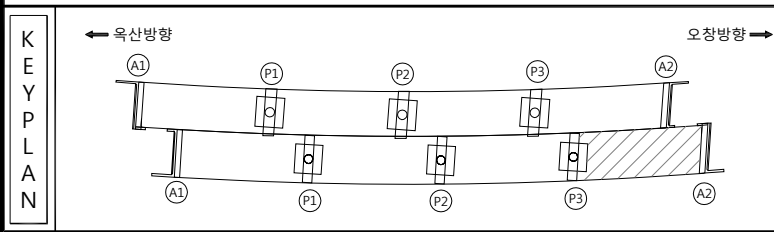
발 주 처
옥산오창 고속도로(주)

옥산~오창 초기점검 용역

	1	2	3
--	---	---	---

산수교(오창방향) 교면상부

손 상 물 량 표

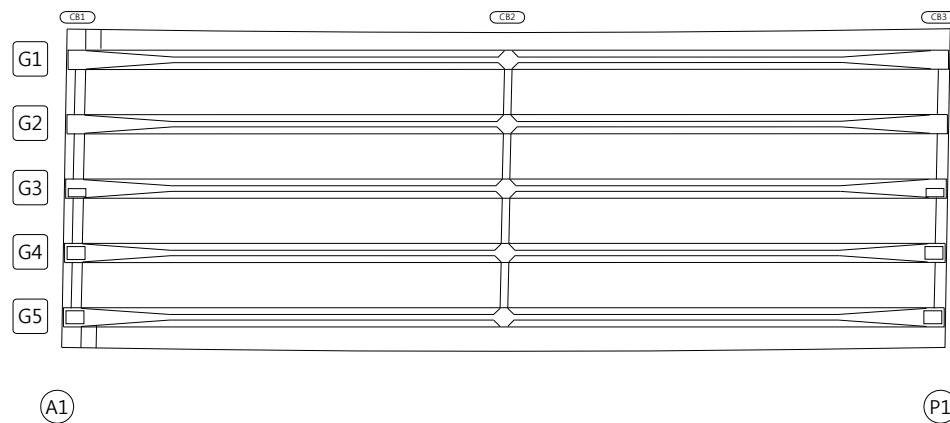


범 례		관 명		망상근열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)
		면적, 광도		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명 육산-오창 초기점검 용역
		누수, 습도부		벽 태		퇴적물	
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명 산수교(오창방향) 교면상부 S4
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호 04

ID : 산수교(오창방향) 바닥판하면 S1

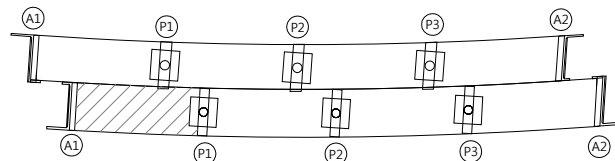
손 상 물 량 표

오창방향 →

[illegible]

KEY PLAN

오창방향 →



SECTION

범례

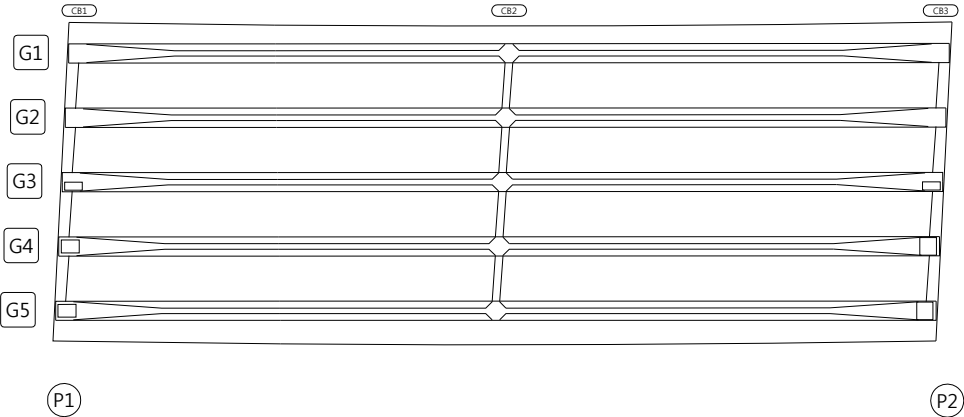
	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		텍 텍		토적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	05
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

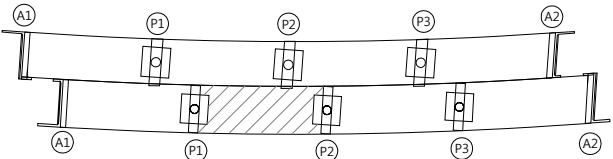
← 옥산방향

오창방향 ➡



KEY PLAN

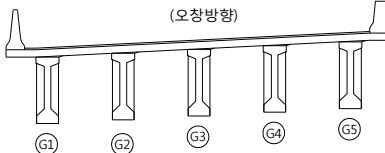
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

(오창방향)



범례

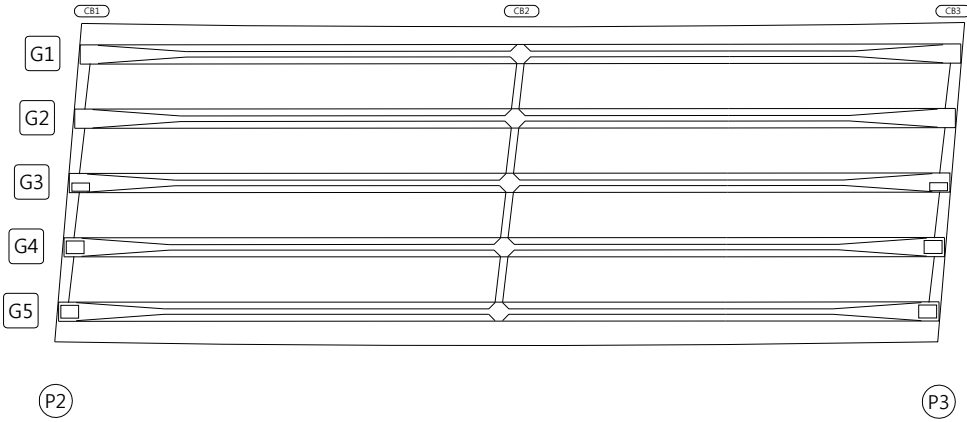
	빈 열		방상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	
	부 식		좌굴, 변형		기 타		06

손 상 물 량 표

[illegible]

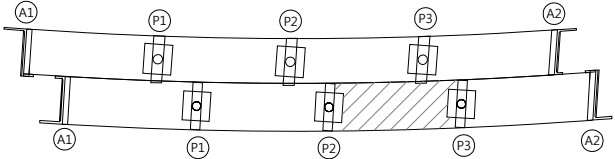
← 옥산방향

오창방향 ➡



KEY PLAN

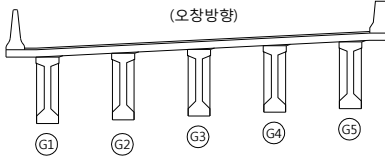
← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

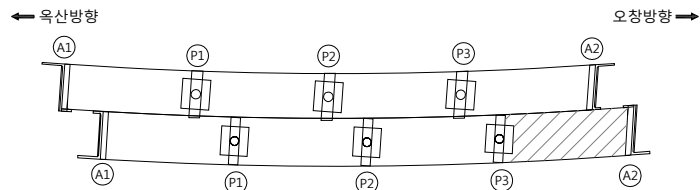
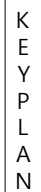
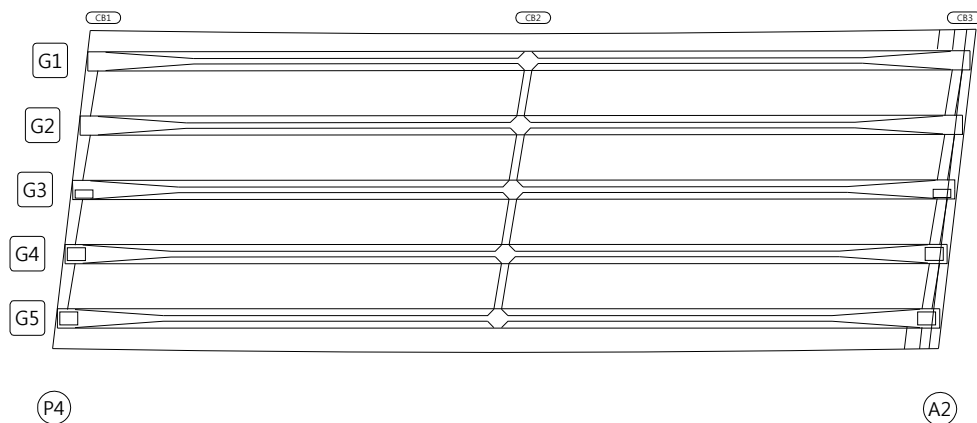
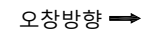
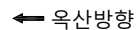
(오창방향)



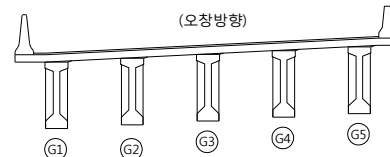
범례

	리		망상리울		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		벽리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 슬로부		벽 태		퇴적물	도 면 명	산수교(오창방향) 바닥판상하면 S3
	철근 노출		침 하		열 화	도 면 번호	07
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

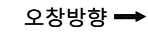
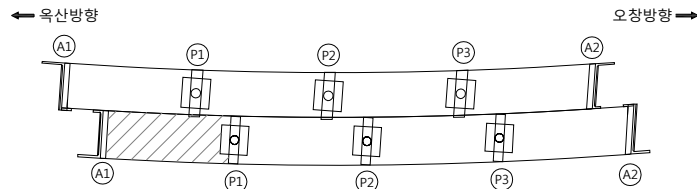
SECTION



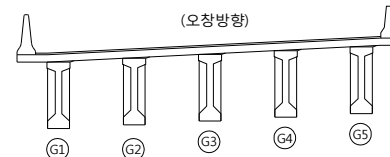
五 五

	빈 면		망상굴 면		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고인 결빙	
	누수, 습윤부		벽 태		퇴적물	도 면 명 산수교(오창방향) 바닥판하면 S4
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

[illegible]

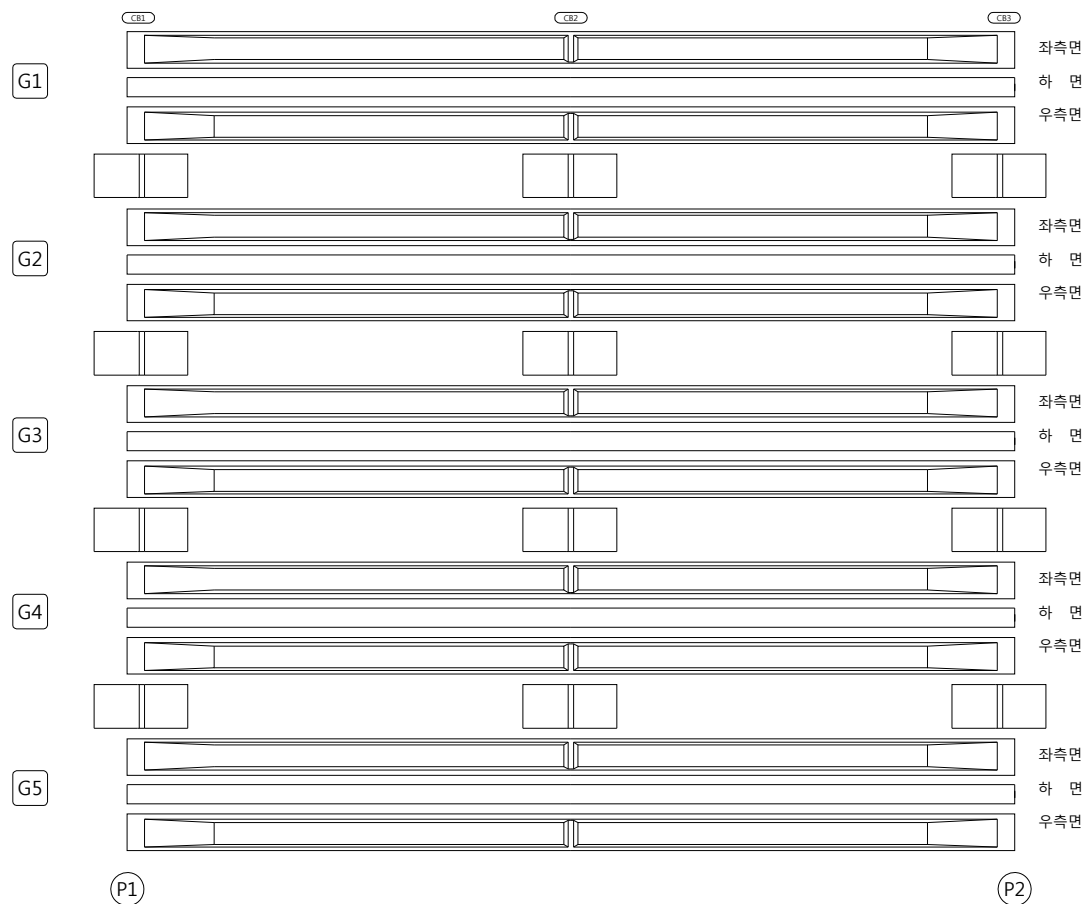
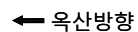
SECTION



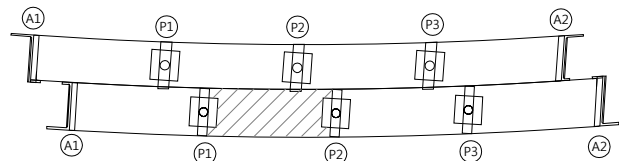
범례

	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)	
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙		용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화		
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 09	

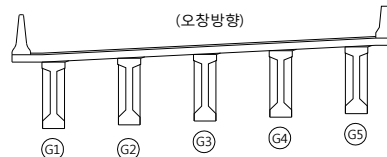
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN



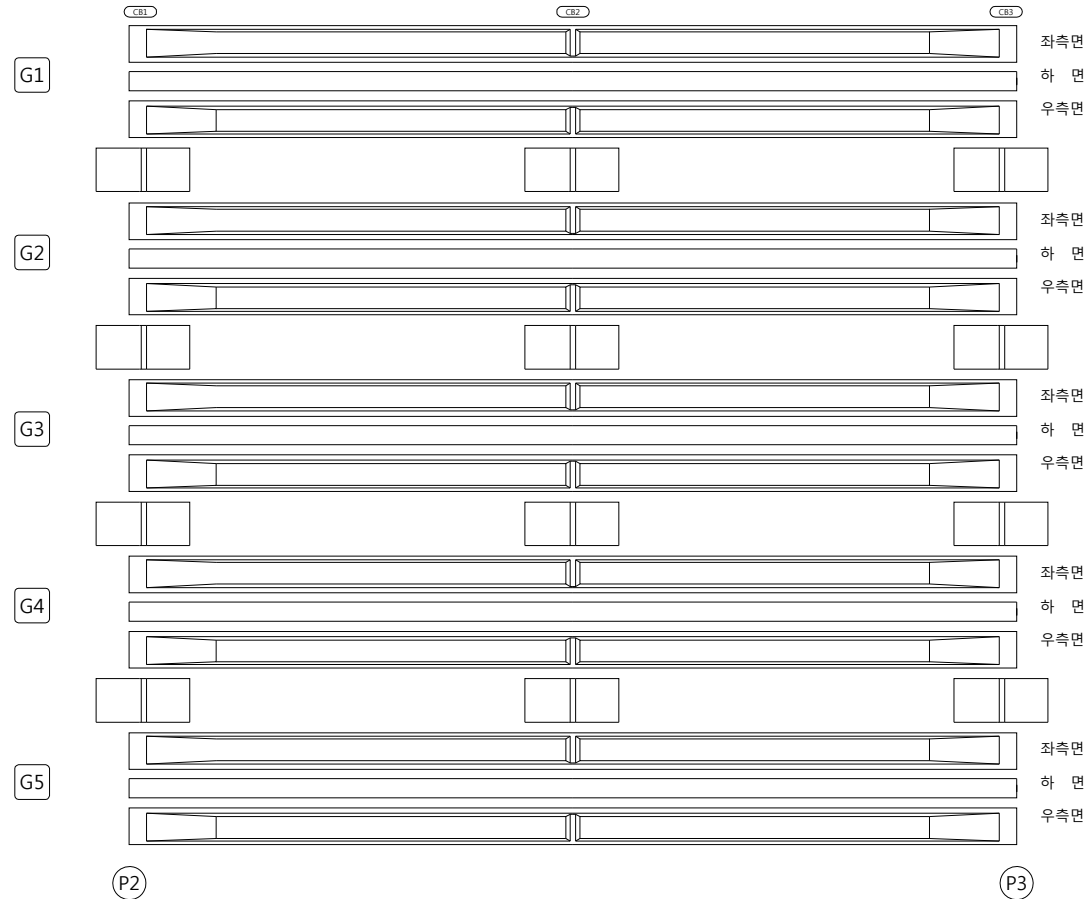
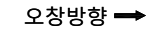
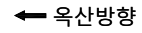
SECTION



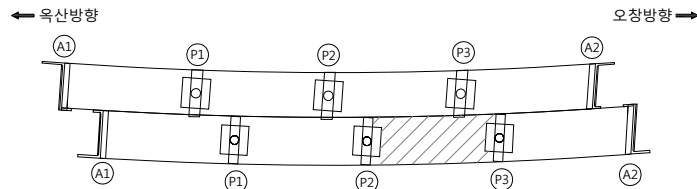
범례

	군 열		망상군열		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명 산수교(오창방향) 거터외부 S2
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

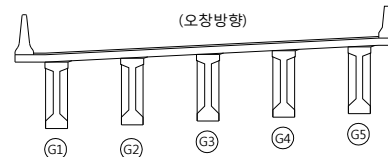
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN

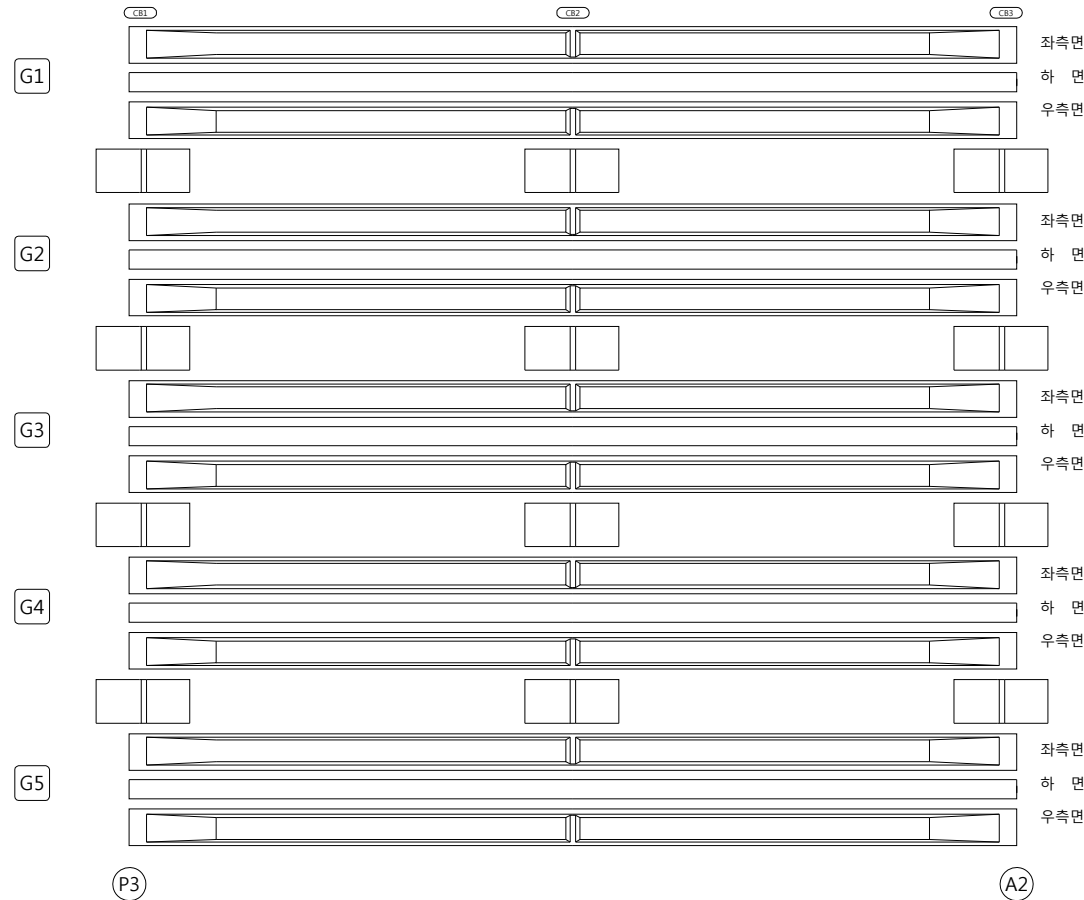
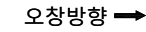
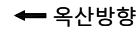


SECTION

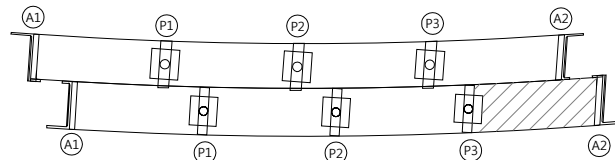
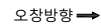
범
례

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파수		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	산수교(오창방향) 거더외부 S3
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	11

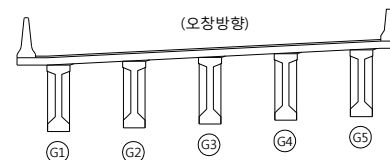
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN



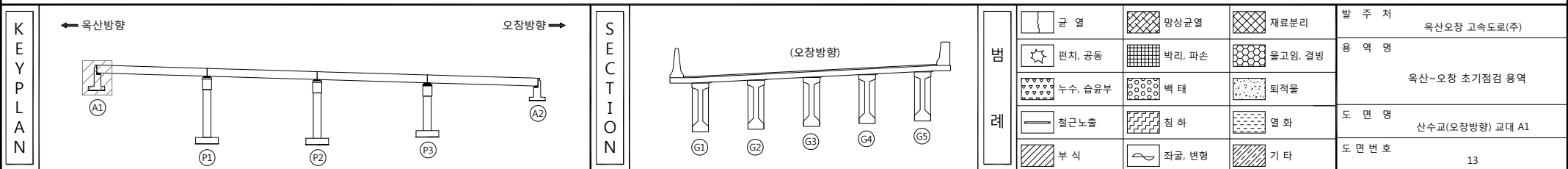
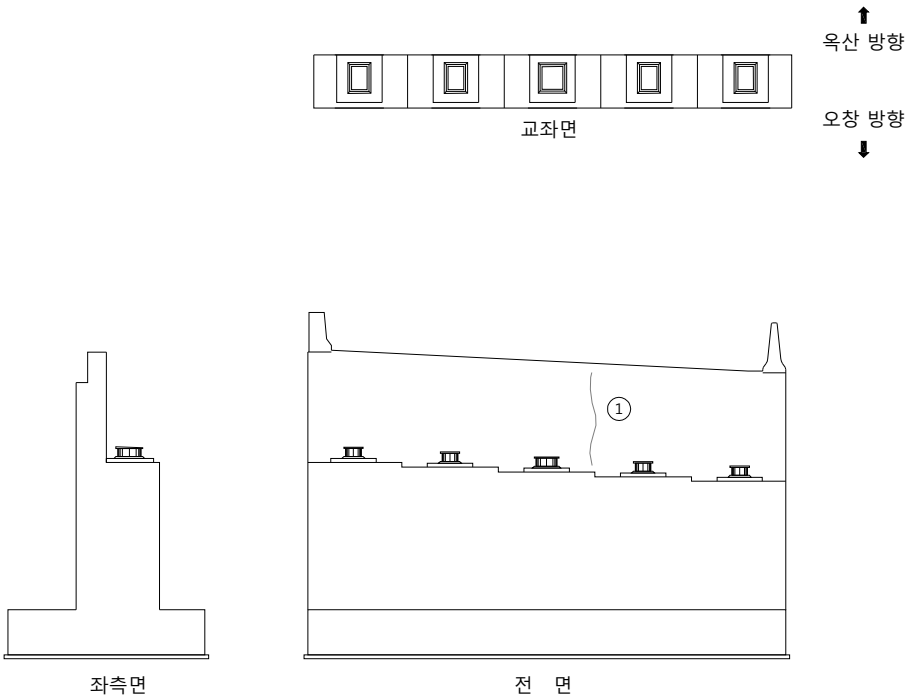
SECTION



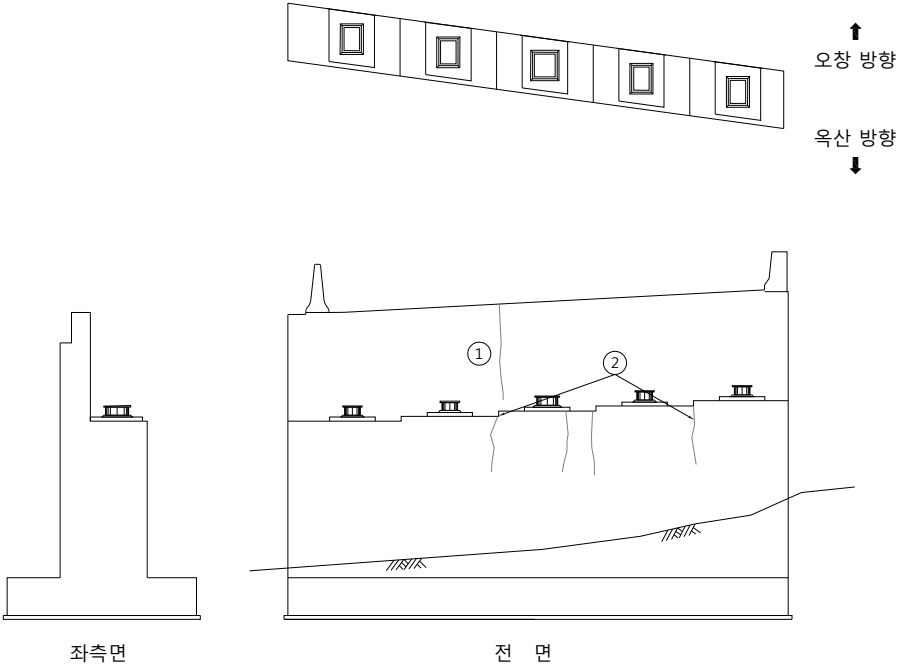
범례

	관 열		방상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		배 대		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	산수교(오창방향) 거더외부 S4
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	12

손 상 물 량 표

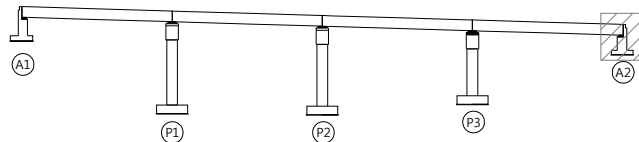
[illegible]

손 상 물 량 표

[illegible]

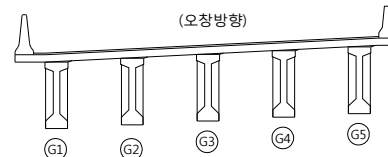
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



범례

	관 열		망상근열		재료분리
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

발 주 처

200	200	200
-----	-----	-----

1

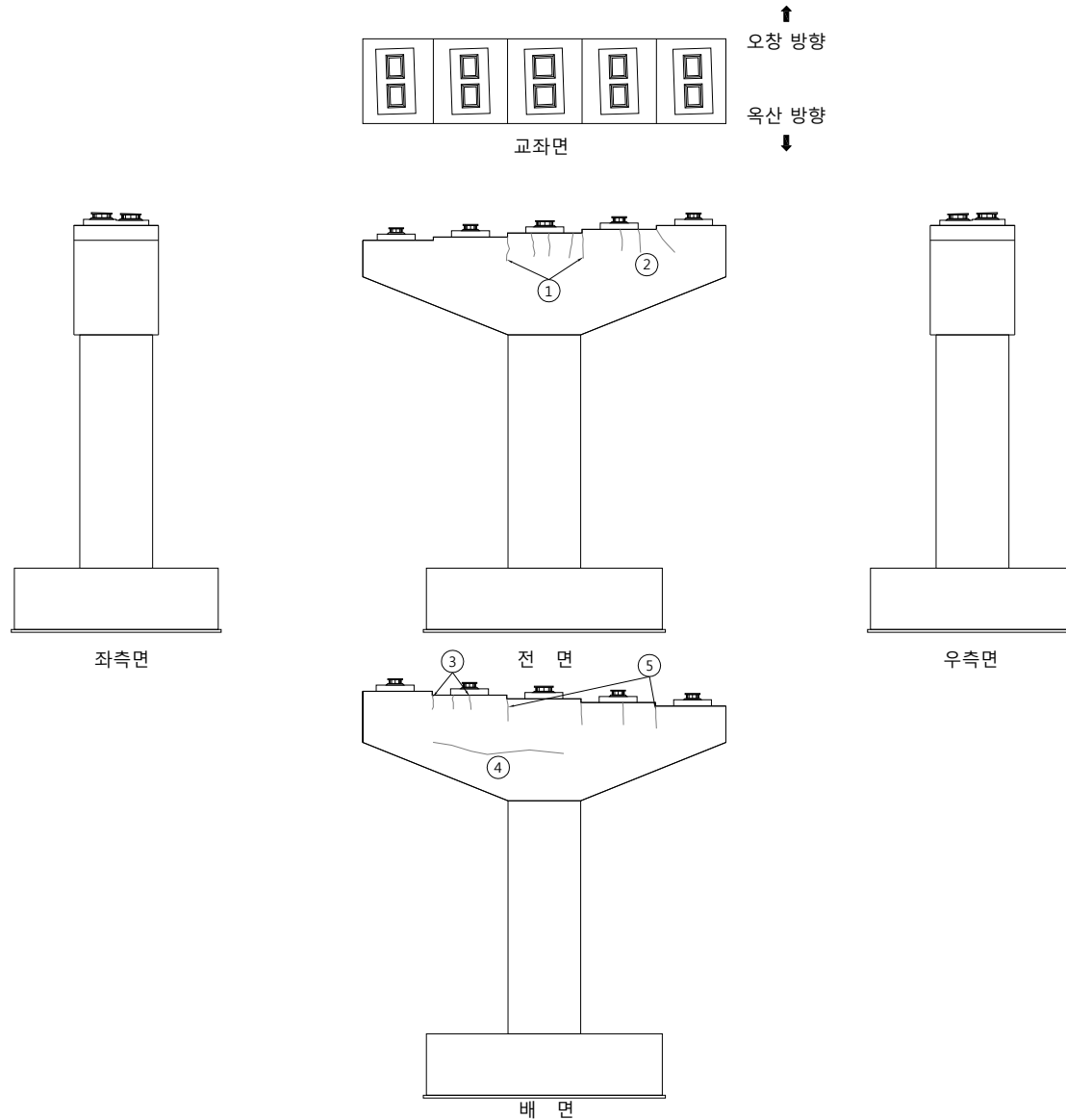
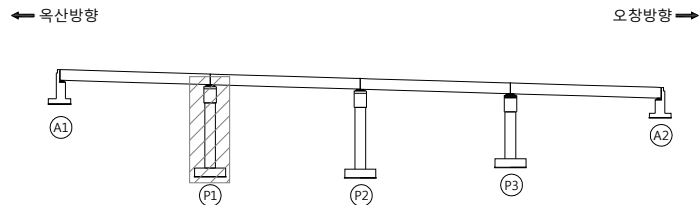
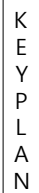
	□	□	□
--	---	---	---

7면 비후

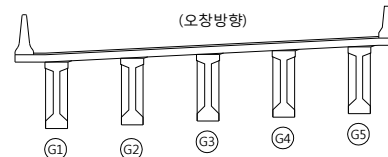
옥산오창 고속도로(주)

옥산~오창 초기점검 용역

손 상 물 량 표

[illegible]

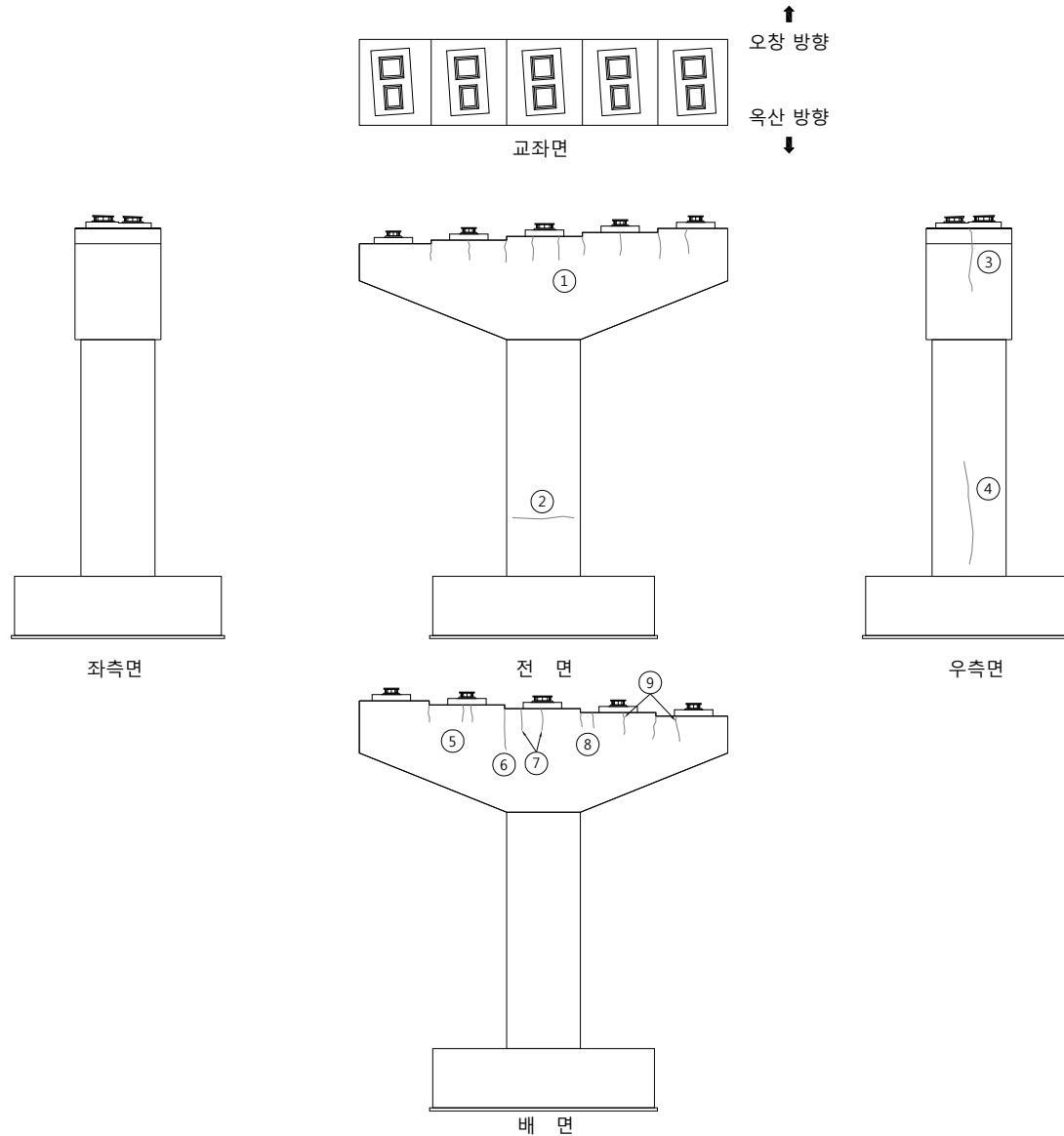
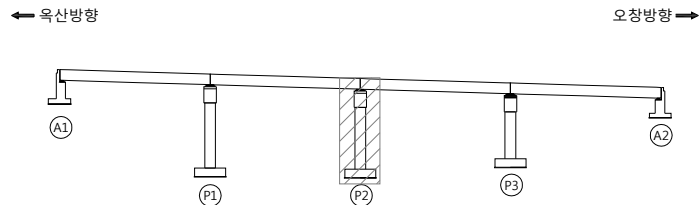
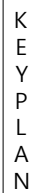
SECTION



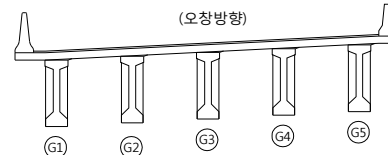
범례

	관 열		망상길 열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파순		홀고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 솜부		백대		퇴적물	도 면 명	산수교(오창방향) 교각 P1
	철근노출		천하		열화	도 면 번 호	15
	부식		좌굴, 변형		기타		

손 상 물 량 표

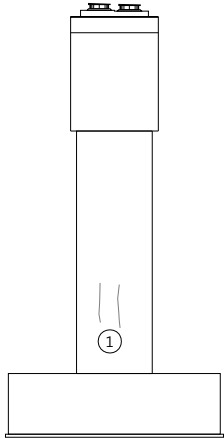
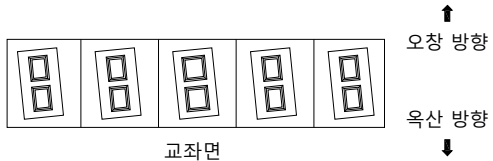
[illegible]

SECTION

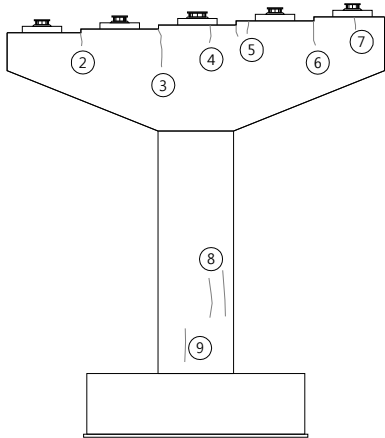


범	려
---	---

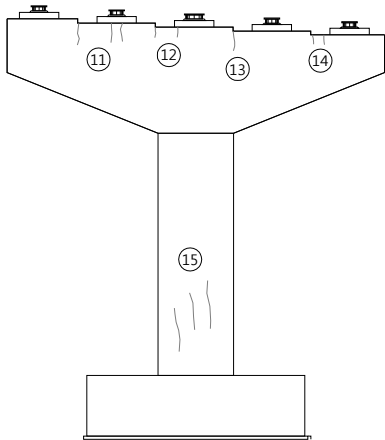
	라		망상단열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공원		벽리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		벽 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		진 하		열 화	도 면 번 호	16
	부 식		좌굴, 변형		기 타		



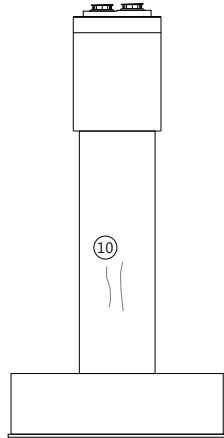
좌측면



전 면



배 문

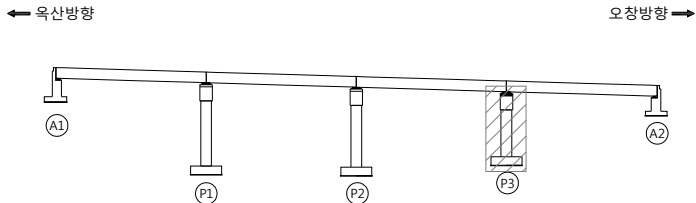


우측면

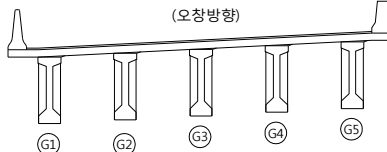
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



품
례



발 주 처
옥산오창 고속도로(주)

OF	JO	OP
----	----	----

옥산~오창 초기점검 용역

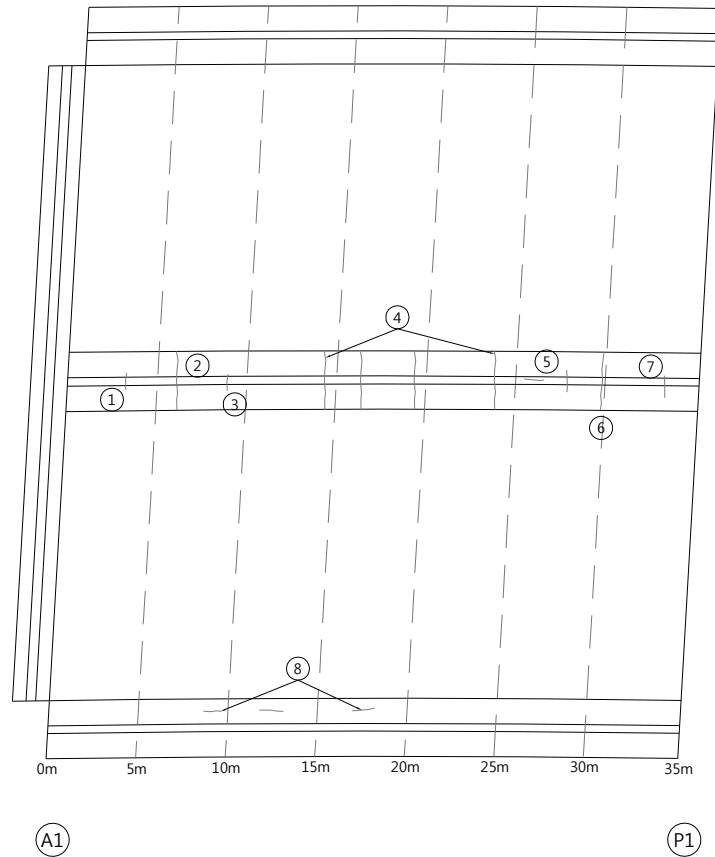
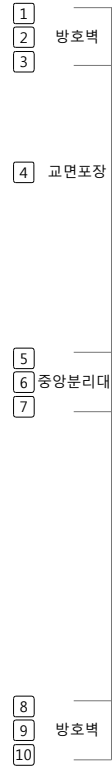
도 면 명

10. 복현1교

손상물량표

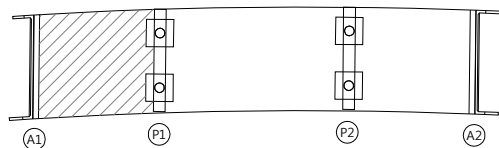
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

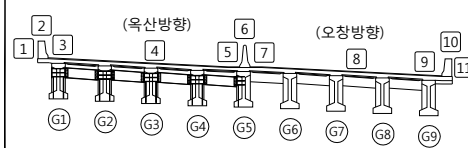
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

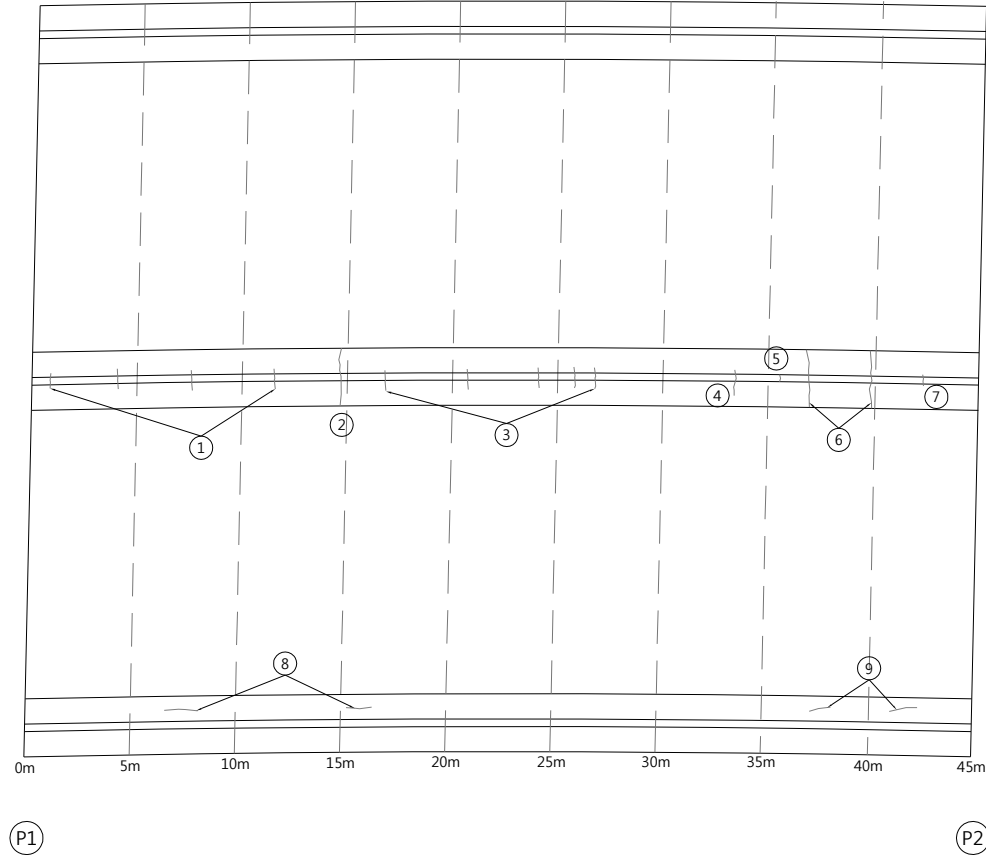
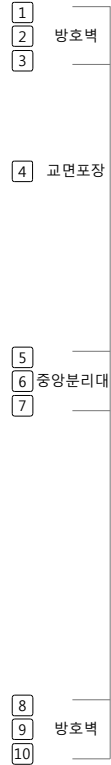
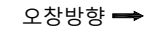
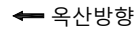
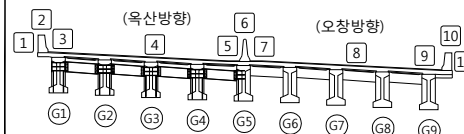
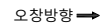
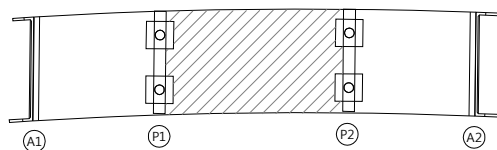
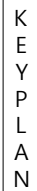
SECTION



범례

	군 열		망상군 열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	01
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손상물량표

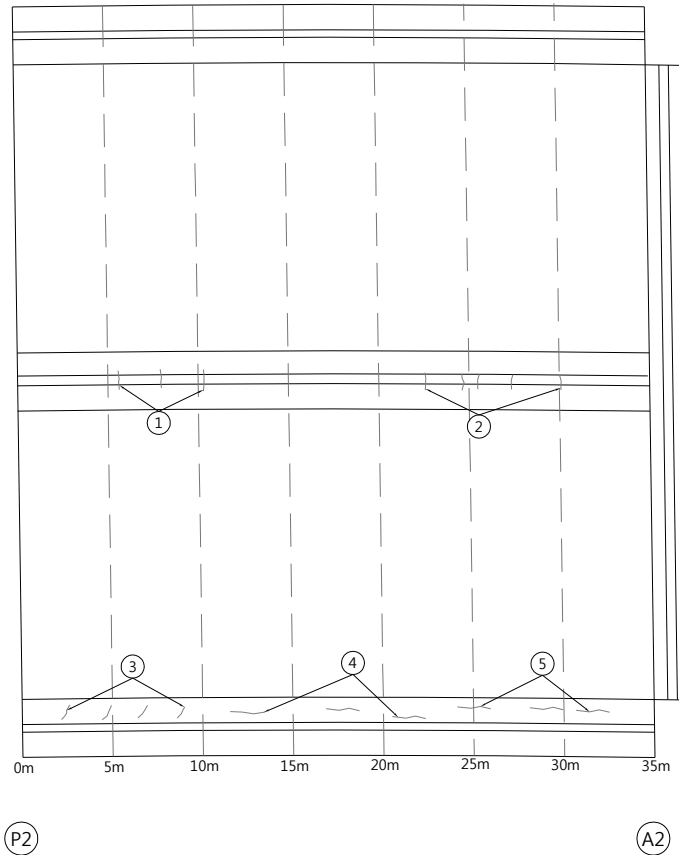
[illegible]

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	02
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

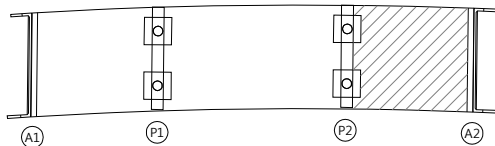
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

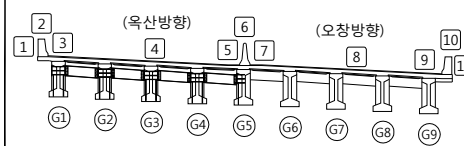
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

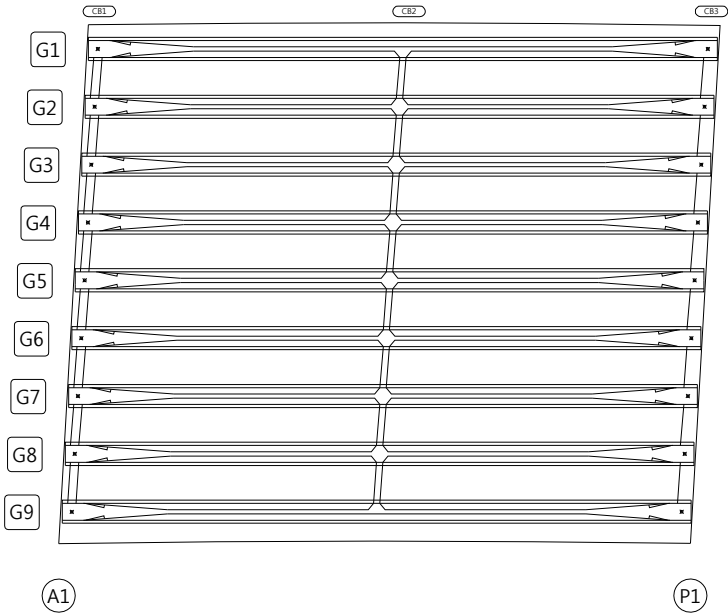
SECTION

본
려

	빈 면		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파수		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		벽 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	03
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

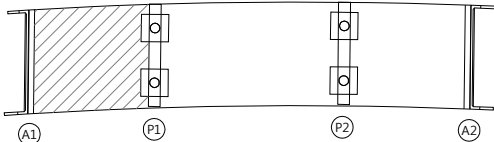
손 상 물 량 표

오창방향 →

[illegible]

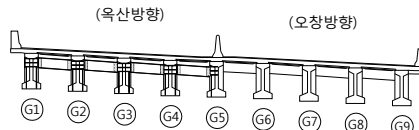
KEY PLAN

오창방향 →



SECTION

(○차바하)



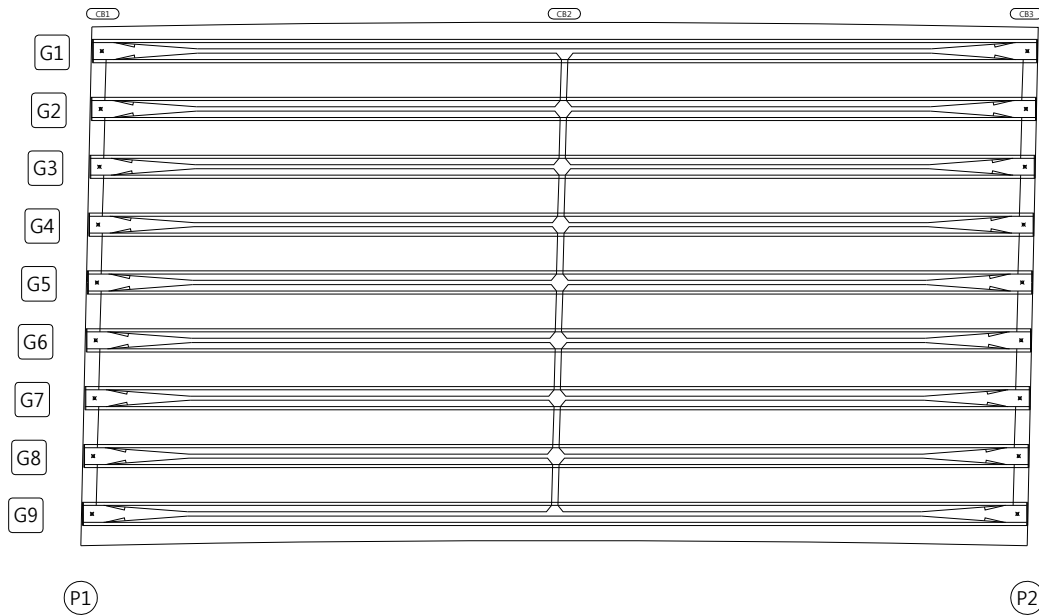
호례

	간		망상급별		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		흙 태		퇴적물	도 면 명	북현1교 바닥판 하면 S1
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	04
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

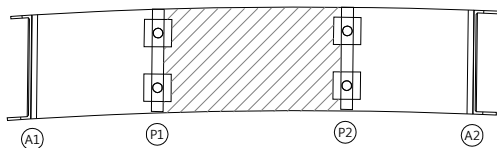
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

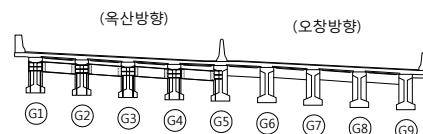
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



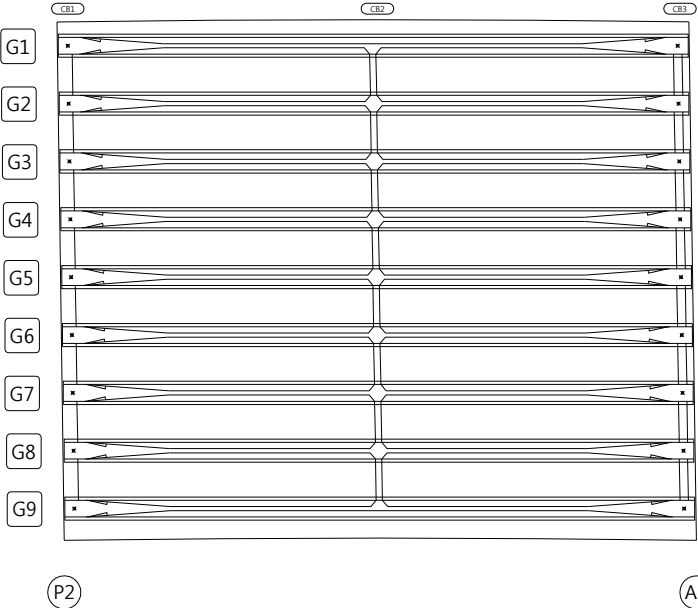
품례

	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)	
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙		용 역 명 육산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화		
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 05	

손 상 물 량 표

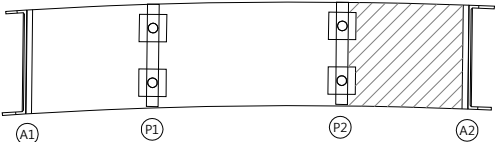
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

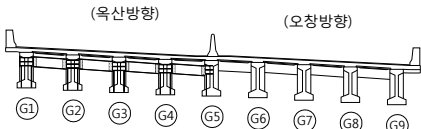
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



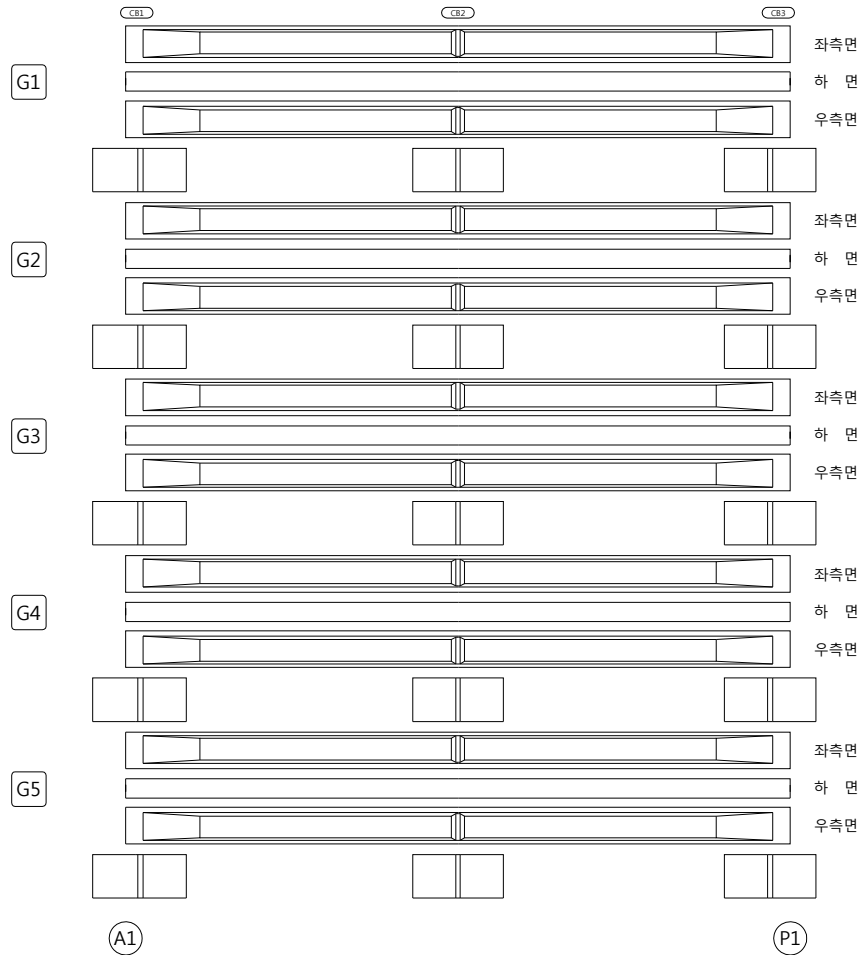
범례

	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파순		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	북현1교 바닥판 하면 S3
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	06

손상물량표

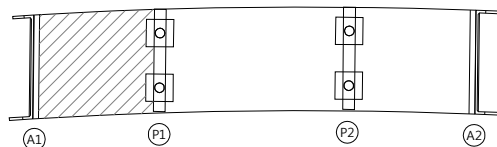
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

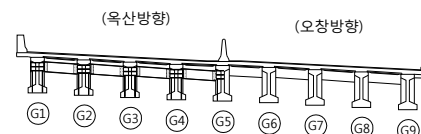
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION



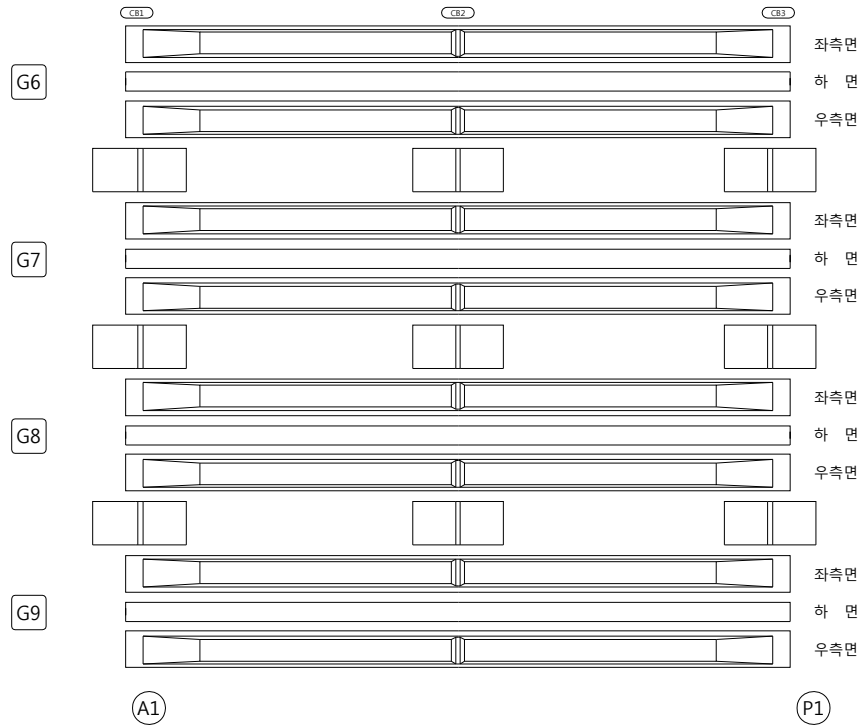
범례

	빈 면		망상길면		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파순		울고임, 경비	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 송음부		복대		퇴저물		
	철근노출		천하		열화	도 면 명	북현1교 거더외부 S1-1
	부식		좌굴, 병혈		기타	도 면 번 호	07

손상물량표

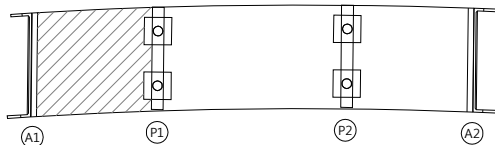
← 옥산방향

오창방향 ➡

[illegible]

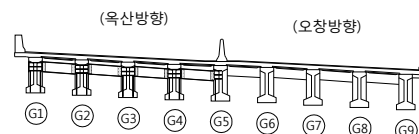
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

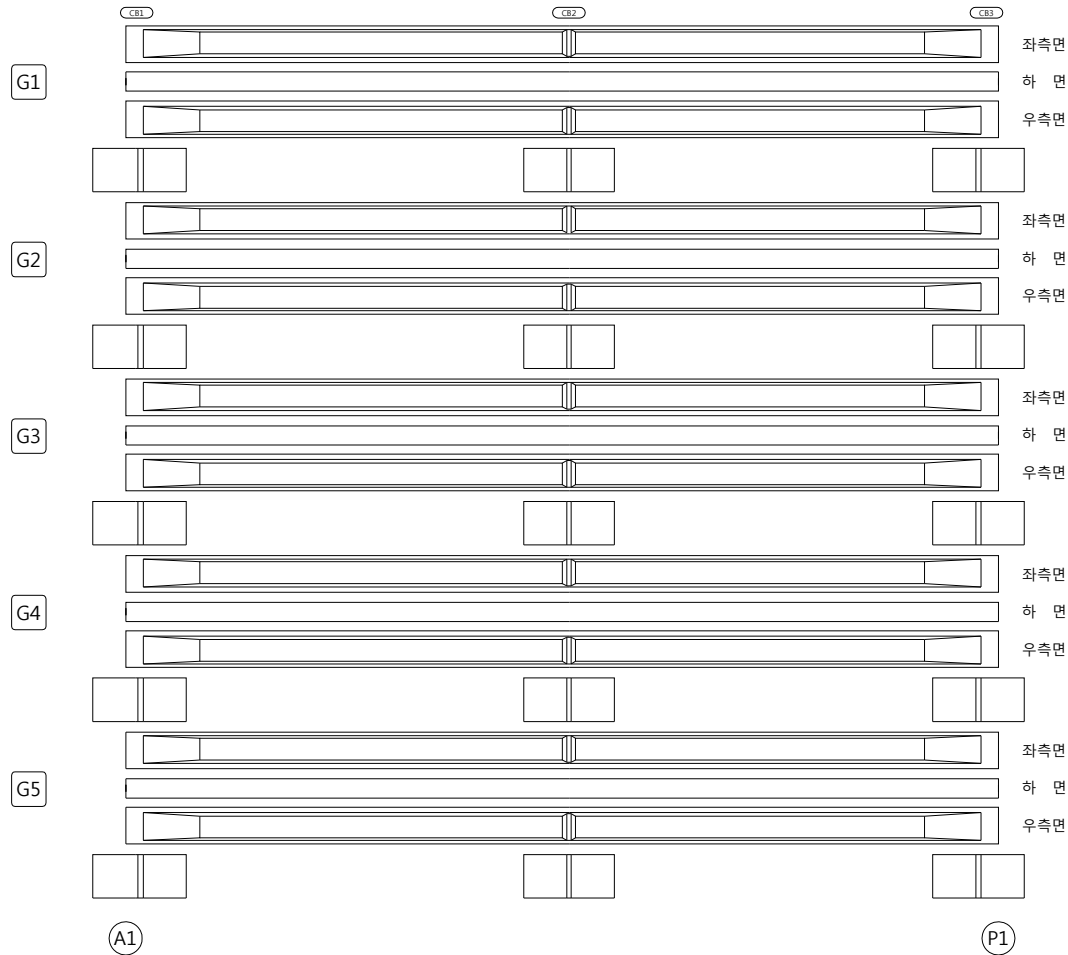


범례

	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	08
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

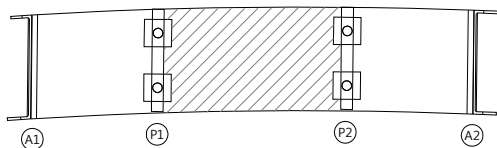
손 상 물 량 표

오창방향 ➡

[illegible]

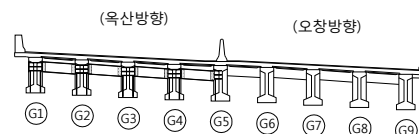
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

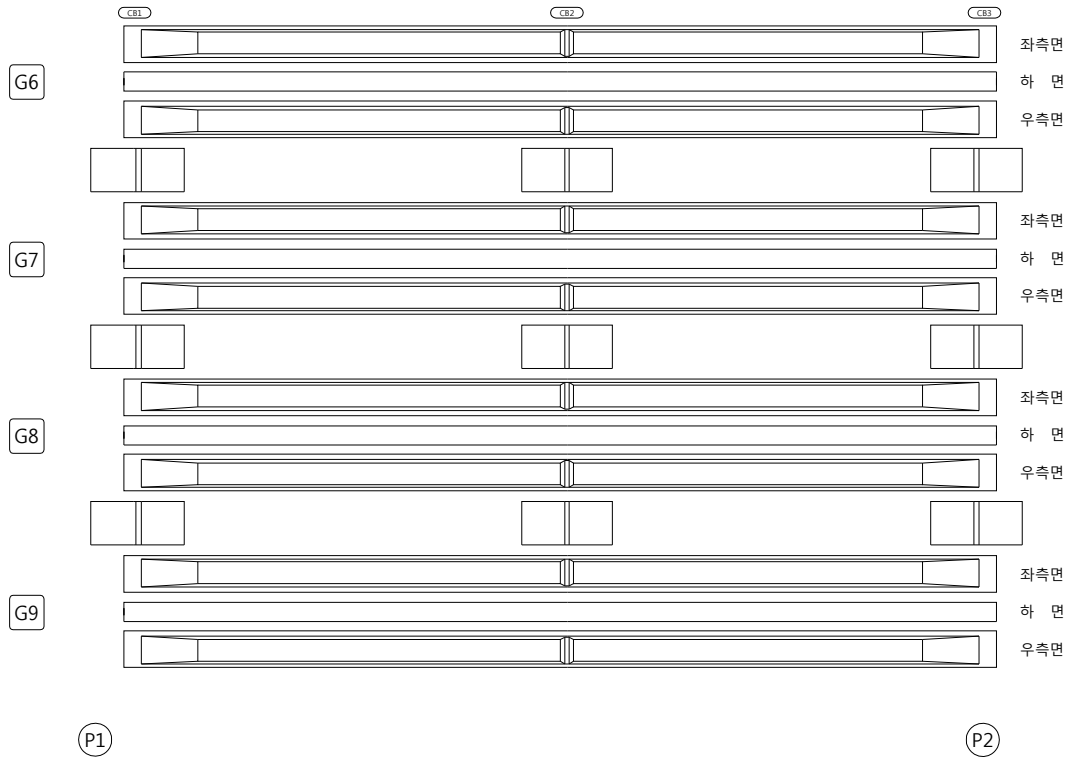
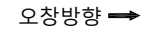
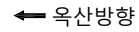
SECTION



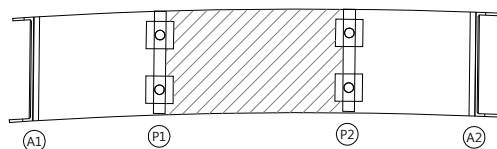
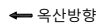
발	려
---	---

	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	북현1교 거터외부 S2-1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	09

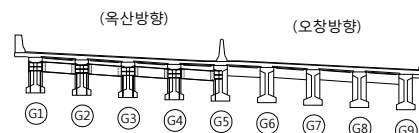
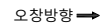
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



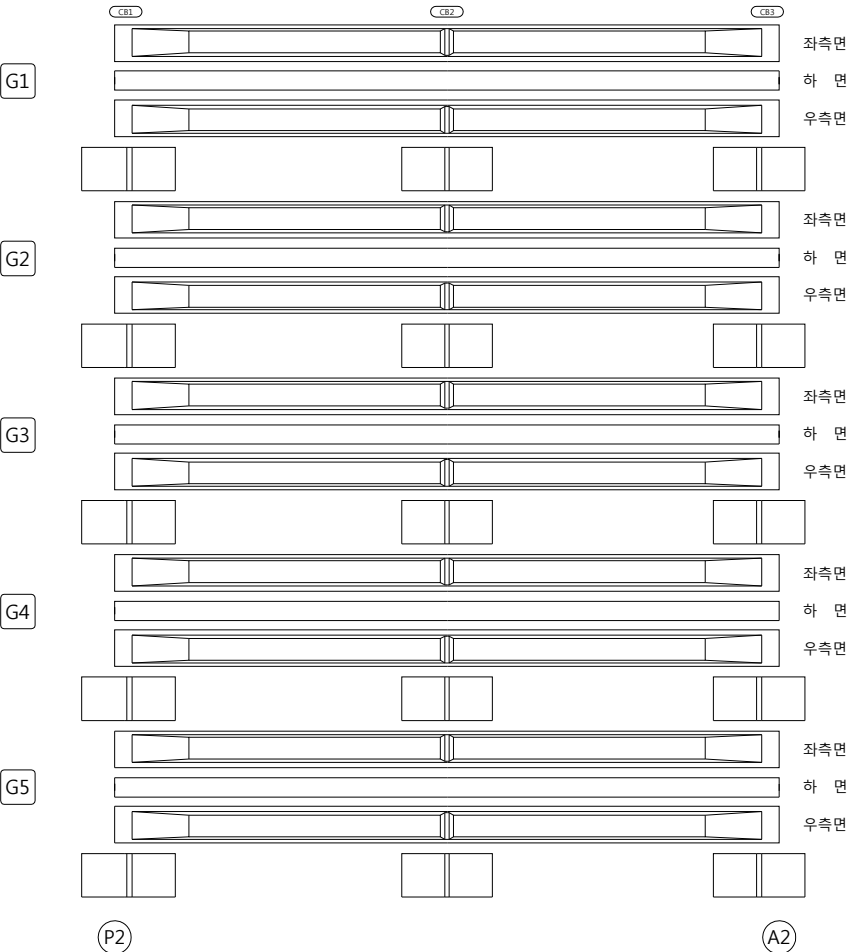
범례

	빈 면		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		흙 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	10
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

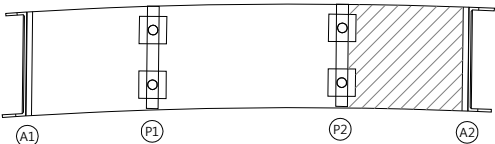
← 옥산방향

오창방향 →

[illegible]

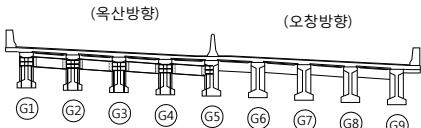
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

SECTION

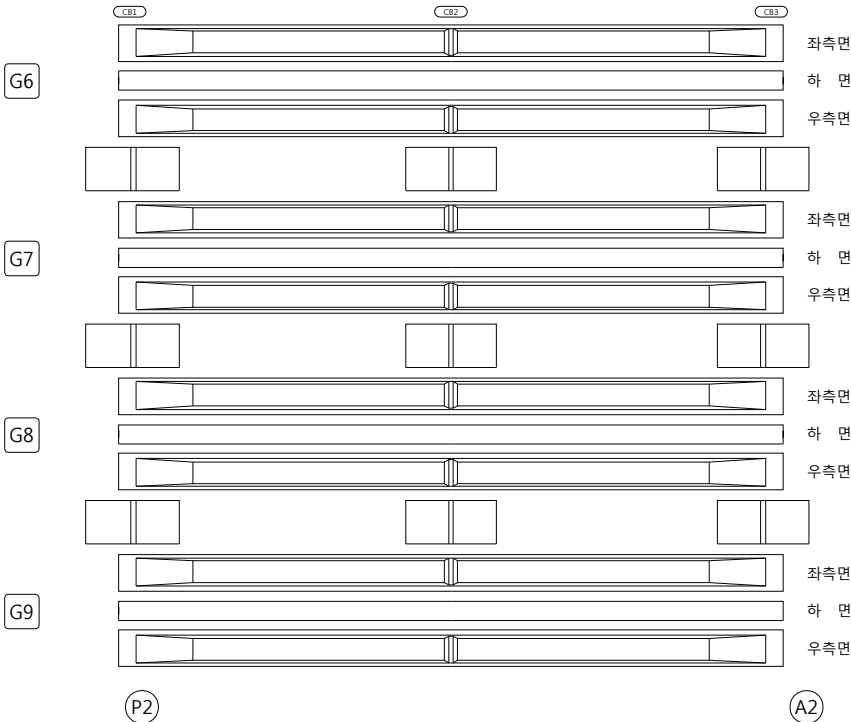


품례

			발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
			용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
			도 면 명	
			도 면 명	북현1교 거터외부 S3-1
			도 면 번호	11

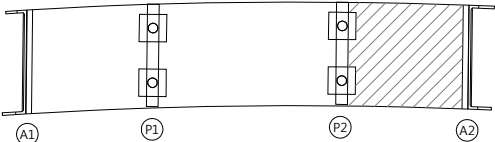
손 상 물 량 표

오창방향 →

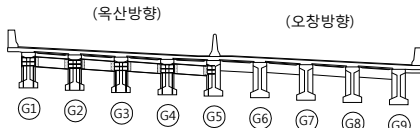
[illegible]

KEY PLAN

오창방향 →



SECTION



범례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		블로그, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	북현1교 거더외부 S3-2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	12

손 상 물 량 표

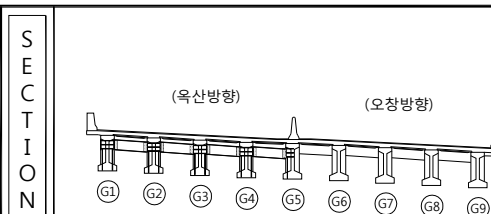
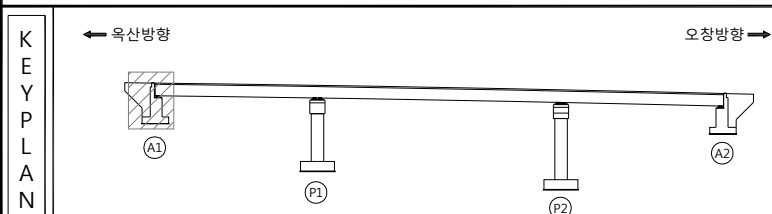
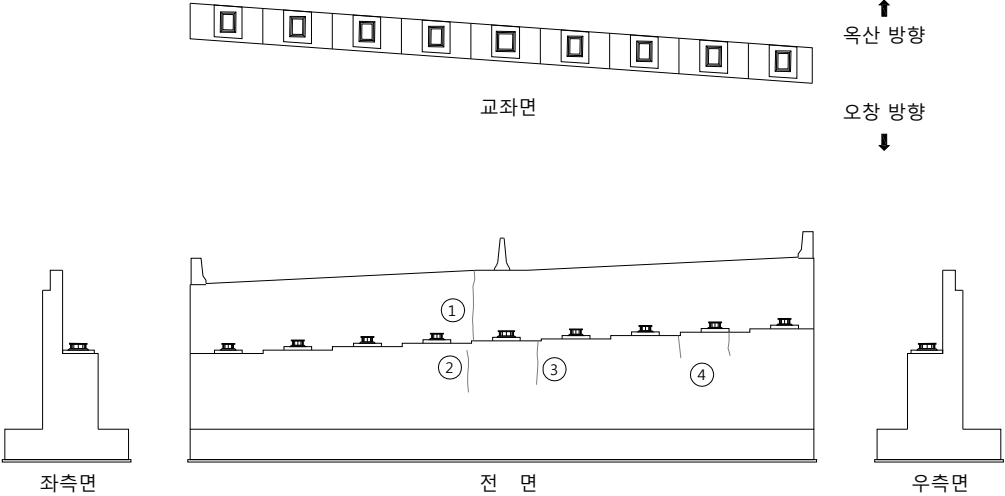
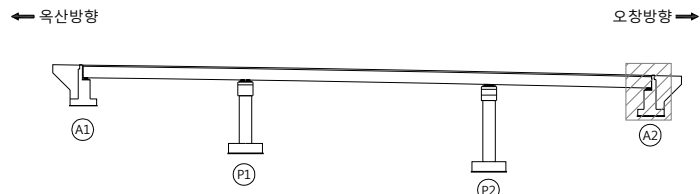
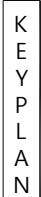
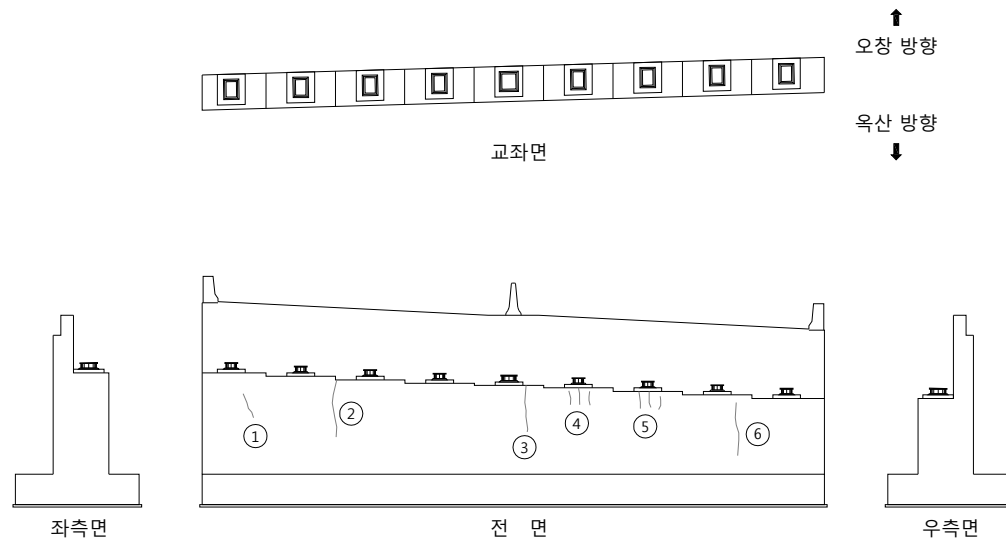
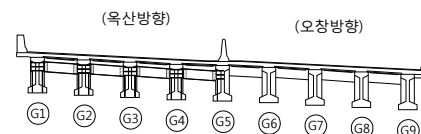
[illegible]

표 제		빈 칸		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명	북현1교 교대 A1
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	13

손 상 물 량 표

[illegible]

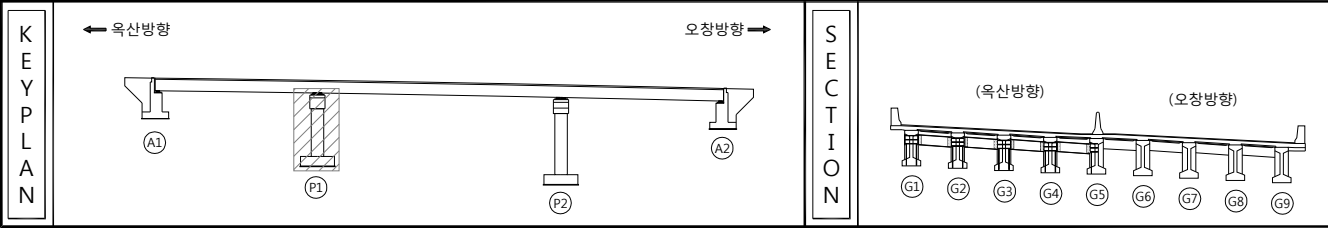
SECTION



五 五

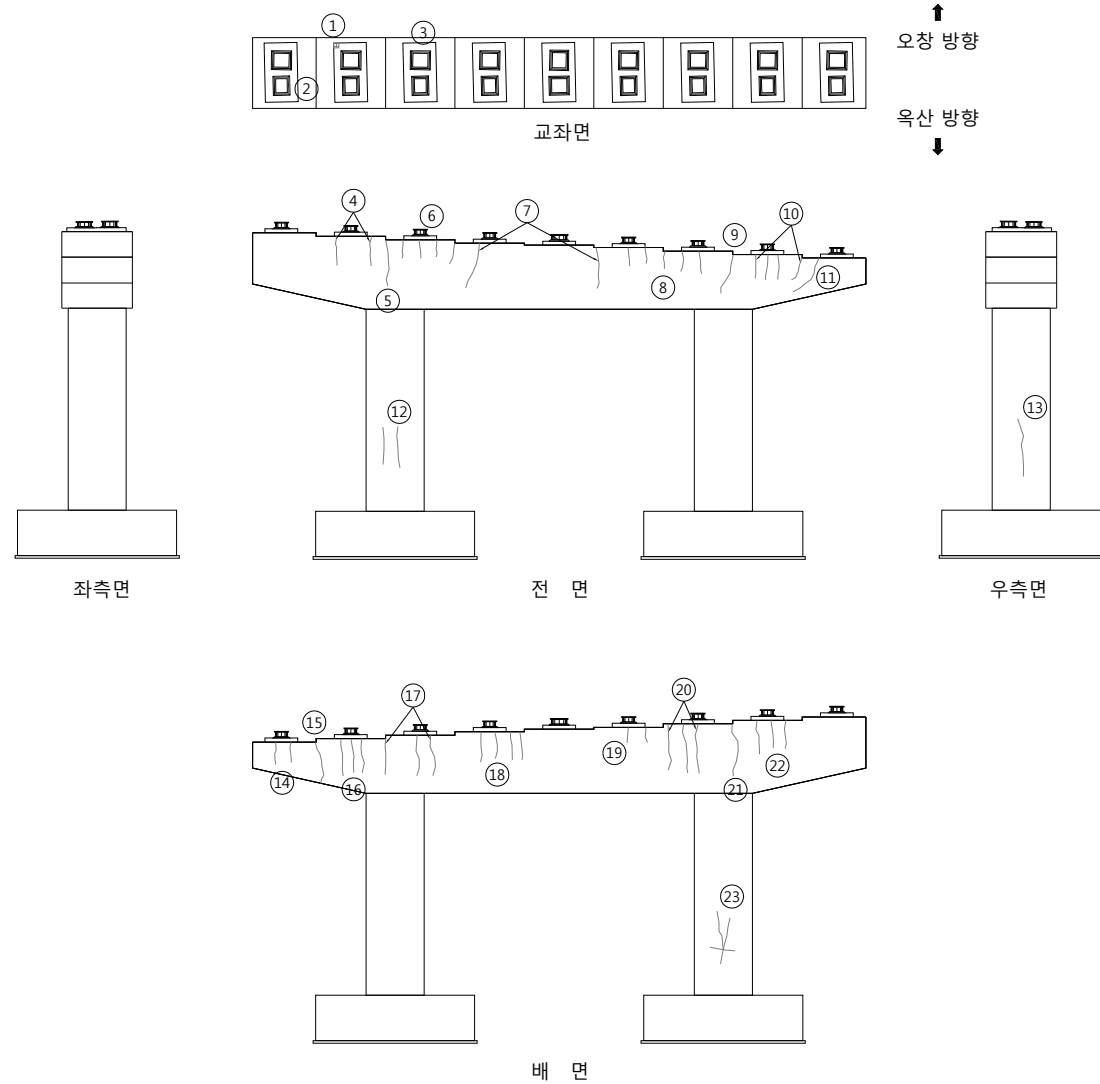
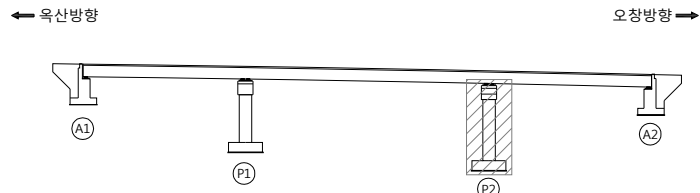
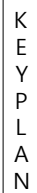
	관 열		망상길 열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파순		홀고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 승문부		백대		퇴적물	도 면 명	북현1교 교대 A2
	철근노출		천하		열화	도 면 번 호	14
	부식		좌굴, 변형		기타		

손 상 물 량 표

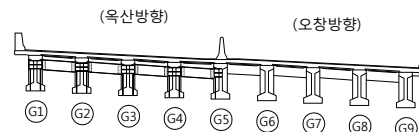


	 양산금굴	 재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
 편지, 양동	 박리, 파손	 물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
 누수, 습윤부	 폭 태	 퇴적물	도 면 명	
 철근노출	 침 하	 열 화	도 면 번 호	15
 부 소	 좌굴, 변형	 기 타		

손상물량표

[illegible]

SECTION



부 려

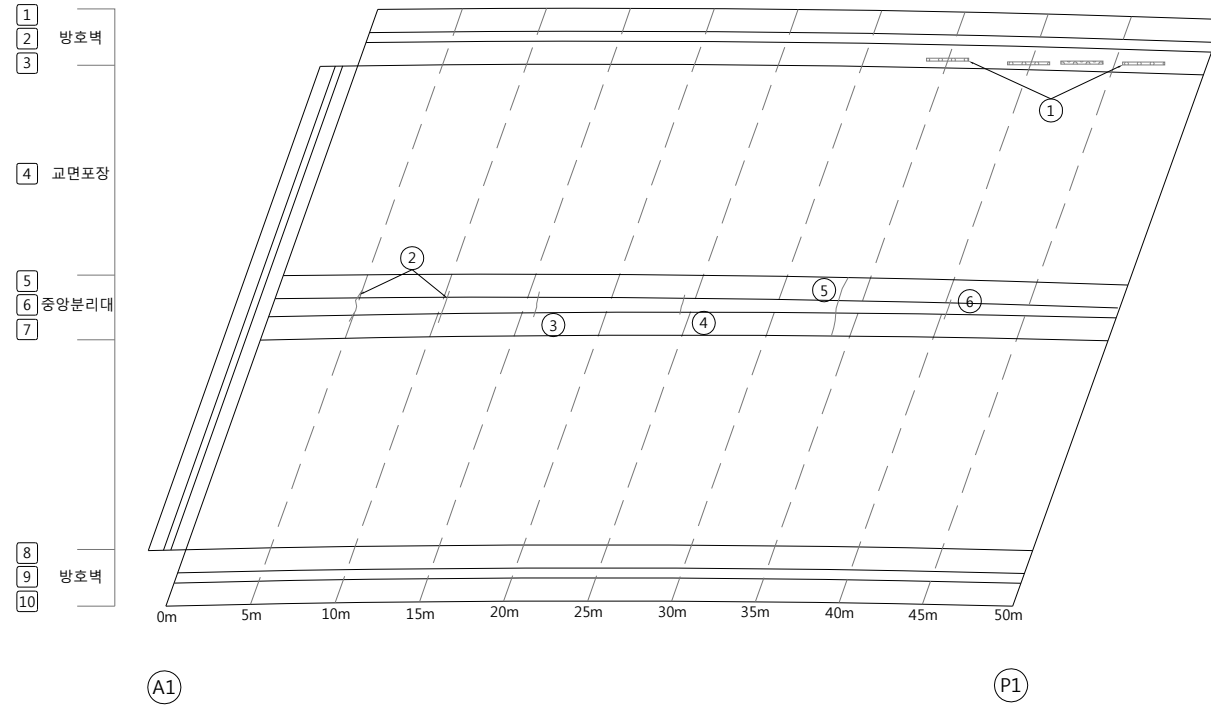
	관 열		망상길 열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파수		홀고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 승문부		백대		퇴적물	도 면 명	북현1교 교각 P2
	철근노출		천하		열화	도 면 번 호	16
	부식		좌굴, 변형		기타		

11. 복현3교

손 상 물 량 표

← 옥산방향

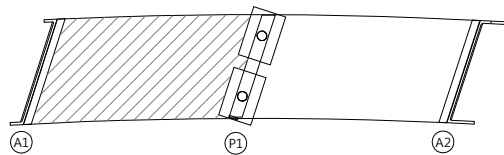
오창방향 →

[illegible]

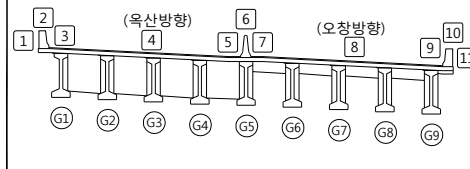
KEY PLAN

← 옥산방향

오창방향 →



SECTION

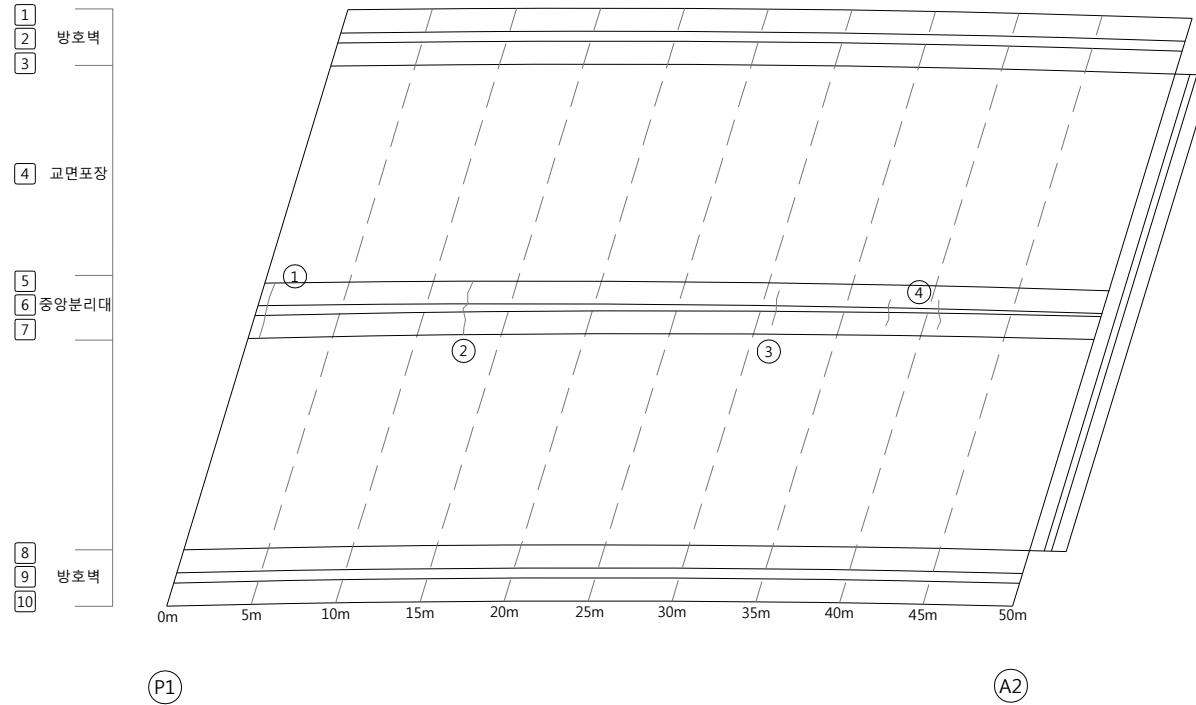
폼
례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		복 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	복원3교 교면상부 S1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	01

손상물량표

← 옥산방향

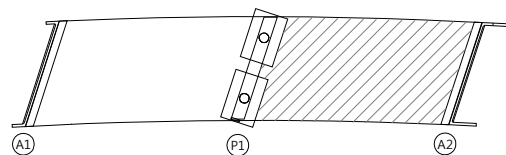
오창방향 →

[illegible]

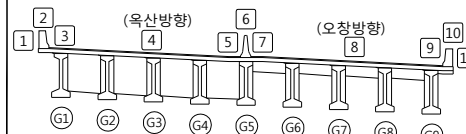
KEY PLAN

← 옥산방향

오창방향 →



SECTION

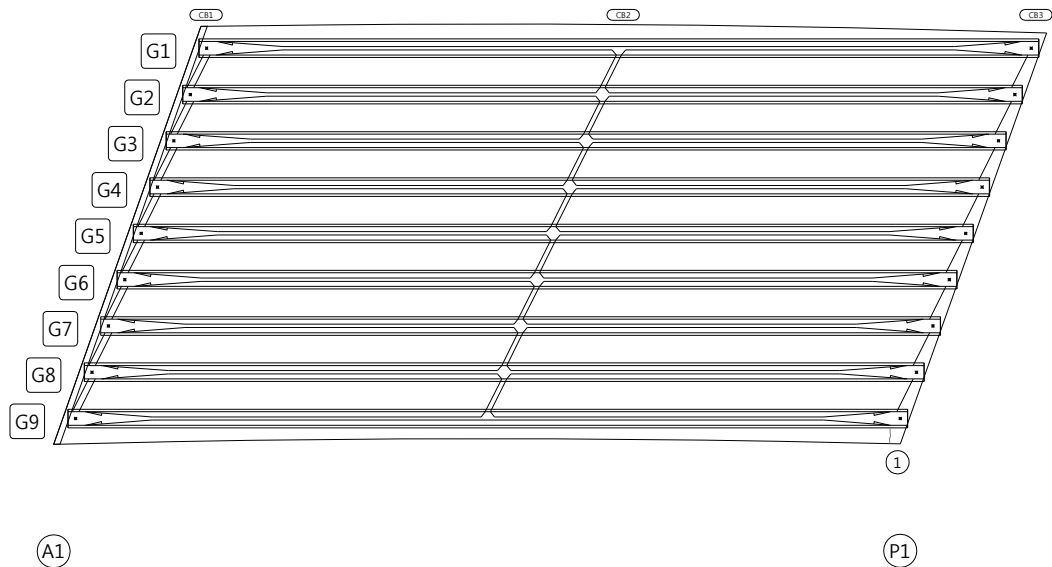


범례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	복원3교 교면상부 S2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	02

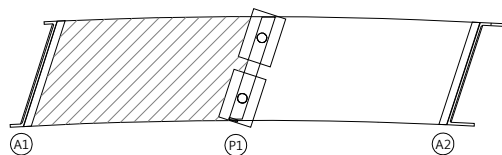
손 상 물 량 표

오창방향 →

[illegible]

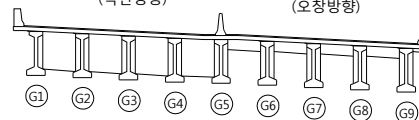
KEY PLAN

오창방향 →



SECTION

(오창방향)

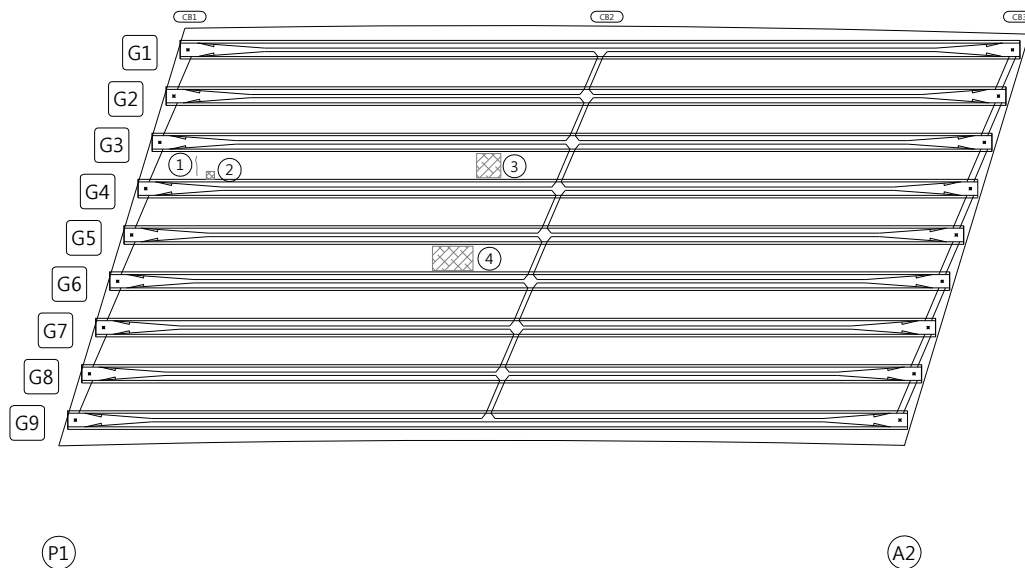


범례

	빈 열		망상관열		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주) 용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역 도 면 명 북현3교 바닥판 하면 S1 도 면 번 호 03
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

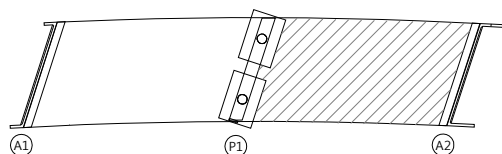
손 상 물 량 표

오창방향 →

[illegible]

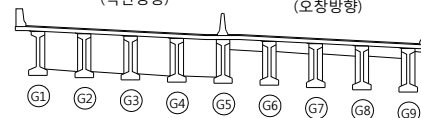
KEY PLAN

오창방향 →



SECTION

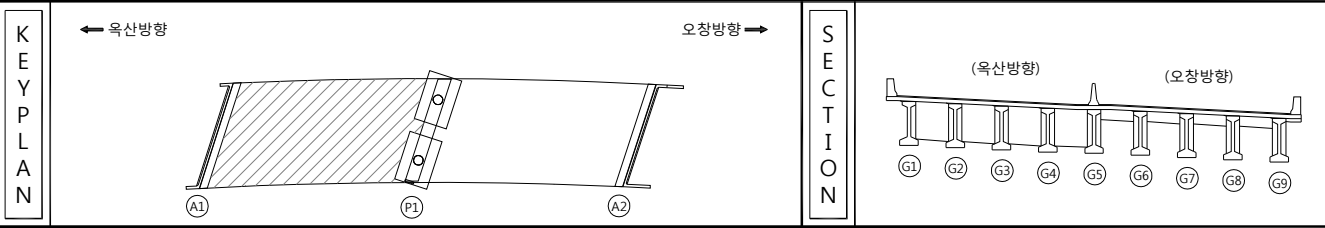
(오창방향)



부 록

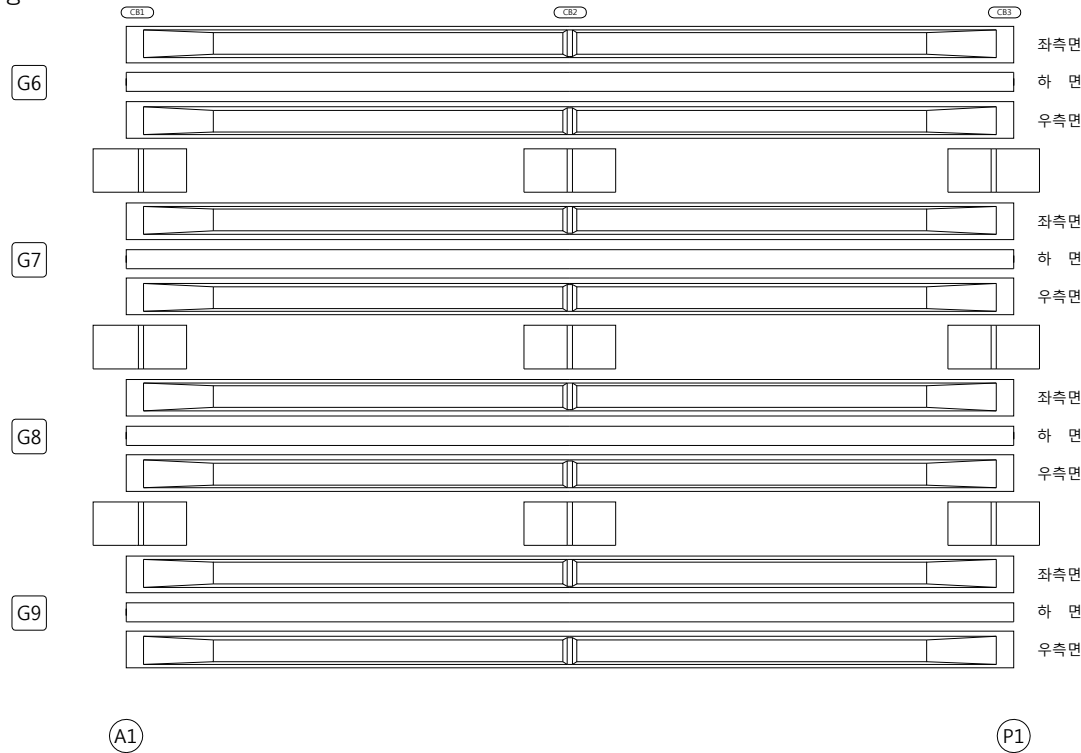
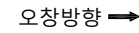
	관 열		망상관 열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면적, 공동		박리, 파손		흙고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		진 하		열 화	도 면 번호	04
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

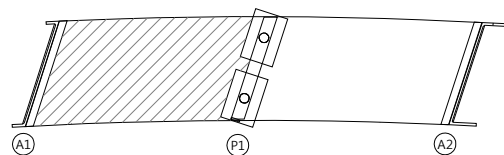
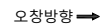


면 레		라		망상관		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 양봉		박리, 파수		물고기와, 결빙	영 역 명	옥산~오창 초기점검 영역
		나무, 담요류		목		토석물		
		철근, 돌출		진 하		염 화	도 면 명	북현3교 거터외부 S1-1
		부 스		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	05

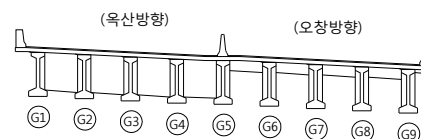
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN

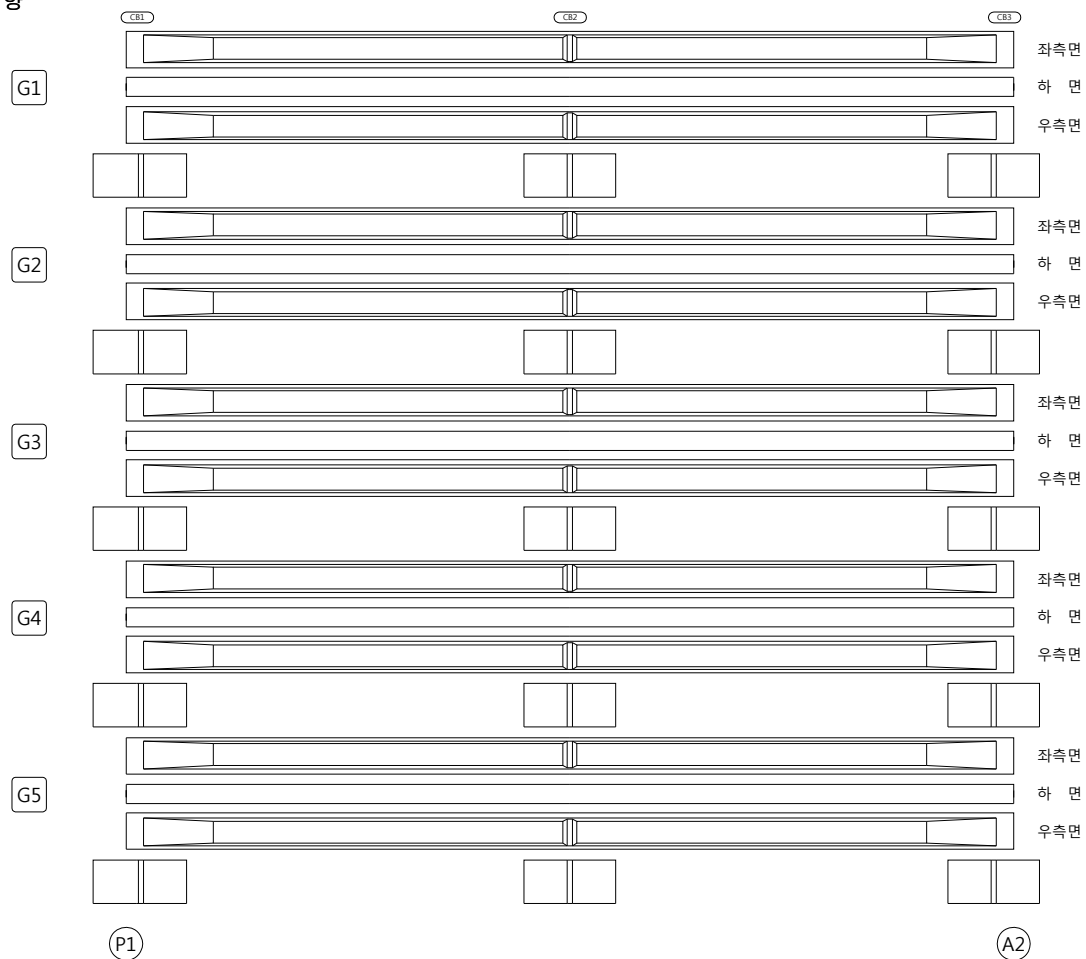
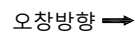


SECTION

범
려

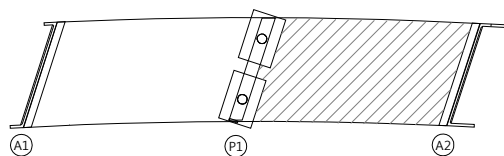
	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	북현3교 거터외부 S1-2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	06

손 상 물 량 표

[illegible]

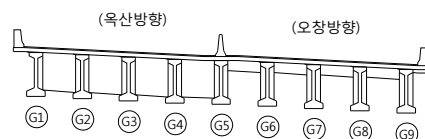
KEY PLAN

← 옥산방향



오창방향 →

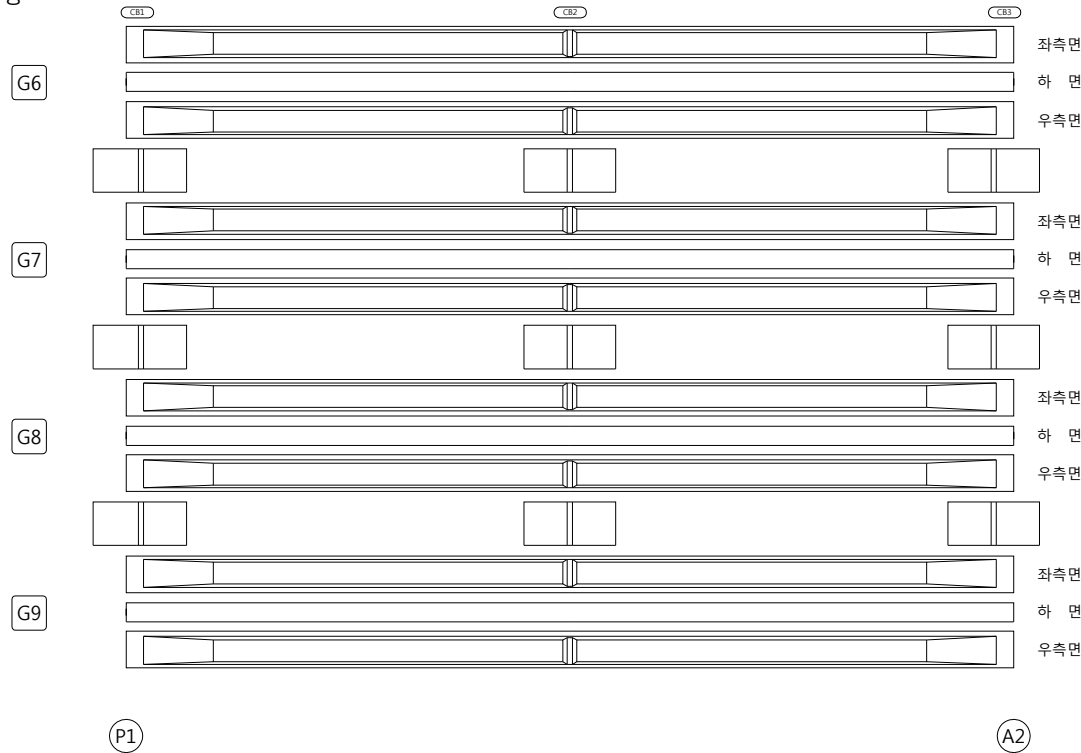
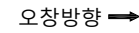
SECTION



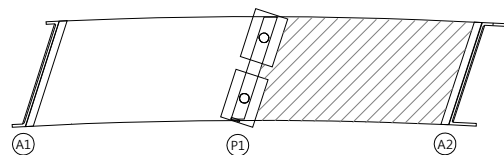
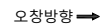
폼
레

	간선		망상간선		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면치, 공터		박리, 파손		돌고임, 결빙	용역명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		복합		퇴적물		
	철근노출		침하		열화	도면명	
	부식		좌굴, 변형		기타	도면번호	07

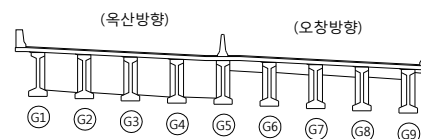
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN

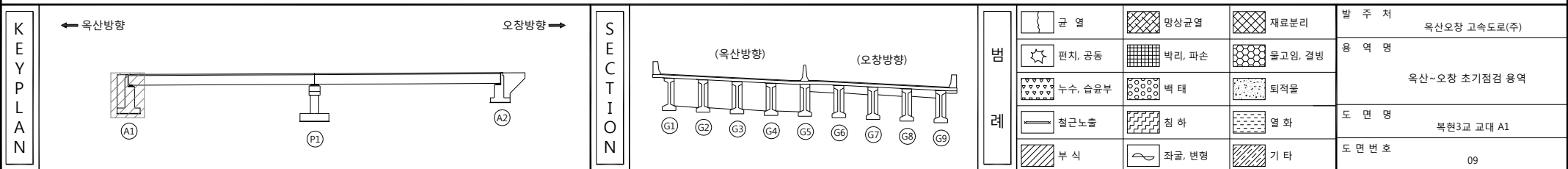
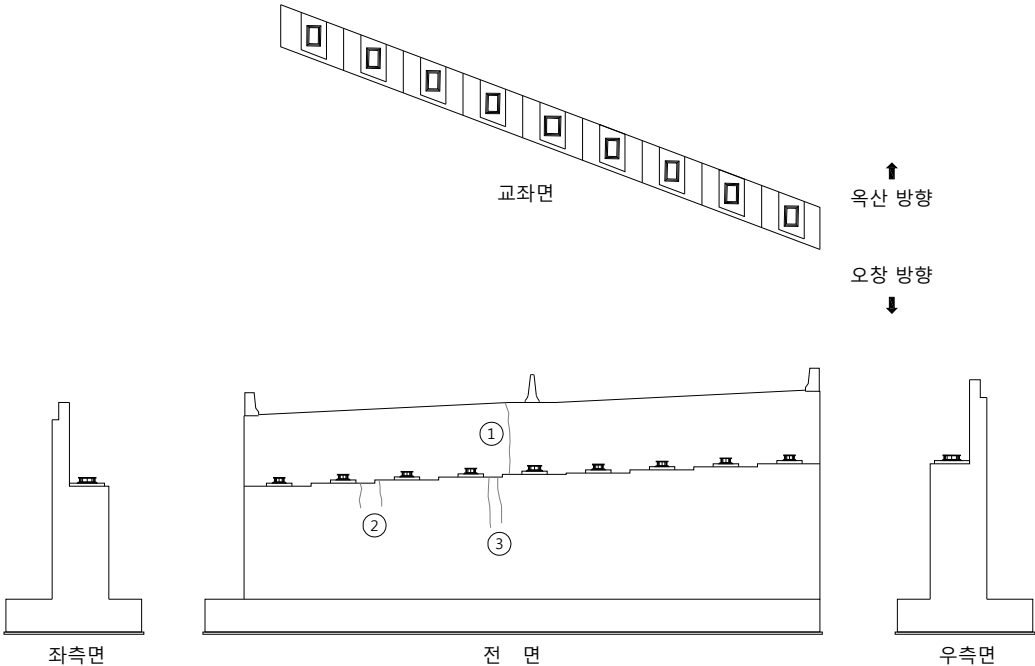


SECTION

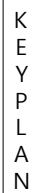
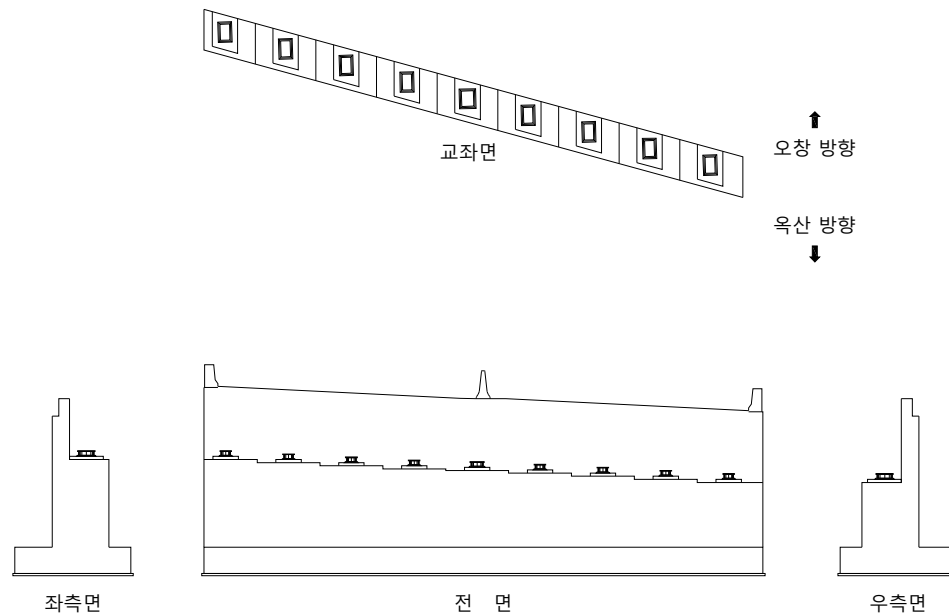
범
례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 테		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	08
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

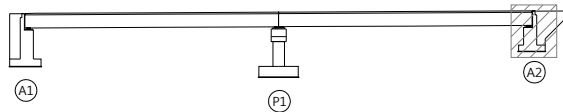
손 상 물 량 표

[illegible]

손 상 물 량 표

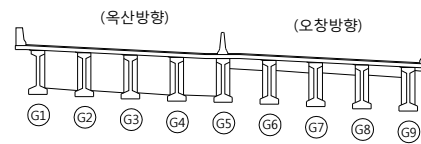
[illegible]

← 옥산방향



오창방향 →

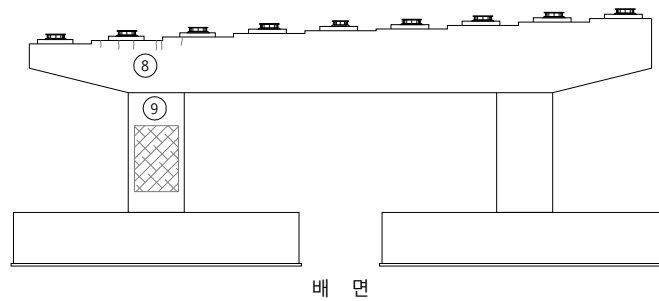
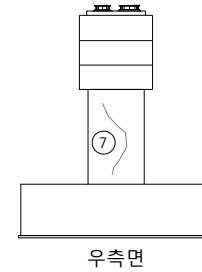
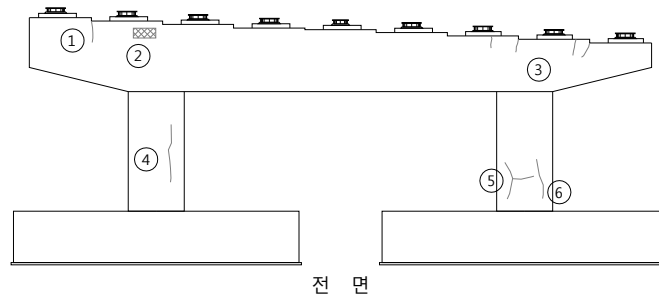
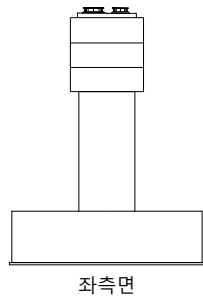
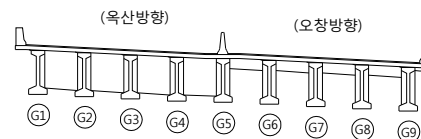
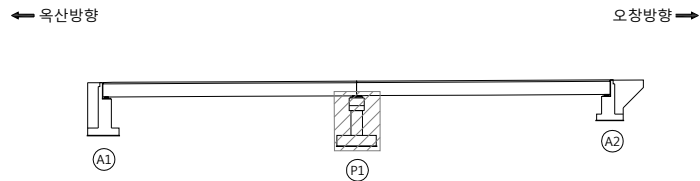
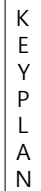
SECTION



범례

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	10
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

[illegible]

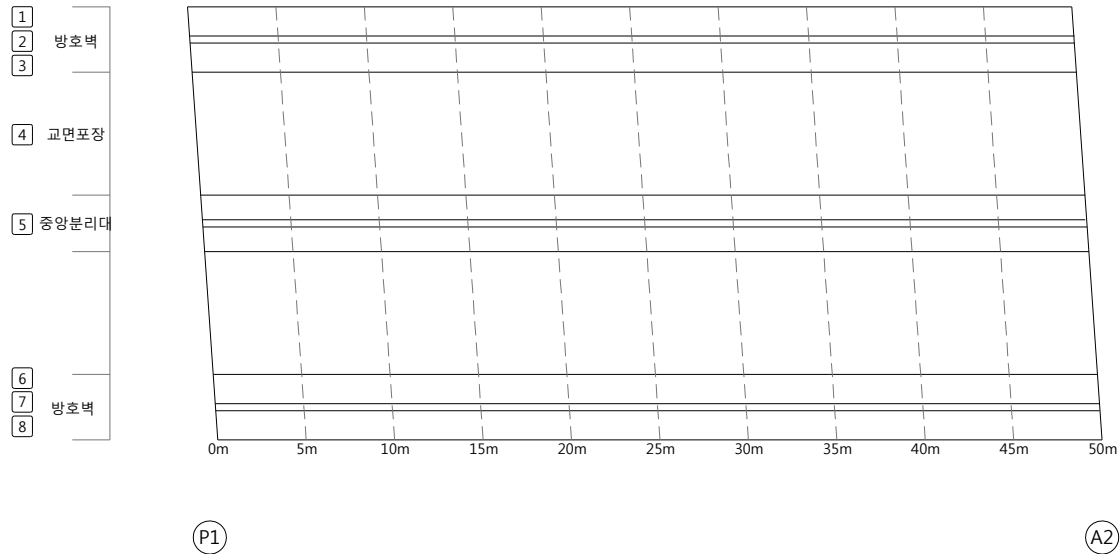
	관 열		방상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점진 용역
	누수, 습윤부		백태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		진하		열화	도 면 번 호	11
	부식		좌굴, 변형		기타		

12. 오창JCT Ramp-A교

손 상 물 량 표

← 옥산방향

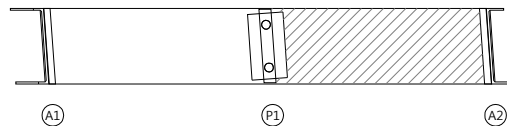
동서울방향 →

[illegible]

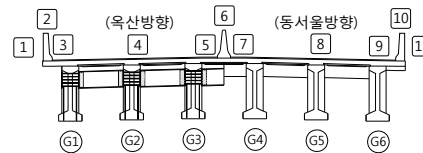
KEY PLAN

← 옥산방향

동서울방향➡



SECTION

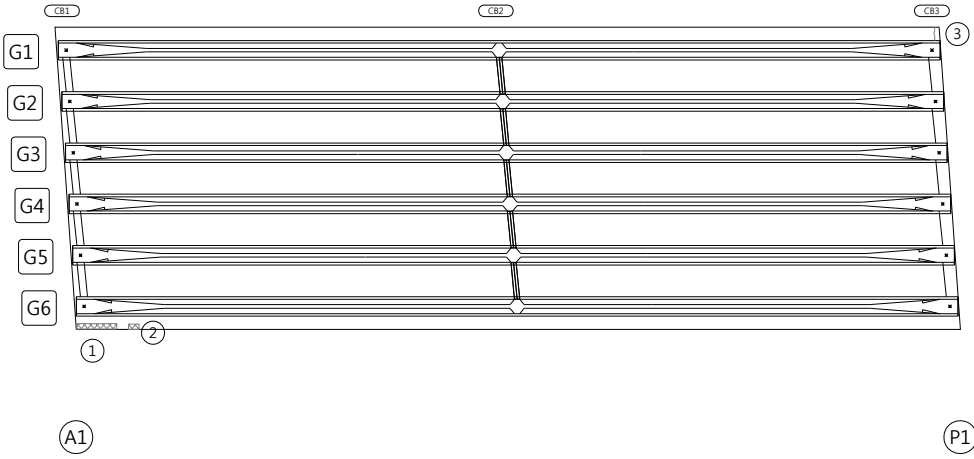


발	려
---	---

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	02
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

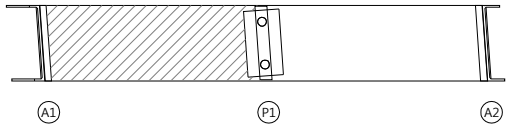
손 상 물 량 표

동서울방향 →

[illegible]

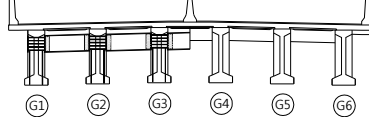
KEY PLAN

동서울방향→



SECTION

(동서올방향)



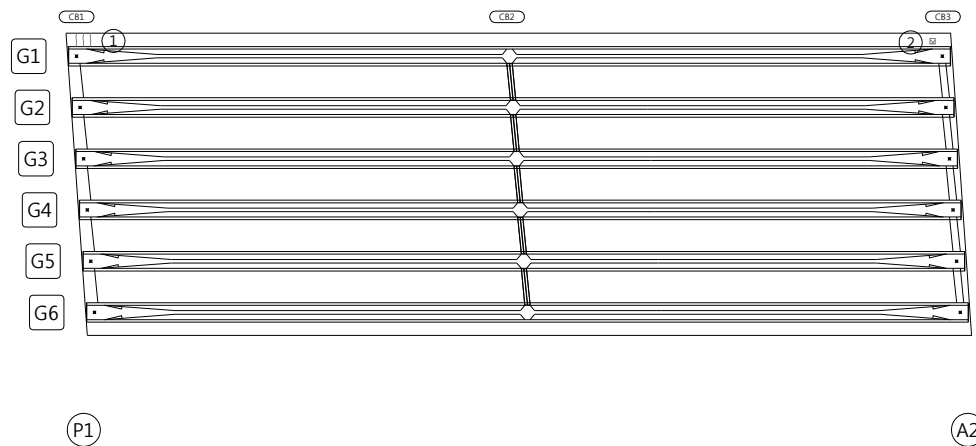
부 록

			발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
			용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
			도 면 명	오창JCT RAMP-A교 바닥판하면 S1
			도 면 번호	03

손상물량표

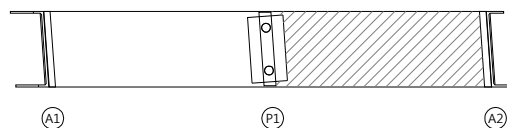
← 옥산방향

동서울방향 →

[illegible]

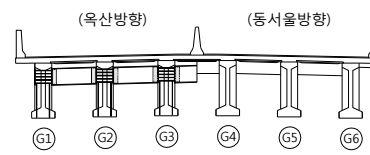
KEY PLAN

← 옥산방향



동서올방향➡

SECTION



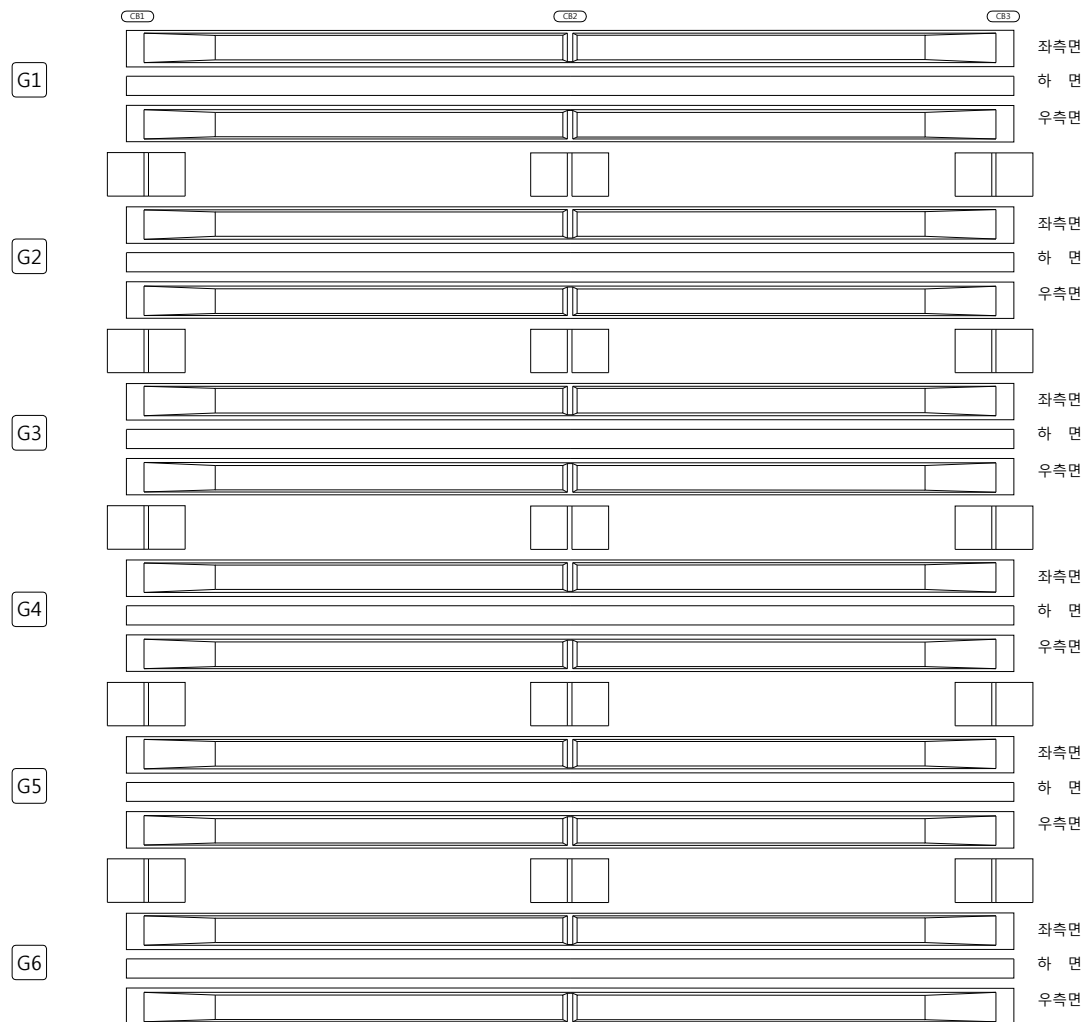
五
レ

	빈 공간		망상관목		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고돌, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT RAMP-A교 바닥판하면 S
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	04

손 상 물 량 표

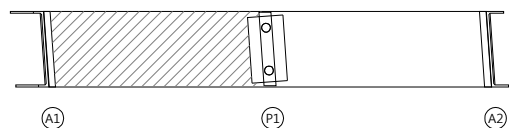
← 옥산방향

동서을방향 →

[illegible]

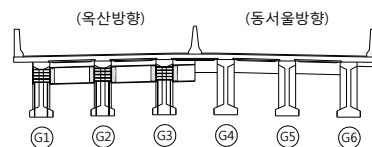
KEY PLAN

← 옥산방향



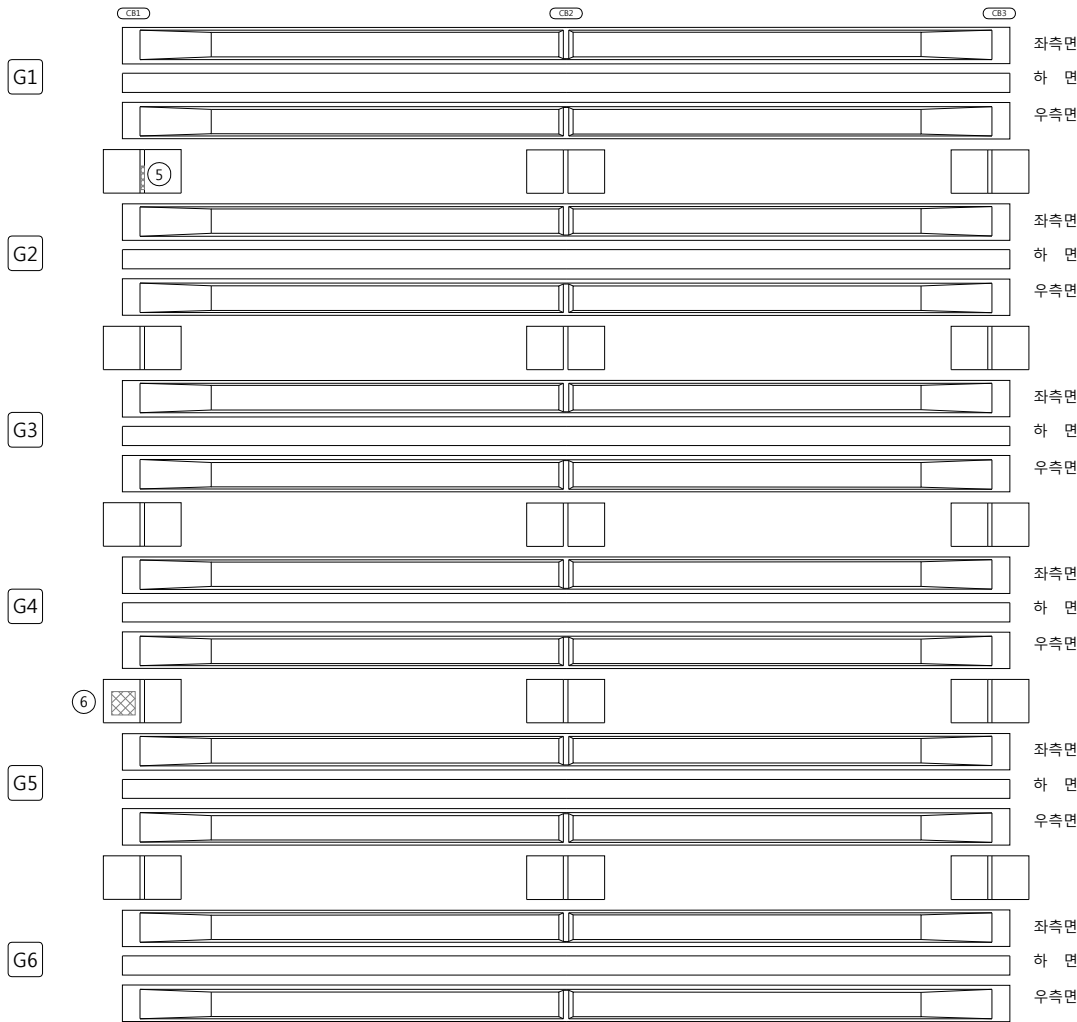
동서울방향→

SECTION

범
려

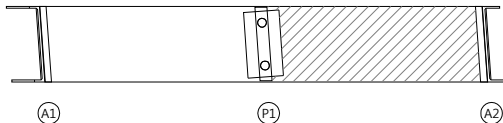
			발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
			
			용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
			
			도 면 명 오창JCT RAMP-A교 거더 외부 S1
			
			도 면 번 호 05

동서을방향 →

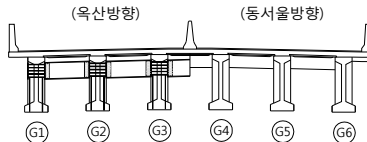
[illegible]

KEY PLAN

동서울방향➡



SECTION



범례

발 주 처

For	
By	
of	

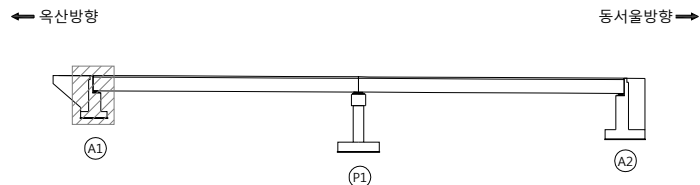
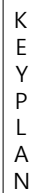
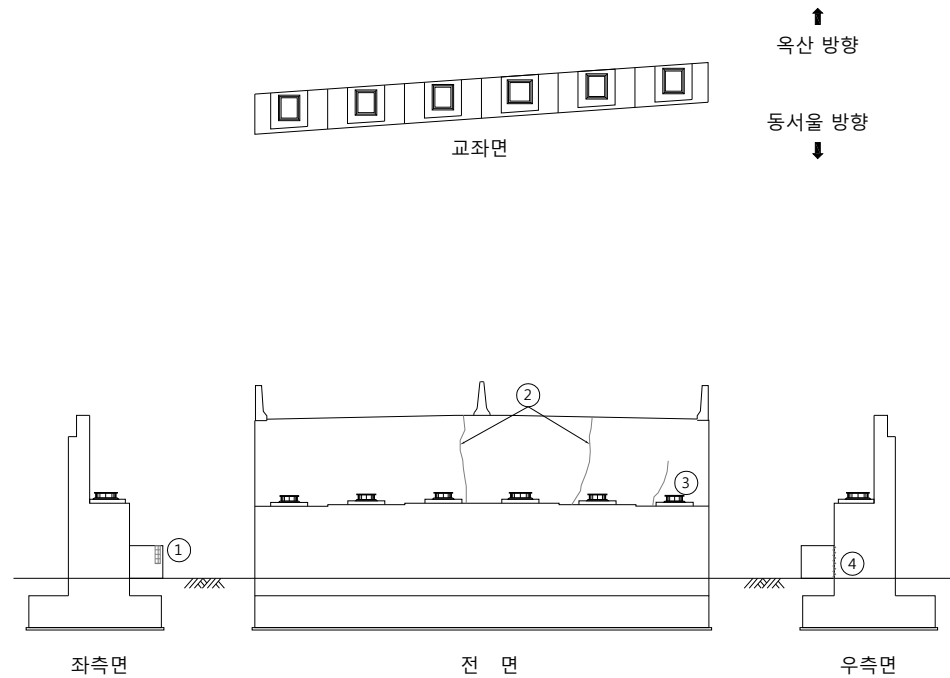
옥산~오창 초기점검 용역

[illegible]

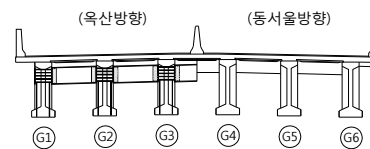
포항FC KAMF-A표 기단 외부 32	
-----------------------	--

06

손 상 물 량 표

[illegible]

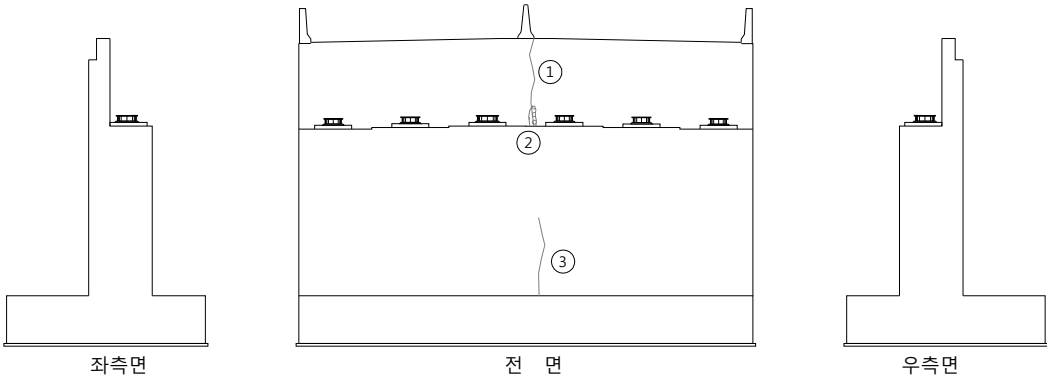
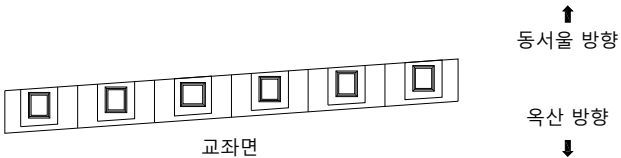
SECTION



품
례

	빈 공간		망상관절		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		육산~오창 초기점검 용역
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT RAMP-A교 교대 A1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	07

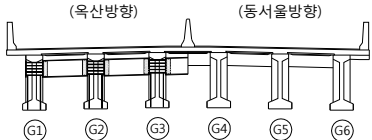
손 상 물 량 표

[illegible]

← 옥산방향

동서울방향 →

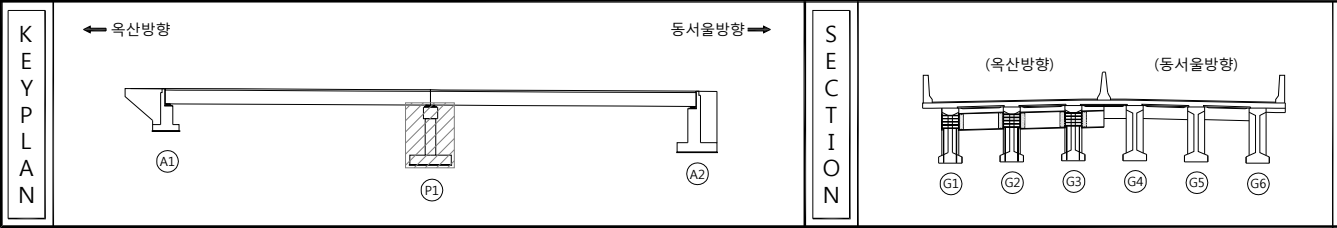
SECTION



보
례

	리		양산교면		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)	
	면지, 양면		파리, 파수		물고임, 열포		영 역 명 옥산~오창 초기점검 구역
	파수, 슬로프		포텍		퇴적물		
	철근노출		침하		열화	도 면 명 오창JCT RAMP-A교 교대 A2	
	부식		좌굴, 변형		기타	도 면 번호 08	

손 상 물 량 표

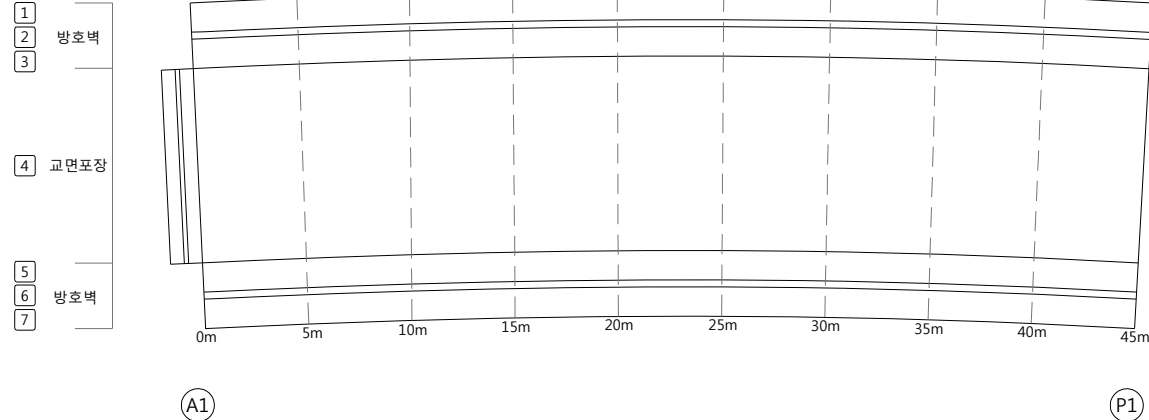


			발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
			용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
				
			도 면 명	오창JCT RAMP-A교 교각 P1
			도 면 번 호	09

13. 오창JCT Ramp-C교

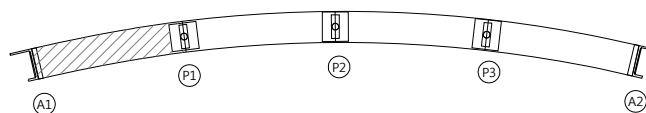
손 상 물 량 표

동서울방향 →

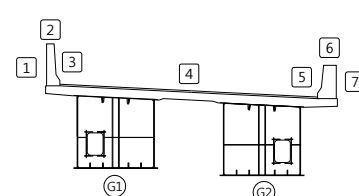
[illegible]

KEY PLAN

동서울방향➡



SECTION



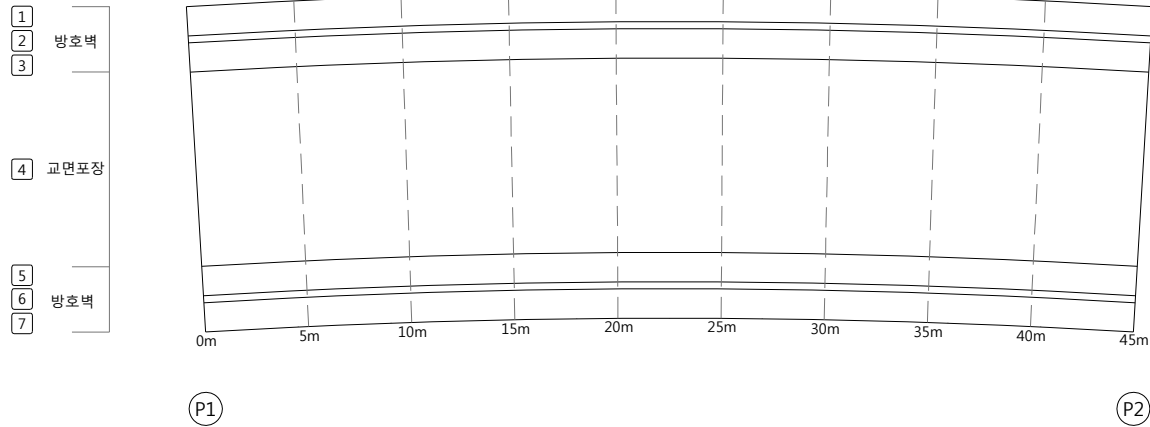
품례

	구 명		방상급별		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 동통		박리, 파손		물고임, 결빙	
	누수, 습근부		백 태		퇴적물	도 면 명 오창JCT (RAMP-C) 교면상부 S1
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

← 옥산방향

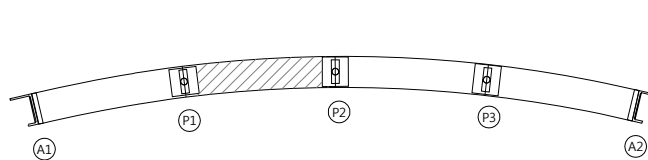
동서울방향 →

[illegible]

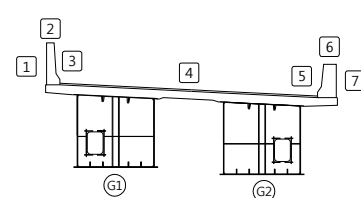
KEY PLAN

← 옥산방향

동서울방향➡



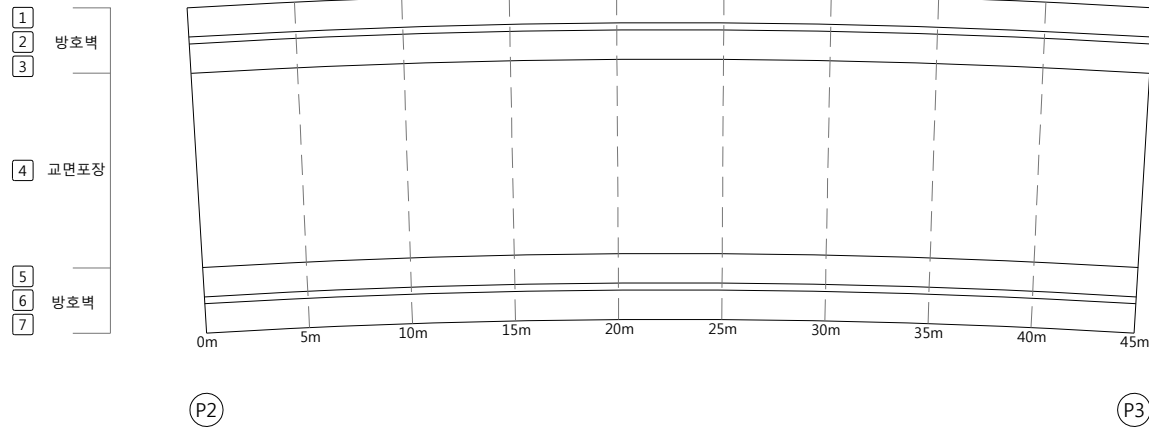
SECTION

본
려

	간 결		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-C) 교면상부 S2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	02

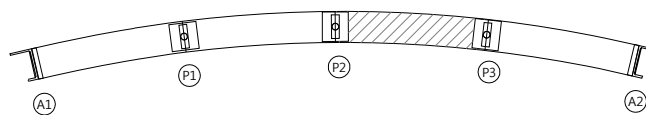
손 상 물 량 표

동서울방향 →

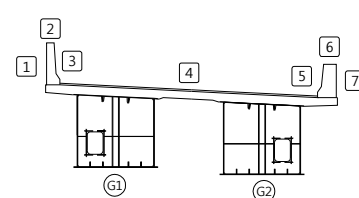
[illegible]

KEY PLAN

동서울방향→



SECTION

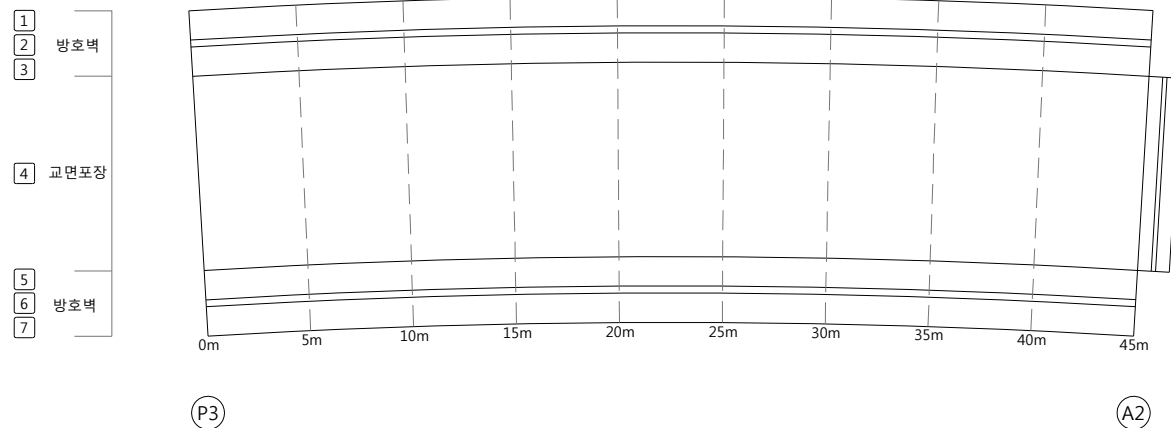


50 려

	라 면		망상글 면		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		벽리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 구역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-C) 교면상부 S3
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	03

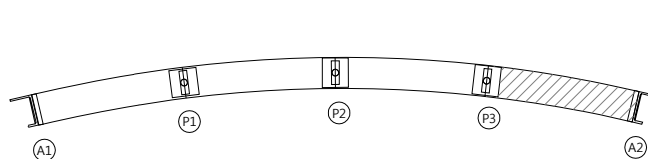
손 상 물 량 표

동서울방향 →

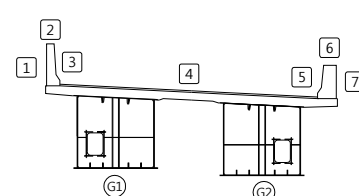
[illegible]

KEY PLAN

동서울방향➡



SECTION



보
례

	도로명		도로번호	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	도로종류		도로상태	
	도로폭		도로길이	용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
	도로소재		도로표면	
	도로공사		도로유지	도 면 명 오창JCT (RAMP-C) 교면상부 S4
	도로안전		도로환경	
	도로표지		도로표선	도 면 번호 04
	도로방호		도로배수	

손 상 물 량 표

동서울방향 →



G2

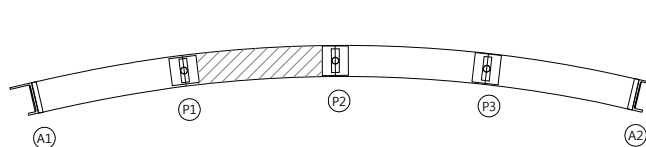
P1

P2

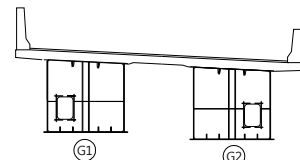
[illegible]

KEY PLAN

동서울방향 →



SECTION

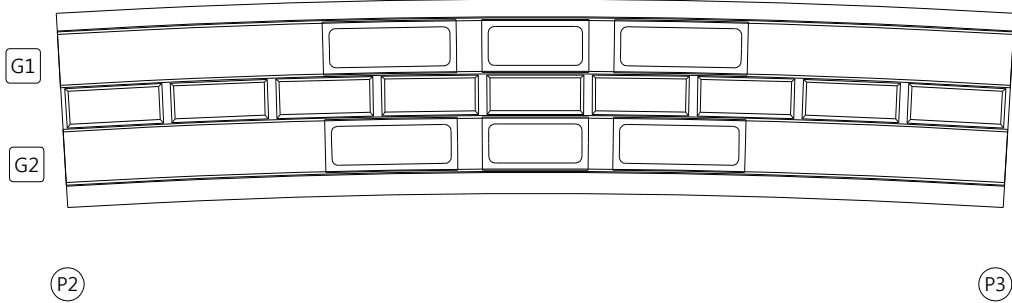


五
례

	도로명		도로번호		도로종류	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		바닥, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	두수, 슬로프		복 태		퇴적물	도 면 명	오창JCT (RAMP-C) 바닥판하면 S2
	철근노출		침 하		열 화	도 면 번호	06
	부 식		좌굴, 변형		기 타		

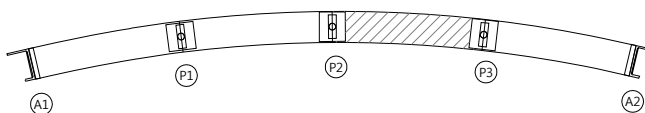
손 상 물 량 표

동서울방향 →

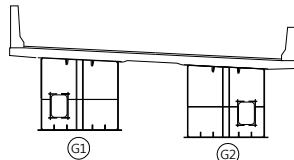
[illegible]

KEY PLAN

동서올방향➡



S
E
C
T
I
O
N



범례

	라 면		평상근로		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점점 용역
	누수, 습윤부		색 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-C) 바닥판하면 S3
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번호	07

손 상 물 량 표

동서울방향 →



G2

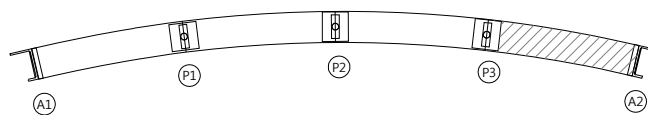
P3

A2

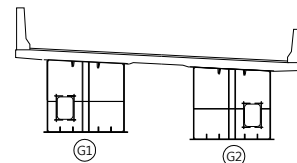
[illegible]

KEY PLAN

동서울방향→



SECTION



부 록



050	107	010
-----	-----	-----

도면명

도면번호

손 상 물 량 표

[illegible][illegible]

KEY PLAN

동서울방향→

The diagram shows a curved beam with several segments and points labeled. From left to right, the segments are: a hatched segment labeled A1, a segment with a vertical slot labeled P1, a segment with a vertical slot labeled P2, a segment with a vertical slot labeled P3, and a hatched segment labeled A2. The beam is curved upwards, and the labels A1, P1, P2, P3, and A2 are placed below the beam.

SECTION

범례

	관 열		망상근열		재료분리
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

50	51	52
----	----	----

020	191	151
-----	-----	-----

발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
도 면 명	오창JCT (RAMP-C) 거터외부 S1
도 면 번 호	09

손 상 물 량 표

[illegible]

[좌측면]

G1

[하 면]

[우측면]

P1

P2

[좌측면]

G2

[하 면]

[우측면]

P1

P2

KEY PLAN

← 옥산방향

동서울방향 →

SECTION

부 록

	도 로		고속도로		국도	발 주 처	옥산·오창 고속도로(주)
	고속도로		국도		시·도도	영 역 명	옥산~오창 초기점점 영역
	시·도도		시·군·구도		시·군·구도	도 면 명	오창ICT (RAMP-C) 거터외부 S2
	시·군·구도		시·군·구도		시·군·구도	도 면 면 호	10

손 상 물 량 표

[illegible]

[좌측면]

G1

[하 면]

[우측면]

P2

Ⓟ

[좌측면]

G2

[하 면]

[우측면]

P2

P3

KEY PLAN

← 옥산방향

동서울방향 →

SECTION

범례

	도로		고속도로	발 주 처 육산오창 고속도로(주)
	분기, 교차		터널	
	교량		하천	용 역 명 육산~오창 초기점검 용역
	배수 시설		사면 보강	
	도로 방호설비		교통 표지	도 면 명 오창JCT (RAMP-C) 거터외부 S3
	도로 구조물		도로 시설	도 면 번호 11

손 상 물 량 표

[illegible]

[좌측면]

G1

[하 면]

[우측면]

P3

(A2)

[좌측면]

G2

[하 면]

[우측면]

P3

A2

KEY PLAN

← 옥산방향

동서울방향 →

SECTION

부 록

발 주 처

50	50	50
----	----	----

1

5	9	09
---	---	----

도 명 비 호

옥산오창 고속도로(주)

곡산~오창 초기점검 용역

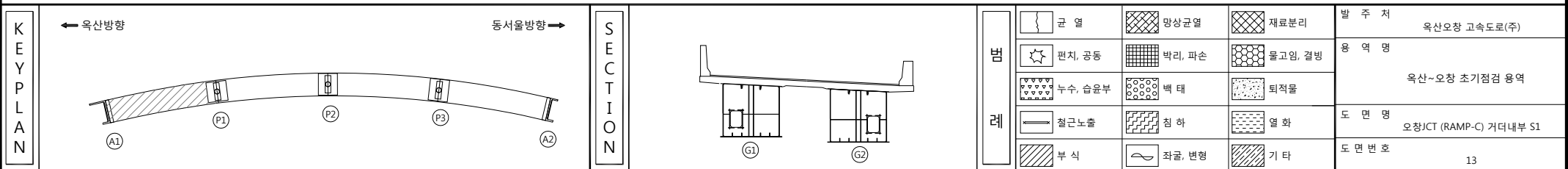
창JCT (RAMP-C) 거터외부 S4

12

손 상 물 량 표

[illegible]

P1



손 상 물 량 표

[illegible]

(P2)

KEY PLAN

동서울방향➡

SECTION

범례

	관 물		민상급물		재료분리
	편지, 영등		박리, 파손		물고임, 결
	나무, 습무		배 태		퇴적물
	철근 노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

도면번호

14

손 상 물 량 표

P3

P3

동서올방향➡

The diagram shows a curved beam with four supports labeled A1, P1, P2, and A2. A shaded region is located between supports P2 and P3.

발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
-------	--------------

용역명

도 면 명

도 면 번 호 15

[illegible]

손 상 물 량 표

A2

A2

동서울방향➡

	칸 열		망상갈열		재료분리
	편지, 공동		박리, 파손		돌고래, 갈
	누수, 습음부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

00	01	02
----	----	----

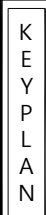
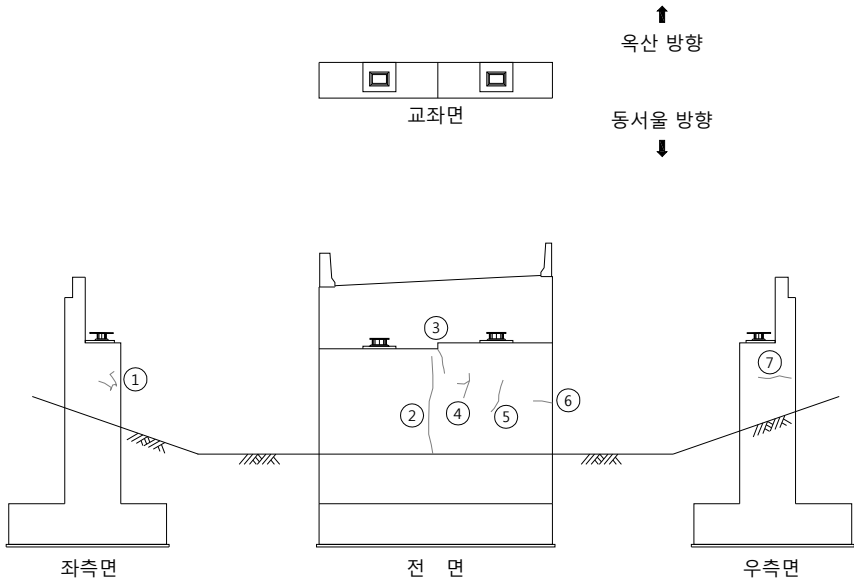
--	--

도 명 비 호

16

[illegible]

손 상 물 량 표

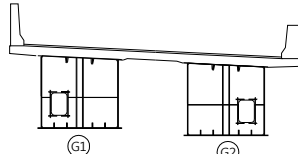
[illegible]

← 옥산방향

동서울방향 →

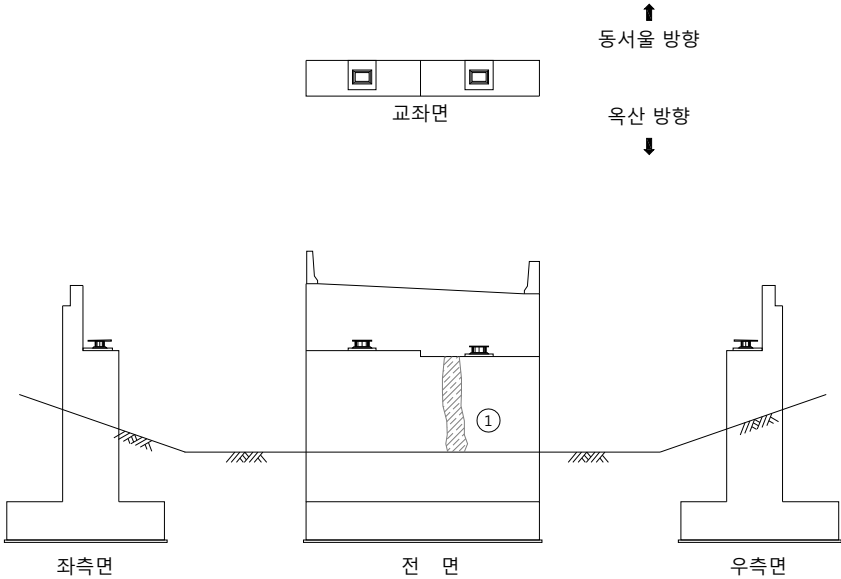
A schematic diagram of a continuous beam structure. The beam is represented by a horizontal line. It is supported at five points: a fixed support at the left end labeled A1, and three roller supports labeled P1, P2, and P3. The beam terminates at a roller support at the right end labeled A2. The supports are shown as vertical columns with bases. The beam is slightly curved, indicating a load is applied.

SECTION

범
례

	간 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		옥산~오창 초기점검 용역
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-C) 교대 A1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	17

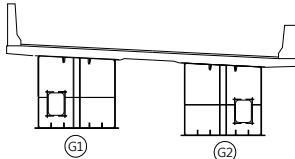
손 상 물 량 표

[illegible]

← 옥산방향

동서울방향 →

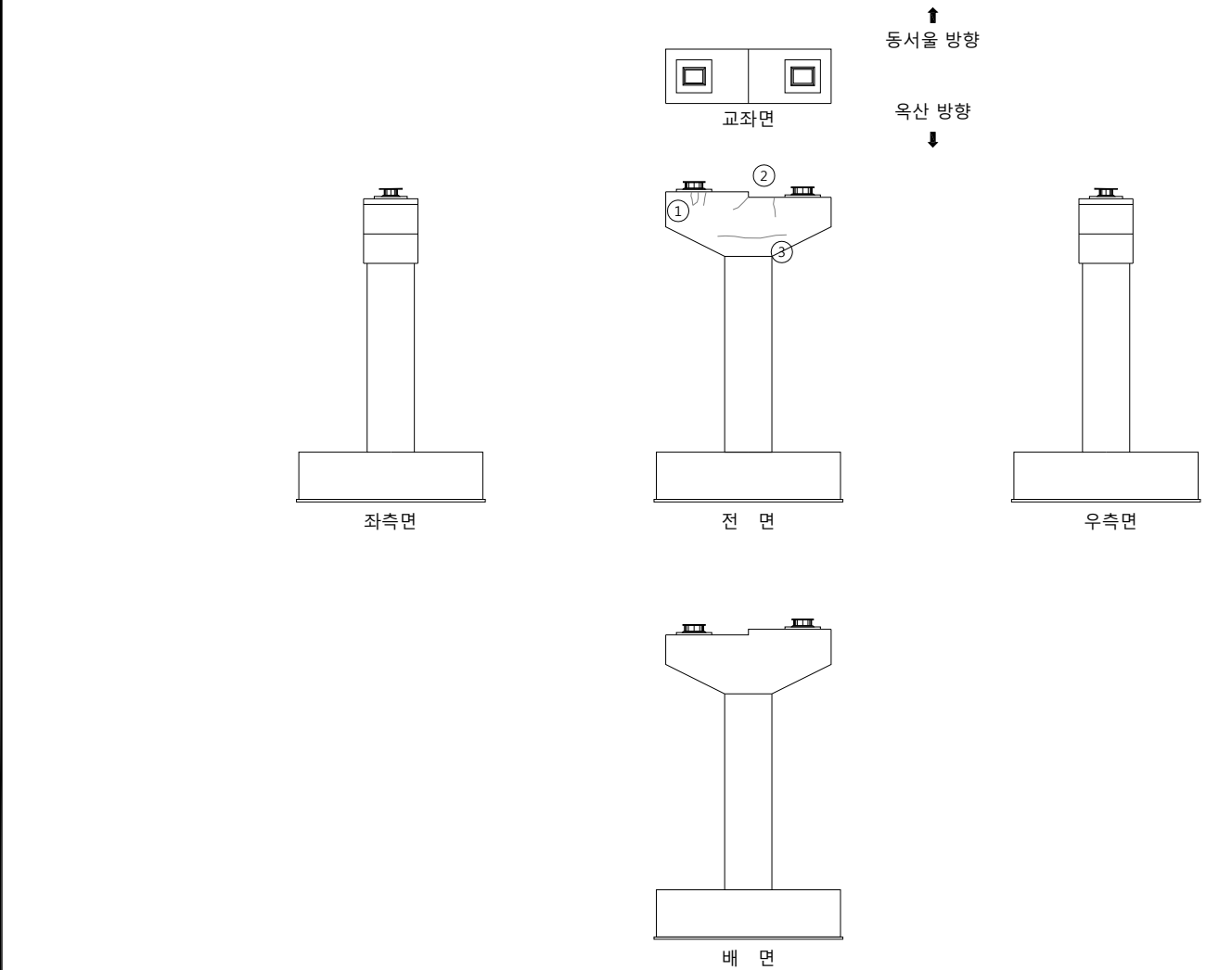
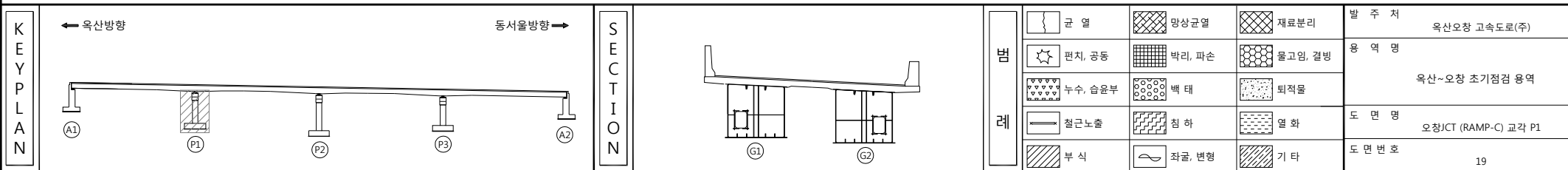
SECTION



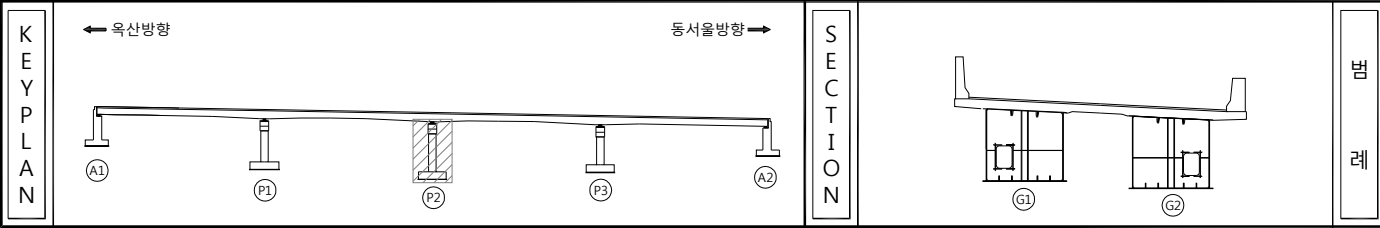
五
례

			발 주 처
구 명	망상구명	재료분리	옥산오창 고속도로(주)
			용 역 명
편지, 광동	박리, 파손	콜고임, 결빙	옥산~오창 초기점검 용역
			
누수, 습윤부	복 태	퇴적물	
			도 면 명
철근노출	침 하	열 화	오창JCT (RAMP-C) 교대 A2
			도 면 번호
부 식	좌굴, 변형	기 타	18

손 상 물 량 표

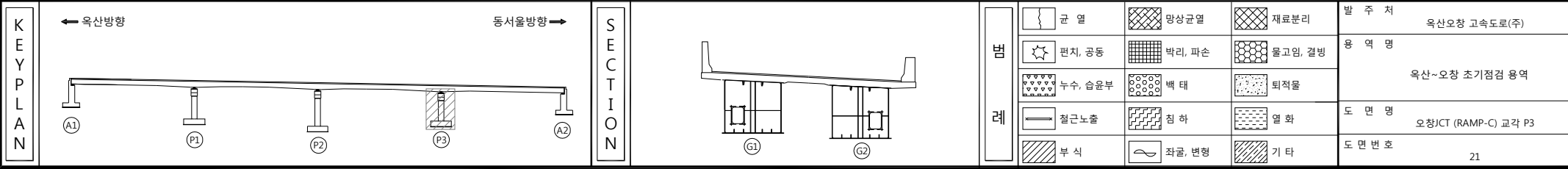
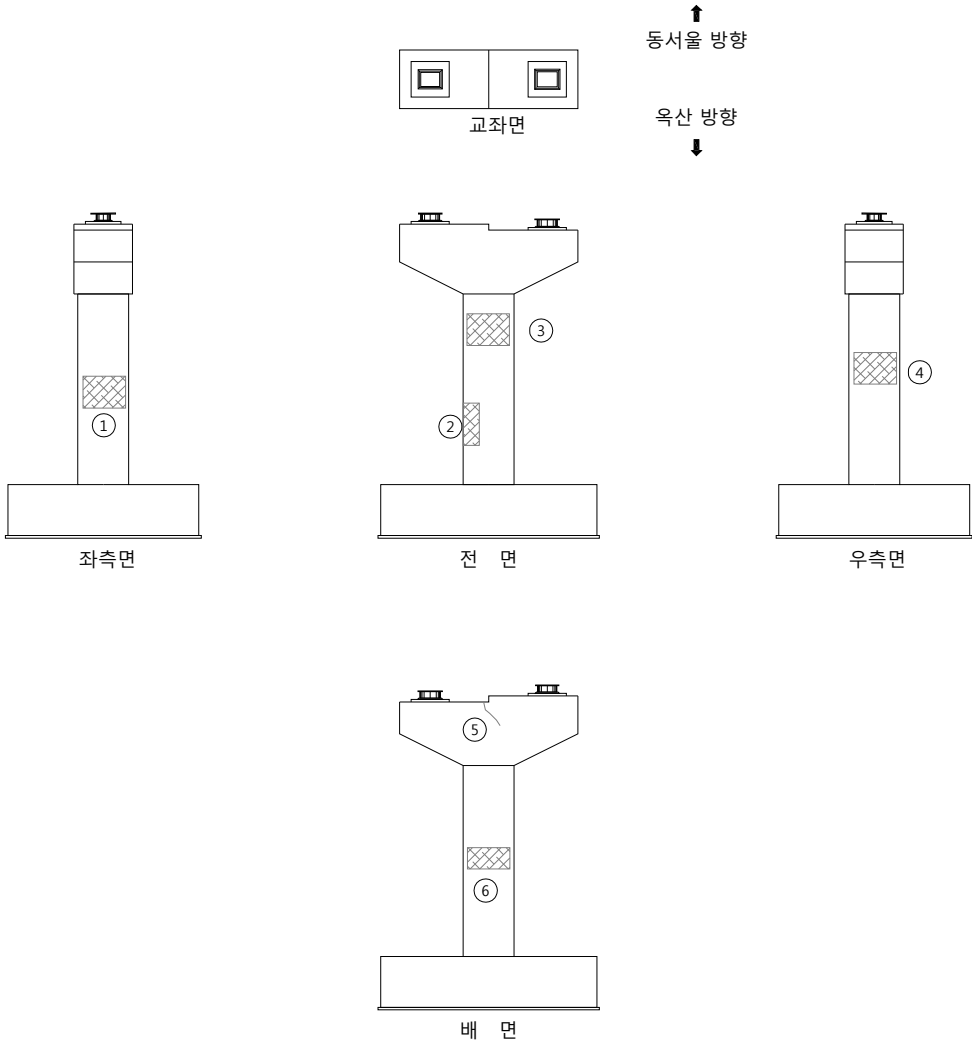
[illegible]

손 상 물 량 표



 빈 상자	 망상금굴	 재료부리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
 펜치, 광동	 박리, 파손	 물고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역
 두수, 습유부	 볼 태	 퇴적물	도 면 명	
 철근노출	 침 하	 열 화	도 면 번 호	20
 부 식	 좌굴, 변형	 기 타		

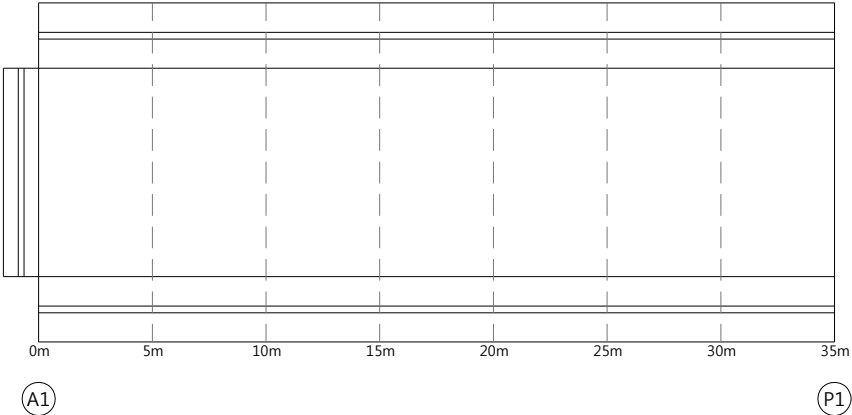
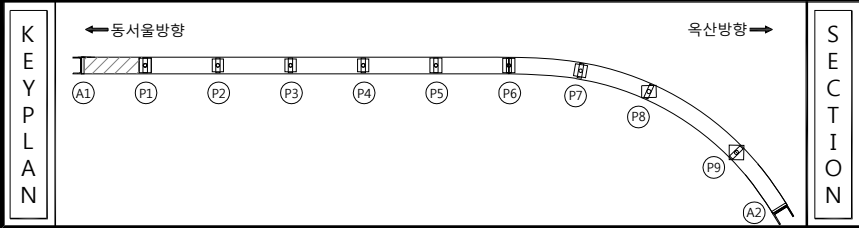
손 상 물 량 표

[illegible]

14. 오창JCT Ramp-D교

손 상 물 량 표

옥산방향 →

[illegible]

범 례			
			
			
			

발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
-------	--------------

용역명

옥산~오창 초기점검 용역

도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 교면상부 S1

도 면 번 호	01
---------	----

손 상 물 량 표

옥산방향 →

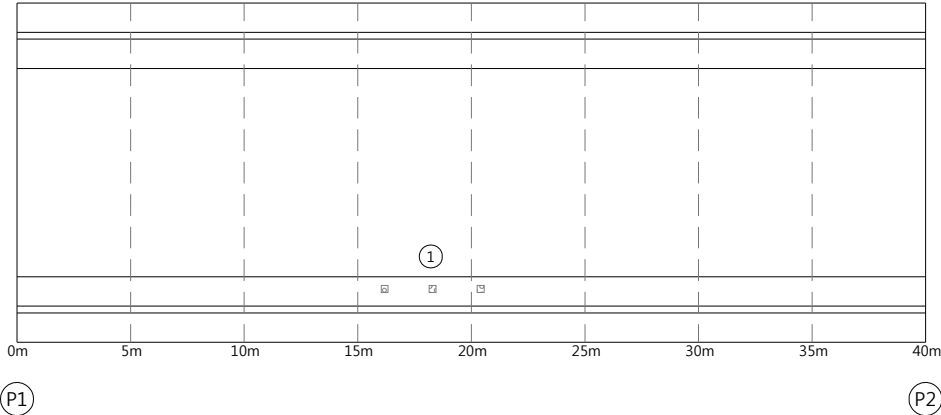
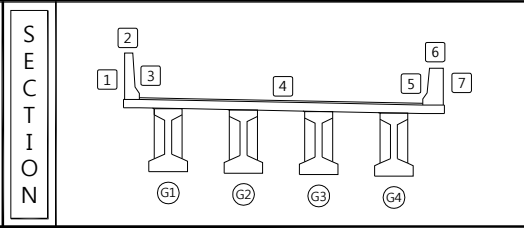
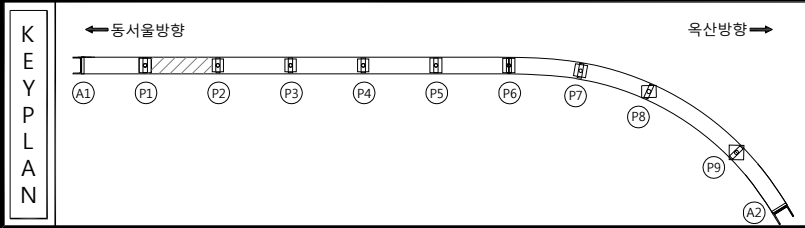
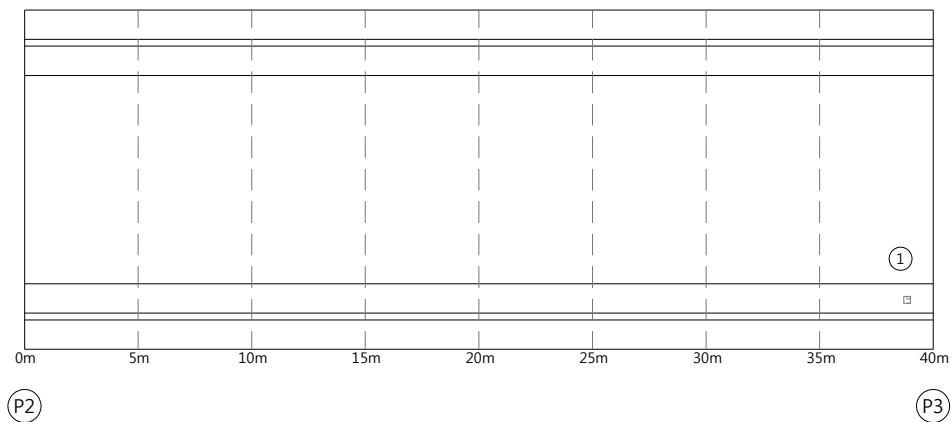
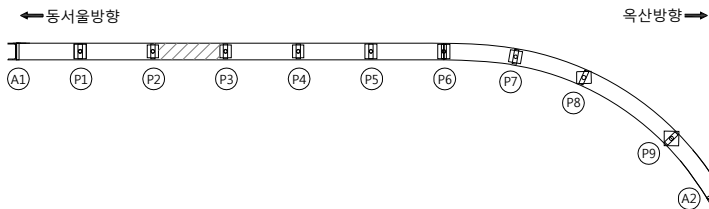
[illegible]

표 지				발 주 처 옥산오창 고속도로(주) 용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역 도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 교면상부 S2 도 면 번 호 02

손 상 물 량 표

옥산방향 ➡

[illegible]

The diagram shows a continuous beam supported by four vertical columns labeled G1, G2, G3, and G4. The beam is divided into three spans. Seven points are marked with numbered boxes: 1 and 2 are at the left end; 3 is at the first support (G1); 4 is in the middle of the first span; 5 is at the second support (G2); 6 is at the third support (G3); and 7 is at the right end. A red line is drawn along the top of the beam, starting from point 1 and ending at point 7.

	빈 면		망상금묘		재료분리
	핀치, 공중		박리, 파손		물고임, 결빙
	누수, 습윤부		배 대		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

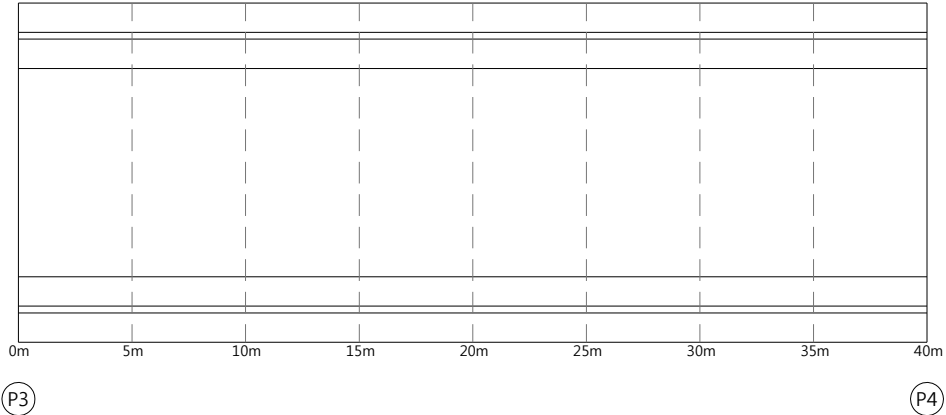
00	01	02
----	----	----

[illegible]

도 면 번 호 03

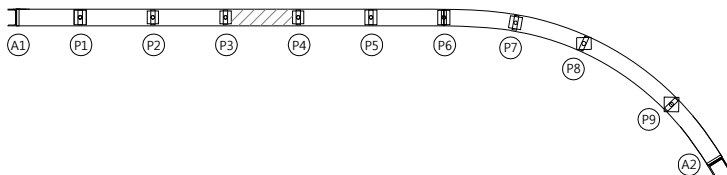
손 상 물 량 표

옥산방향 →

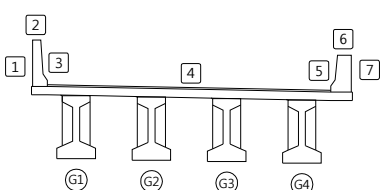
[illegible]

KEY PLAN

옥산방향➡



SECTION

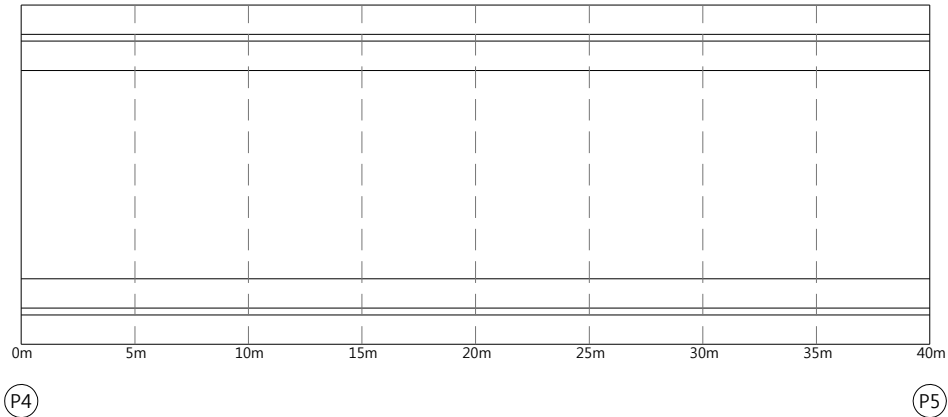
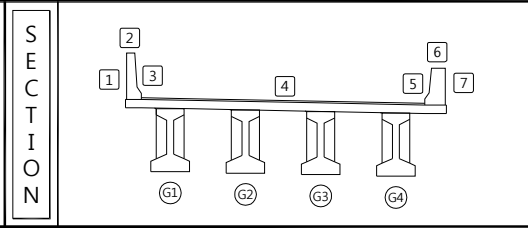
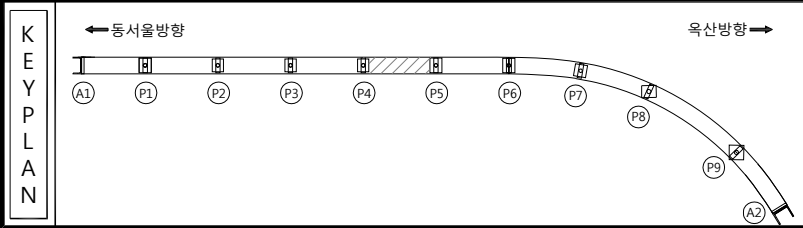


범례

	관 열		망상급열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	용 역 명 육산~오창 초기점검 용역
	절근노출		침 하		열 화	
	부 식		자갈, 변형		기 타	도 면 명 오창(CT (RAMP-D) 교면상부 S4
						도 면 번 호 04

손 상 물 량 표

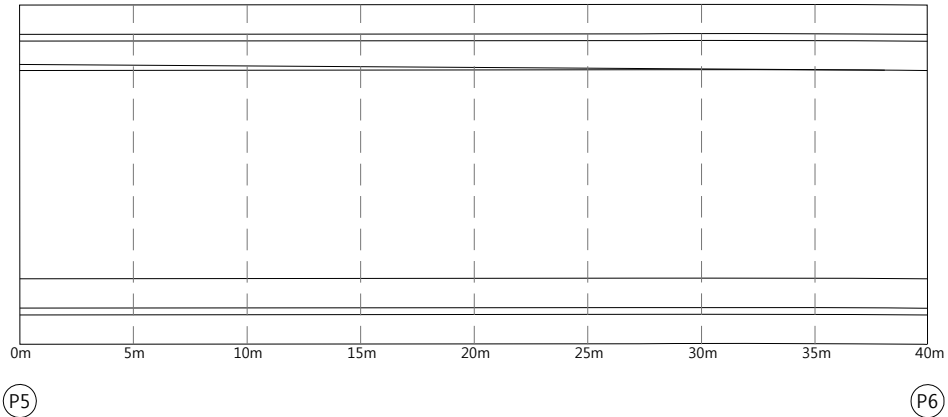
옥산방향 ➡

[illegible]

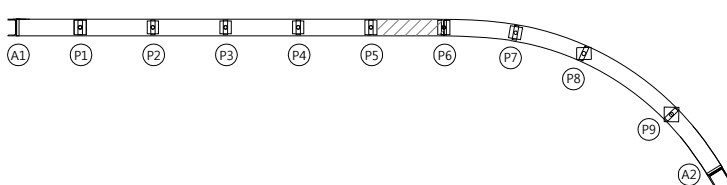
범 례		빈 열		명상급열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편치, 공동		바리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	
		누수, 습윤부		벽 태		퇴적물		옥산~오창 초기점검 용역
		철근 노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교면상부 S5
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	05

손 상 물 량 표

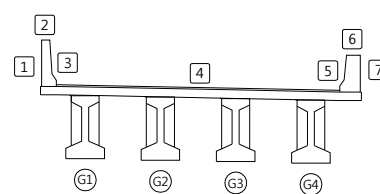
옥산방향 ➡

[illegible]

옥산방향➡



SECTION

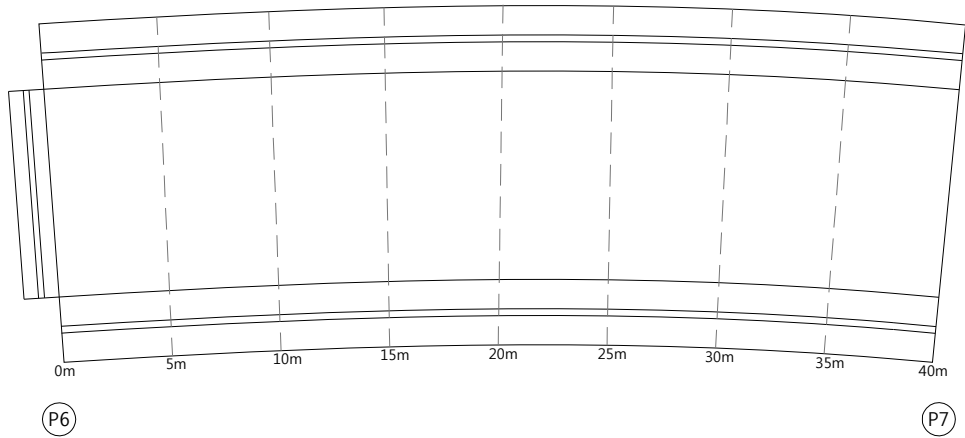


50 려

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)	
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	육산-오창 초기점점 용역	
	누수, 습윤부		백태		퇴적물	도 면 명		오창JCT (RAMP-D) 교면상부 S6
	철근노출		진하		열화	도 면 번호		06
	부식		최굴, 변형		기타			

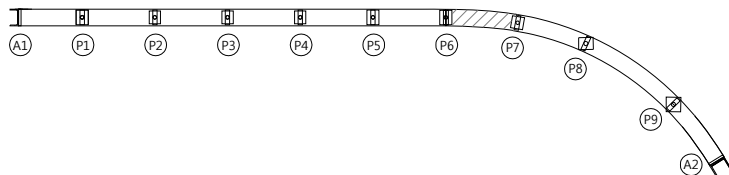
손 상 물 량 표

옥산방향 ➡

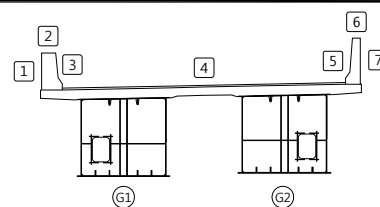
[illegible]

KEY PLAN

옥산방향➡



SECTION



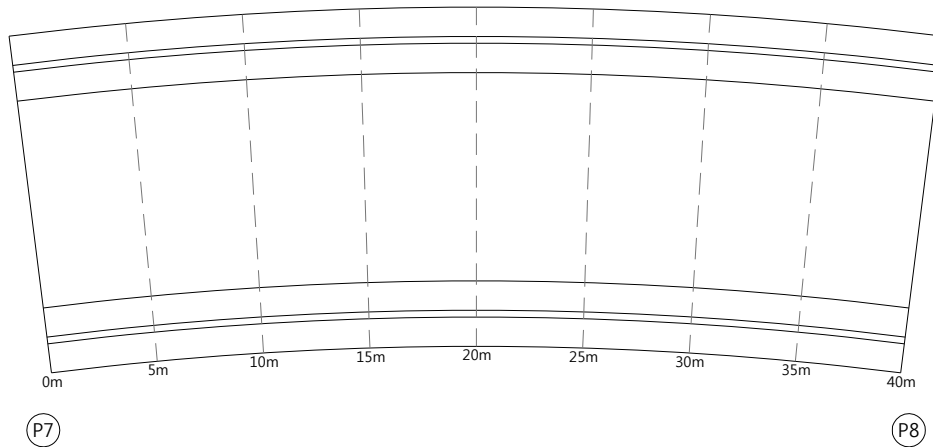
범례

	군 명		민상군명		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명 옥산~오창 초기점검 구역
	누수, 습윤부		배 태		퇴적물	
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 교면상부 S7
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 07

손 상 물 량 표

← 동서울방향

옥산방향 →

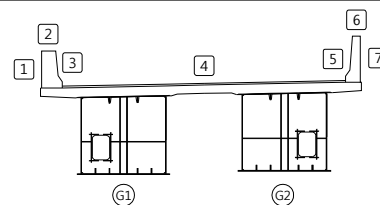
[illegible]

KEY PLAN

← 동서울방향

옥산방향➡

SECTION



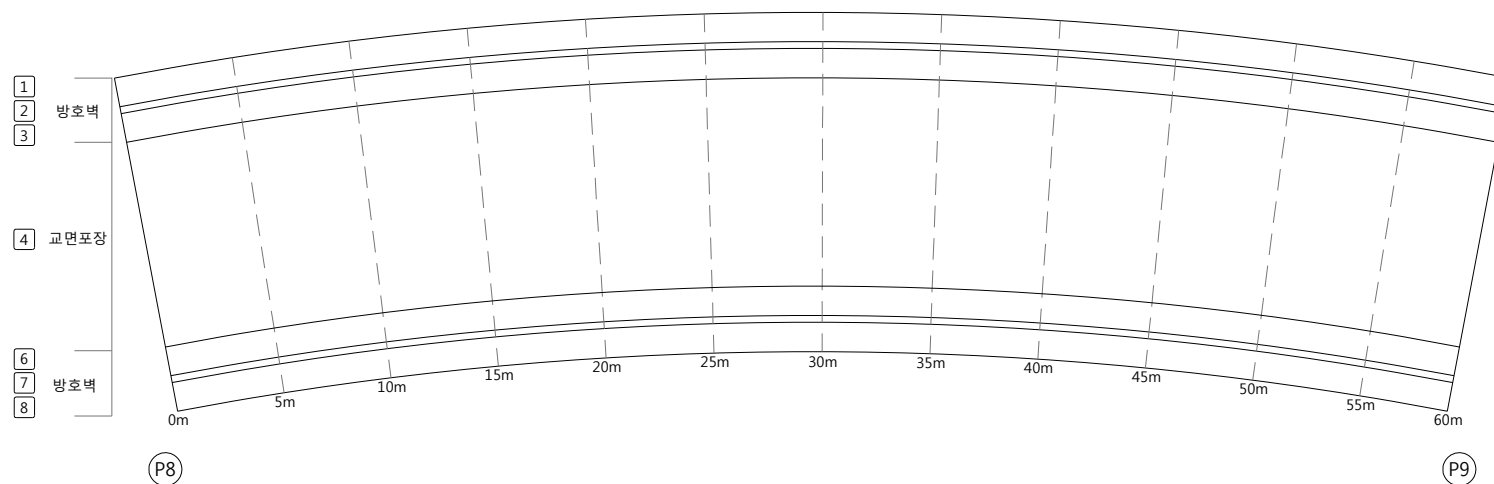
品 類

	관		방상관		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	면치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점진 용역
	누수, 습윤부		백태		퇴적물		
	철근노출		침하		열화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교면상부 S8
	부식		최굴, 변형		기타	도 면 번 호	08

손상물량표

← 동서울방향

옥산방향 →

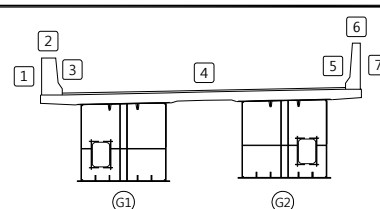
[illegible]

KEY PLAN

← 동서울방향

옥산방향➡

SECTION

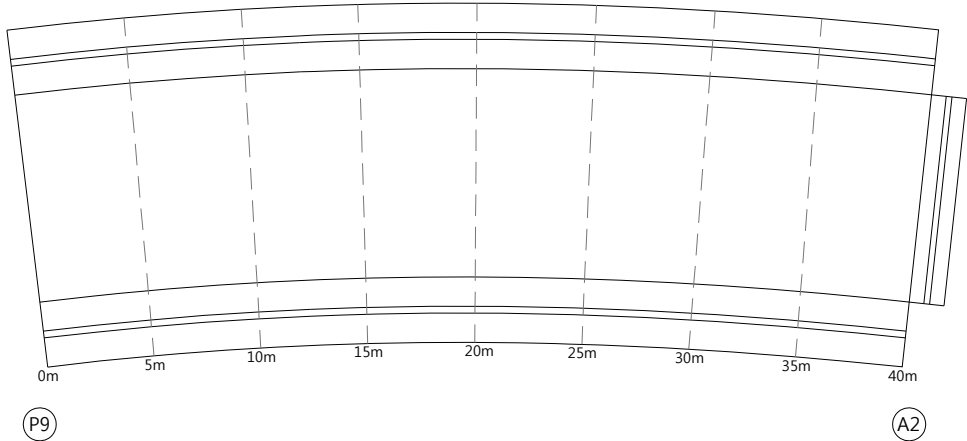


발
리

	관 명		방향길명		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	터널, 공동		벽리, 파손		토고인, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 슬로부		백 태		퇴적물		
	철거노출		천 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교면상부 S9
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	09

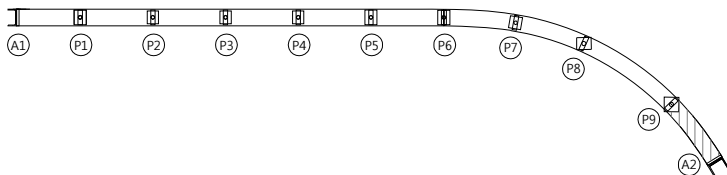
손 상 물 량 표

옥산방향 →

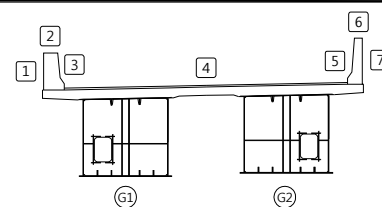
[illegible]

KEY PLAN

옥산방향➡



SECTION

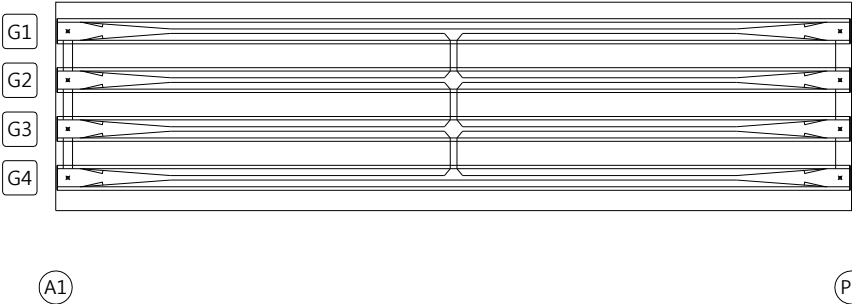
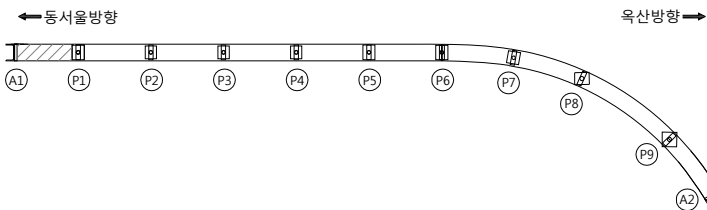


범례

	관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		토적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT(RAMP-D) 교면상부 S10
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	10

손 상 물 량 표

옥산방향 ➡

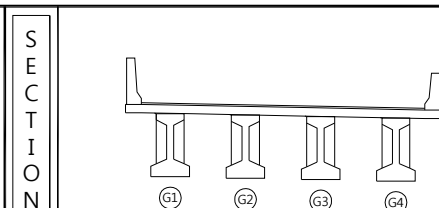
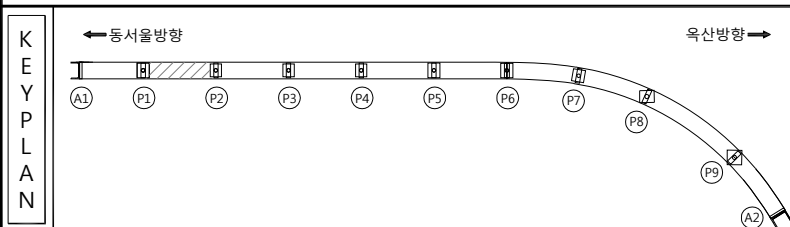
[illegible]

A schematic diagram of a continuous beam structure. The beam is represented by a horizontal line with vertical supports underneath. There are four supports, each labeled in a circle below it: G1, G2, G3, and G4. The beam is continuous over these supports, with a slight upward curve at the ends.

	관 열		망상굴열		재료보리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	핀차, 공동		박리, 파손		돌고이, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 세문부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 바닥판하면 S1
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	11

손 상 물 량 표

옥산방향 →

[illegible]

범 례		칸 없음		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		바리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
레		누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 바닥판하면 S2
		철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	12
		부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

옥산방향 →

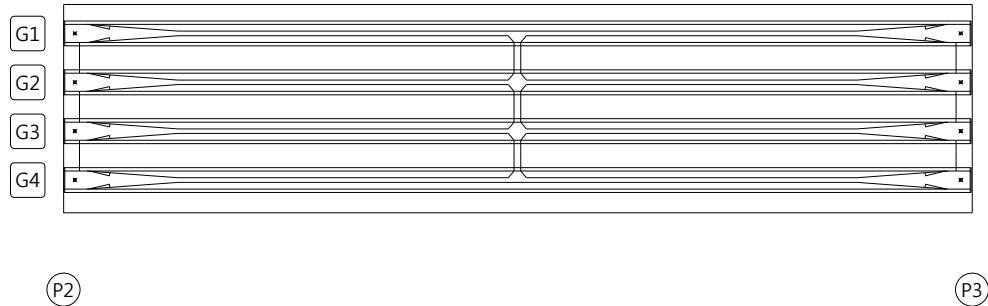
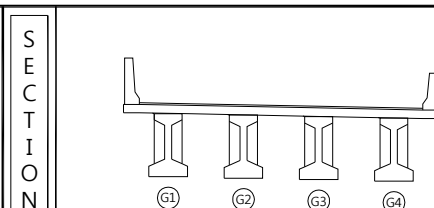
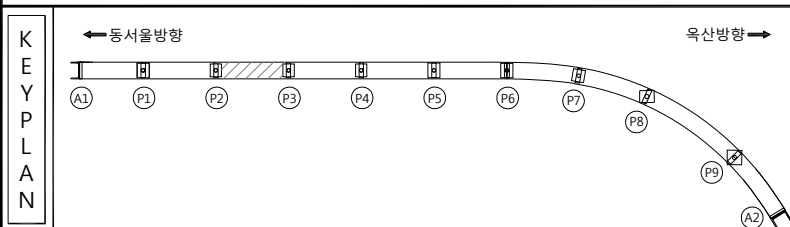
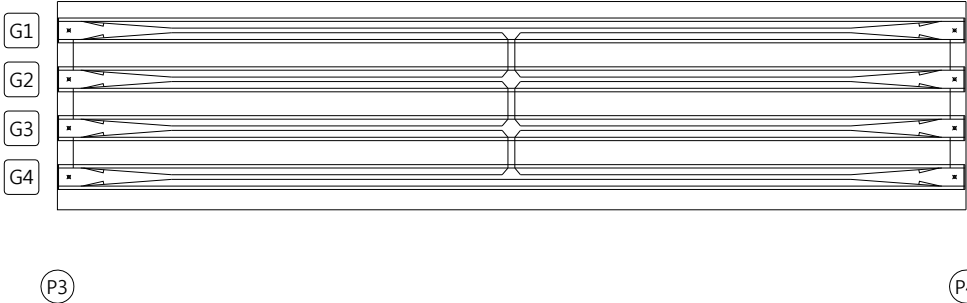
[illegible]

표 격		빈 면		양상강교면		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 광동		박리, 파손		블고임, 결빙	용 역 명	
		누수, 습윤부		배 대		퇴적물		육산~오창 초기점검 용역
		철근노출		전 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 바닥판하면 S3
		부 식		침 각, 변형		기 타	도 면 번 호	13

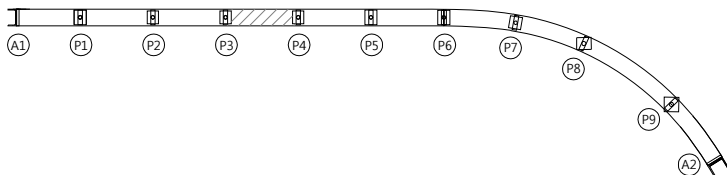
손 상 물 량 표

옥산방향 →

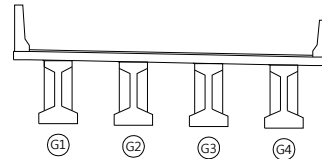
[illegible]

KEY PLAN

옥산방향➡



SECTION

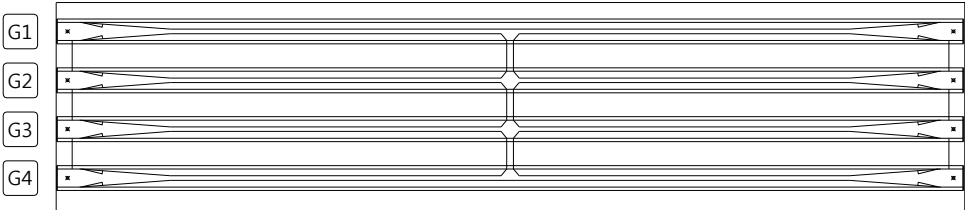
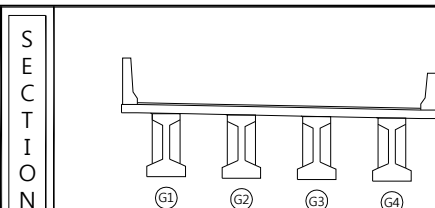
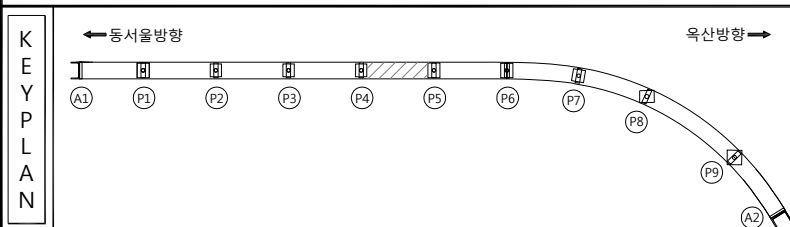


범례

			발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
			
			용 역 명 옥산~오창 초기점검 용역
			
			도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 바닥판하면 S4
			
			도 면 번 호 14

손 상 물 량 표

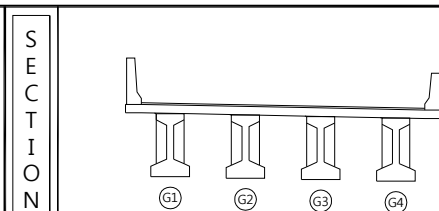
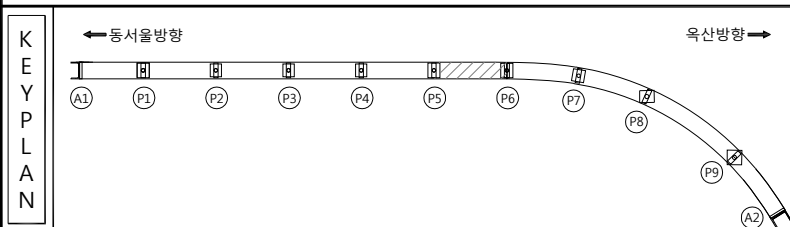
옥산방향 ➡

[illegible]

범		관 열		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편차, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
례		누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 바닥판하면 S
		철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	15
		부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

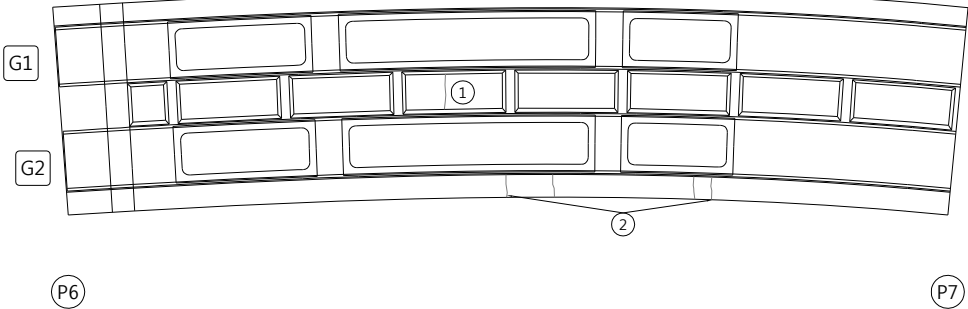
옥산방향 →

[illegible]

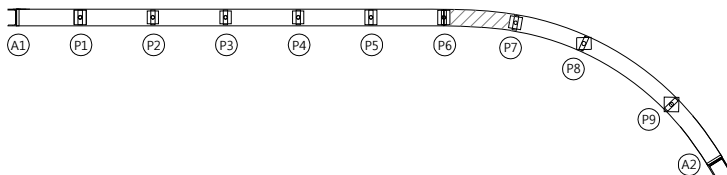
범 례		칸 없음		망상균열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		바리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명	
		철근노출		침 하		열 화	도 면 번 호	16
		부 식		좌굴, 변형		기 타		

손 상 물 량 표

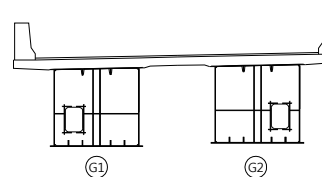
옥산방향 →

[illegible]

옥산방향➡



SECTION

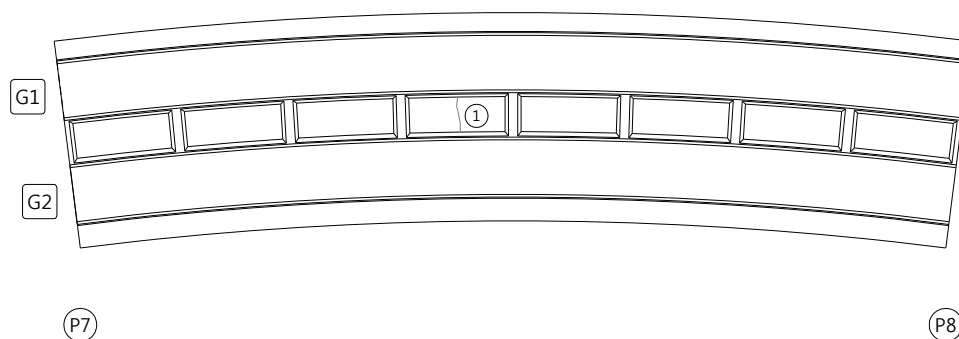
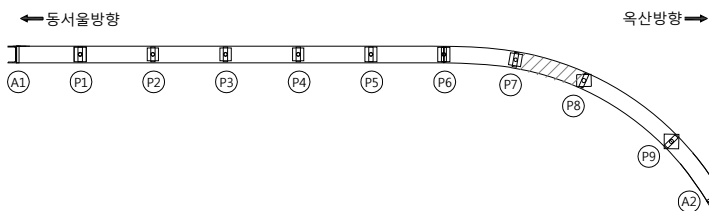


범례

	군 열		망상군열		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편치, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물	도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 바닷판하면 S7
	철근노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

옥산방향 →

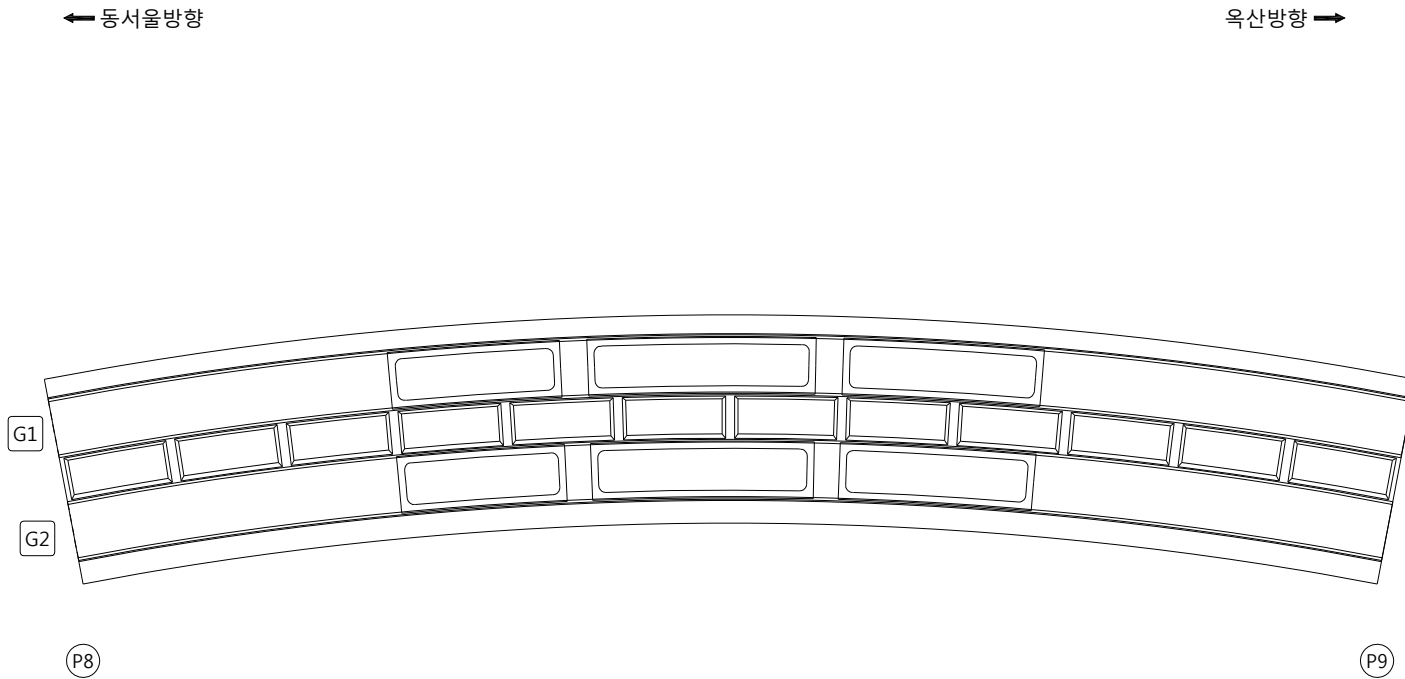
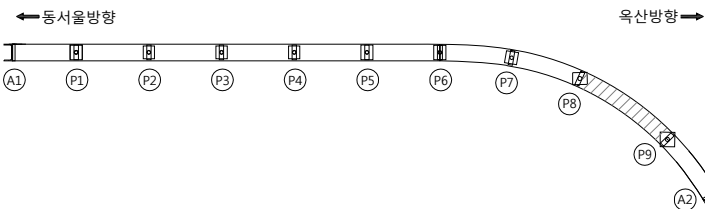
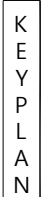
[illegible]

	비, 폭		양상, 양풍		재용, 풍리
	편지, 양풍		박리, 파손		백일, 결빙
	누수, 습윤부		노태		퇴적물
	절근노출		전하		열화
	부식		좌굴, 변형		기타

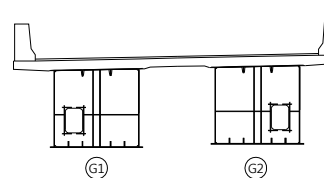
FO	RT	OP
----	----	----

도 면 번 호	18
---------	----

손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

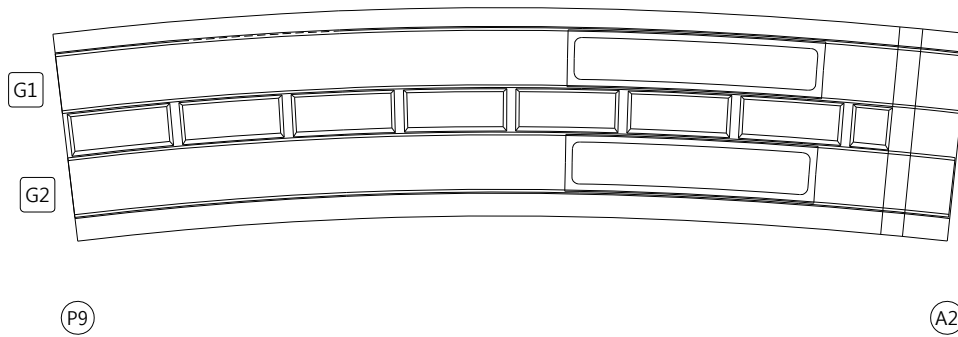


부 록

	관 열		망상관열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 광동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점진 용역
	누수, 습윤부		배 대		퇴적물		
	철근노출		진 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 바닥판하면 S9
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	19

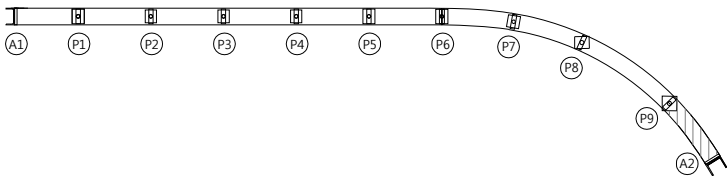
손 상 물 량 표

옥산방향 →

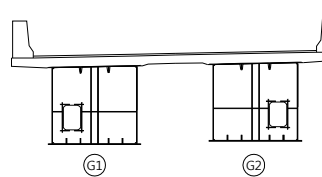
[illegible]

KEY PLAN

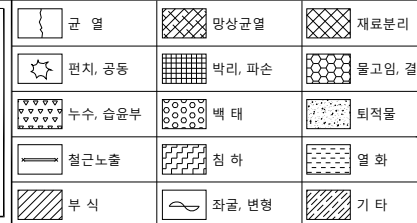
옥산방향➡



SECTION



범례



발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
-------	--------------

용역명	옥산~오창 초기점검 용역
-----	---------------

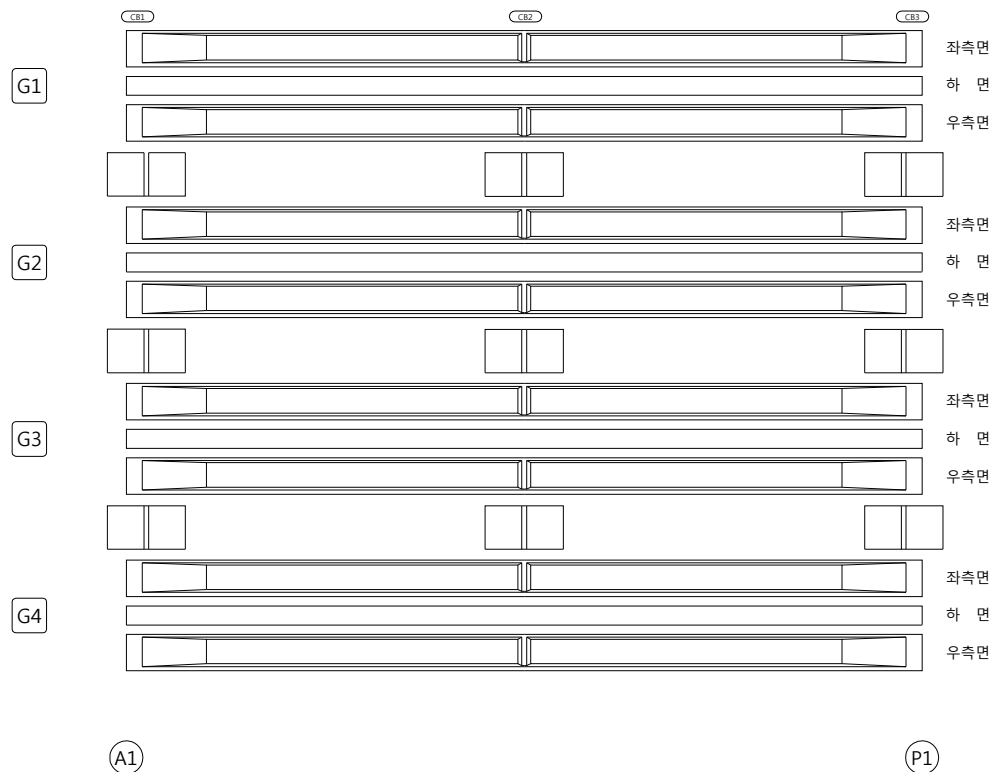
옥산~오창 초기점검 용역

도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 바닥판하면 S10

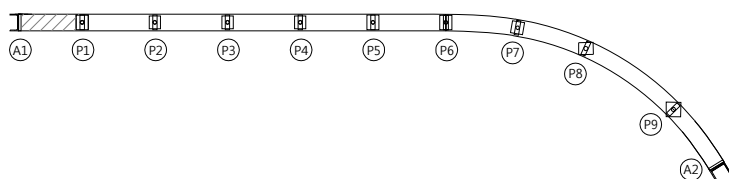
도 면 번 호 20

손 상 물 량 표

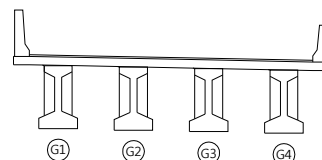
옥산방향 ➡

[illegible]

옥산방향➡



SECTION

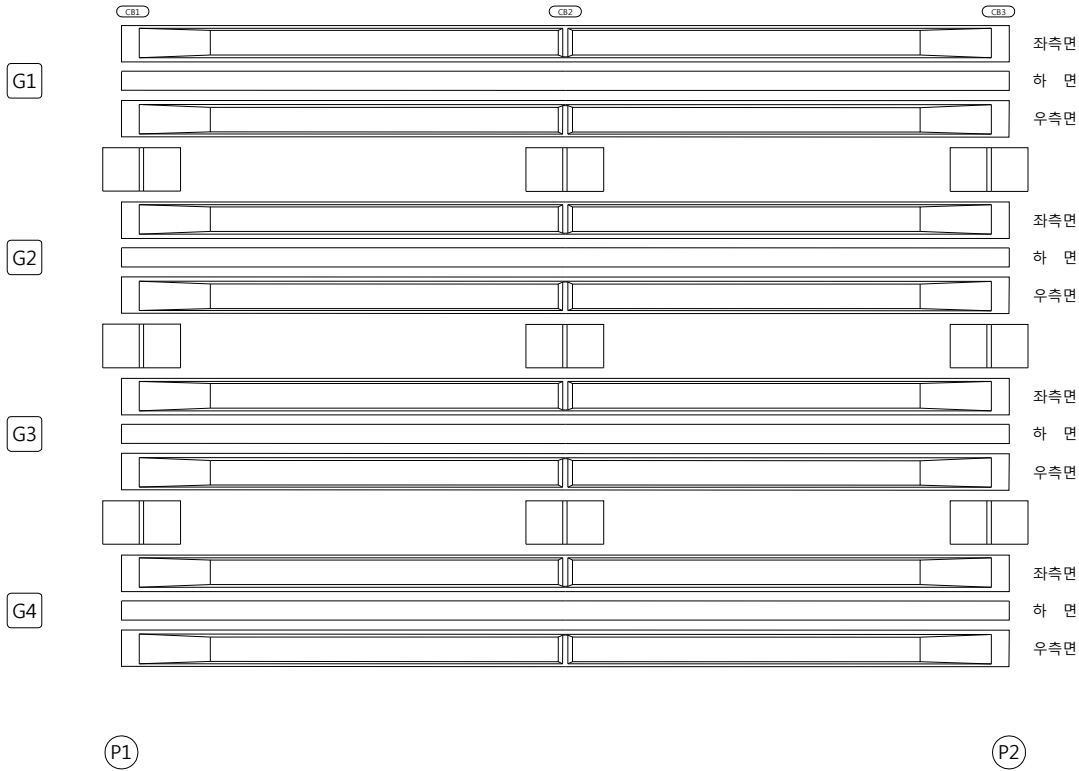


범례

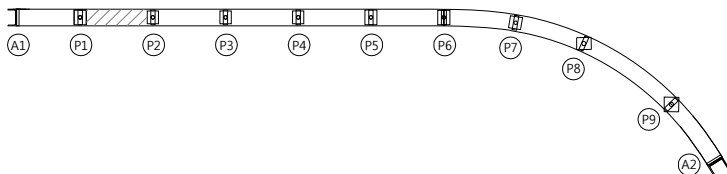
			발 주 처	육산오창 고속도로(주)
			영 역 명	육산~오창 초기점점 영역
			도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 거터외부 S1
			도 면 번 호	21

손 상 물 량 표

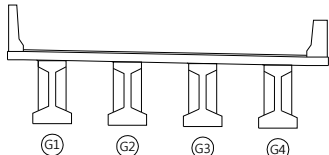
옥산방향 →

[illegible]

옥산방향➡



SECTION

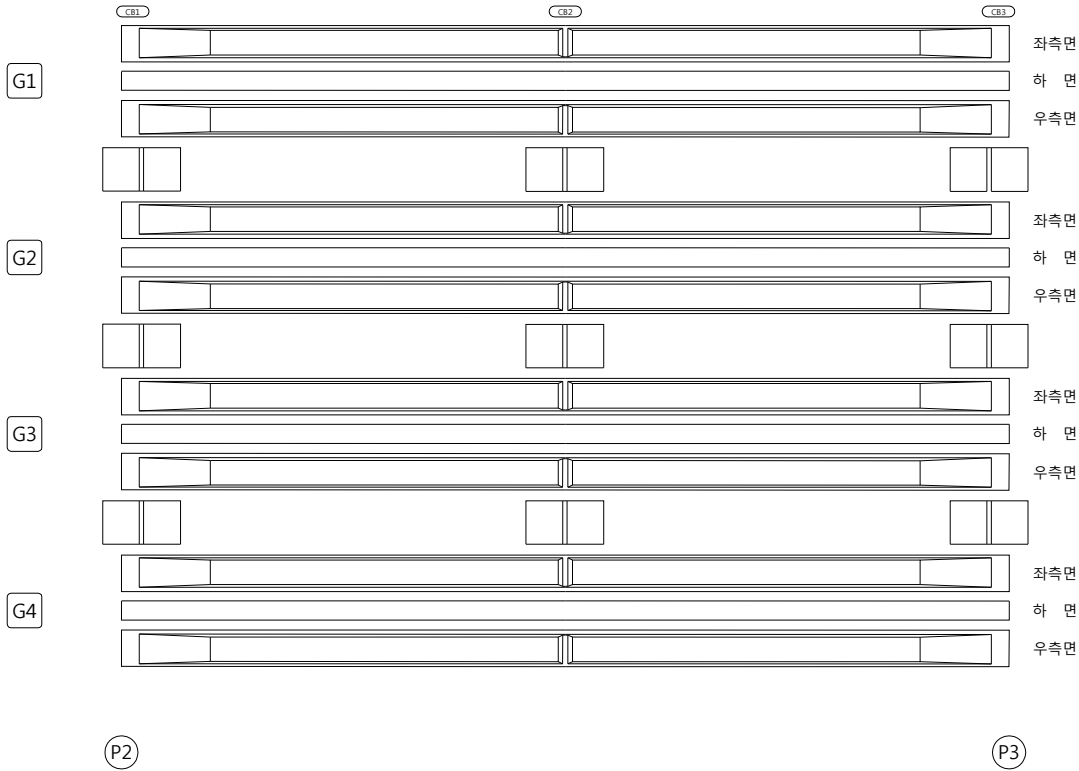


범례

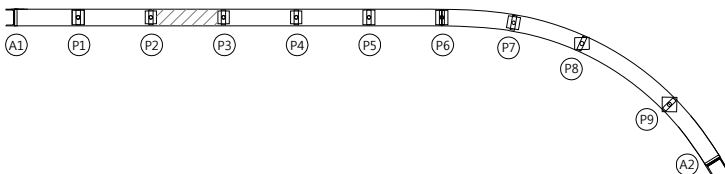
	빈 열		망상균열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침하		열화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 거터외부 S2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	22

손 상 물 량 표

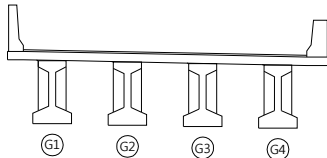
옥산방향 →

[illegible]

옥산방향➡



SECTION

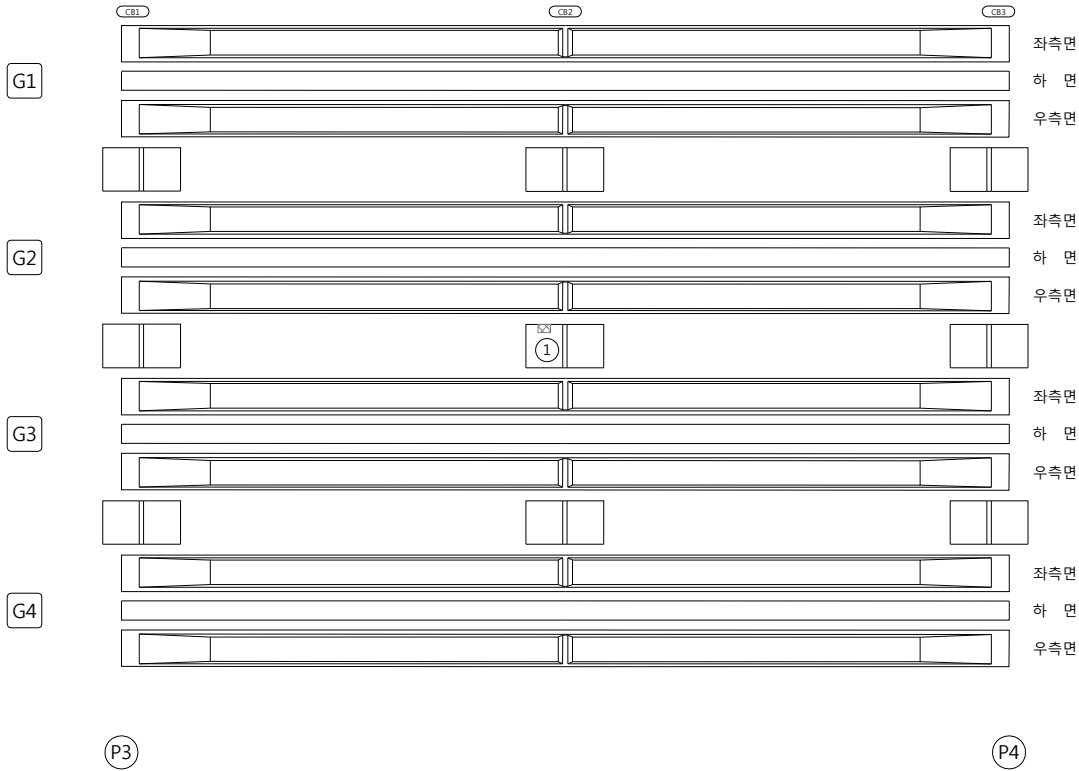
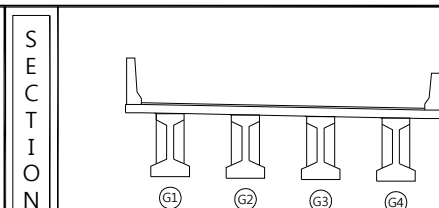
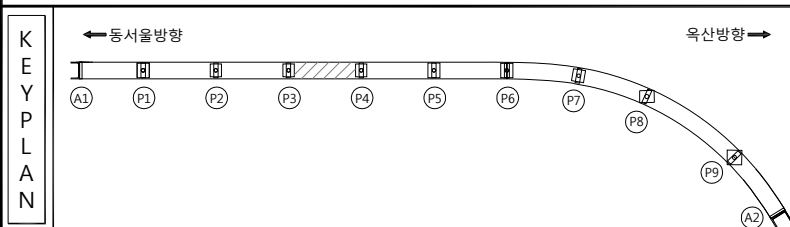


범례

			발 주 처 육산오창 고속도로(주)
			
			용 역 명 육산~오창 초기점점 용역
			
			도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 거터외부 S3
			
			도 면 번 호 23

손 상 물 량 표

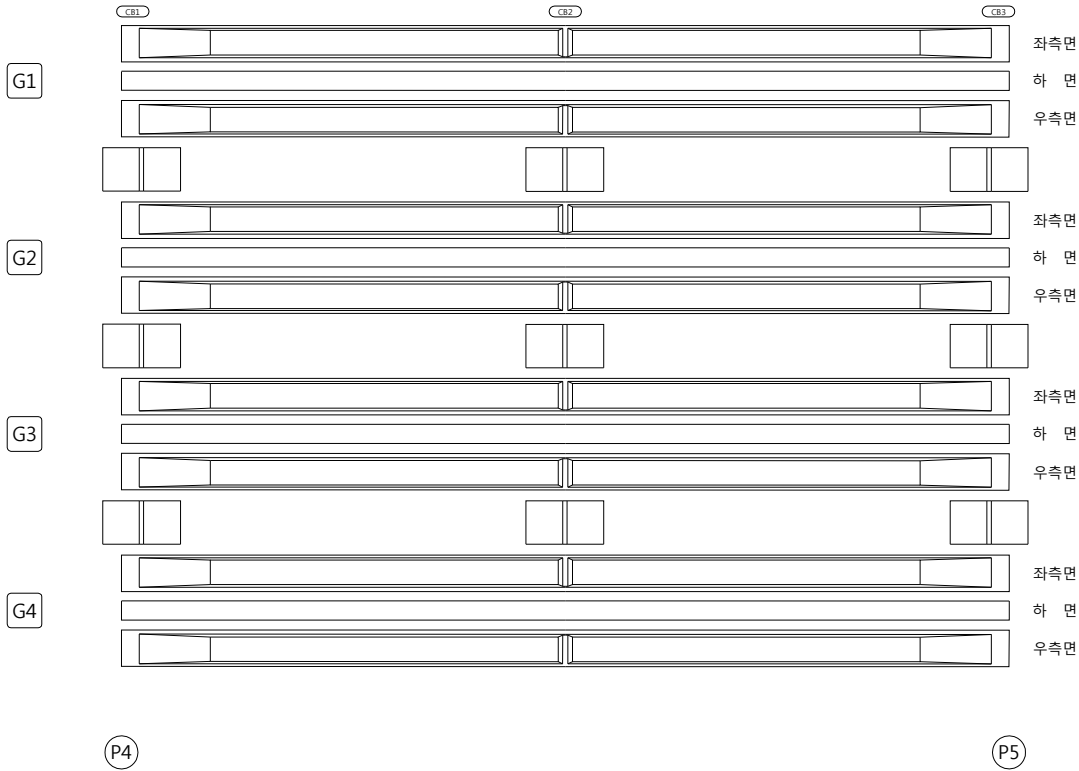
옥산방향 →

[illegible]

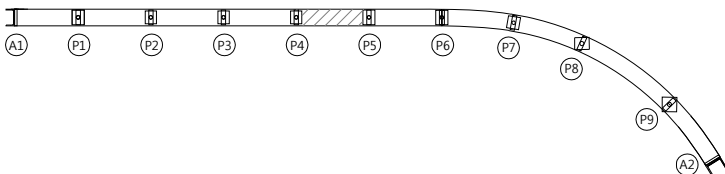
범 례		칸 없음		망상균열		재료분리	발 주 처 육산오창 고속도로(주)
		편지, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙	용 역 명 육산~오창 초기점검 용역
		누수, 습윤부		백 태		퇴적물	
		철근노출		침 하		열 화	도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 거터외부 S4
		부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호 24

손 상 물 량 표

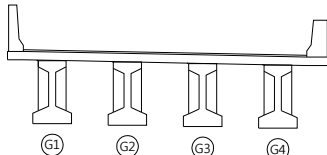
옥산방향 →

[illegible]

옥산방향➡



SECTION

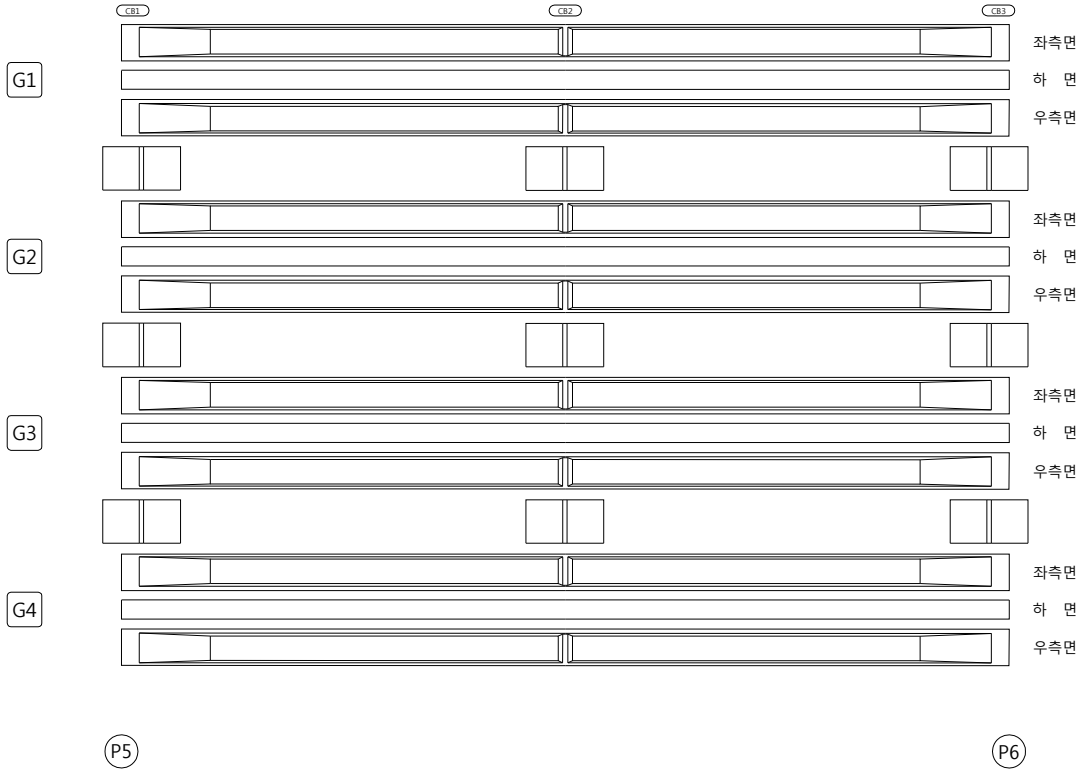


보
례

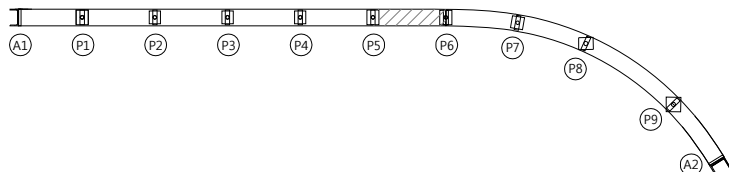
	도로		도로		도로	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	도로		도로		도로	영 역 명	육산~오창 초기접전 영역
	도로		도로		도로	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 거터외부 SS
	도로		도로		도로	도 면 번호	25

손 상 물 량 표

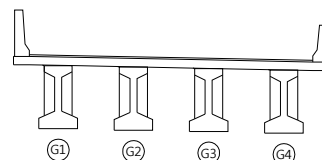
옥산방향 →

[illegible]

옥산방향➡



SECTION



범례

	민 월		민상급월		재료분리	발 주 처 옥산오창 고속도로(주)
	편치, 양동		벽리, 파손		물고임, 결빙	
	누수, 습 배부		백 태		퇴적물	도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 거터외부 S6
	철근 노출		침 하		열 화	
	부 식		좌굴, 변형		기 타	

손 상 물 량 표

옥산방향 ➡

P7

P7

KEY PLAN

옥산방향➡

SECTION

범례

	균열
	편치
	누수
	철근
	부식

	망상
	박리
	백태
	침하
	좌굴

	재료분
	물고임
	퇴적물
	열화
	기타

발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 거더외부 S
도 면 번 호	27

27

손 상 물 량 표

옥산방향 →

P8

P8

KEY PLAN

옥산방향➡

SECTION

범례

	망상
	박리
	백타
	침하
	좌굴

	재료분
	물고임
	퇴적물
	열화
	기타

발 주 처	육산오창 고속도로(주)
용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 거더외부
도 면 번 호	28

28

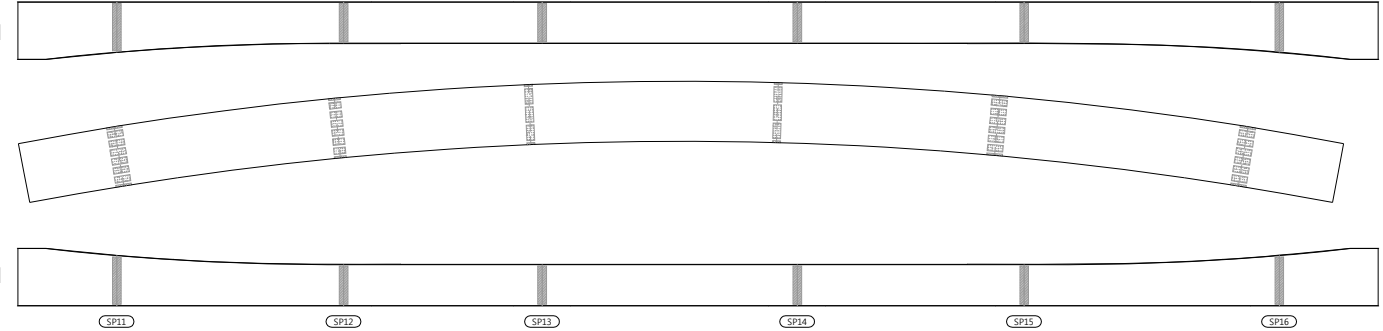
← 동서울방향

옥산방향 →

[좌측면]

G1 [하 면]

[우측면]



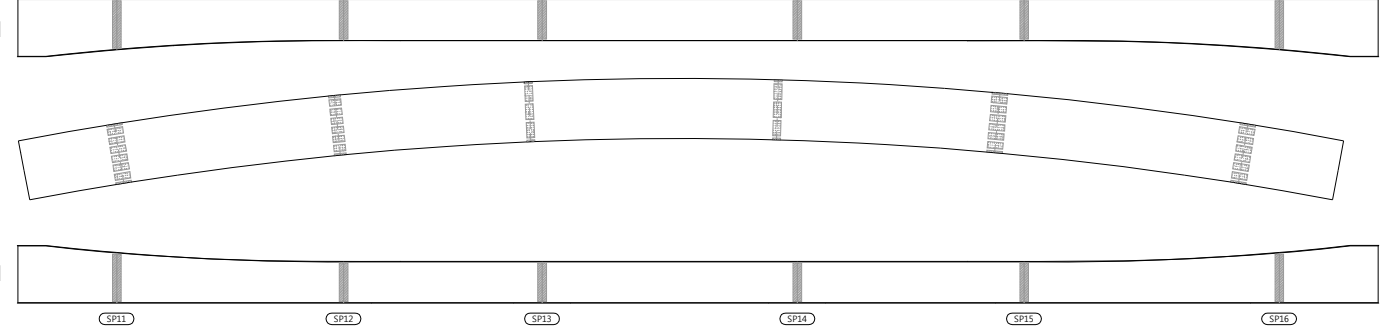
P8

P9

[좌측면]

G1 [하 면]

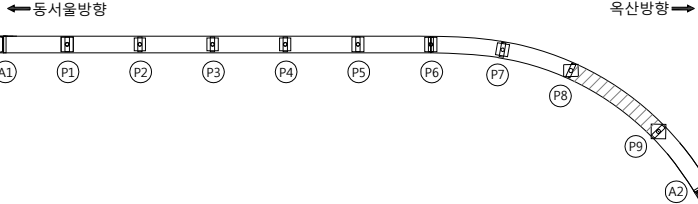
[우측면]



P8

P9

KEY PLAN



SECTION

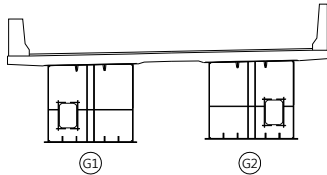


표
례

	콘 크리트		강 철		재료분리
	편 치, 공 동		박 리, 파 손		돌 고 임, 결 빙
	누 수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 거더외부 S9
도 면 번 호	29

손 상 물 량 표

옥산방향 ➡

A2

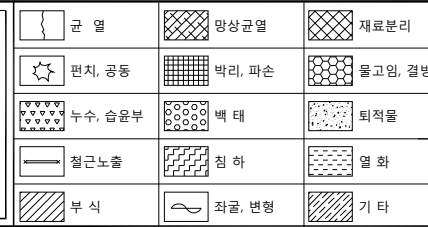
A2

KEY PLAN

옥산방향➡

SECTION

범례



00	10	00
----	----	----

도면명

도면번호

목산~오창 초기점검 용역

창JCT (RAMP-D) 거터외부 S10

손 상 물 량 표

옥산방향 ➡

The diagram illustrates a curved bridge deck cross-section. It features a central span supported by two vertical piers, with additional supports at the ends of the side spans. The structure is divided into several rectangular sections by vertical and horizontal lines, representing the internal reinforcement or structural members. The overall shape is curved, following the arc of the bridge deck. Various labels and dimensions are indicated, though they are not explicitly defined in the provided text.

P7

The drawing shows a plan view of a curved bridge deck. It features a central median strip flanked by two main travel lanes. The lanes are separated by dashed lines, and the median is marked with a solid line. The drawing includes various dimensions and labels for different parts of the bridge deck, such as the width of the lanes, the width of the median, and the overall width of the bridge deck. The drawing is a technical illustration of a bridge deck layout.

(P7)

	공, 뚫		양상, 양금		재료, 본리
	편지, 공명		박리, 파손		물고임, 결빙
	누수, 습윤부		보, 태		퇴적물
	철근, 노출		친, 하		열, 화
	부, 식		좌굴, 변형		기, 타

பெ	பா	பு
----	----	----

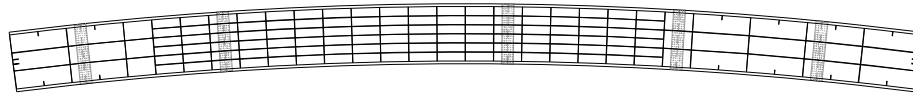
[illegible]

도 면 번호 31

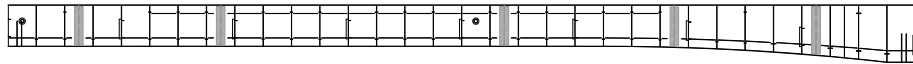
← 동서울방향

옥산방향 →

[상 면]

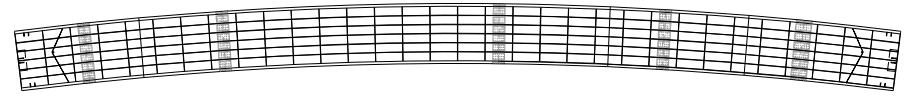


[좌측면]

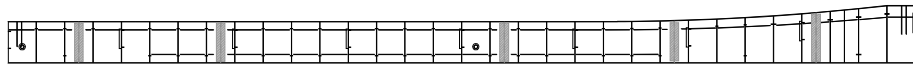


G1

[하 면]



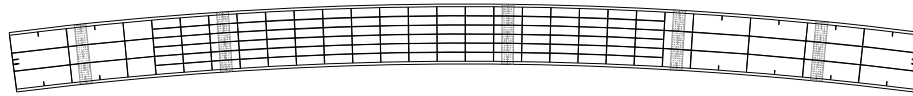
[우측면]



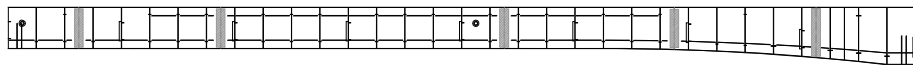
P7

P8

[상 면]

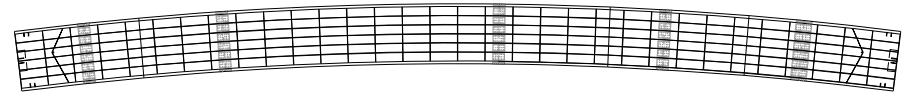


[좌측면]

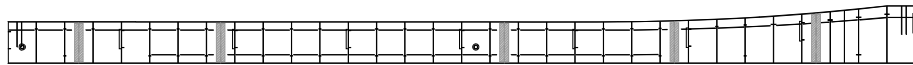


G2

[하 면]



[우측면]



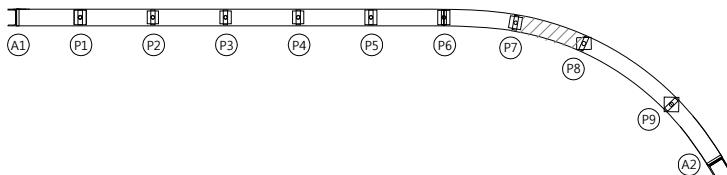
P7

P8

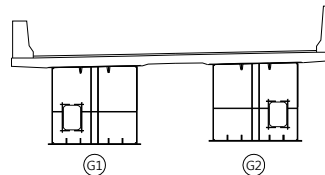
KEY PLAN

← 동서울방향

옥산방향 →



SECTION

표
례

	근 배		망상근 배		재료분리
	편치, 공동		박리, 파손		물고임, 결빙
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

발 주 처

옥산오창 고속도로(주)

용 역 명

옥산-오창 초기점검 용역

도 면 명

오창JCT (RAMP-D) 거더내부 S8

도 면 번 호

32

손 상 물 량 표

옥산방향 ➡

The diagram illustrates a curved structure composed of multiple segments. A central longitudinal section is shown, with a grid of segments extending outwards. The segments are labeled with numbers 1 through 10, indicating a sequence or order. The structure is shown in a perspective view, curving upwards and outwards.

A2

This drawing shows a curved wall section with a grid of structural elements. The wall is divided into several vertical sections by thick lines. The leftmost section contains a large 'K' symbol. The wall is supported by a series of vertical columns. The drawing includes various annotations, such as dimensions and labels, indicating the structural details and construction requirements.

A2

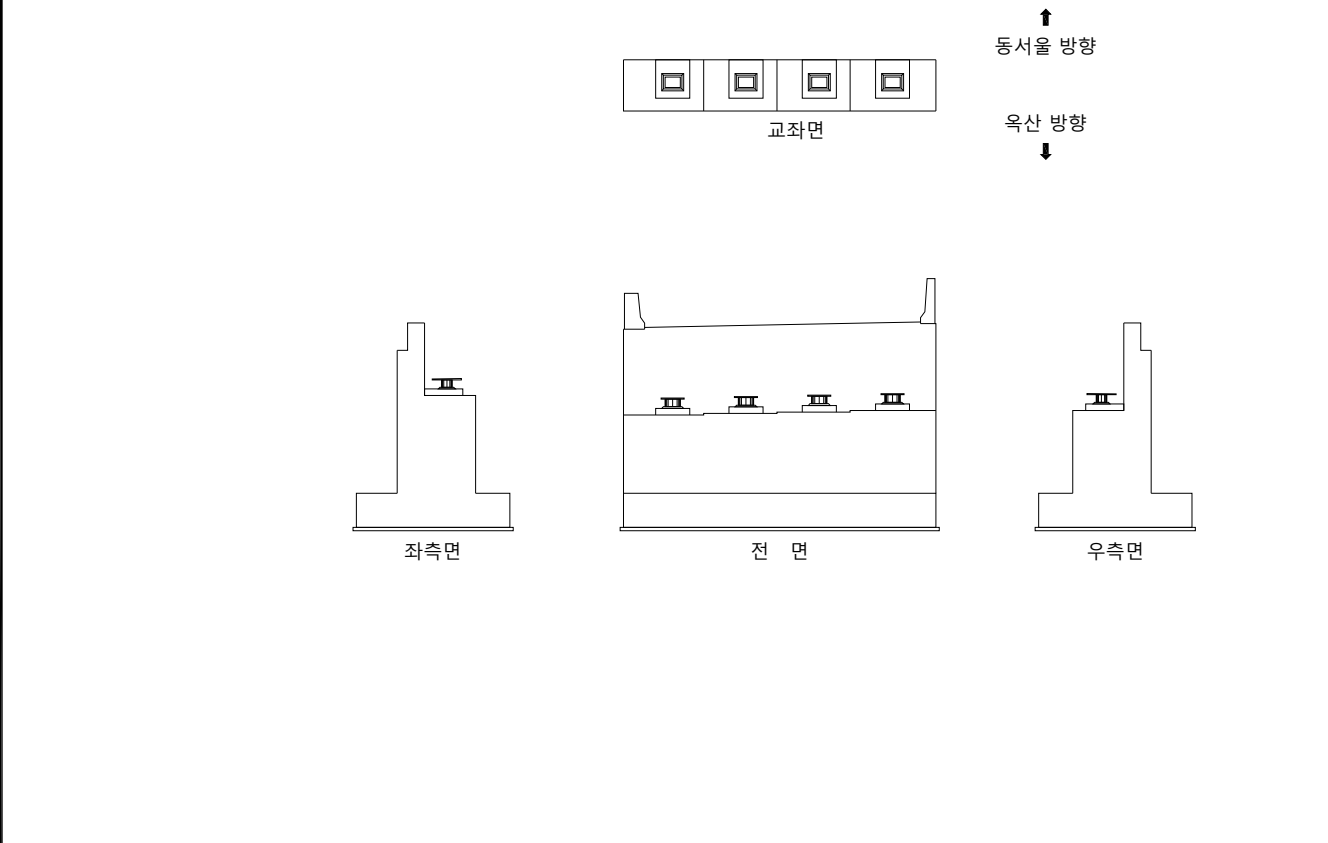
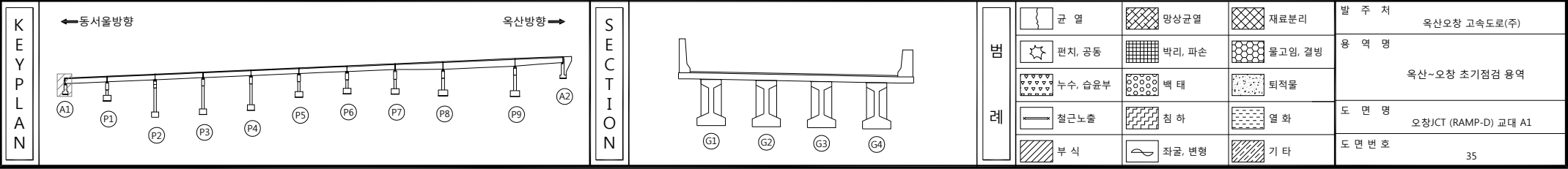
	관 열		망상금열		재료분리
	편지, 공통		바리, 파손		음극인, 결빙
	누수, 습윤부		보 태		퇴적물
	철근노출		침 하		열 화
	부 식		좌굴, 변형		기 타

00	01	02
----	----	----

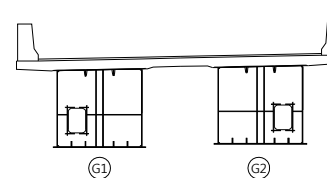
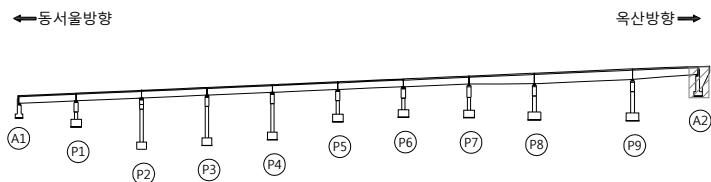
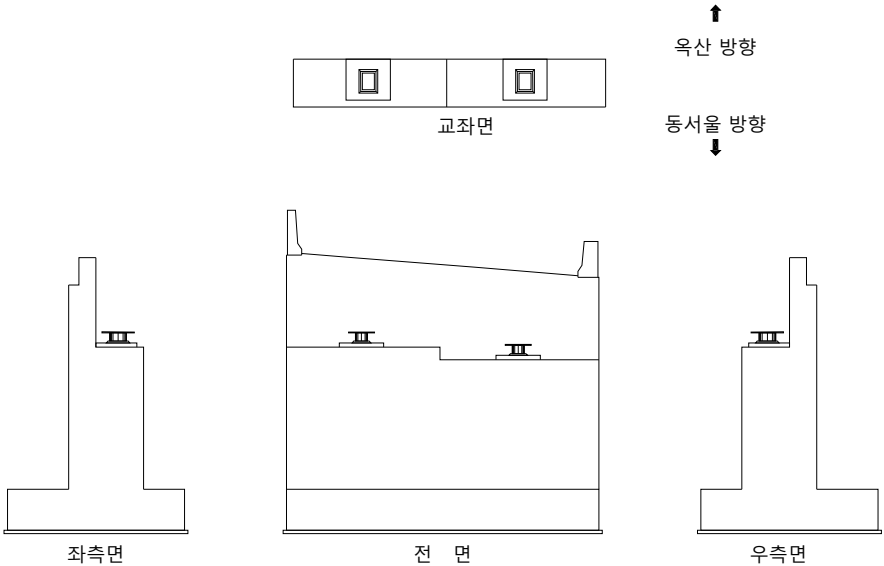
도 면 명 오창JCT (RAMP-D) 거더내부 S1

도 면 번 호	34
---------	----

손 상 물 량 표

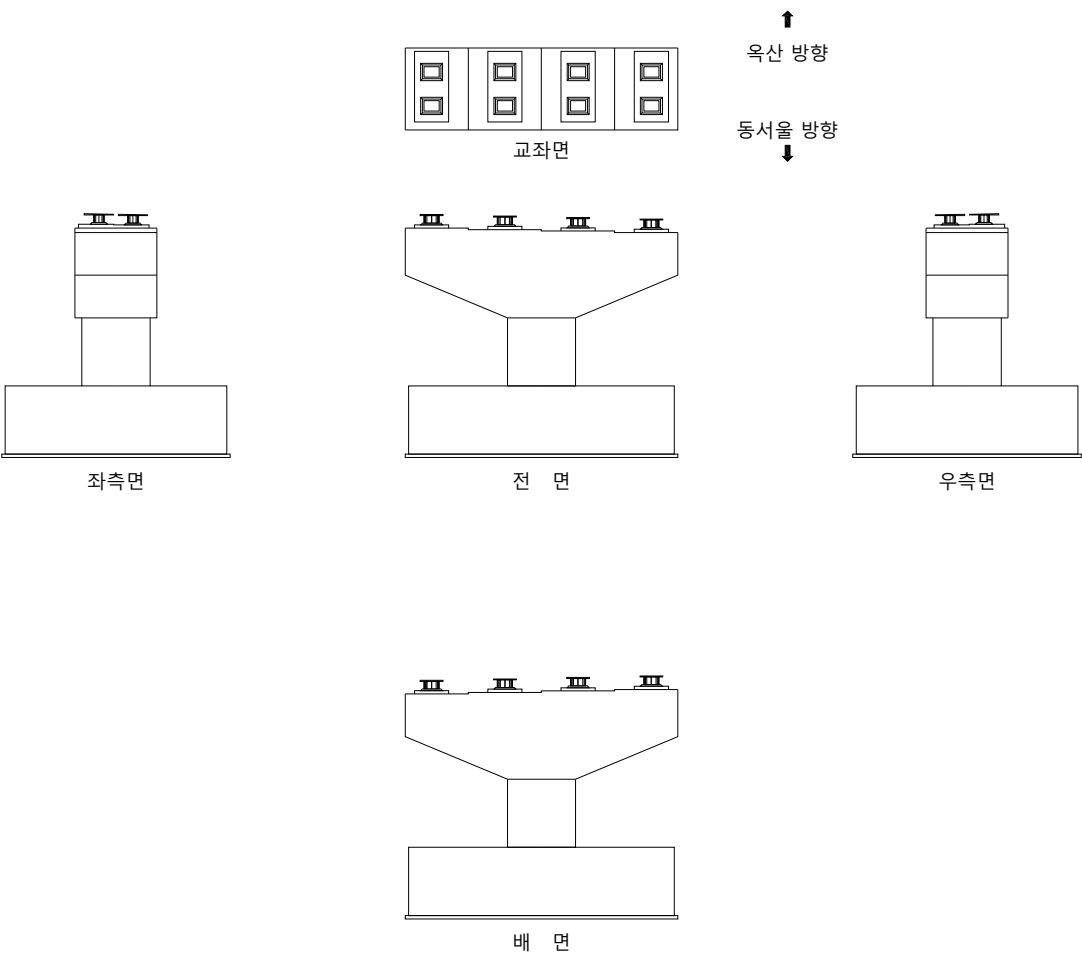
[illegible]

손 상 물 량 표

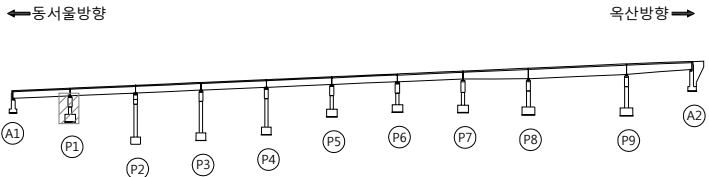
[illegible]

	란		망상근열		재료분리	발 주 처	육산오창 고속도로(주)
	편지, 공동		박리, 파손		돌고인, 결빙	용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
	누수, 습윤부		백 태		퇴적물		
	철근노출		침 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교대 A2
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	36

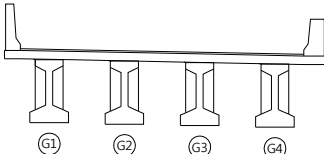
손 상 물 량 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



범례



발 주 처
옥산오창 고속도로(주)

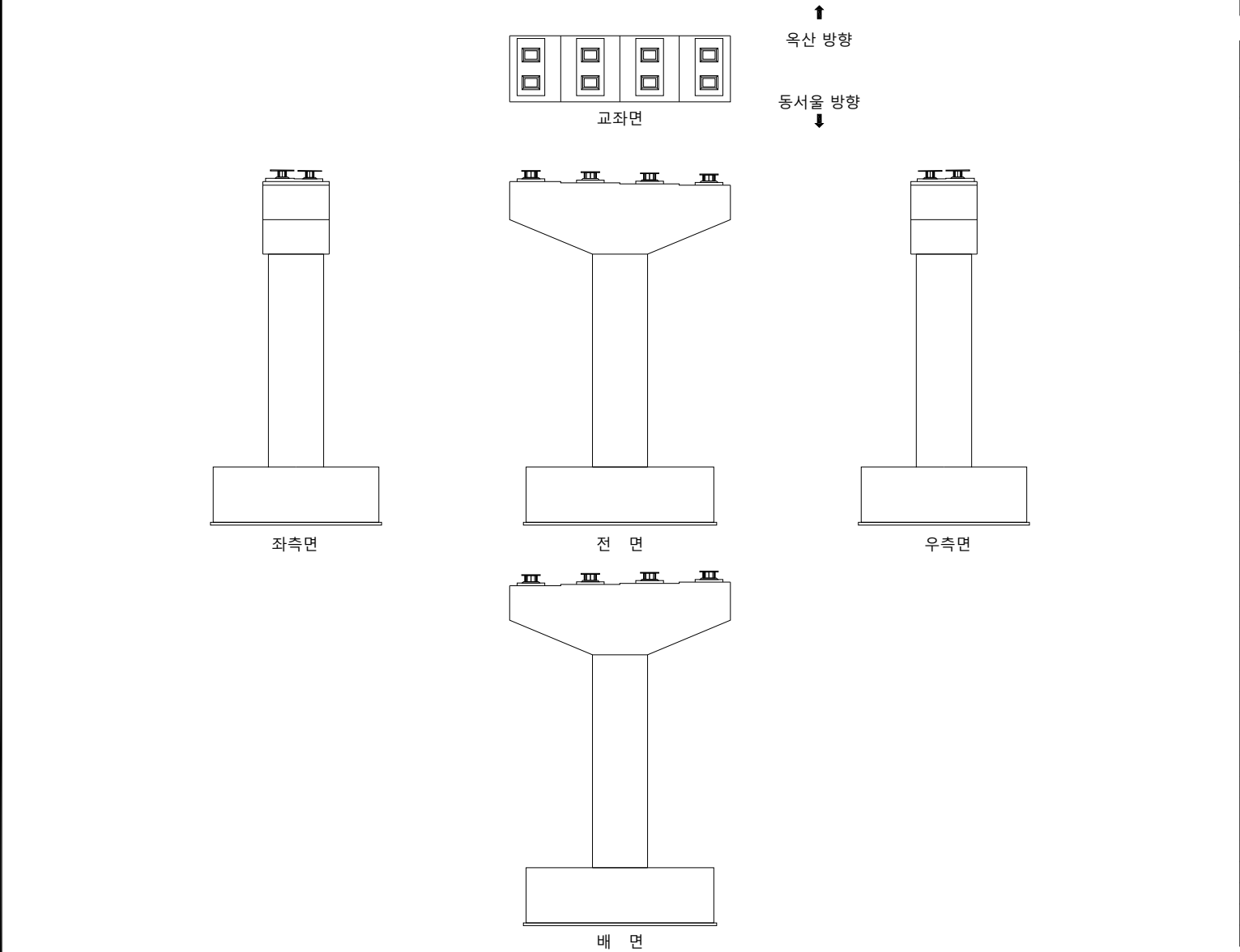
☐ 100%
 ☐ 75%
 ☐ 50%
 ☐ 25%
 ☐ 0%

옥산~오창 초기점검 용역

도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교각 P1
-------	----------------------

도 면 번 호

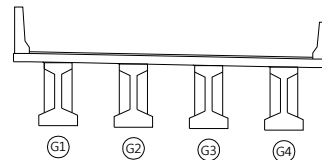
손 상 물 량 표

[illegible]

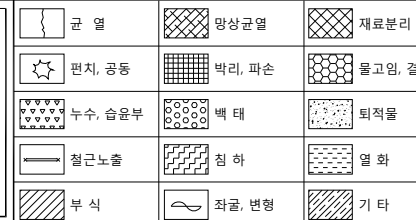
KEY PLAN

옥산방향 →

SECTION



범례



발 주 처	육산오창 고속도로(주)
용 역 명	육산~오창 초기점검 용역
도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교각 P2
도 면 번 호	38

옥산오창 고속도로(주)

옥산~오창 초기점검 용역

오창JCT (RAMP-D) 교각 P2

38

옥산~오창 초기점검 용역

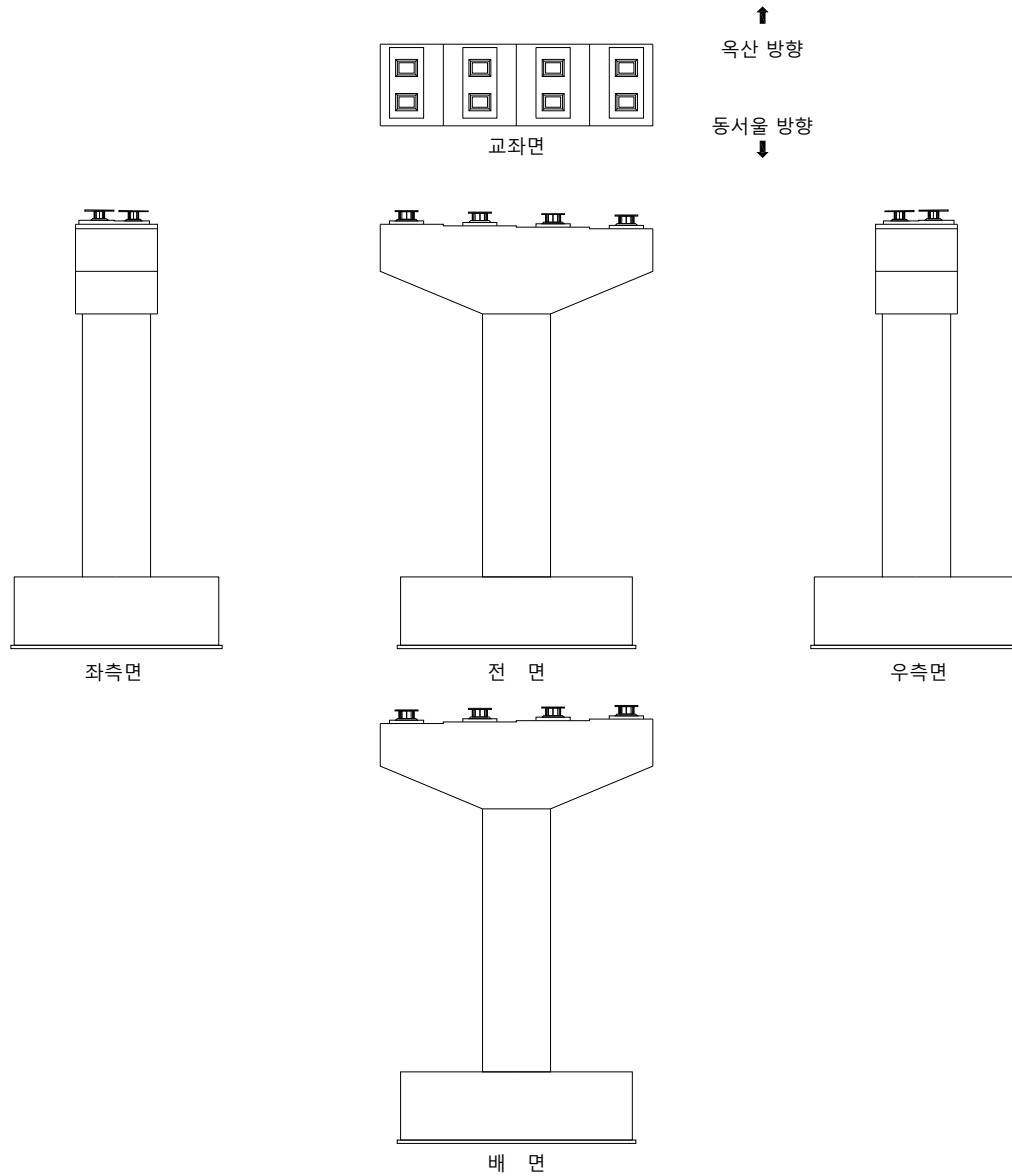
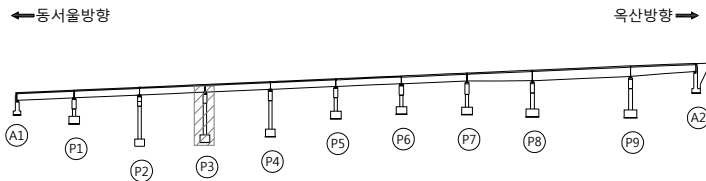
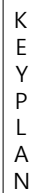
오창JCT (RAMP-D) 교각 P2

38

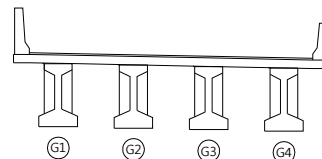
오창JCT (RAMP-D) 교각 P2

38

손 상 물 량 표

[illegible]

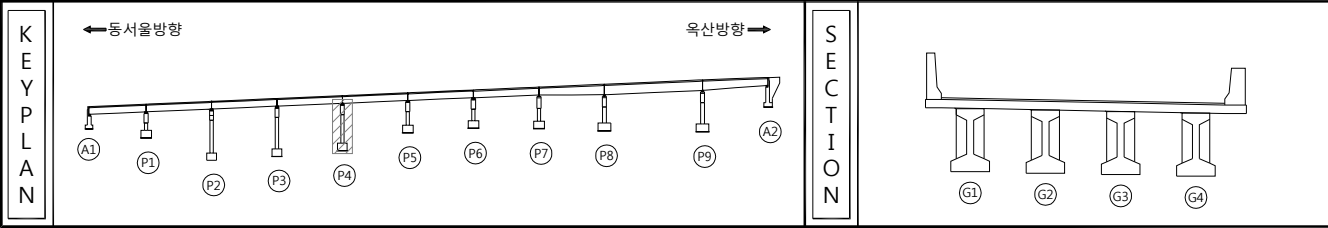
SECTION



품례

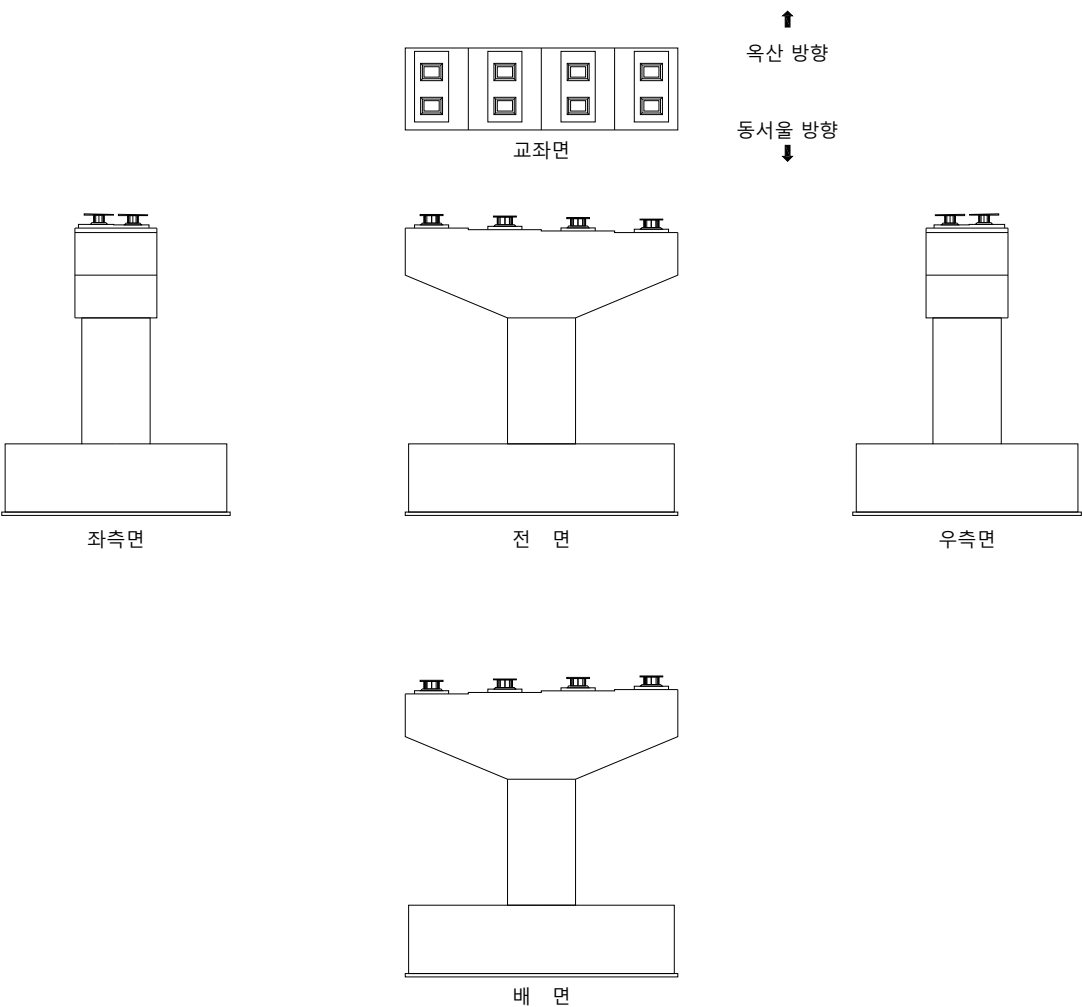
	라 옹		망상인교		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)	
	편지, 공동		벽리, 파손		돌고임, 결빙	용 역 명	옥산-오창 초기점검 용역	
	누수, 슬로무		백 태		퇴적물	도 면 명		오창JCT (RAMP-D) 교각 P3
	철근노출		천 하		열 화	도 면 번 호		39
	부 식		좌굴, 변형		기 타			

손 상 물 량 표



범		라. 넓		망상관 넓		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 양쪽		박리, 파수		돌고인, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
례		두수, 담문부		돌목		퇴적물	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교각 P4
		철근노출		진하		염화	도 면 번호	40
		부식		좌굴, 변형		기타		

손 상 물 량 표

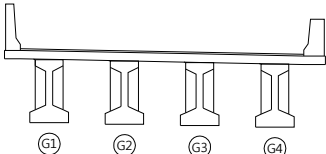
[illegible]

KEY PLAN

← 동서울방향

옥산방향 →

SECTION



범례



발 주 처

옥산오창 고속도로(주)

50 51 52

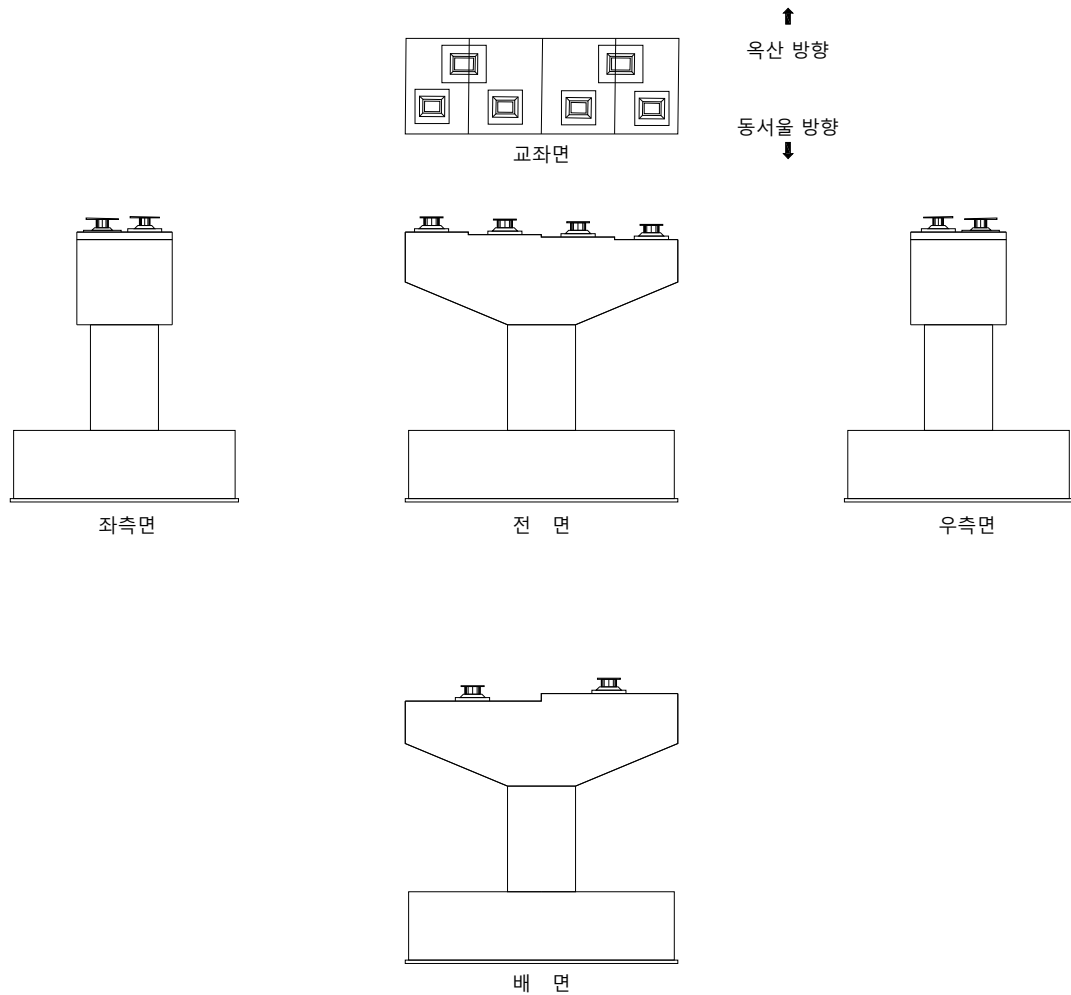
옥산~오창 초기점검 용역

도 면 모

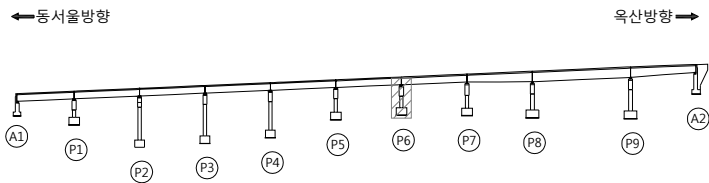
도면번호

41

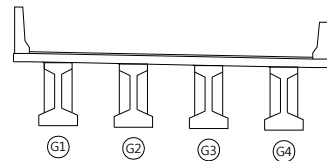
손상물량표

[illegible]

KEY PLAN



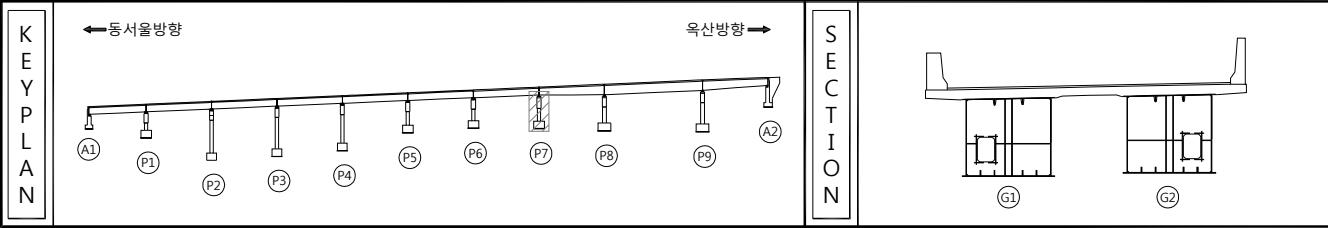
SECTION



범례

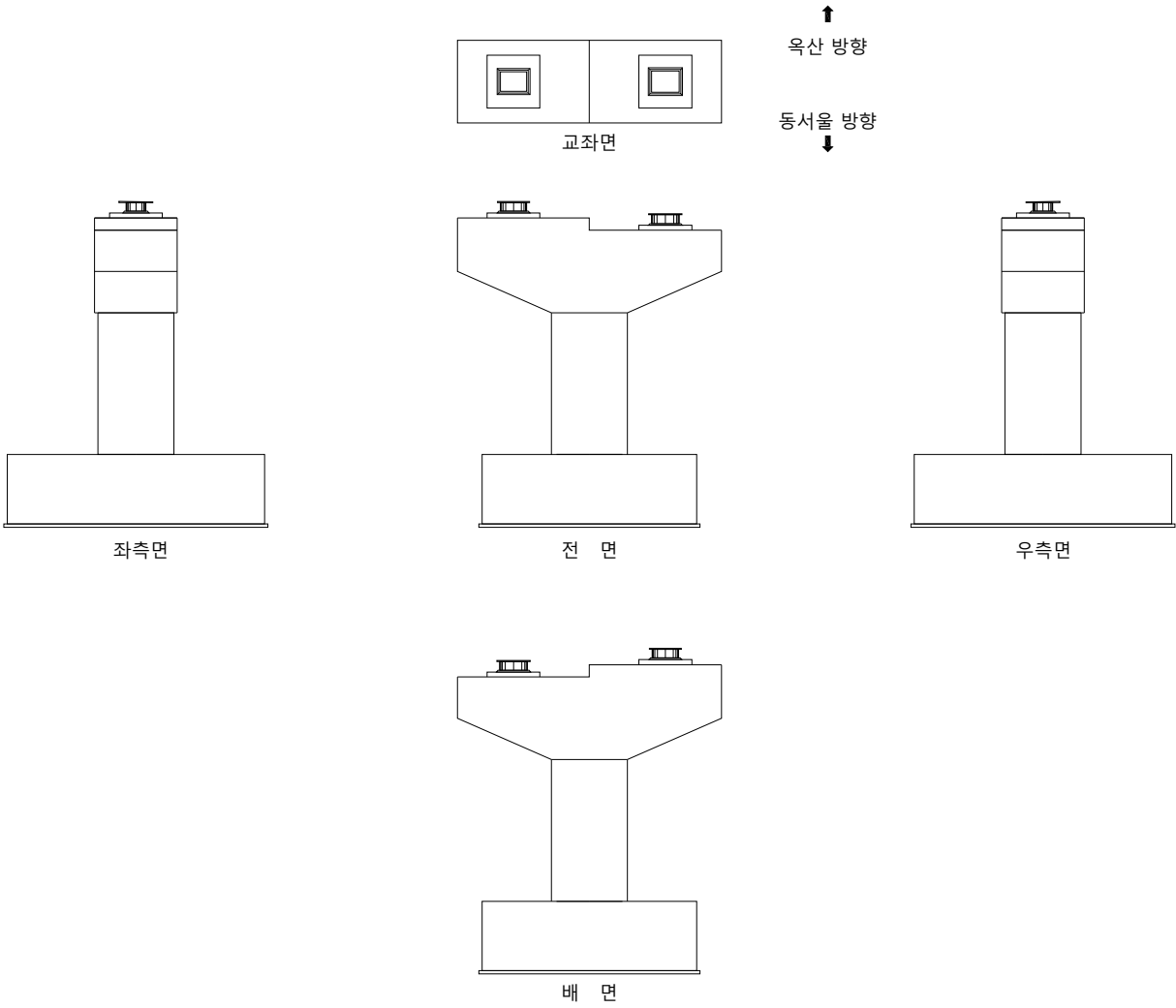
	관 열		망상관 열		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
	편지, 광동		박리, 파손		홀고임, 결빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
	누수, 습도부		백 태		퇴적물		
	철근노출		진 하		열 화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교각 P6
	부 식		좌굴, 변형		기 타	도 면 번 호	42

손 상 물 량 표

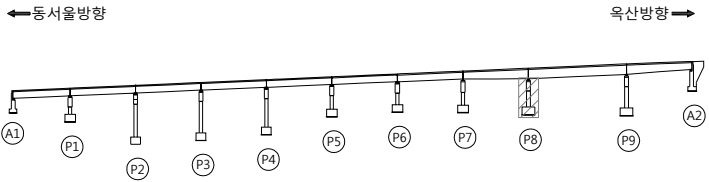


범 례		간 밭		망상관로		재료분리	발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
		편지, 양동		박리, 파손		흙고임, 절빙	용 역 명	옥산~오창 초기점검 용역
		두수, 습문무		돌로		토석물		
		천근노출		진하		매화	도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교각 P7
		부소		좌굴, 터널		기타	도 면 번호	43

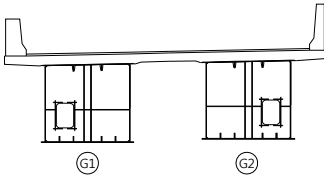
손 상 물 량 표

[illegible]

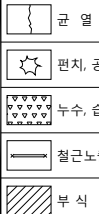
KEY PLAN



SECTION



범례



발 주 처

000 000 000

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

도면명

도면번호

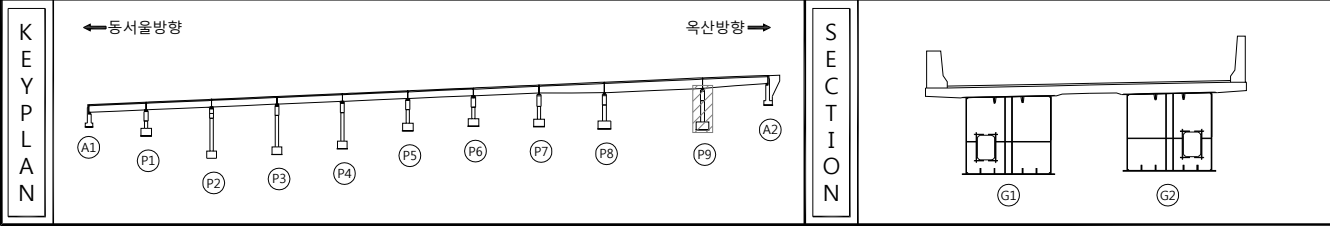
옥산오창 고속도로(주)

옥산~오창 초기점검 용역

오창JCT (RAMP-D) 교각 P8

44

손 상 물 량 표



범 례				발 주 처	옥산오창 고속도로(주)
				용 역 명	
				옥산~오창 초기점검 용역	
				도 면 명	오창JCT (RAMP-D) 교각 P9
				도 면 번호	45

2. 측정, 시험 성과표

1. 반발경도시험 DATA

옥산JCT Ramp-A교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 캔틸레버	45	45	45	44	45.4	90 ° -3.5	41.9	0.77	27.1	31.2	29.2	
	44	47	48	46								
	45	43	45	45								
	43	43	46	48								
	46	44	48	47								
S3 캔틸레버	45	44	46	50	46.9	90 ° -3.4	43.5	0.77	28.7	32.1	30.4	
	46	44	45	46								
	48	51	54	45								
	46	45	46	43								
	47	52	50	45								
교대 A2 구체	45	40	46	42	42.9	0 ° 0.0	42.9	0.68	24.8	28.1	26.5	
	45	42	44	42								
	43	42	42	43								
	47	42	42	44								
	44	42	40	40								
교각 P1 코핑부	48	46	48	48	46.9	0 ° 0.0	46.9	0.68	28.3	30.1	29.2	
	45	48	47	47								
	48	45	46	45								
	46	47	47	49								
	47	47	48	46								
교각 P2 기둥	42	45	47	45	46.4	0 ° 0.0	46.4	0.68	27.8	29.8	28.8	
	45	45	48	48								
	46	50	47	49								
	48	42	47	46								
	49	46	49	44								

옥산JCT Ramp-C교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 캔틸레버	43	41	42	44	44.4	90 ° -3.6	40.8	0.82	27.7	32.6	30.2	
	44	45	44	45								
	45	44	48	46								
	44	44	44	45								
	46	42	45	46								
S3 캔틸레버	43	41	45	43	43.8	90 ° -3.7	40.1	0.82	27.0	32.2	29.6	
	43	46	46	48								
	43	42	48	43								
	38	41	42	43								
	45	47	43	45								
교대 A1 흥벽	41	46	45	48	44.9	0 ° 0.0	44.9	0.67	26.1	28.7	27.4	
	39	44	47	44								
	44	44	45	41								
	45	46	46	48								
	49	43	48	45								
교각 P1 기둥	46	46	48	46	47.1	0 ° 0.0	47.1	0.67	28.0	29.7	28.9	
	48	48	46	47								
	49	47	46	48								
	47	48	48	46								
	47	47	46	47								
교각 P2 기둥	48	48	48	45	48.1	0 ° 0.0	48.1	0.67	28.9	30.2	29.6	
	50	48	47	47								
	49	48	50	50								
	49	49	46	50								
	48	48	48	46								

옥산JCT Ramp-D교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치	반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
						일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 캔틸레버	52 48 46 52	48.1	90 ° -3.3	44.8	0.73	28.4	31.2	29.8	
	47 46 47 48								
	48 47 48 46								
	46 48 52 46								
	50 47 48 49								
S2 캔틸레버	47 47 47 50	48.8	90 ° -3.3	45.5	0.73	29.0	31.5	30.3	
	50 47 47 51								
	52 46 52 47								
	48 48 51 47								
	51 47 50 50								
S3 캔틸레버	45 50 47 47	48.2	90 ° -3.3	44.9	0.73	28.5	31.2	29.9	
	51 50 48 51								
	47 50 49 49								
	48 50 47 47								
	49 46 46 47								
교대 A1 구체	44 43 42 40	42.2	0 ° 0.0	42.2	0.70	24.9	28.5	26.7	
	42 44 42 39								
	40 42 43 41								
	43 43 42 44								
	43 43 41 42								
교각 P1 기둥	45 45 44 46	45.3	0 ° 0.0	45.3	0.70	27.6	30.1	28.9	
	44 46 42 48								
	45 47 46 48								
	43 42 49 48								
	40 43 47 47								
교각 P2 코핑	46 44 44 46	45.7	0 ° 0.0	45.7	0.70	28.0	30.3	29.2	
	44 47 47 43								
	46 47 47 43								
	46 47 47 46								
	47 47 44 45								

병천천교(옥산방향) 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치	반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
						일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S2 바닥판하면	48 48 47 52	50.2	90 ° -3.1	47.1	0.67	28.0	29.7	28.9	
	51 51 49 52								
	50 51 49 52								
	50 47 55 47								
	52 52 54 47								
S3 바닥판하면	55 56 49 48	51.3	90 ° -3.0	48.3	0.67	29.0	30.3	29.7	
	55 49 51 56								
	53 51 48 52								
	49 52 49 53								
	50 51 48 51								
S4 바닥판하면	48 48 49 48	50.7	90 ° -3.1	47.6	0.67	28.4	30.0	29.2	
	52 52 54 48								
	52 51 55 47								
	55 47 52 50								
	51 51 51 52								
교대 A1 구체	49 47 45 45	46.2	0 ° 0.0	46.2	0.65	26.4	28.4	27.4	
	48 45 46 46								
	50 47 44 45								
	44 50 43 47								
	47 45 46 45								
교각 P1 기둥	46 48 50 51	48.6	0 ° 0.0	48.6	0.65	28.4	29.5	29.0	
	48 48 46 49								
	46 50 48 50								
	45 50 48 51								
	47 51 49 50								
교각 P3 기둥	46 46 47 48	48.0	0 ° 0.0	48.0	0.65	27.9	29.3	28.6	
	46 47 49 48								
	47 46 51 50								
	49 48 48 49								
	50 47 48 49								

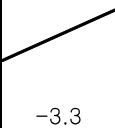
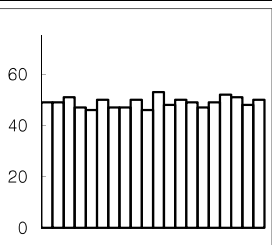
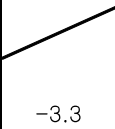
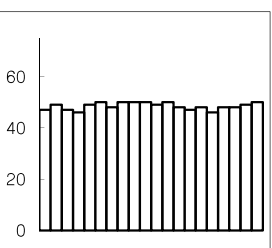
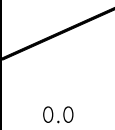
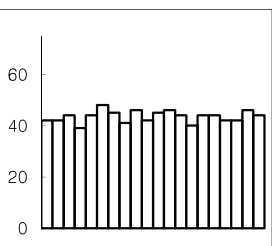
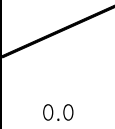
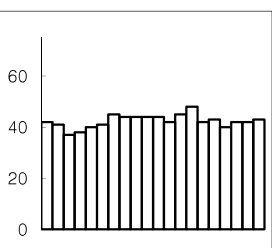
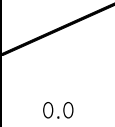
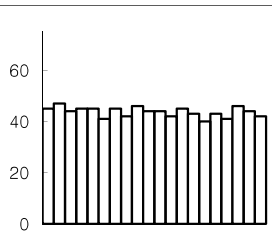
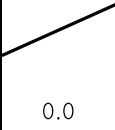
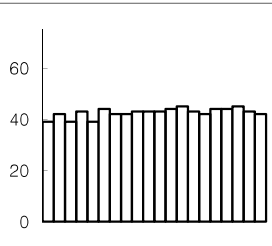
병천천교(오창방향) 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S2 바닥판하면	49	48	44	45	49.4	90 ° -3.2	46.2	0.67	27.2	29.3	28.3	
	47	48	52	51								
	51	51	51	49								
	52	55	49	50								
	47	49	49	50								
S3 바닥판하면	49	53	52	52	50.3	90 ° -3.1	47.2	0.67	28.1	29.8	29.0	
	52	51	48	49								
	50	49	47	53								
	52	48	53	50								
	49	51	50	47								
S4 바닥판하면	54	55	50	51	50.9	90 ° -3.1	47.8	0.67	28.6	30.1	29.4	
	51	49	50	52								
	52	52	48	54								
	52	55	49	48								
	50	50	48	48								
교대 A1 구체	44	44	45	45	43.0	0 ° 0.0	43.0	0.66	24.2	27.3	25.8	
	43	44	43	41								
	42	45	43	41								
	41	44	42	42								
	41	45	42	43								
교각 P1 기둥	48	49	49	48	48.4	0 ° 0.0	48.4	0.65	28.2	29.4	28.8	
	46	48	49	45								
	47	48	49	49								
	47	50	48	46								
	48	52	52	49								
교각 P4 기둥	47	47	48	49	49.5	0 ° 0.0	49.5	0.65	29.2	30.0	29.6	
	47	48	48	46								
	46	45	50	49								
	48	47	47	48								
	49	46	47	48								

용두천교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면	50	49	48	53	50.7	90 ° -3.1	47.6	0.67	28.4	30.0	29.2	
	49	50	49	53								
	48	51	50	53								
	50	53	53	54								
	47	52	52	50								
S2 바닥판하면	47	46	55	48	50.1	90 ° -3.1	47.0	0.67	27.9	29.7	28.8	
	54	48	57	49								
	49	49	53	48								
	50	50	54	48								
	46	53	50	48								
교대 A1 구체	42	43	45	42	42.6	0 ° 0.0	42.6	0.66	23.8	27.1	25.5	
	42	42	41	42								
	37	42	41	43								
	45	45	43	41								
	45	43	43	44								
교대 A2 구체	45	45	44	44	43.4	0 ° 0.0	43.4	0.66	24.5	27.5	26.0	
	45	40	43	41								
	47	42	43	41								
	46	45	45	42								
	44	43	42	41								
교각 P1 기둥	48	51	49	49	48.2	0 ° 0.0	48.2	0.65	28.1	29.4	28.8	
	51	50	49	46								
	48	47	49	45								
	46	44	51	49								
	48	47	50	47								

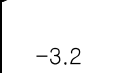
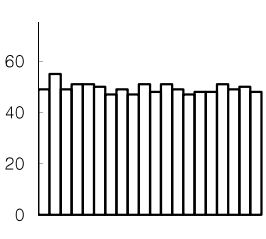
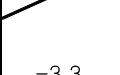
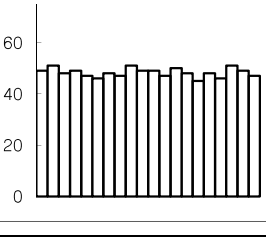
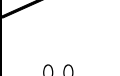
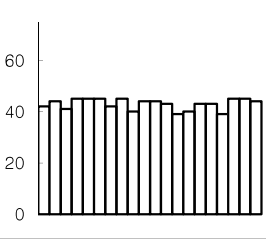
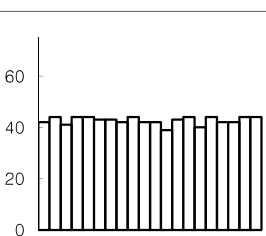
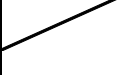
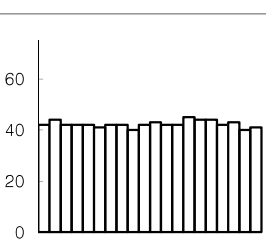
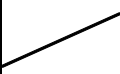
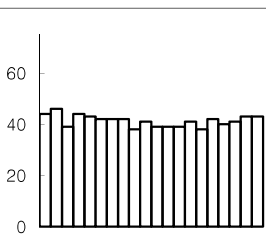
호죽2교(오창방향) 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치	반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
						일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면 ①	49 49 51 47	49.0	90°  -3.3	45.7	0.68	27.2	29.5	28.4	
	46 50 47 47								
	50 46 53 48								
	50 49 47 49								
	52 51 48 50								
S1 바닥판하면 ②	47 49 47 46	48.5	90°  -3.3	45.2	0.68	26.8	29.2	28.0	
	49 50 48 50								
	50 50 49 50								
	48 47 48 46								
	48 48 49 50								
교대 A1 구체①	42 42 44 39	43.5	0°  0.0	43.5	0.68	25.3	28.4	26.9	
	44 48 45 41								
	46 42 45 46								
	44 40 44 44								
	42 42 46 44								
교대 A1 구체②	42 41 37 38	42.4	0°  0.0	42.4	0.68	24.3	27.8	26.1	
	40 41 45 44								
	44 44 44 42								
	45 48 42 43								
	40 42 42 43								
교대 A2 구체①	45 47 44 45	43.7	0°  0.0	43.7	0.67	25.1	28.1	26.6	
	45 41 45 42								
	46 44 44 42								
	45 43 40 43								
	41 46 44 42								
교대 A2 구체②	39 42 39 43	42.6	0°  0.0	42.6	0.67	24.1	27.5	25.8	
	39 44 42 42								
	43 43 43 44								
	45 43 42 44								
	44 45 43 42								

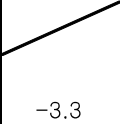
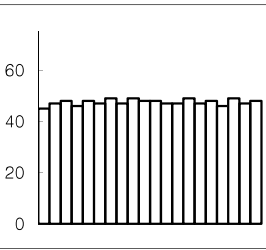
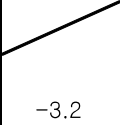
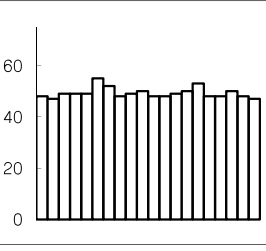
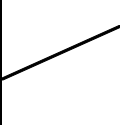
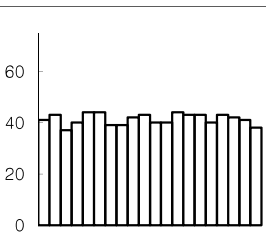
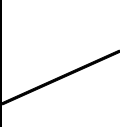
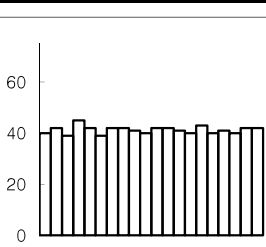
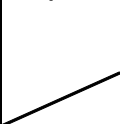
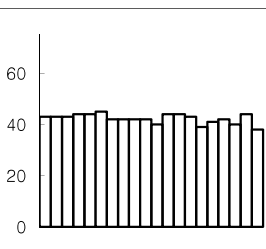
호죽2교(옥산방향) 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치	반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
						일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면 ①	50 48 47 50	48.5	90° -3.3	45.2	0.68	26.8	29.2	28.0	
	50 50 50 47								
	46 46 51 47								
	50 50 48 48								
	46 48 48 49								
S1 바닥판하면 ②	48 49 50 50	49.1	90° -3.2	45.9	0.68	27.4	29.6	28.5	
	47 49 52 50								
	51 51 49 48								
	50 48 47 49								
	48 49 49 48								
교대 A1 구체①	44 44 42 45	42.5	0° 0.0	42.5	0.68	24.5	27.9	26.2	
	43 40 43 39								
	40 43 39 42								
	40 44 46 42								
	46 43 40 45								
교대 A1 구체②	46 44 46 43	42.0	0° 0.0	42.0	0.68	24.0	27.6	25.8	
	41 40 43 37								
	43 38 40 43								
	42 44 38 40								
	43 44 43 42								
교대 A2 구체①	41 40 41 40	41.1	0° 0.0	41.1	0.67	22.9	26.8	24.9	
	42 42 41 43								
	41 40 41 41								
	41 42 41 40								
	40 42 40 42								
교대 A2 구체②	43 46 42 42	42.2	0° 0.0	42.2	0.67	23.8	27.3	25.6	
	40 41 43 41								
	41 40 45 43								
	43 42 41 42								
	44 41 41 42								

성산교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치	반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
						일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면 ①	49 55 49 51	49.4	90°  -3.2	46.2	0.75	30.5	32.8	31.7	
	51 50 47 49								
	47 51 48 51								
	49 47 48 48								
	51 49 50 48								
S1 바닥판하면 ②	49 51 48 49	48.3	90°  -3.3	45.0	0.75	29.4	32.1	30.8	
	47 46 48 47								
	51 49 49 47								
	50 48 45 48								
	46 51 49 47								
교대 A1 구체①	42 44 41 45	42.9	0°  0.0	42.9	0.65	23.7	26.9	25.3	
	45 45 42 45								
	40 44 44 43								
	39 40 43 43								
	39 45 45 44								
교대 A1 구체②	42 44 41 44	42.7	0°  0.0	42.7	0.65	23.5	26.7	25.1	
	44 43 43 42								
	44 42 42 39								
	43 44 40 44								
	42 42 44 44								
교대 A2 구체①	42 44 42 42	42.3	0°  0.0	42.3	0.65	23.2	26.5	24.9	
	42 41 42 42								
	40 42 43 42								
	42 45 44 44								
	42 43 40 41								
교대 A2 구체②	44 46 39 44	41.3	0°  0.0	41.3	0.68	23.4	27.3	25.4	
	43 42 42 42								
	38 41 39 39								
	39 41 38 42								
	40 41 43 43								

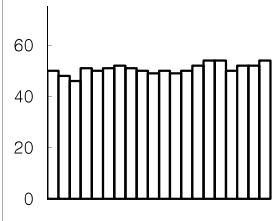
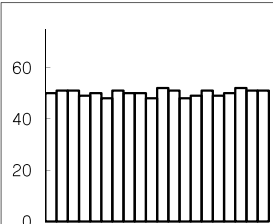
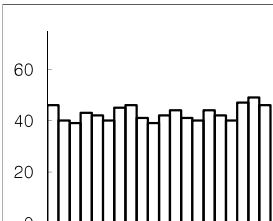
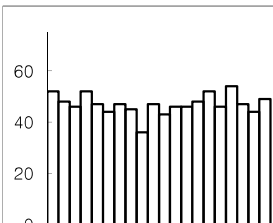
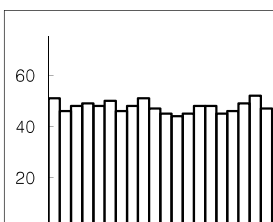
서오창IC Ramp-A1교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치	반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
						일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면 ①	45 47 48 46	47.5	90°  -3.3	44.2	0.70	26.7	29.6	28.2	
	48 47 49 47								
	49 48 48 47								
	47 49 47 48								
	46 49 47 48								
S1 바닥판하면 ②	48 47 49 49	49.3	90°  -3.2	46.1	0.70	28.4	30.5	29.5	
	49 55 52 48								
	49 50 48 48								
	49 50 53 48								
	48 50 48 47								
교대 A1 흥벽	41 43 37 40	41.3	0°  0.0	41.3	0.69	23.8	27.7	25.8	
	44 44 39 39								
	42 43 40 40								
	44 43 43 40								
	43 42 41 38								
교대 A2 구체①	40 42 39 45	41.3	0°  0.0	41.3	0.69	23.7	27.7	25.7	
	42 39 42 42								
	41 40 42 42								
	41 40 43 40								
	41 40 42 42								
교대 A2 구체②	43 43 43 44	42.3	0°  0.0	42.3	0.69	24.6	28.2	26.4	
	44 45 42 42								
	42 42 40 44								
	44 43 39 41								
	42 40 44 38								

산수교(옥산방향) 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S3 바닥판하면	49	52	49	51	50.0	90 ° -3.2	46.8	0.66	27.3	29.1	28.2	
	51	51	51	51								
	50	50	50	47								
	50	47	49	48								
	51	49	53	50								
S4 바닥판하면	46	55	48	52	50.5	90 ° -3.1	47.4	0.66	27.9	29.4	28.7	
	46	53	49	49								
	51	51	49	50								
	53	51	51	52								
	51	52	49	52								
교대 A2 구체	42	45	42	43	42.6	0 ° 0.0	42.6	0.65	23.4	26.7	25.1	
	43	44	41	40								
	43	42	44	46								
	43	42	44	42								
	45	40	40	40								
교각 P2 기둥	46	46	44	50	48.4	0 ° 0.0	48.4	0.65	28.2	29.4	28.8	
	51	45	49	45								
	50	52	47	46								
	49	49	51	50								
	49	50	52	46								
교각 P3 기둥	47	47	48	48	47.5	0 ° 0.0	47.5	0.65	27.5	29.0	28.3	
	47	47	47	47								
	45	48	48	49								
	47	47	47	45								
	49	49	48	49								

산수교(오창방향) 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면	50	48	46	51	50.8	90 ° -3.1	47.7	0.66	28.1	29.6	28.9	
	50	51	52	51								
	50	49	50	49								
	50	52	54	54								
	50	52	52	54								
S3 바닥판하면	50	51	51	49	50.1	90 ° -3.1	47.0	0.66	27.5	29.2	28.4	
	50	48	51	50								
	50	48	52	51								
	48	49	51	49								
	50	52	51	51								
교대 A2 구체	46	40	39	43	42.8	0 ° 0.0	42.8	0.65	23.6	26.8	25.2	
	42	40	45	46								
	41	39	42	44								
	41	40	44	42								
	40	47	49	46								
교각 P2 기둥	52	48	46	52	47.0	0 ° 0.0	47.0	0.65	27.1	28.8	28.0	
	47	44	47	45								
	36	47	43	46								
	46	48	52	46								
	54	47	44	49								
교각 P3 기둥	51	46	48	49	47.7	0 ° 0.0	47.7	0.65	27.6	29.1	28.4	
	48	50	46	48								
	51	47	45	44								
	45	48	48	45								
	46	49	52	47								

북현1교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 캔틸레버	50	52	49	50	50.2	90 ° -3.1	47.1	0.67	28.0	29.7	28.9	
	51	52	51	50								
	47	48	49	49								
	51	55	51	48								
	50	48	53	49								
S2 캔틸레버	50	50	50	52	49.7	90 ° -3.2	46.5	0.67	27.5	29.4	28.5	
	51	52	49	50								
	46	48	48	50								
	49	52	48	51								
	48	48	49	52								
S3 캔틸레버	51	48	54	50	50.6	90 ° -3.1	47.5	0.67	28.3	29.9	29.1	
	48	53	53	54								
	53	51	49	50								
	49	49	48	52								
	53	49	49	48								
교대 A2 구체	49	42	41	43	41.9	0 ° 0.0	41.9	0.66	23.2	26.8	25.0	
	39	39	39	44								
	42	39	44	45								
	40	42	41	44								
	40	40	45	40								
교각 P1 기둥	46	47	45	45	46.7	0 ° 0.0	46.7	0.66	27.2	29.1	28.2	
	46	48	46	46								
	48	48	48	47								
	46	46	47	47								
	47	46	47	47								
교각 P2 기둥	45	45	46	47	47.0	0 ° 0.0	47.0	0.66	27.5	29.2	28.4	
	45	46	48	47								
	46	45	50	49								
	48	47	47	48								
	49	46	47	48								

북현3교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F _{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면	51	48	51	52	51.3	90 ° -3.0	48.3	0.70	30.3	31.7	31.0	
	50	49	52	52								
	52	56	51	52								
	51	50	54	50								
	50	50	53	52								
S2 바닥판하면	49	51	49	49	48.9	90 ° -3.3	45.6	0.70	28.0	30.3	29.2	
	51	49	51	47								
	51	47	45	50								
	47	47	50	50								
	50	49	45	51								
교대 A1 구체	45	42	42	43	42.4	0 ° 0.0	42.4	0.66	23.7	27.0	25.4	
	44	42	43	40								
	42	41	40	44								
	44	44	41	43								
	38	42	45	43								
교대 A2 구체	40	42	39	43	40.9	0 ° 0.0	40.9	0.68	23.1	27.1	25.1	
	43	43	40	43								
	38	42	42	41								
	37	38	41	41								
	37	43	43	42								
교각 P1 기둥	44	44	45	46	46.0	0 ° 0.0	46.0	0.67	27.0	29.2	28.1	
	44	45	47	46								
	45	44	49	48								
	47	46	46	47								
	48	45	46	47								

오창JCT Ramp-A교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R ₀)	재령 계수 (α)	추정강도 (F _{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면	46	49	45	47	46.2	90 ° -3.4	42.7	0.77	27.9	31.7	29.8	
	46	46	44	45								
	46	47	47	47								
	48	47	46	45								
	46	46	46	44								
S2 바닥판하면	46	48	47	47	46.7	90 ° -3.4	43.2	0.77	28.4	32.0	30.2	
	52	46	46	47								
	46	46	47	45								
	46	47	46	45								
	47	45	45	49								
교대 A1 구체	43	42	49	44	43.7	0 ° 0.0	43.7	0.68	25.5	28.5	27.0	
	43	44	47	44								
	41	44	45	44								
	39	44	45	44								
	42	44	43	43								
교대 A2 흥벽	45	43	42	42	41.8	0 ° 0.0	41.8	0.69	24.2	28.0	26.1	
	42	40	43	41								
	40	40	42	42								
	40	43	43	41								
	42	41	43	41								
교각 P1 기둥	46	46	44	44	44.5	0 ° 0.0	44.5	0.70	26.9	29.7	28.3	
	46	46	43	43								
	48	41	42	41								
	46	45	45	47								
	47	43	44	42								

오창JCT Ramp-C교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S1 바닥판하면	51	49	51	51	51.3	90 ° -3.0	48.2	0.66	28.5	29.8	29.2	
	54	51	50	51								
	52	55	49	52								
	51	53	54	51								
	50	51	50	49								
S2 바닥판하면	50	56	52	53	52.1	90 ° -2.9	49.2	0.66	29.3	30.3	29.8	
	53	52	54	56								
	53	51	53	49								
	51	50	52	49								
	51	51	56	50								
S3 바닥판하면	52	51	52	50	51.1	90 ° -3.0	48.0	0.66	28.4	29.7	29.1	
	50	49	52	48								
	52	51	49	48								
	53	55	49	51								
	54	51	51	53								
교대 A1 구체	45	47	45	44	44.3	0 ° 0.0	44.3	0.65	24.9	27.5	26.2	
	47	44	45	43								
	47	42	44	42								
	44	42	39	42								
	45	45	49	45								
교각 P1 기둥	49	51	49	48	48.1	0 ° 0.0	48.1	0.65	28.0	29.3	28.7	
	51	48	49	47								
	51	46	48	46								
	48	46	43	46								
	48	48	52	48								
교각 P2 기둥	49	51	50	47	47.7	0 ° 0.0	47.7	0.65	27.7	29.1	28.4	
	47	44	47	47								
	47	47	45	50								
	48	48	45	50								
	49	48	47	48								

오창JCT Ramp-D교 반발경도시험 결과

측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
S4 바닥판하면	51	51	49	53	50.4	90 ° -3.1	47.3	0.66	27.8	29.4	28.6	
	50	50	52	54								
	48	49	50	51								
	44	45	50	51								
	52	50	55	53								
S5 바닥판하면	51	51	52	50	50.9	90 ° -3.1	47.8	0.66	28.2	29.6	28.9	
	52	50	49	51								
	53	51	51	52								
	51	50	51	52								
	50	52	52	47								
S7 바닥판하면	49	53	52	53	49.2	90 ° -3.2	46.0	0.67	27.1	29.2	28.2	
	50	51	47	51								
	49	48	49	52								
	49	48	48	47								
	48	46	46	48								
S8 바닥판하면	53	54	51	52	52.1	90 ° -2.9	49.2	0.67	29.8	30.7	30.3	
	53	52	54	52								
	49	56	51	53								
	51	51	51	52								
	51	54	50	52								
교대 A2 구체	46	44	45	42	44.0	0 ° 0.0	44.0	0.66	25.0	27.8	26.4	
	45	43	43	44								
	46	43	44	44								
	48	42	40	45								
	46	41	43	46								
교각 P1 기둥	48	50	49	47	49.1	0 ° 0.0	49.1	0.65	28.8	29.8	29.3	
	49	52	50	50								
	47	49	50	48								
	50	45	49	51								
	50	50	48	49								

오창JCT Ramp-D교 반발경도시험 결과

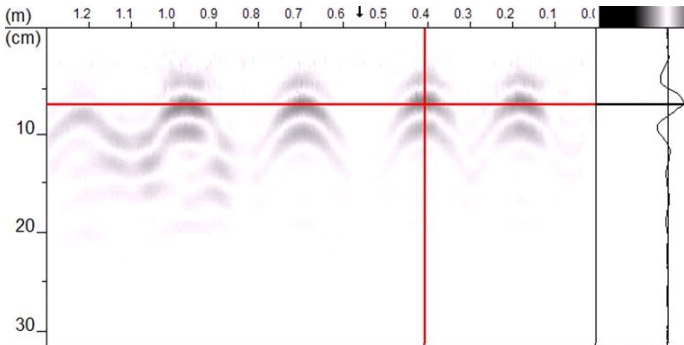
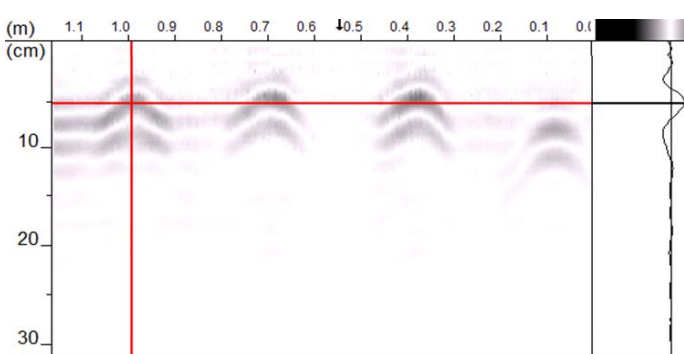
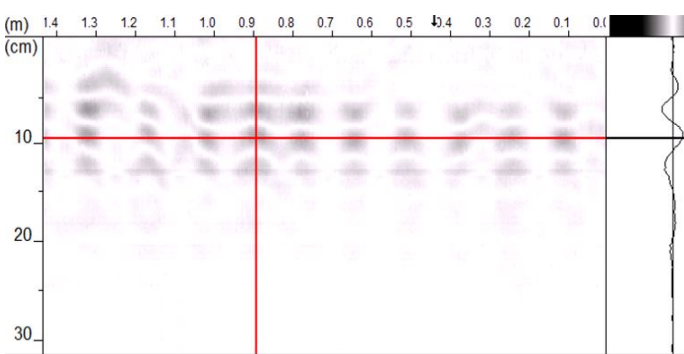
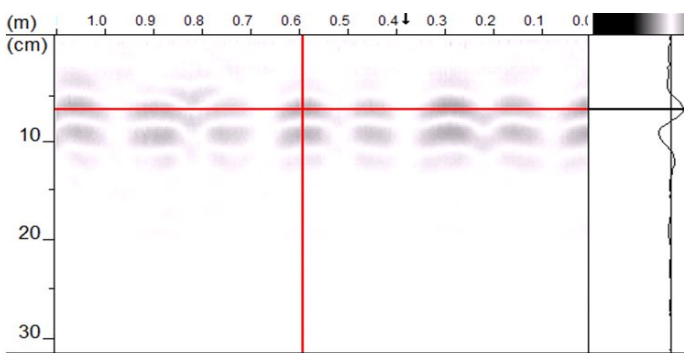
측 정 위 치	측 정 치				반발도 (R)	각도(α°) 보정(ΔR)	기준 경도 (R_0)	재령 계수 (α)	추정강도 (F_{CK} ,MPa)		평균압축강도 (MPa)	측정데이터
									일본재료 학회식	일본건축 학회식		
교각 P4 기둥	47	47	46	48	47.6	0 ° 0.0	47.6	0.65	27.6	29.1	28.4	
	49	46	55	47								
	46	49	46	47								
	46	46	46	49								
	47	48	48	51								
교각 P8 기둥	48	52	53	45	48.4	0 ° 0.0	48.4	0.65	28.3	29.5	28.9	
	47	49	50	49								
	48	48	45	49								
	48	48	45	50								
	45	51	49	49								

2. 철근탐사시험 DATA

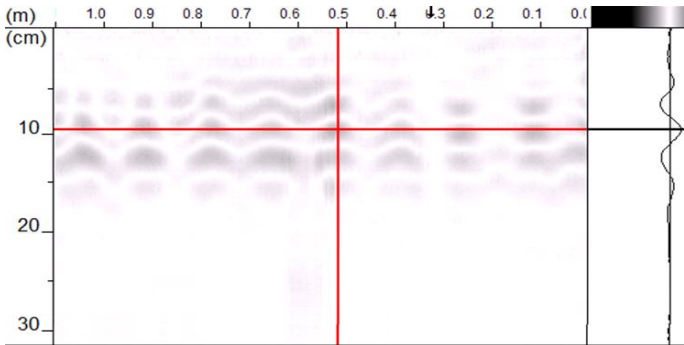
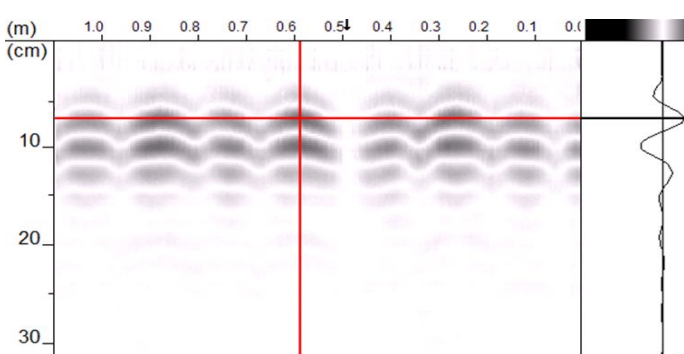
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	옥산JCT R-A교 S1 캔틸레버(지점부)	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒45
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	30.5
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	49.5
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒60

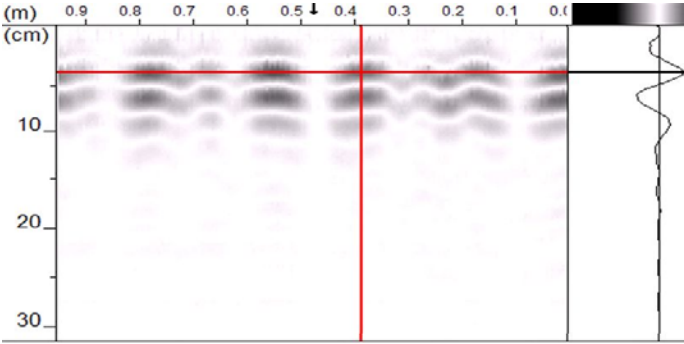
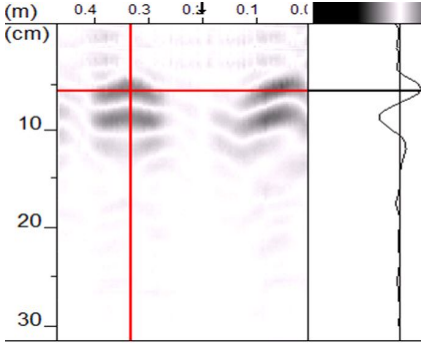
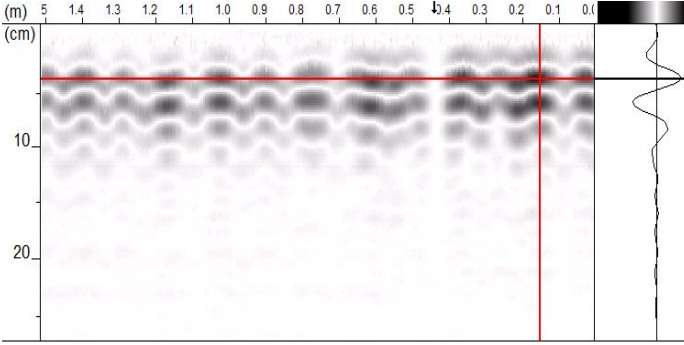
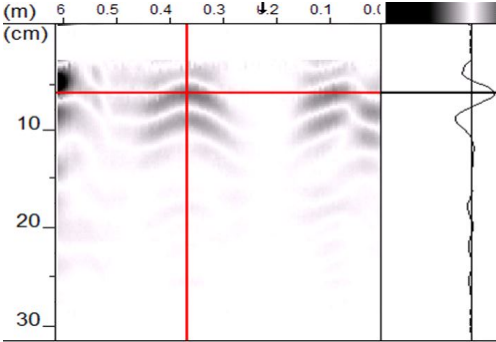
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	옥산JCT Ramp-A교 A2 교대 홍벽	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	70.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒70
No.	측정위치	옥산JCT Ramp-A교 P1 교각 기둥	현 황	
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒95

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	옥산JCT Ramp-A교 P2 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	85.5
			측정치(mm)	
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	66.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@150	≒70

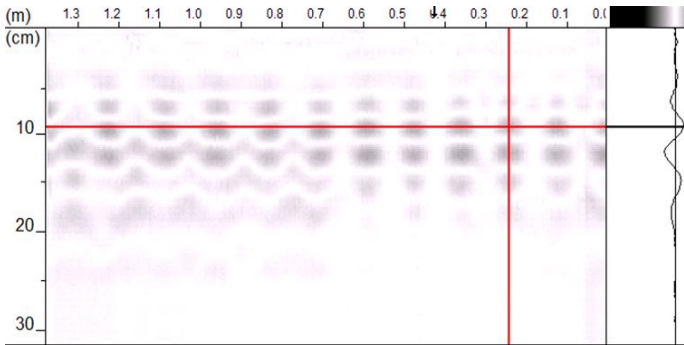
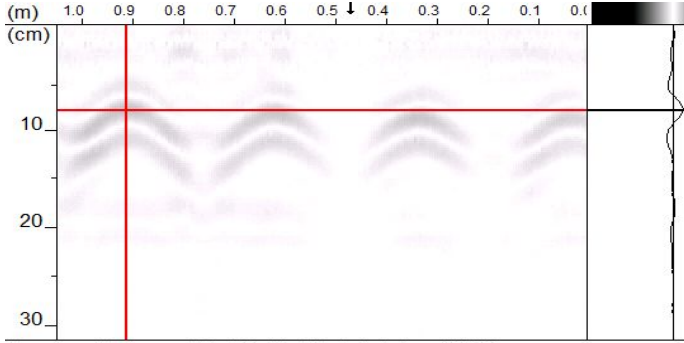
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	옥산JCT Ramp-C교 S1 캔틸레버	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	측정치(mm)			
	철근간격	피복두께		
	≒@200	≒40		
배력철근		설계치(mm)		
		철근간격	피복두께	
		@250	45	
		측정치(mm)		
		철근간격	피복두께	
≒@250	≒55			
No.	측정위치	옥산JCT Ramp-C교 S3 캔틸레버	현 황	
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	측정치(mm)			
	철근간격	피복두께		
	≒@200	≒40		
배력철근		설계치(mm)		
		철근간격	피복두께	
		@250	45	
		측정치(mm)		
		철근간격	피복두께	
≒@250	≒55			

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	옥산JCT Ramp-C교 A1 교대 홍벽	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	70.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒80
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	51.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒50
No.	측정위치	옥산JCT Ramp-C교 P1 교각 기둥	현 황	
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	85.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒95
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	66.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒70

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	옥산JCT Ramp-C교 P2 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	85.5
			측정치(mm)	
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	66.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒75

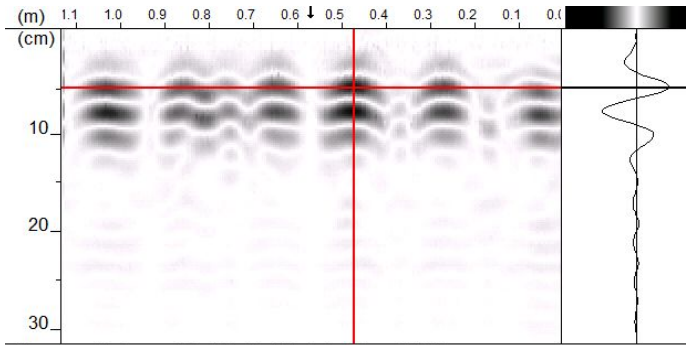
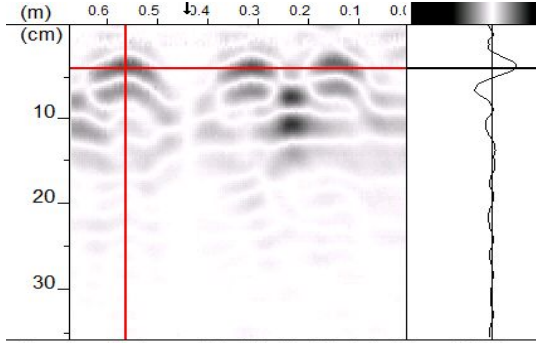
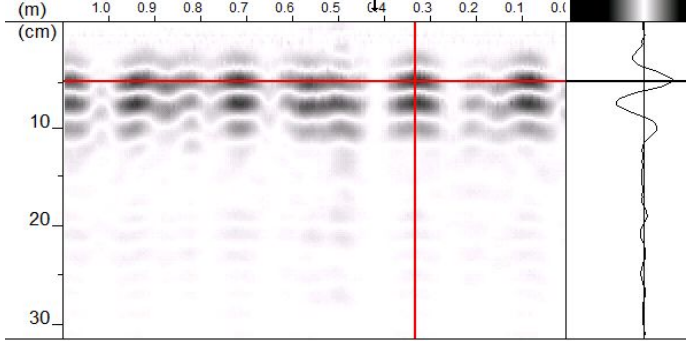
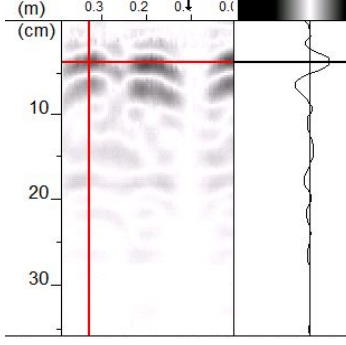
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	옥산JCT Ramp-D교 S3 캔틸레버(단부)	현 황
1	주 철 근		설계치(mm)
			철근간격
			@200
			피복두께
			≒80
			측정치(mm)
1	배력철근		설계치(mm)
			철근간격
			@125
			피복두께
			≒100
			측정치(mm)
No.	측정위치	옥산JCT Ramp-D교 A1 교대 흥벽	현 황
2	수직철근		설계치(mm)
			철근간격
			@250
			피복두께
			≒65
			측정치(mm)
2	수평철근		설계치(mm)
			철근간격
			@300
			피복두께
			≒45
			측정치(mm)

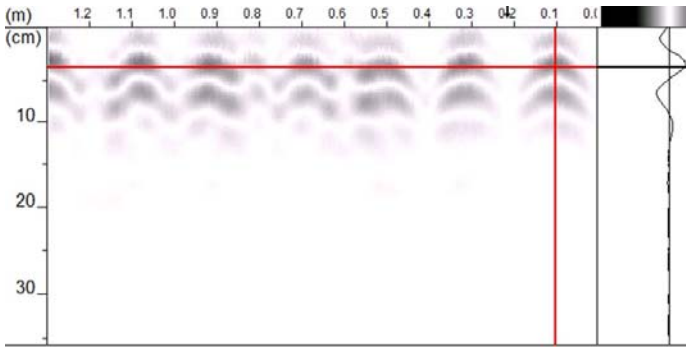
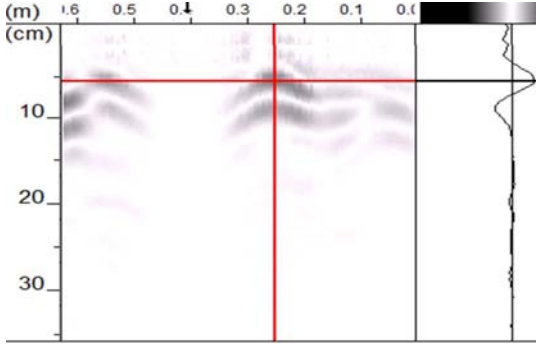
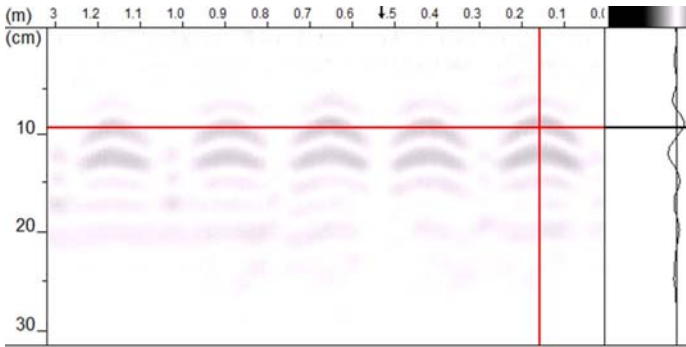
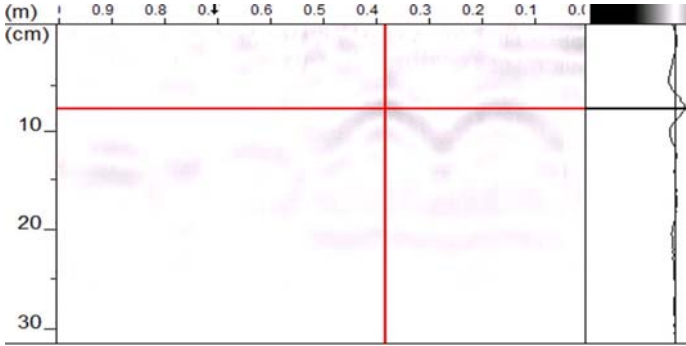
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	옥산JCT Ramp-D교 P1 교각 기둥	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒110
No.	측정위치	옥산JCT Ramp-D교 P2 교각 코핑	현 황	
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒90
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	112.5
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒90
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	112.5
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒115

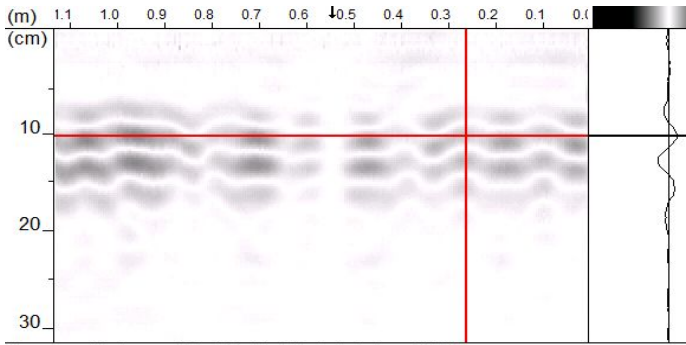
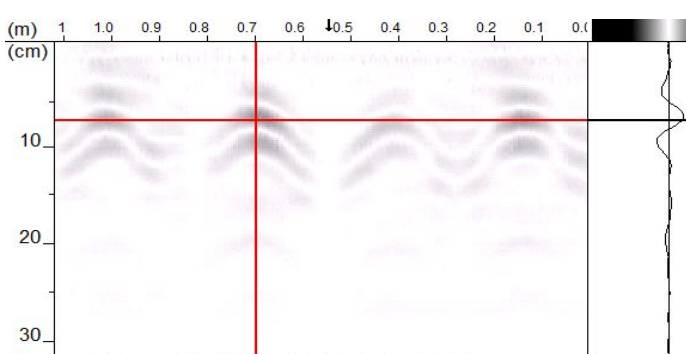
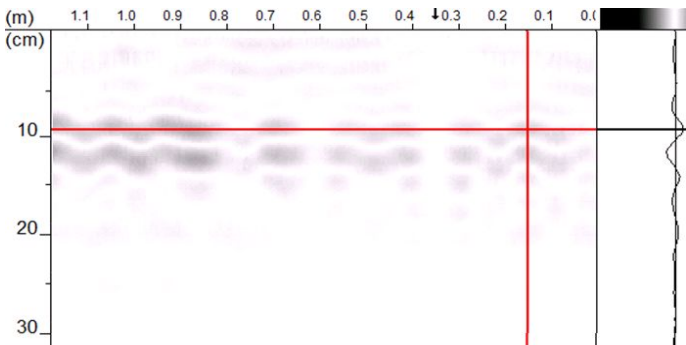
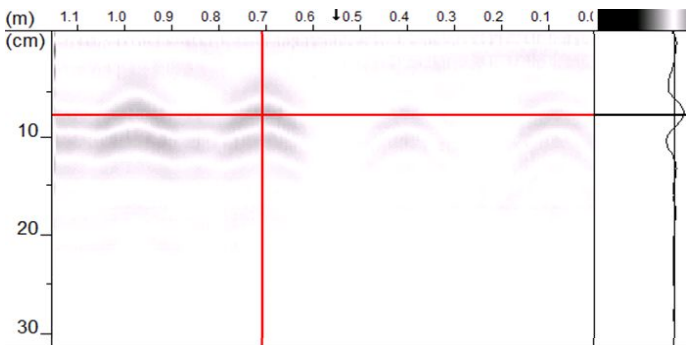
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	병천천교(옥산방향) S2 캔틸레버	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
No.	측정위치	병천천교(옥산방향) S3 바닥판하면	현 황	
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
			설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	48
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒55

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	병천천교(옥산방향) S4 캔틸레버	현 황	
3	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
No.	측정위치	병천천교(옥산방향) A1 교대 구체	현 황	
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	85.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	66.5
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒95
			≒@300	≒75

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	병천천교(옥산방향) P1 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒100
No.	측정위치	병천천교(옥산방향) P3 교각 기둥	현 황	
6	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@135	85.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@135	≒95

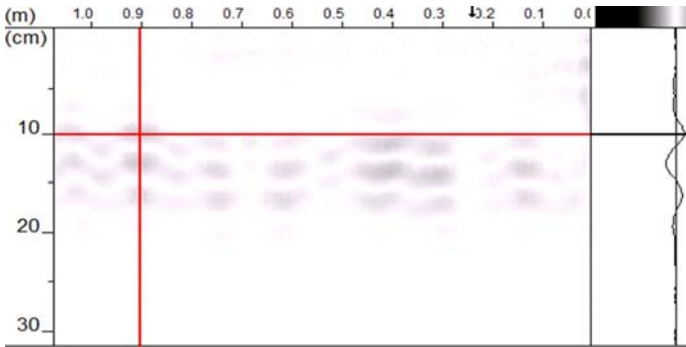
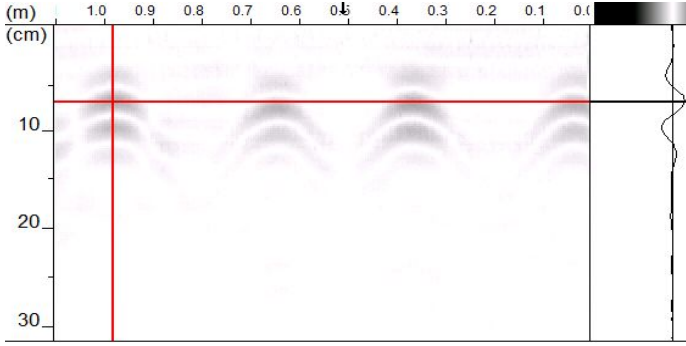
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	병천천교(오창방향) S2 캔틸레버(단부)	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	병천천교(오창방향) A1 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	87.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒100
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	68.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒80
No.	측정위치	병천천교(오창방향) P1 교각 기둥	현 황	
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒100
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	68.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒85

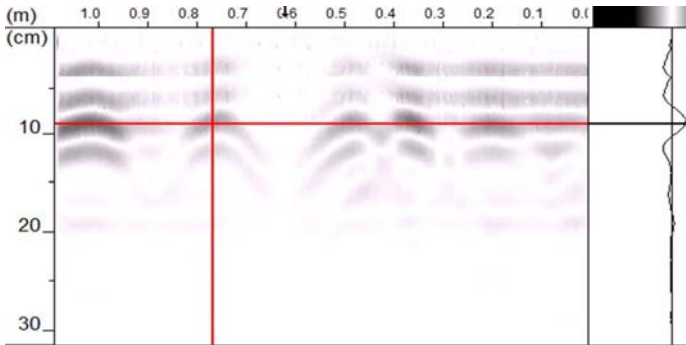
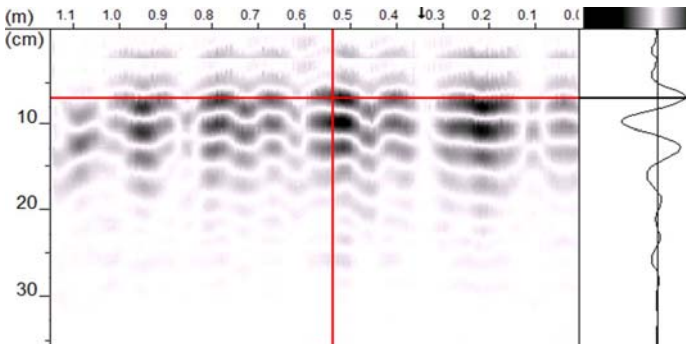
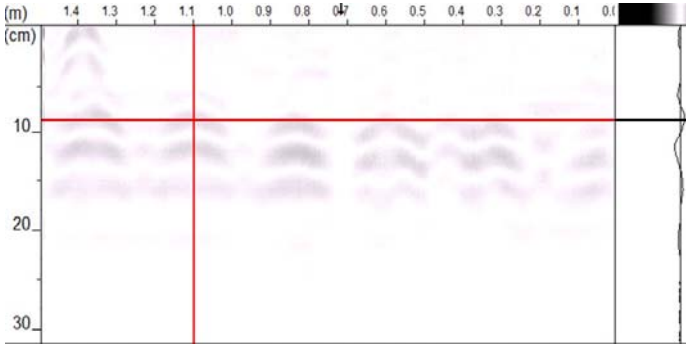
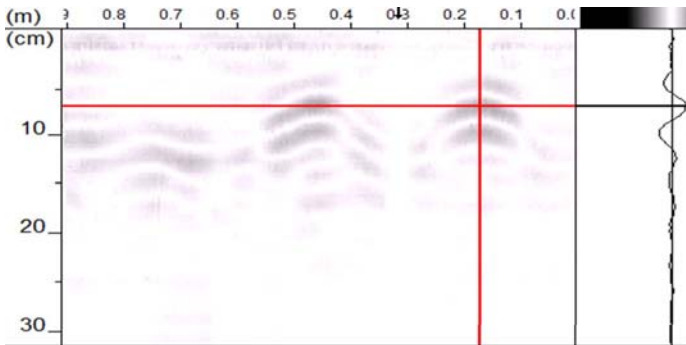
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	병천천교(오창방향) P4 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒100
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	68.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒70

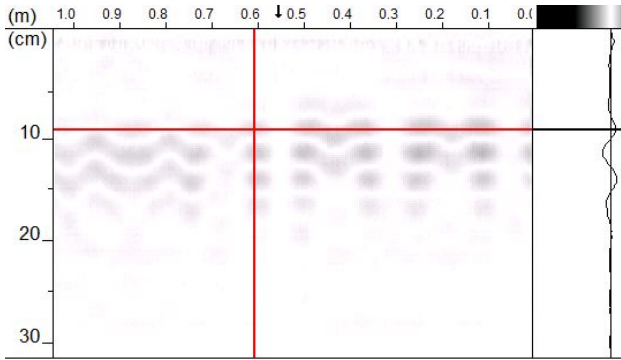
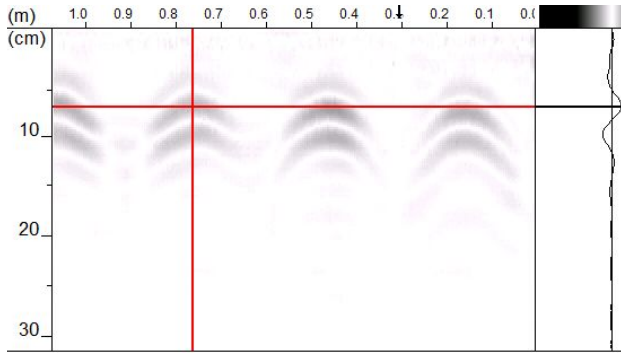
RC RADAR DATA

No.	측정위치	용두천교 S2 바닥판하면	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	48
	측정치(mm)			
	철근간격	피복두께		
	≒@200	≒45		
배력철근		설계치(mm)		
		철근간격	피복두께	
		@250	32	
		측정치(mm)		
		철근간격	피복두께	
≒@250	≒30			
No.	측정위치	용두천교 S3 바닥판하면	현 황	
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	48
	측정치(mm)			
	철근간격	피복두께		
	≒@200	≒50		
배력철근		설계치(mm)		
		철근간격	피복두께	
		@250	32	
		측정치(mm)		
		철근간격	피복두께	
≒@250	≒35			

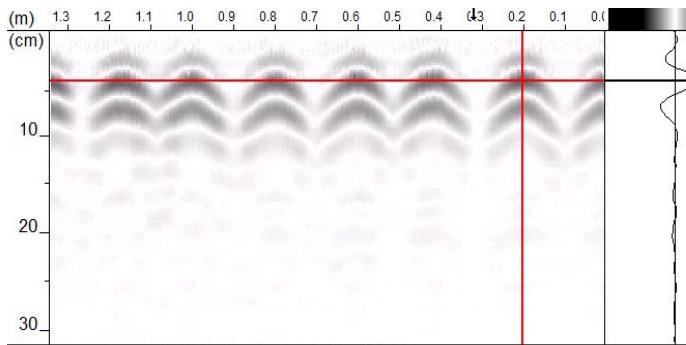
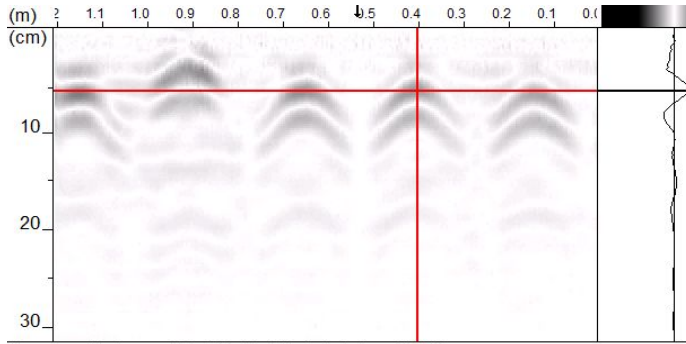
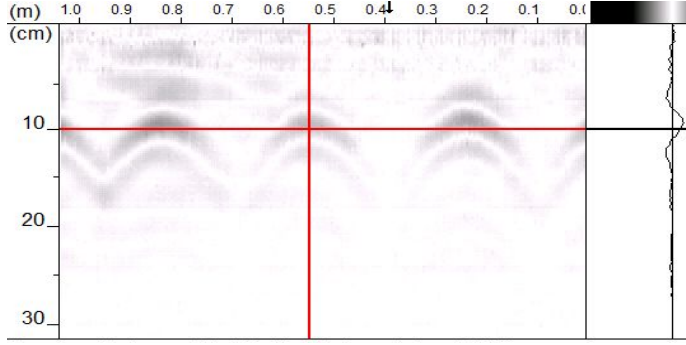
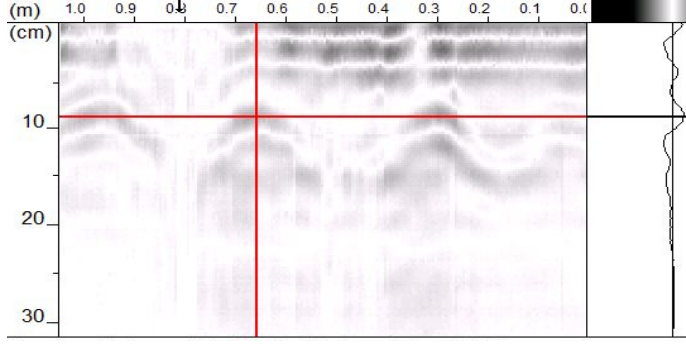
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	용두천교 A1 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	90.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒90
No.	측정위치	용두천교 A2 교대 구체	현 황	
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	90.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	71.5

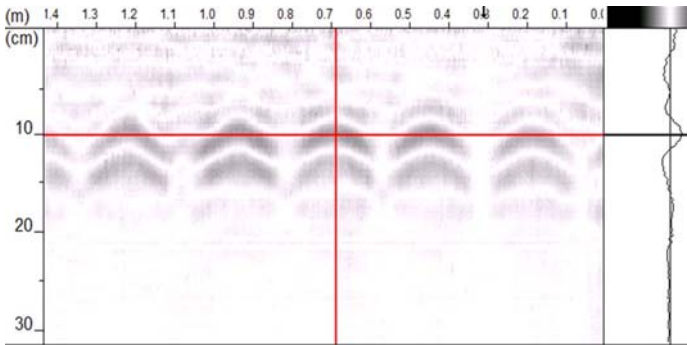
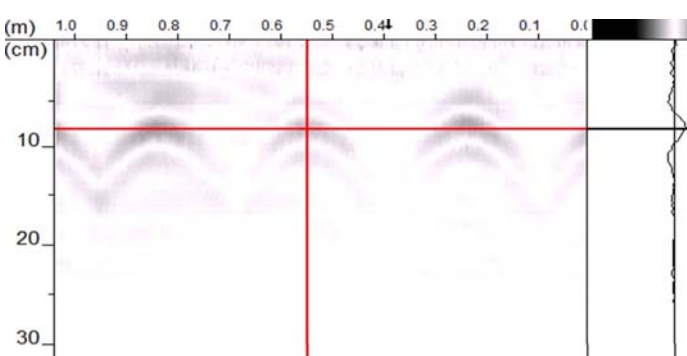
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	용두천교 P1 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
			측정치(mm)	
	수평철근		철근간격	피복두께
			@300	65.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒70

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	호죽2교(옥산방향) S1 바닥판하면	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
2	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	85.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒100

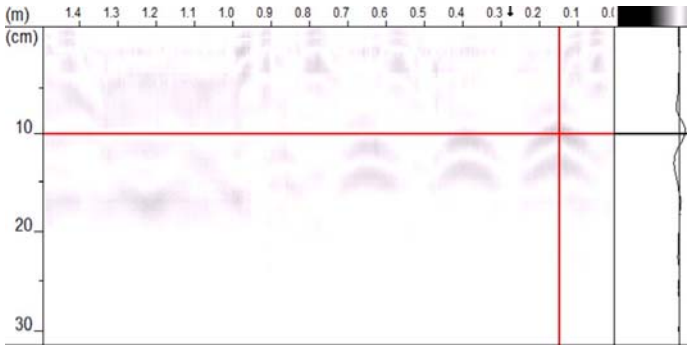
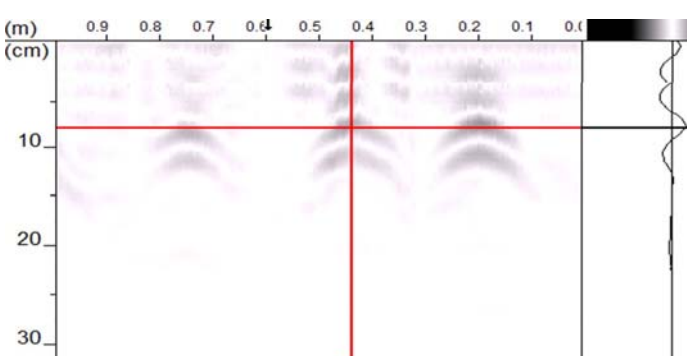
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	호죽2교(옥산방향) A2 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	84
			측정치(mm)	
	수평철근		철근간격	피복두께
			@300	65
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒80

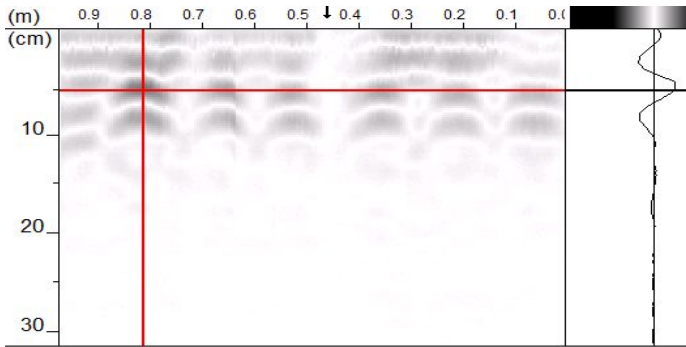
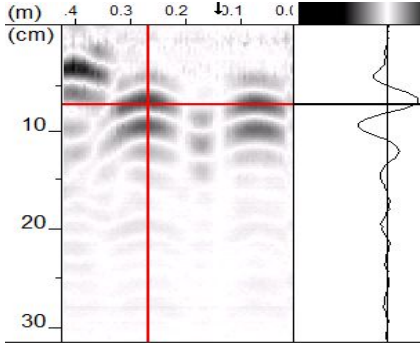
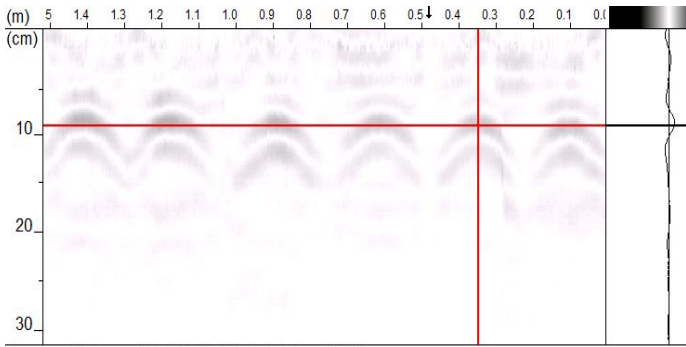
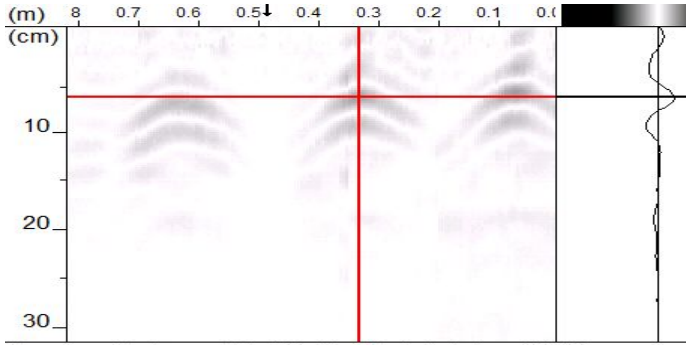
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	호죽2교(오창방향) S1 바닥판하면	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
2	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	85.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒100
2	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	85.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒85

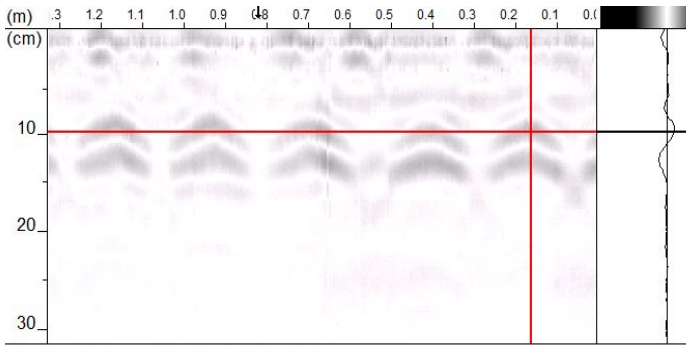
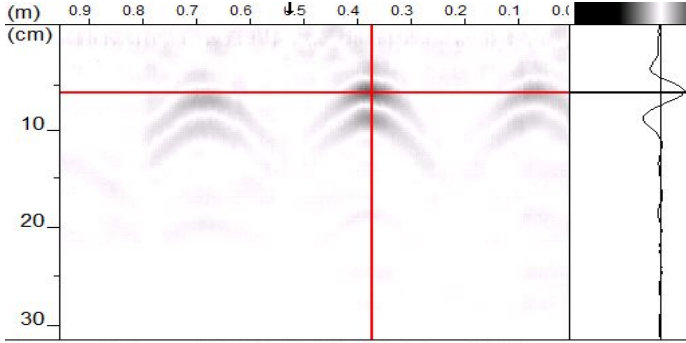
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	호죽2교(오창방향) A2 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	84
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒100
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	65
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒80

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	성산교 S1 바닥판하면 캔틸레버	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	52
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@150	≒50
No.	측정위치	성산교 A1 교대 구체	현 황	
2	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	84
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	65
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒90
			설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	65
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒60

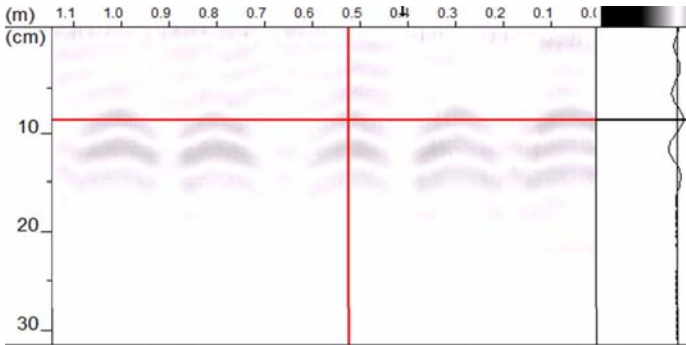
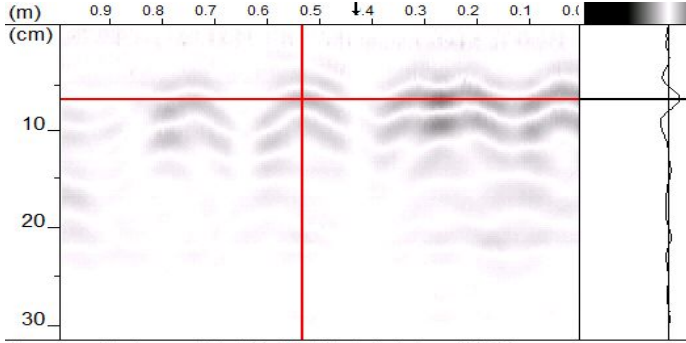
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	성산교 A2 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	84
			측정치(mm)	
	수평철근		철근간격	피복두께
			@300	65
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒60

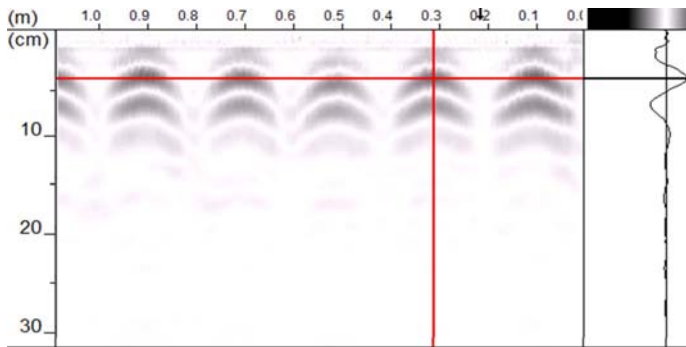
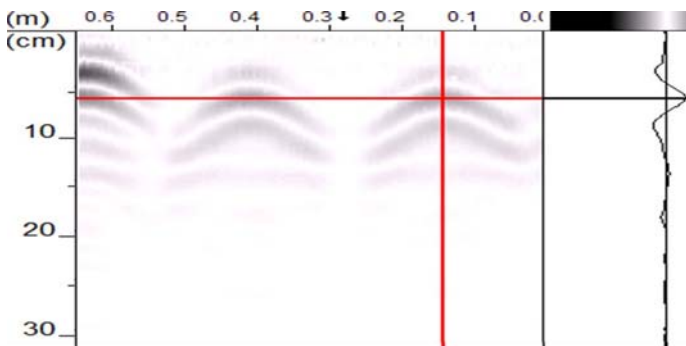
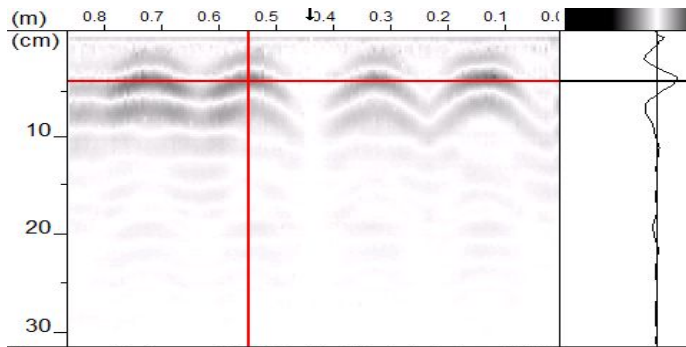
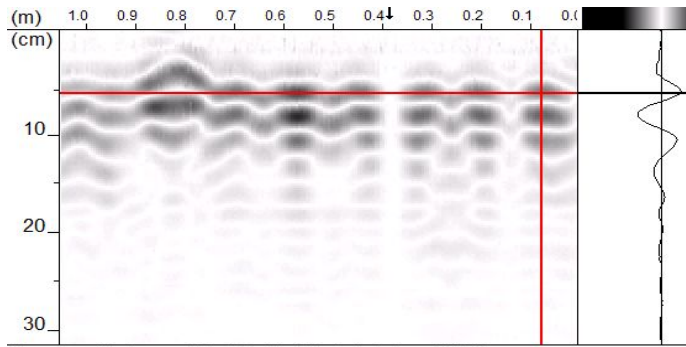
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	서오창IC Ramp-A1교 S1 바닥판하면	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
2	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	72
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒80

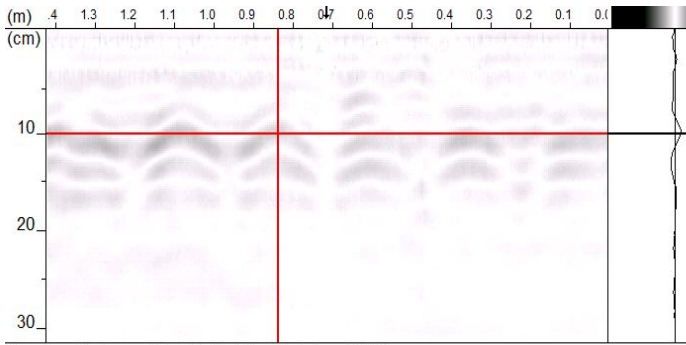
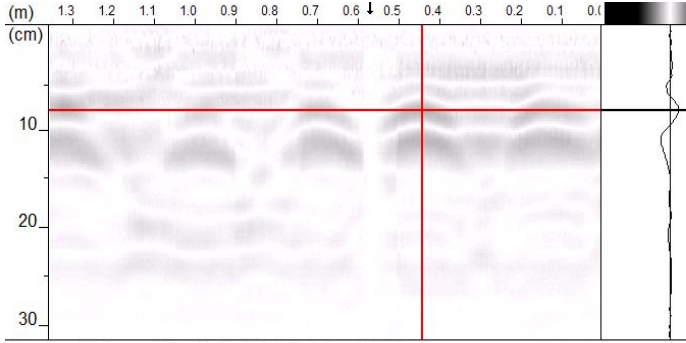
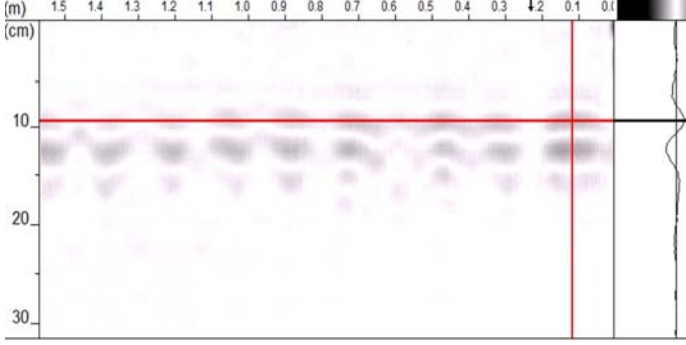
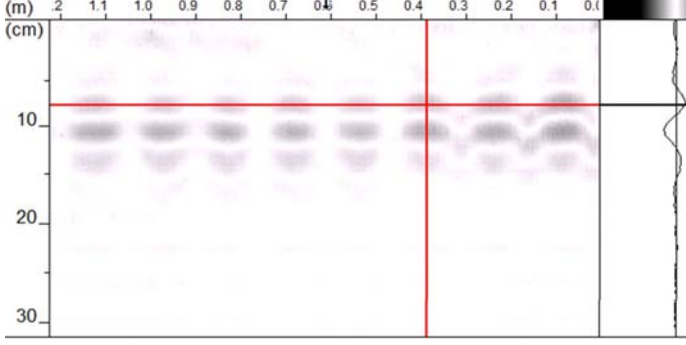
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	서오창IC Ramp-A1교 A1 교대 흥벽	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	90.5
			측정치(mm)	
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	71.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒65

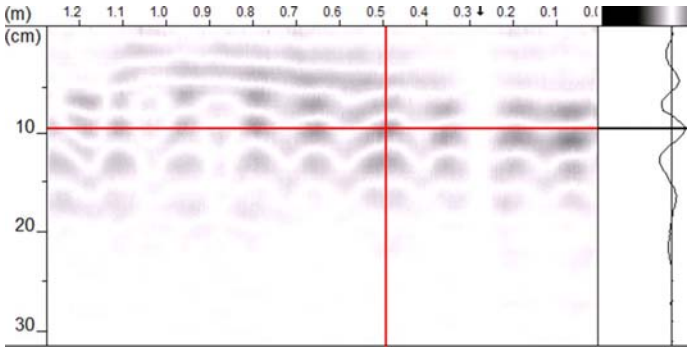
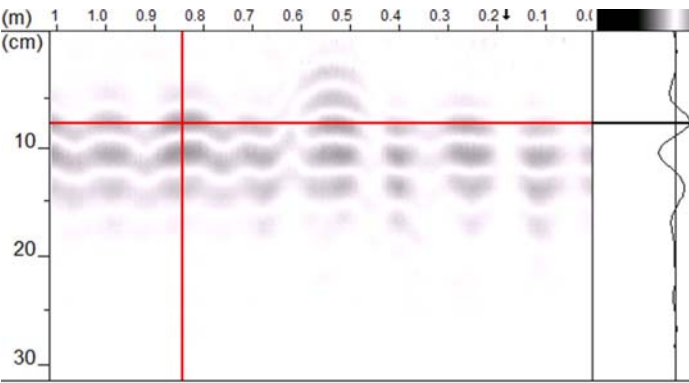
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	산수교(옥산방향) S3 바닥판하면	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@200		≒40	
	배력철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	48
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@250		≒55	
No.	측정위치	산수교(옥산방향) S4 바닥판하면(지점부)	현 황	
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@200		≒40	
	배력철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	48
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@125		≒55	

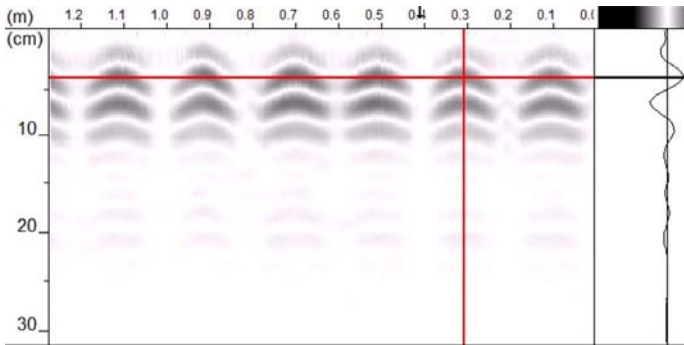
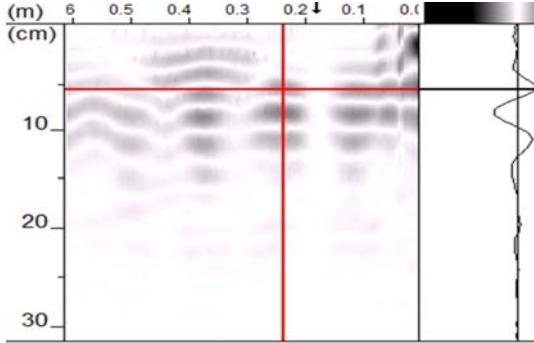
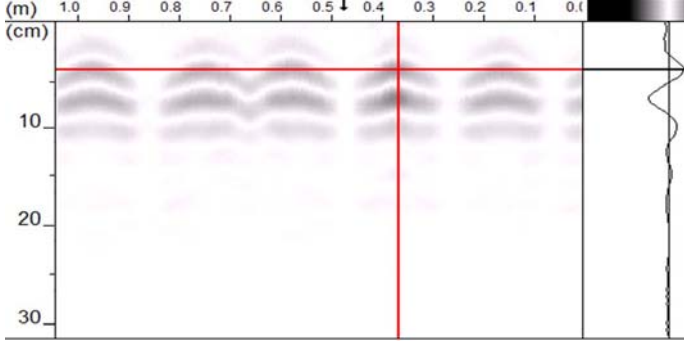
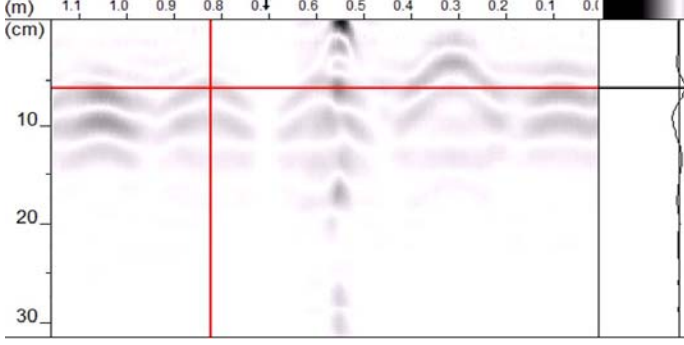
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	산수교(옥산방향) A2 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	90.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒100
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@140	84
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@150	≒75

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	산수교(옥산방향) P3 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@140	85.5
			측정치(mm)	
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	66.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@150	≒75

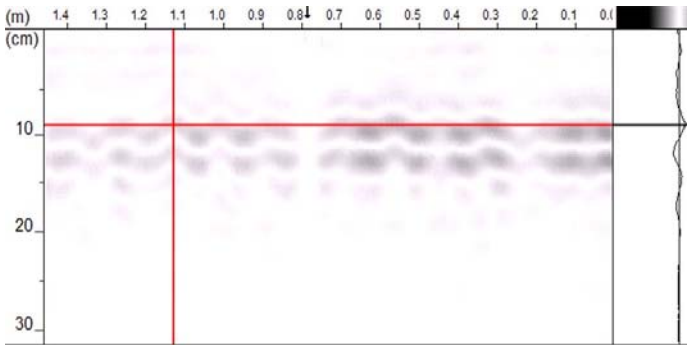
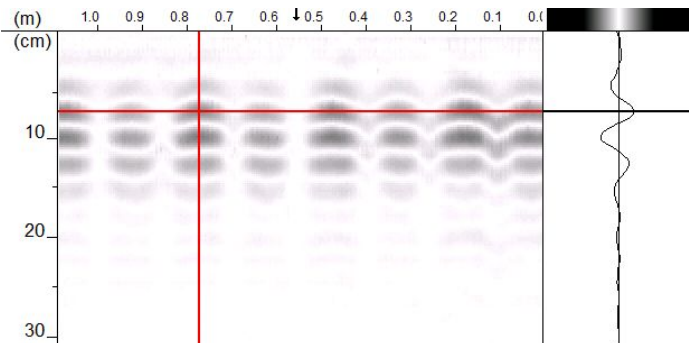
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	산수교(오창방향) S1 바닥판하면(지점부)	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
No.	측정위치	산수교(오창방향) S3 바닥판하면	현 황	
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	48
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒55

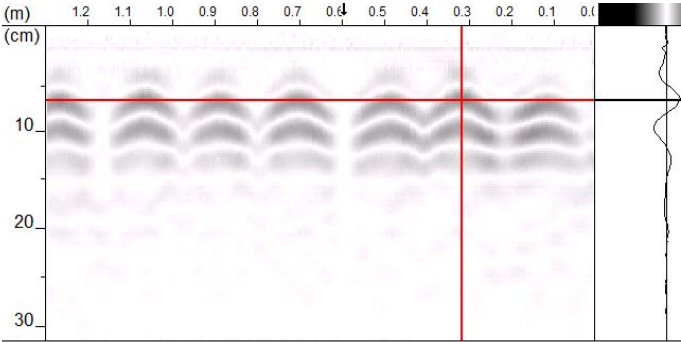
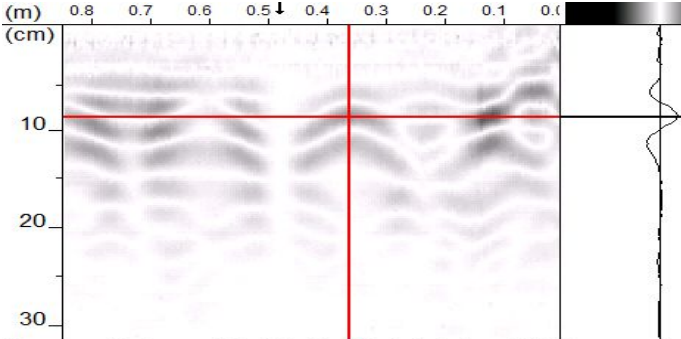
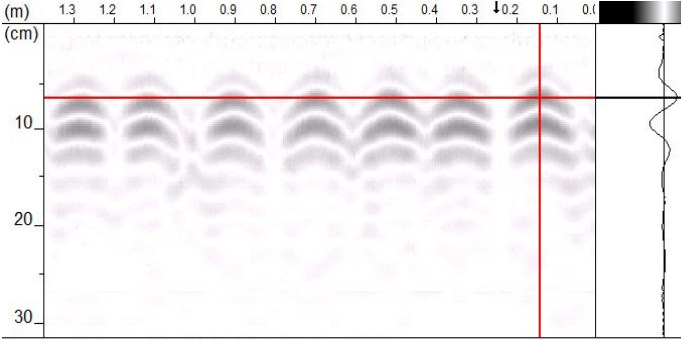
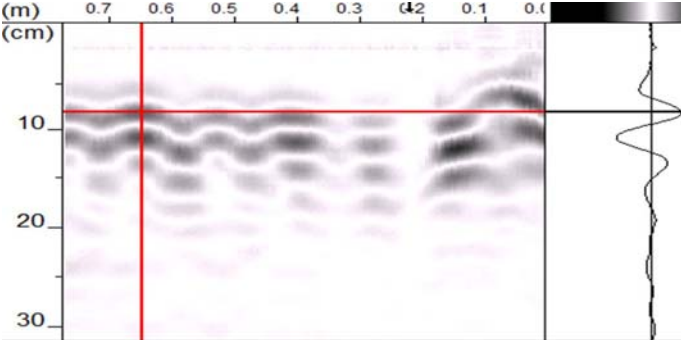
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	산수교(오창방향) A2 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	89
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒95
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@140	84
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@140	≒90

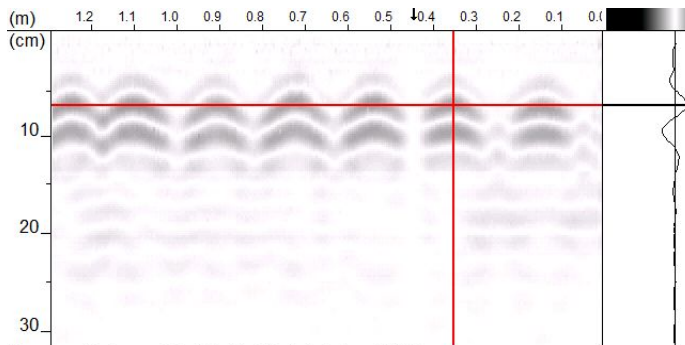
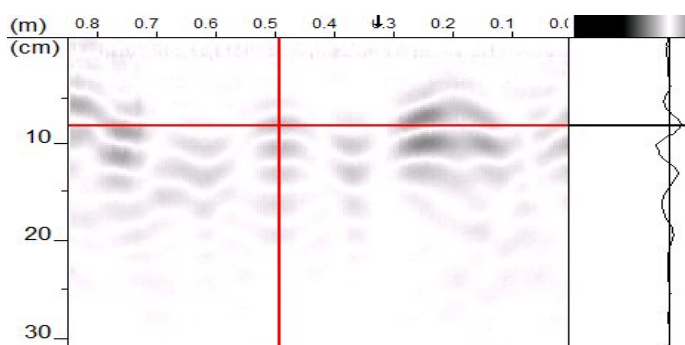
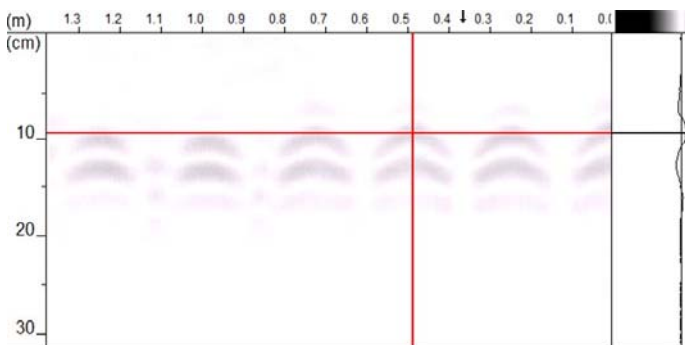
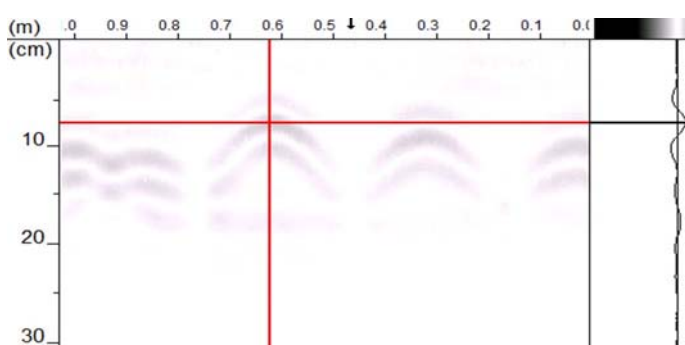
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	산수교(오창방향) P3 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@140	84
			측정치(mm)	
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	65
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@150	≒70

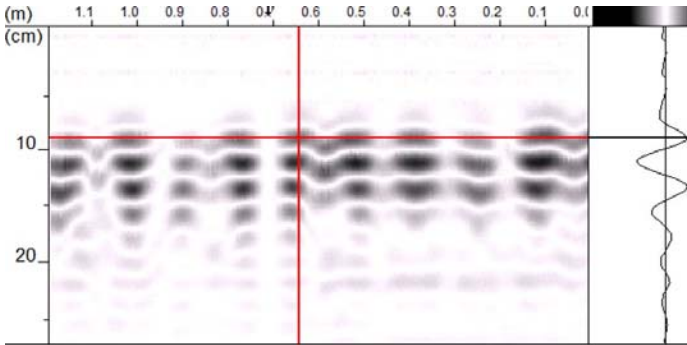
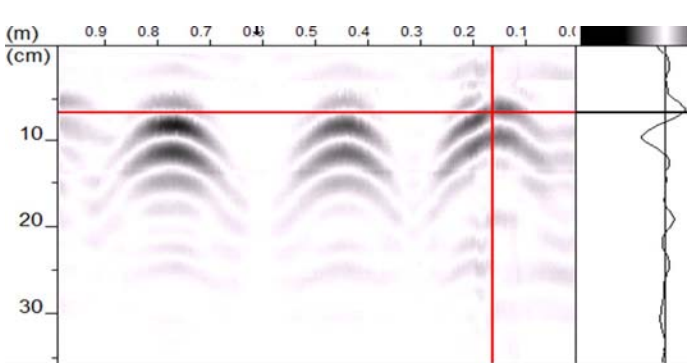
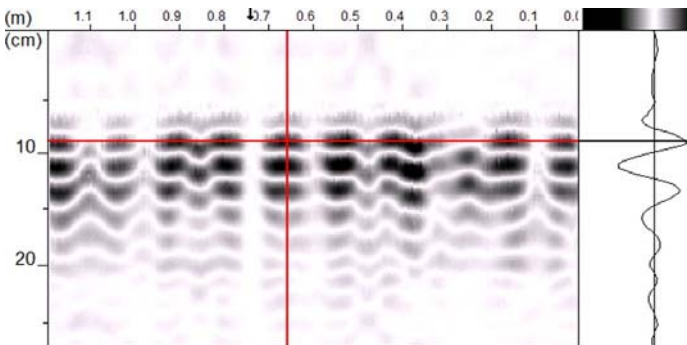
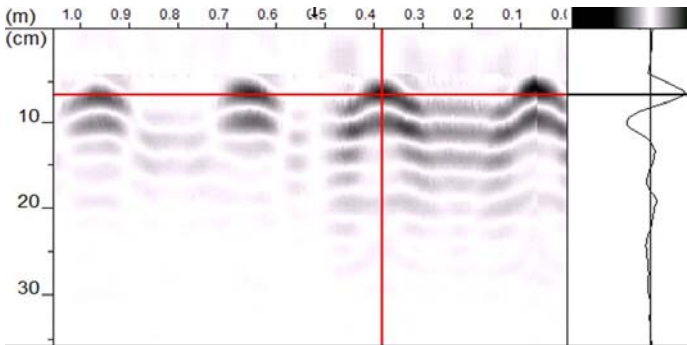
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	복현1교 S1 캔틸레버	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	62
	측정치(mm)			
	철근간격	피복두께		
	≒@200	≒70		
배력철근		설계치(mm)		
		철근간격	피복두께	
		@250	78	
		측정치(mm)		
		철근간격	피복두께	
≒@250	≒85			
No.	측정위치	복현1교 S2 캔틸레버(지점부)	현 황	
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	62
	측정치(mm)			
	철근간격	피복두께		
	≒@200	≒65		
배력철근		설계치(mm)		
		철근간격	피복두께	
		@125	78	
		측정치(mm)		
		철근간격	피복두께	
≒@125	≒80			

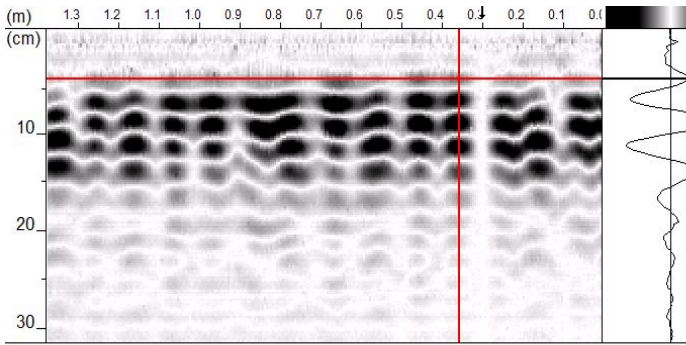
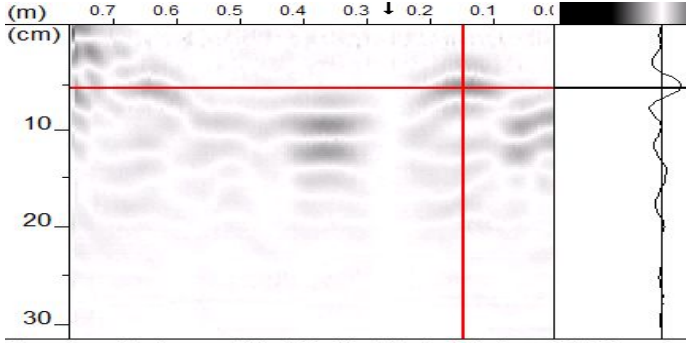
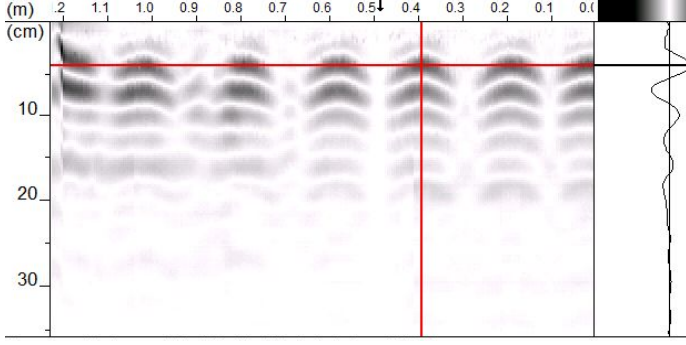
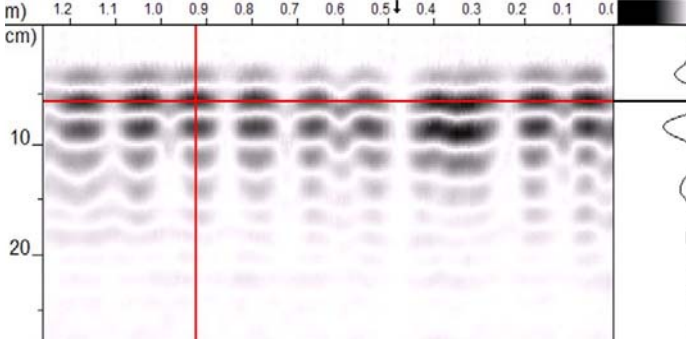
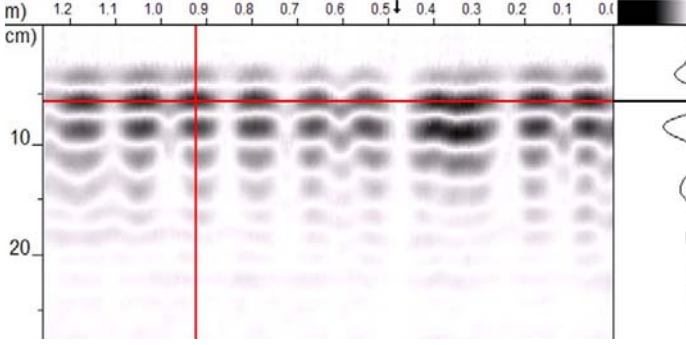
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	복현1교 S3 캔틸레버(지점부)	현 황	
3	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	62
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@200		≒65	
	배력철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	78
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@125		≒80	
No.	측정위치	복현1교 A2 교대 구체	현 황	
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	89
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@250		≒95	
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	70
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@300		≒75	

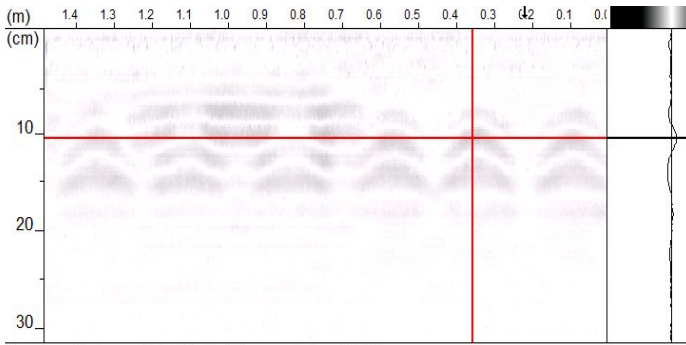
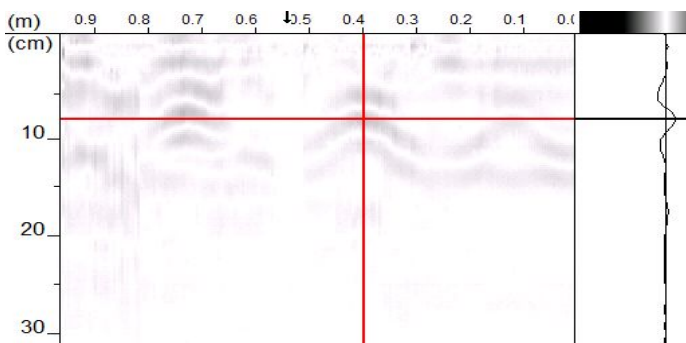
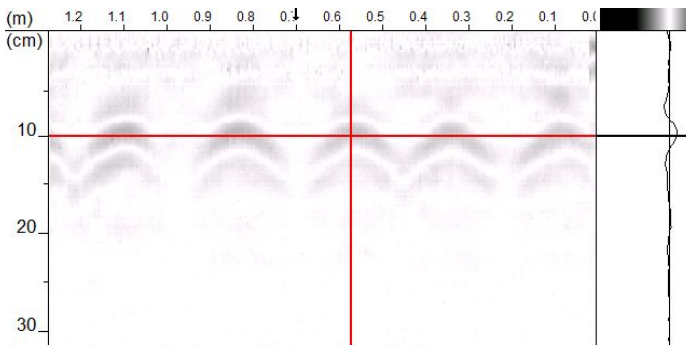
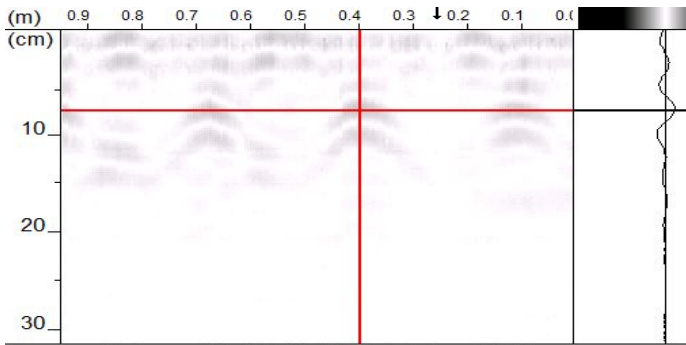
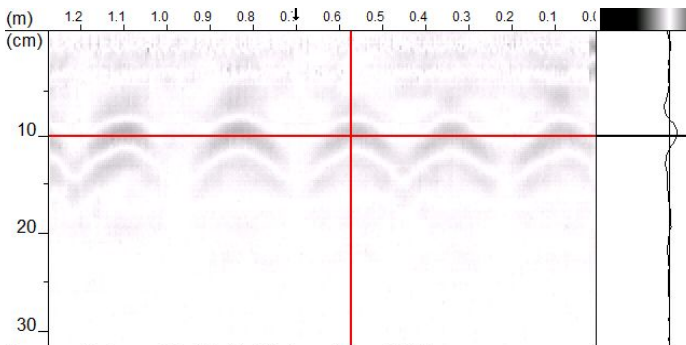
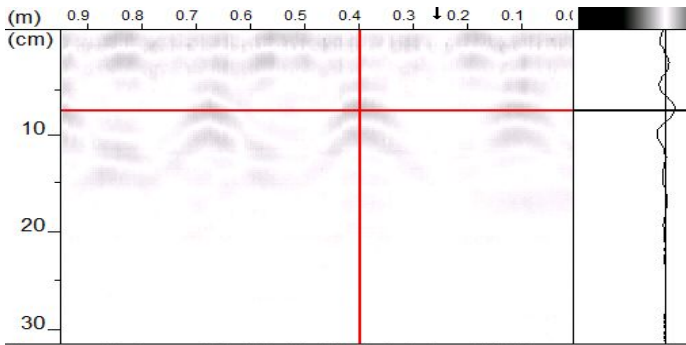
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	북현1교 P1 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒90
No.	측정위치	북현1교 P2 교각 기둥	현 황	
6	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒65

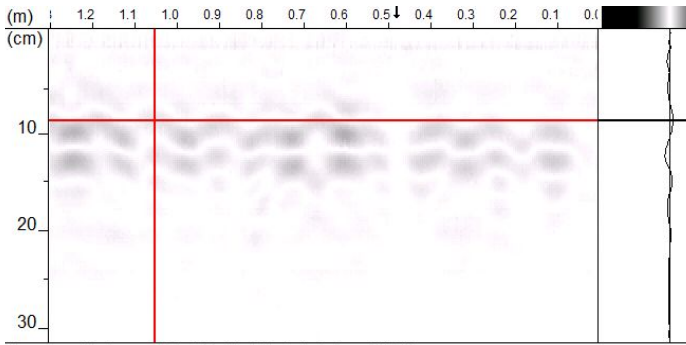
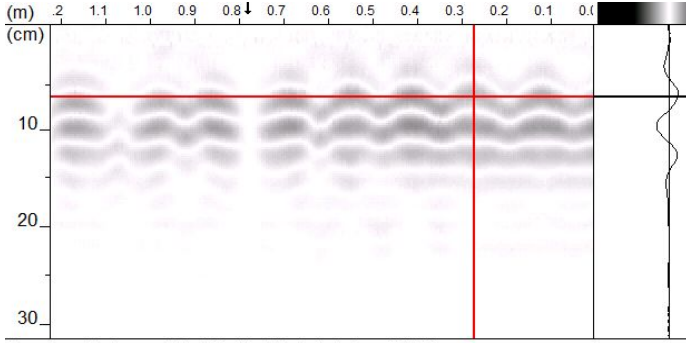
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	복현3교 S1 캔틸레버(지점부)	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@100	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@100	≒40
No.	측정위치	복현3교 S2 바닥판하면	현 황	
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	48
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒55

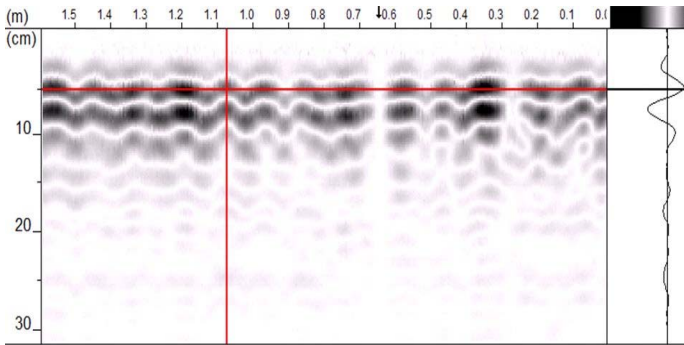
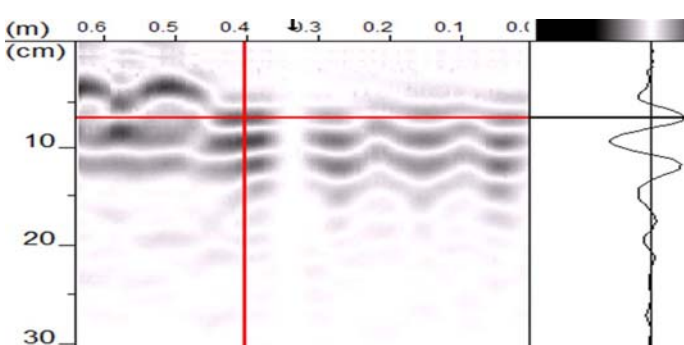
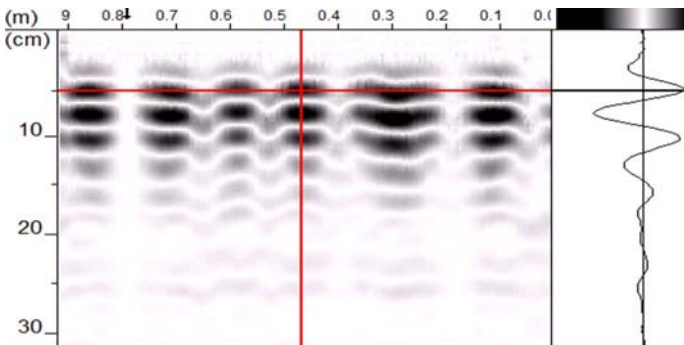
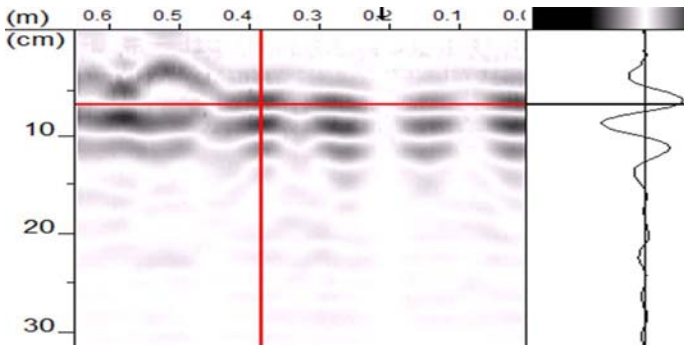
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	복현3교 A1 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	85.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒100
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	89
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	70
	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	89
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	70

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	복현3교 P1 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	85.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≈@125	≈85
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	63.5
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≈@150	≈65

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-A교 S1 캔틸레버(지점부)	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@100	60
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@100	≒50
	배력철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	76
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒65
No.	측정위치	오창JCT Ramp-A교 S2 캔틸레버(지점부)	현 황	
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@100	60
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@100	≒50
	배력철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	76
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@125	≒65

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-A교 A1 교대 구체	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	89
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	70
측정치(mm)				
철근간격	피복두께			
≒@250	≒100			
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	84
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	65
측정치(mm)				
철근간격	피복두께			
≒@250	≒95			
측정치(mm)				
철근간격	피복두께			
≒@150	≒75			

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-A교 P1 교각 기둥	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	89
			측정치(mm)	
	수평철근		철근간격	피복두께
			≈@125	≈100
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≈@300	≈80
			측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≈@300	≈80

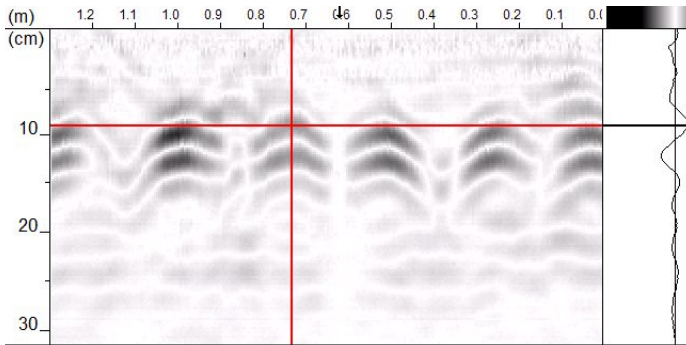
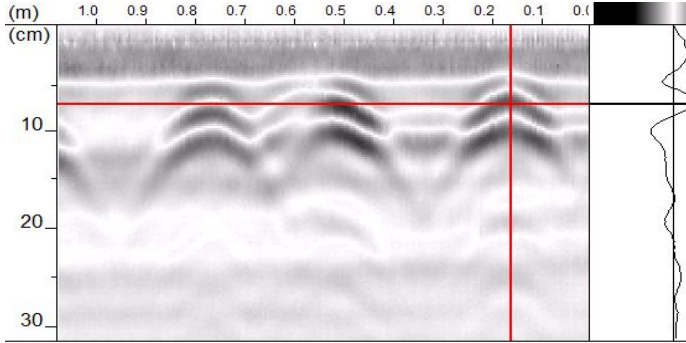
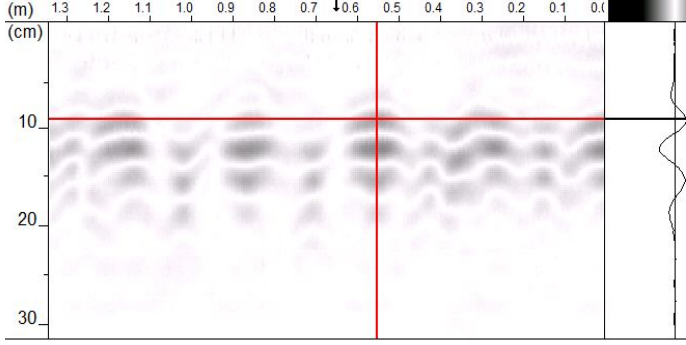
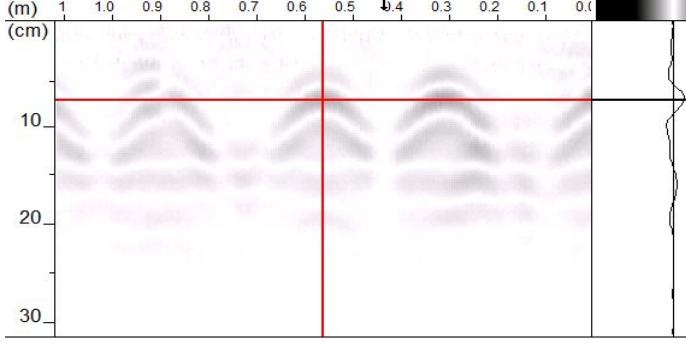
RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-C교 S1 캔틸레버(단부)	현 황
1	주 철 근		설계치(mm)
			철근간격
			피복두께
			@150
			32
			측정치(mm)
			철근간격
			피복두께
			≒@150
			≒35
	배력철근		설계치(mm)
			철근간격
			피복두께
			@100
			48
			측정치(mm)
			철근간격
			피복두께
			≒@100
			≒50
No.	측정위치	오창JCT Ramp-C교 S2 캔틸레버(단부)	현 황
2	주 철 근		설계치(mm)
			철근간격
			피복두께
			@150
			32
			측정치(mm)
			철근간격
			피복두께
			≒@150
			≒40
	배력철근		설계치(mm)
			철근간격
			피복두께
			@100
			48
			측정치(mm)
			철근간격
			피복두께
			≒@100
			≒65

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-C교 S3 캔틸레버(단부)	현 황	
3	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@150	≒35
No.	측정위치	오창JCT Ramp-C교 A1교대 구체	현 황	
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒95
4	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒95

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-C교 A2 교대 구체	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	84
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒90
6	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	89
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@300	≒70

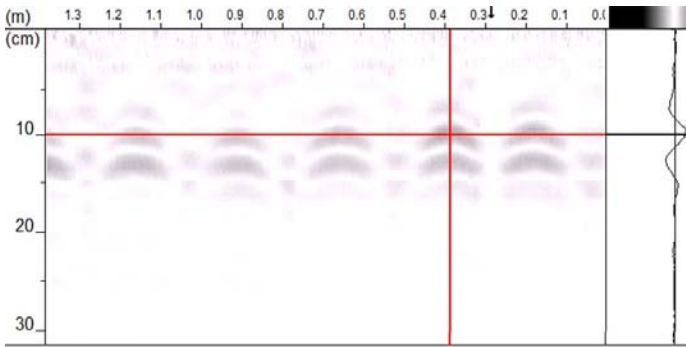
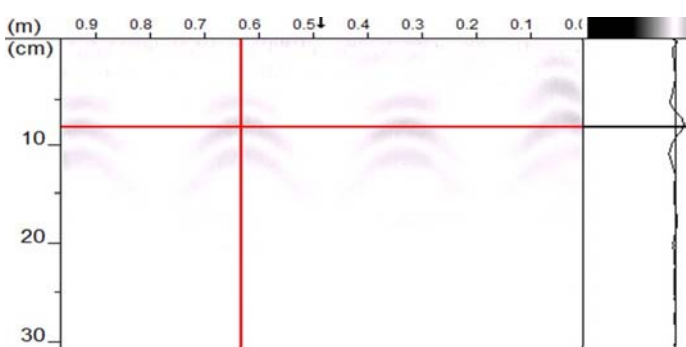
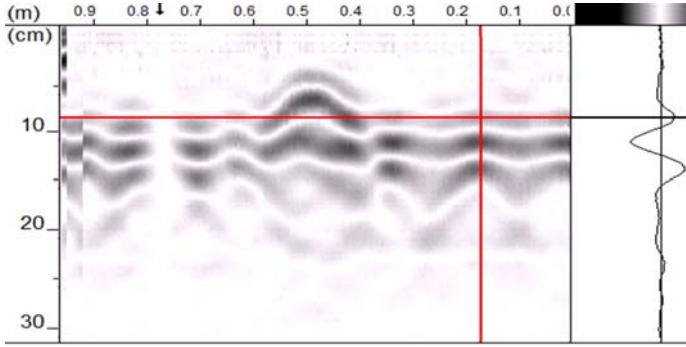
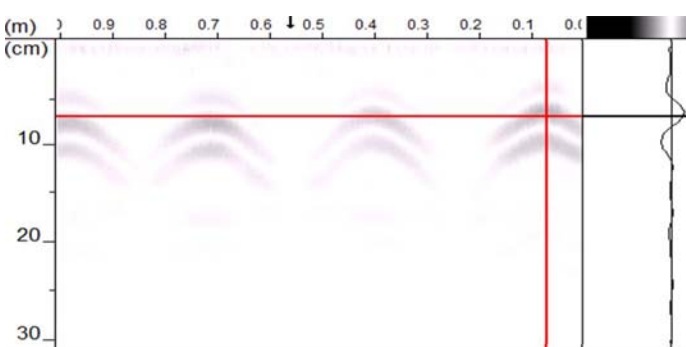
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-D교 S4 바닥판하면	현 황	
1	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒40
2	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
3	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
4	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
5	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
6	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
7	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
8	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
9	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
10	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35
11	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@200	32
	배력철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@200	≒35

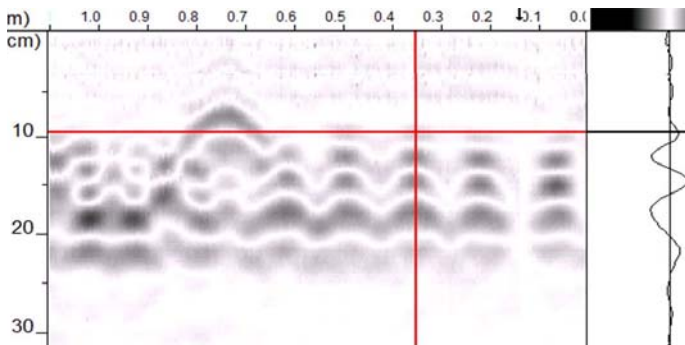
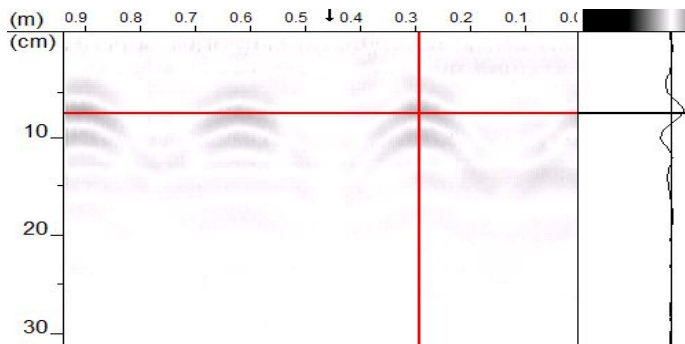
■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-D교 S7 바닥판하면(지점부)	현 황	
3	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	32
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@150		≒35	
	배력철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@100	48
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@100		≒50	
No.	측정위치	오창JCT Ramp-D교 S8 캔틸레버(지점부)	현 황	
4	주 철 근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	32
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@150		≒30	
	배력철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@100	48
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@100		≒45	

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-D교 A2 교대 구체	현 황	
5	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@250	90.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			≒@250	≒100
No.	측정위치	오창JCT Ramp-D교 P1 교각 기둥	현 황	
6	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@125	87.5
	수평철근		측정치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	68.5

■ RC RADAR DATA

No.	측정위치	오창JCT Ramp-D교 P4 교각 기둥	현 황	
7	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@130	85.5
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@130		≒95	
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@300	66.5
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@300		≒70	

No.	측정위치	오창JCT Ramp-D교 P8 교각 기둥	현 황	
8	수직철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@130	87.5
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@130		≒95	
	수평철근		설계치(mm)	
			철근간격	피복두께
			@150	68.5
	측정치(mm)			
	철근간격		피복두께	
	≒@150		≒75	

3. 상태평가자료

[옥산JCT Ramp-D교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	SEB(강재)	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	SEB(강재)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	SEB(강재)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	SEB(강재)							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
옥산JCT RAMP-D교	SEB(강재)	0.100	A	170	1.000	0.100
합계				170	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[성산교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	Precom Girder	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	Precom Girder							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
성산교	Precom Girder	0.100	A	60	1.000	0.100
합계				60	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[용두천교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	개량형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
용두천교	개량형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	170	1.000	0.100
합계				170	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[옥산JCT Ramp-A교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	DCB(강재)	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	DCB(강재)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	DCB(강재)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	DCB(강재)							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결 함도점수	상태 평 가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
옥산JCT RAMP-A교	DCB(강재)	0.100	A	180	1.000	0.100
합계				180	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[복현3교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	개량형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
복현3교	개량형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	100	1.000	0.100
합계				100	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[병천천교(옥산방향)]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
5	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
6	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
7	개량형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
병천천교 (옥산방향)	개량형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	230	1.000	0.100
합계				230	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100
2. 상태평가 결과 = A

[병천천교(오창방향)]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
5	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
6	개량형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
병천천교 (오창방향)	개량형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	230	1.000	0.100
합계				230	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100
2. 상태평가 결과 = A

[호죽2교(옥산방향)]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개 랑형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개 랑형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
호죽2교 (옥산방향)	개 랑형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	50	1.000	0.100
합계				50	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[호죽2교(오창방향)]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
호죽2교 (오창방향)	개량형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	50	1.000	0.100
합계				50	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[서오창IC RAMP-A1교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
서오창IC RAMP-A1교	개량형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	50	1.000	0.100
합계				50	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[복현1교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	개량형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
복현1교	개량형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	105	1.000	0.100
합계				105	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[오창JCT Ramp-A교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	개량형 PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산	상태	연장(m)	연장비	환산결함도점수
		결함도점수	평가결과			× 연장비
오창JCT RAMP-A교	개량형 PSC BEAM (BICON)	0.100	A	100	1.000	0.100
합계				100	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[오창JCT Ramp-C교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	강박스(HD)	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	강박스(HD)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	강박스(HD)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	강박스(HD)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
5	강박스(HD)							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
오창JCT RAMP-C교	강박스(HD)	0.100	A	180	1.000	0.100
합계				180	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[오창JCT Ramp-D교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
5	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
6	개량형 PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
7	강박스(HD)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
8	강박스(HD)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
9	강박스(HD)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
10	강박스(HD)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
11	강박스(HD)							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
오창JCT RAMP-D교	개량형 PSC BEAM + 강박스(HD)	0.100	A	415	1.000	0.100
합계				415	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[산수교(옥산방향)]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
5	PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
산수교 (옥산방향)	PSC BEAM	0.100	A	140	1.000	0.100
합계				140	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[산수교(오창방향)]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	PSC BEAM	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
5	PSC BEAM							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
산수교 (오창방향)	PSC BEAM	0.100	A	140	1.000	0.100
합계				140	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100

2. 상태평가 결과 = A

[옥산JCT Ramp-C교]

부재의 분류		상부구조		2 차 부 재	기타부재				받침	하부구조		콘크리트	
번호	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간 연석	신축 이음	교량 받침	하부	기초	탄산화	
												상부	하부
1	DCB(강재)	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Q	X	X
2	DCB(강재)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
3	DCB(강재)	a	a	a	a	a	a	X	a	a	Q	X	X
4	DCB(강재)							a	a	a	Q	X	X
평균		0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.000	0.100	0.100
가중치		18	20	5	7	3	2	9	9	20	0	4	3
(평균X가중치)/ 가중치합		0.018	0.020	0.005	0.007	0.003	0.002	0.009	0.009	0.020	0.000	0.004	0.003

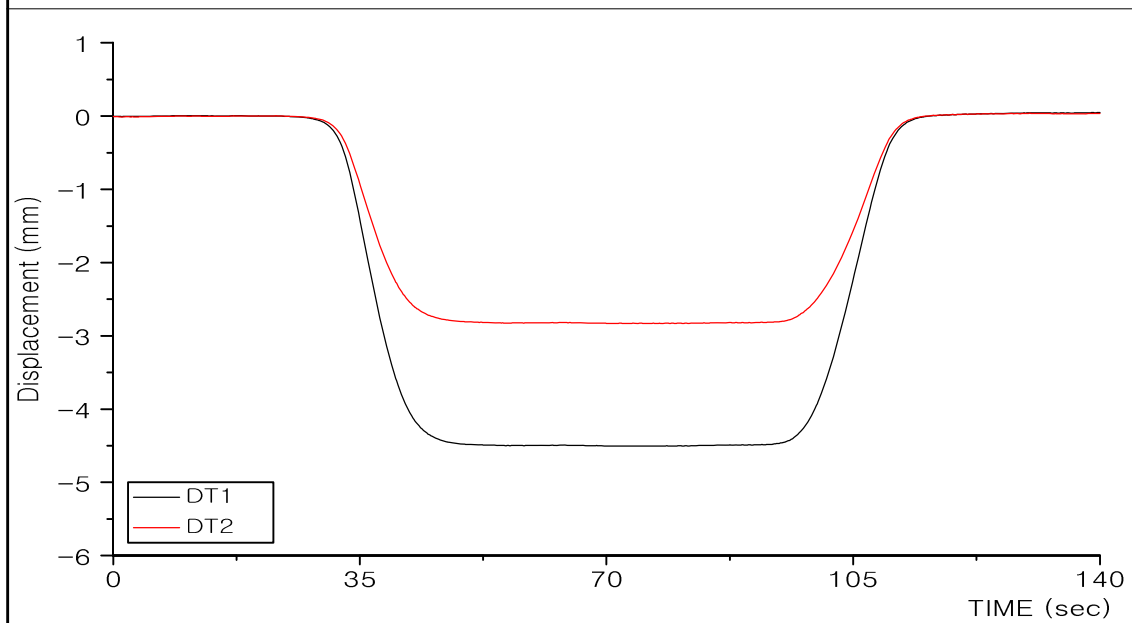
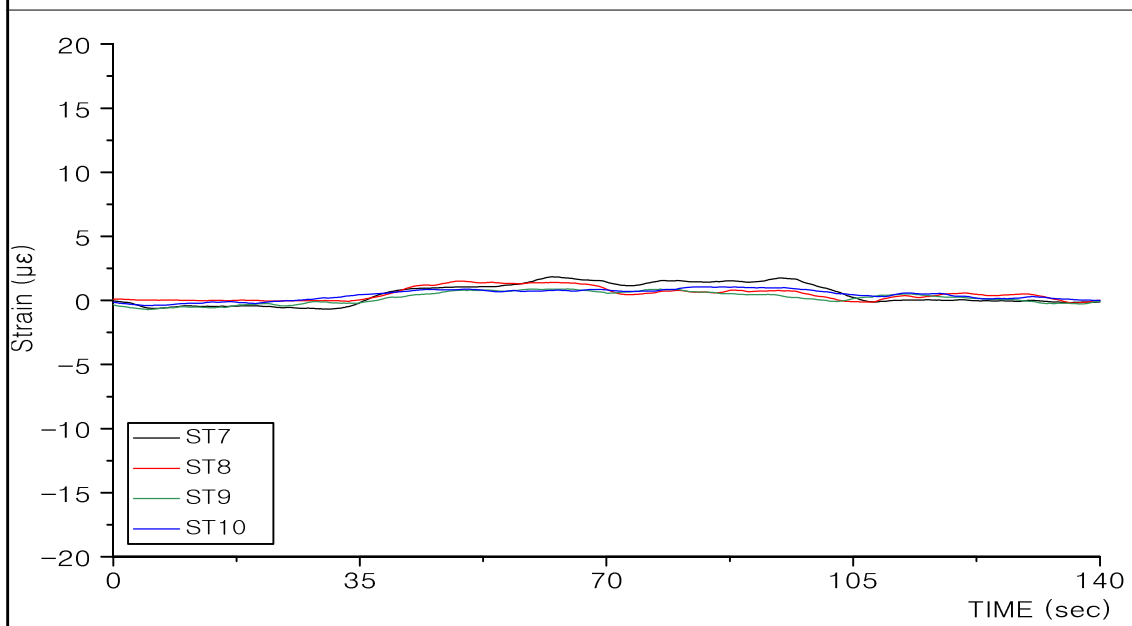
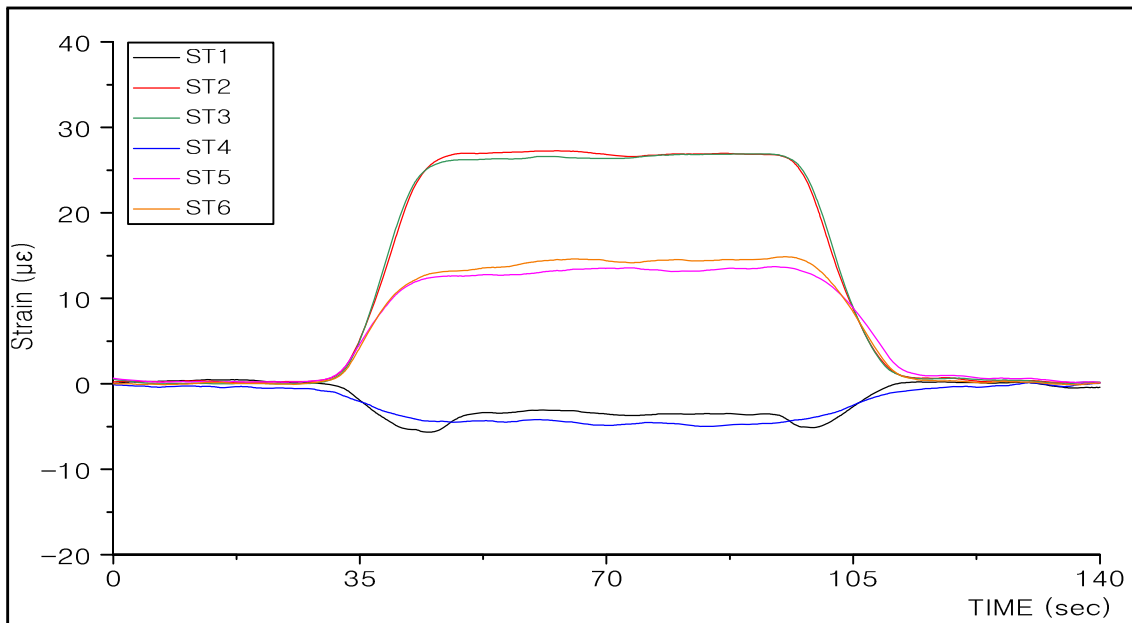
환산결함도점수	0.100
상태평가 결과	A

시설물명	구조형식	환산 결함도점수	상태 평가결과	연장(m)	연장비	환산결함도점수 × 연장비
옥산JCT RAMP-C교	DCB(강재)	0.100	A	220	1.000	0.100
합계				220	1.000	0.100

1. 환산결함도 점수 = 0.100
2. 상태평가 결과 = A

4. 재하시험관련 DATA

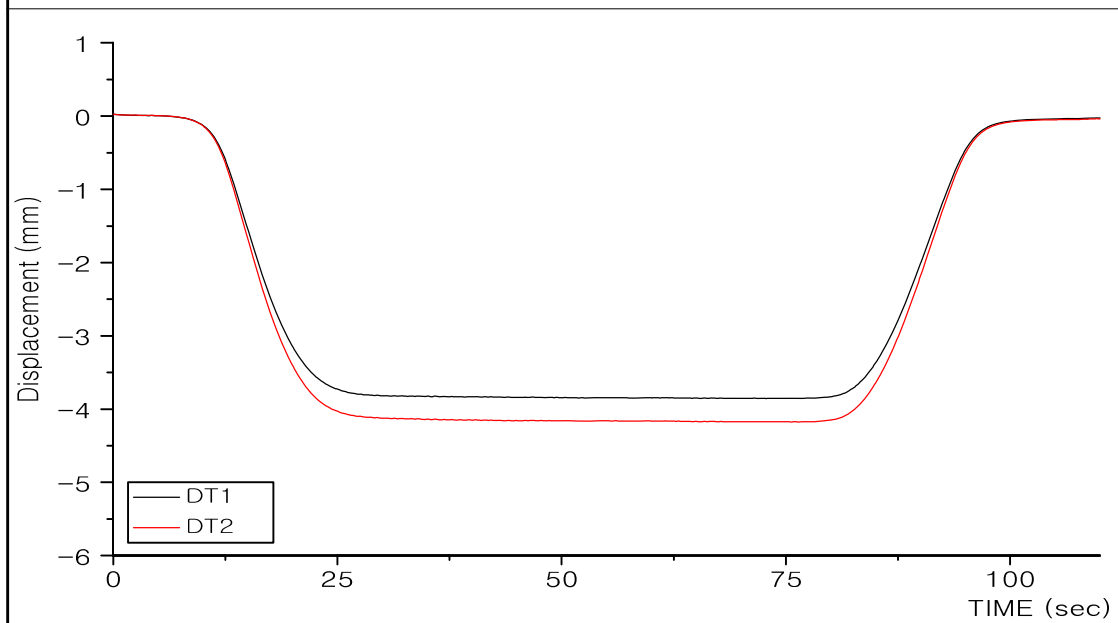
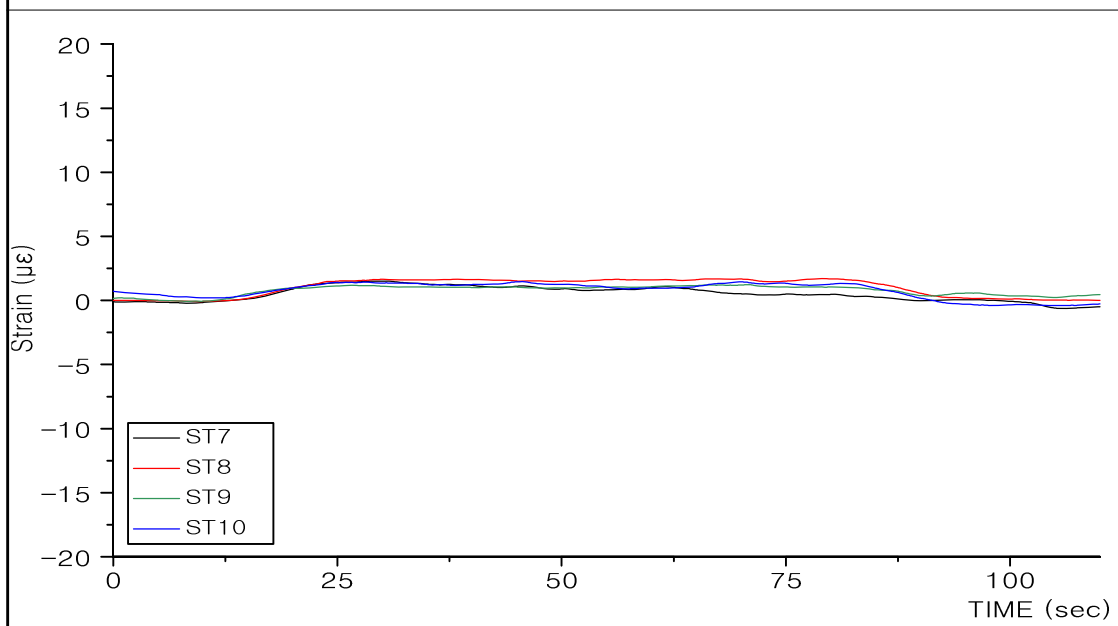
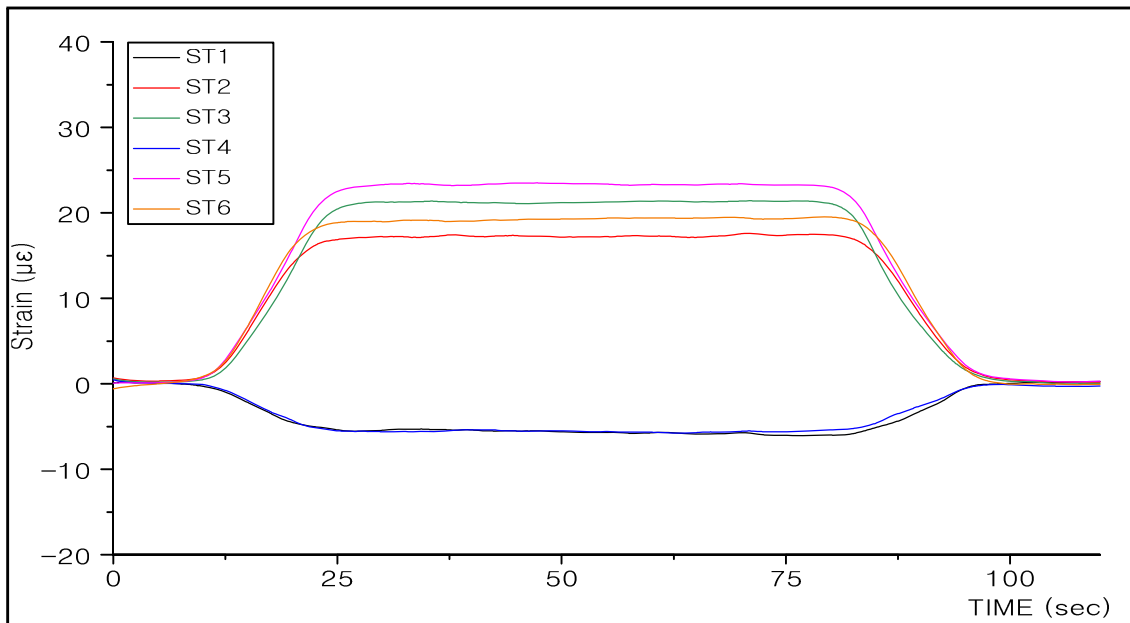
1. 옥산JCT RAMP-A교



옥산 JCT RAMP-A교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

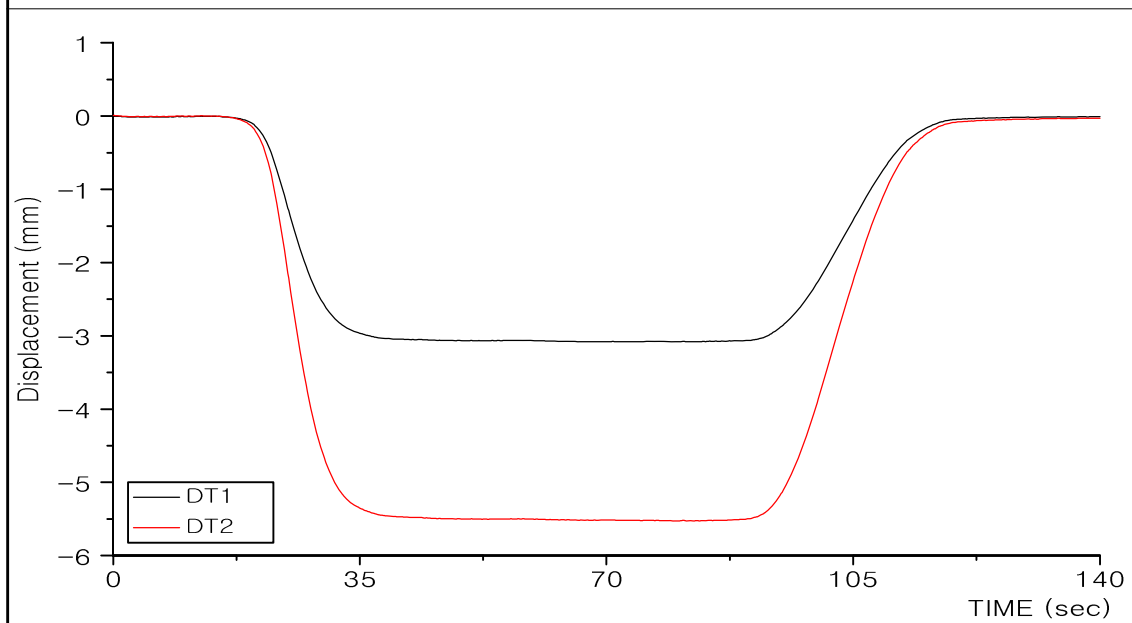
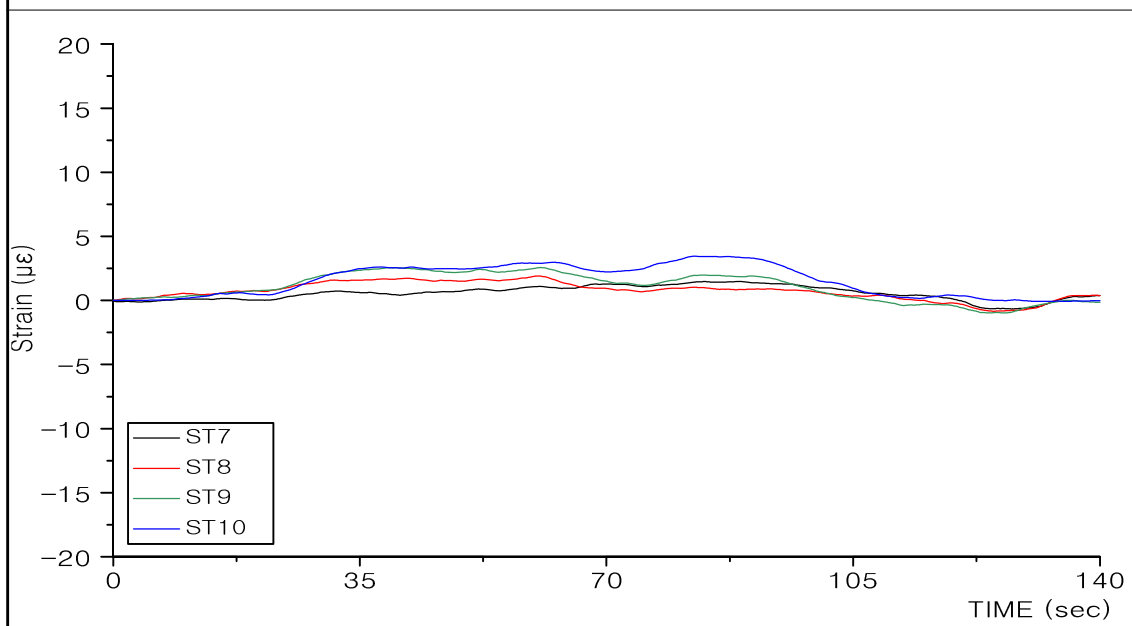
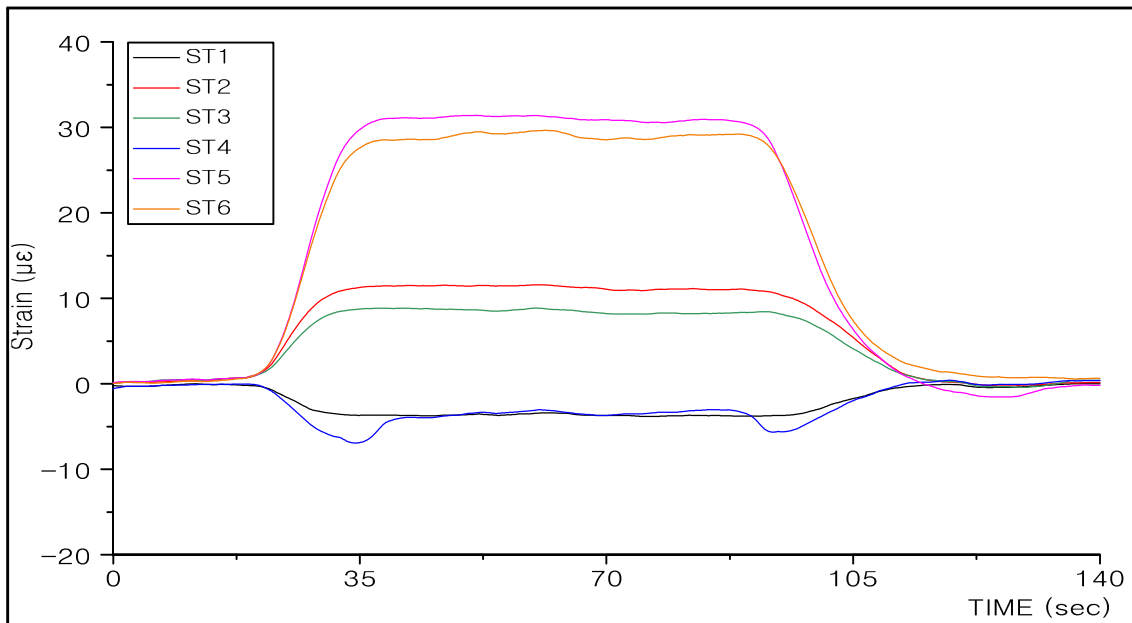
L.C 1



옥산 JCT RAMP-A교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

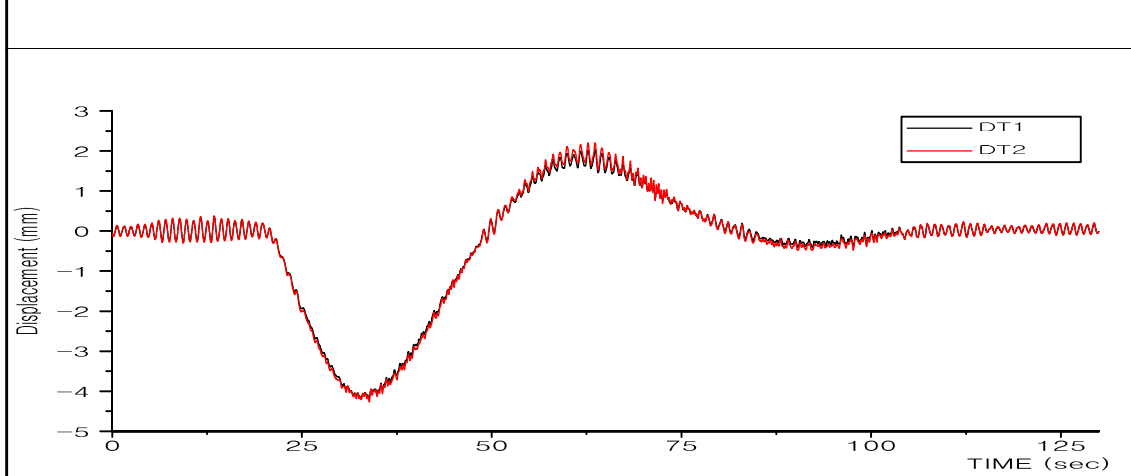
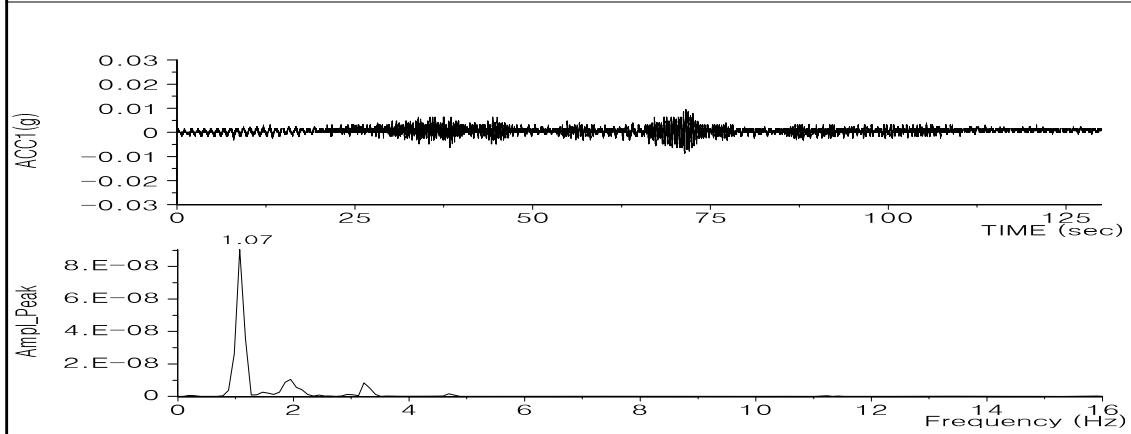
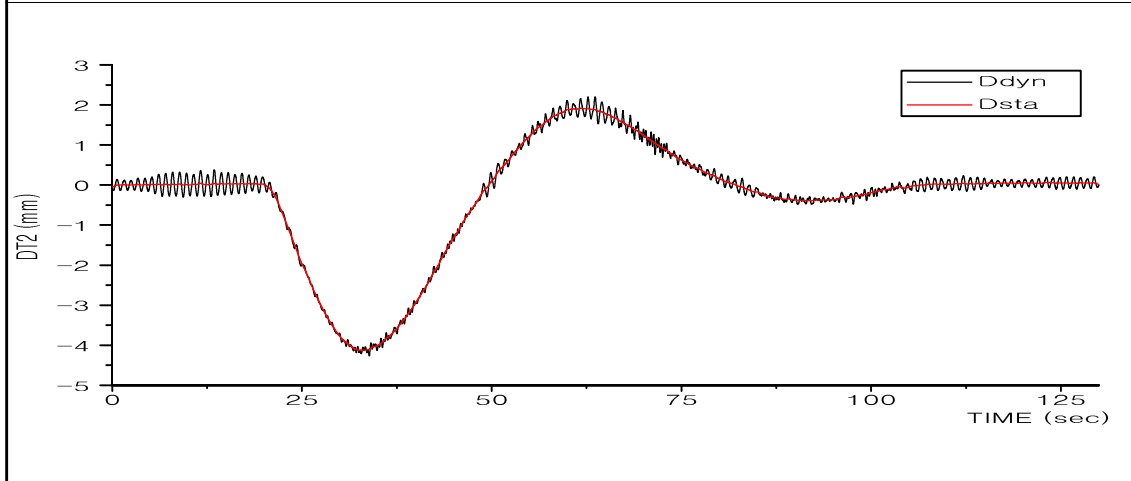
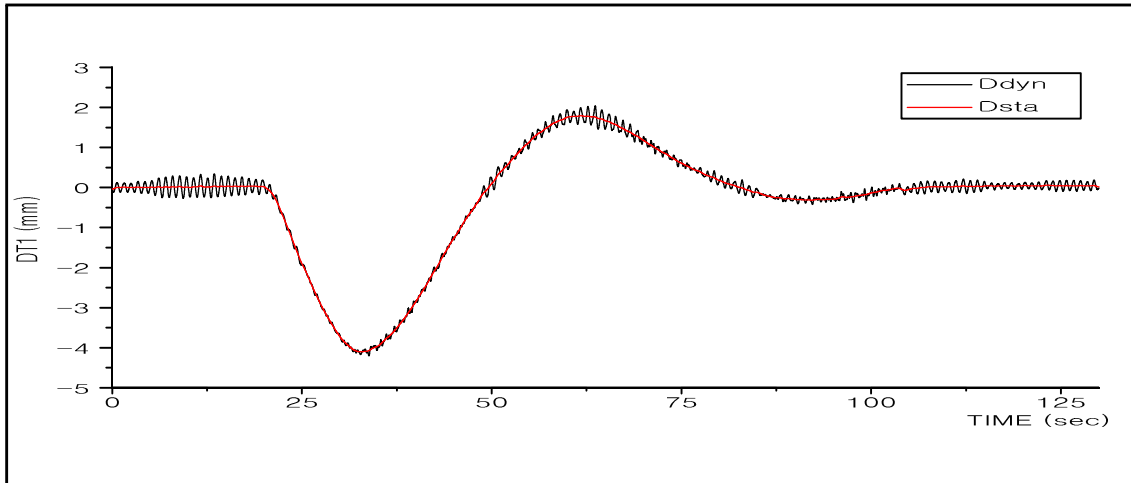
L.C 2



옥산 JCT RAMP-A교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

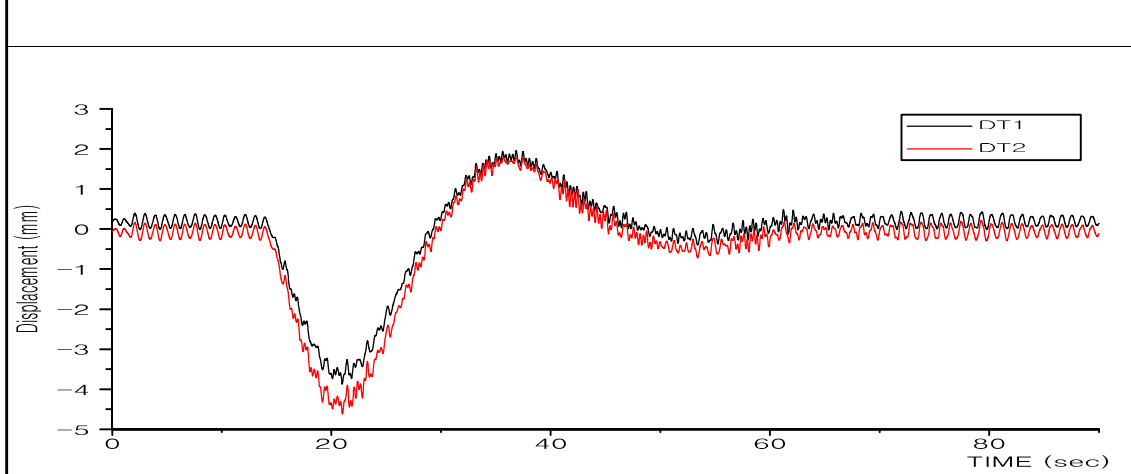
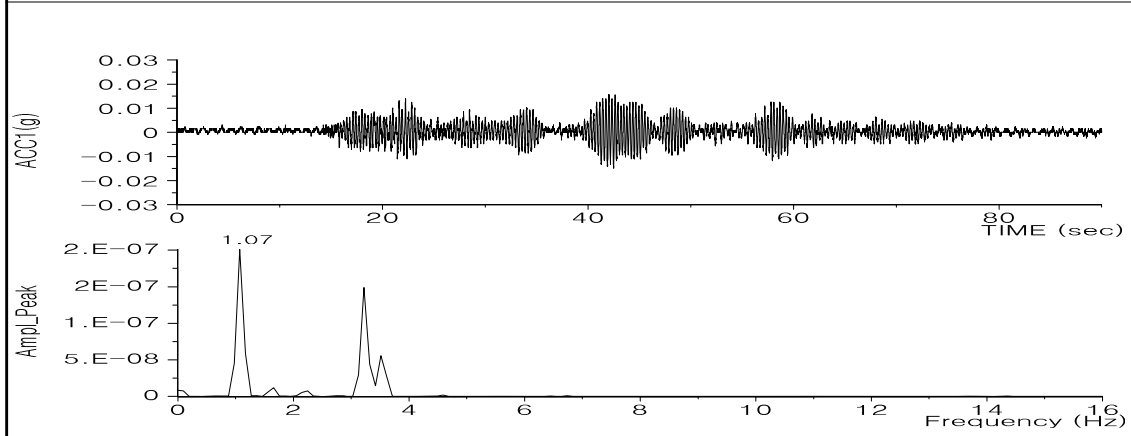
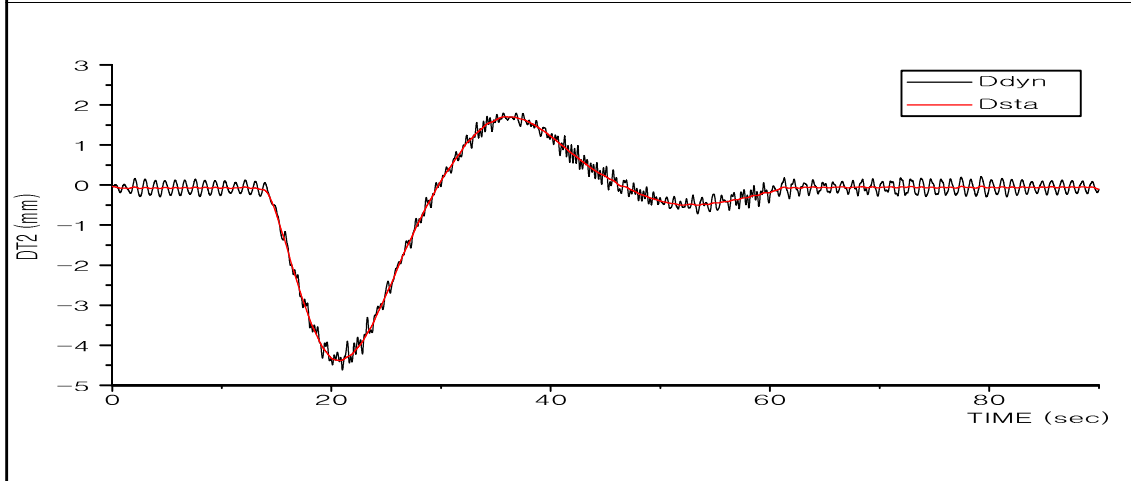
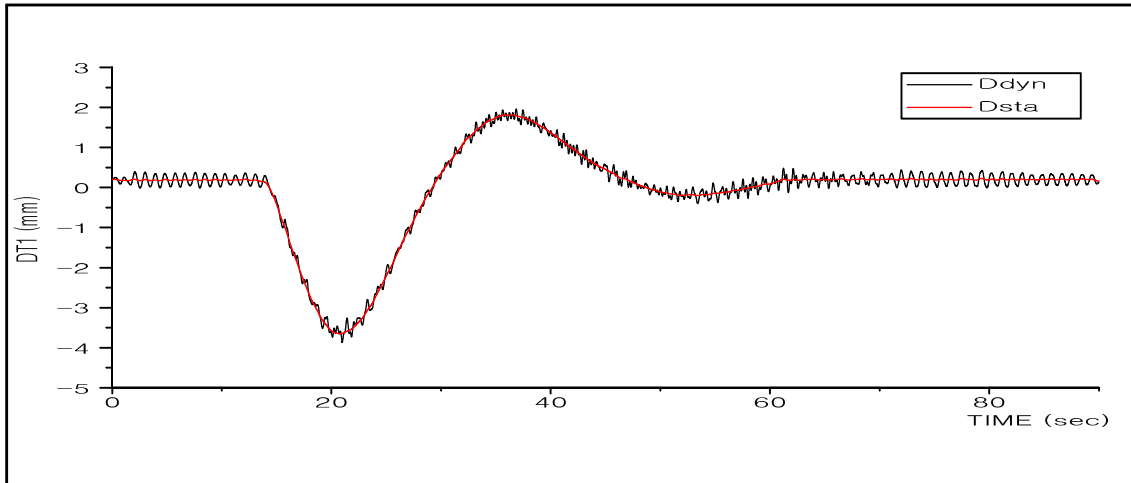
L.C 3



옥산 JCT RAMP-A교

DT1~DT2, ACC1

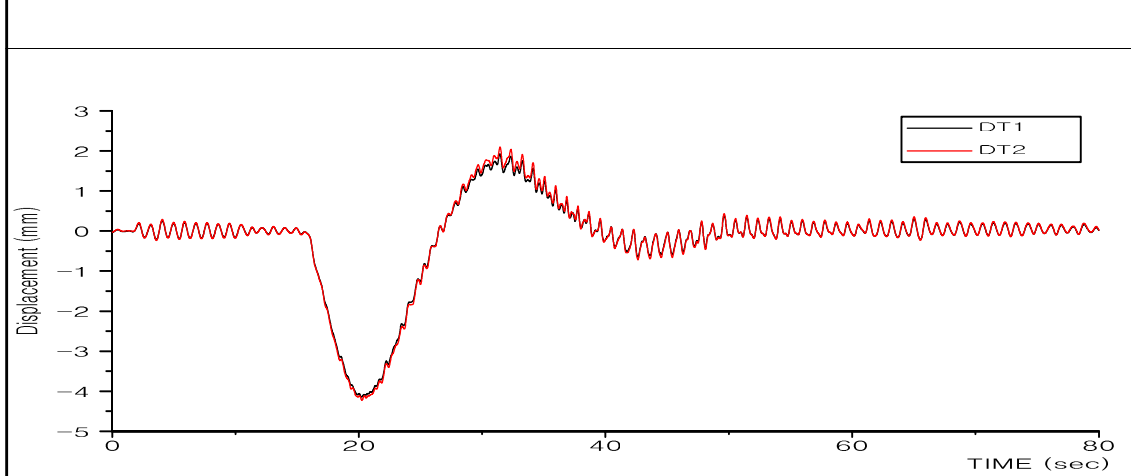
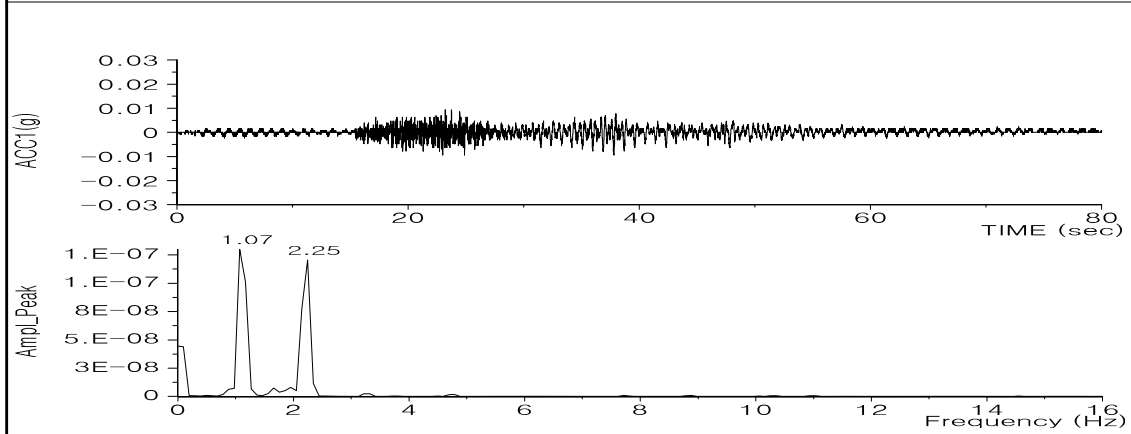
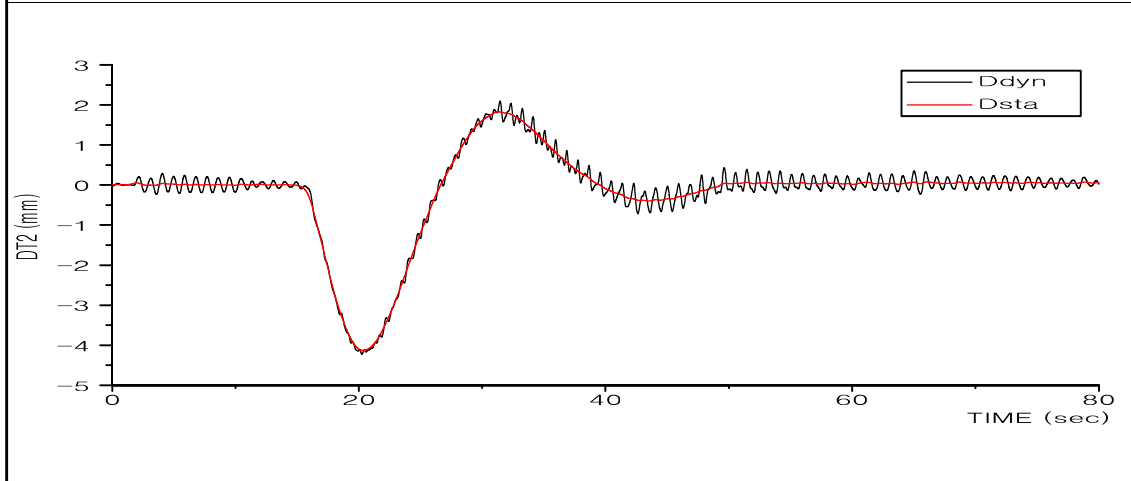
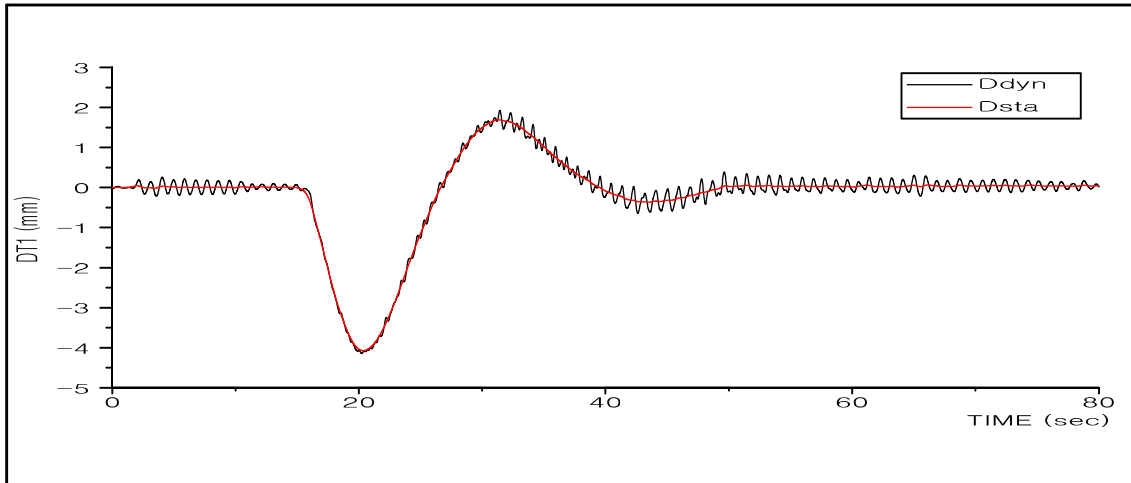
10km/hr



옥산 JCT RAMP-A교

DT1~DT2, ACC1

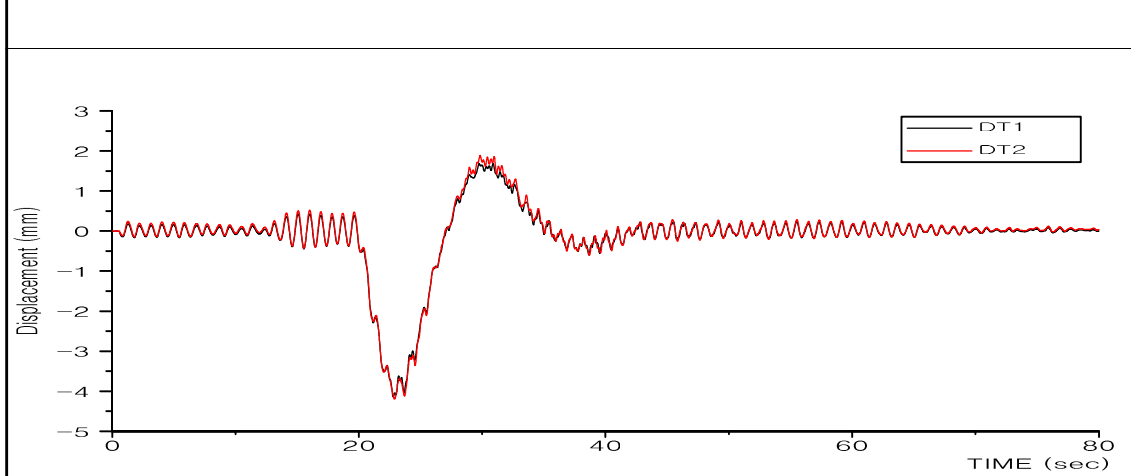
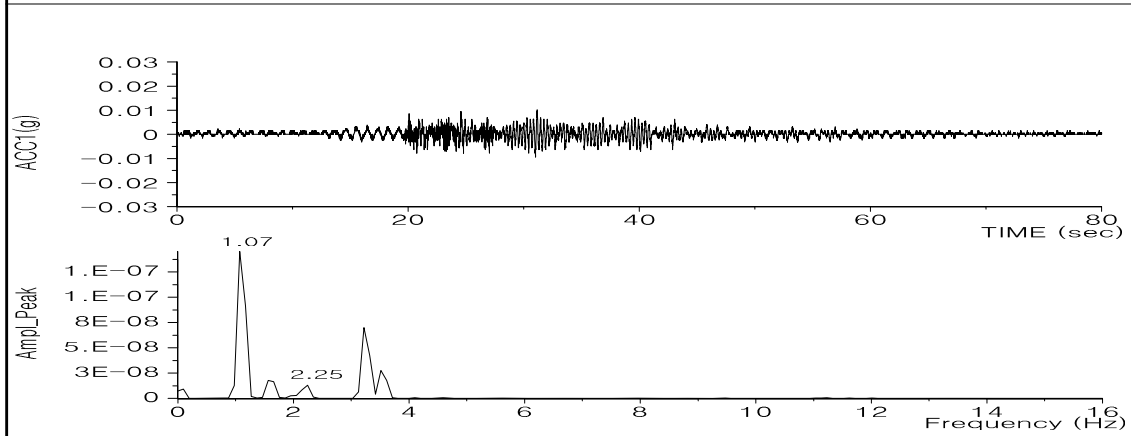
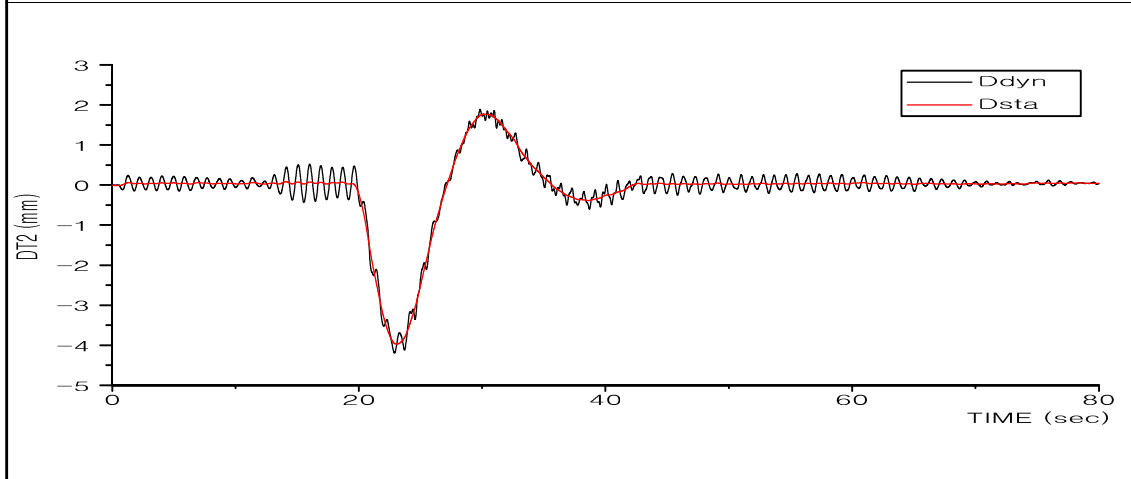
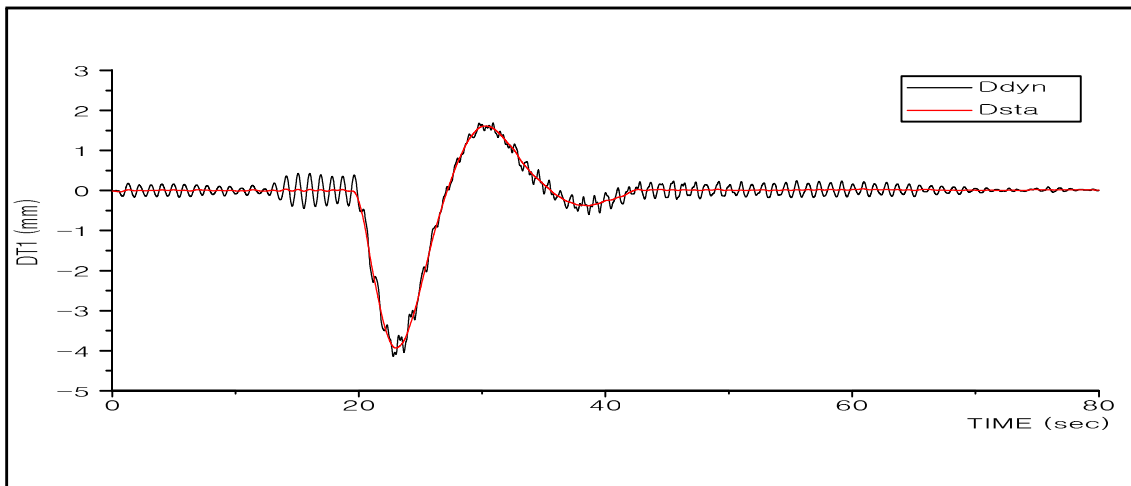
20km/hr



옥산 JCT RAMP-A교

DT1~DT2, ACC1

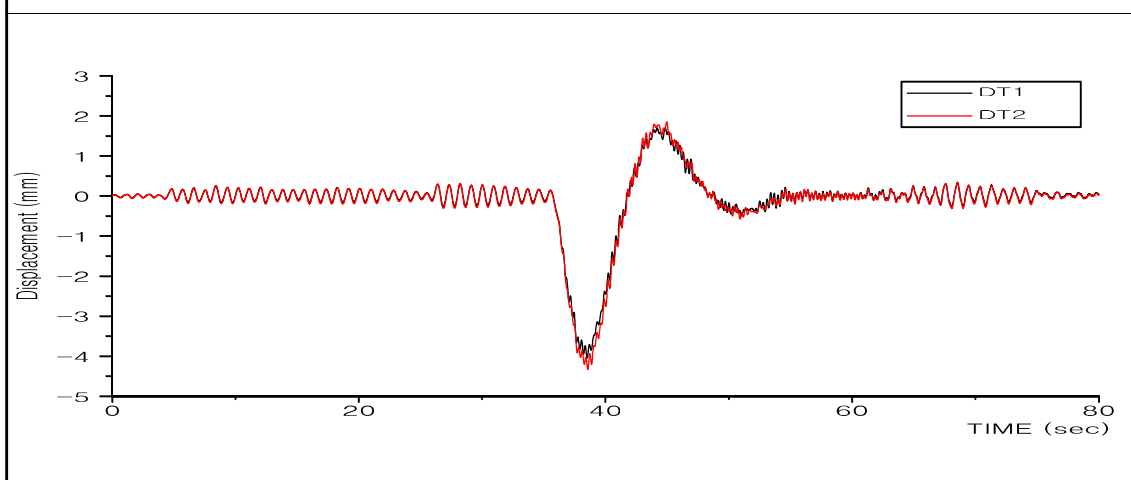
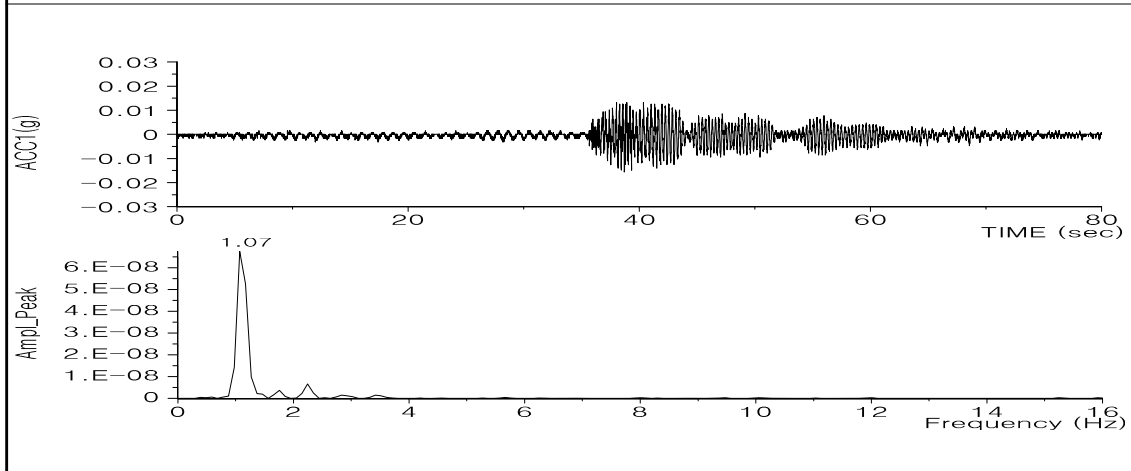
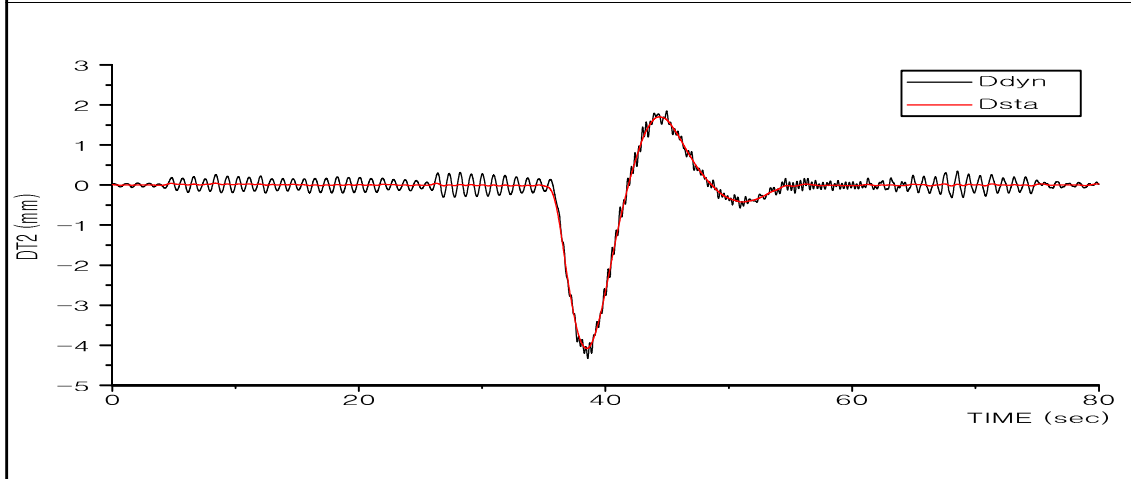
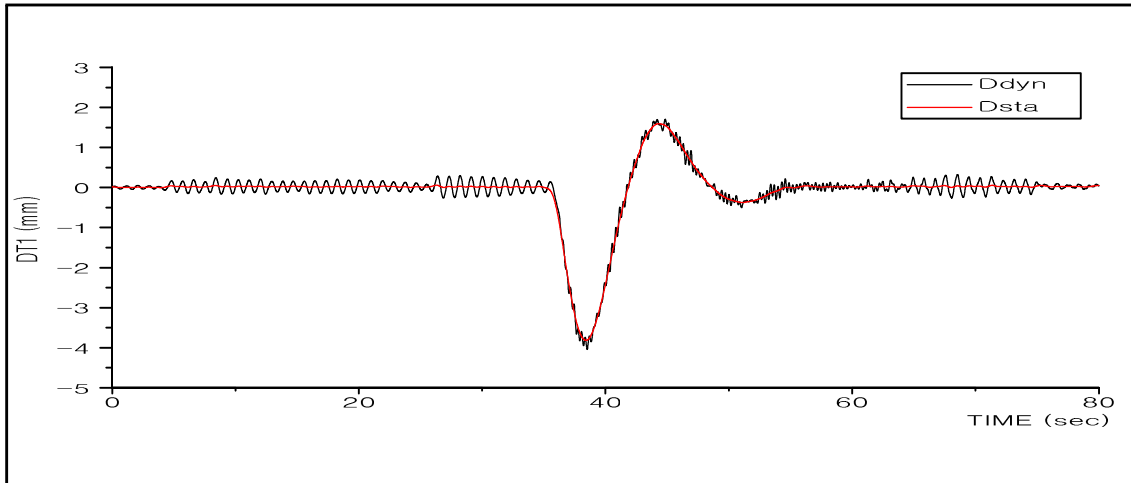
30km/hr



옥산 JCT RAMP-A교

DT1~DT2, ACC1

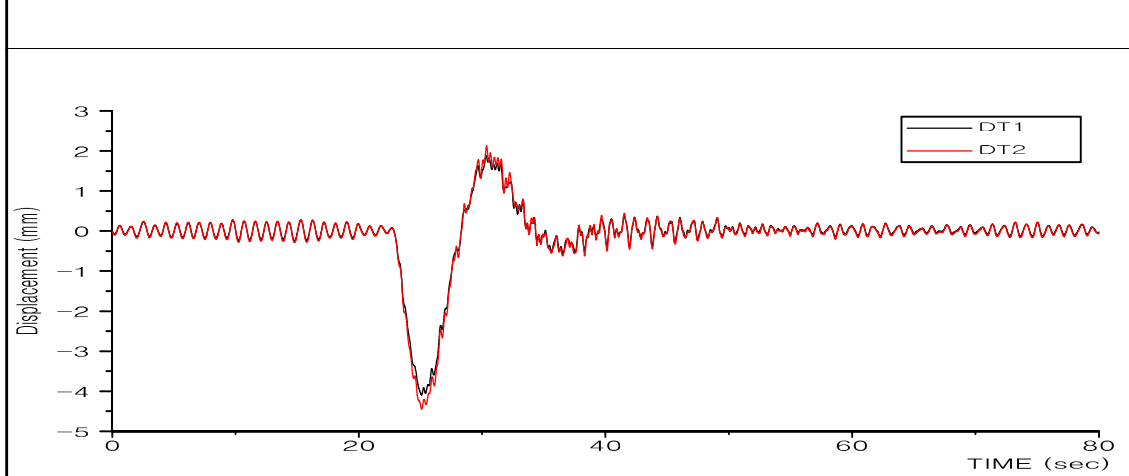
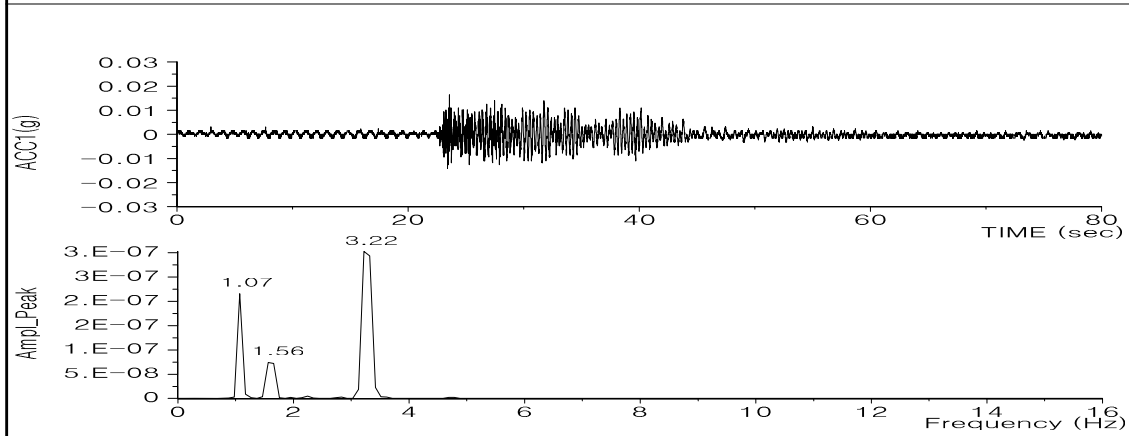
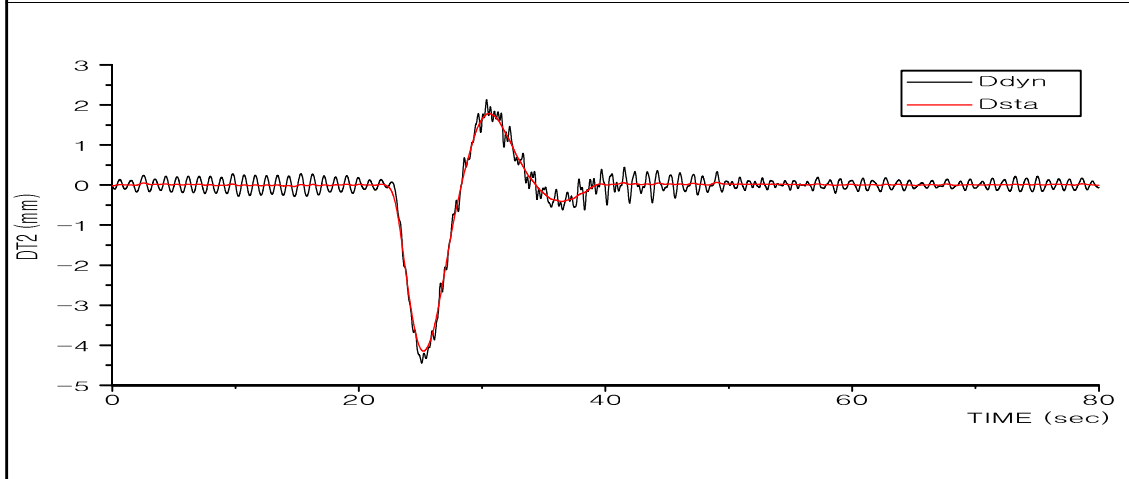
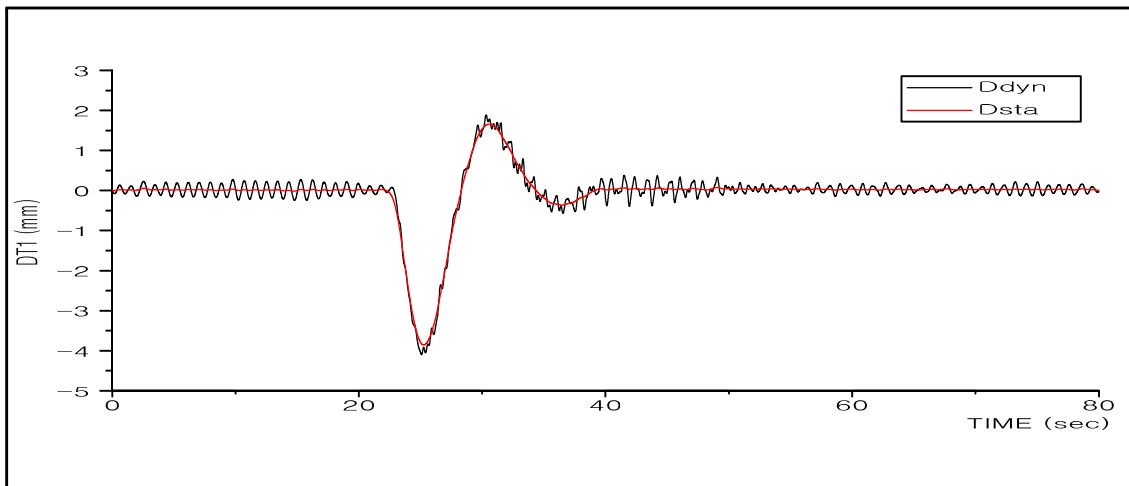
40km/hr



옥산 JCT RAMP-A교

DT1~DT2, ACC1

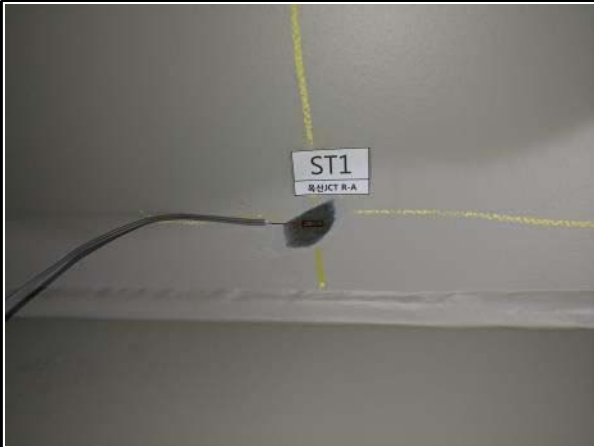
50km/hr



옥산 JCT RAMP-A교

DT1~DT2, ACC1

60km/hr

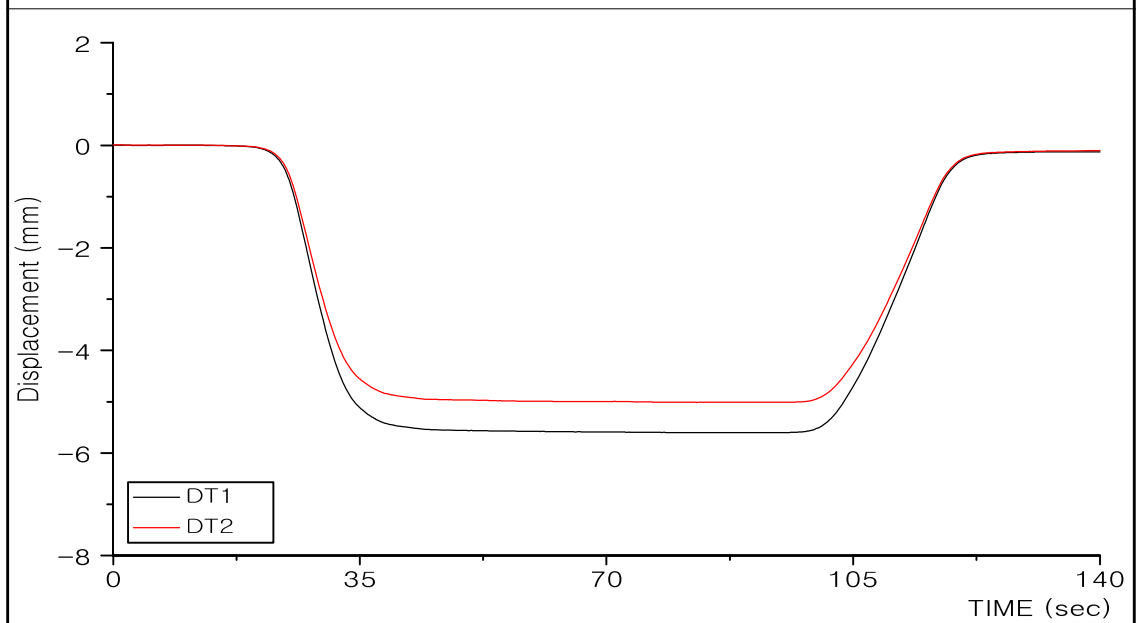
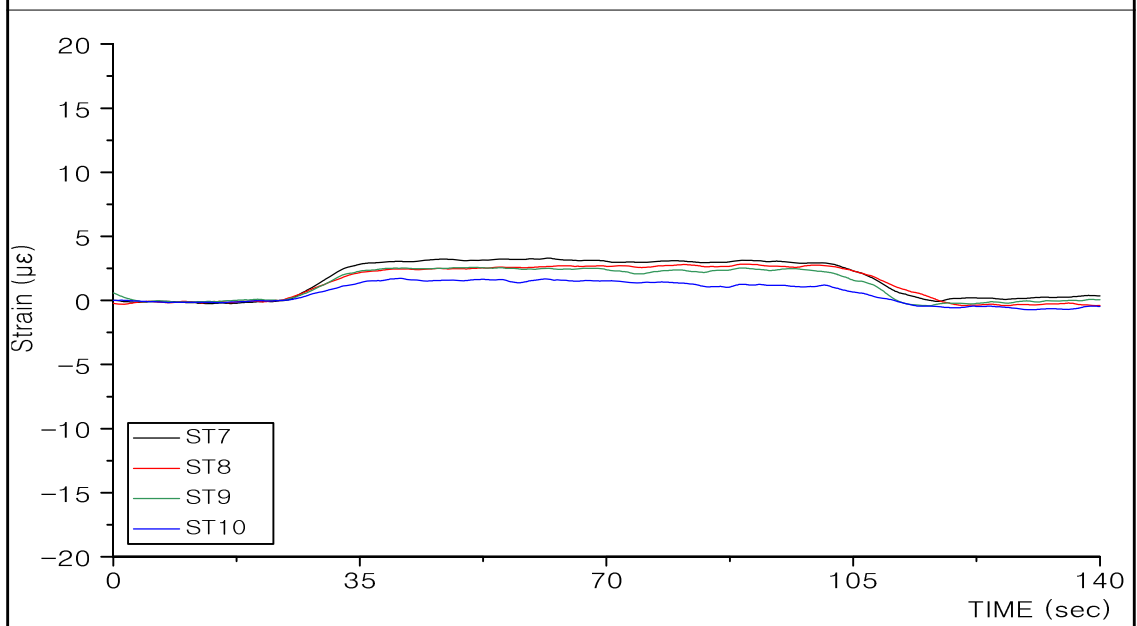
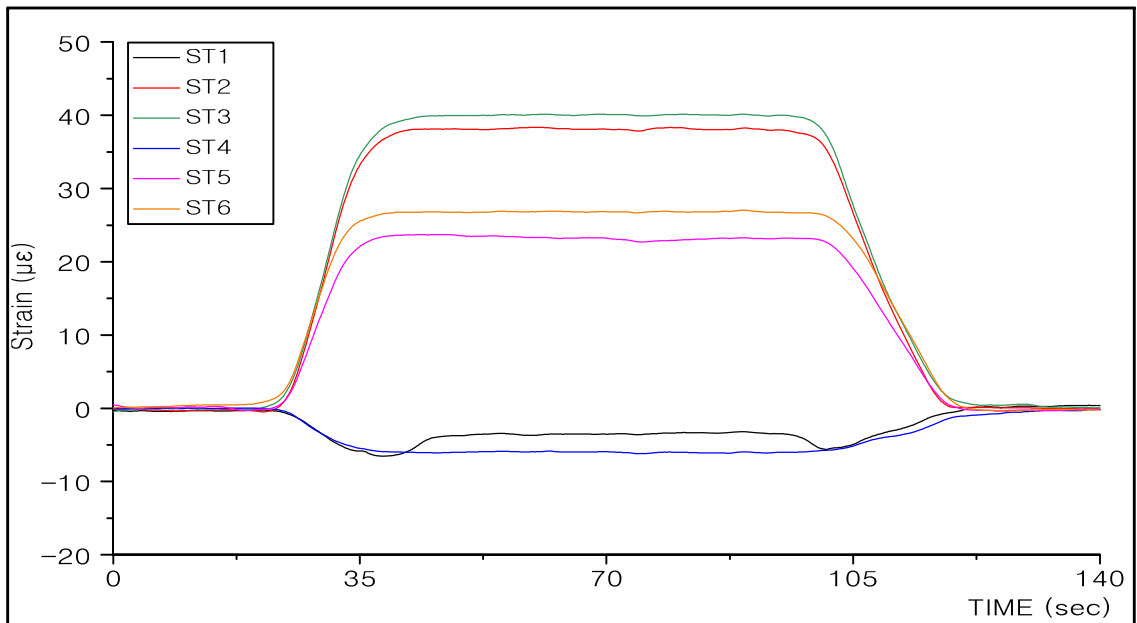
교량명	옥산JCT R-A교	부재명	재하시험
			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 좌측하부-변형률계
			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder1 우측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder2 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측하부-변형률계

교량명	옥산JCT R-A교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST7 단면 B-B	위 치	ST8 단면 B-B
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 우측상부-변형률계
 			
위 치	ST9 단면 A-A	위 치	ST10 단면 B-B
사진설명	Girder2 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
 			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder2 하부-처짐계

교량명		옥산JCT R-A교		부재명		재하시험	
							
위 치		ACC1 단면 A-A		위 치		교량하부	
사진설명		방호벽 상부		사진설명		데이터로거	
							
위 치		교량하부		위 치		교량하부	
사진설명		측정시스템		사진설명		데이터수집	
							
위 치		단면 A-A		위 치		단면 A-A	
사진설명		정적 LC1		사진설명		정적 LC2	

교량명		옥산JCT R-A교		부재명		재하시험	
							
위 치		단면 A-A		위 치		시점(A1)→종점(A2)	
사진설명		정적 LC3		사진설명		동적 LC	
							
위 치		시점(A1)→종점(A2)		위 치			
사진설명		동적 LC		사진설명			
위 치				위 치			
사진설명				사진설명			

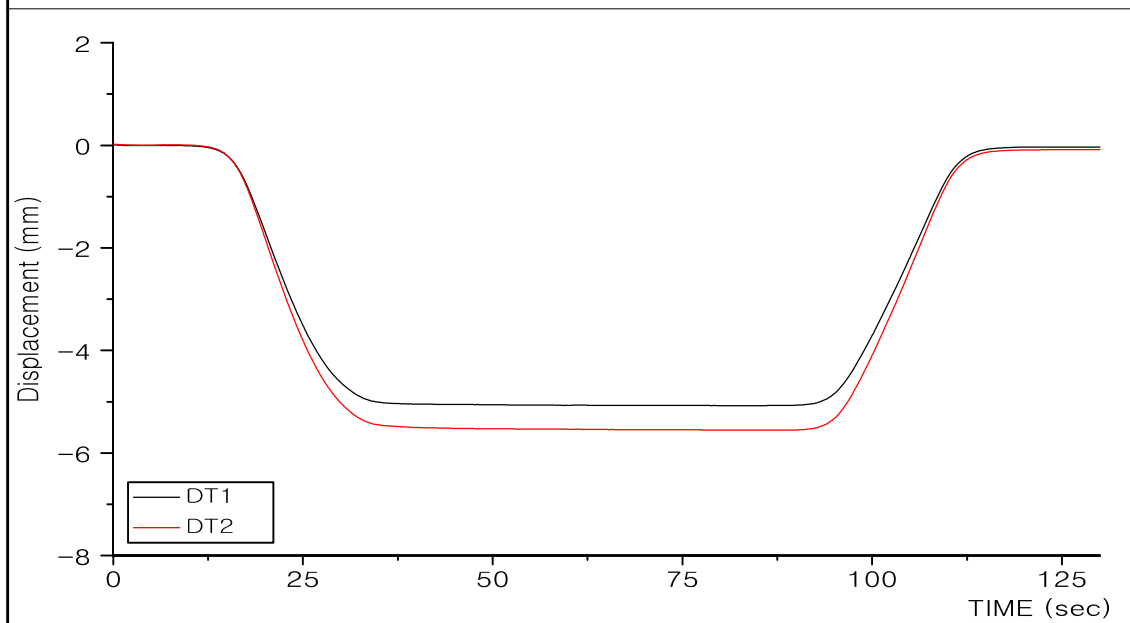
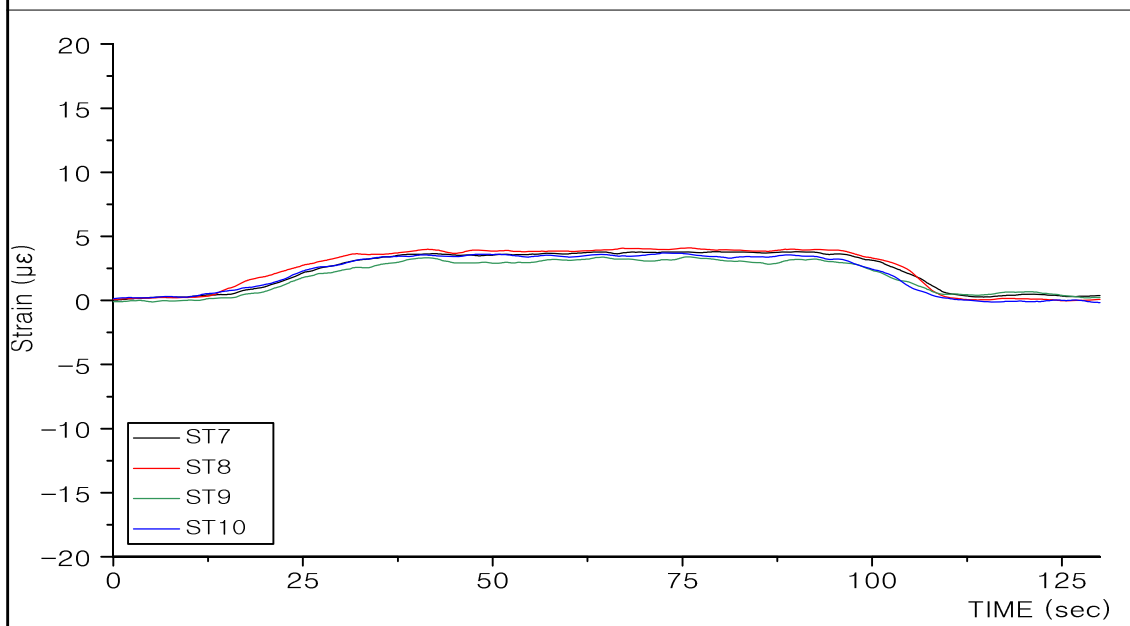
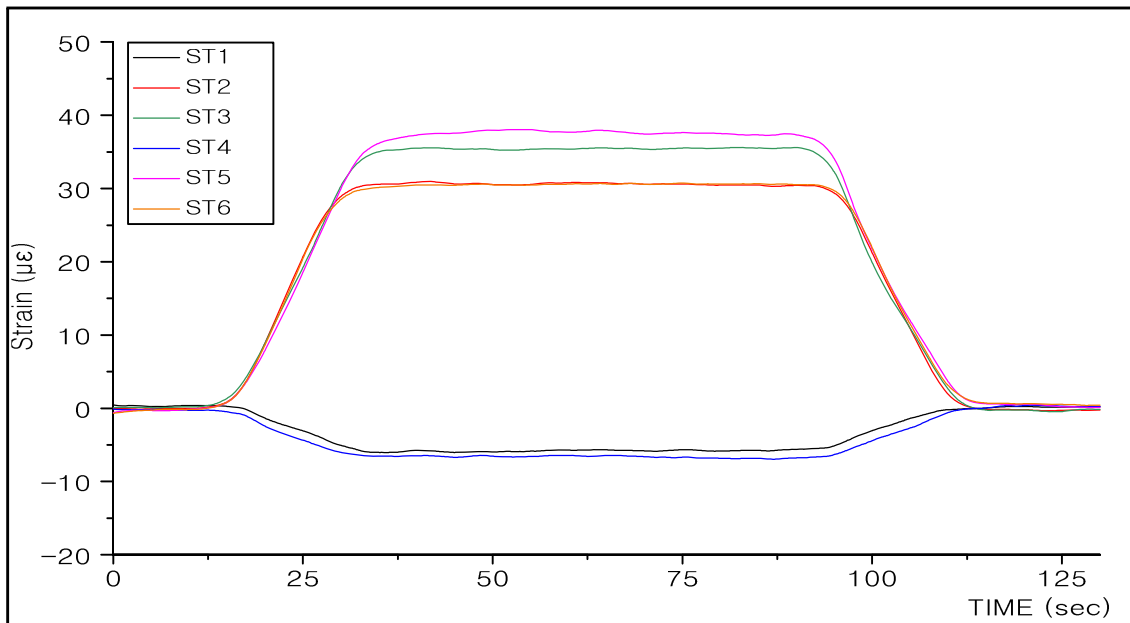
2. 옥산JCT RAMP-C교



옥산 JCT RAMP-C교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

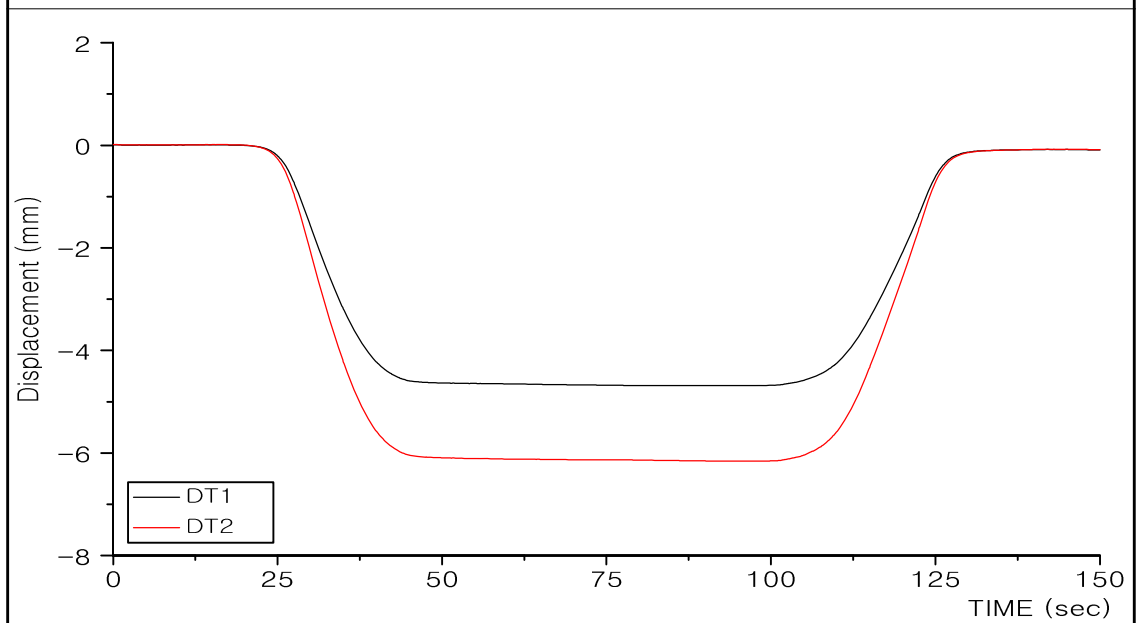
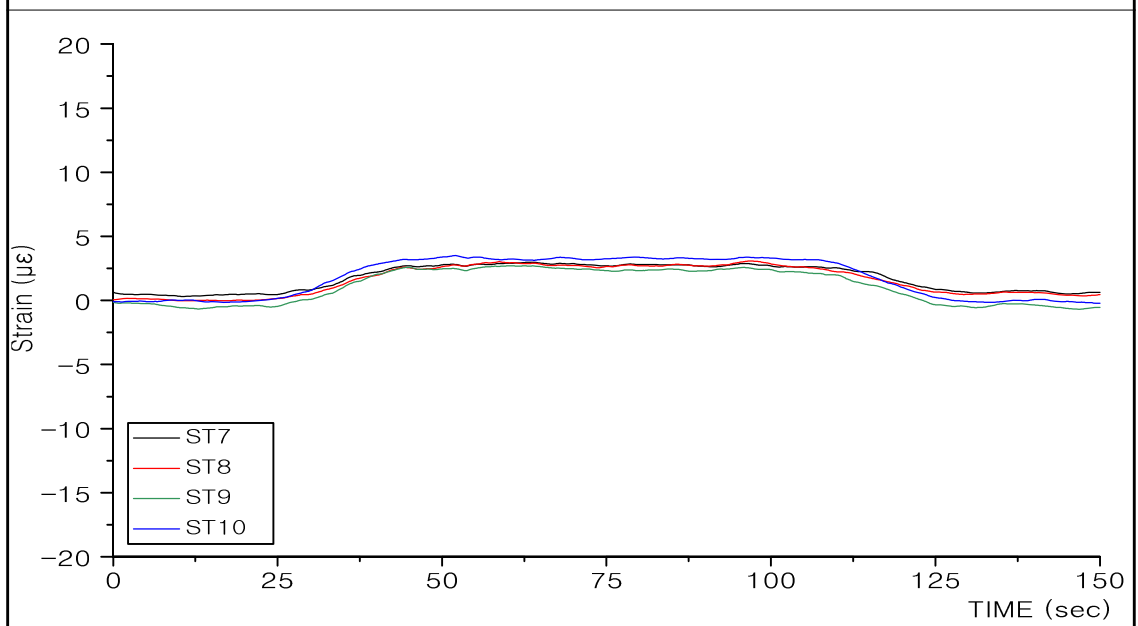
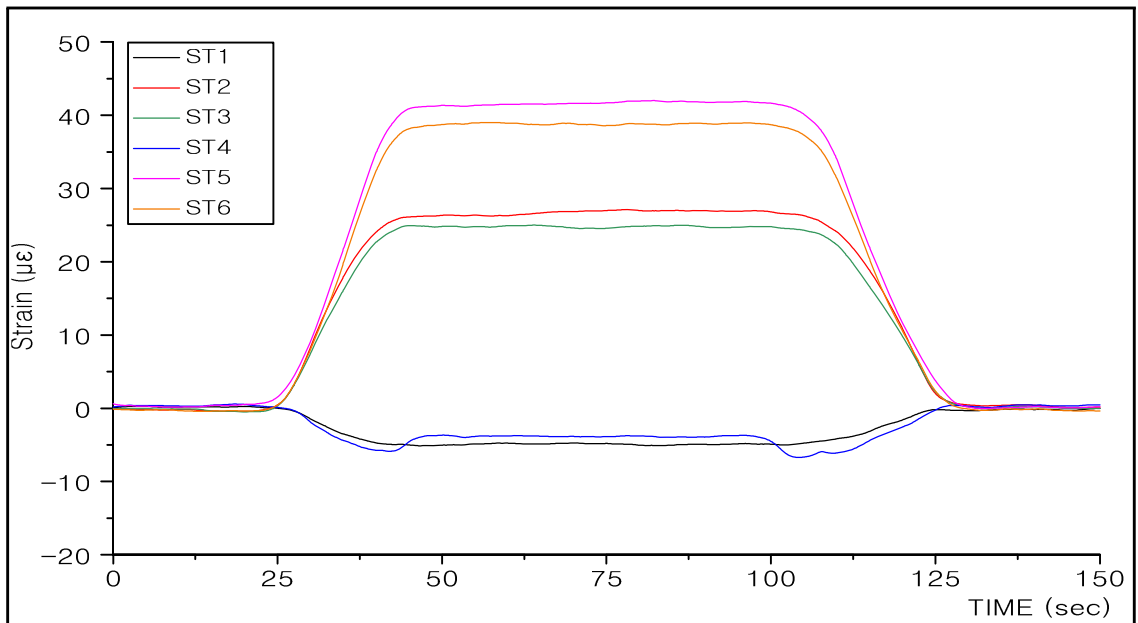
L.C 1



옥산 JCT RAMP-C교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

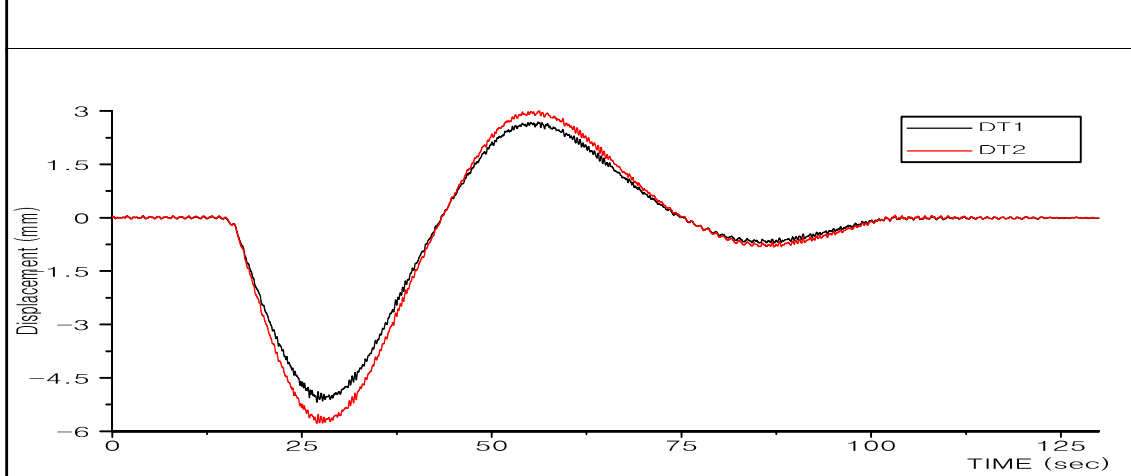
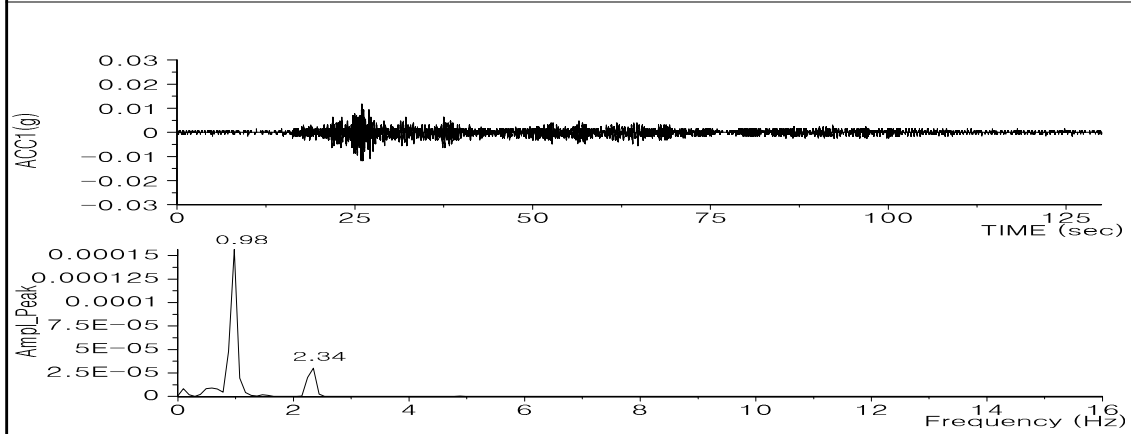
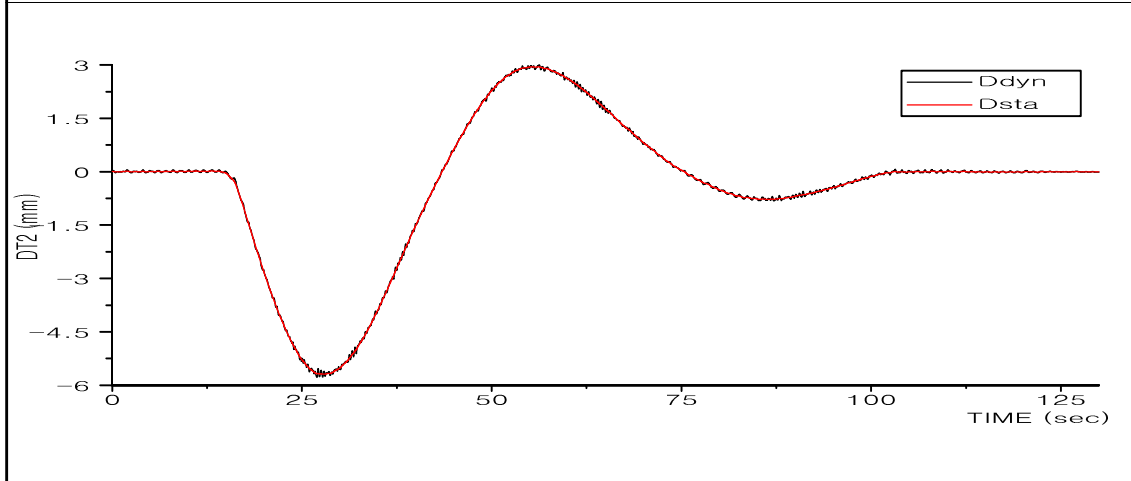
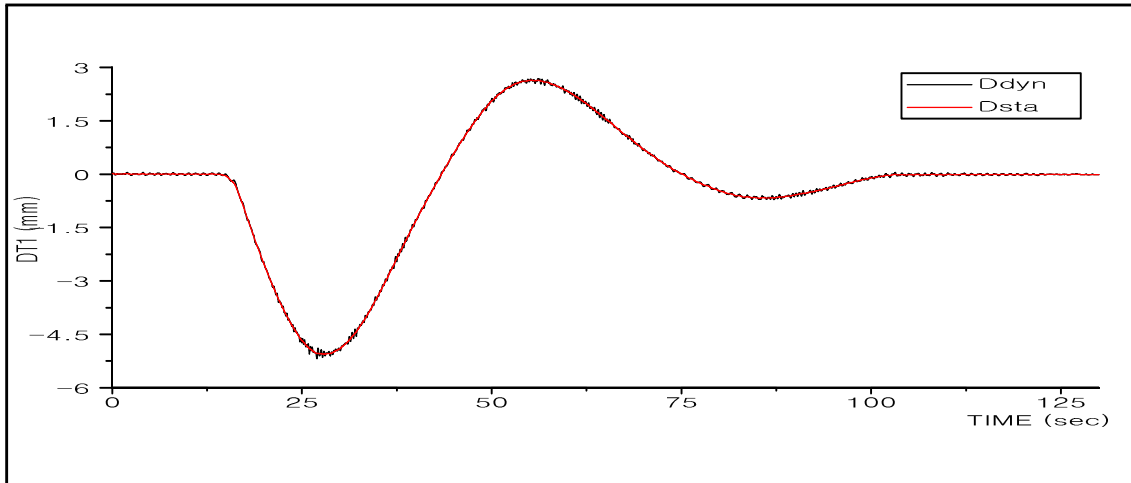
L.C 2



옥산 JCT RAMP-C교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

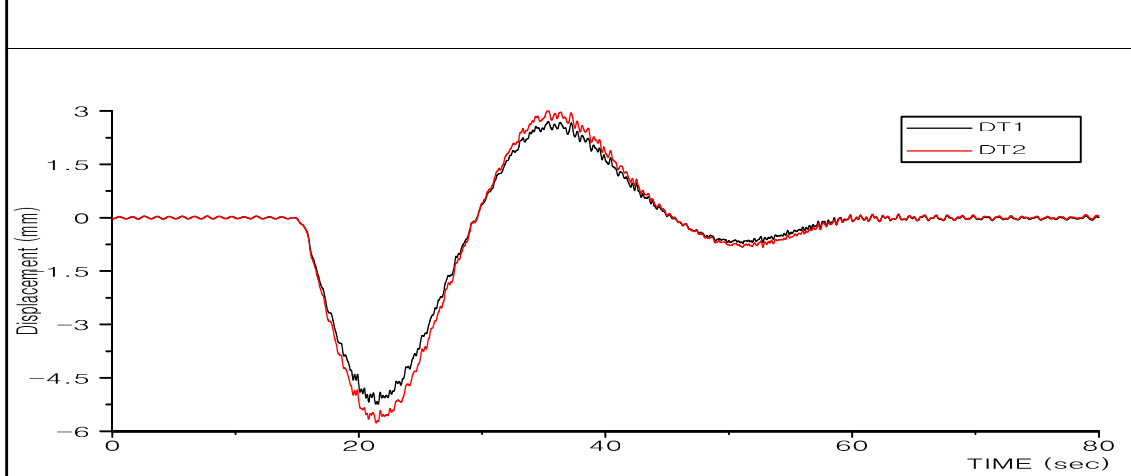
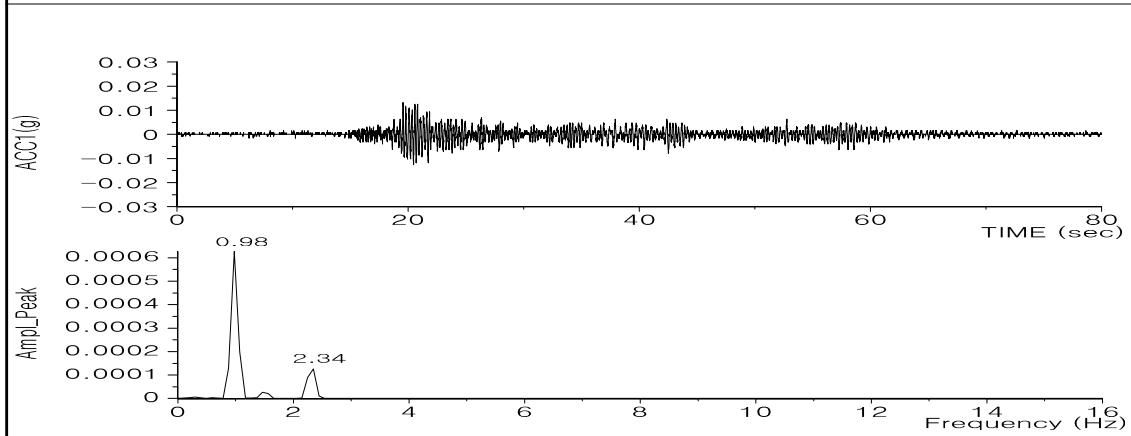
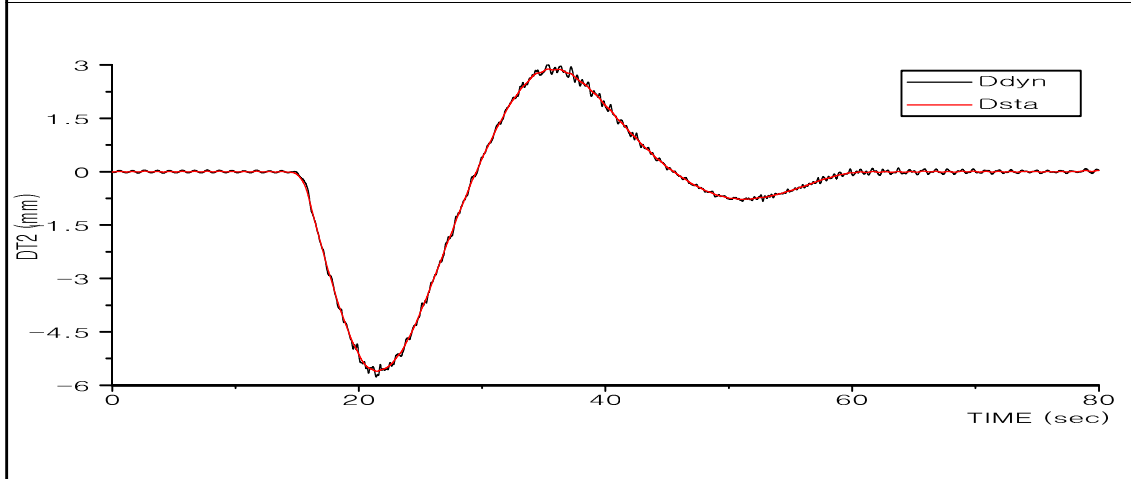
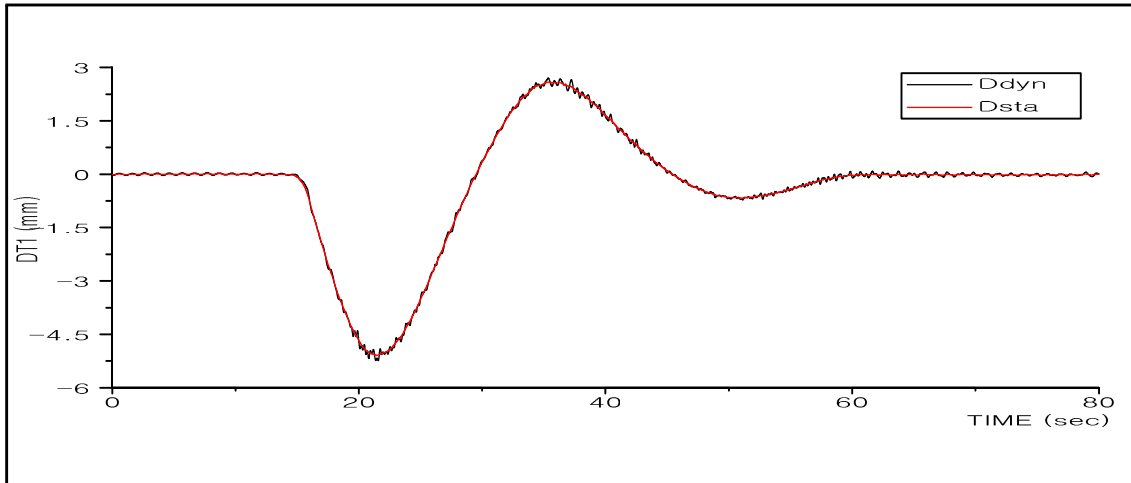
L.C 3



옥산 JCT RAMP-C교

DT1~DT2, ACC1

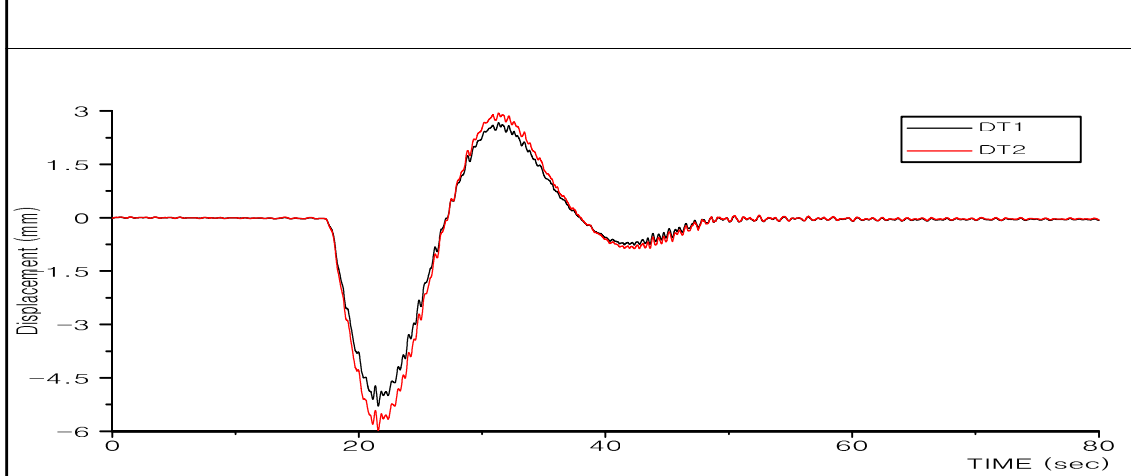
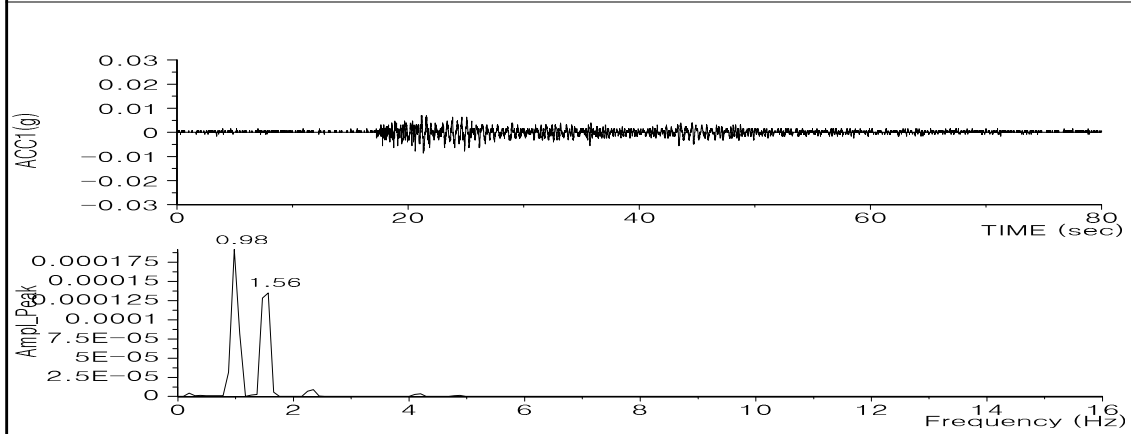
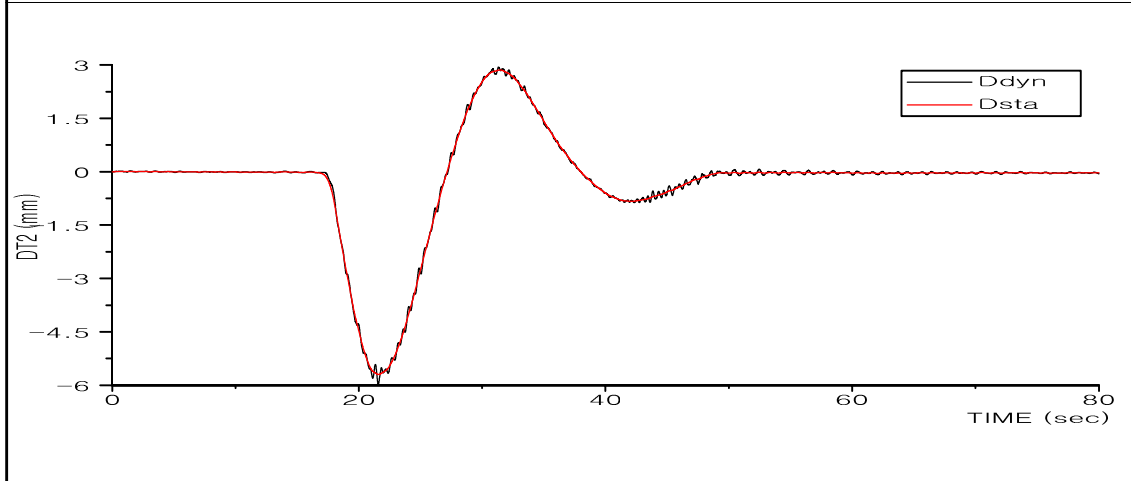
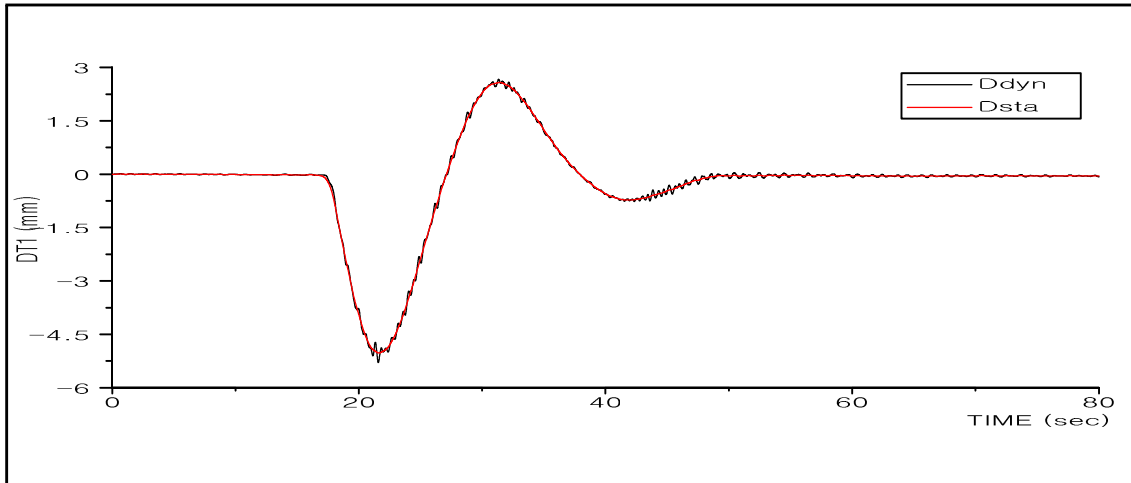
10km/hr



옥산 JCT RAMP-C교

DT1~DT2, ACC1

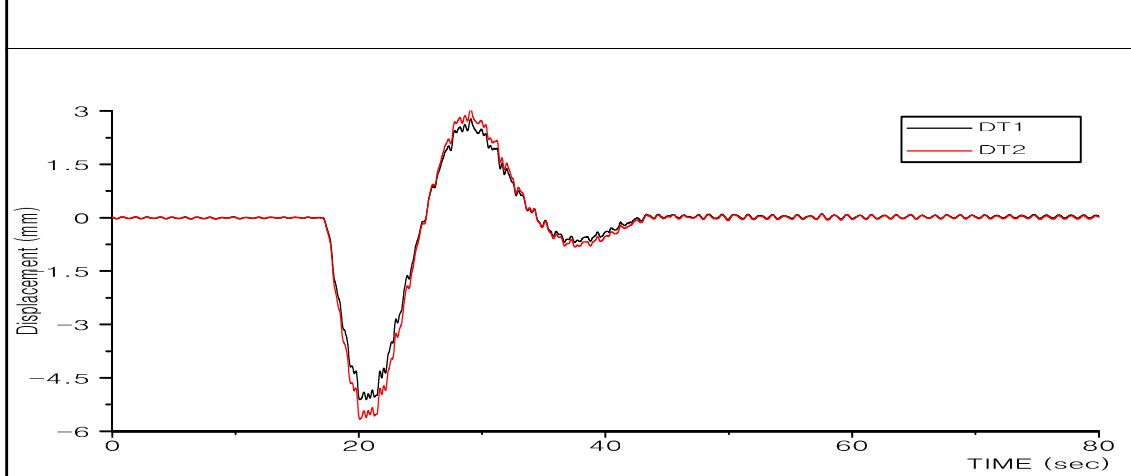
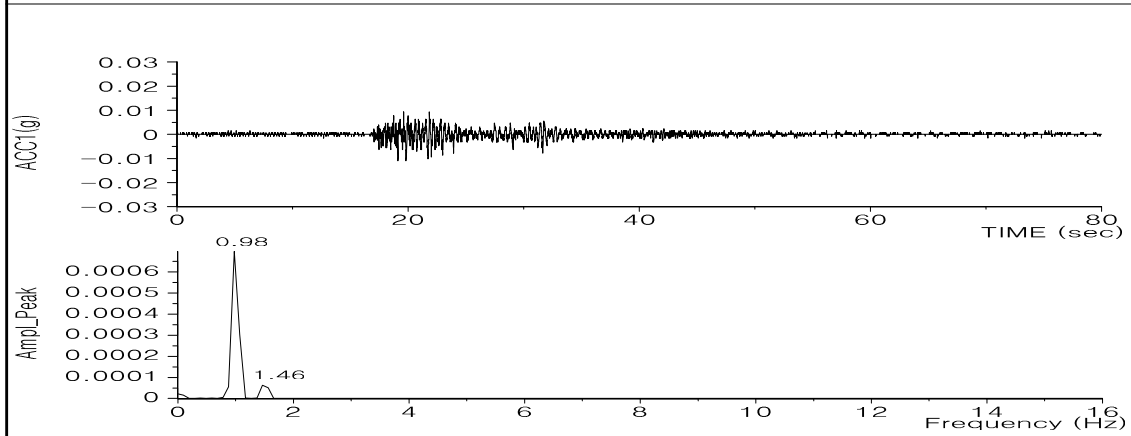
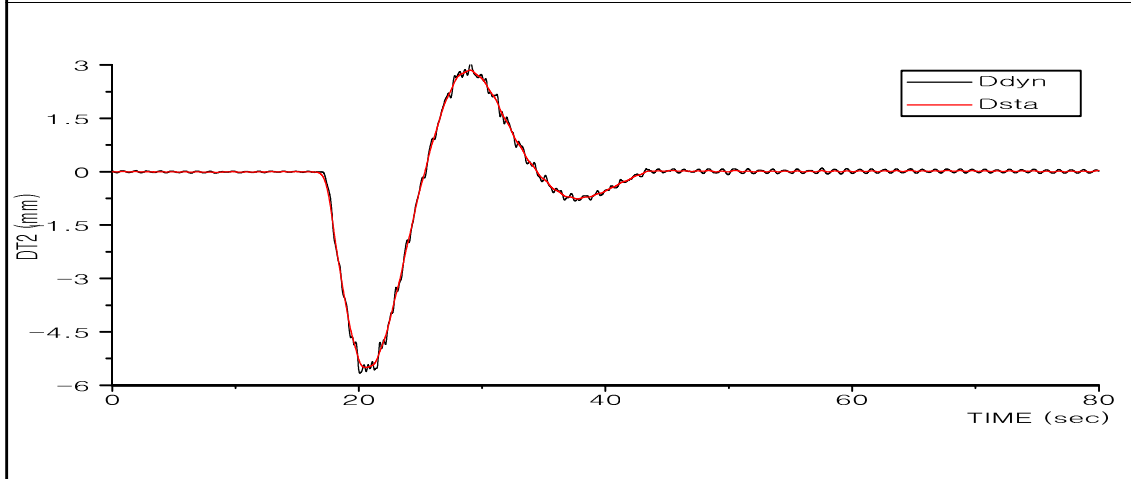
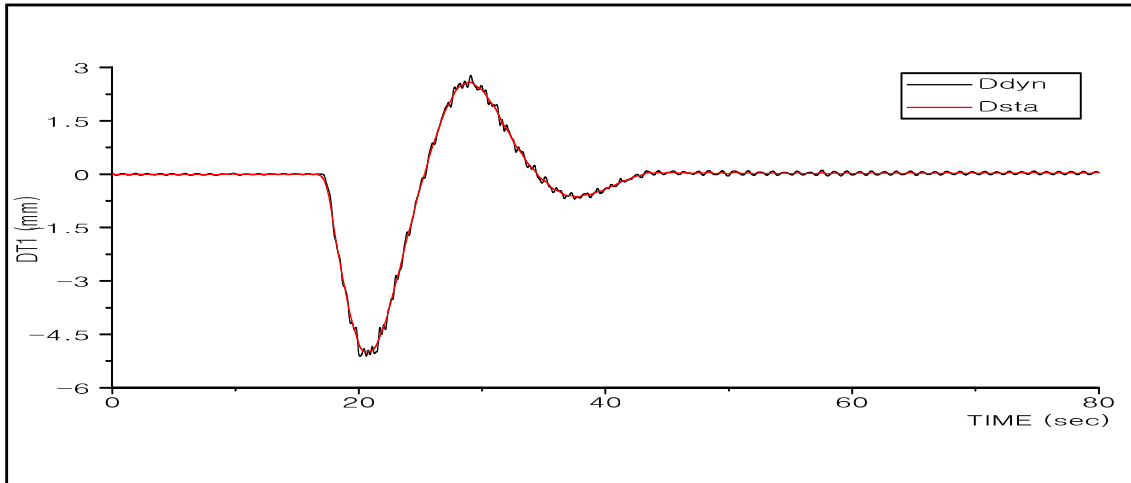
20km/hr



옥산 JCT RAMP-C교

DT1~DT2, ACC1

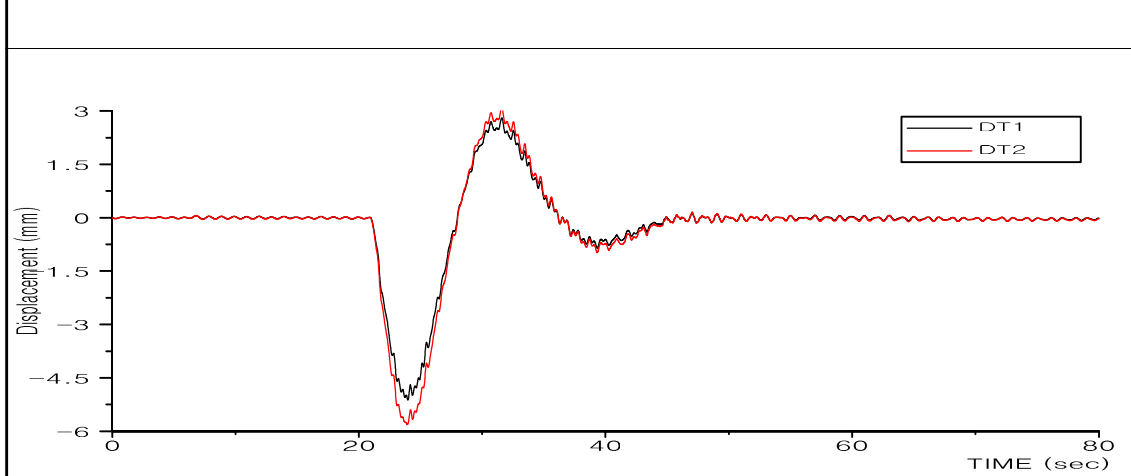
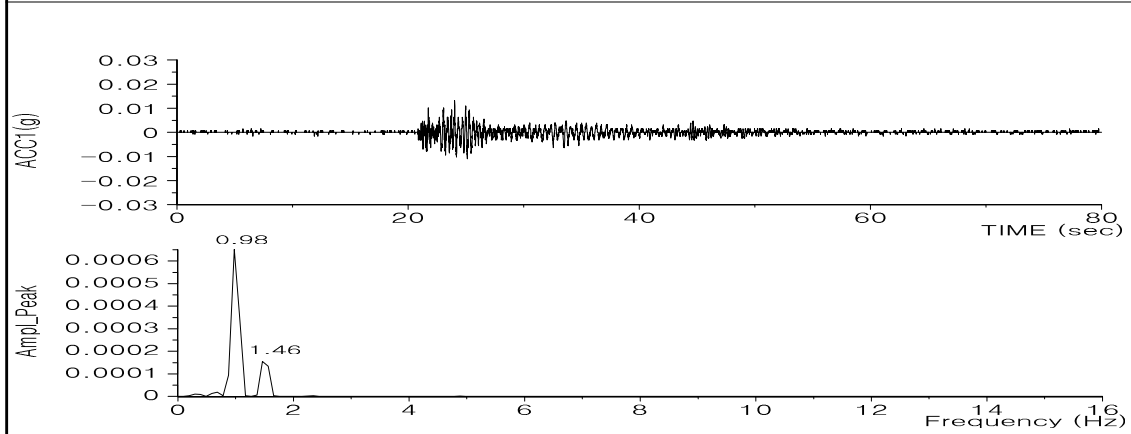
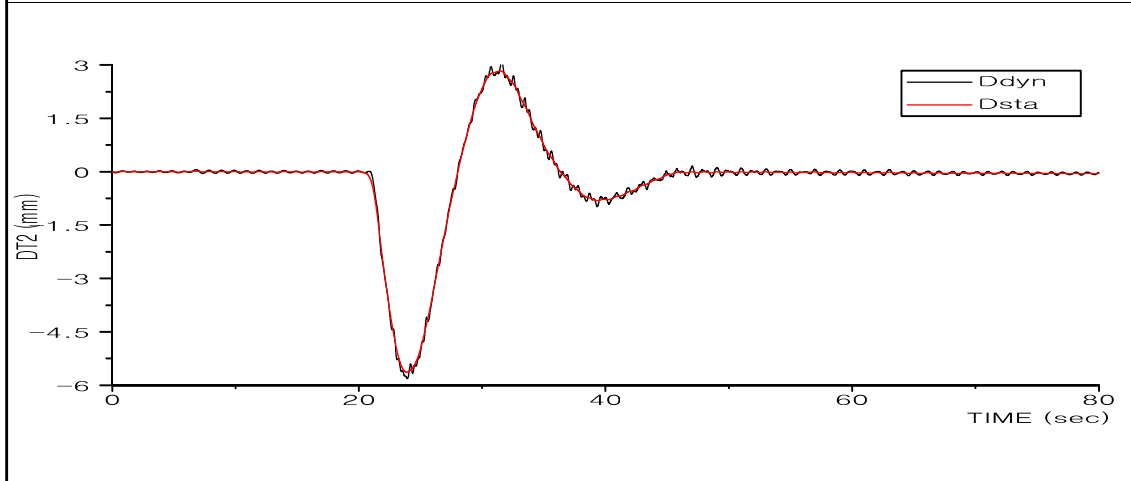
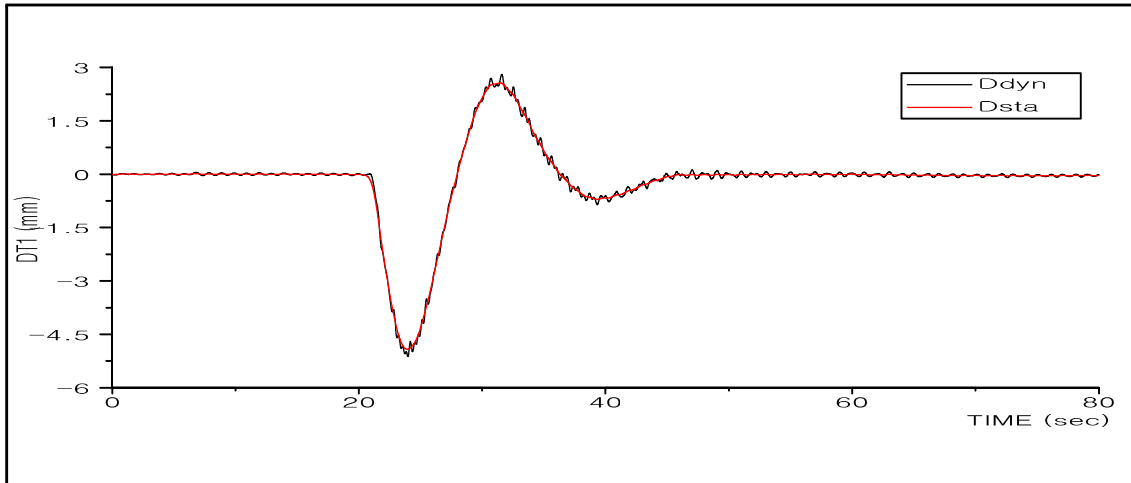
30km/hr



옥산 JCT RAMP-C교

DT1~DT2, ACC1

40km/hr



옥산 JCT RAMP-C교

DT1~DT2, ACC1

50km/hr

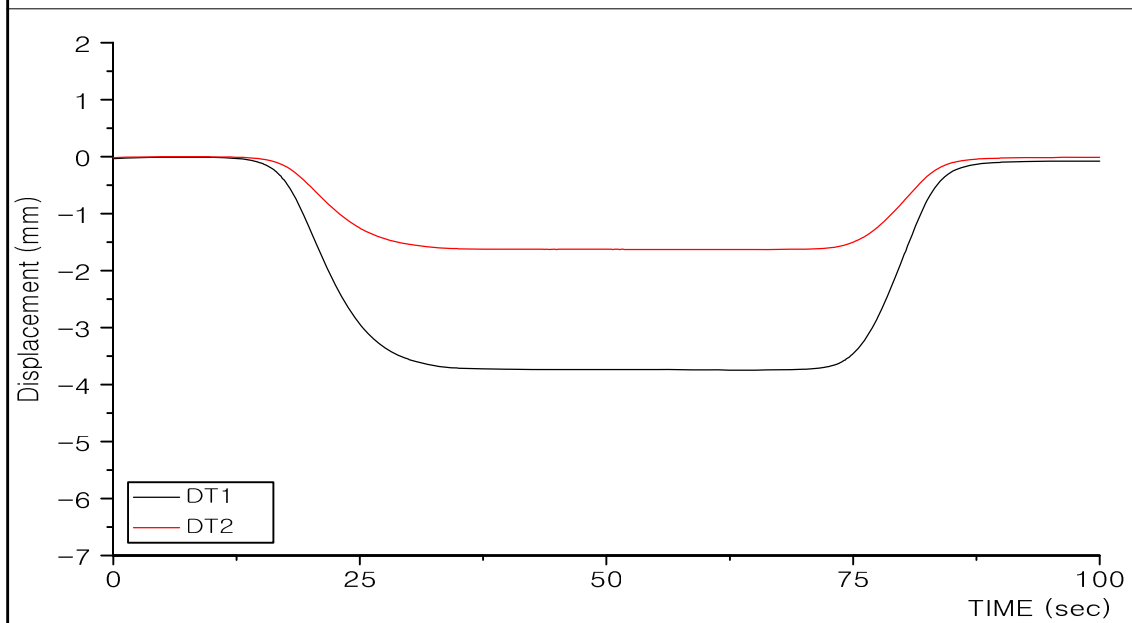
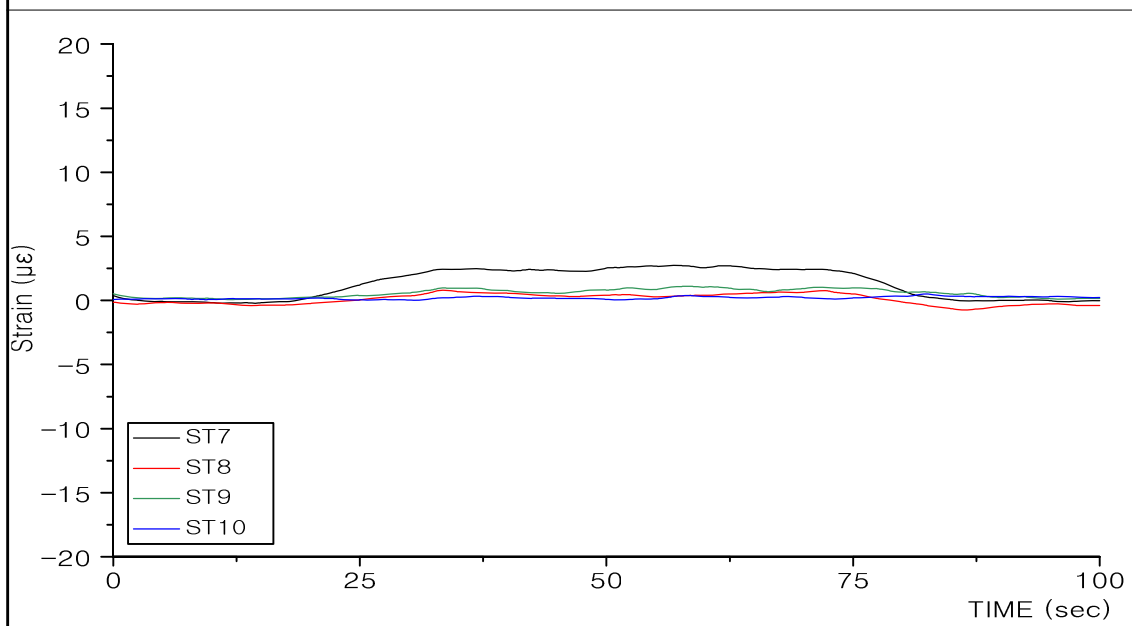
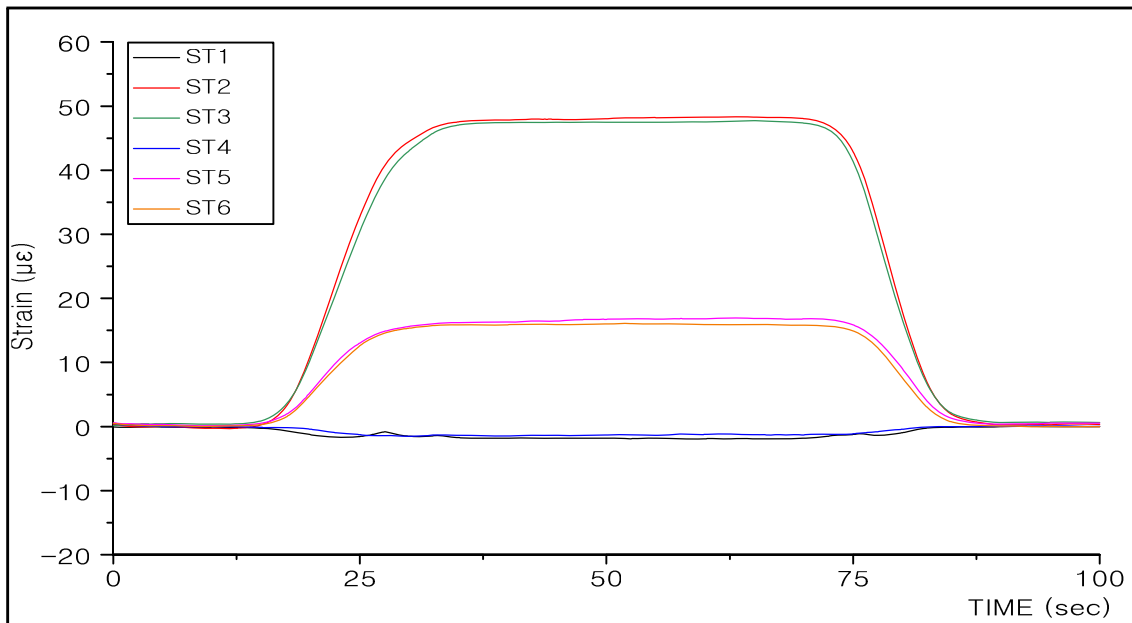
교량명	옥산JCT R-C교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 좌측하부-변형률계
 			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder1 우측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
 			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder2 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측하부-변형률계

교량명	옥산JCT R-C교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST7 단면 B-B	위 치	ST8 단면 B-B
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 우측상부-변형률계
 			
위 치	ST9 단면 A-A	위 치	ST10 단면 B-B
사진설명	Girder2 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
 			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder2 하부-처짐계

교량명	옥산JCT R-C교	부재명	재하시험
			
위 치	ACC1 단면 A-A	위 치	교량하부
사진설명	방호벽 상부	사진설명	데이터로거
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	측정시스템	사진설명	데이터수집
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 LC1	사진설명	정적 LC2

교량명	옥산JCT R-C교	부재명	재하시험
			
위 치	단면 A-A	위 치	시점(A1)→종점(A2)
사진설명	정적 LC3	사진설명	동적 LC
			
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치	
사진설명	동적 LC	사진설명	
위 치		위 치	
사진설명		사진설명	

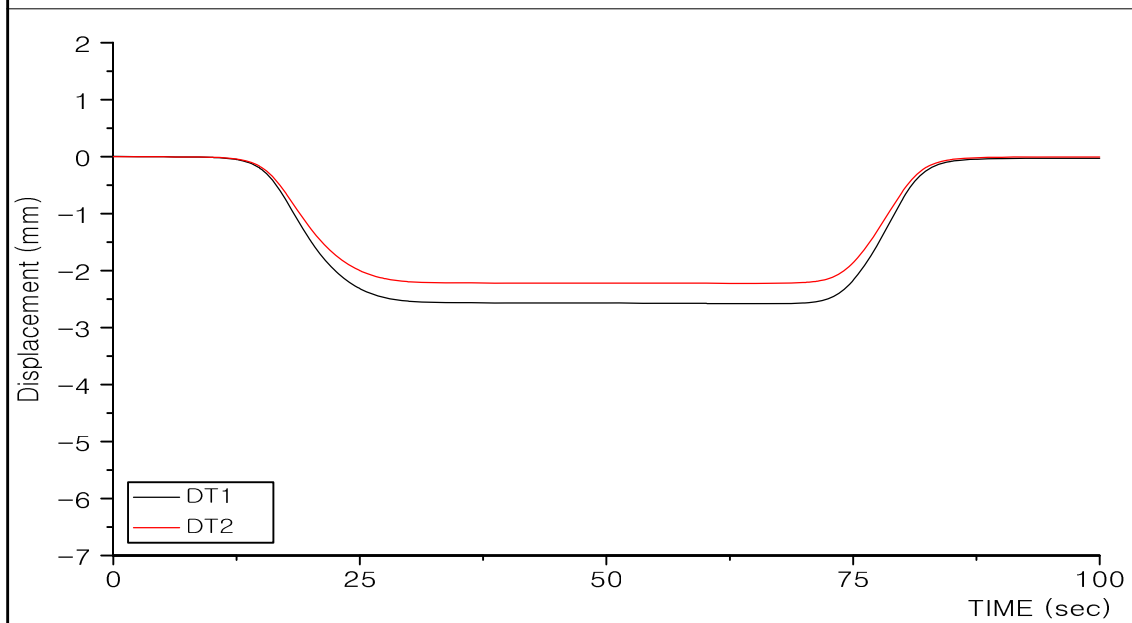
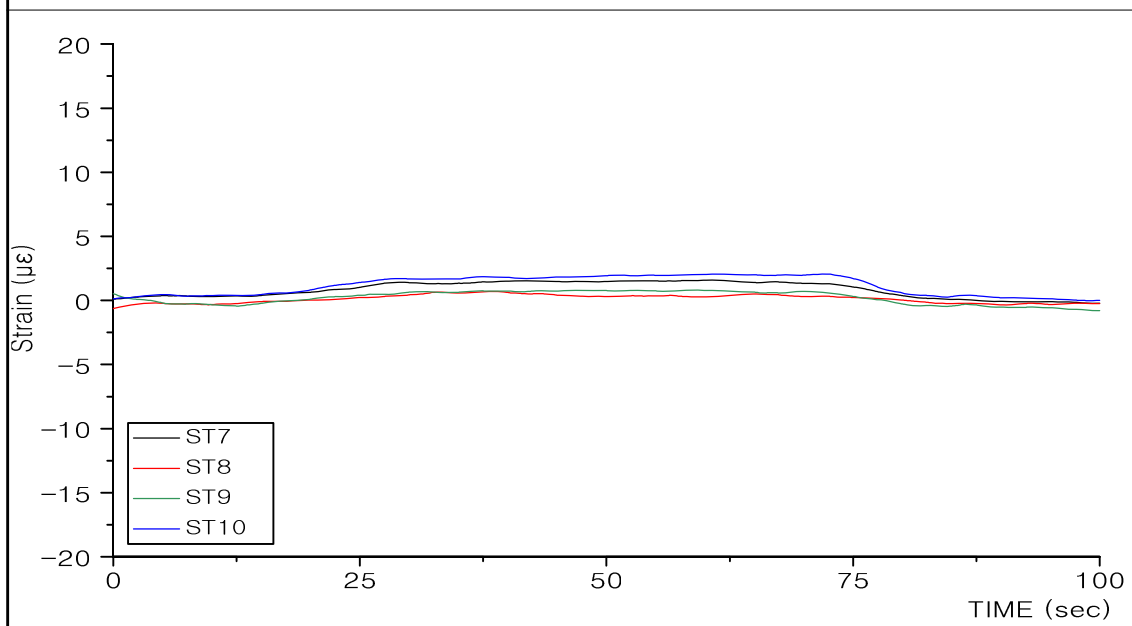
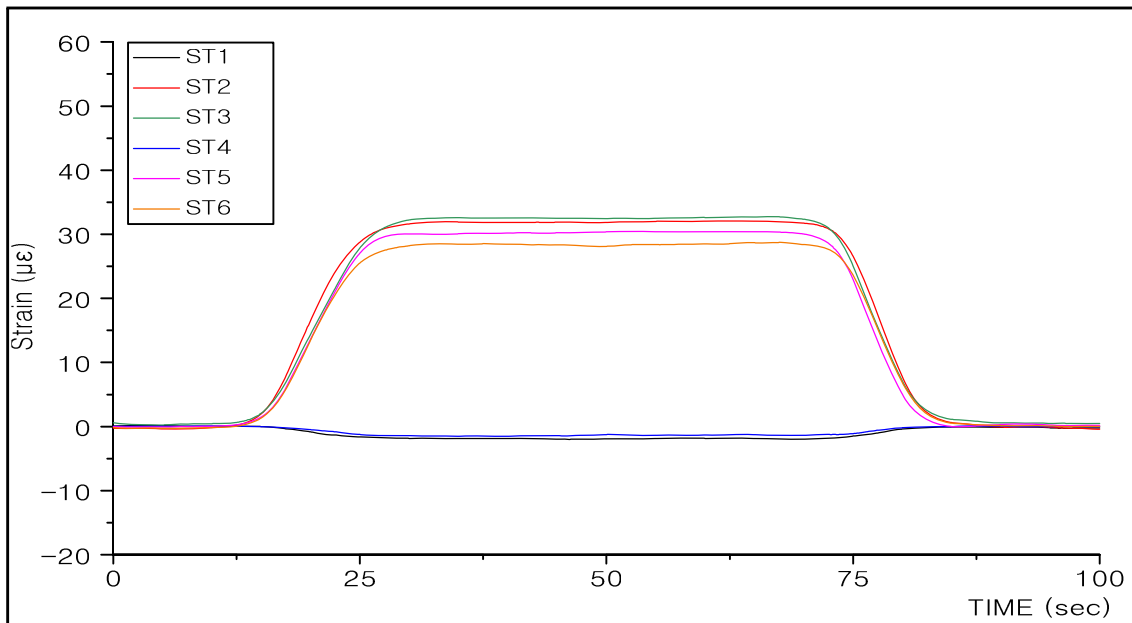
3. 옥산JCT RAMP-D교



옥산 JCT RAMP-D교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

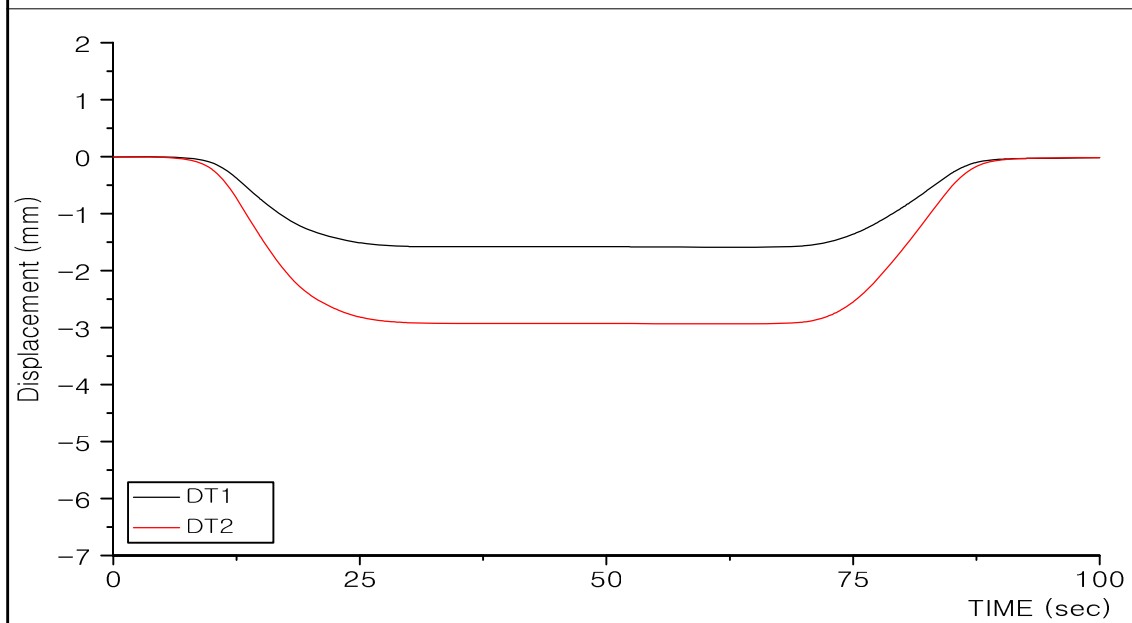
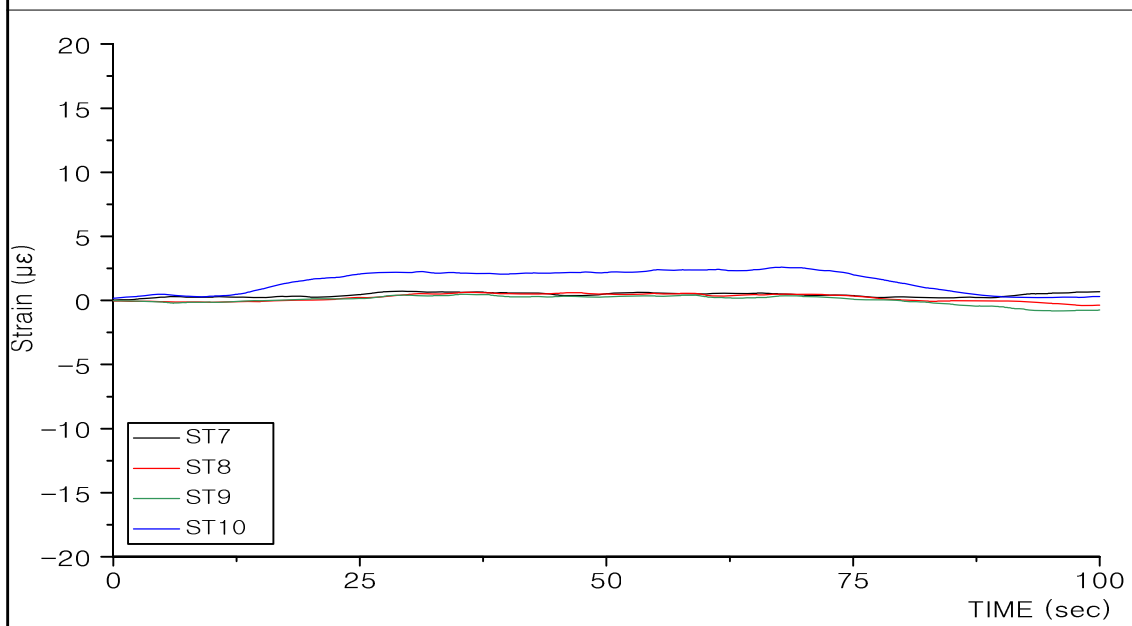
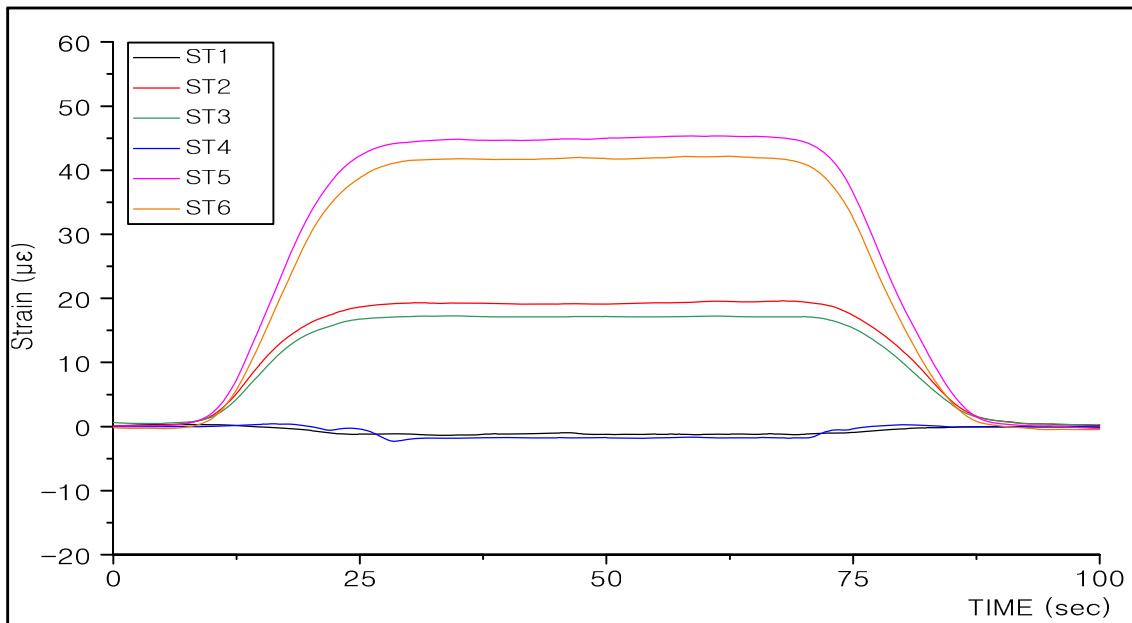
L.C 1



옥산 JCT RAMP-D교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

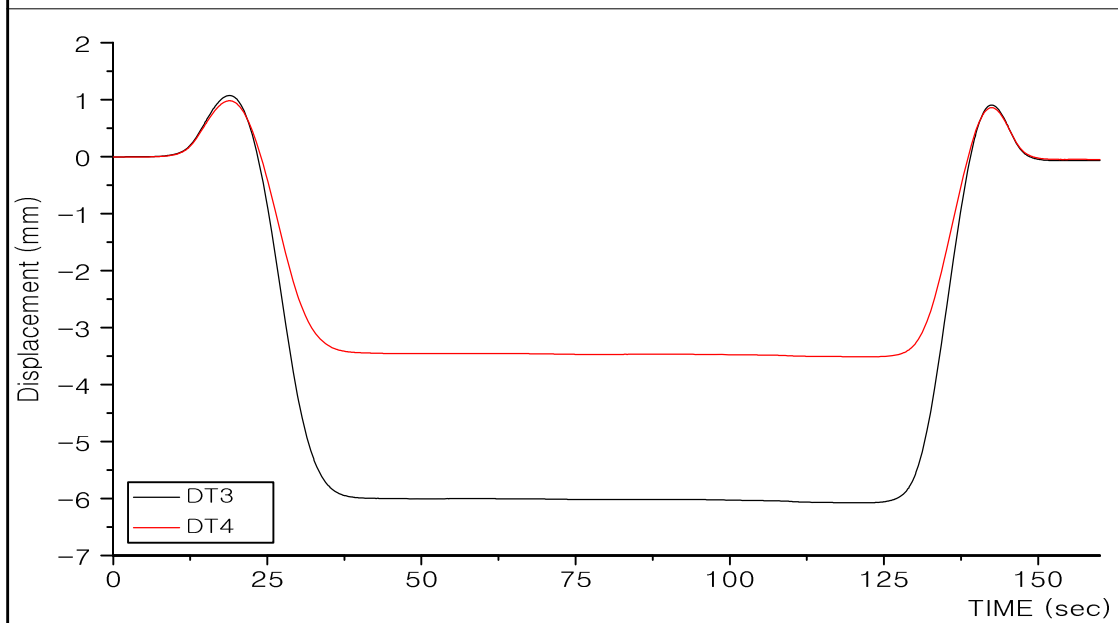
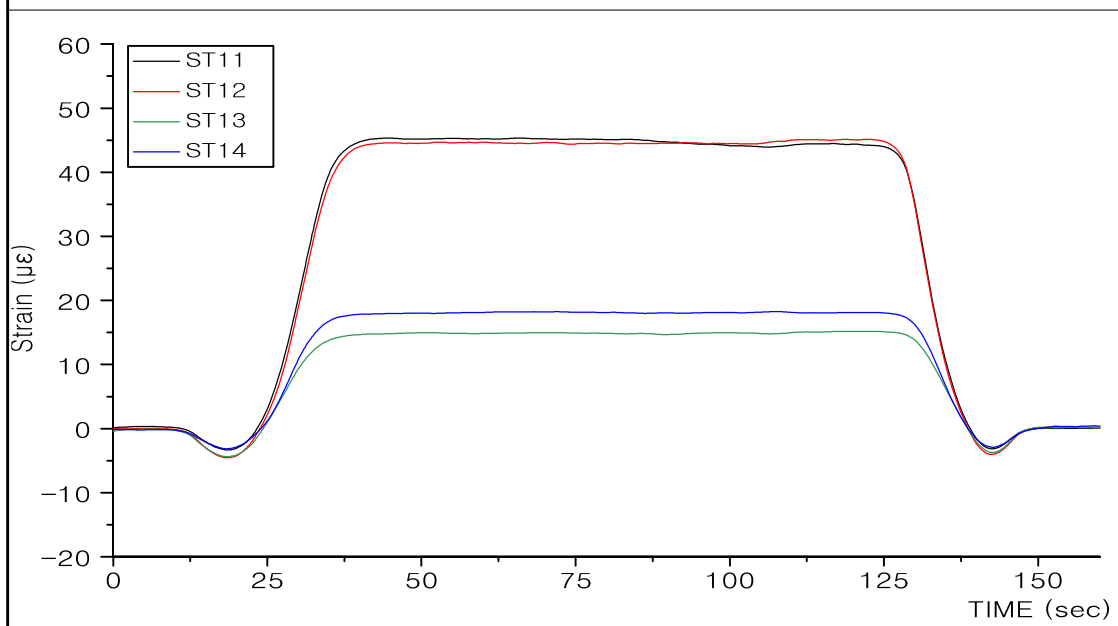
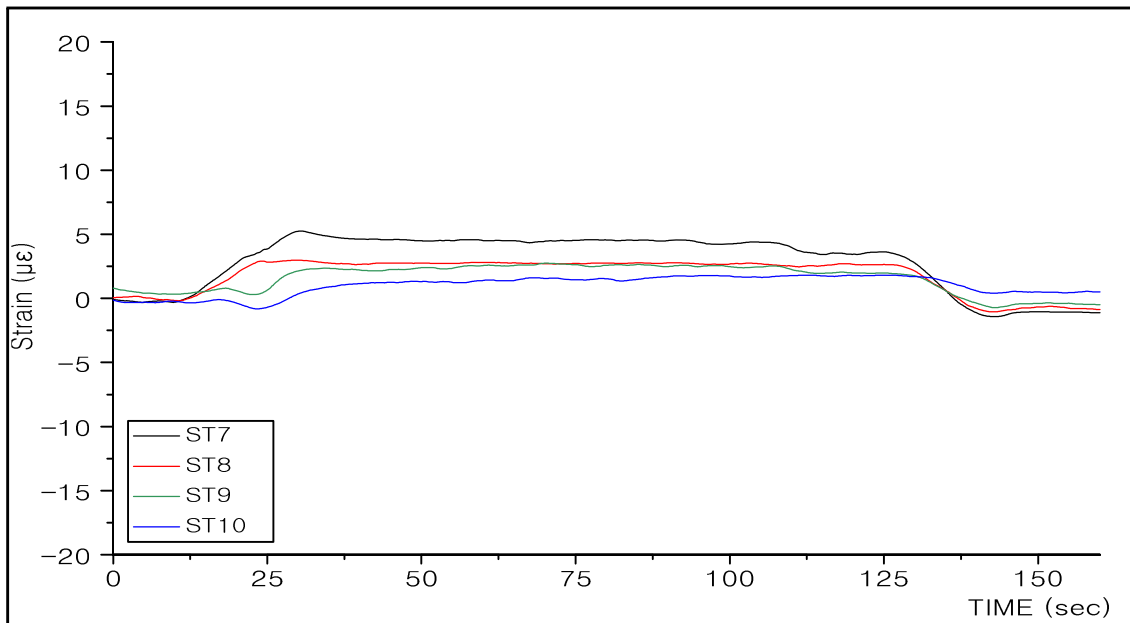
L.C 2



옥산 JCT RAMP-D교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

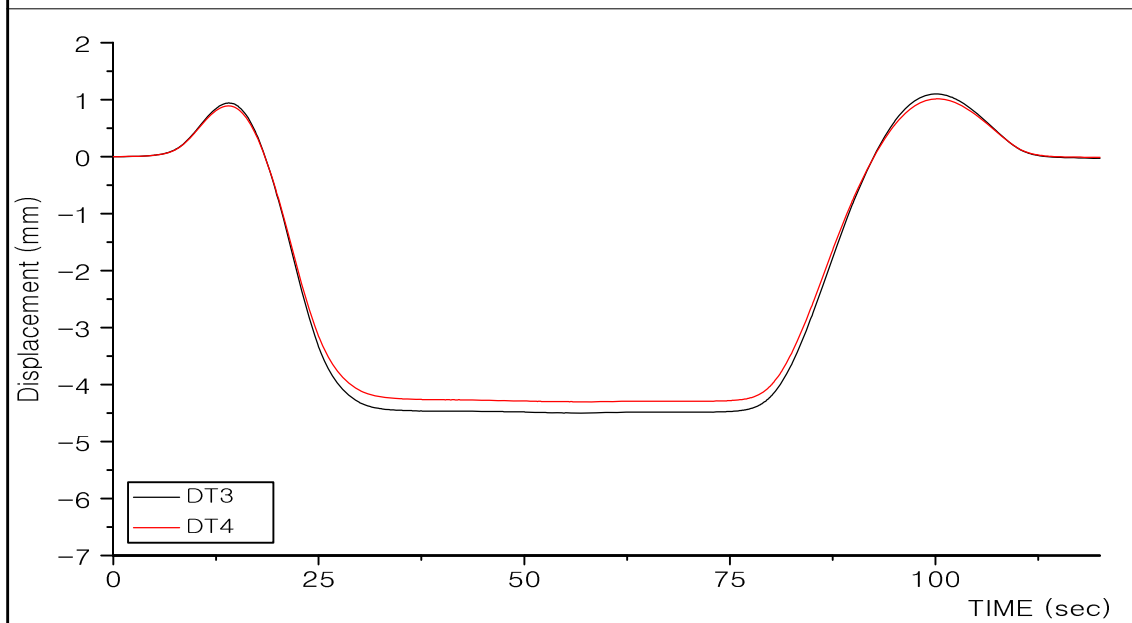
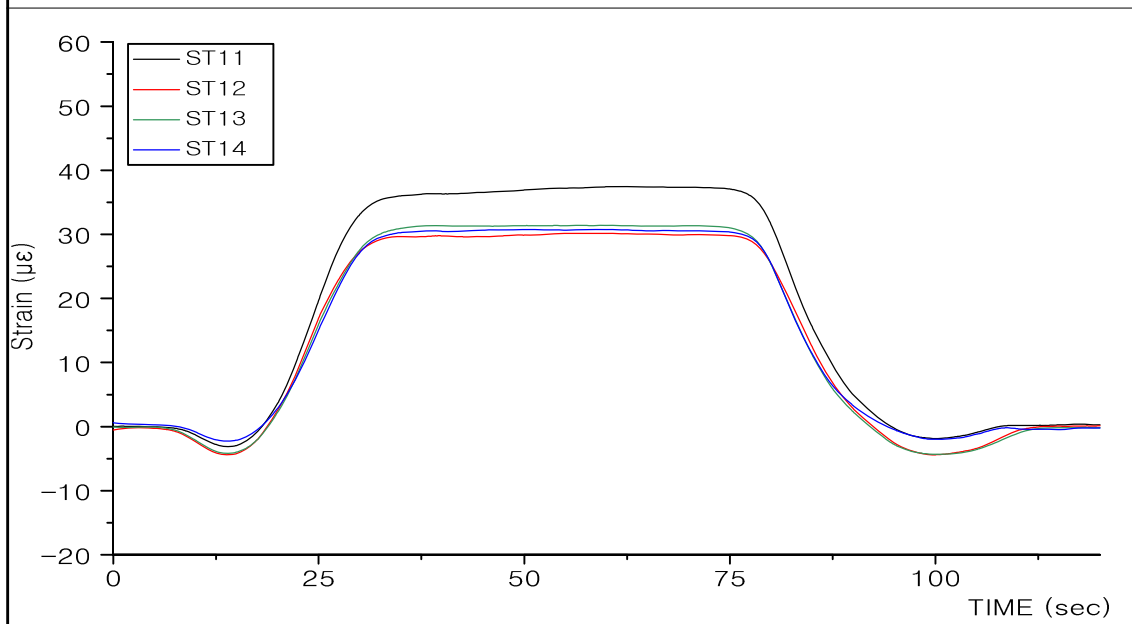
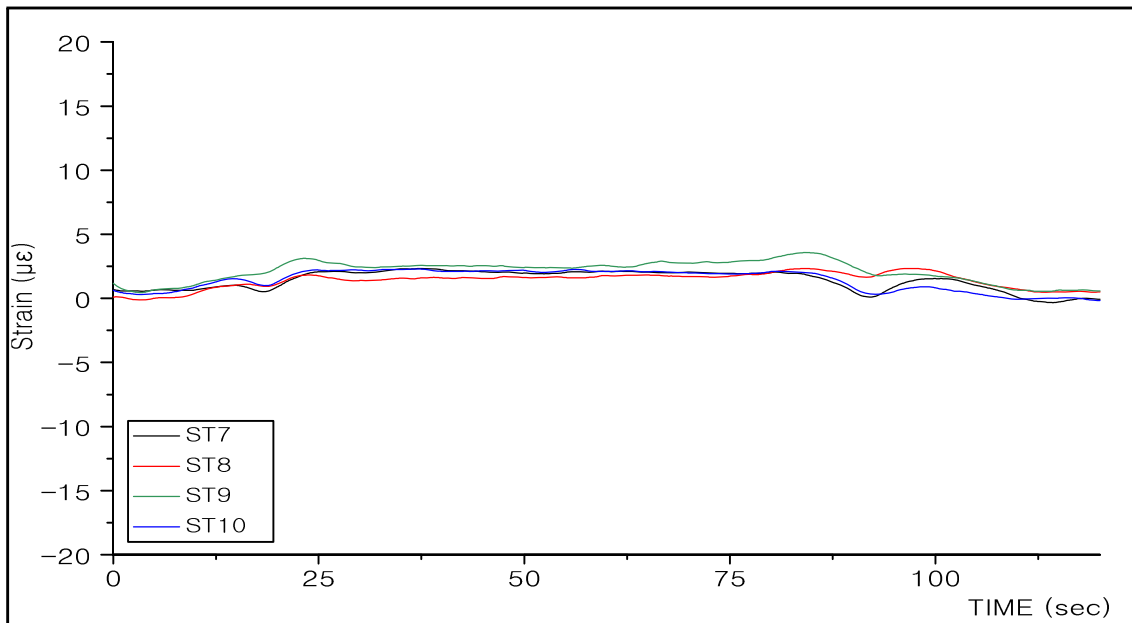
L.C 3



옥산 JCT RAMP-D교

ST7~ST14, DT3 ~DT4

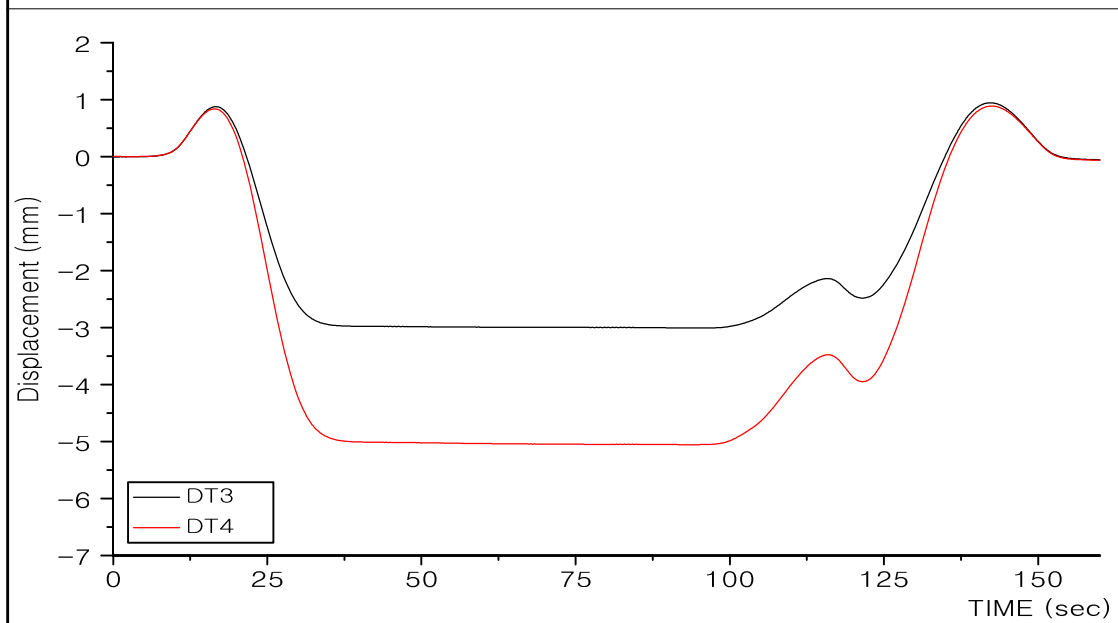
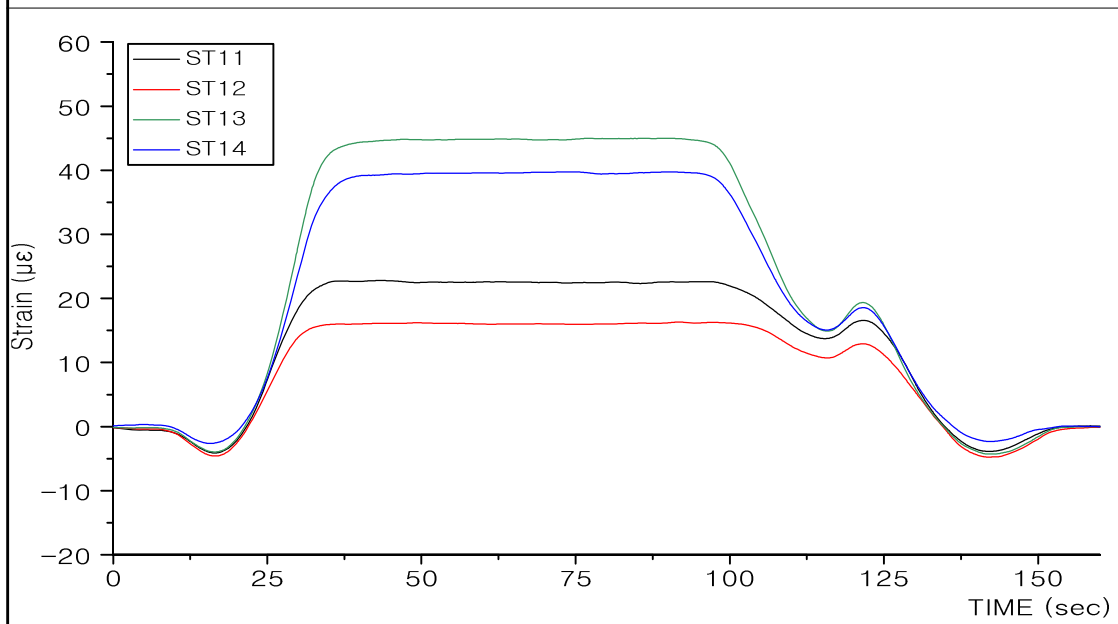
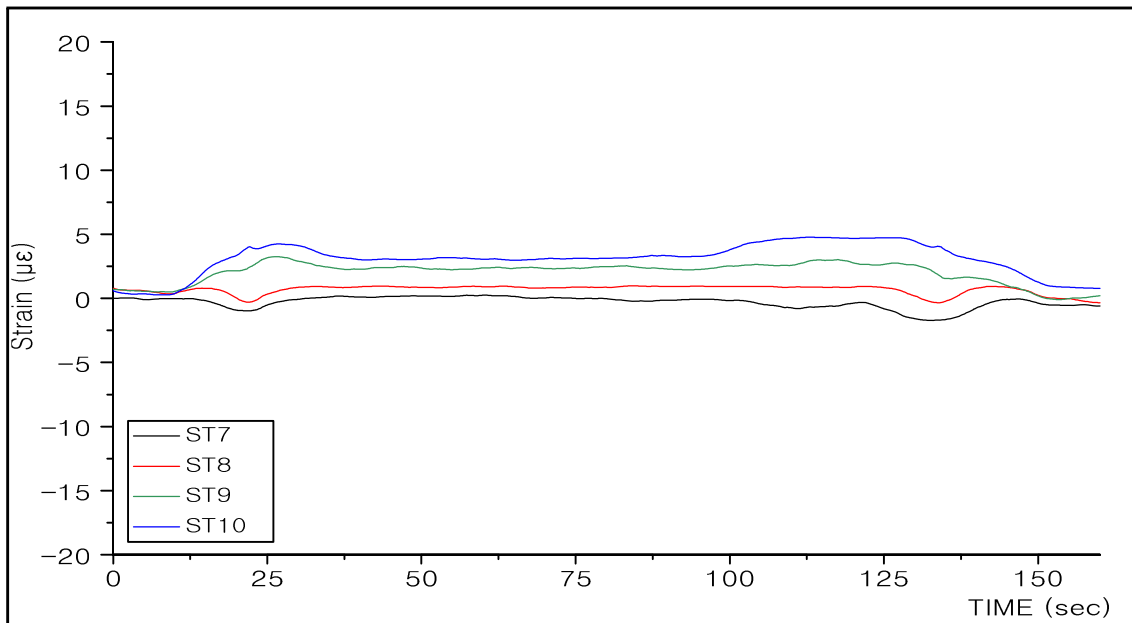
L.C 4



옥산 JCT RAMP-D교

ST7~ST14, DT3 ~ DT4

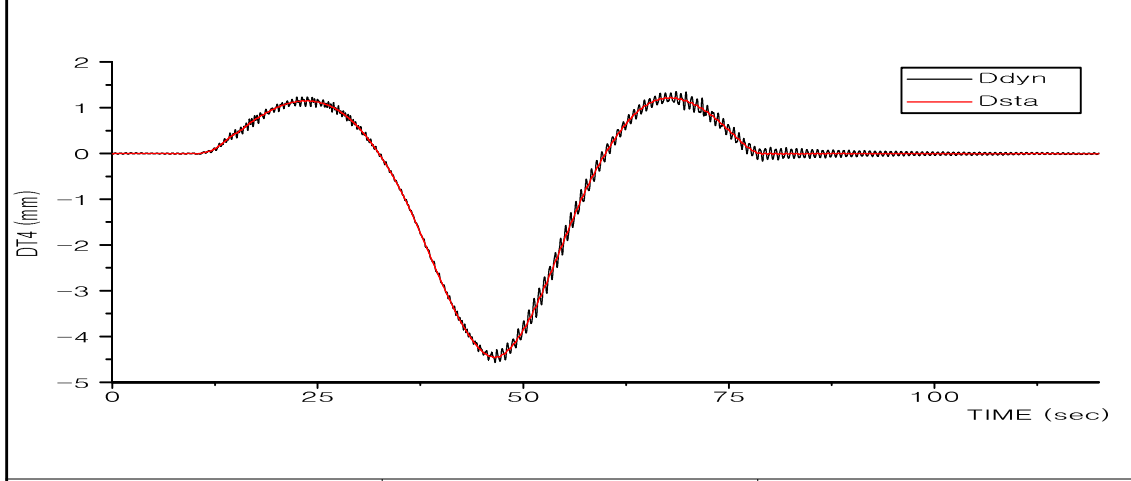
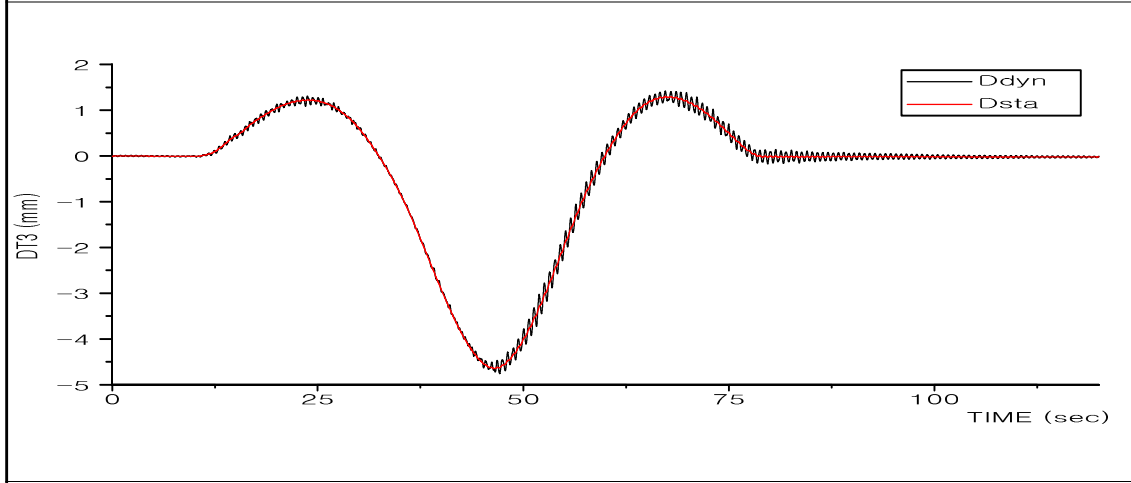
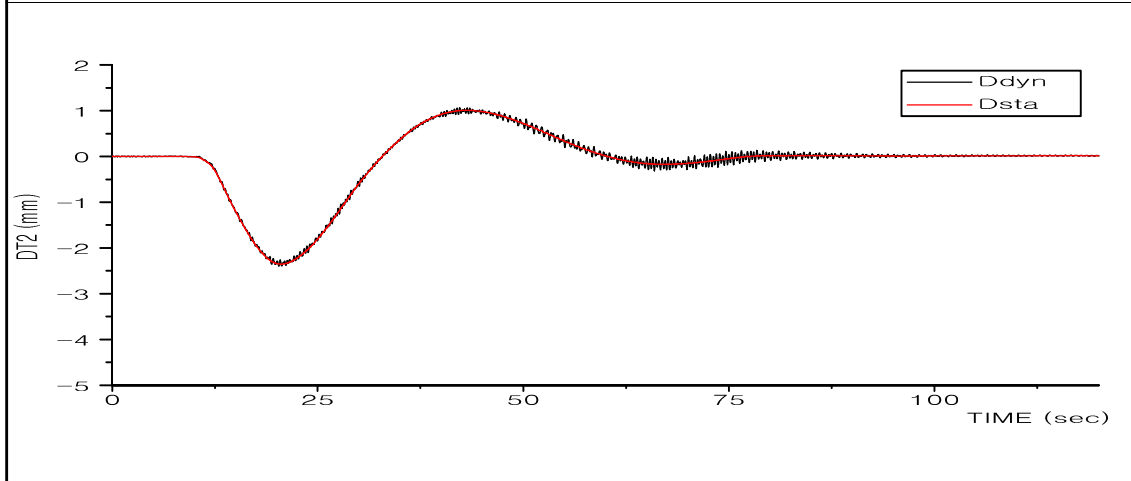
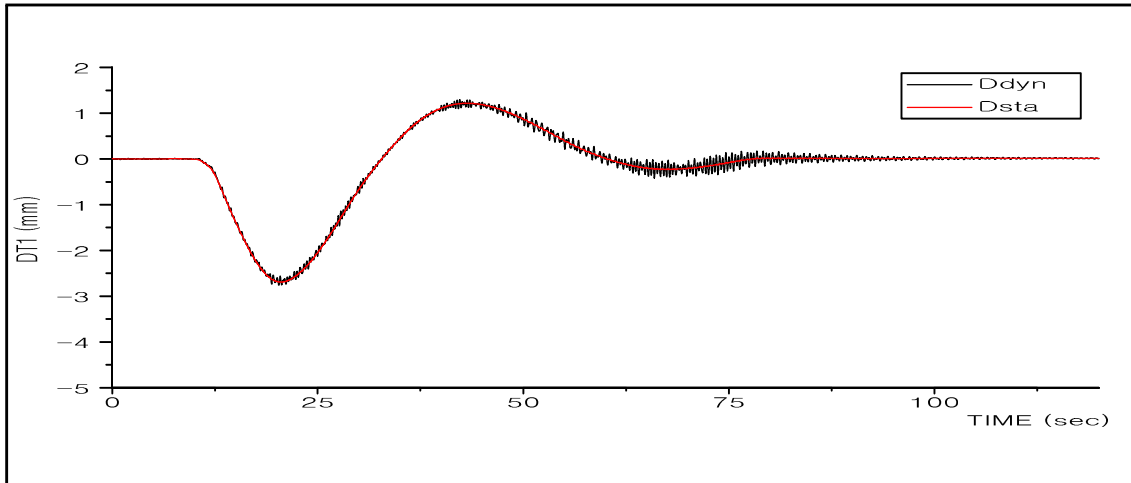
L.C 5



옥산 JCT RAMP-D교

ST7~ST14, DT3 ~DT4

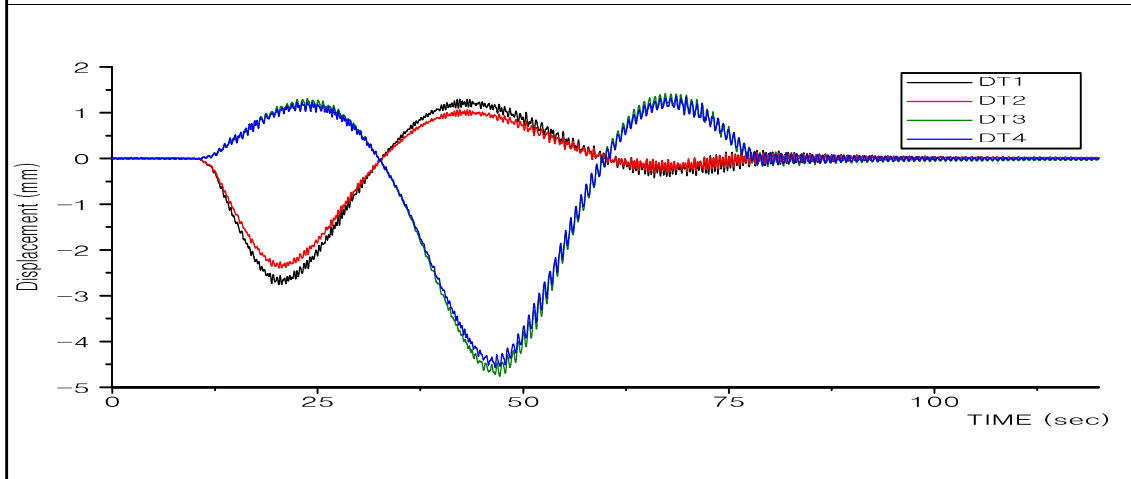
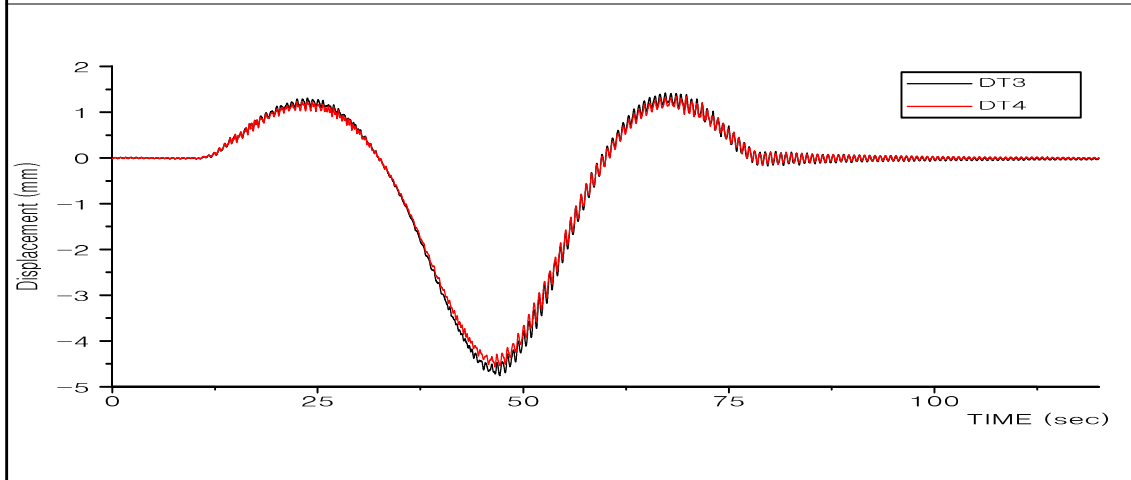
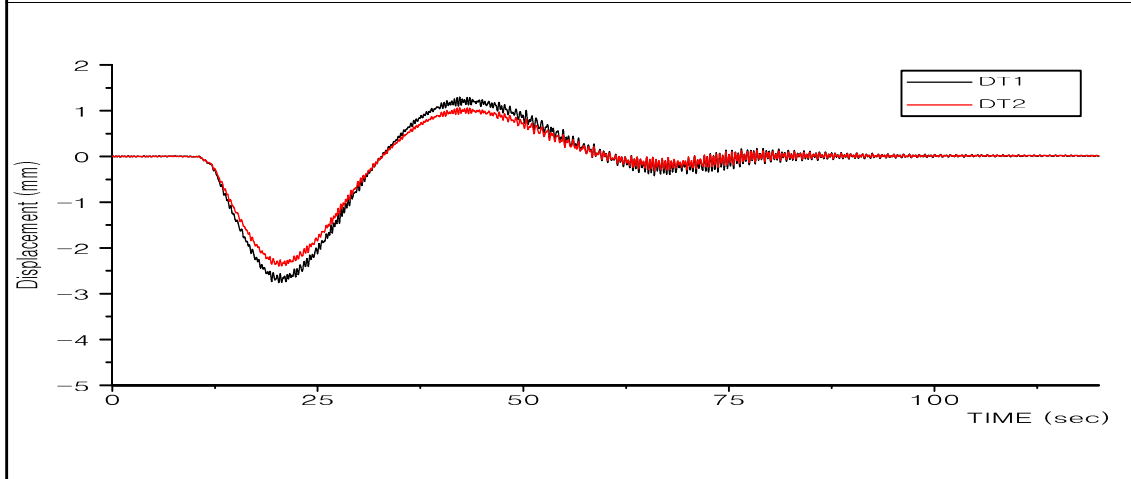
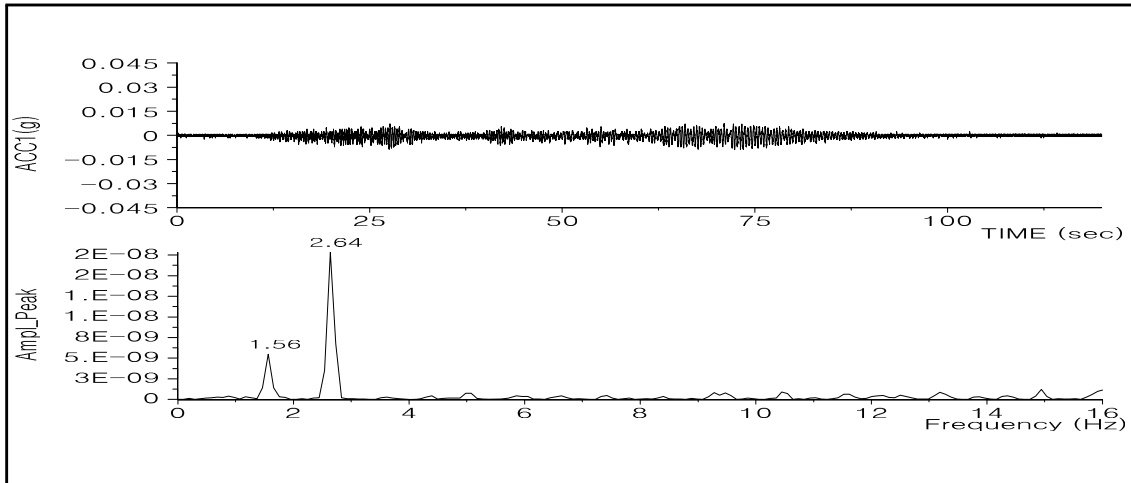
L.C 6



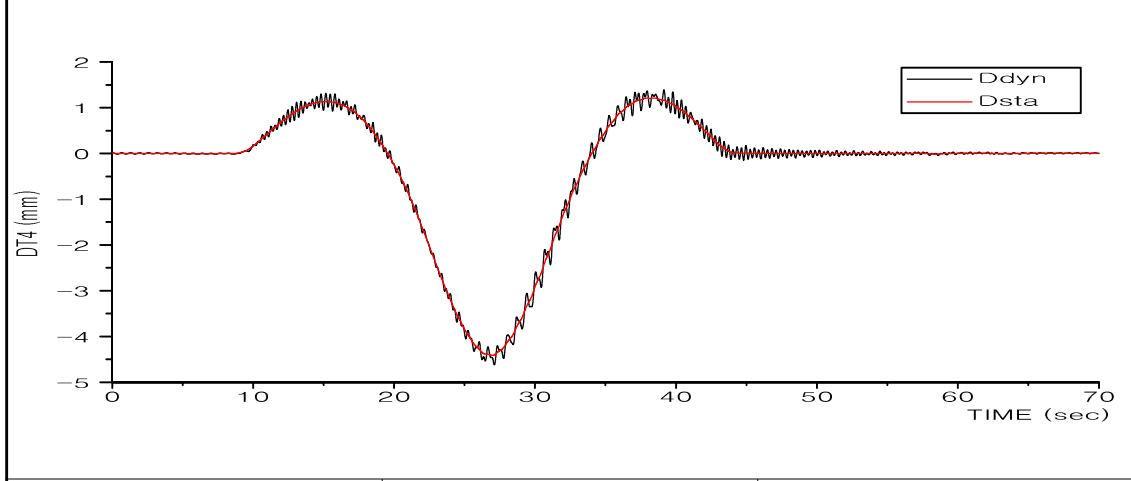
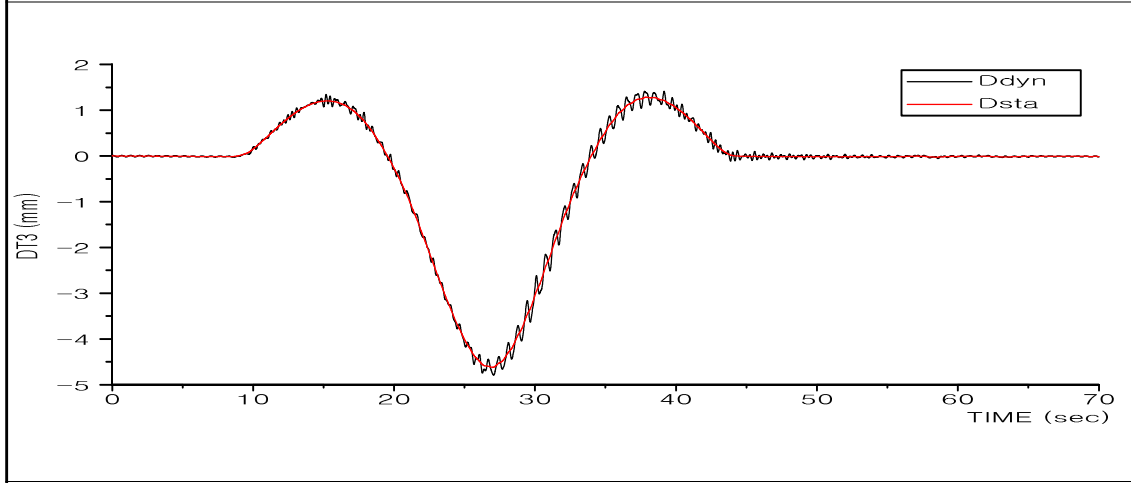
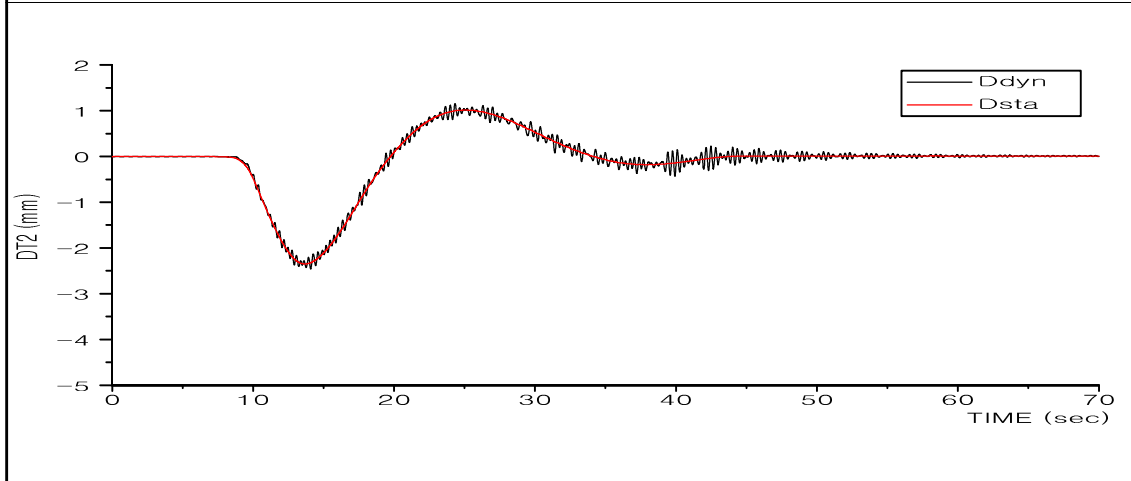
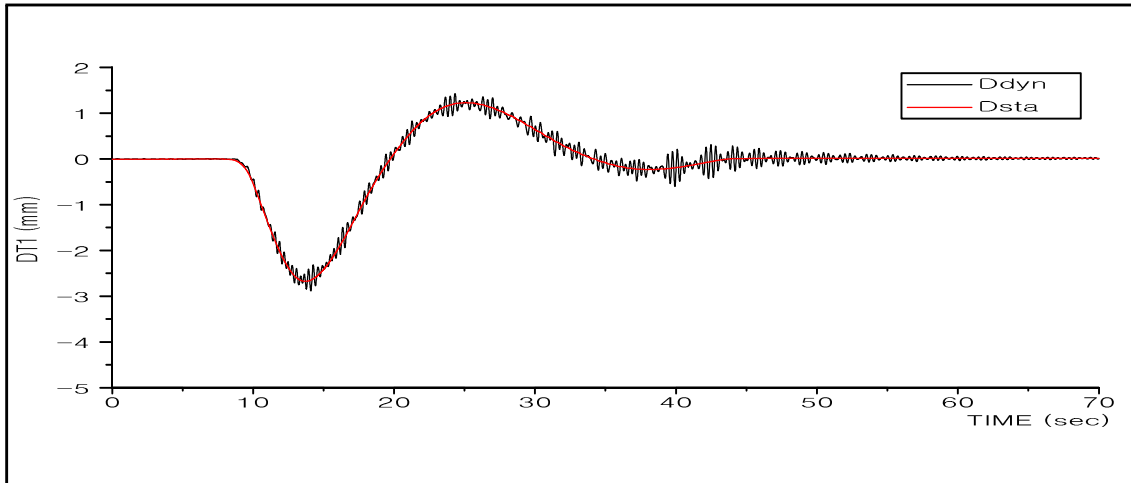
옥산 JCT RAMP-D교

DT1~DT4

10km/hr



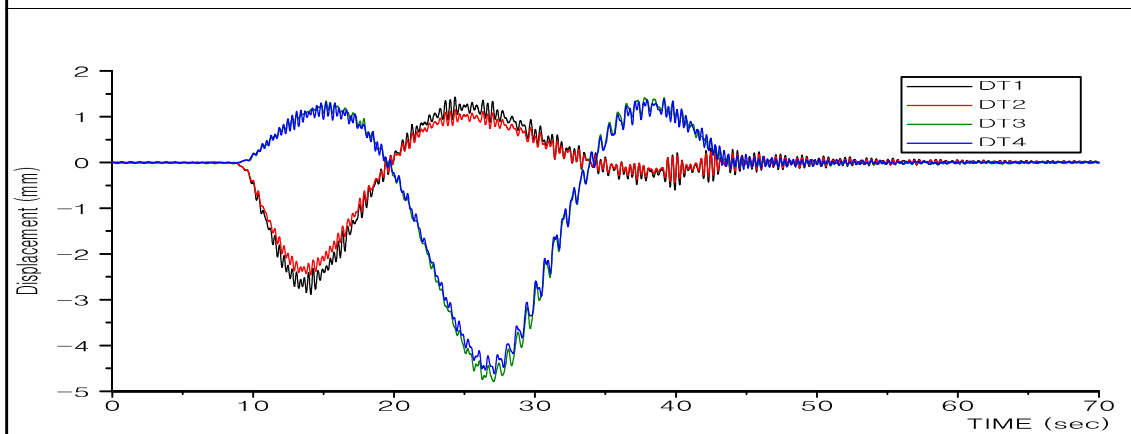
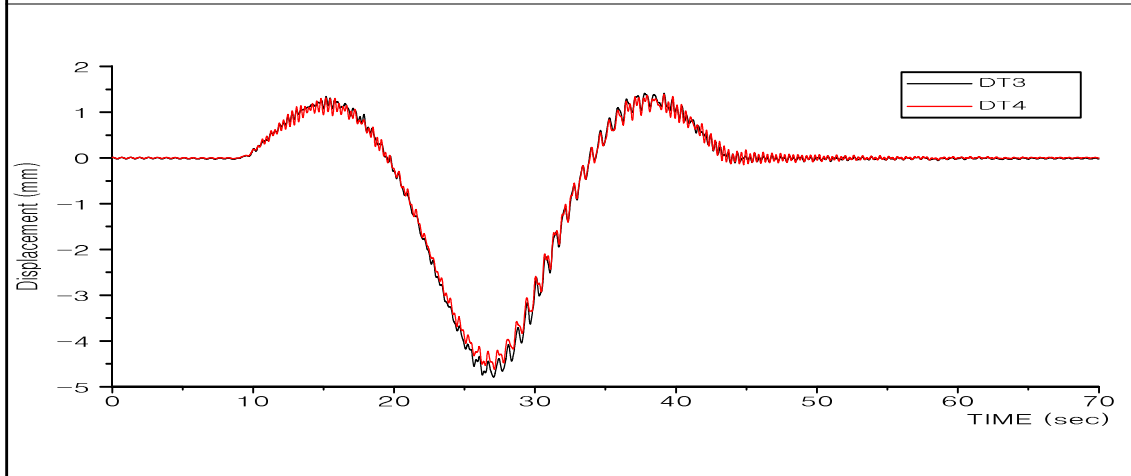
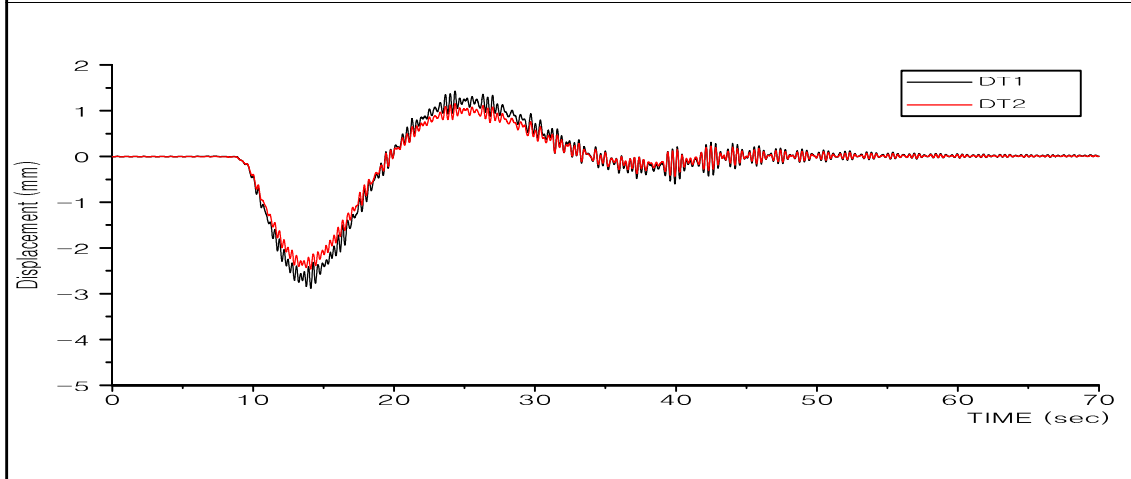
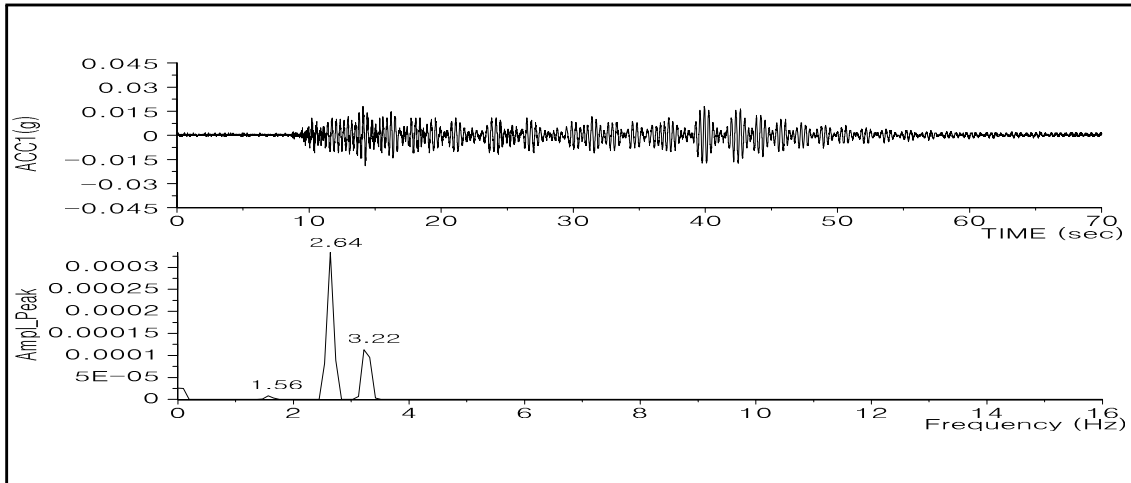
옥산 JCT RAMP-D교	ACC1, DT1~DT4	10km/hr
----------------	---------------	---------



옥산 JCT RAMP-D교

DT1~DT4

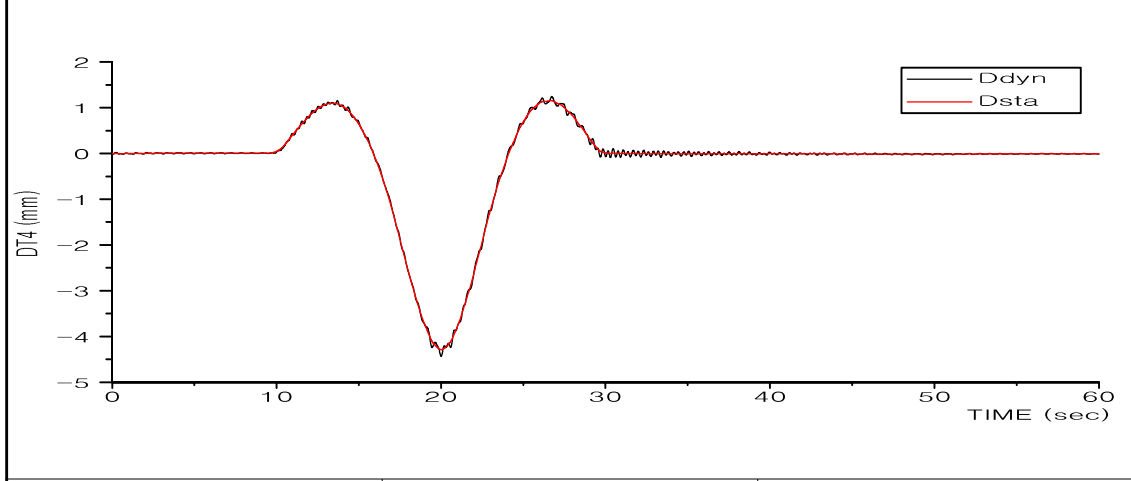
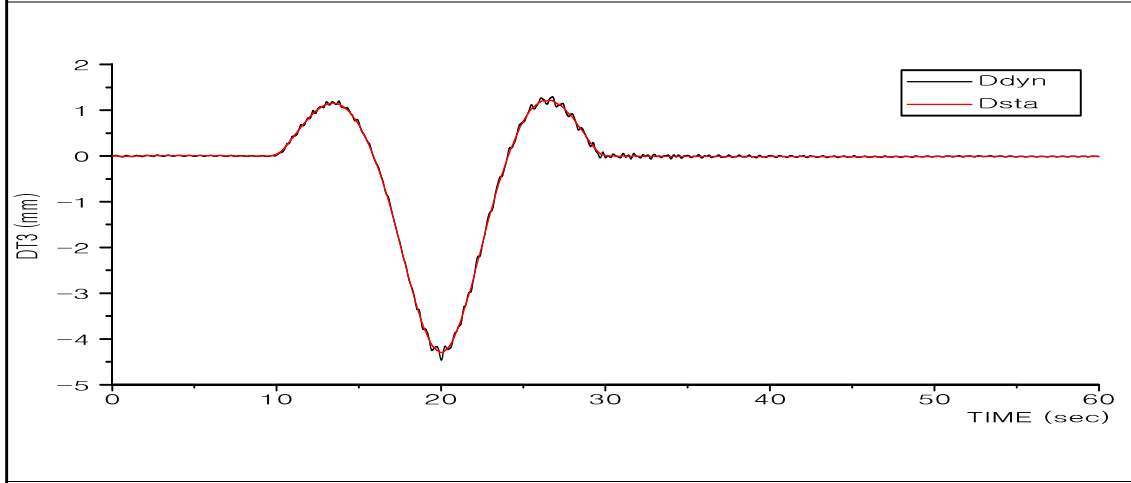
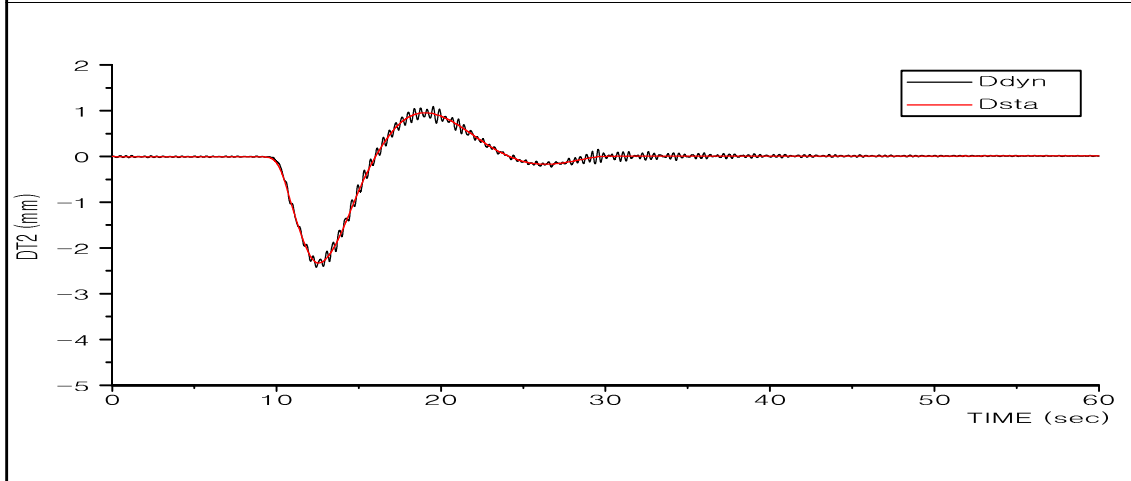
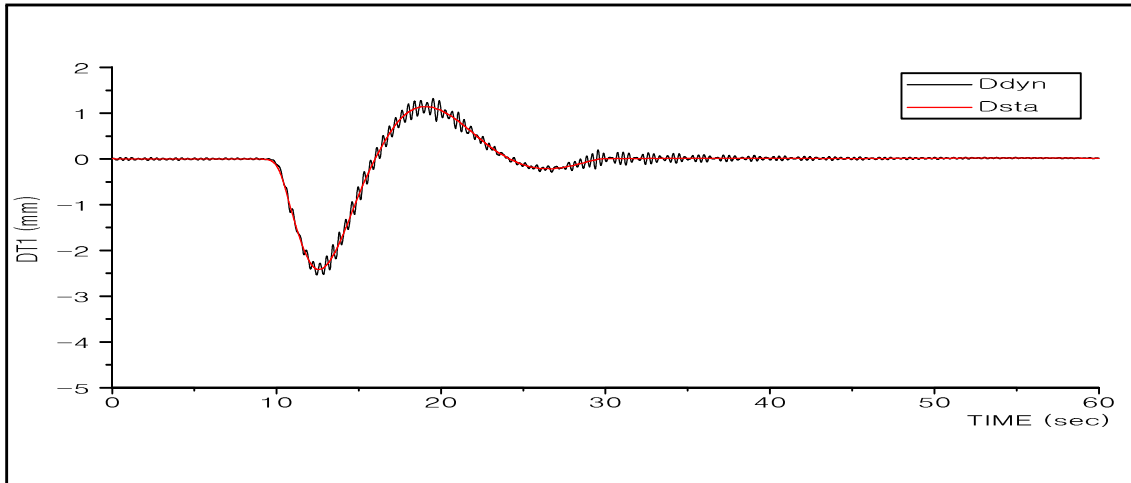
20km/hr



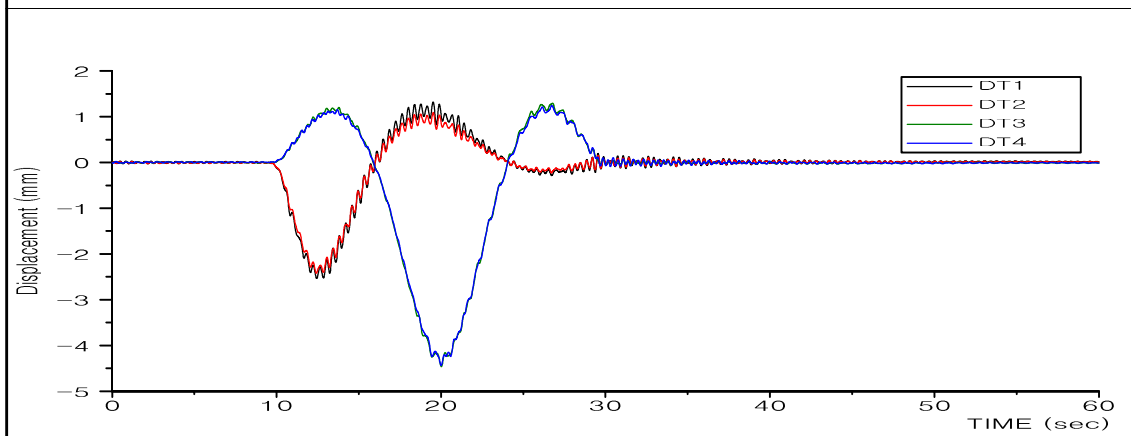
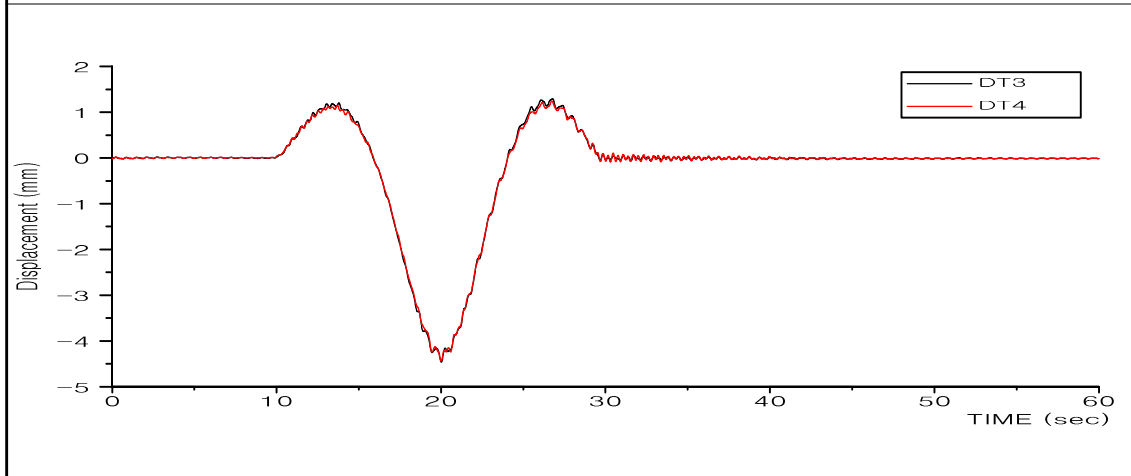
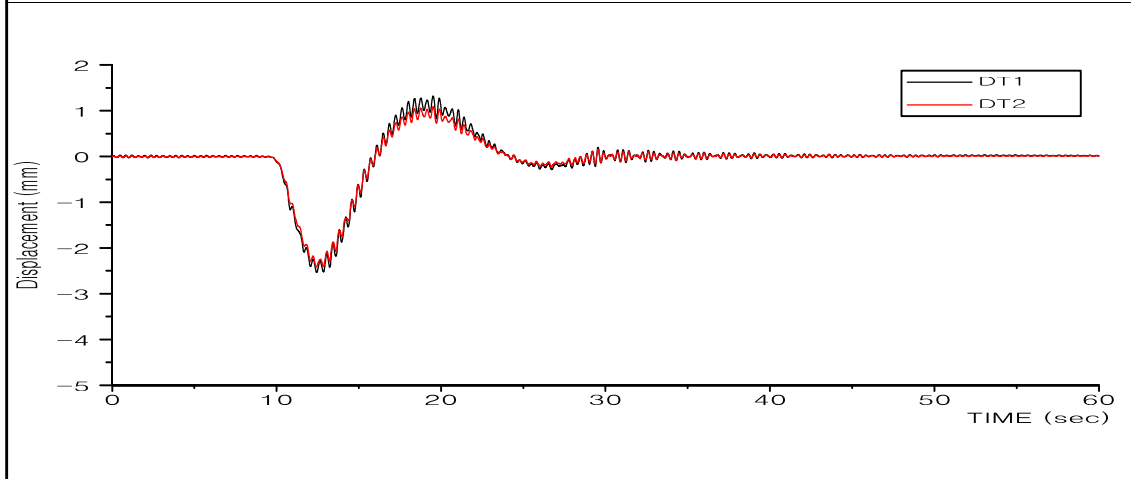
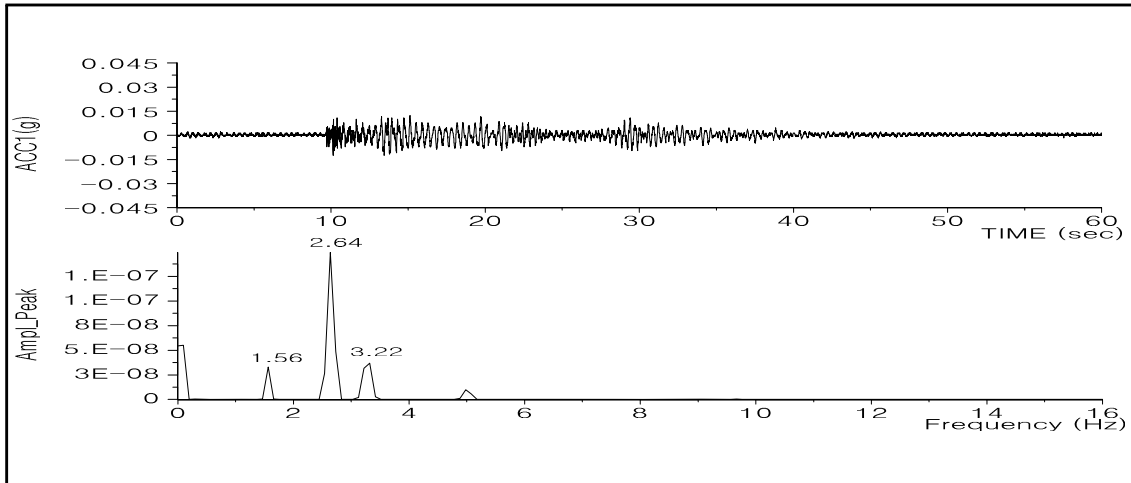
옥산 JCT RAMP-D교

ACC1, DT1~DT4

20km/hr



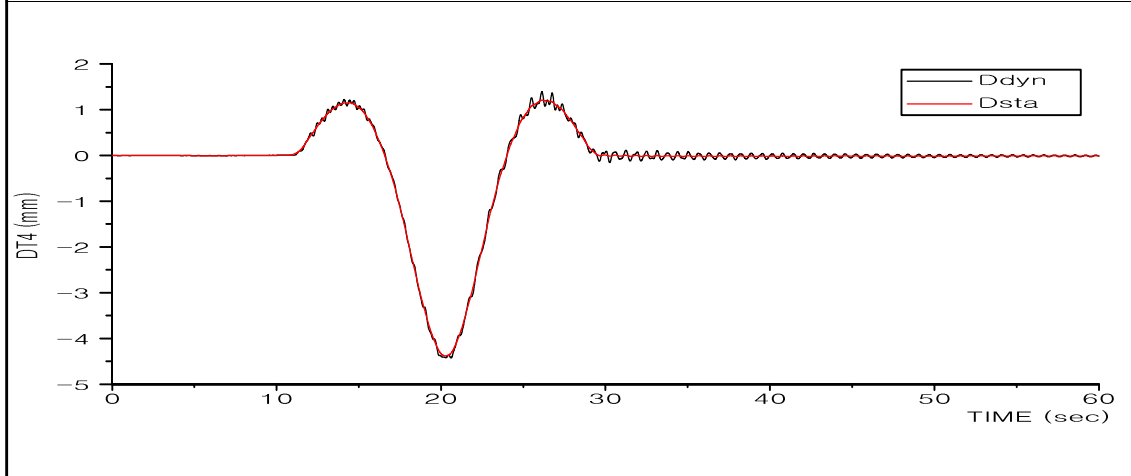
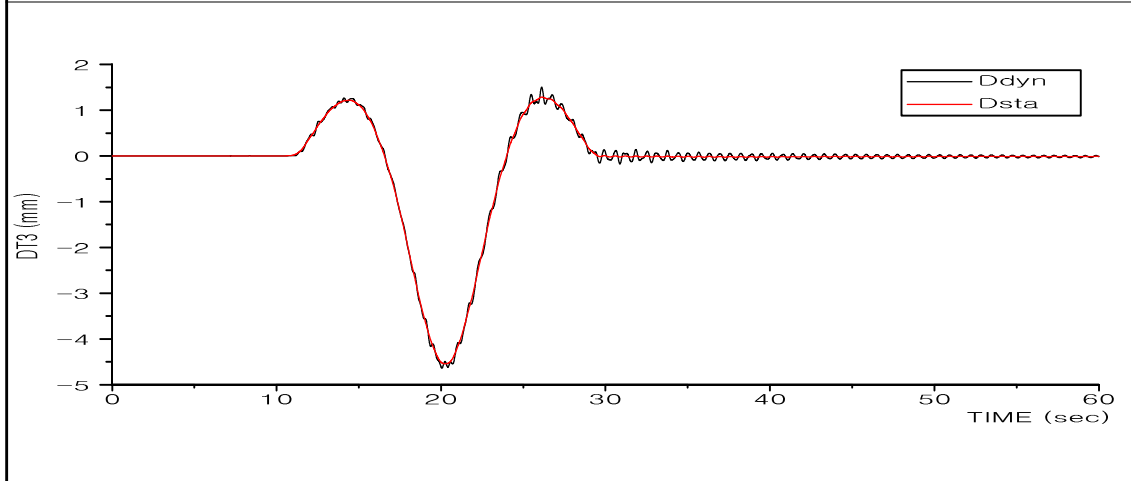
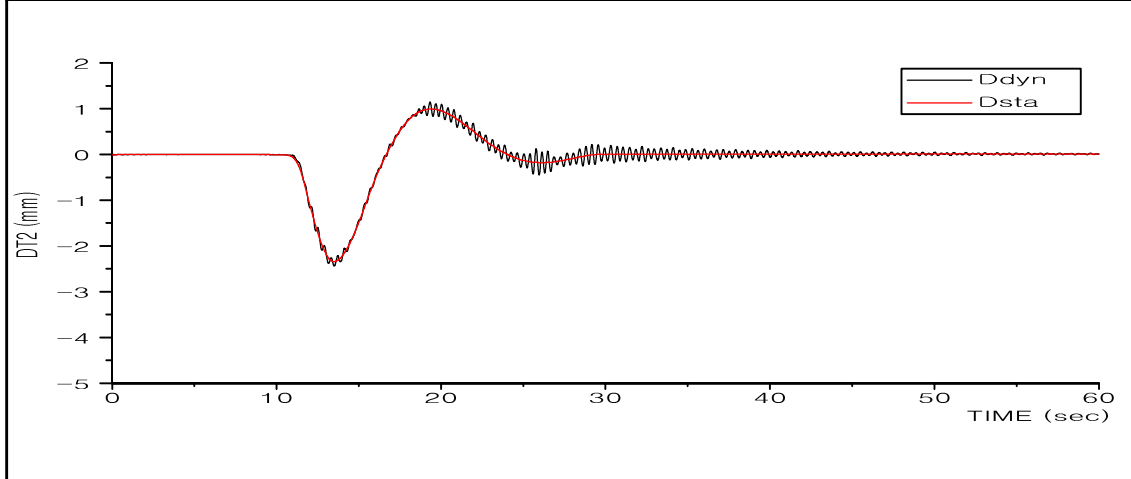
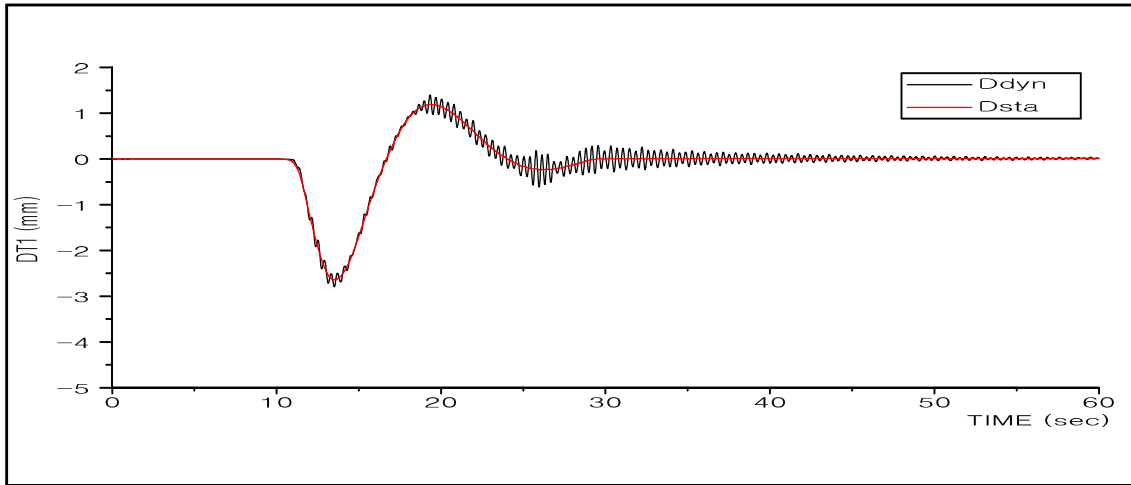
옥산 JCT RAMP-D교	DT1~DT4	30km/hr
----------------	---------	---------



옥산 JCT RAMP-D교

ACC1, DT1~DT4

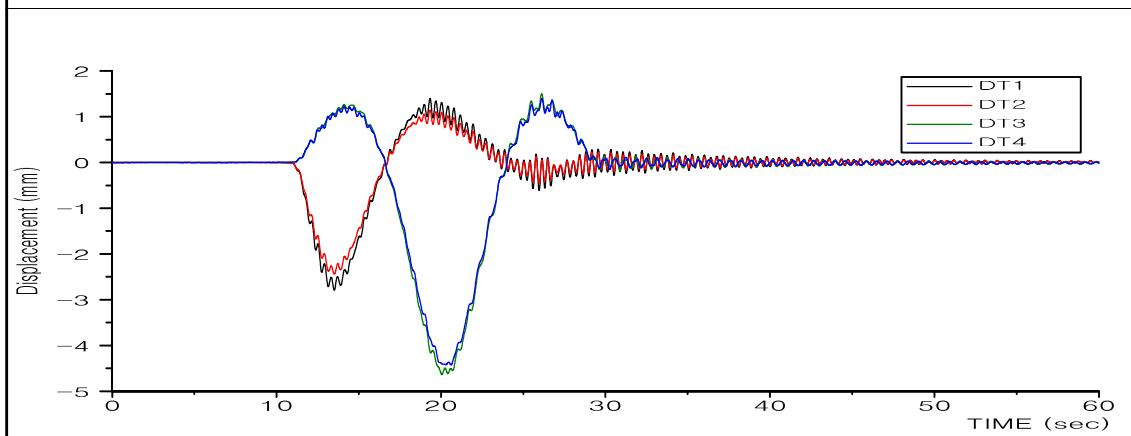
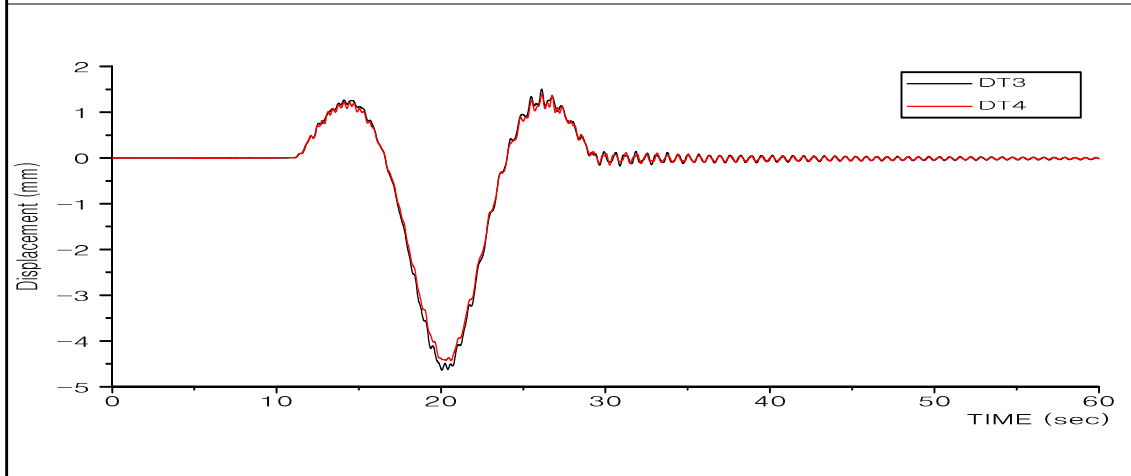
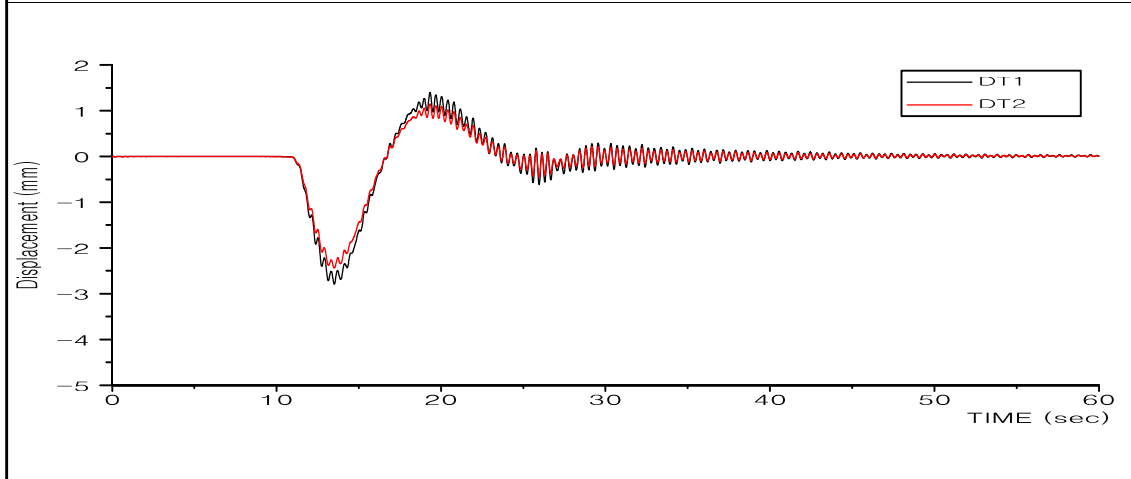
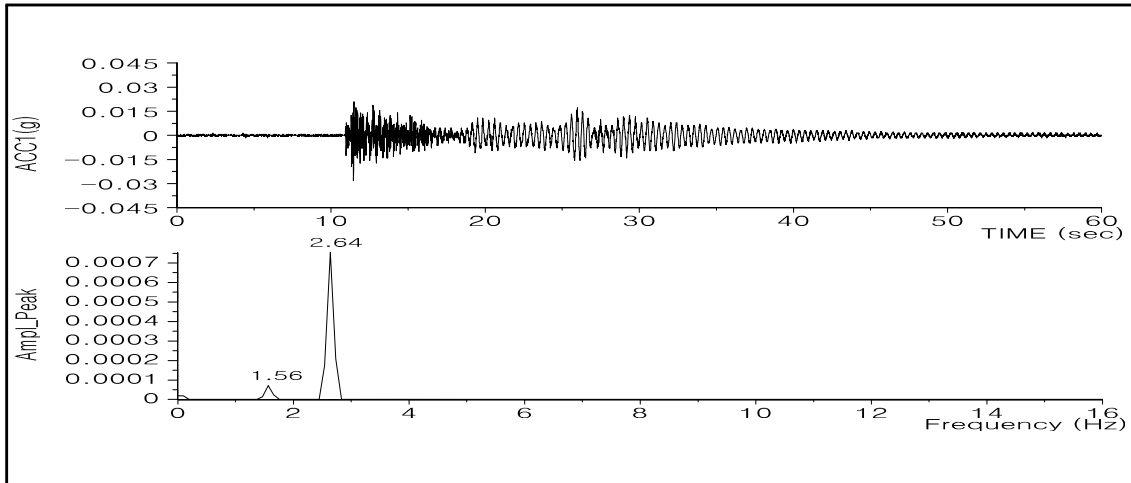
30km/hr



옥산 JCT RAMP-D교

DT1~DT4

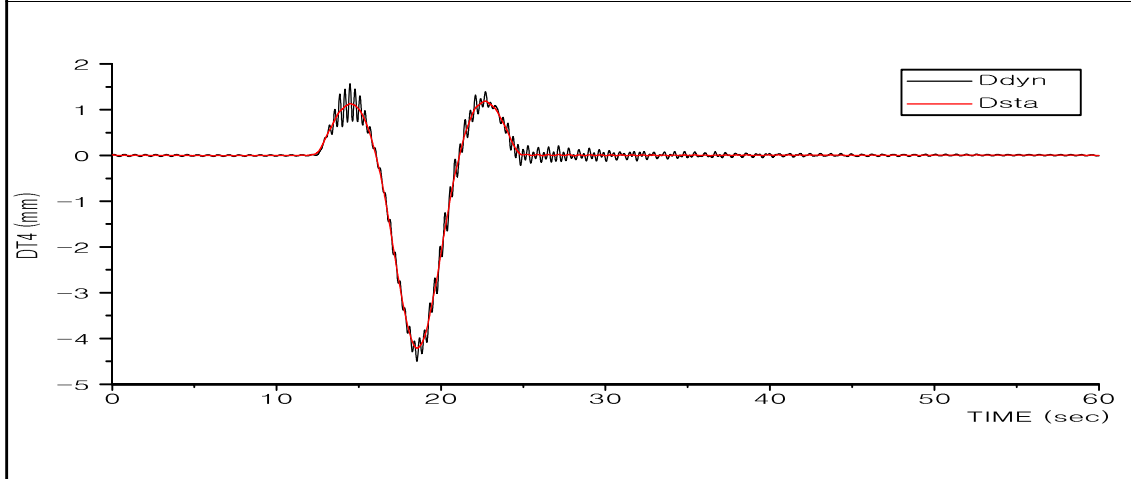
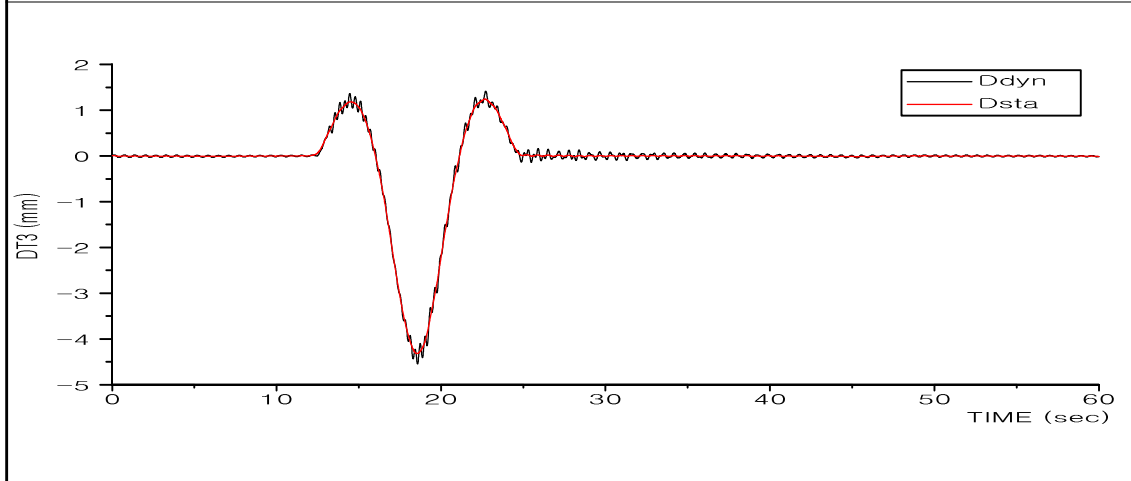
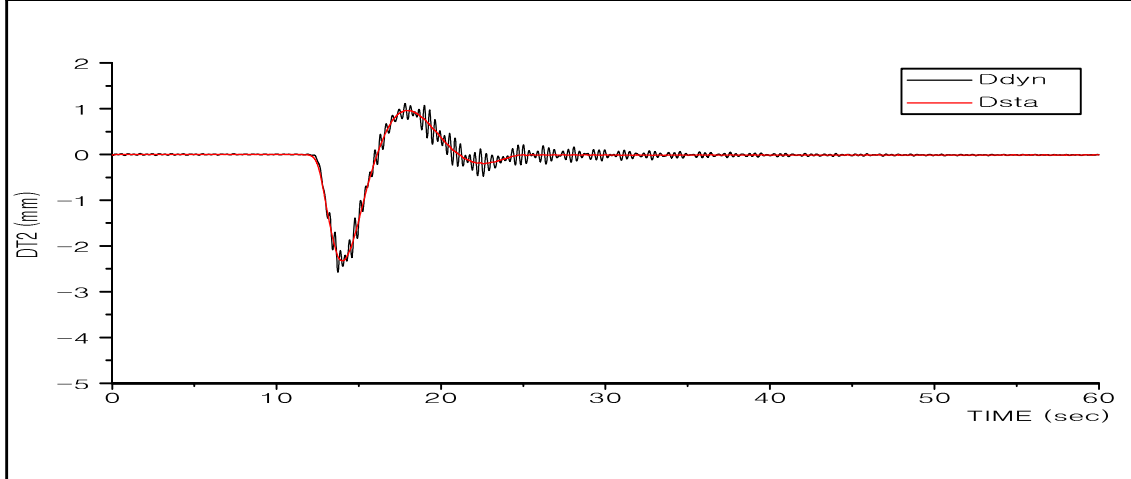
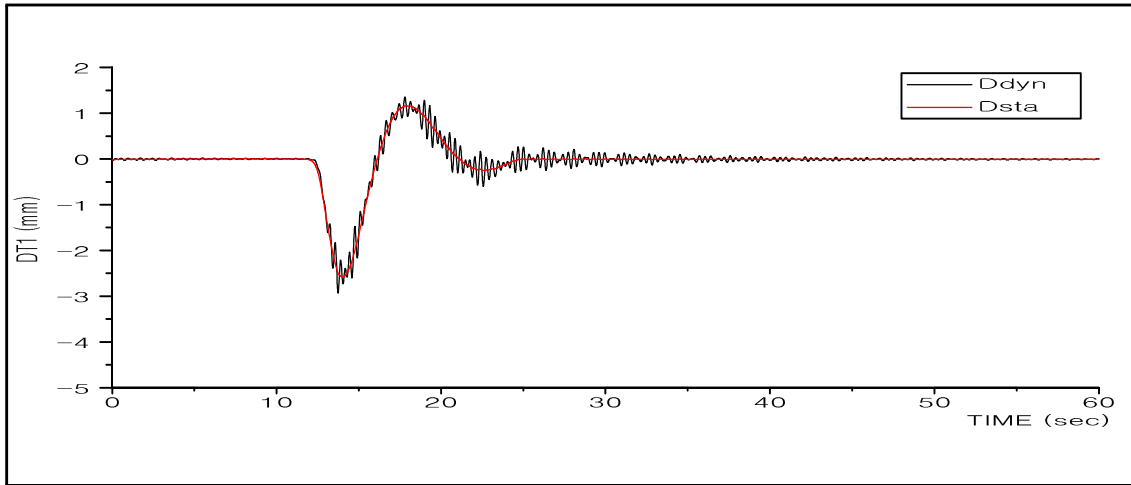
40km/hr



옥산 JCT RAMP-D교

ACC1, DT1~DT4

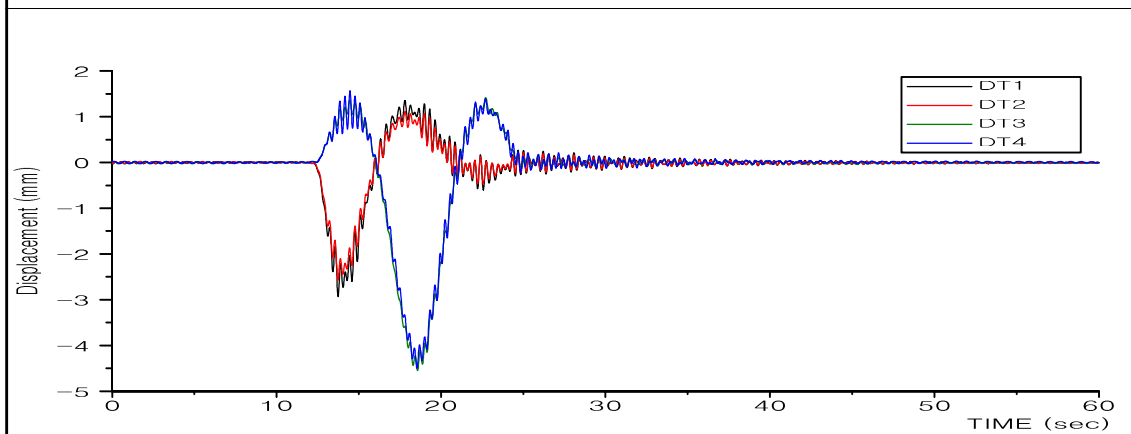
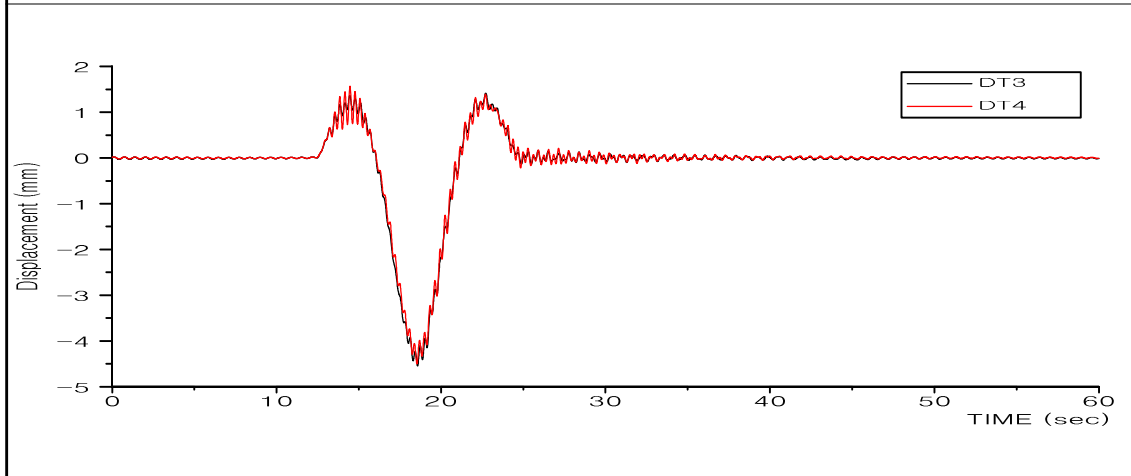
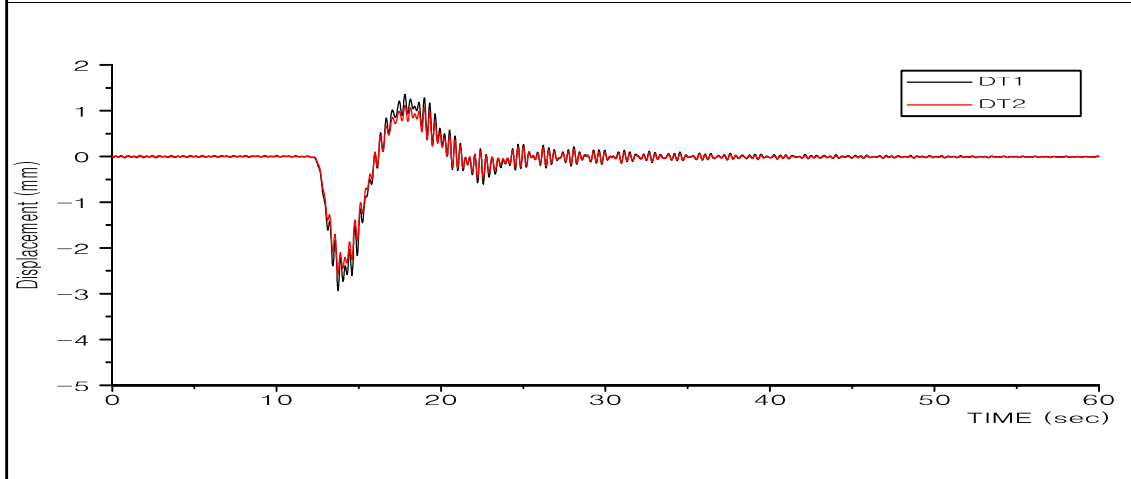
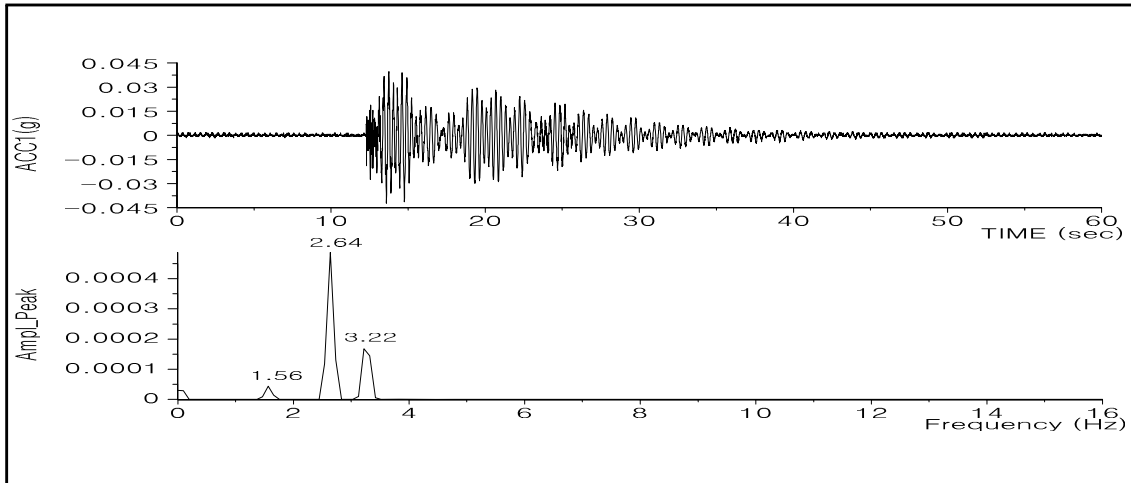
40km/hr



옥산 JCT RAMP-D교

DT1~DT4

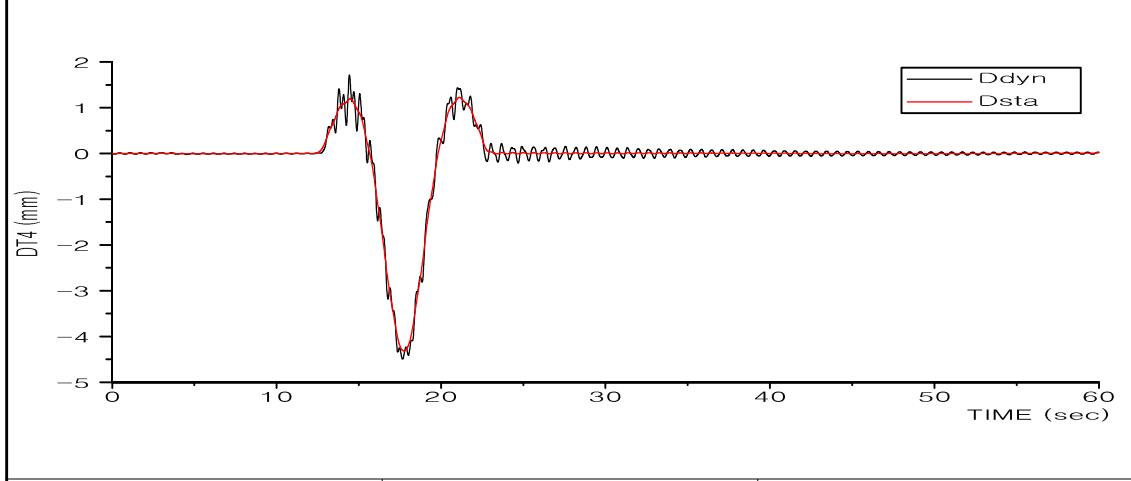
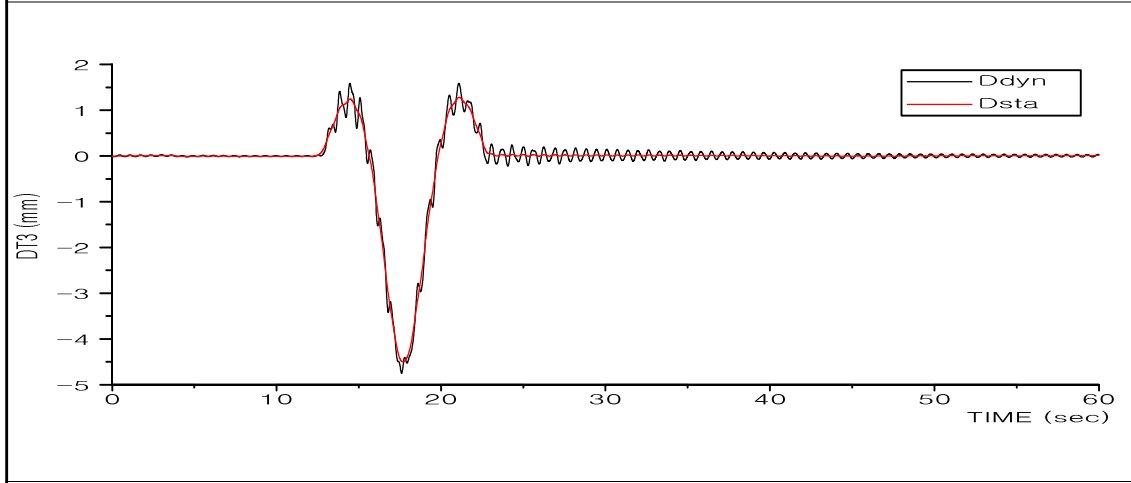
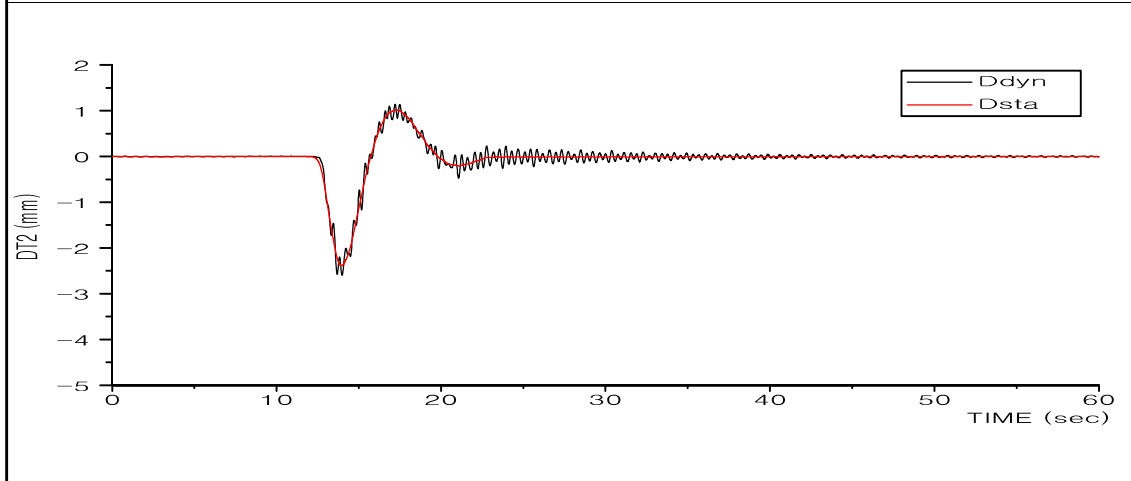
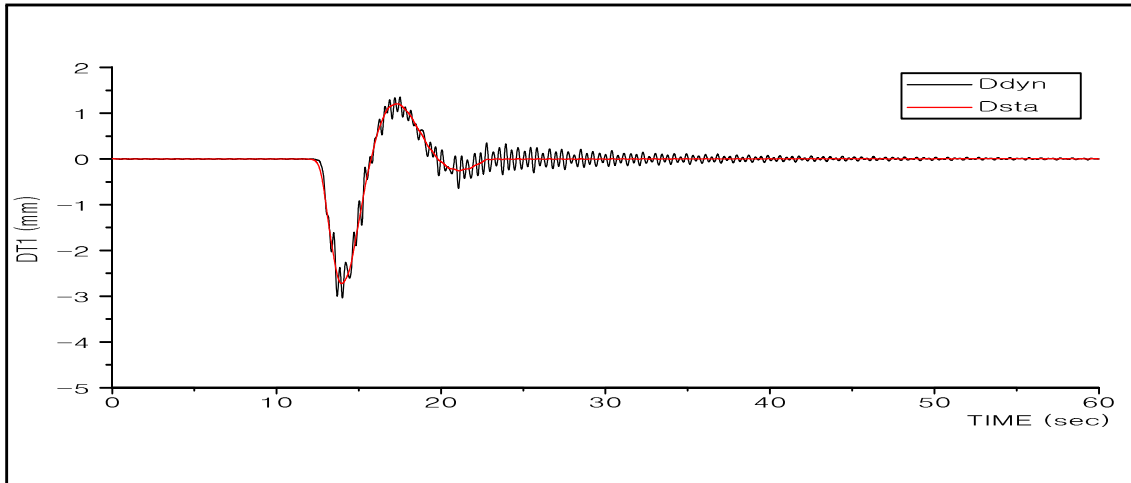
50km/hr



옥산 JCT RAMP-D교

ACC1, DT1~DT4

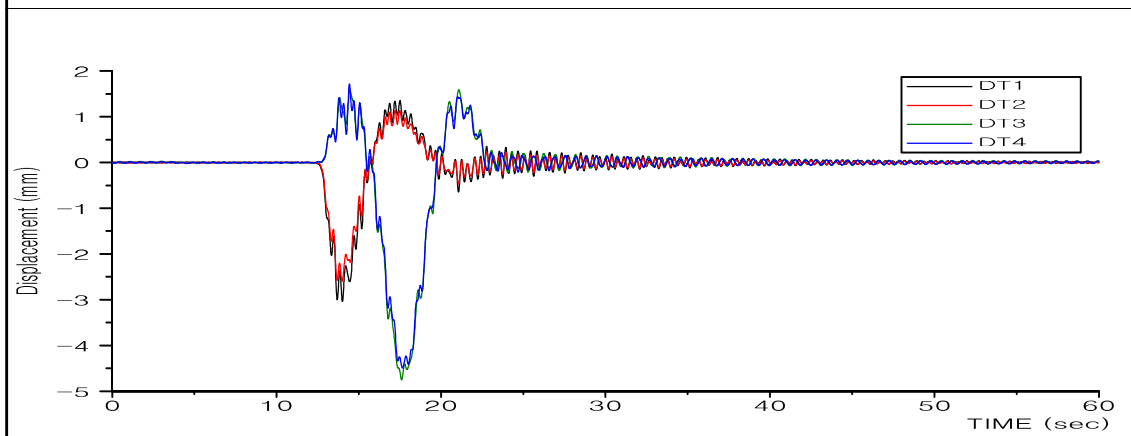
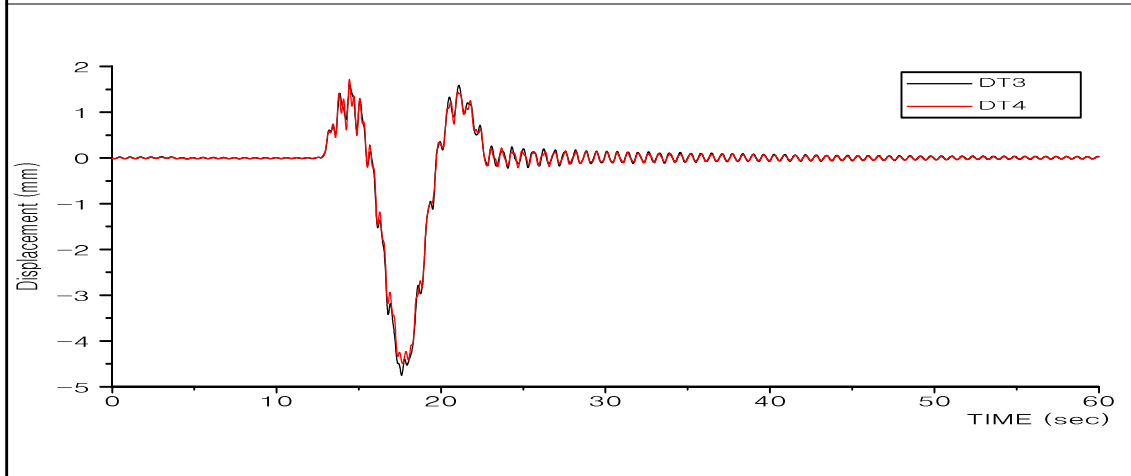
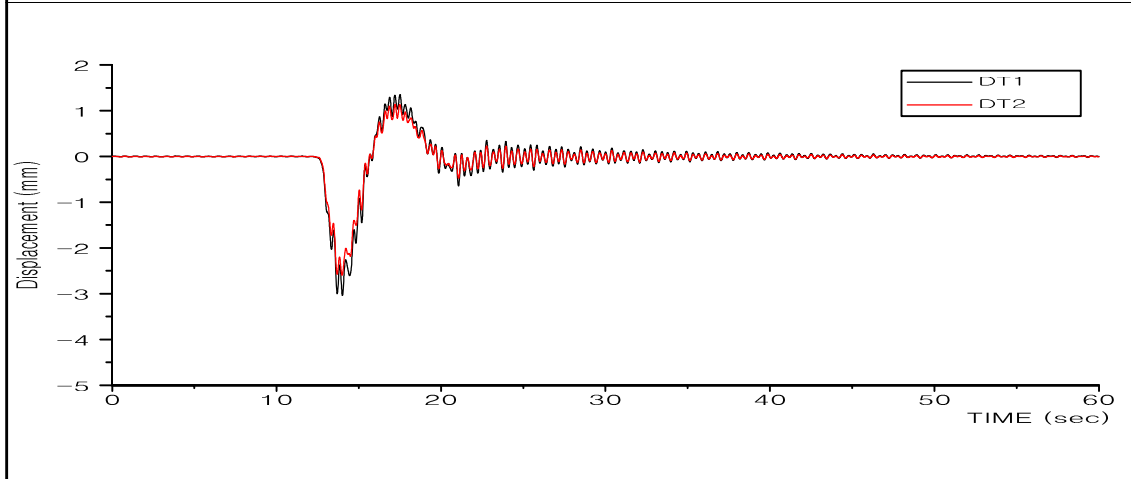
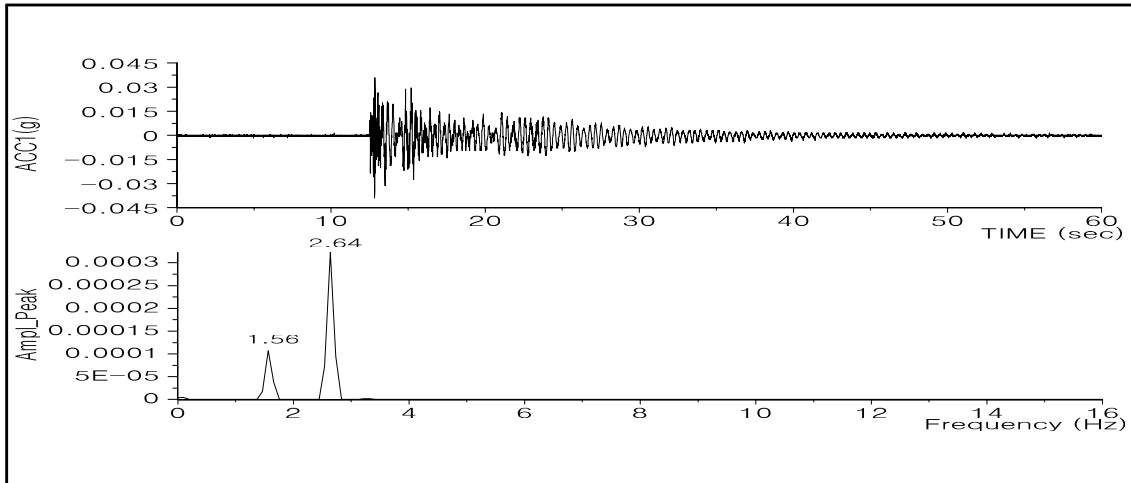
50km/hr



옥산 JCT RAMP-D교

DT1~DT4

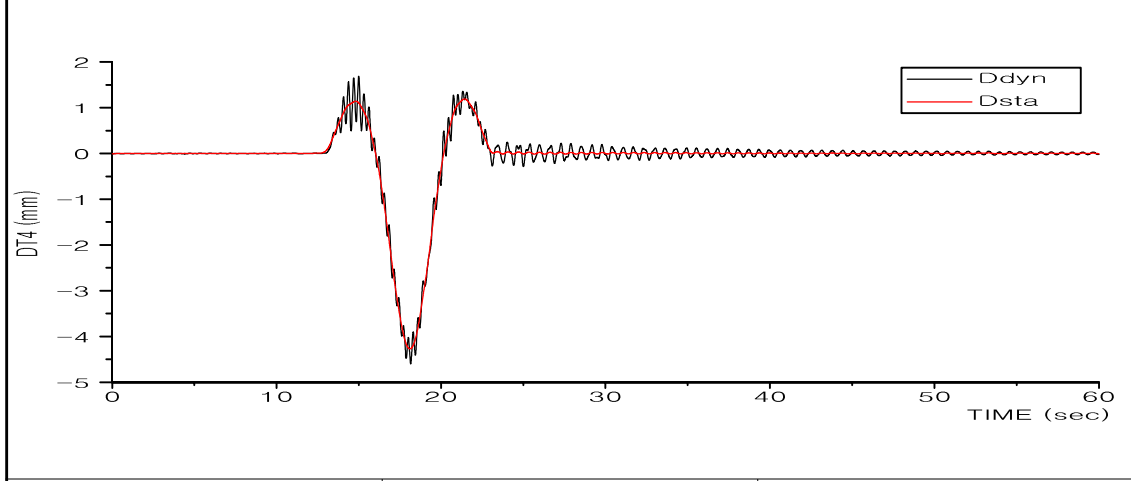
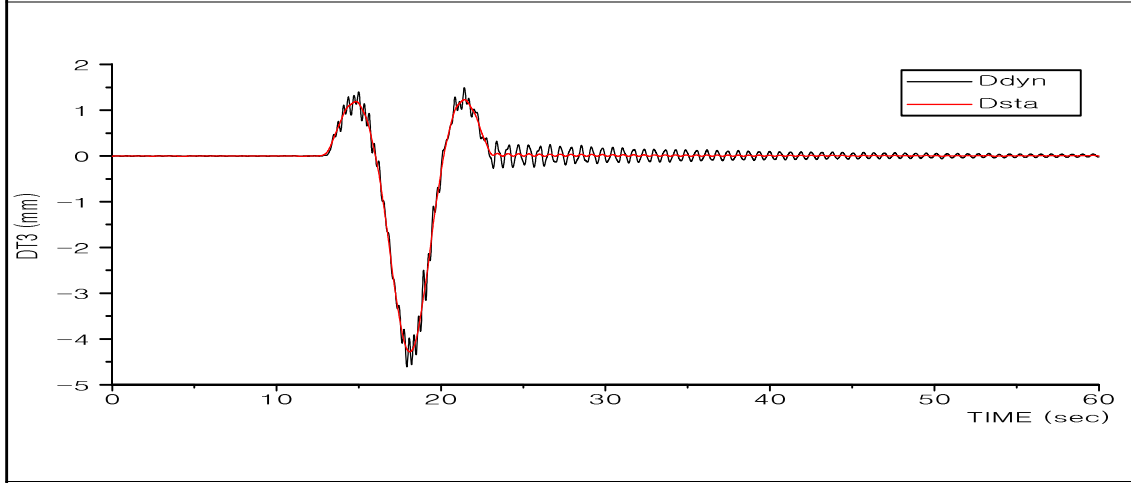
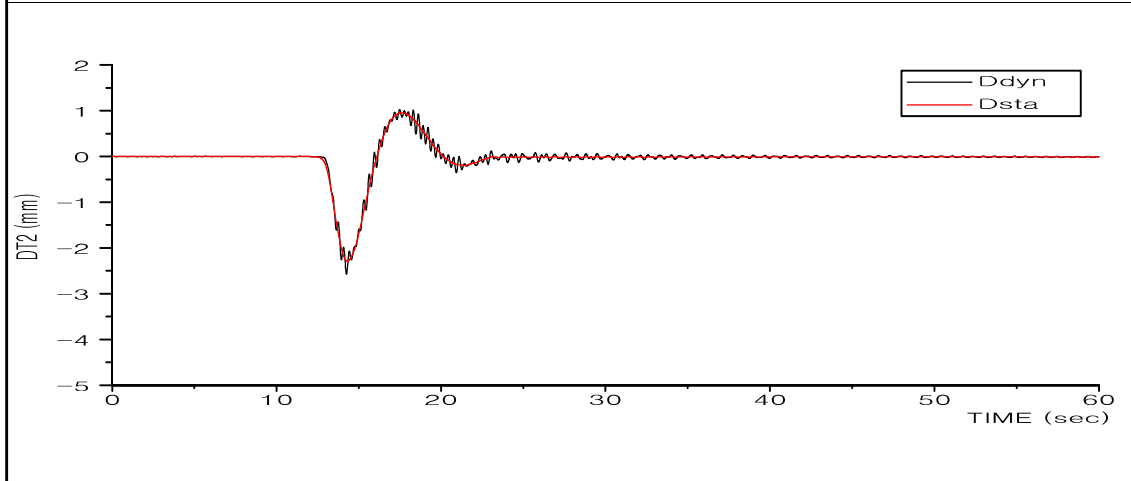
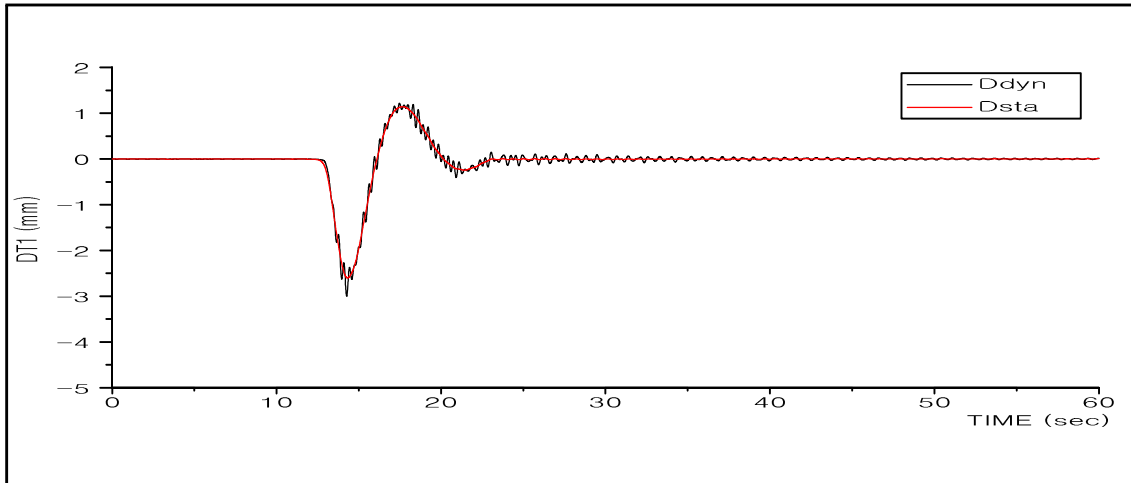
60km/hr



옥산 JCT RAMP-D교

ACC1, DT1~DT4

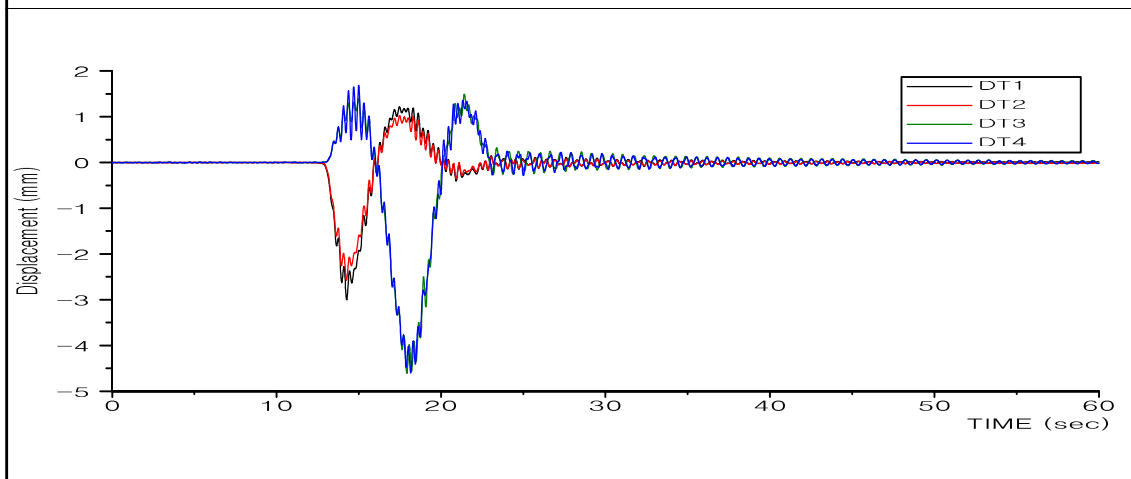
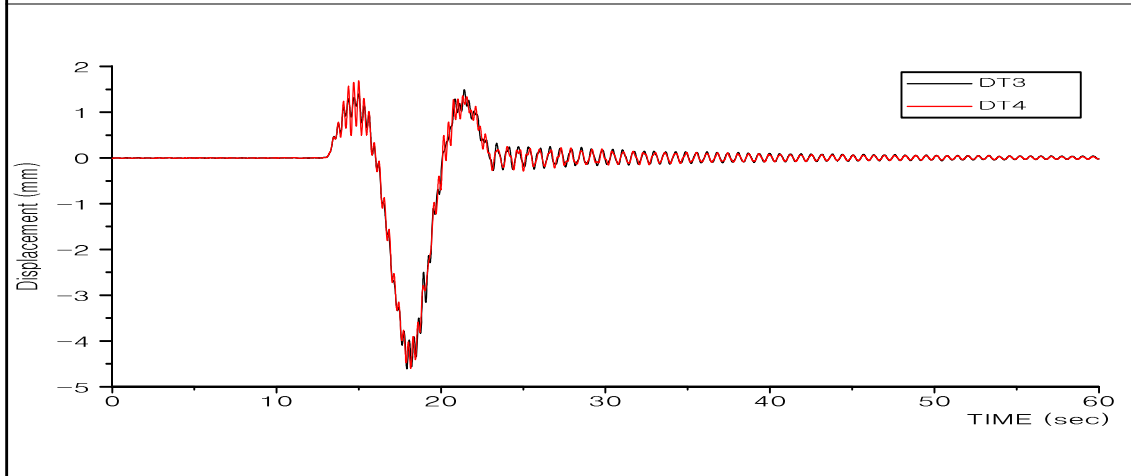
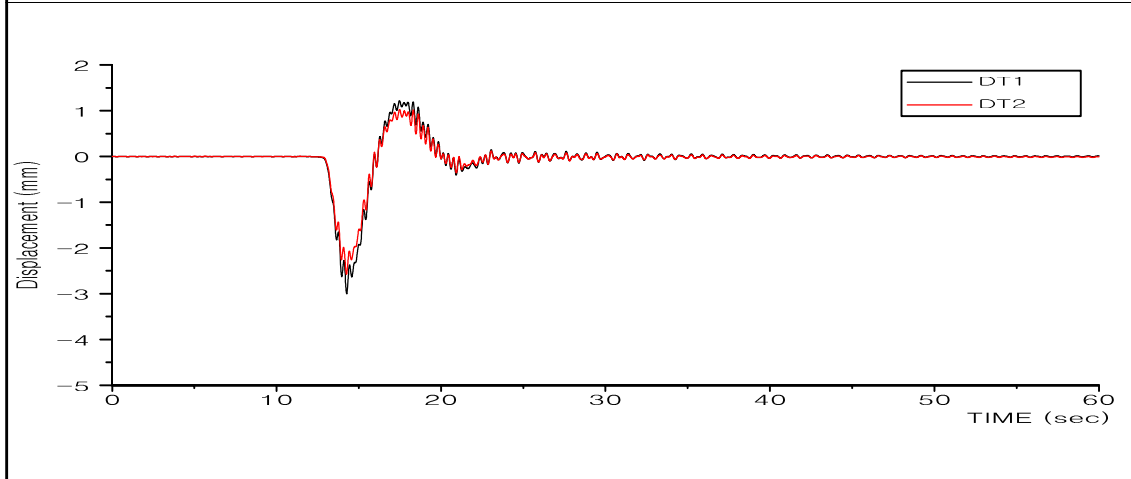
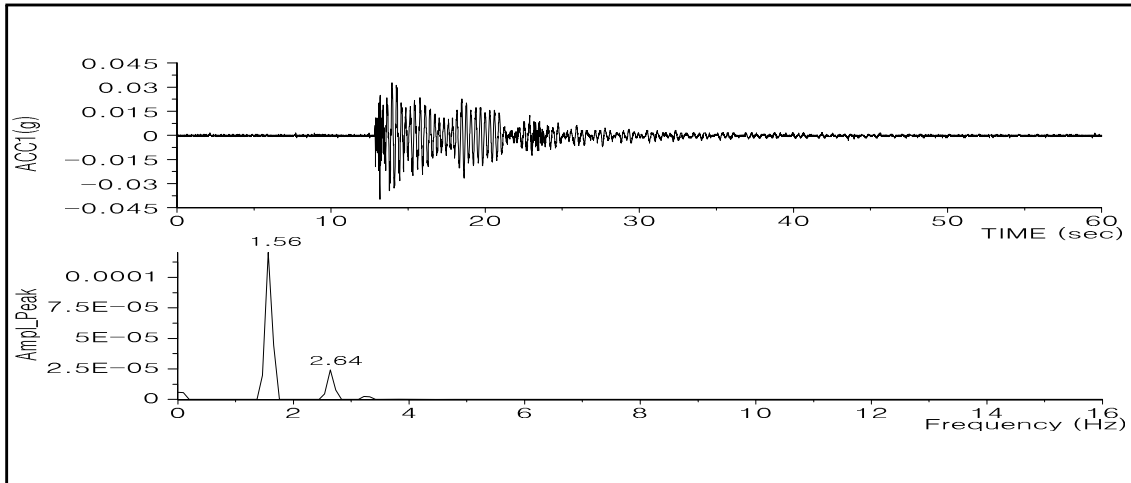
60km/hr



옥산 JCT RAMP-D교

DT1~DT4

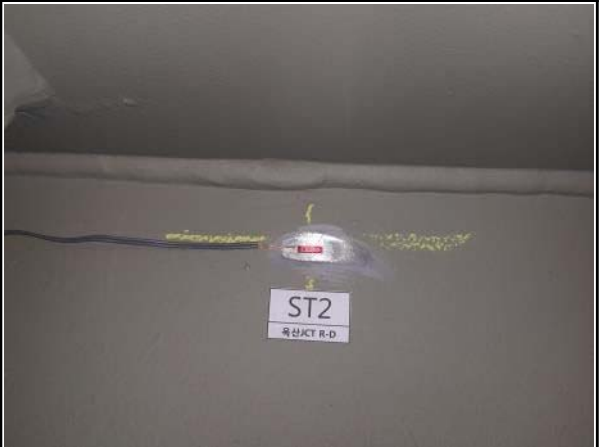
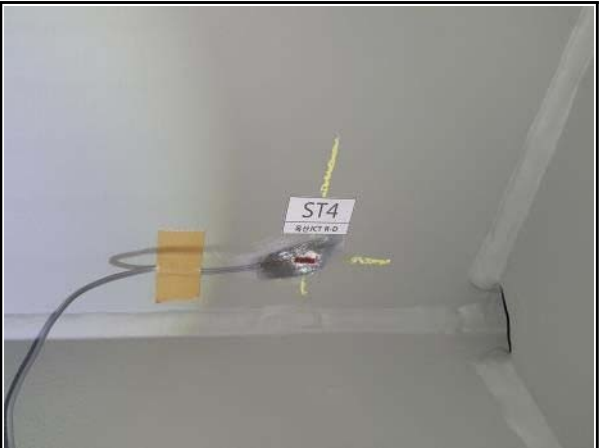
70km/hr



옥산 JCT RAMP-D교

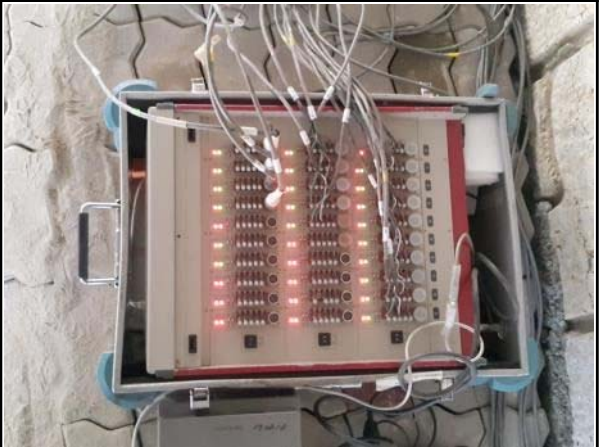
ACC1, DT1~DT4

70km/hr

교량명	옥산JCT R-D교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 좌측하부-변형률계
 			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder1 우측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
 			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder2 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측하부-변형률계

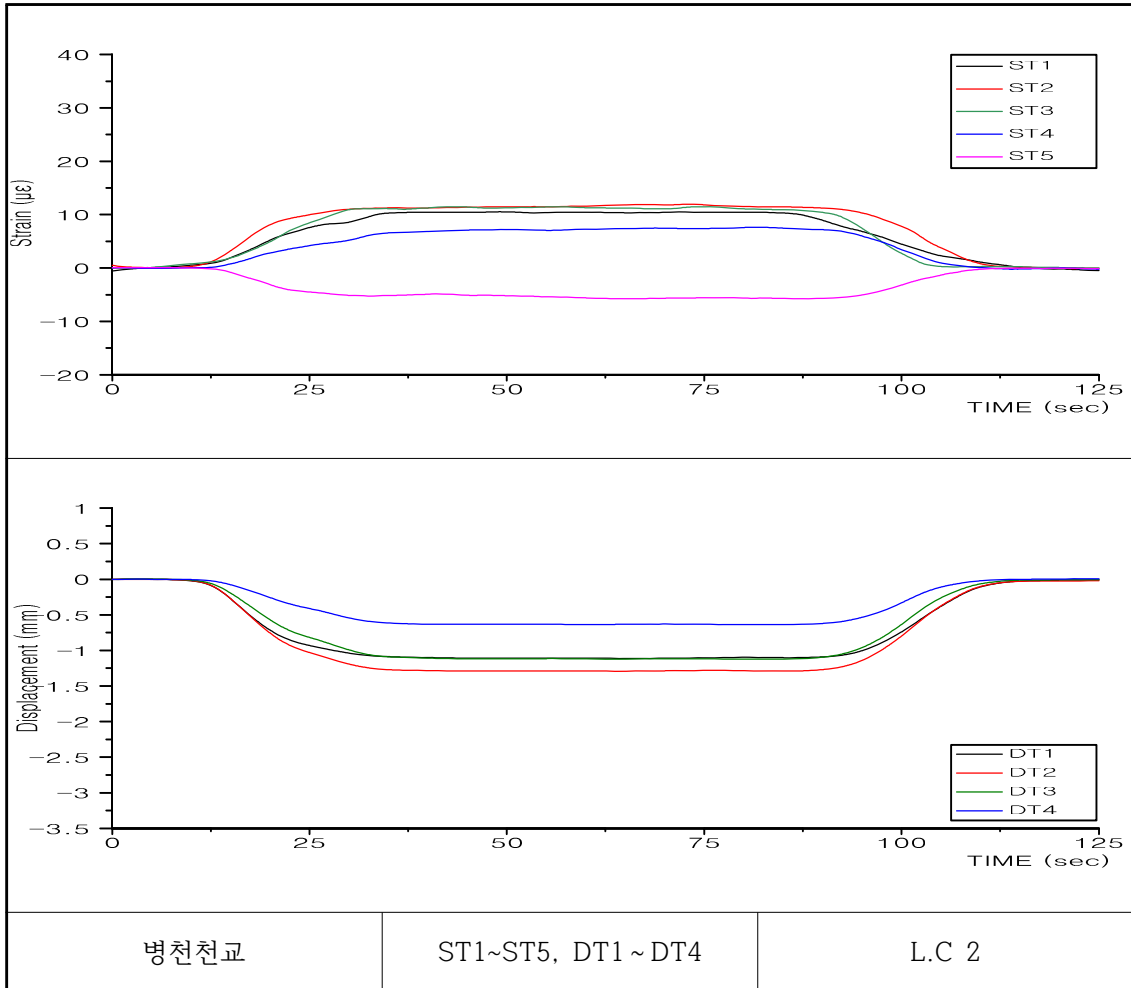
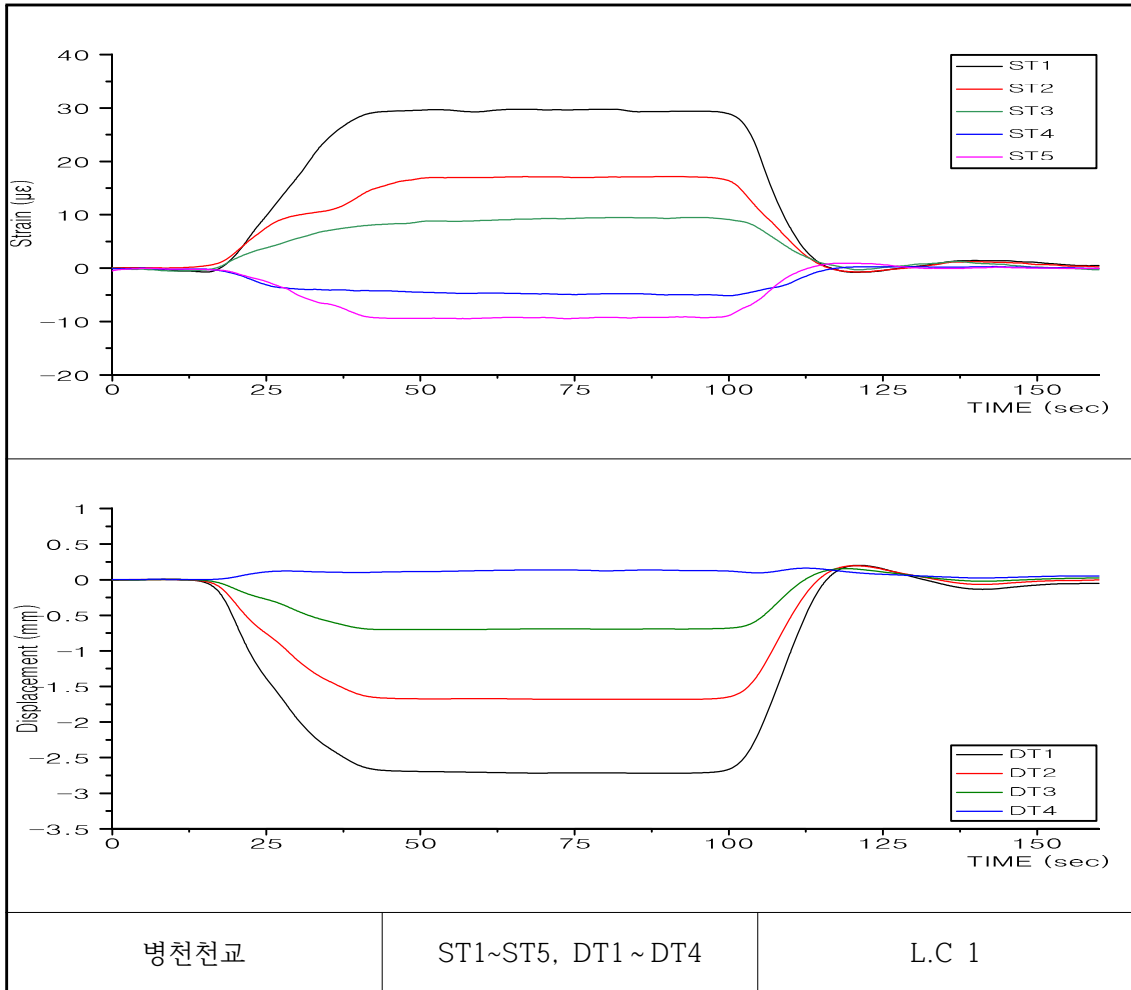
교량명	옥산JCT R-D교	부재명	재하시험
			
위 치	ST7 단면 B-B	위 치	ST8 단면 B-B
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 우측상부-변형률계
			
위 치	ST9 단면 A-A	위 치	ST10 단면 B-B
사진설명	Girder2 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
			
위 치	ST11 단면 C-C	위 치	ST12 단면 C-C
사진설명	Girder1 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder1 우측하부-변형률계

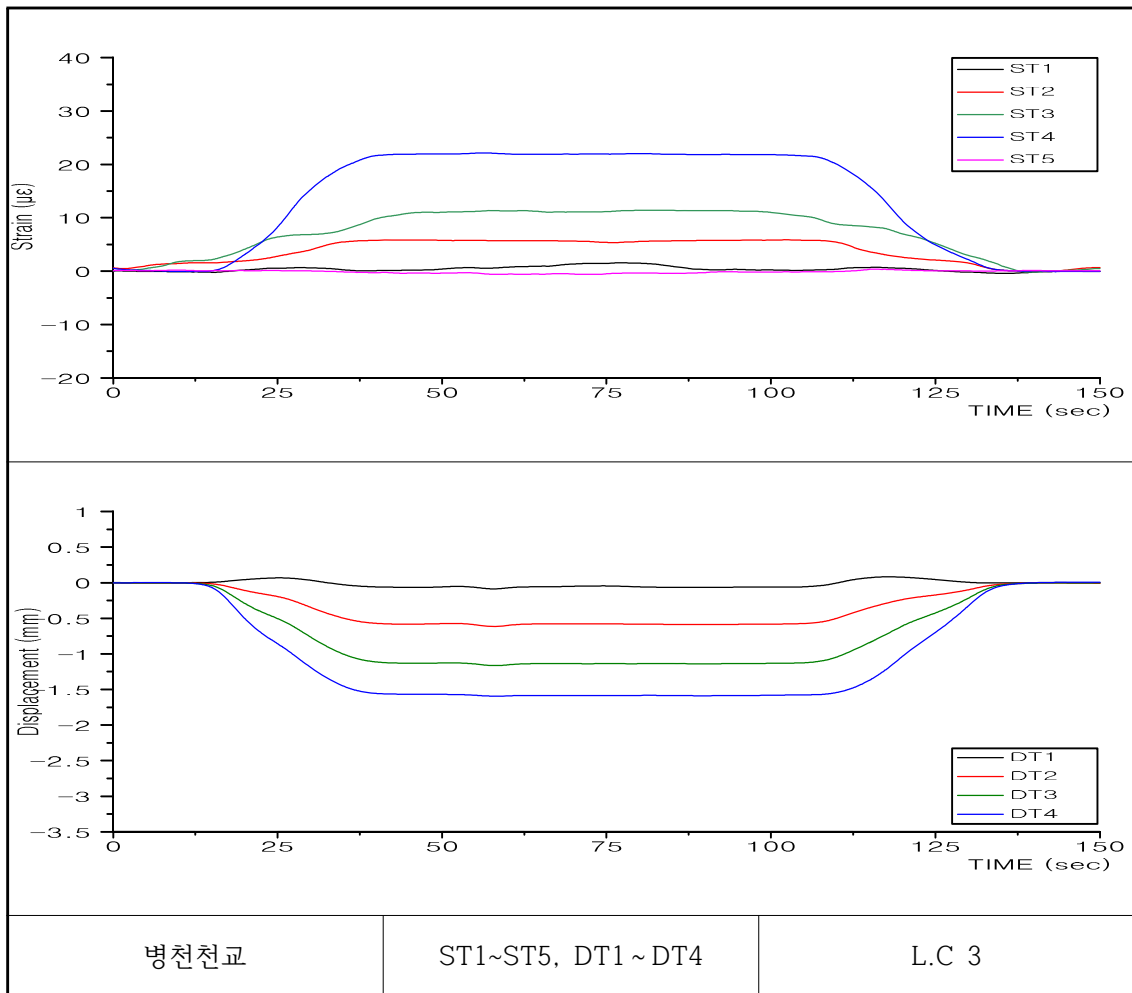
교량명		옥산JCT R-D교		부재명	재하시험
					
위 치	ST13 단면 C-C	위 치	ST14 단면 C-C		
사진설명	Girder2 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측하부-변형률계		
					
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A		
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder2 하부-처짐계		
					
위 치	DT3 단면 C-C	위 치	DT4 단면 C-C		
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder2 하부-처짐계		

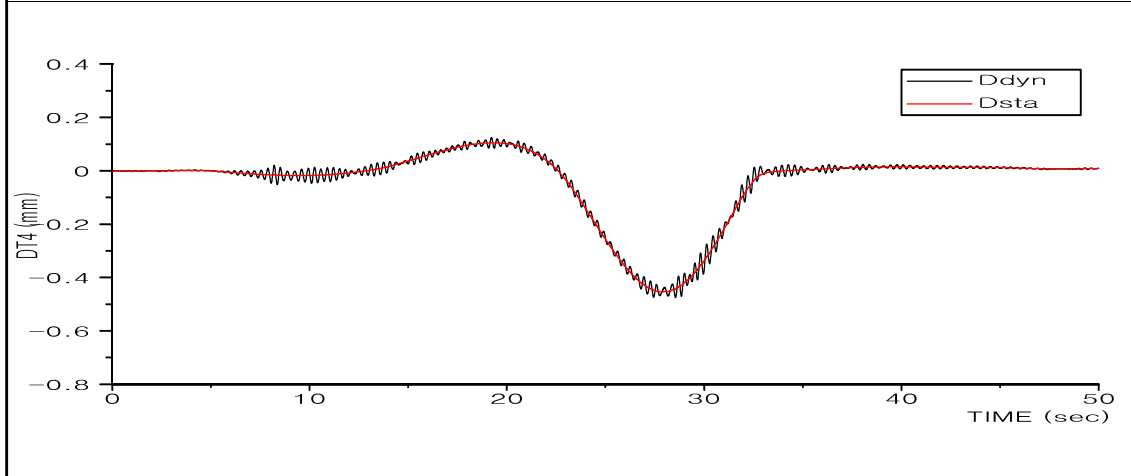
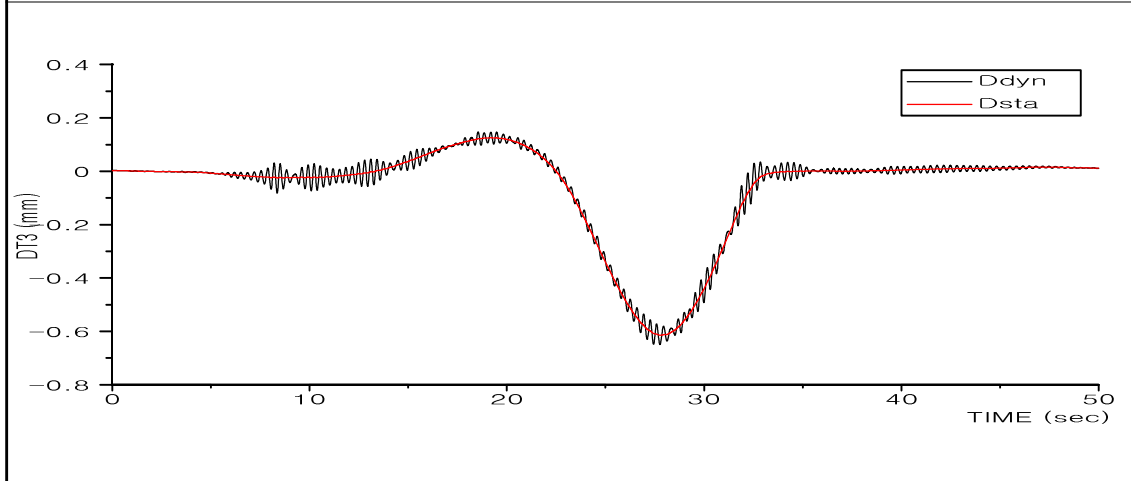
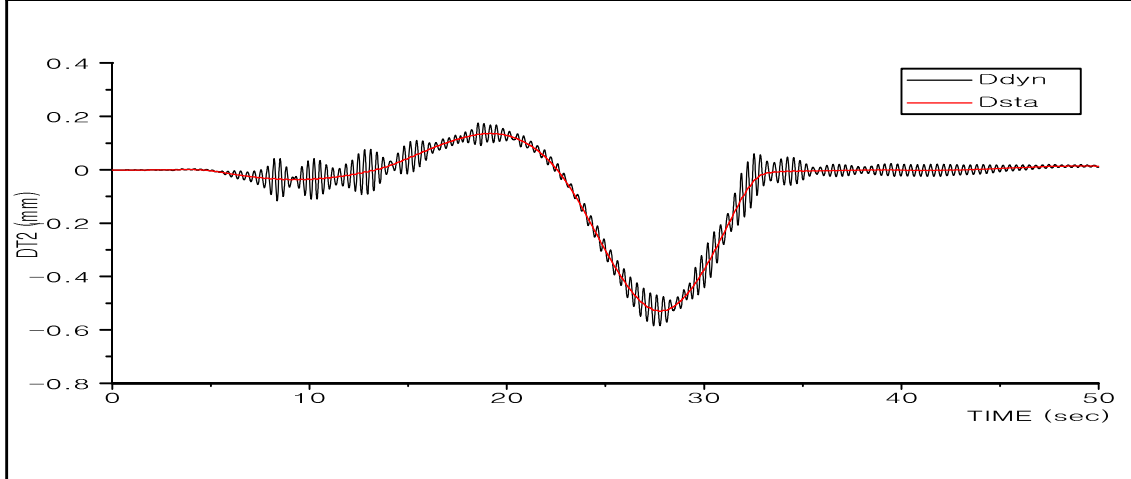
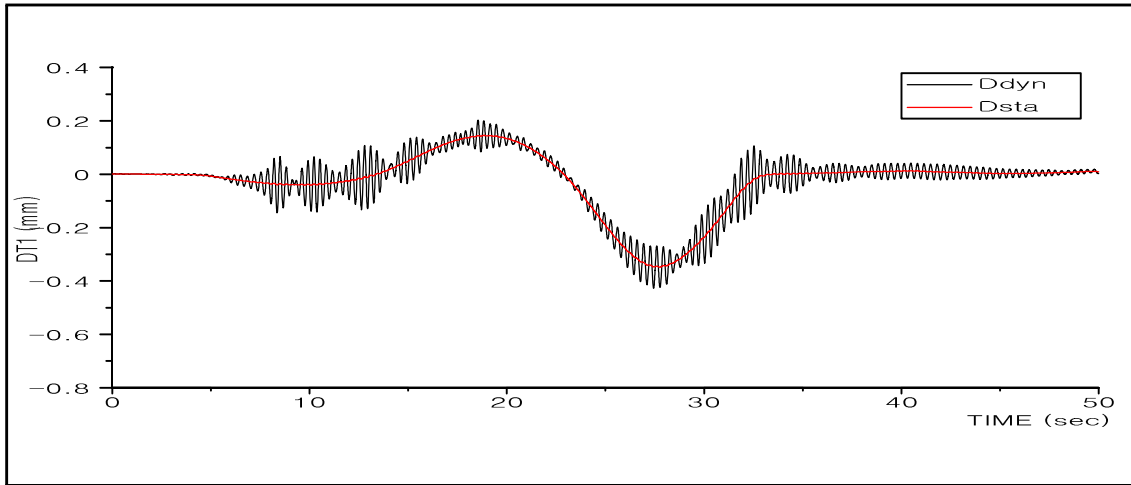
교량명	옥산JCT R-D교	부재명	재하시험
			
위 치	ACC1 단면 A-A	위 치	교량하부
사진설명	방호벽 상부	사진설명	데이터로거
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	측정시스템	사진설명	데이터습득
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 LC1	사진설명	정적 LC2

교량명		옥산JCT R-D교		부재명	재하시험
					
위 치	단면 A-A	위 치	단면 C-C		
사진설명	정적 LC3	사진설명	정적 LC4		
					
위 치	단면 C-C	위 치	단면 C-C		
사진설명	정적 LC5	사진설명	정적 LC6		
					
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치	시점(A1)→종점(A2)		
사진설명	동적 LC	사진설명	동적 LC		

4. 병천천교



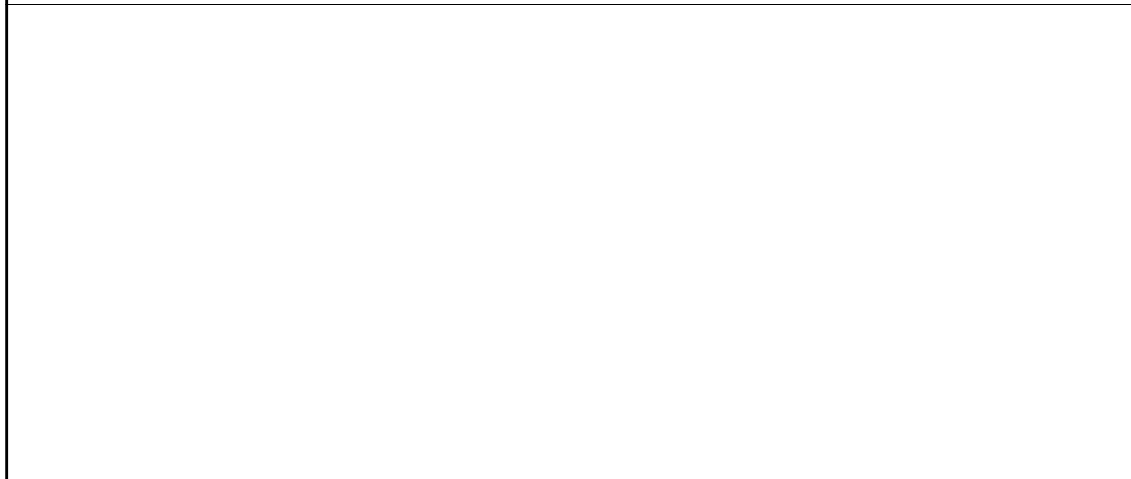
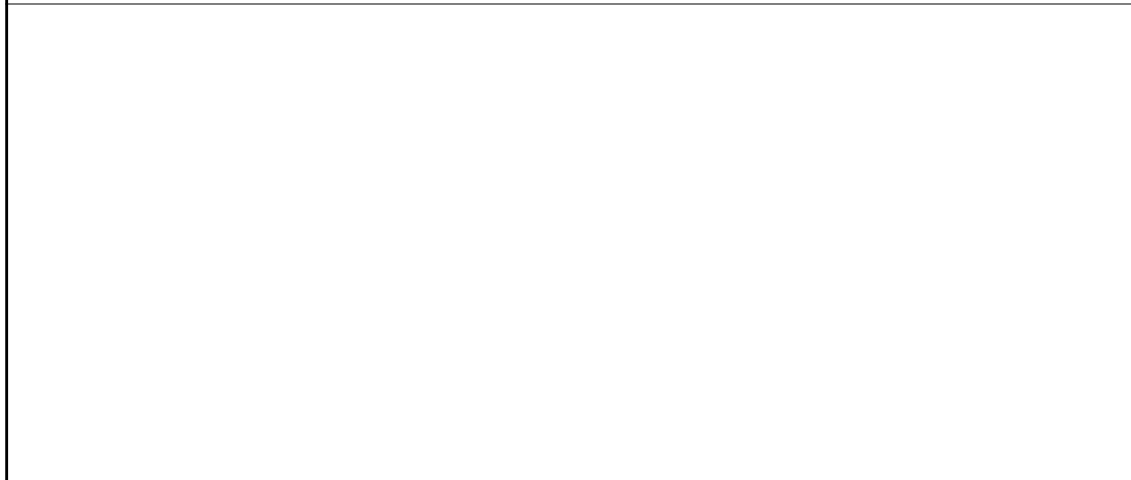
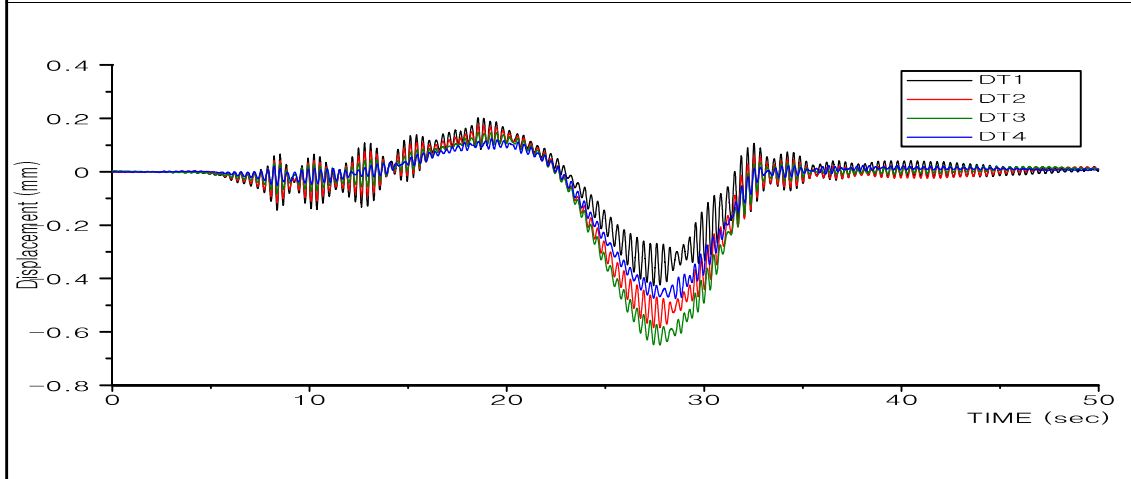
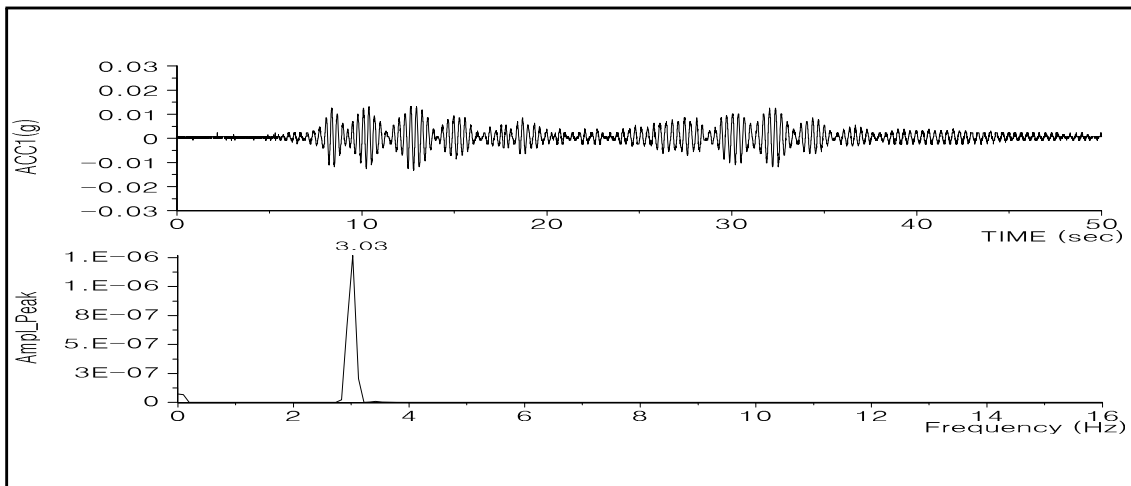




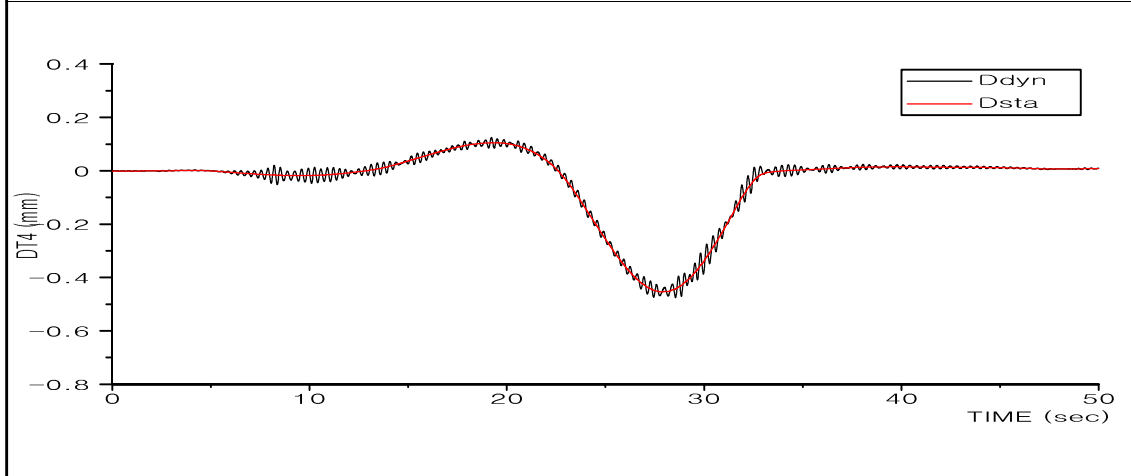
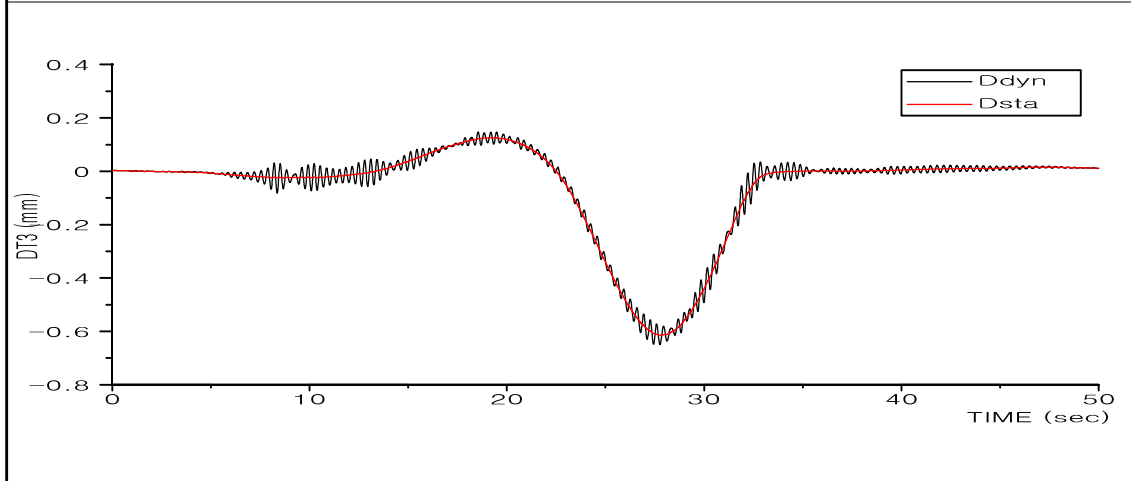
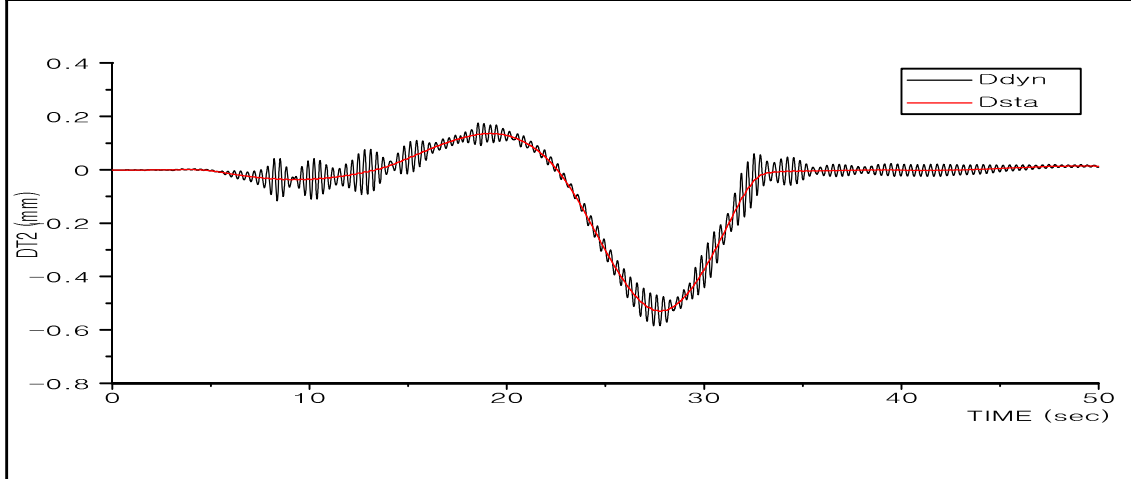
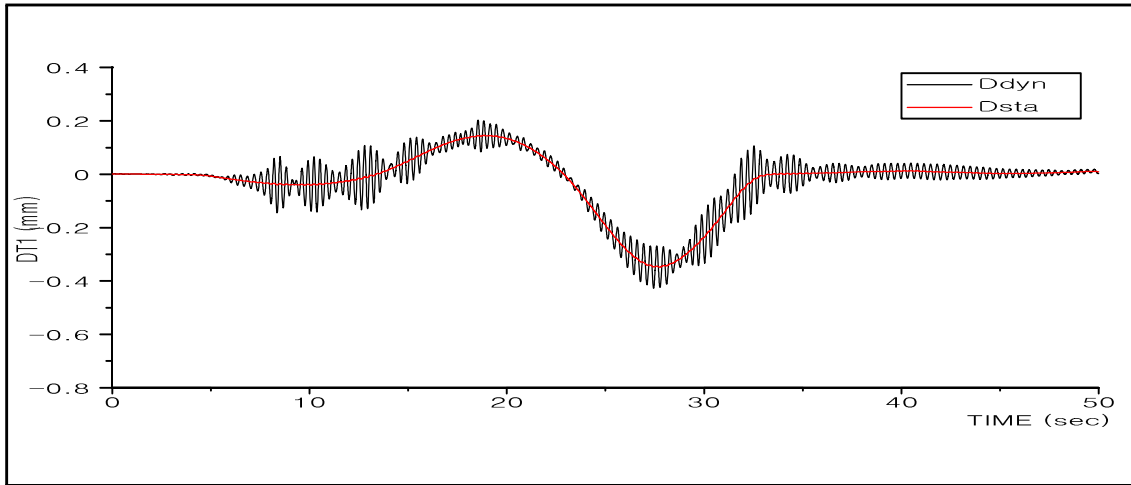
병천천교

DT1~DT4

10km/hr



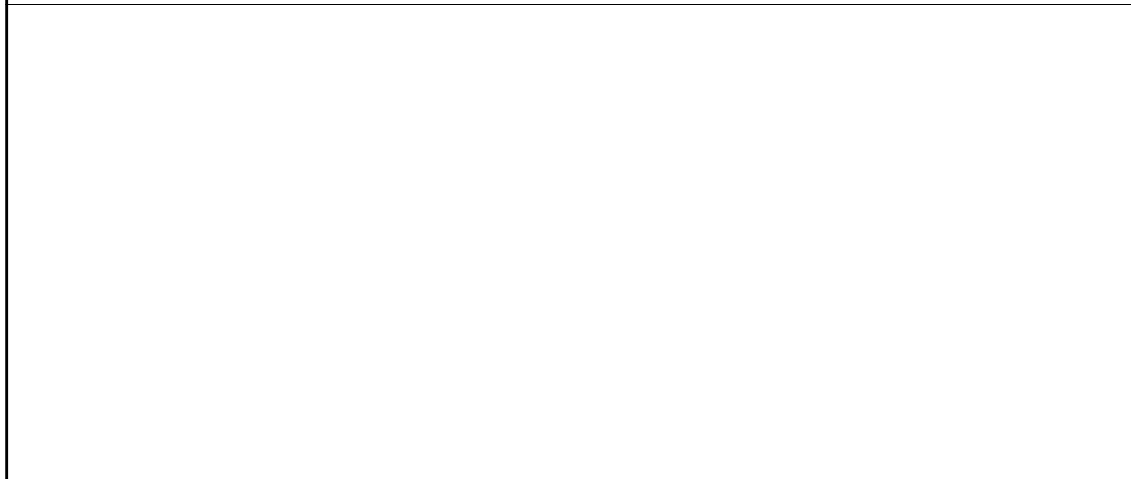
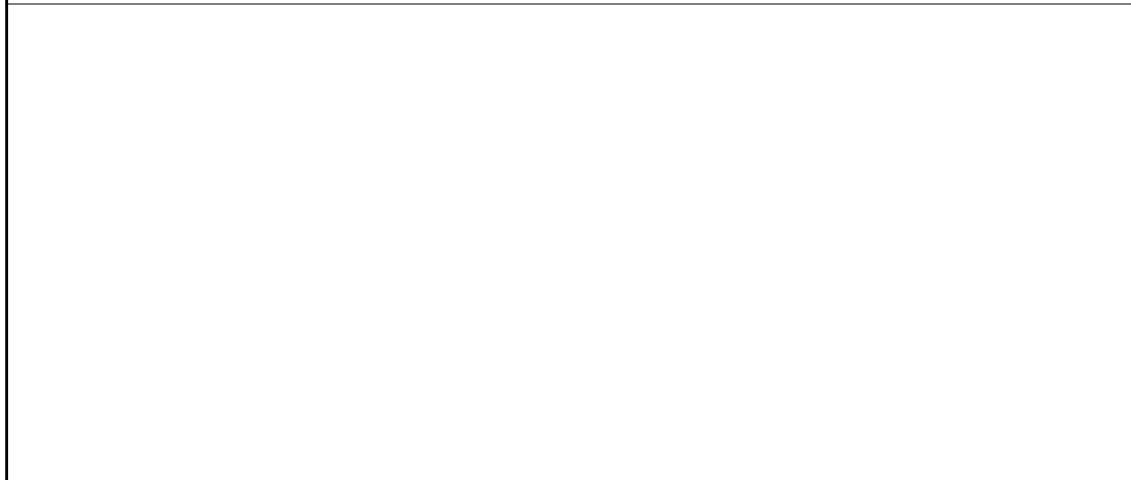
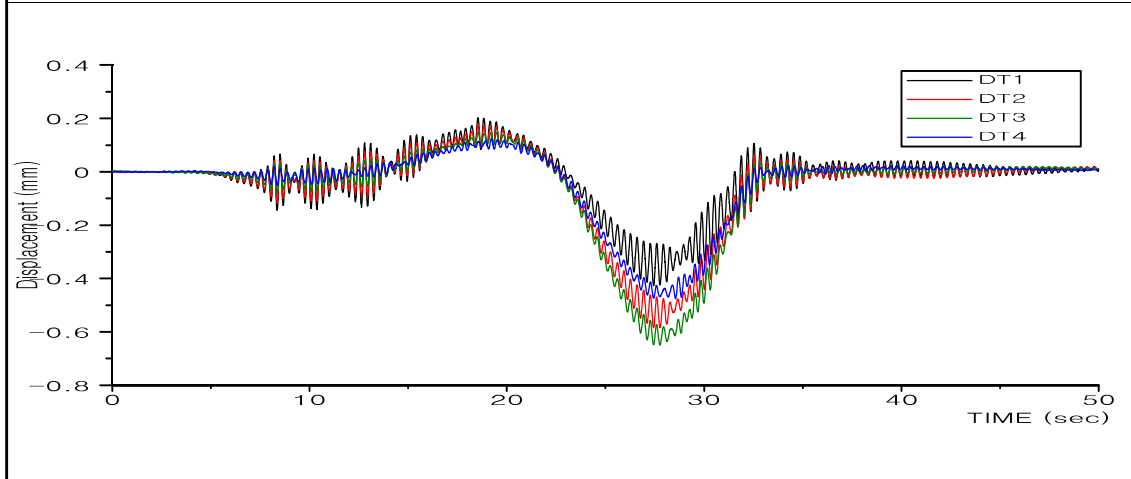
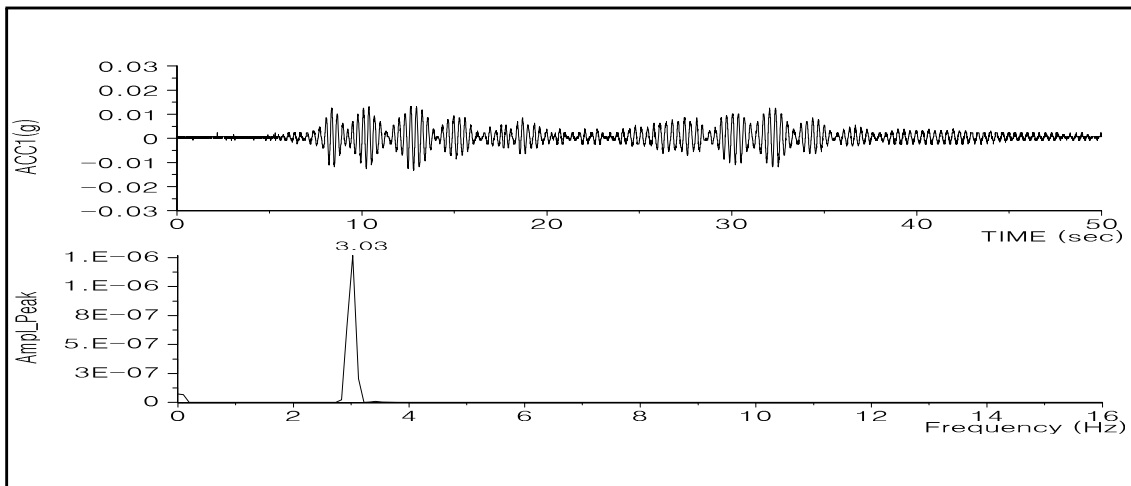
병천천교	ACC1, DT1~DT4	10km/hr
------	---------------	---------



병천천교

DT1~DT4

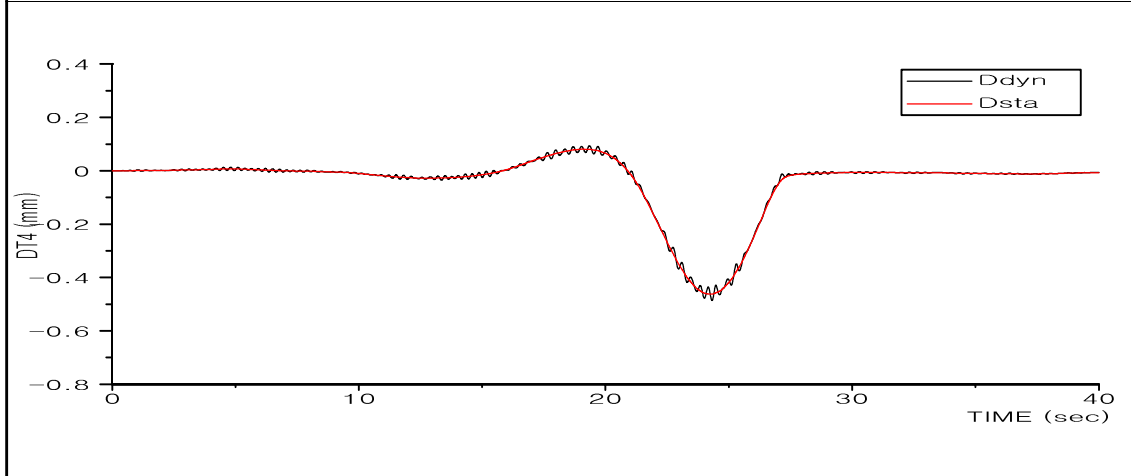
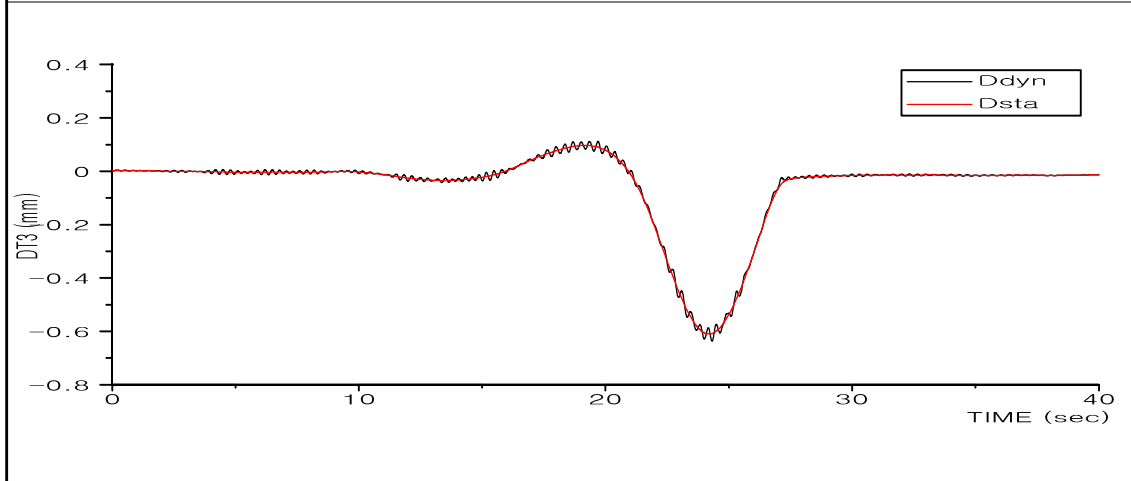
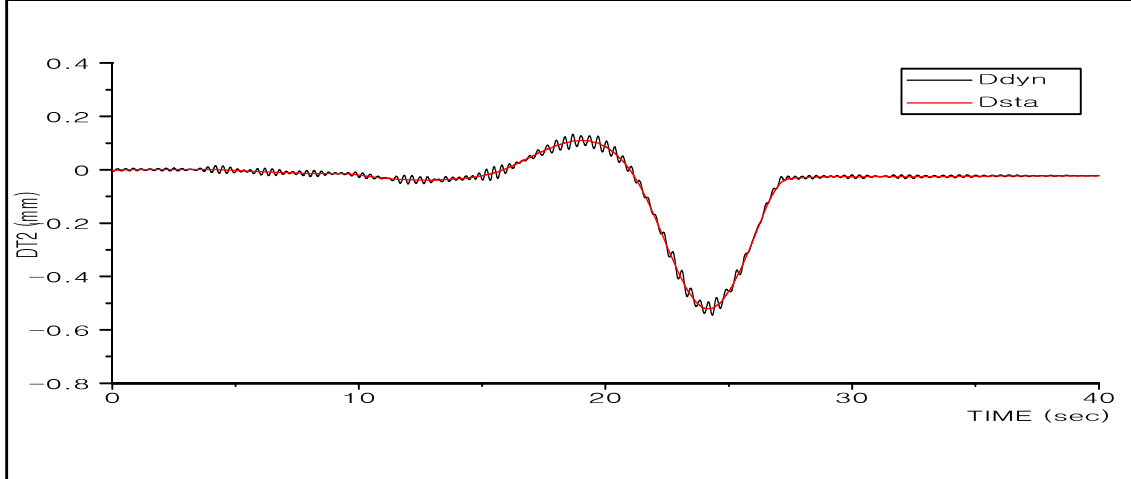
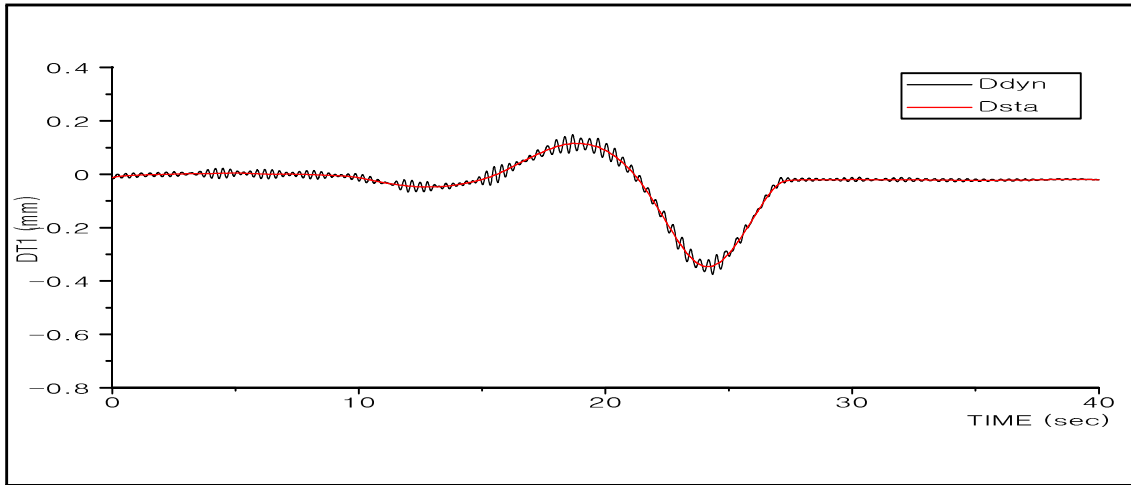
20km/hr



병천천교

ACC1, DT1~DT4

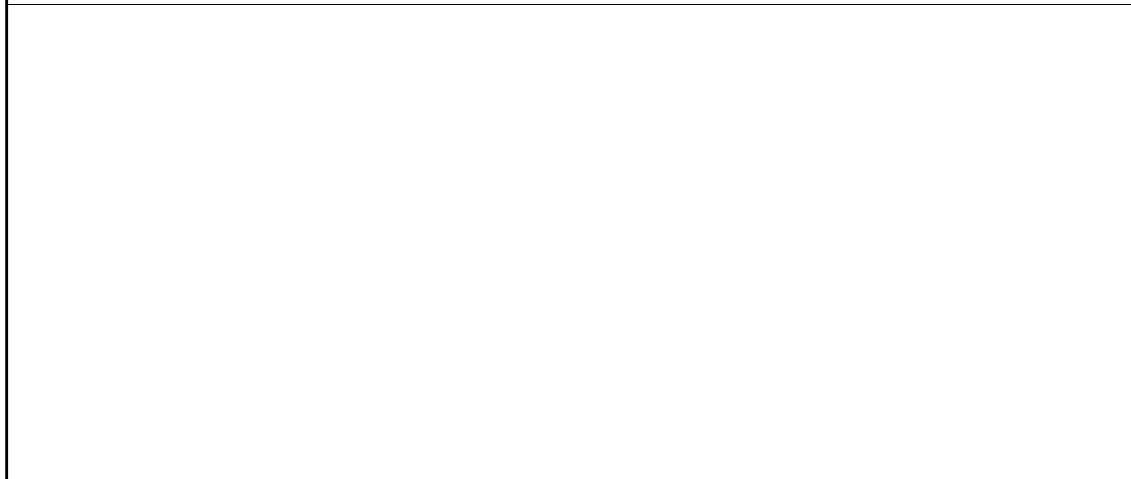
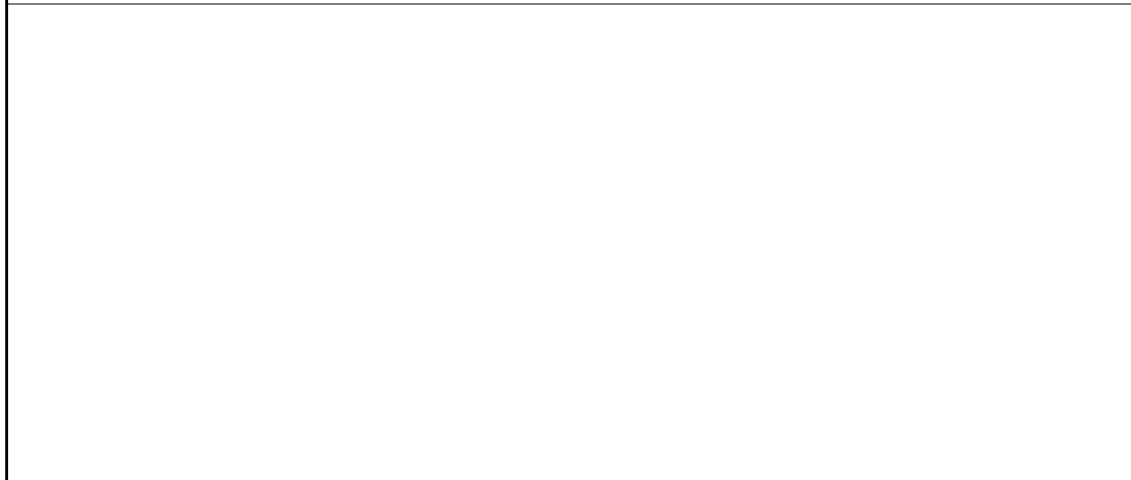
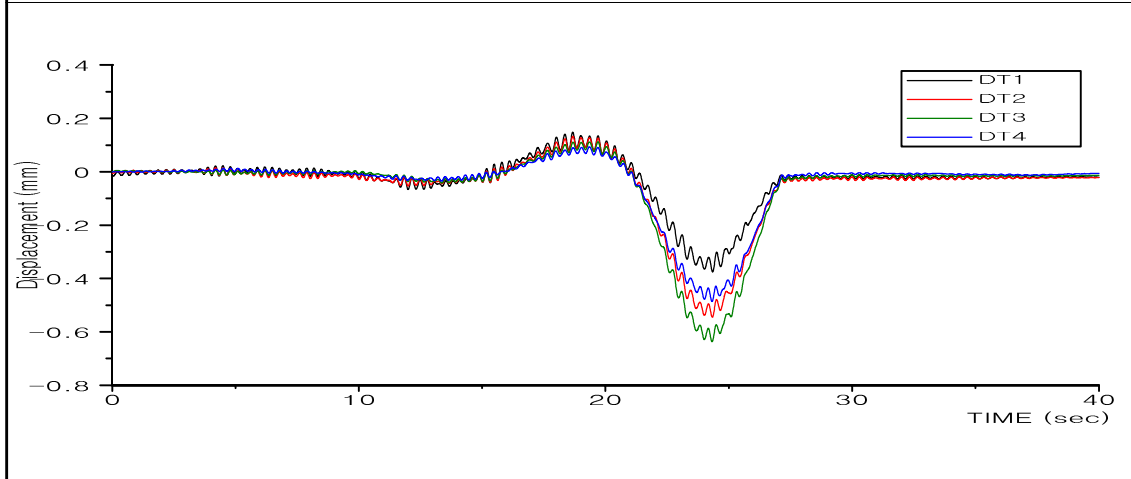
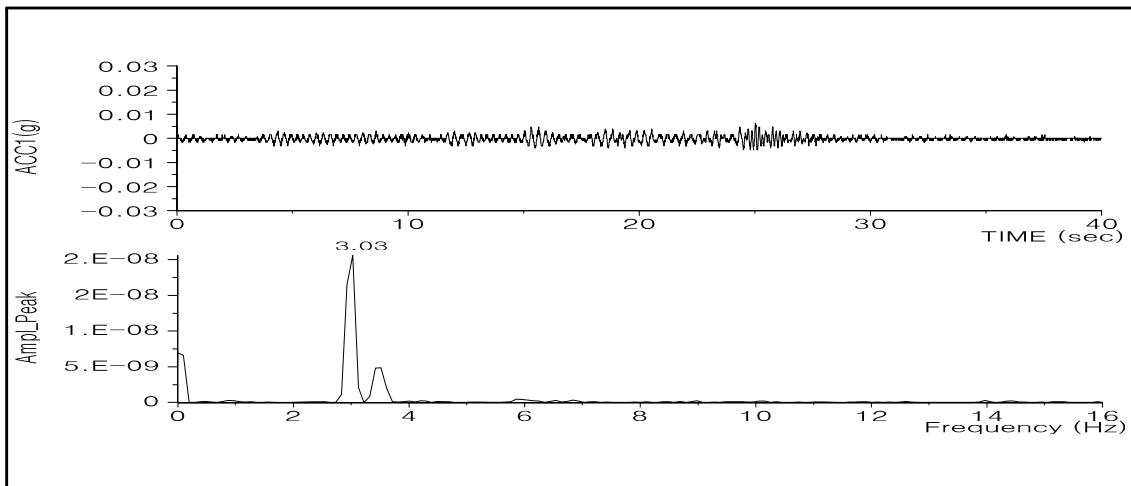
20km/hr



병천천교

DT1~DT4

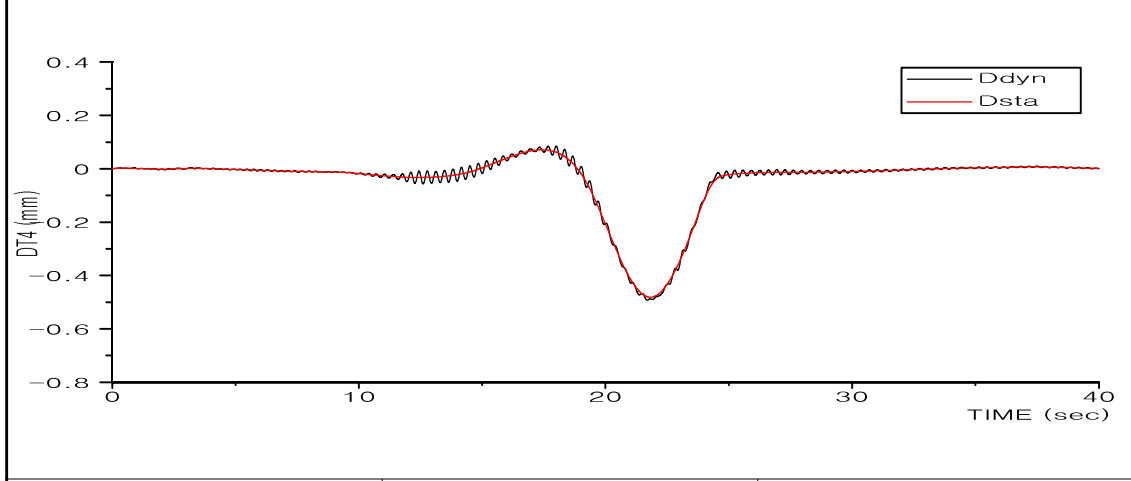
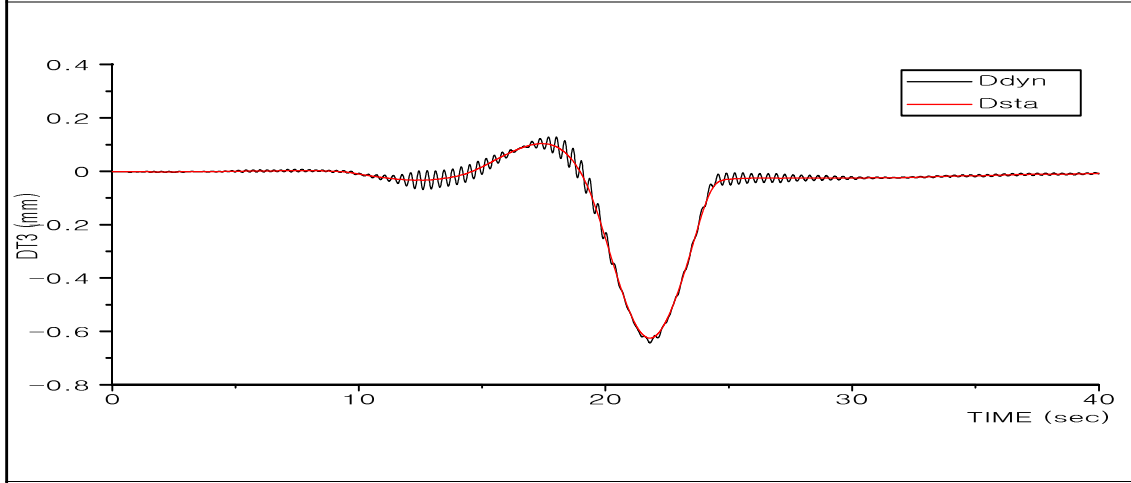
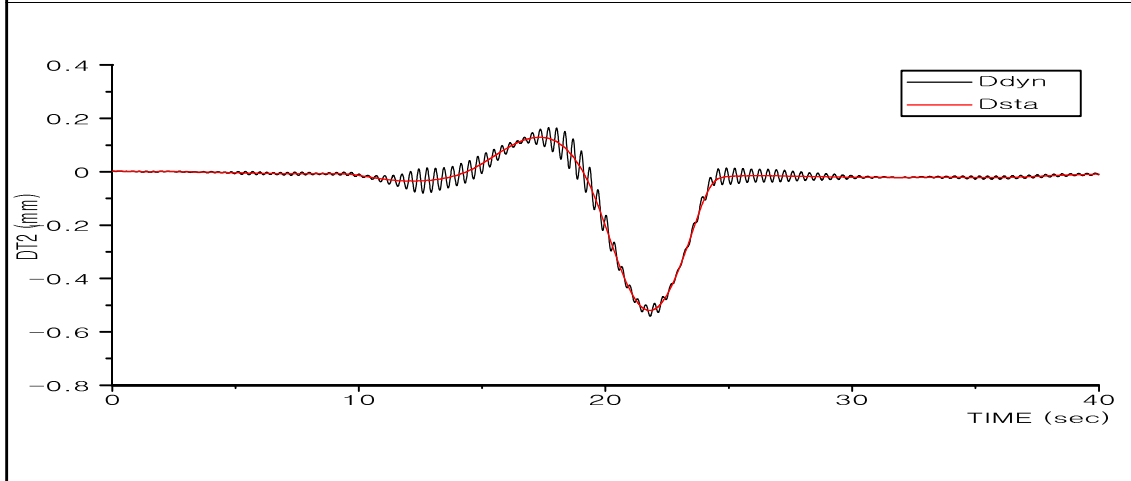
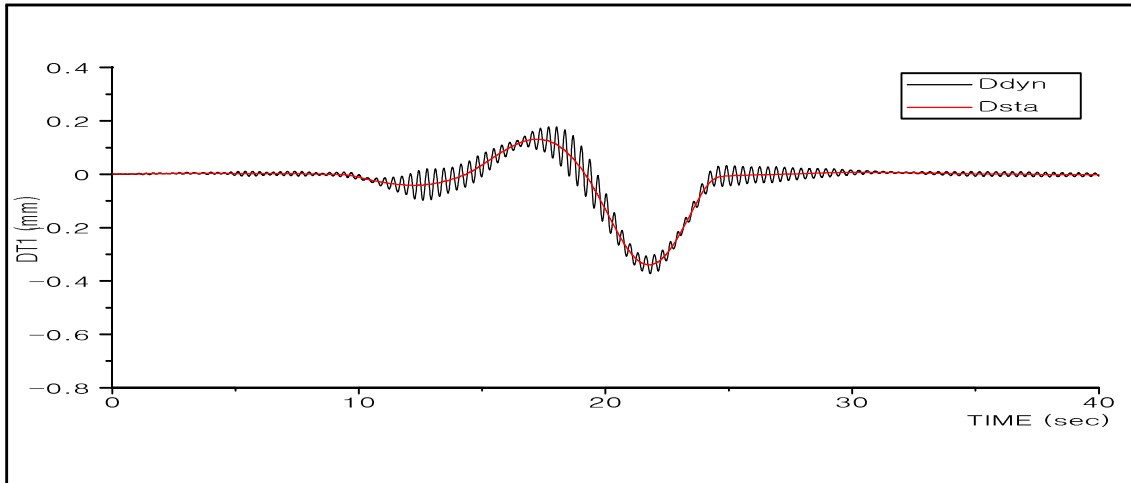
30km/hr



병천천교

ACC1, DT1~DT4

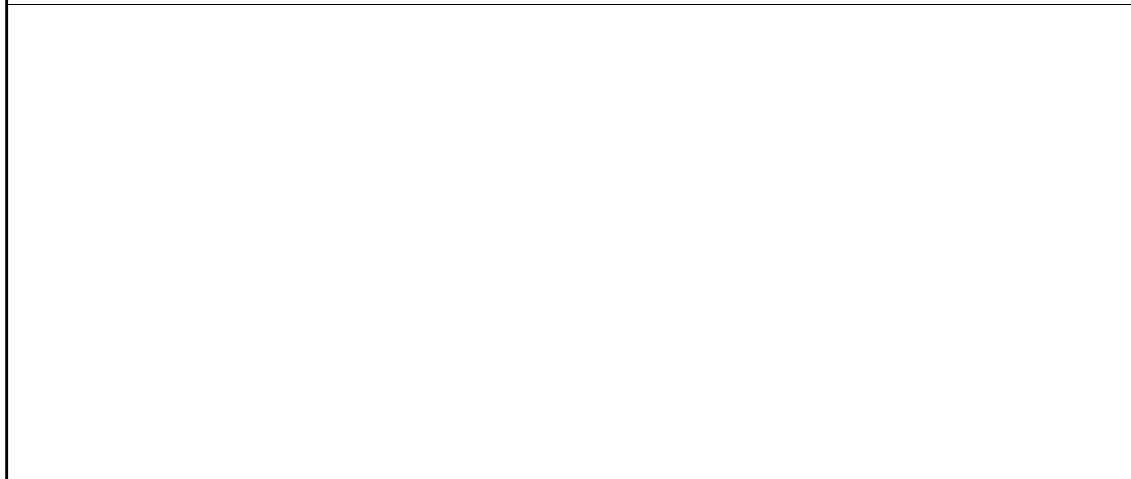
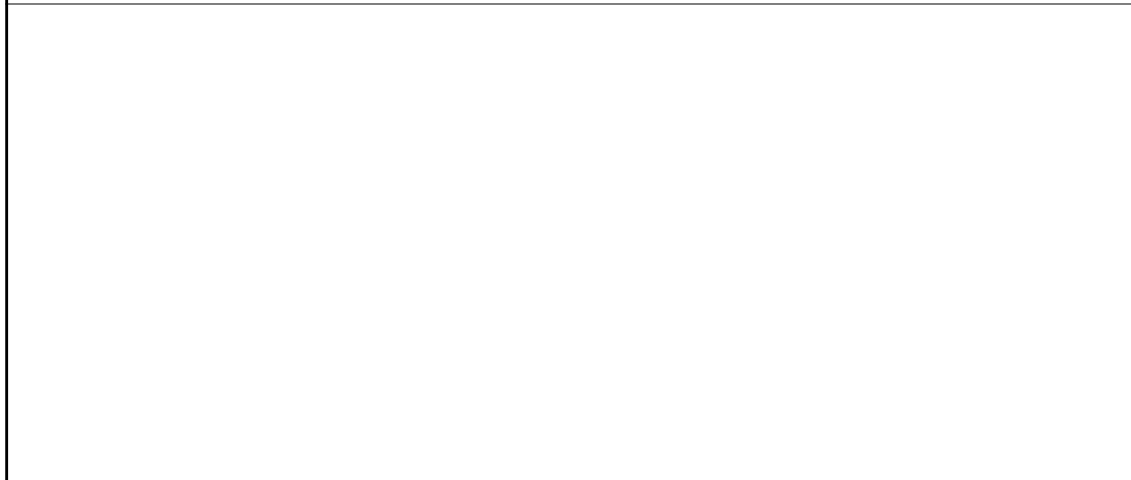
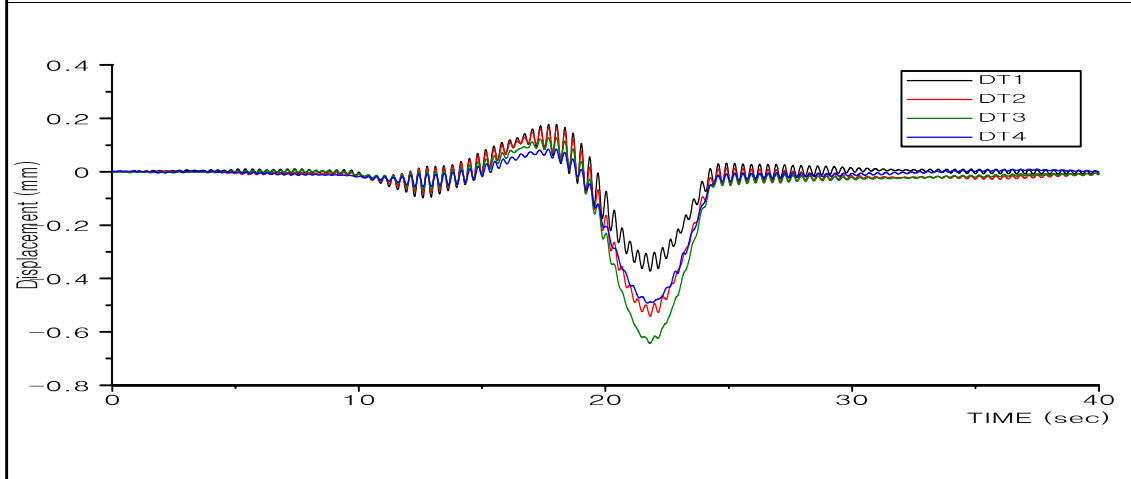
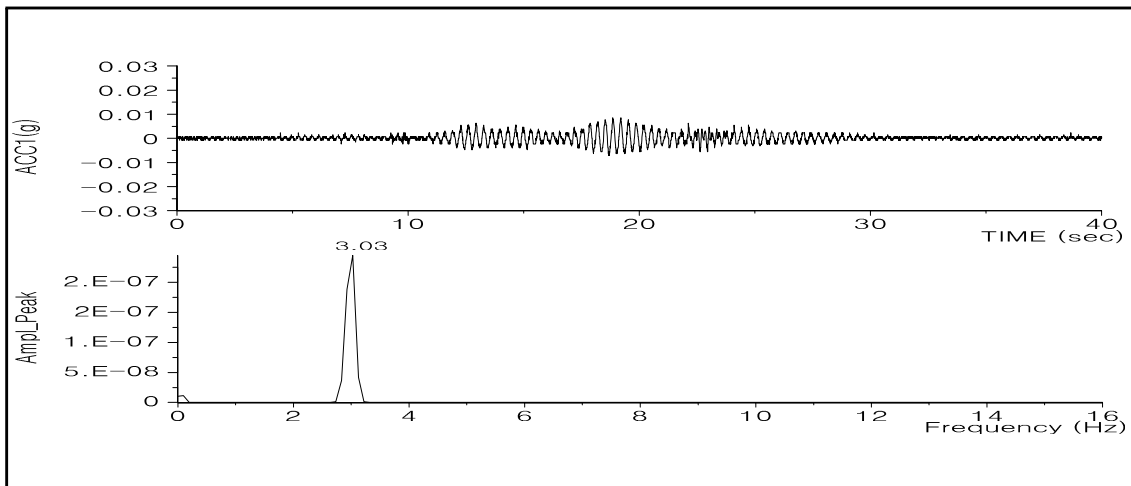
30km/hr



병천천교

DT1~DT4

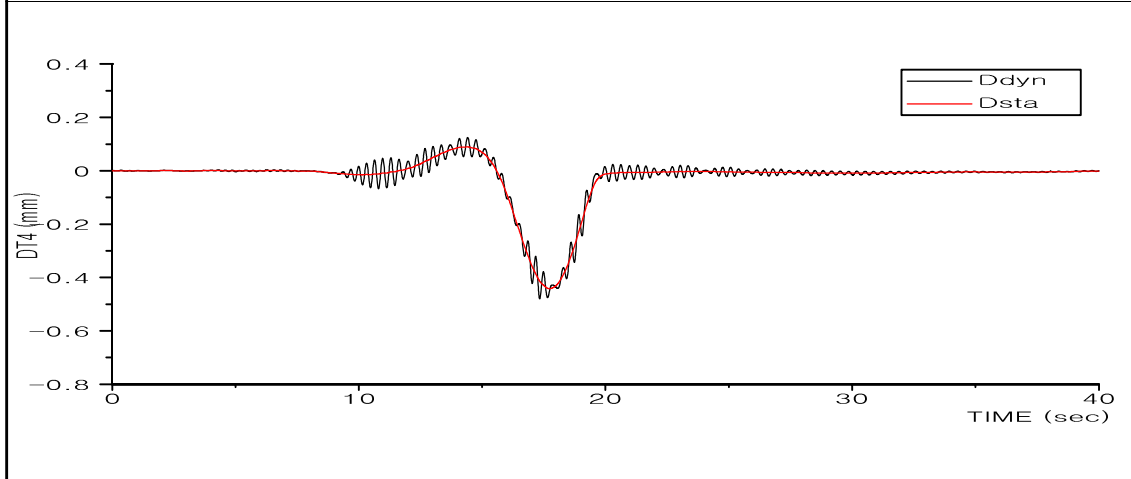
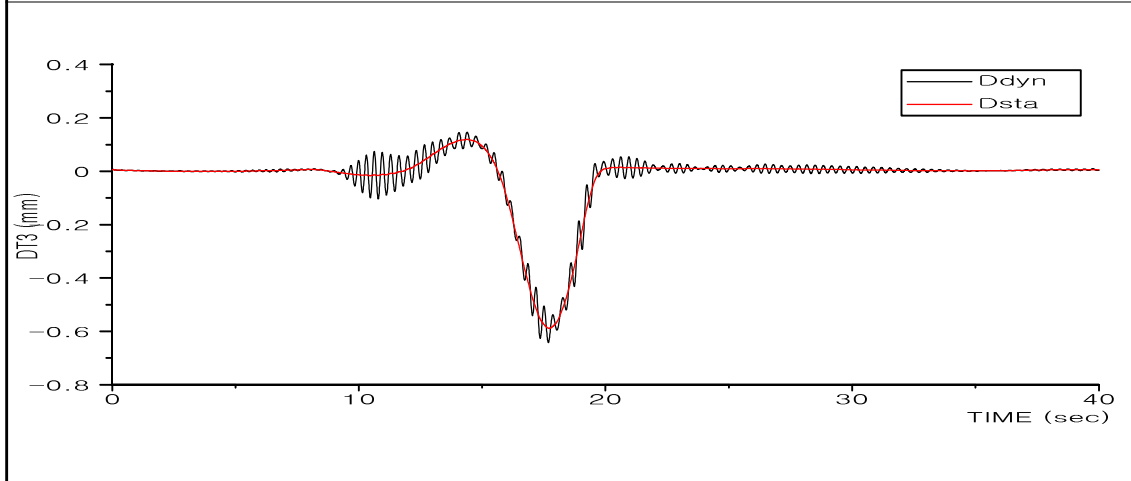
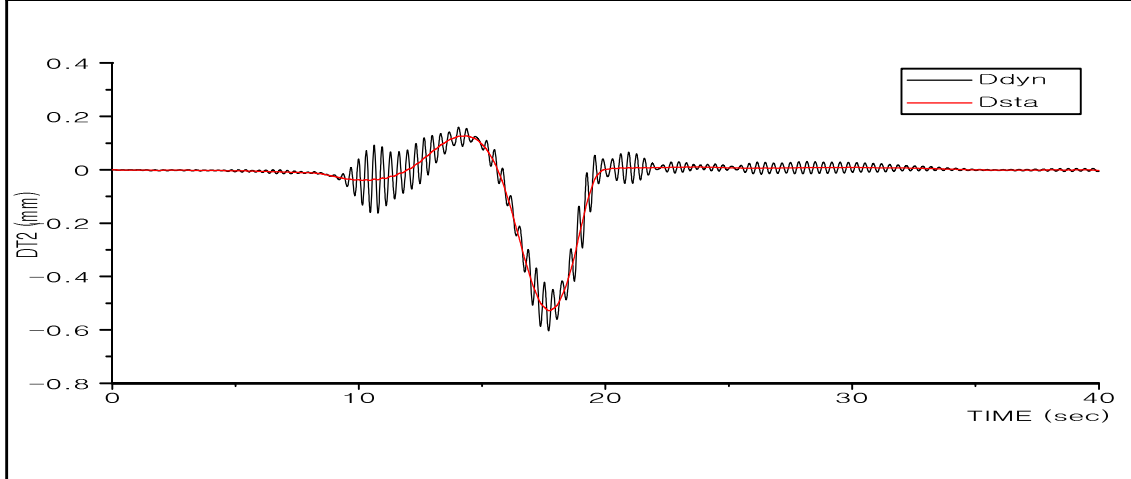
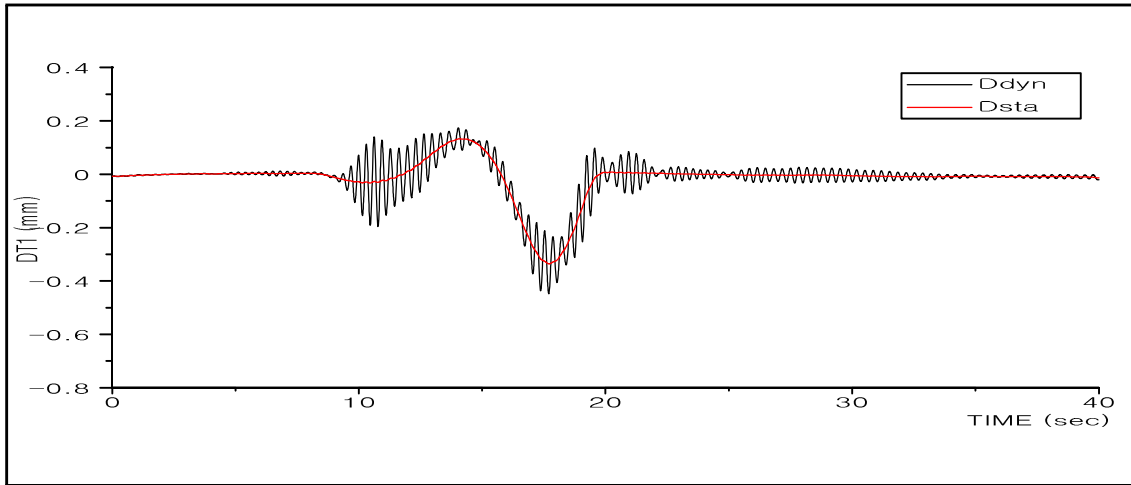
40km/hr



병천천교

ACC1, DT1~DT4

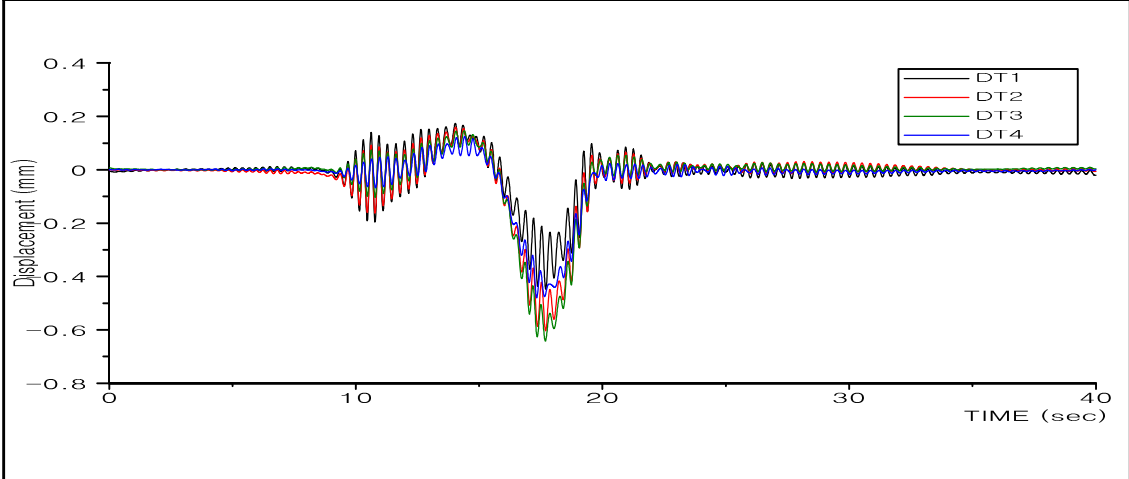
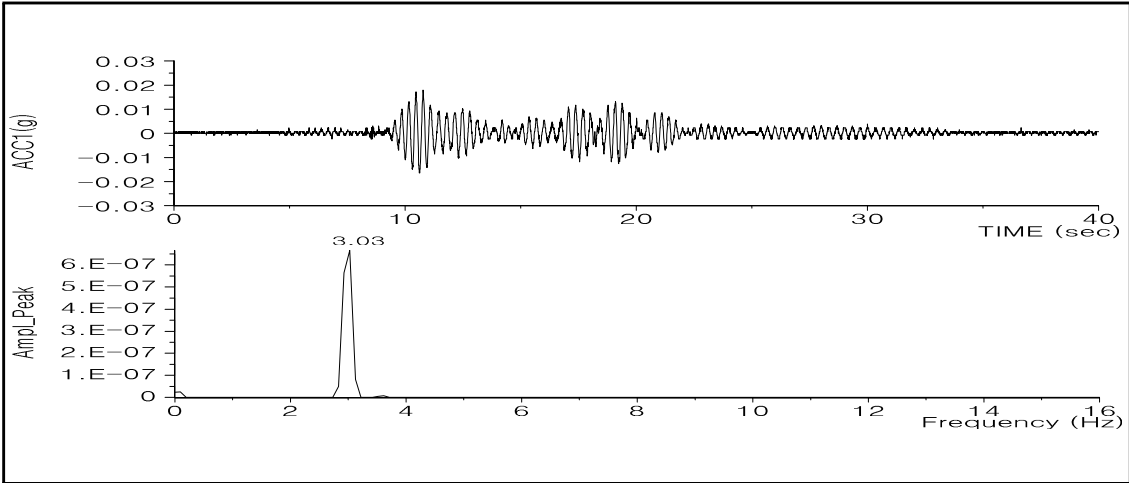
40km/hr



병천천교

DT1~DT4

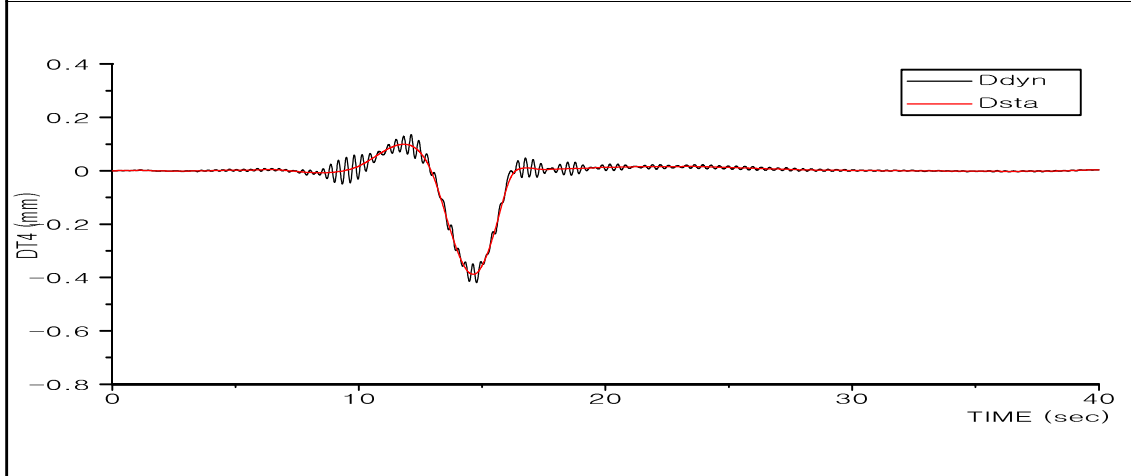
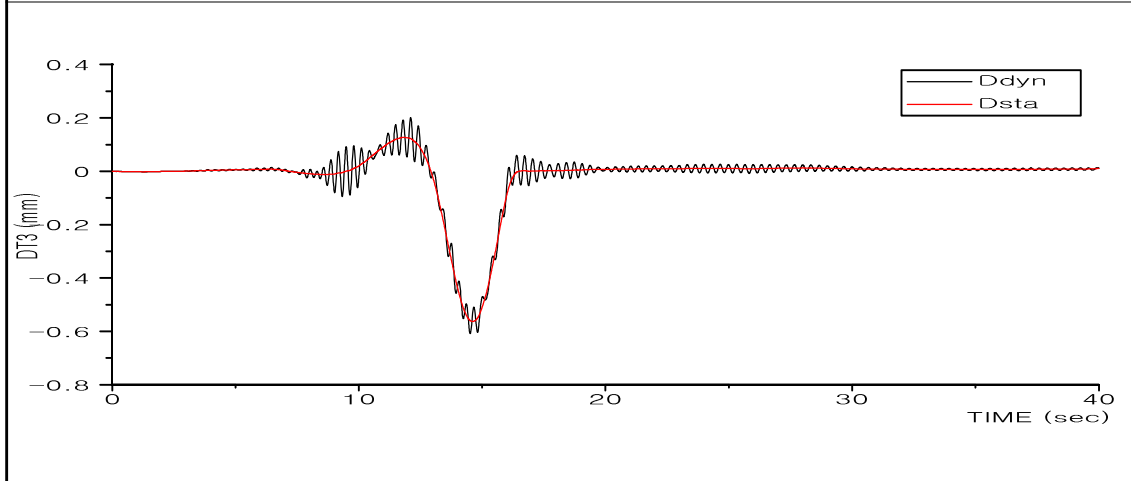
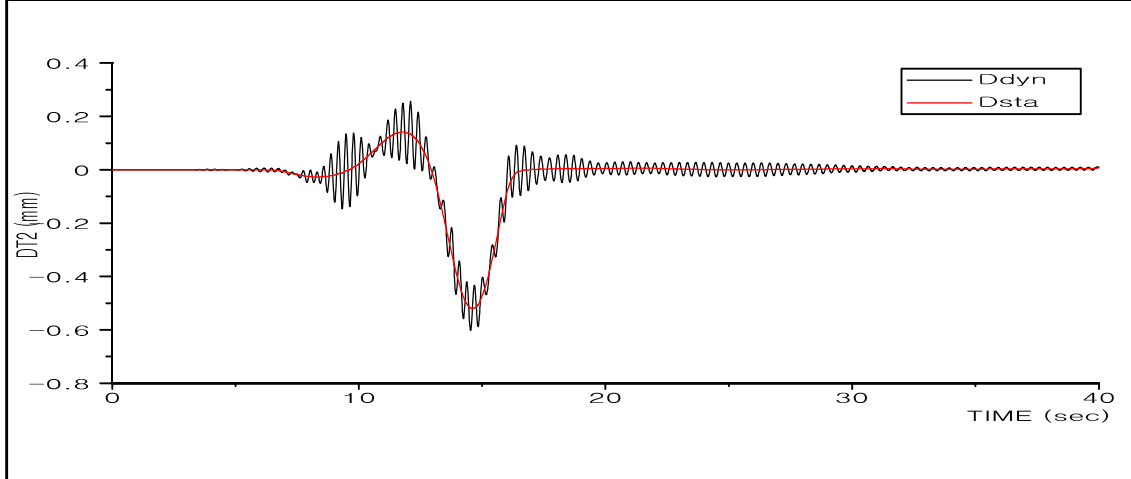
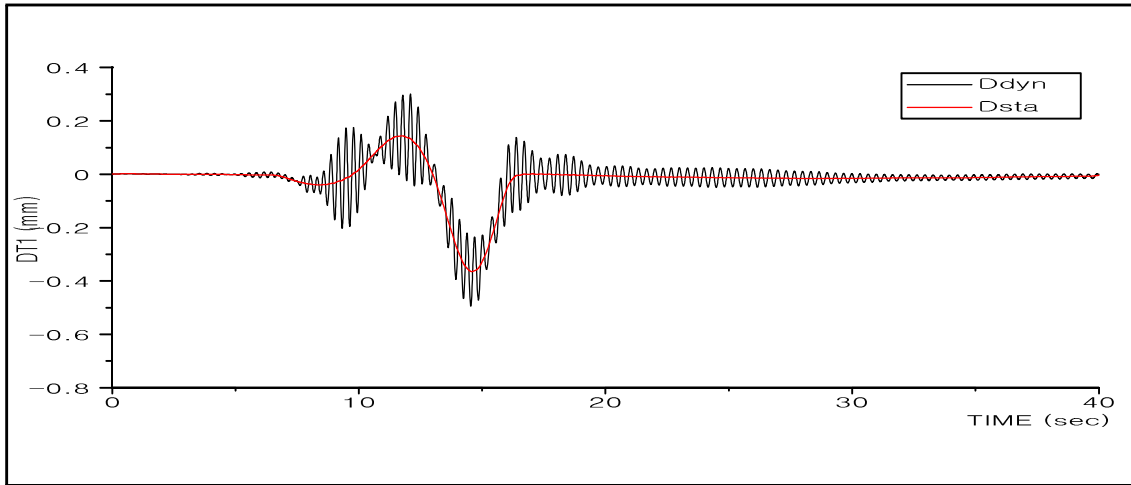
50km/hr



병천천교

ACC1, DT1~DT4

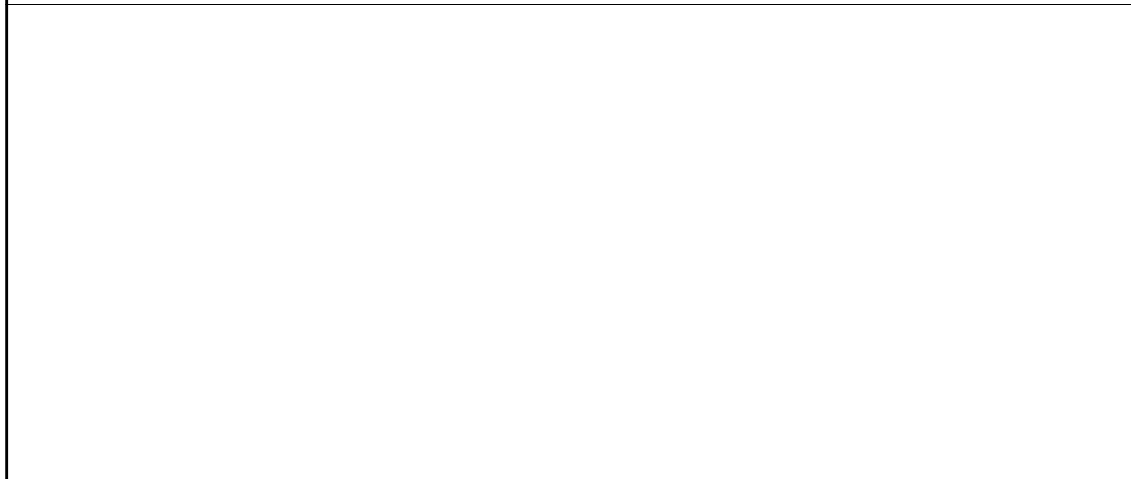
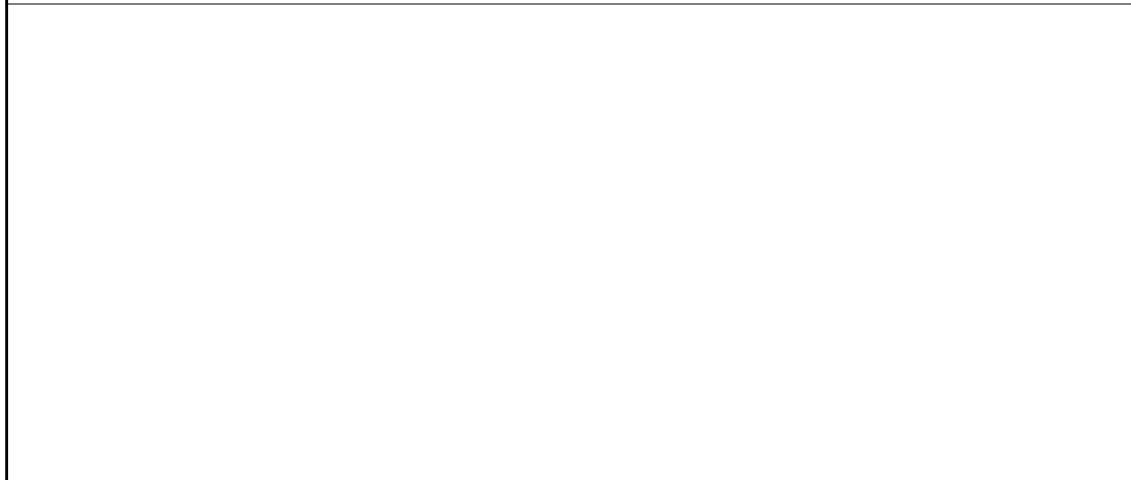
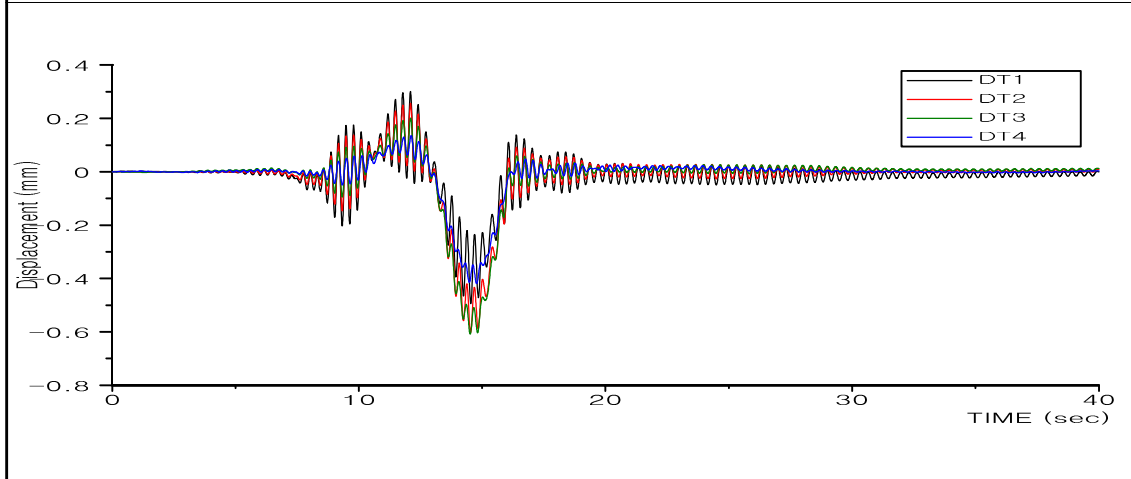
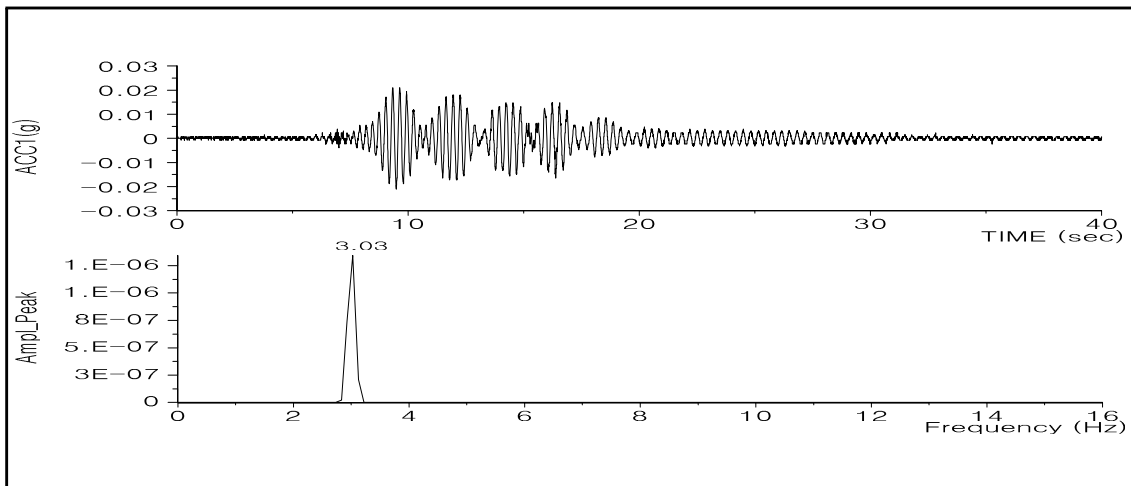
50km/hr



병천천교

DT1~DT4

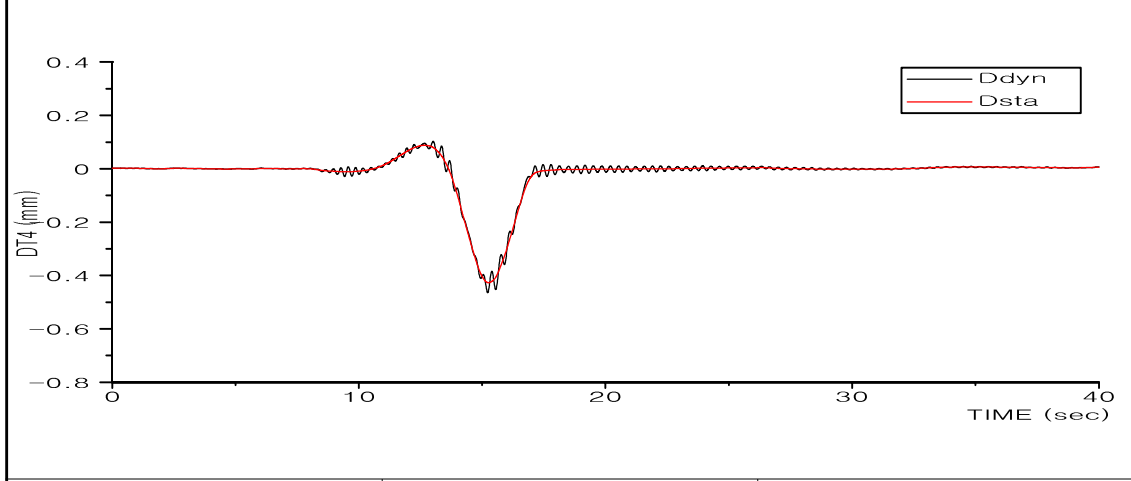
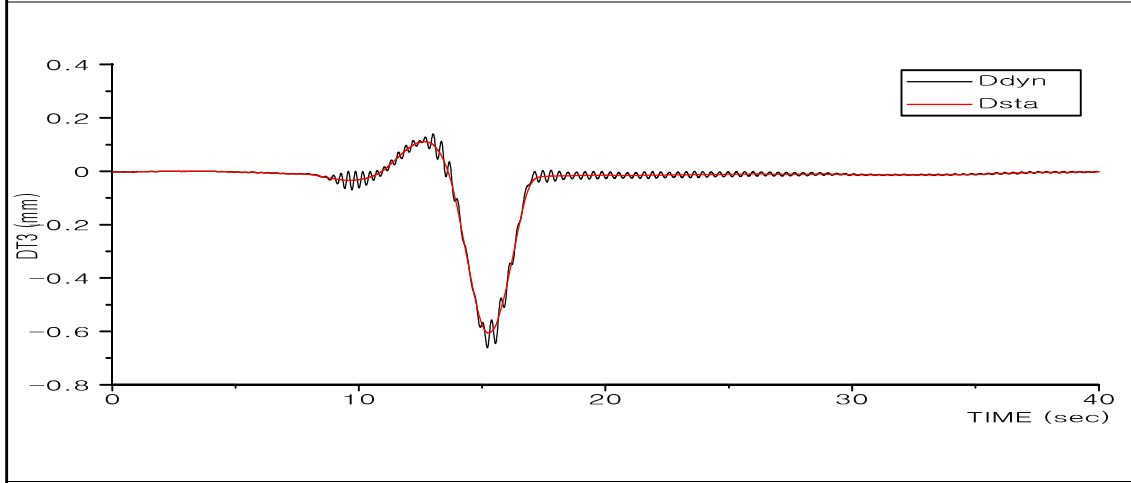
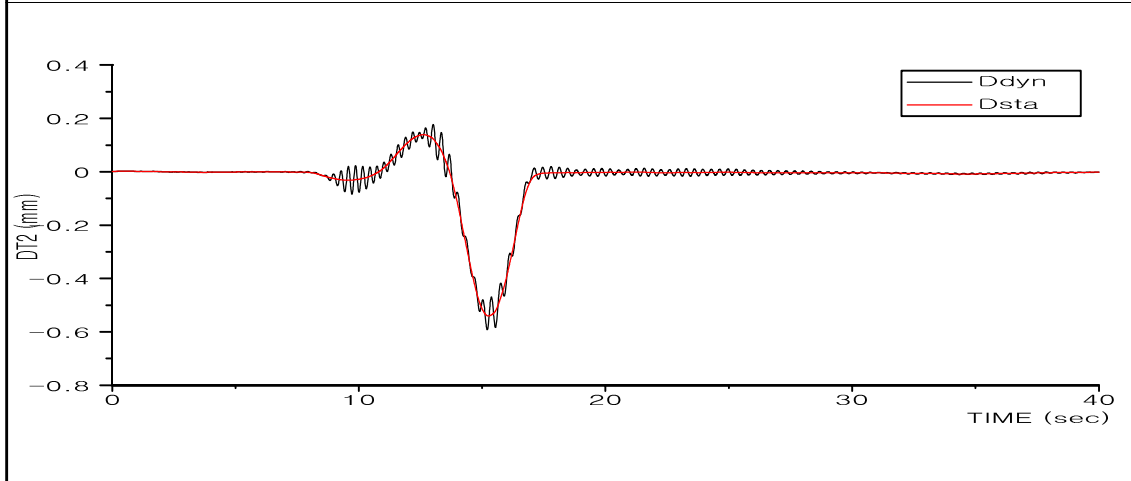
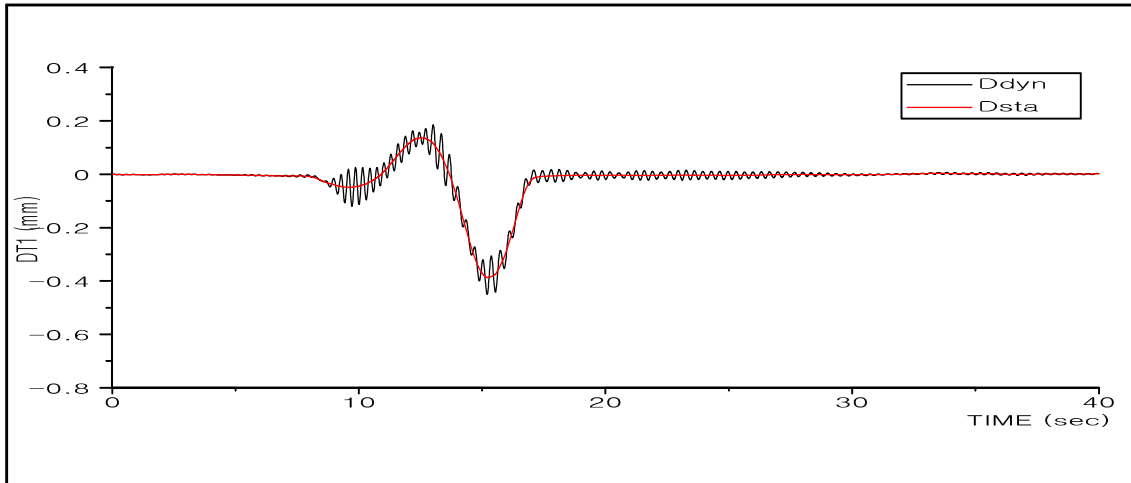
60km/hr



병천천교

ACC1, DT1~DT4

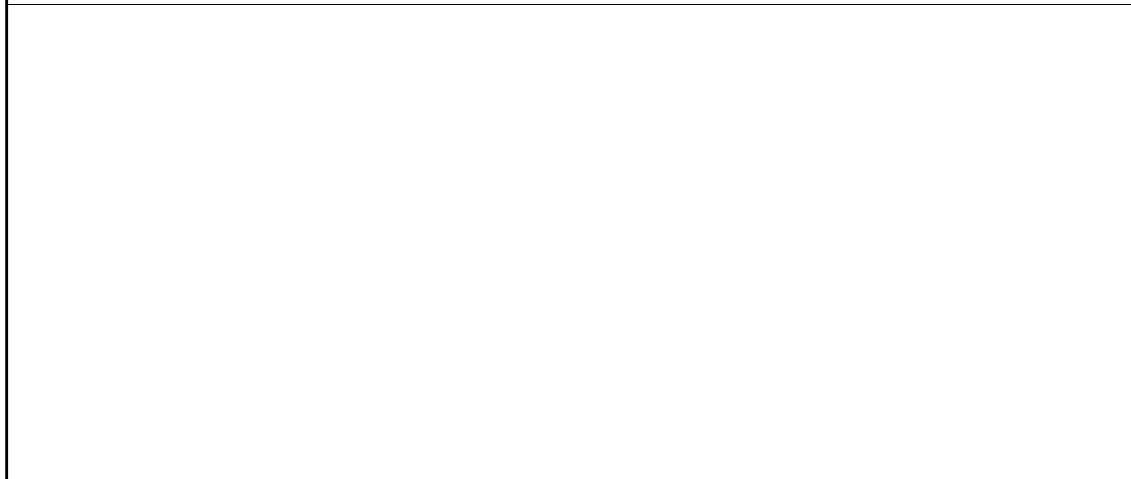
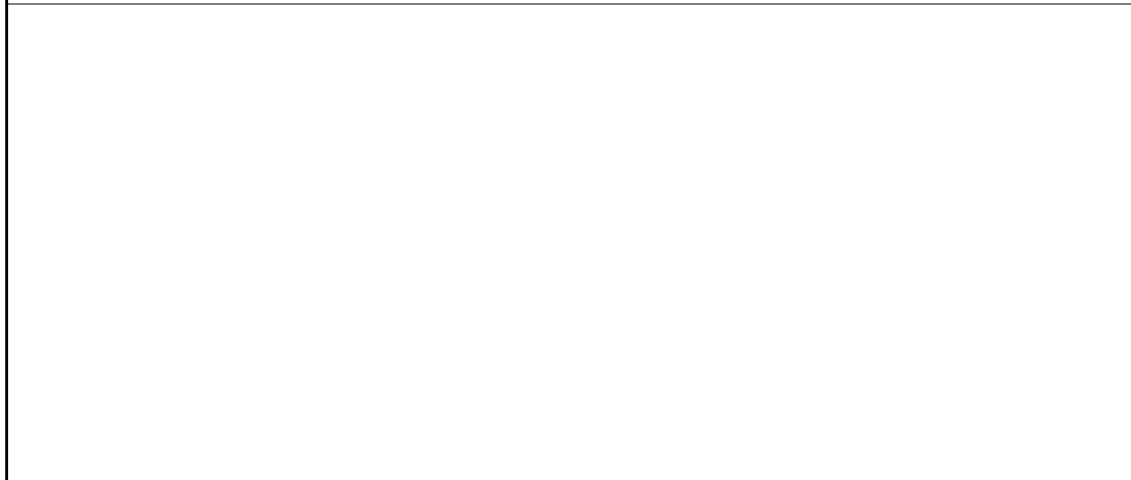
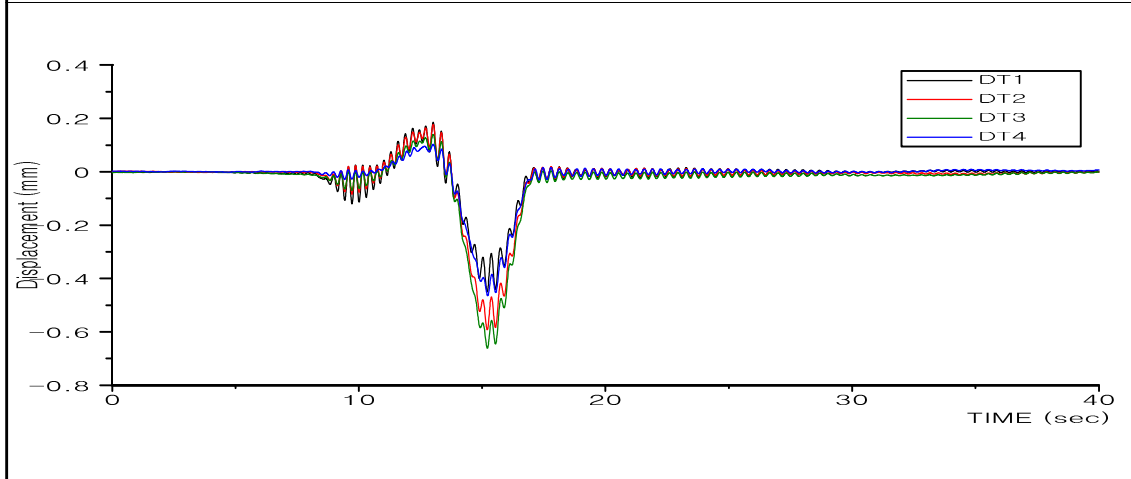
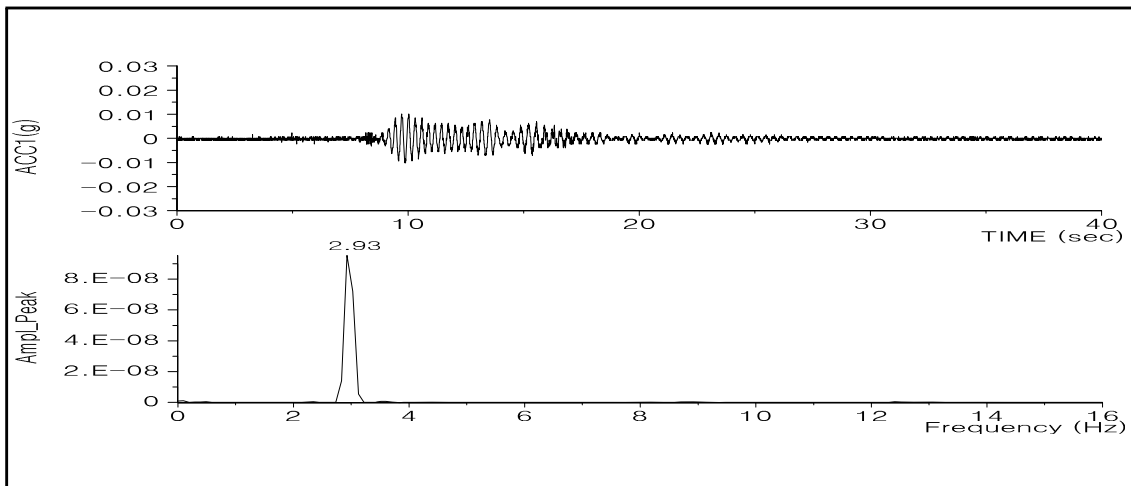
60km/hr



병천천교

DT1~DT4

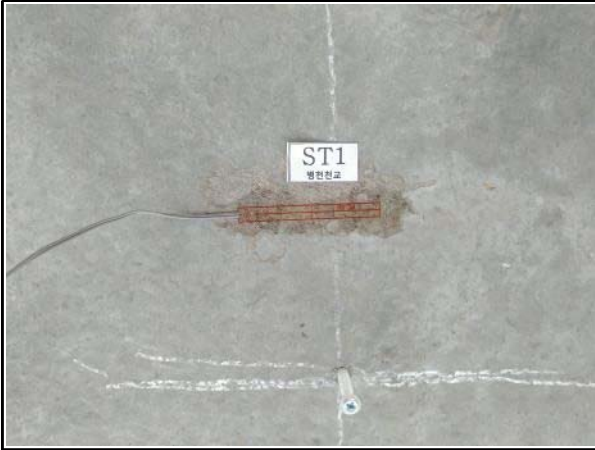
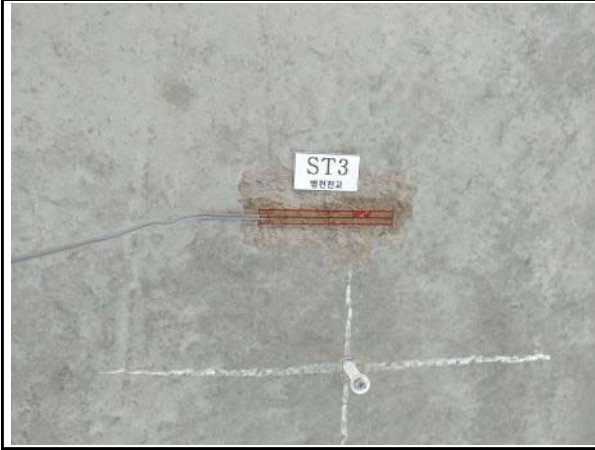
80km/hr



병천천교

ACC1, DT1~DT4

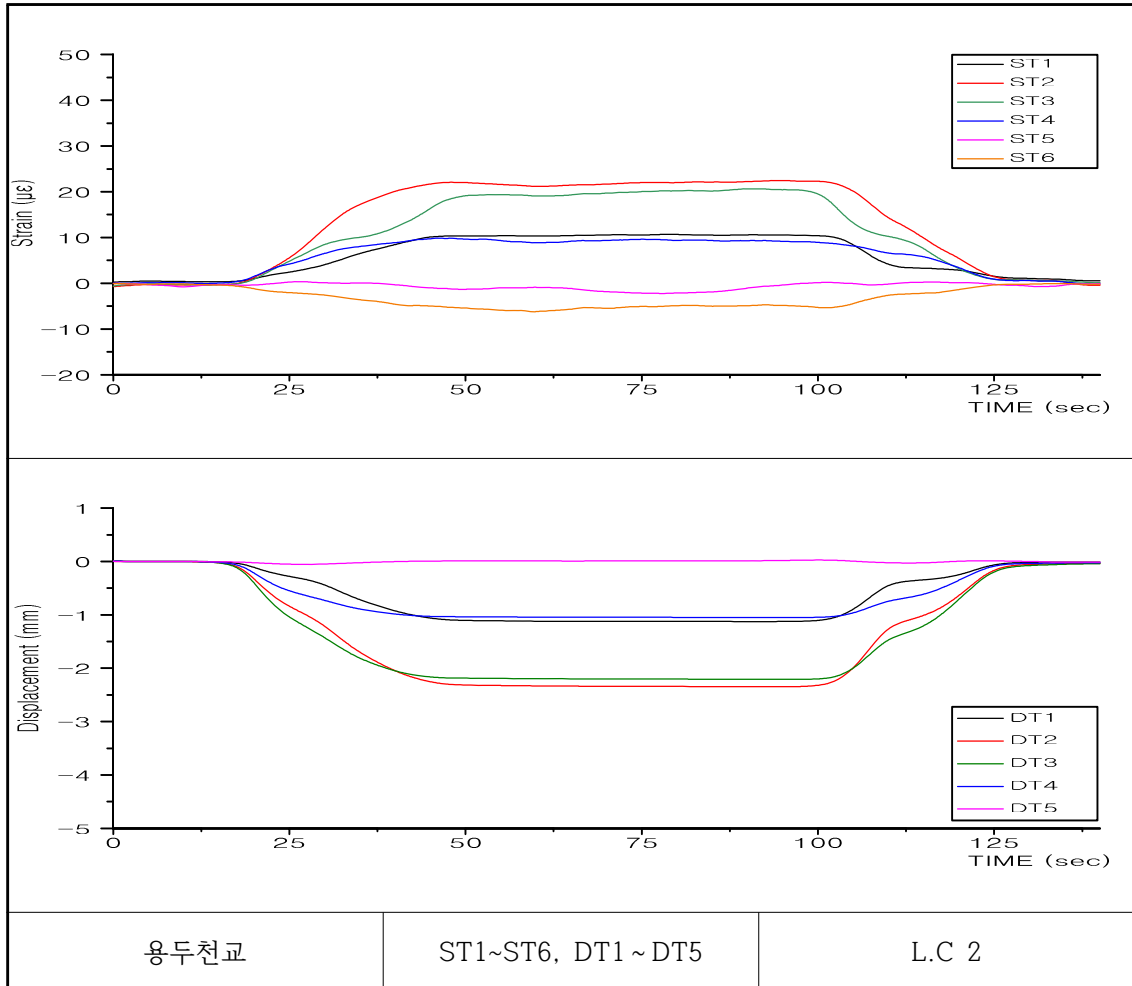
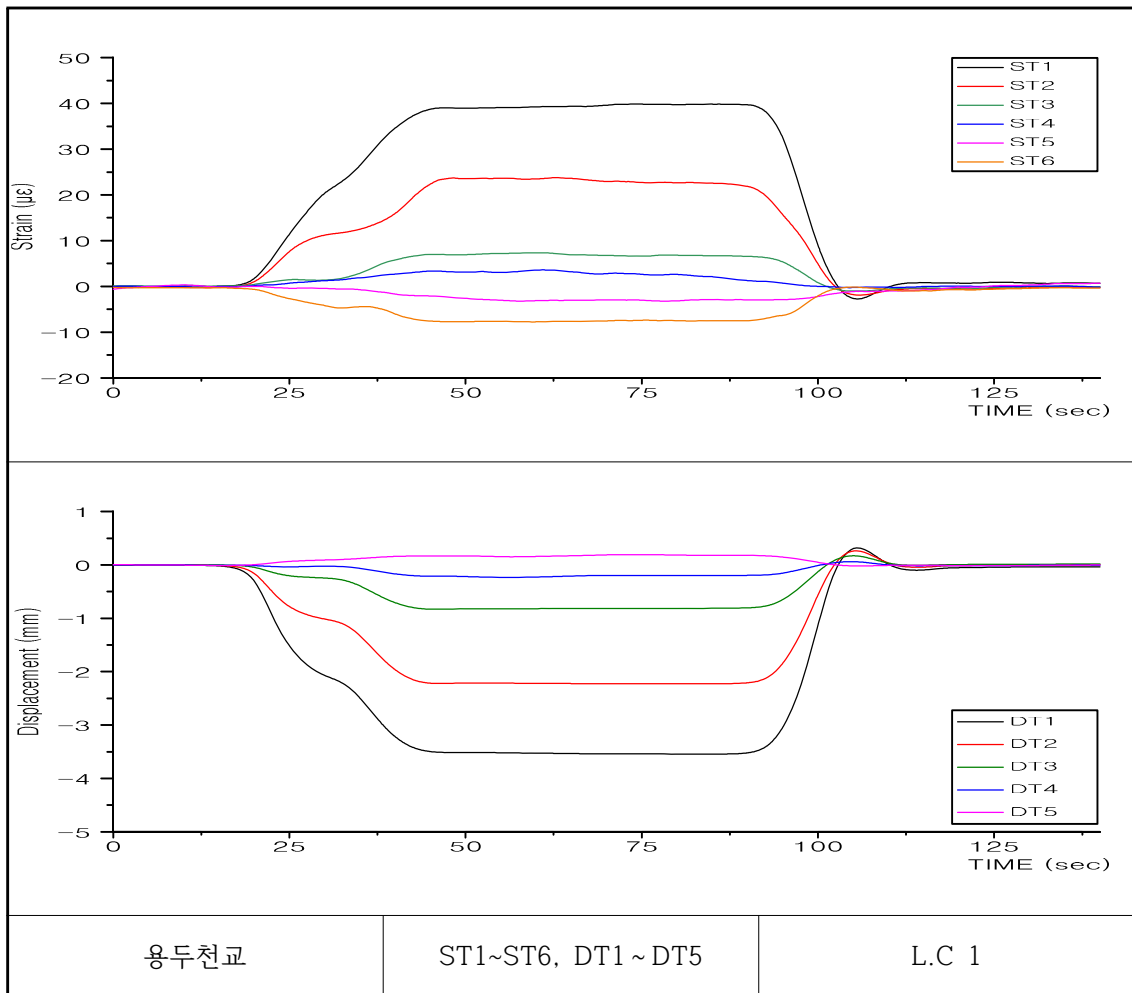
80km/hr

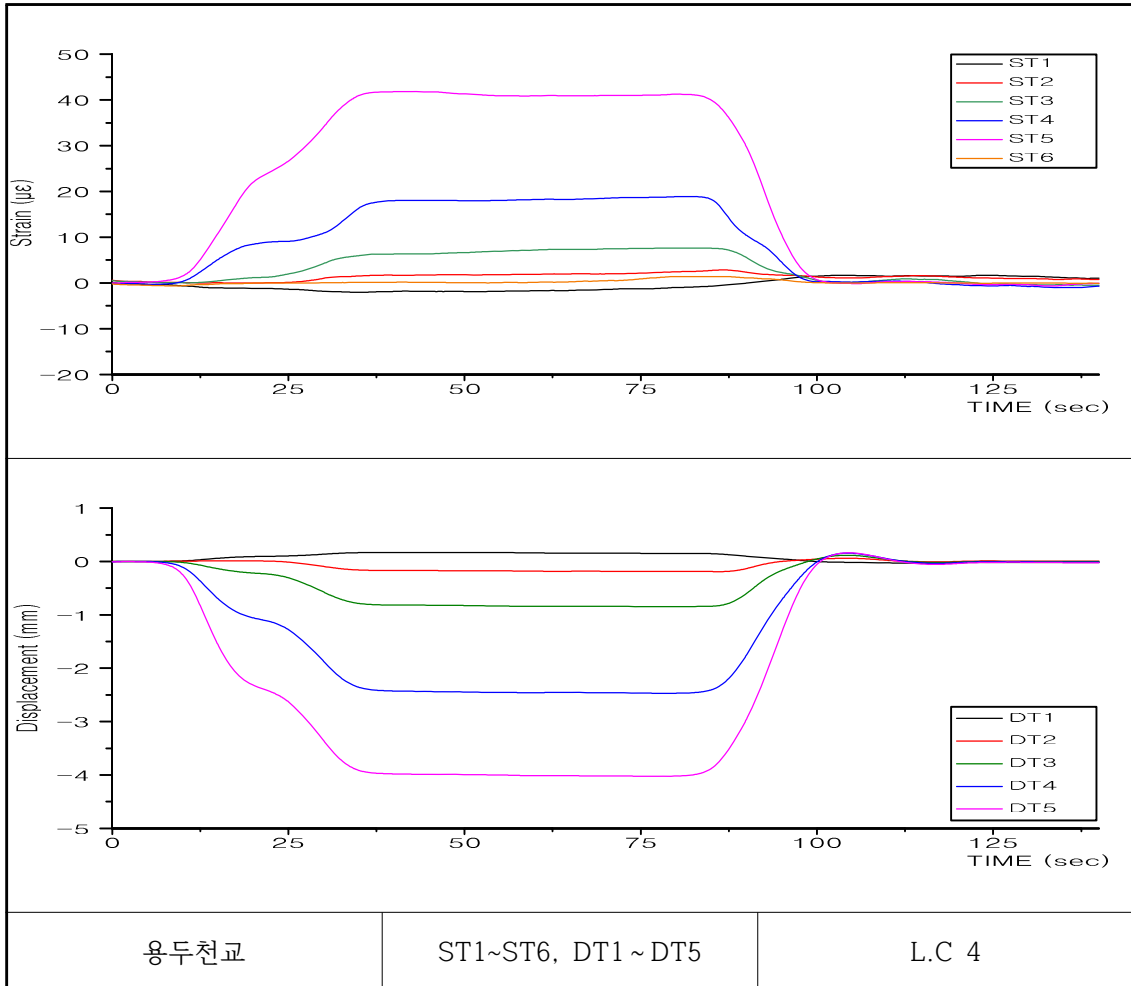
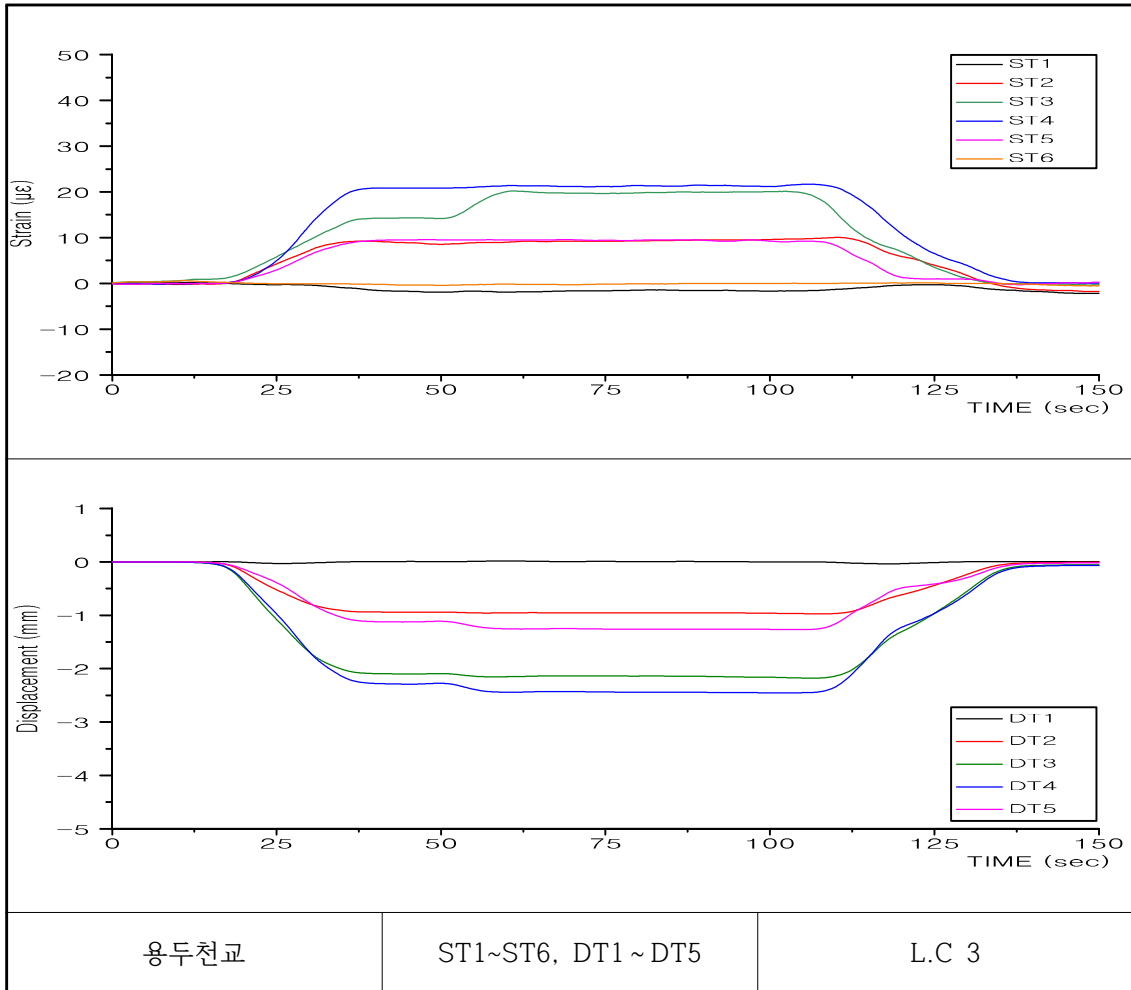
교량명	병천천교	부재명	재하시험
			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-변형률계	사진설명	Girder3 하부-변형률계
			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girde5 하부-변형률계	사진설명	Girder7 하부-변형률계
			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	DT1 단면 A-A
사진설명	Girder1 상부-변형률계	사진설명	Girder1 하부-처짐계

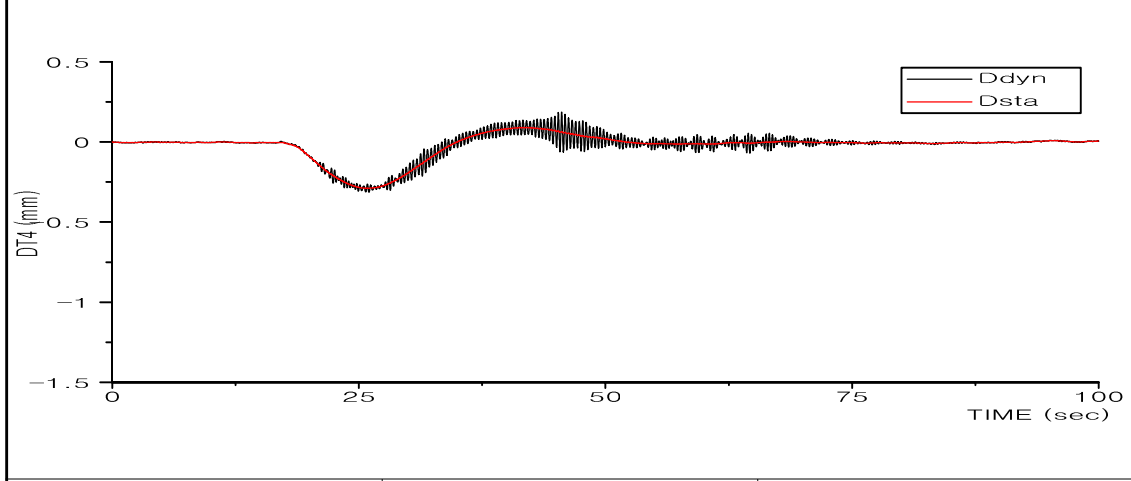
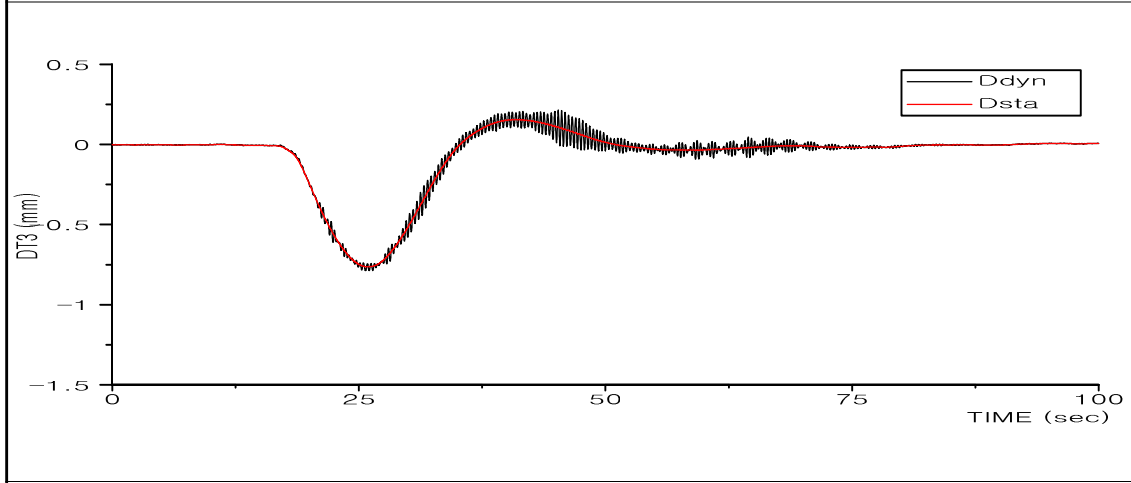
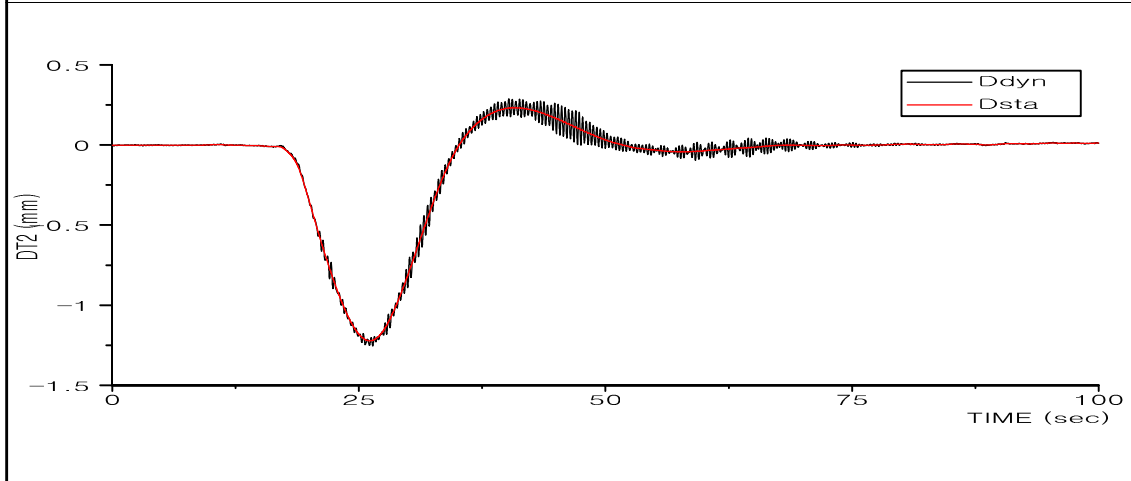
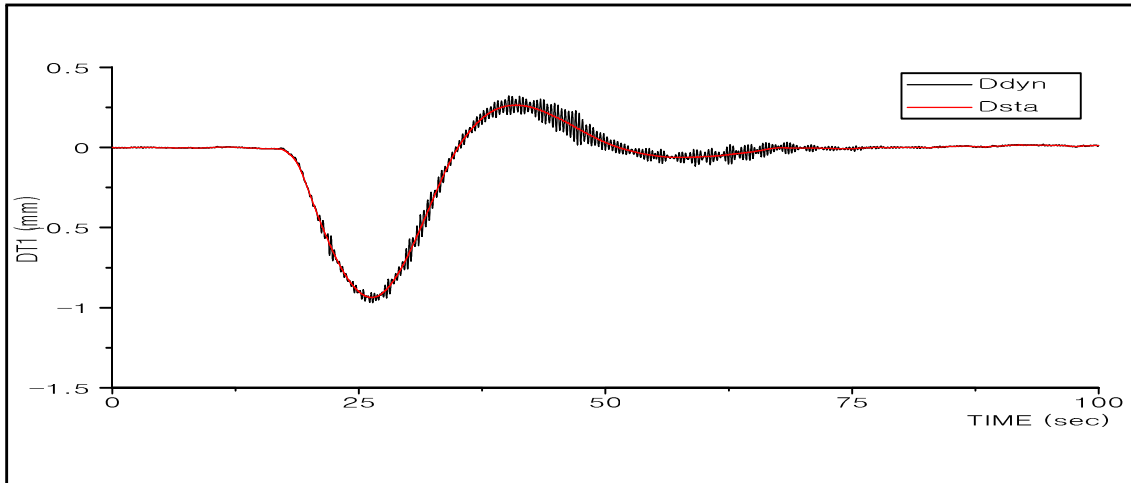
교량명	병천천교	부재명	재하시험
			
위 치	DT2 단면 A-A	위 치	DT3 단면 A-A
사진설명	Girder3 하부-처짐계	사진설명	Girder5 하부-처짐계
			
위 치	DT4 단면 A-A	위 치	ACC1 단면 A-A
사진설명	Girder7 하부-처짐계	사진설명	방호벽 상부
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	데이터로거	사진설명	측정시스템

교량명	병천천교	부재명	재하시험
			
위 치	교량하부	위 치	단면 A-A
사진설명	데이터습득	사진설명	정적 L.C1
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 L.C2	사진설명	정적 L.C3
			
위 치	종점(A2)→시점(A1)	위 치	종점(A2)→시점(A1)
사진설명	동적 L.C	사진설명	동적 L.C

5. 용두천교



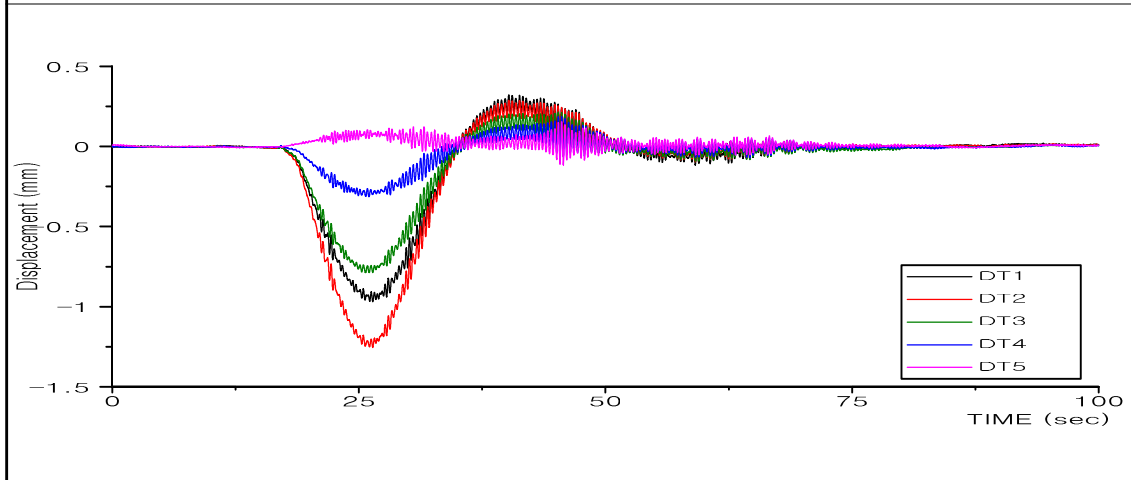
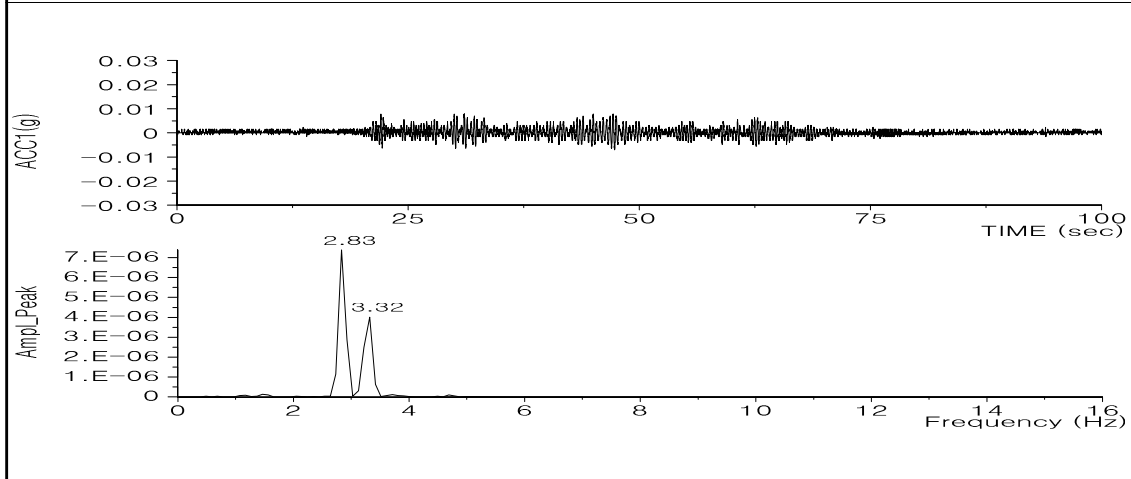
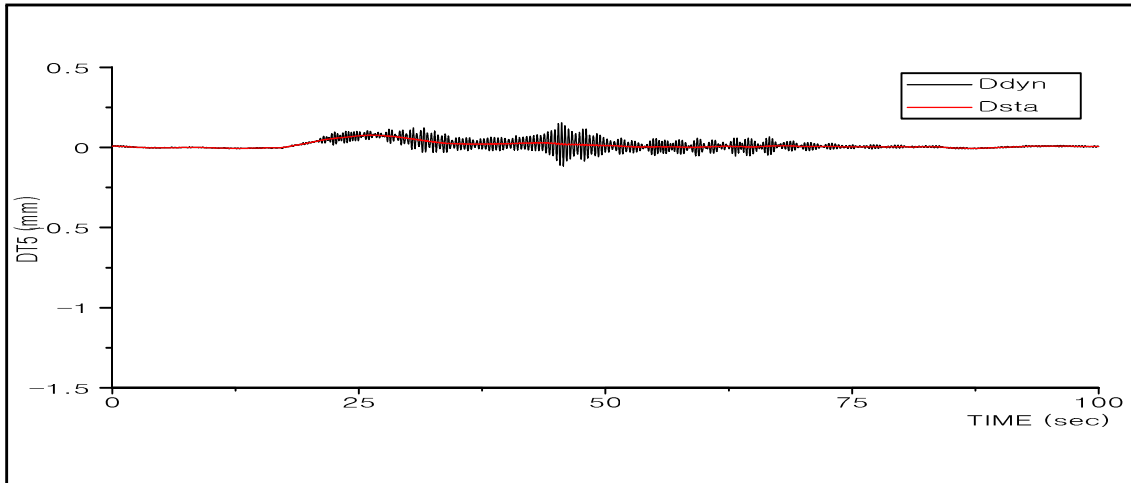




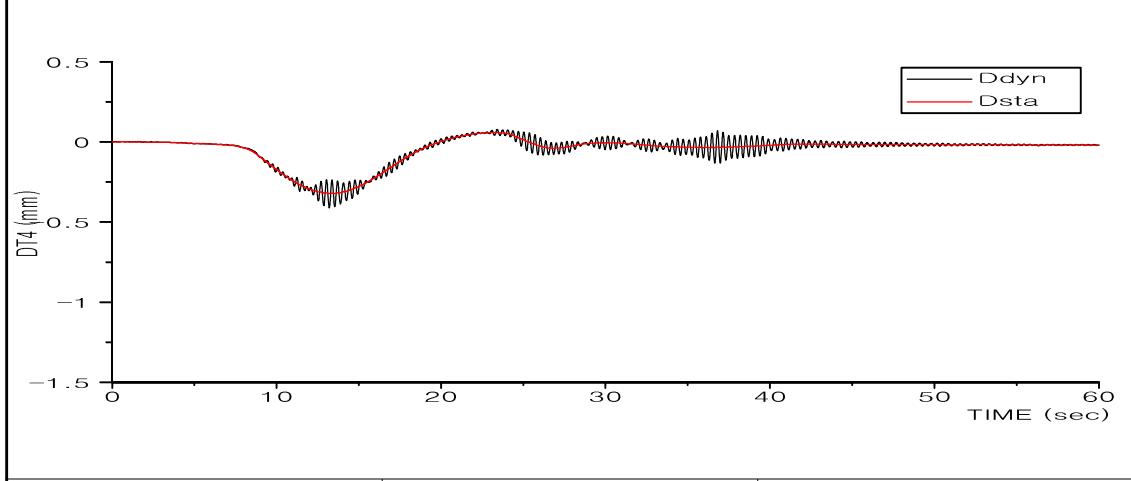
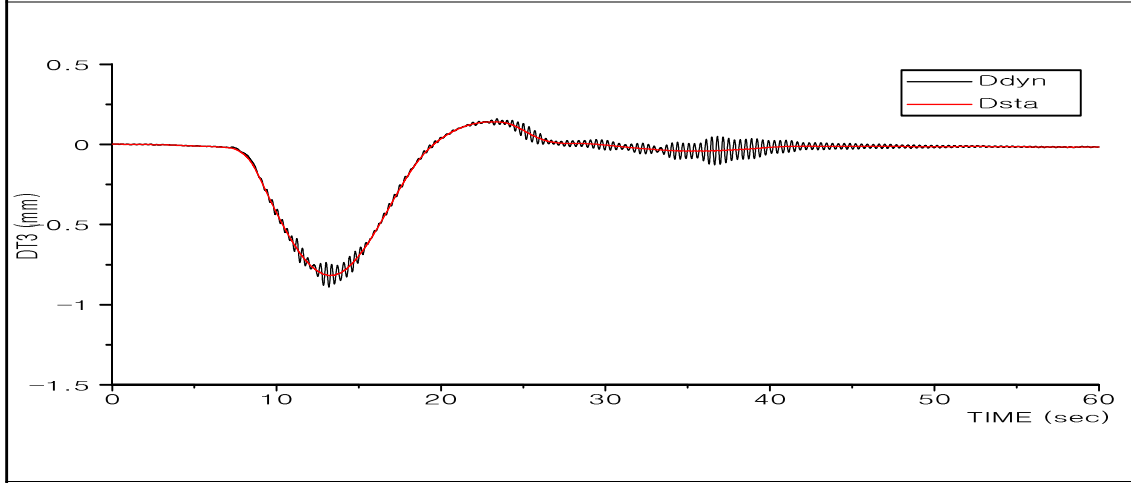
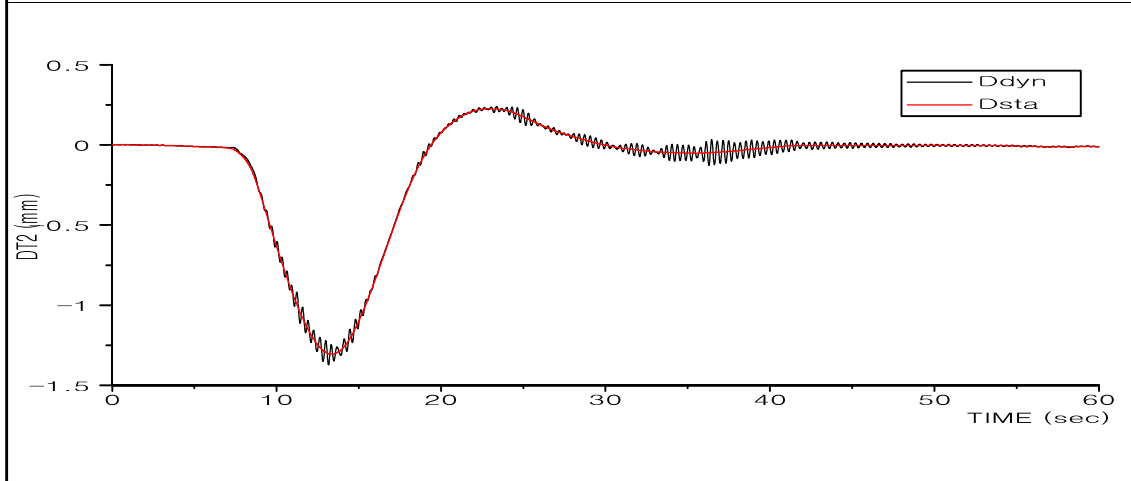
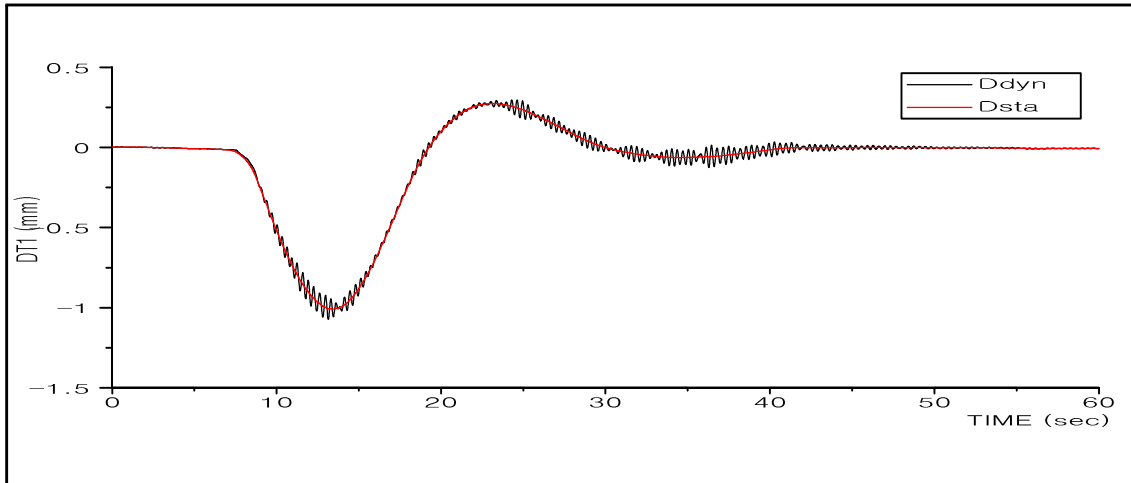
용두천교

DT1~DT4

10km/hr



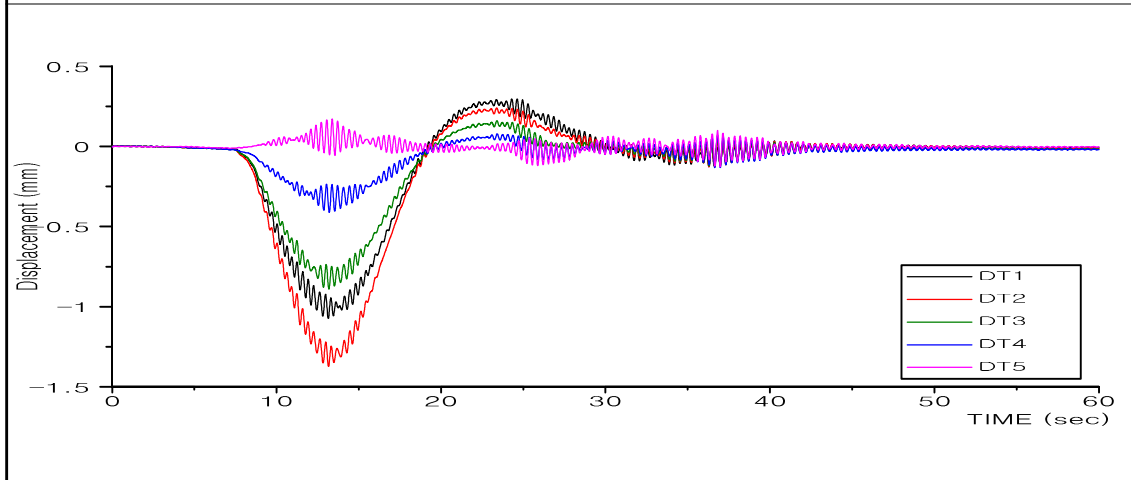
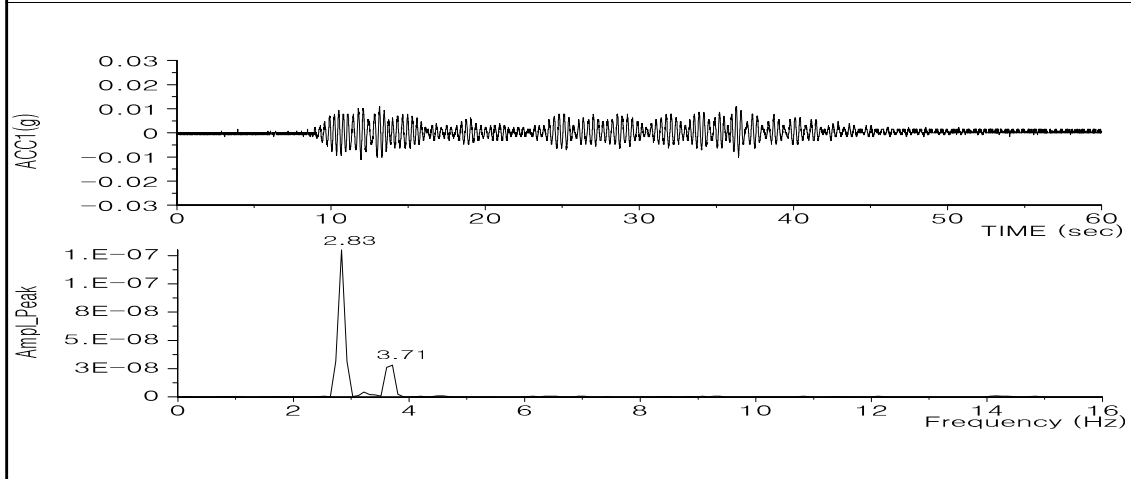
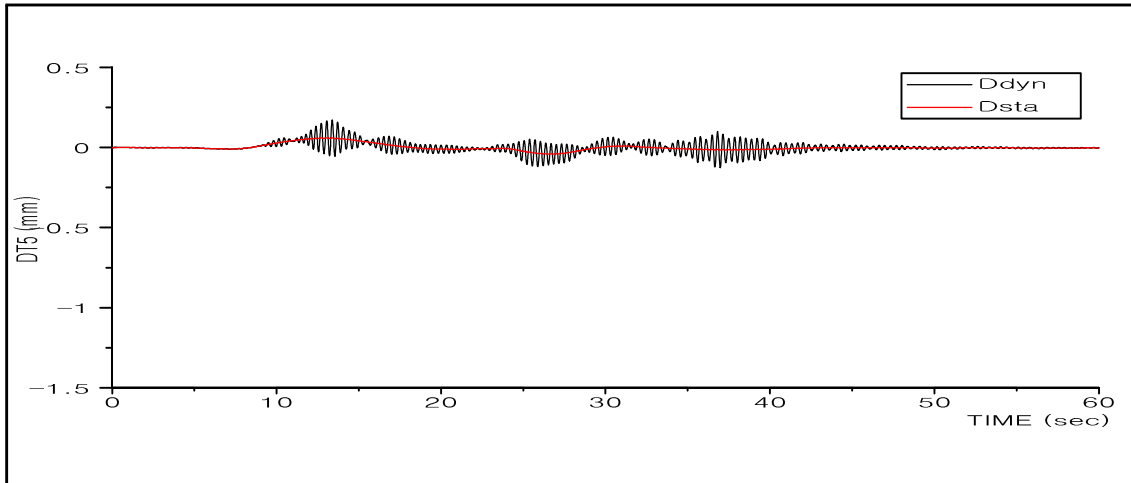
용두천교	DT5, ACC1, DT1~DT5	10km/hr
------	--------------------	---------



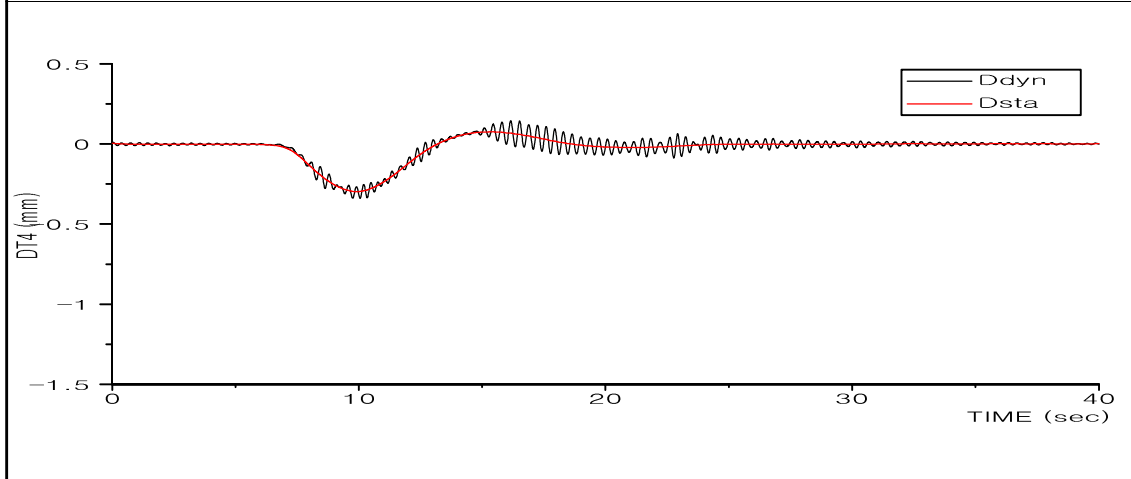
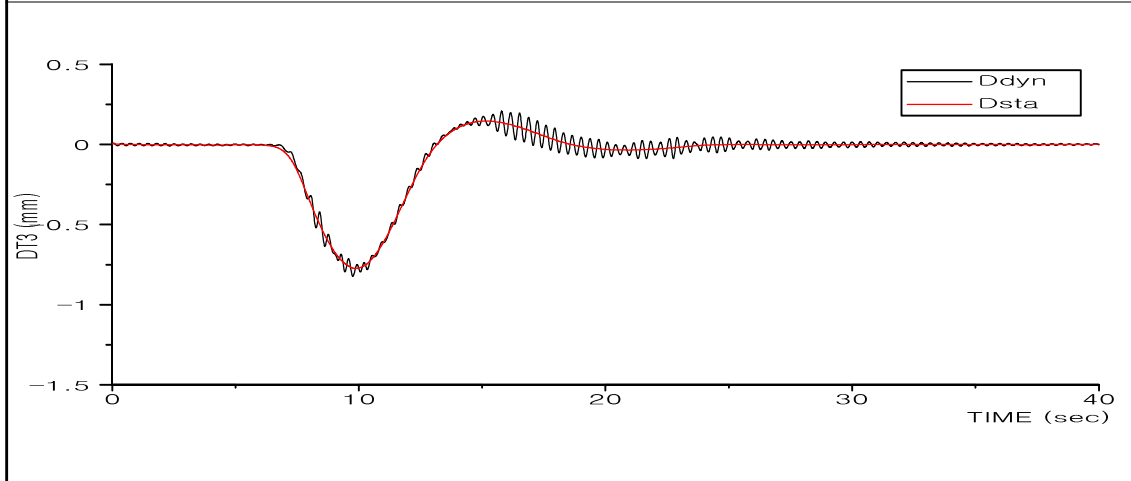
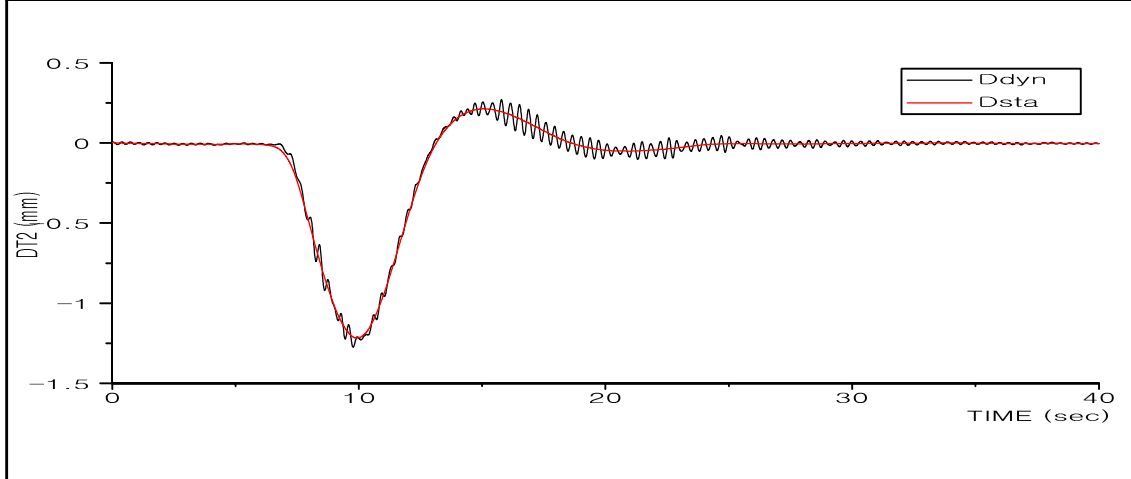
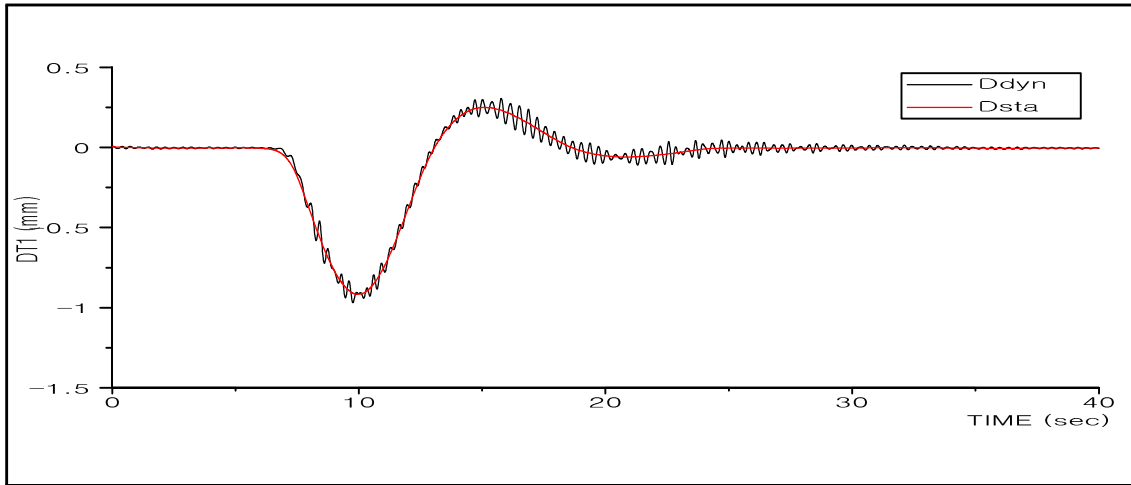
용두천교

DT1~DT4

20km/hr



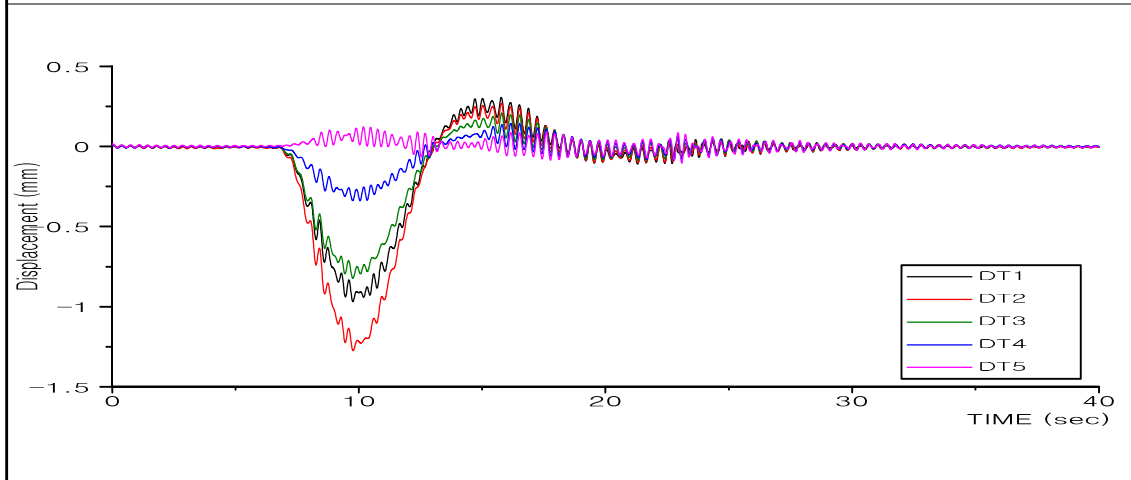
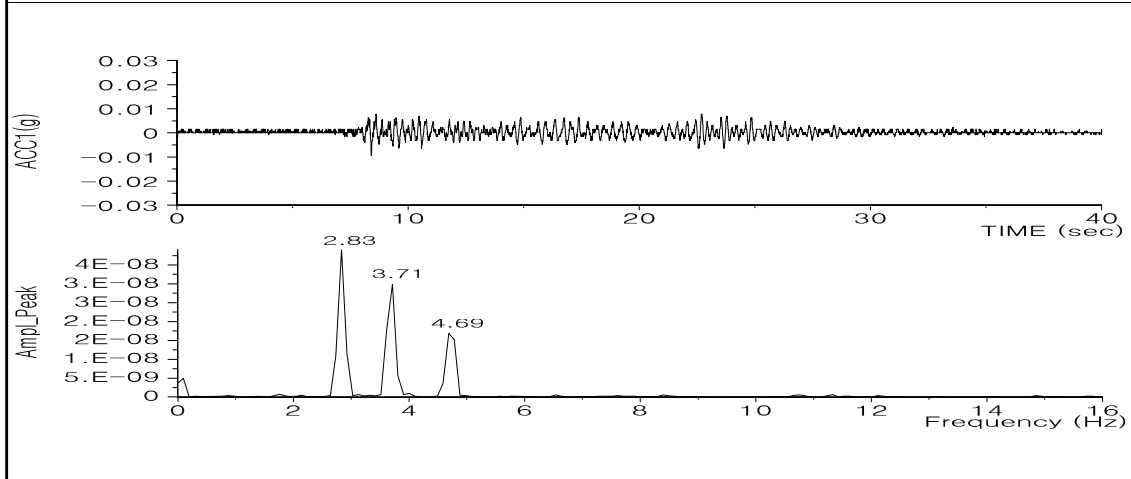
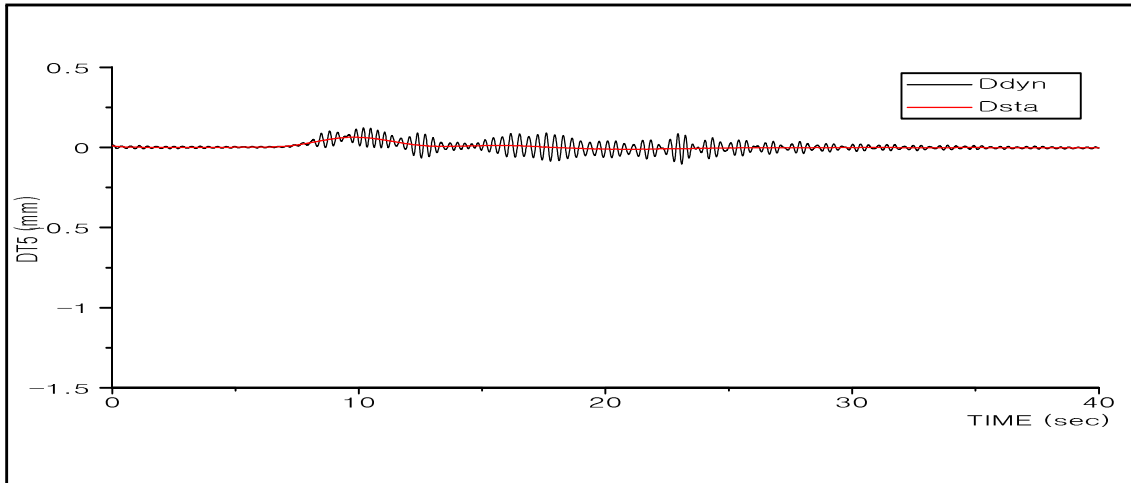
용두천교	DT5, ACC1, DT1~DT5	20km/hr
------	--------------------	---------



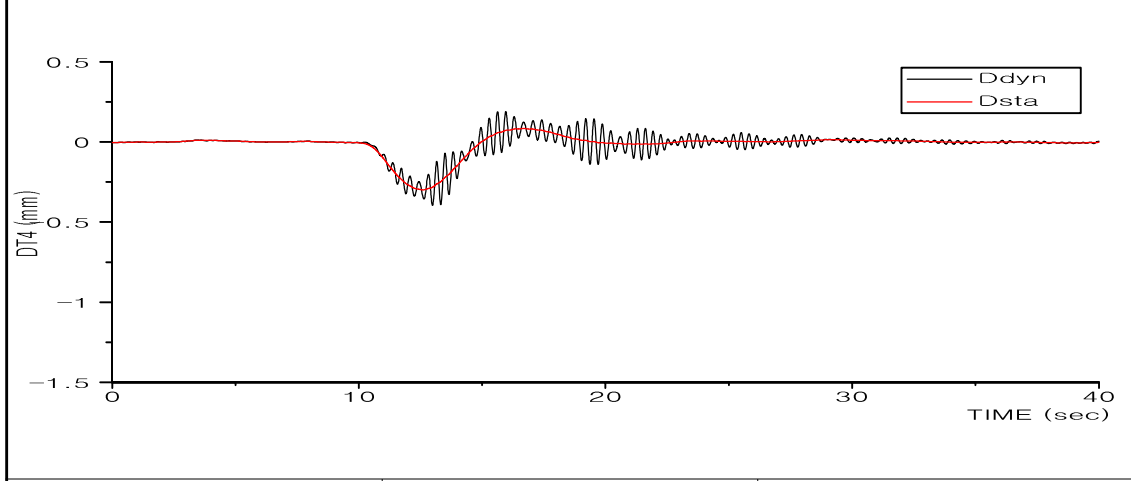
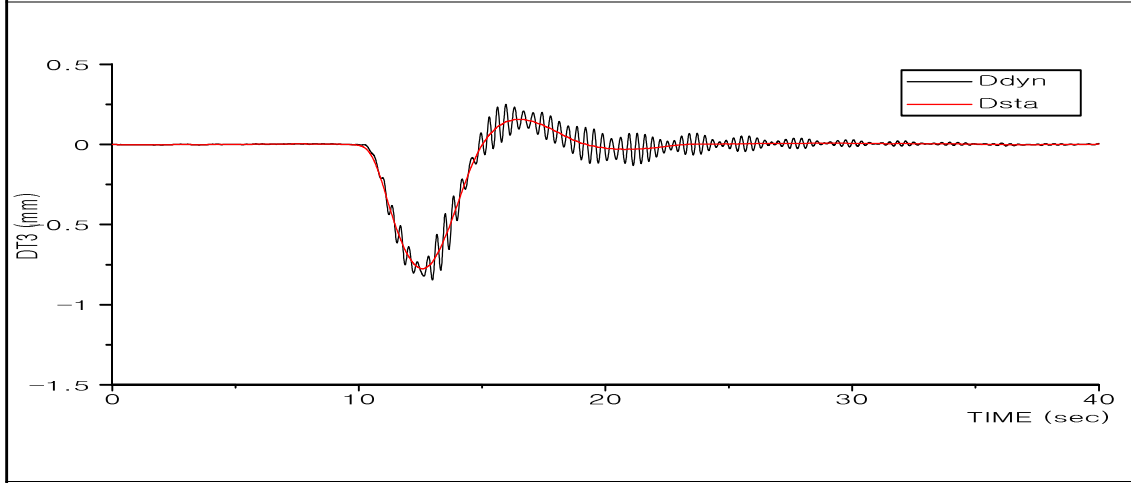
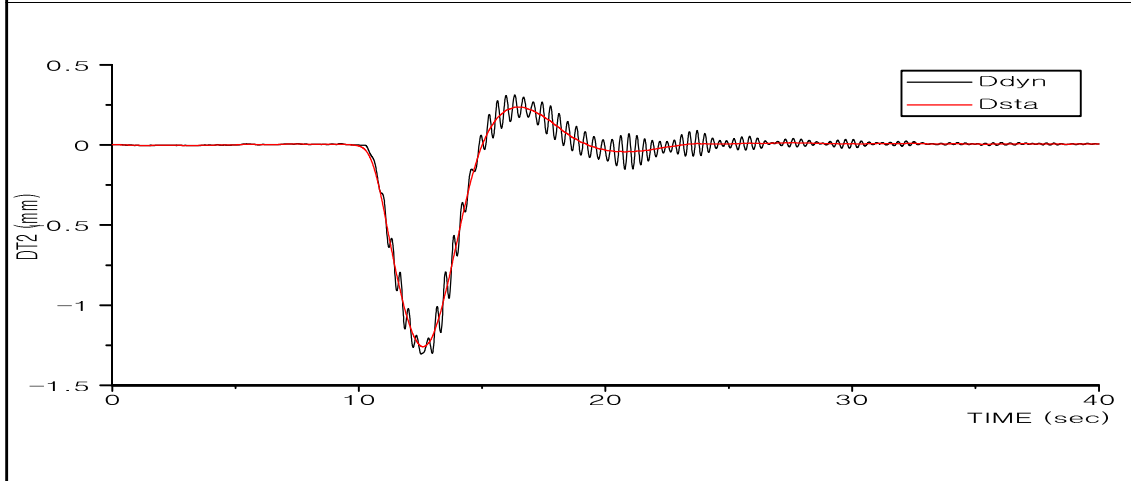
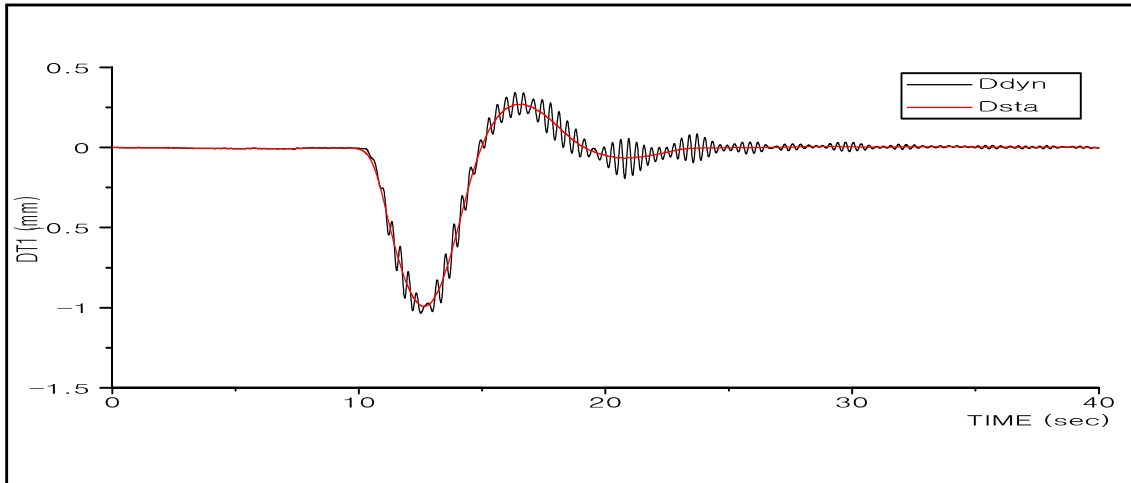
용두천교

DT1~DT4

30km/hr



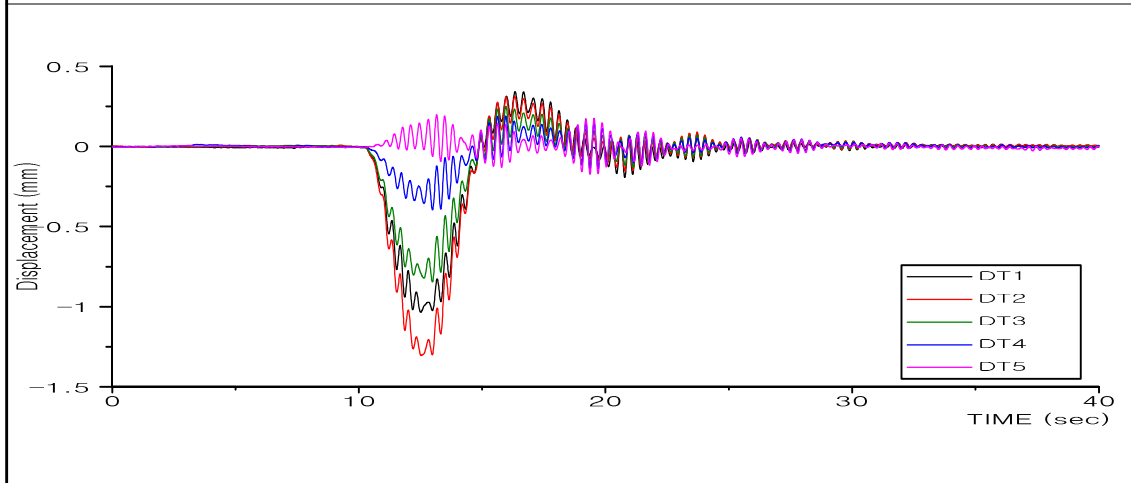
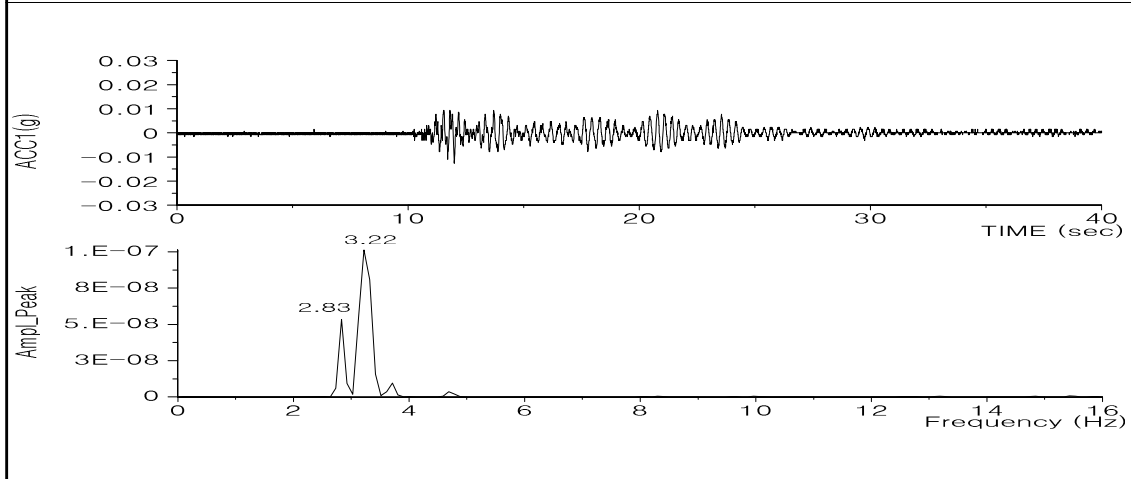
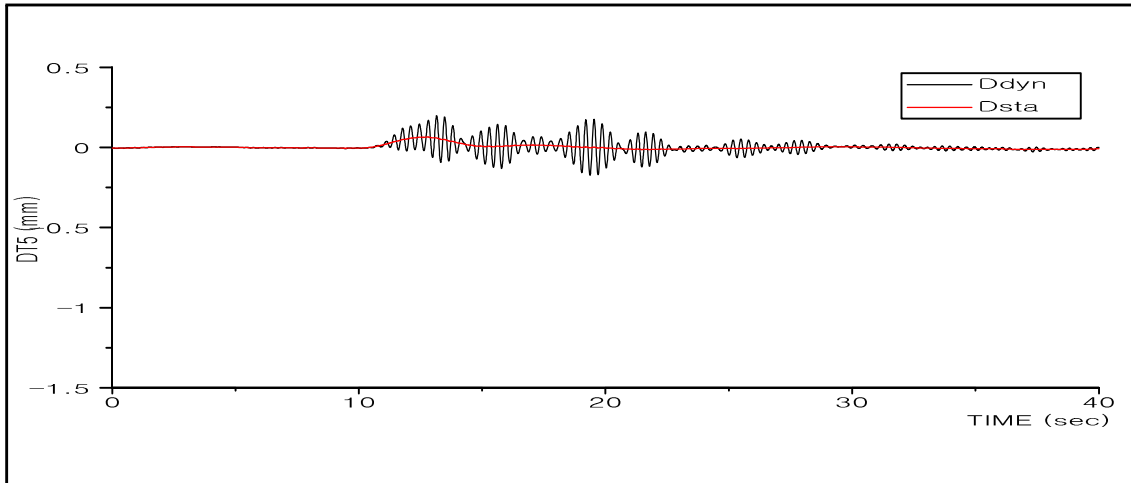
용두천교	DT5, ACC1, DT1~DT5	30km/hr
------	--------------------	---------



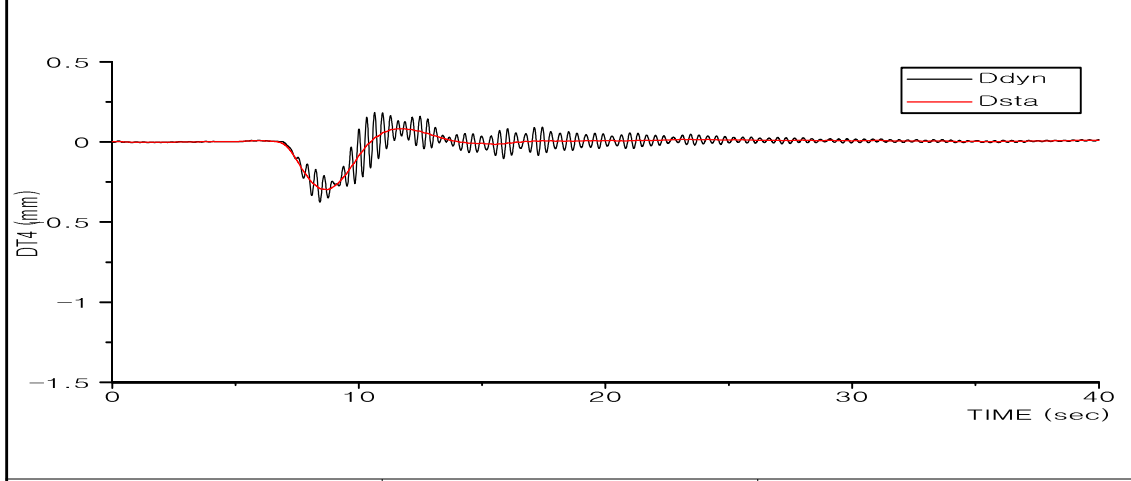
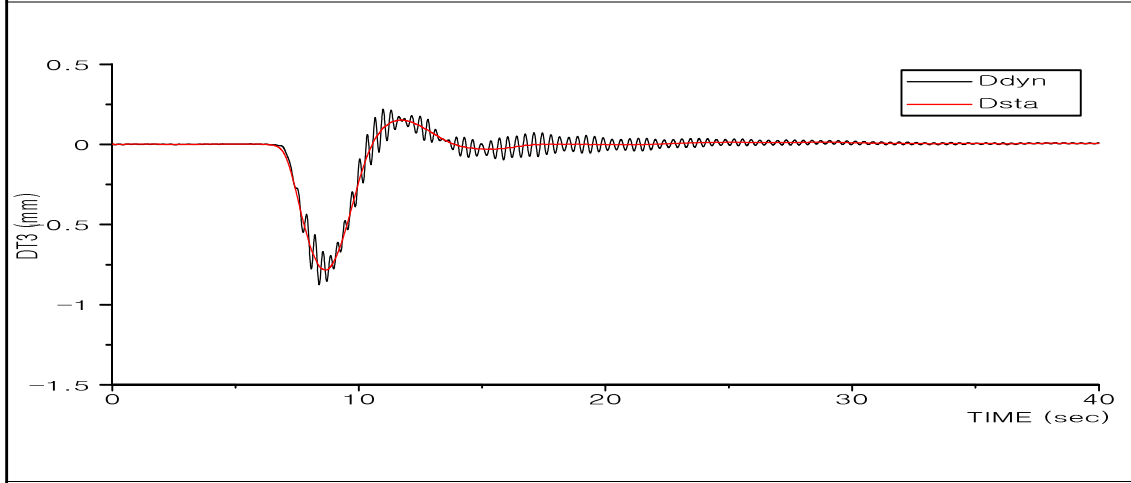
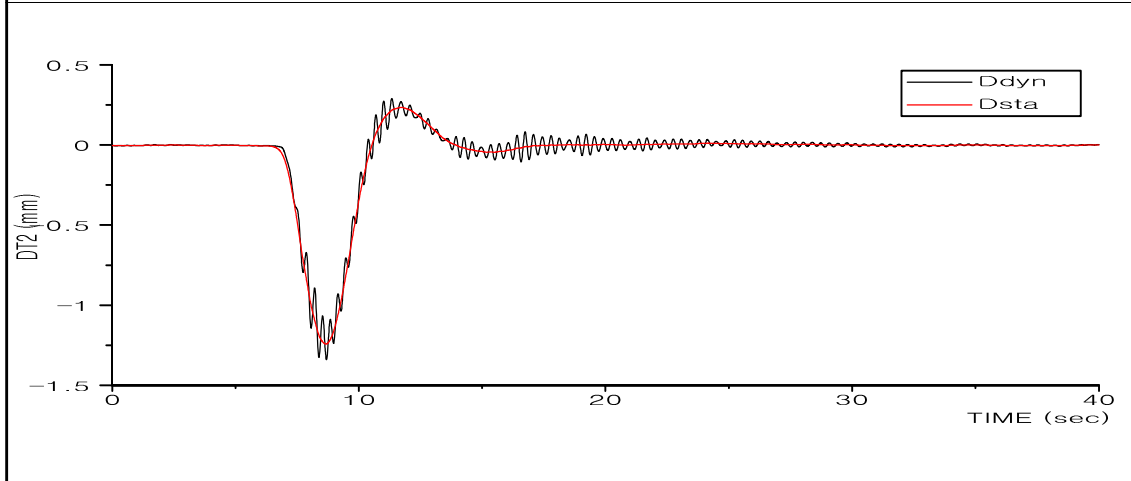
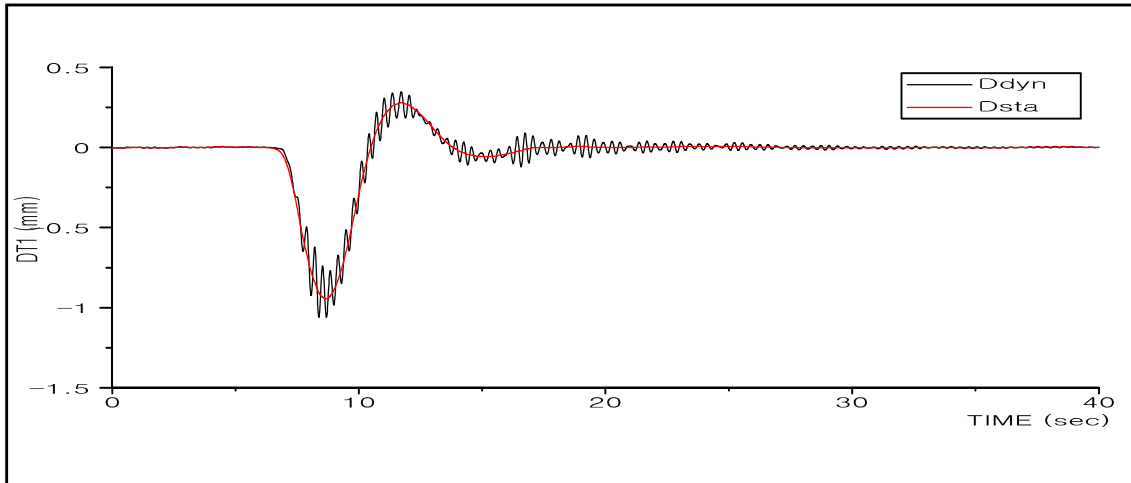
용두천교

DT1~DT4

40km/hr



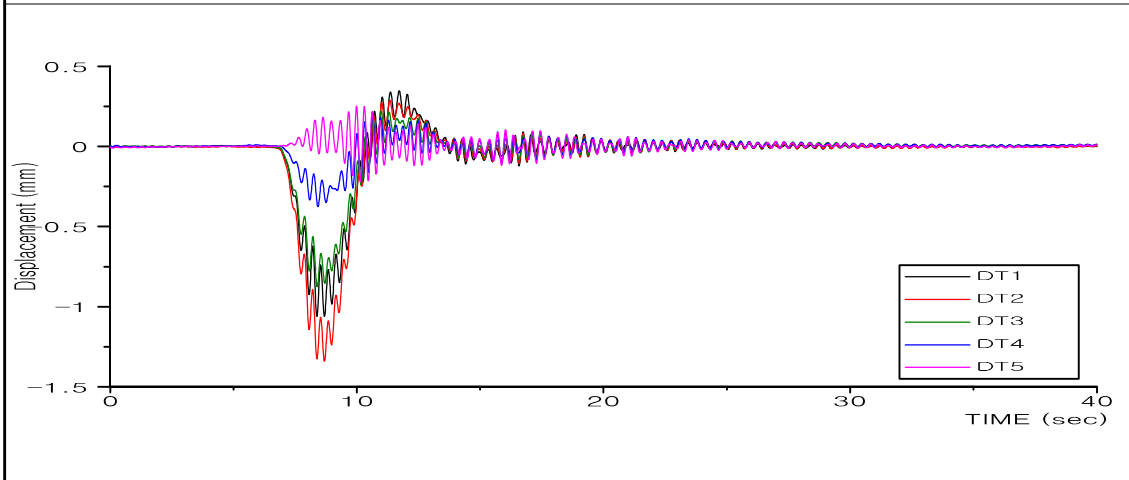
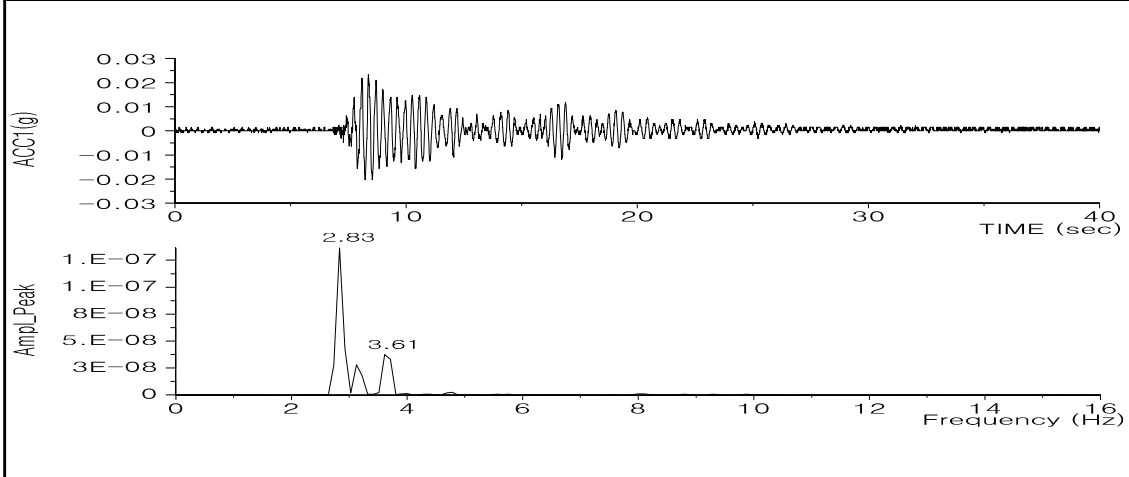
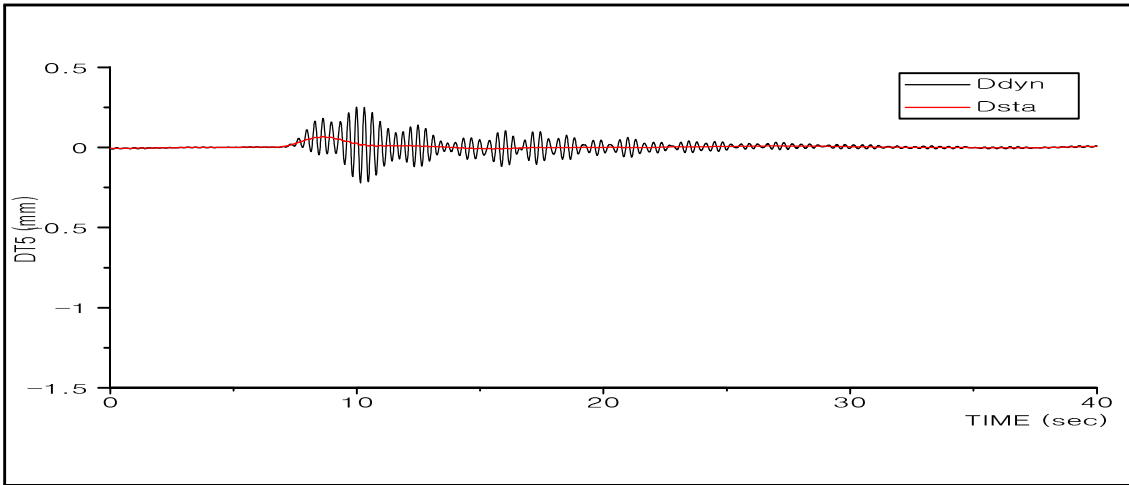
용두천교	DT5, ACC1, DT1~DT5	40km/hr
------	--------------------	---------



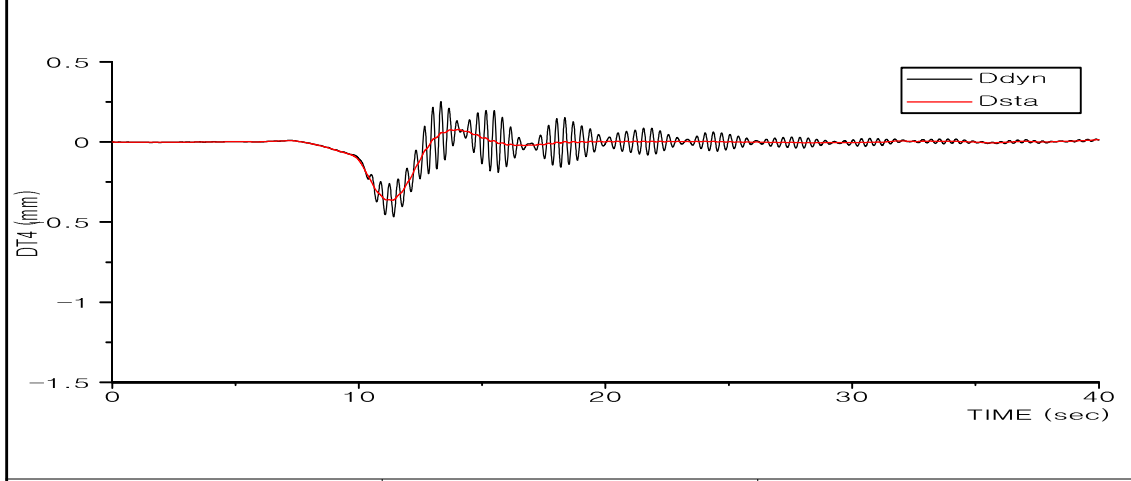
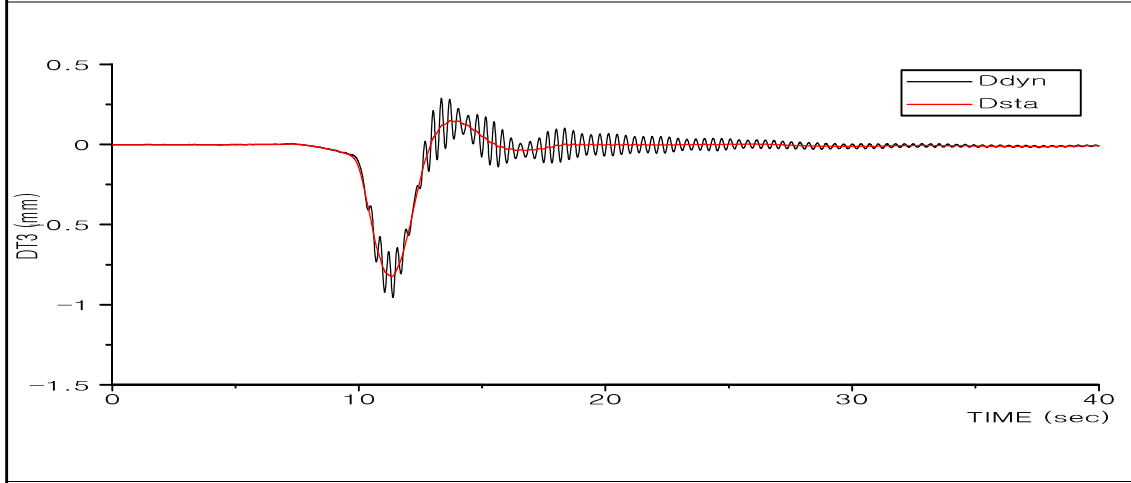
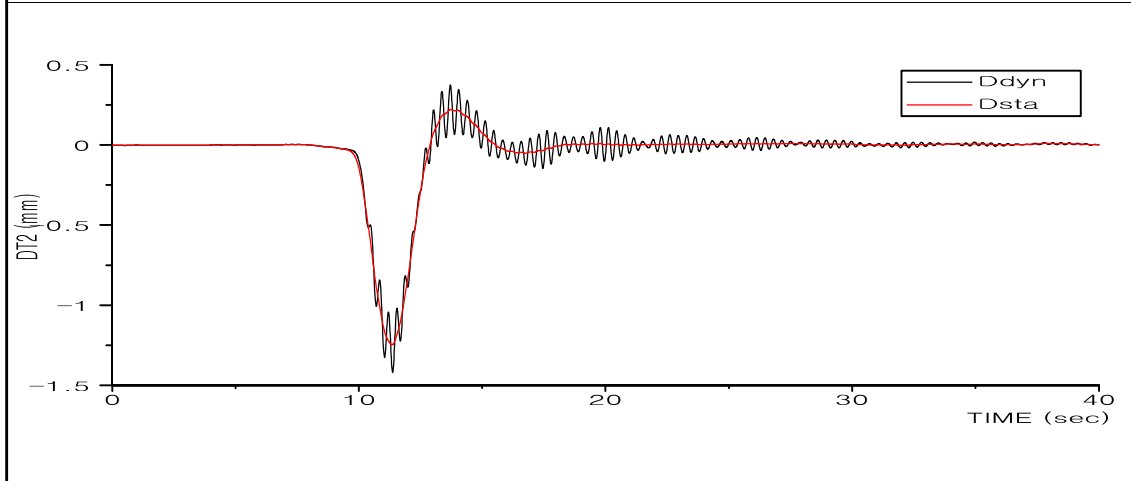
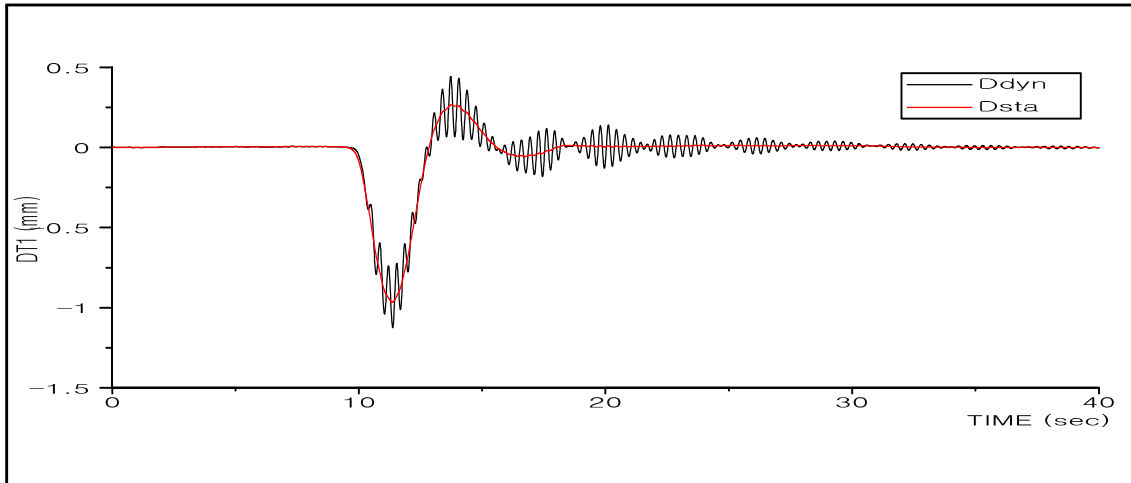
용두천교

DT1~DT4

50km/hr



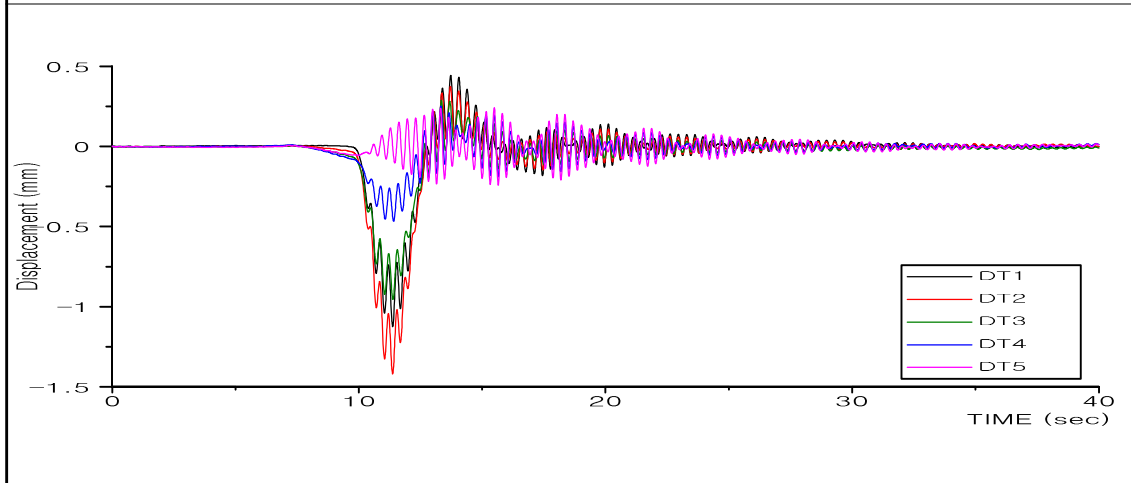
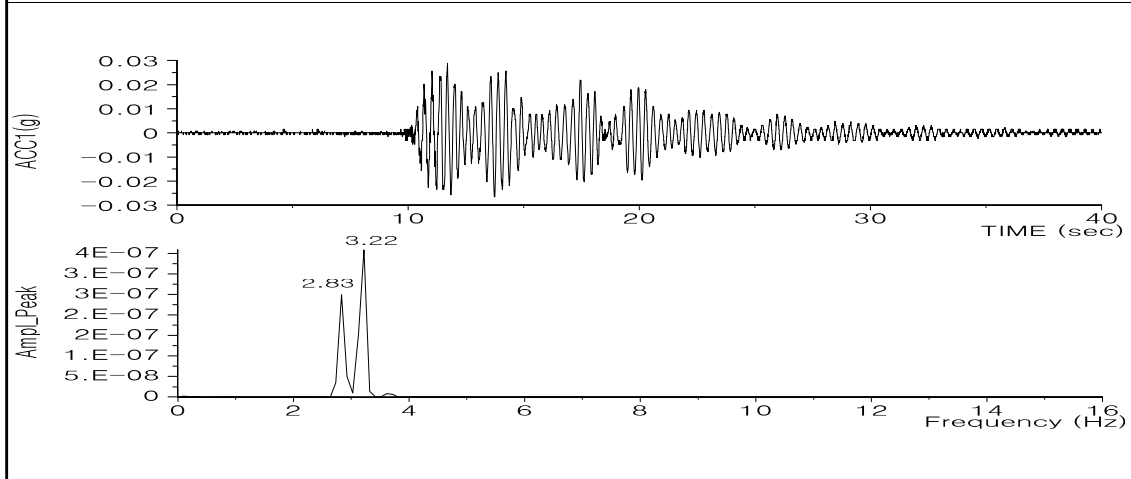
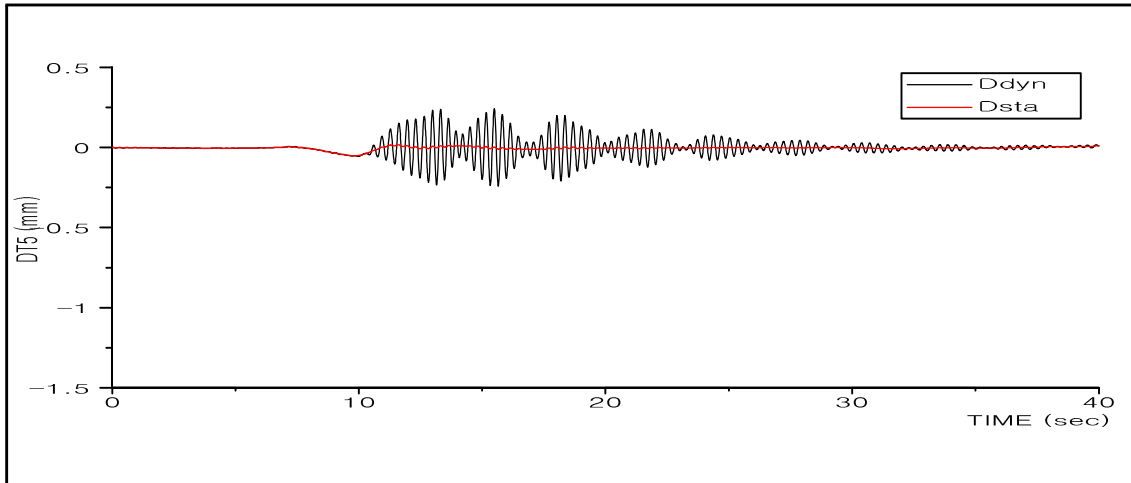
용두천교	DT5, ACC1, DT1~DT5	50km/hr
------	--------------------	---------



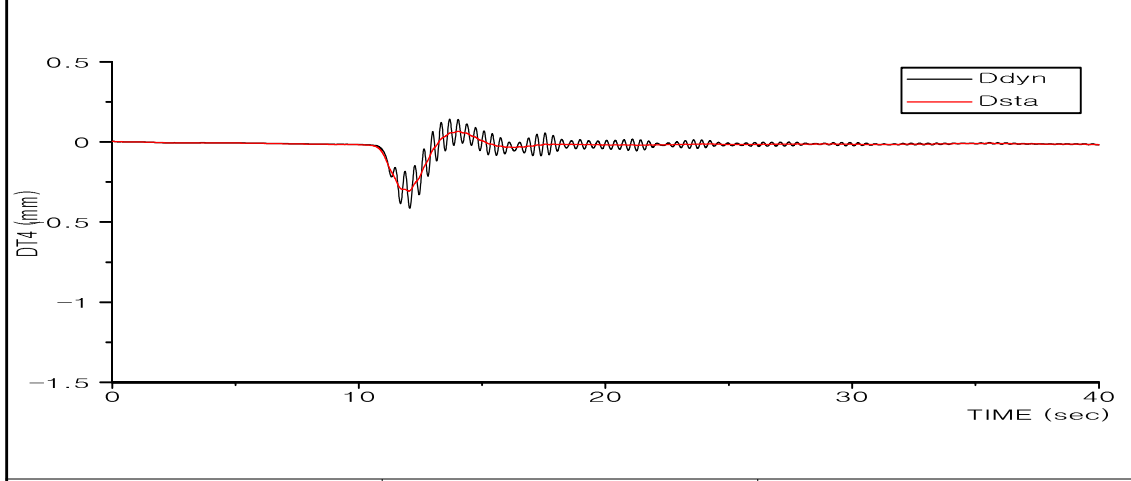
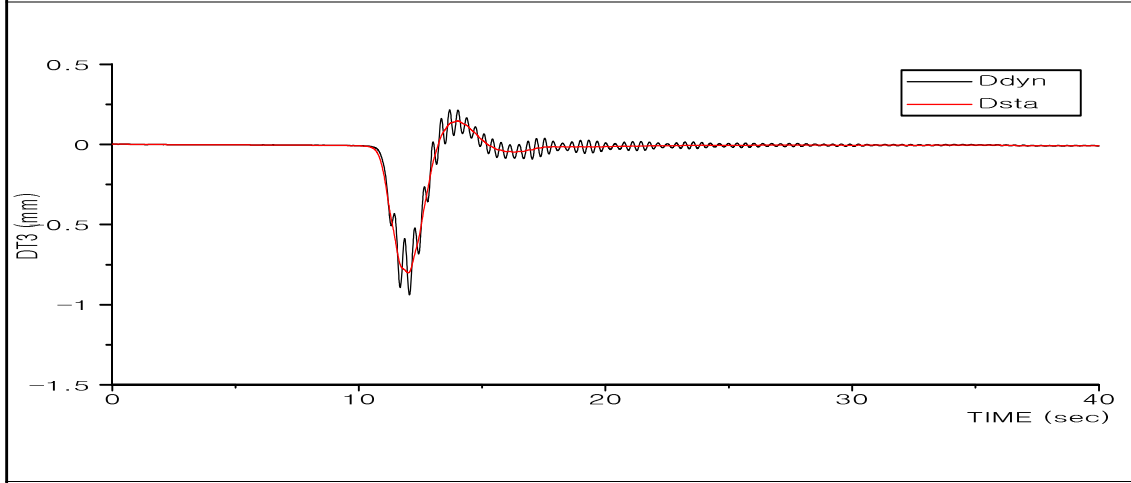
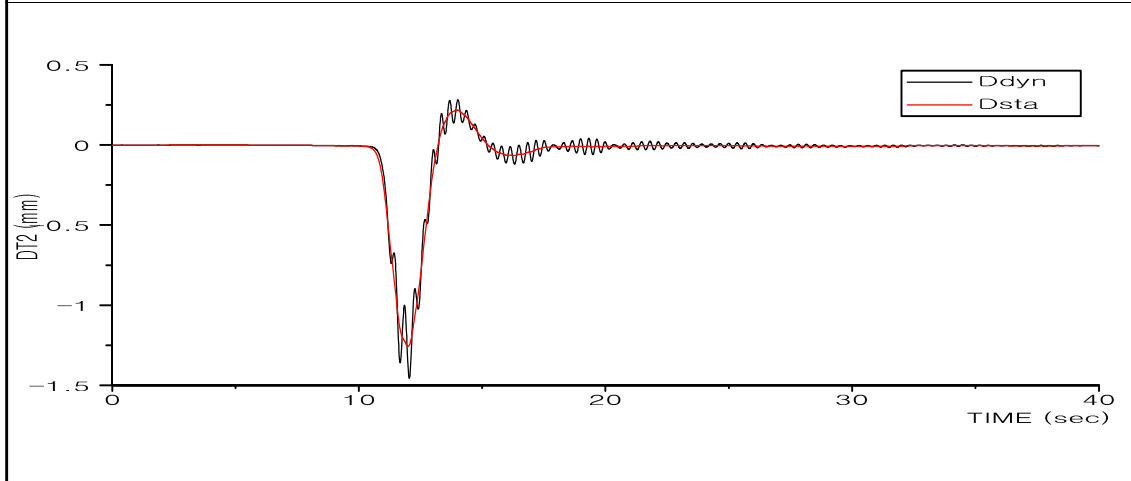
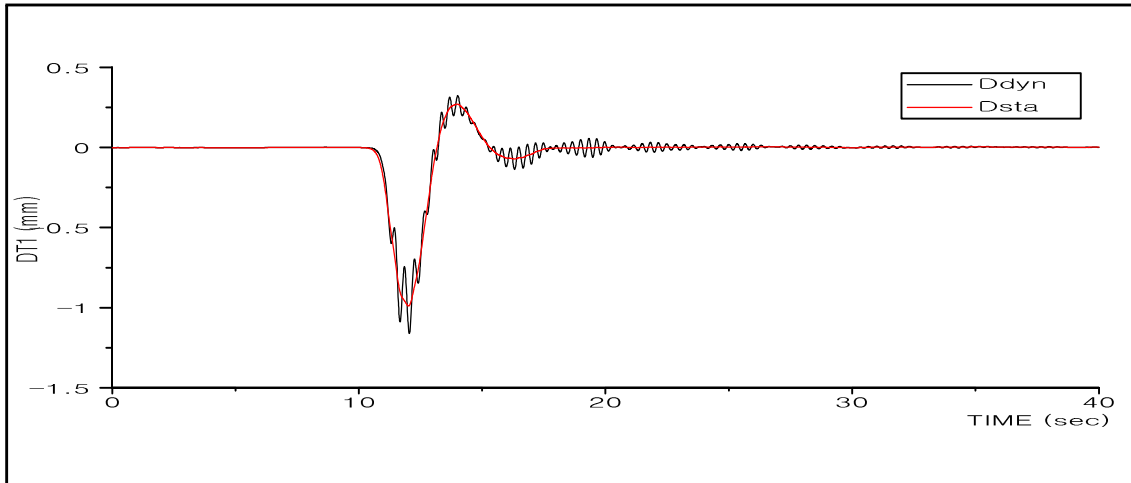
용두천교

DT1~DT4

60km/hr



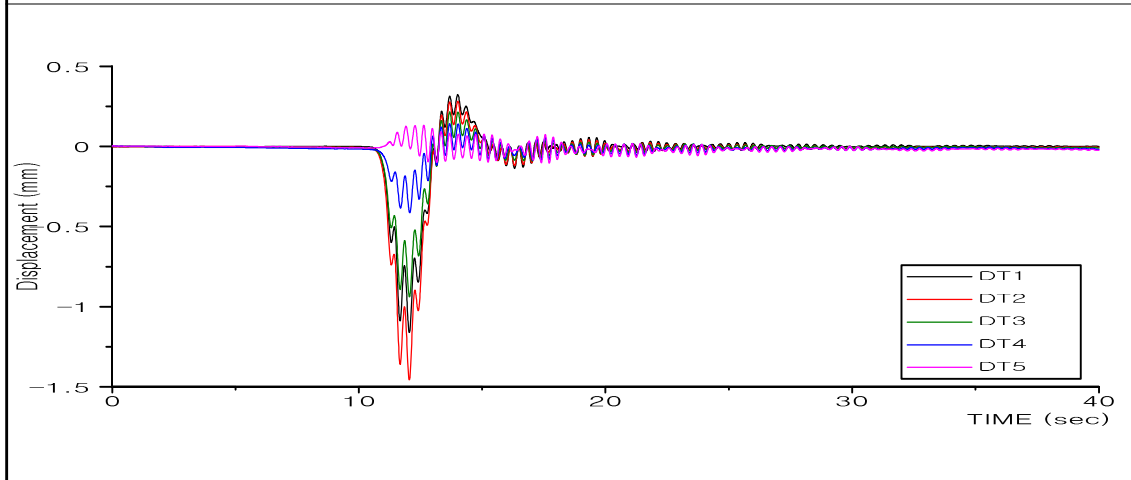
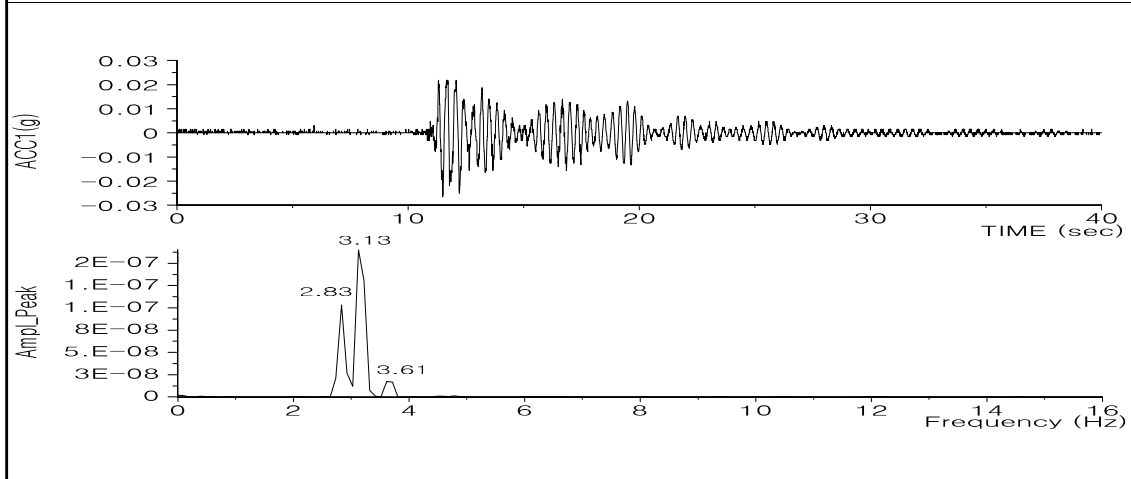
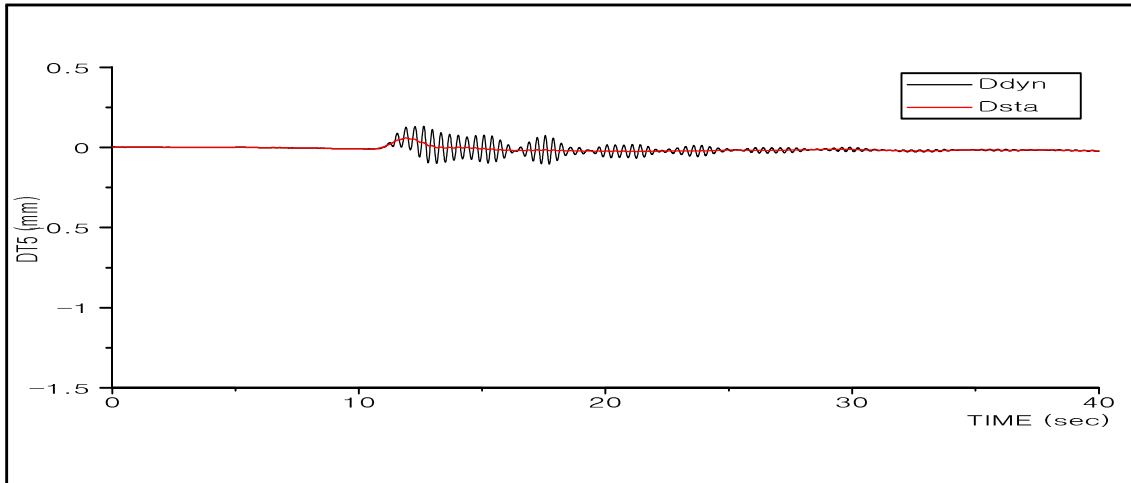
용두천교	DT5, ACC1, DT1~DT5	60km/hr
------	--------------------	---------



용두천교

DT1~DT4

80km/hr



용두천교	DT5, ACC1, DT1~DT5	80km/hr
------	--------------------	---------

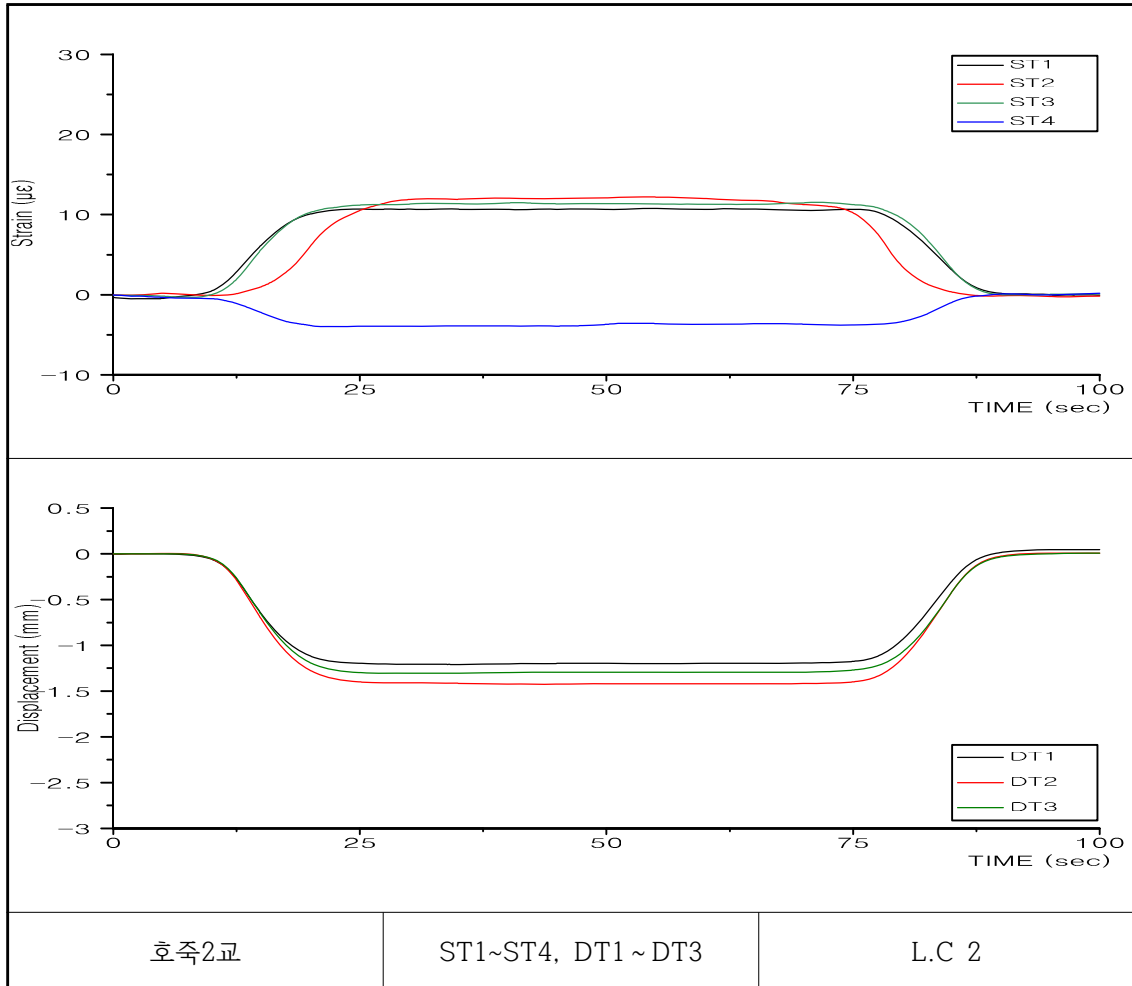
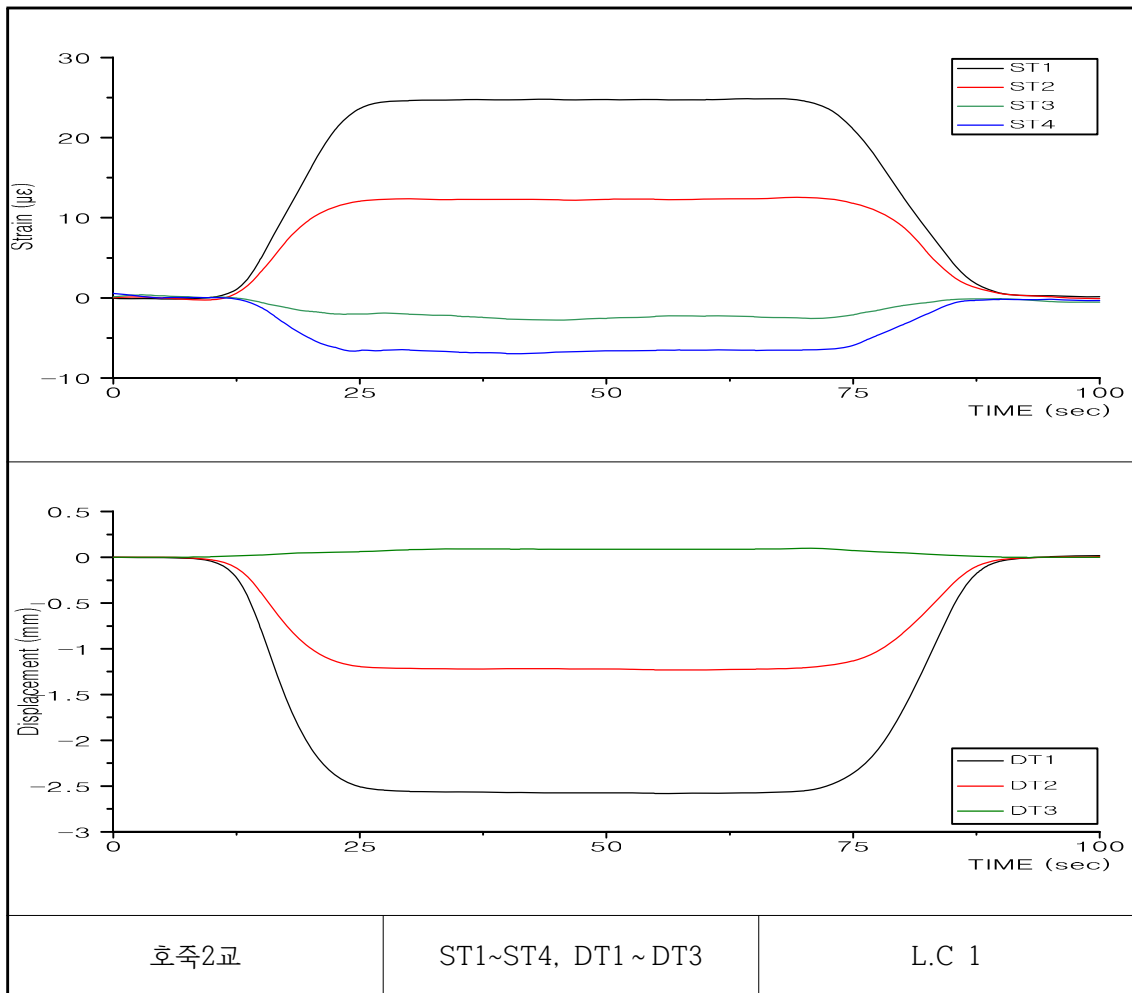
교량명	용두천교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-변형률계	사진설명	Girder3 하부-변형률계
 			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-변형률계	사진설명	Girder7 하부-변형률계
 			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder9 하부-변형률계	사진설명	Girder1 상부-변형률계

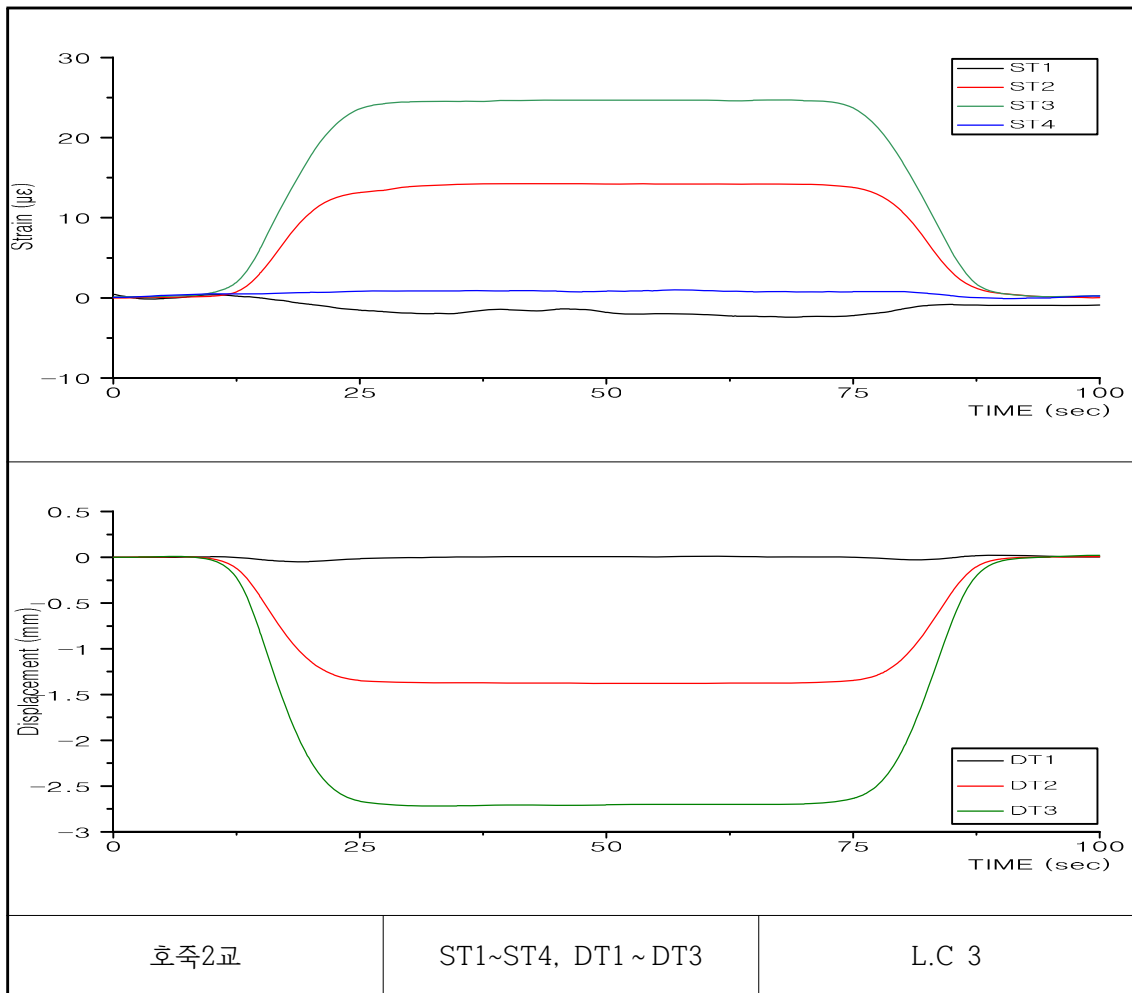
교량명	용두천교	부재명	재하시험
			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder3 하부-처짐계
			
위 치	DT3 단면 A-A	위 치	DT4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-처짐계	사진설명	Girder7 하부-처짐계
			
위 치	DT5 단면 A-A	위 치	ACC1 단면 A-A
사진설명	Girder9 하부-처짐계	사진설명	방호벽 상부

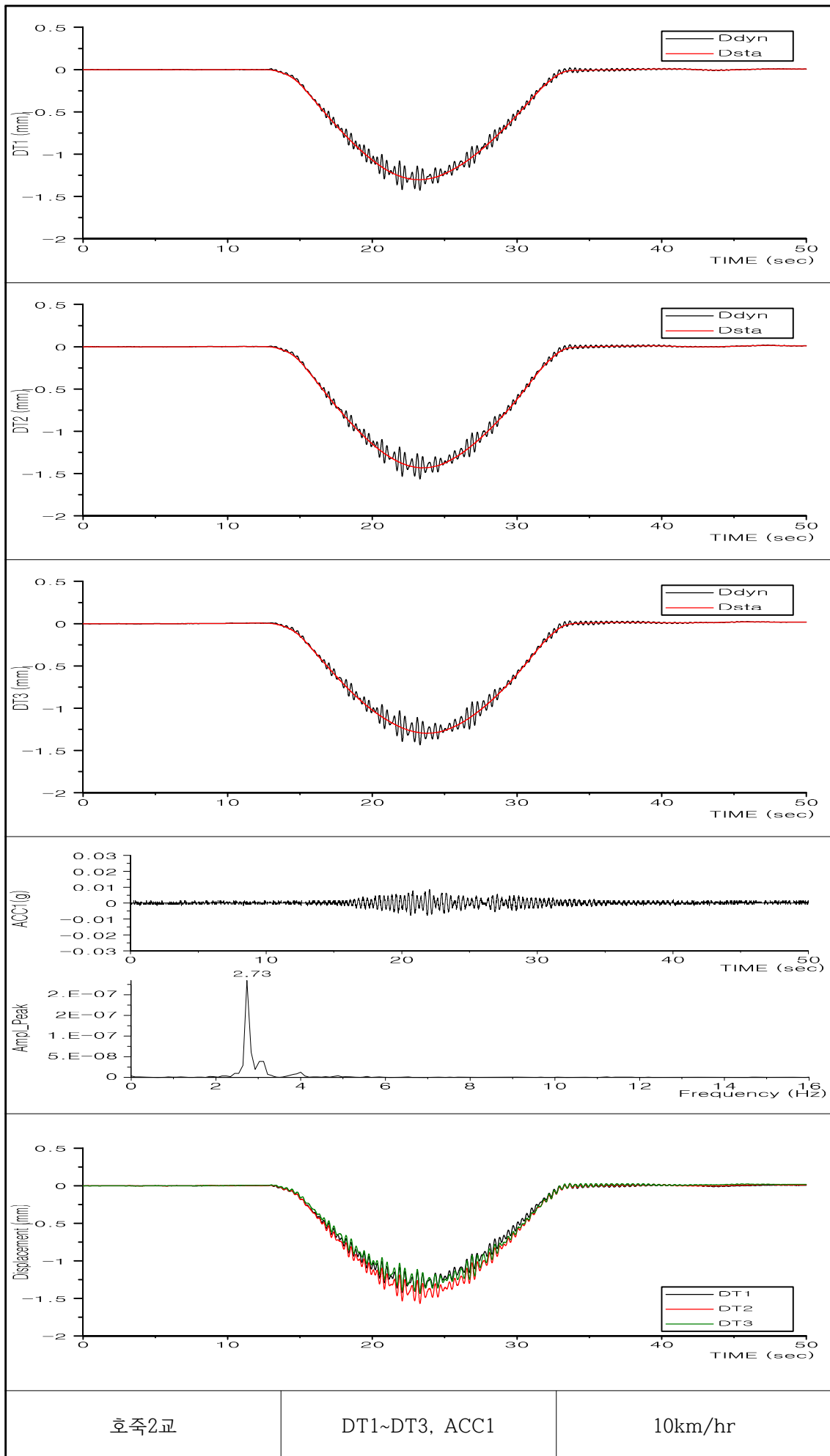
교량명	용두천교	부재명	재하시험
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	데이터로거	사진설명	측정시스템
			
위 치	교량하부	위 치	단면 A-A
사진설명	데이터습득	사진설명	정적 LC1
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 LC2	사진설명	정적 LC3

교량명	용두천교	부재명	재하시험
			
위 치	단면 A-A	위 치	종점(A2)→시점(A1)
사진설명	정적 LC4	사진설명	동적 LC
			
위 치	종점(A2)→시점(A1)	위 치	
사진설명	동적 LC	사진설명	
위 치		위 치	
사진설명		사진설명	

6. 호죽교



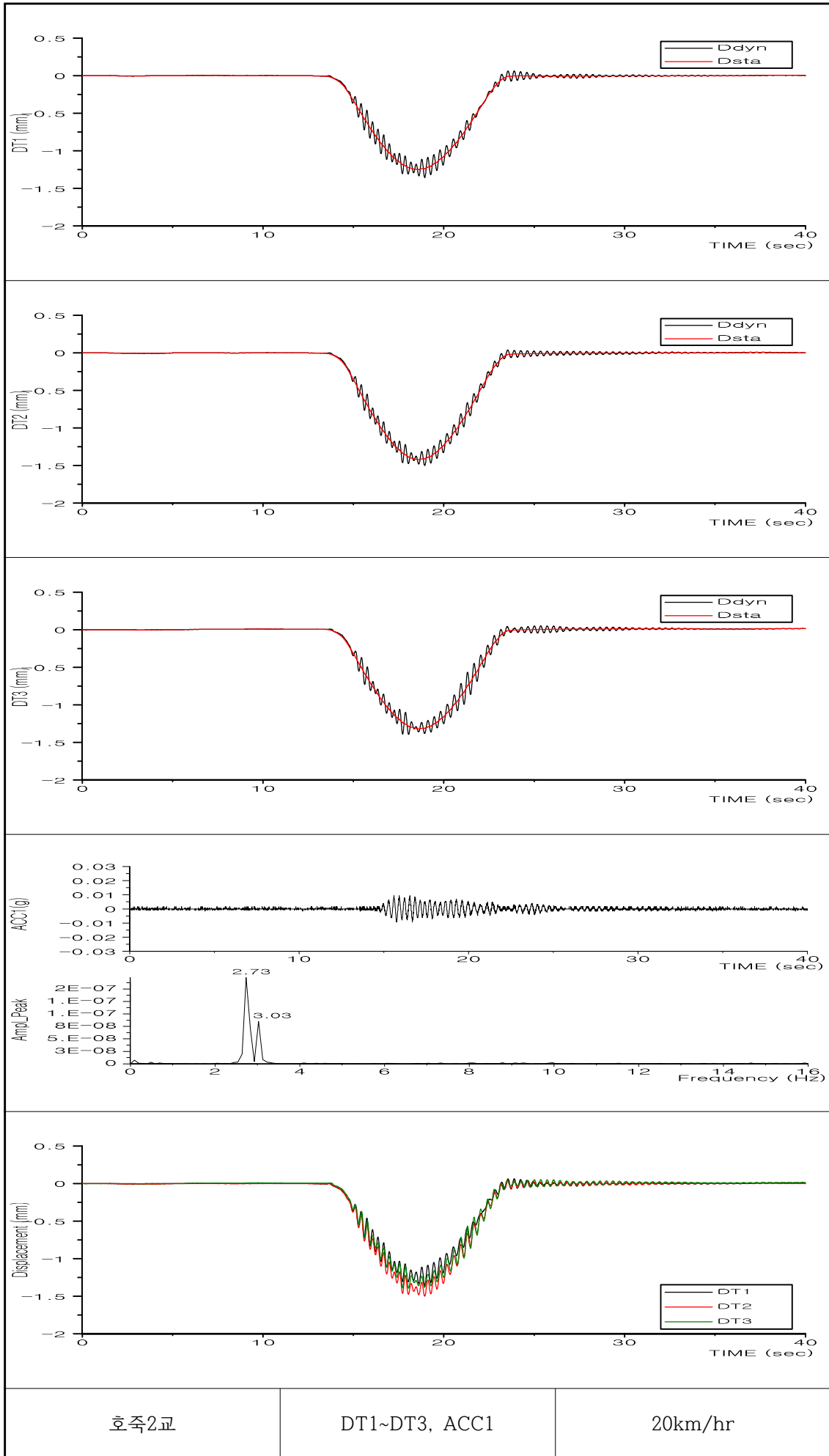




호죽2교

DT1~DT3, ACC1

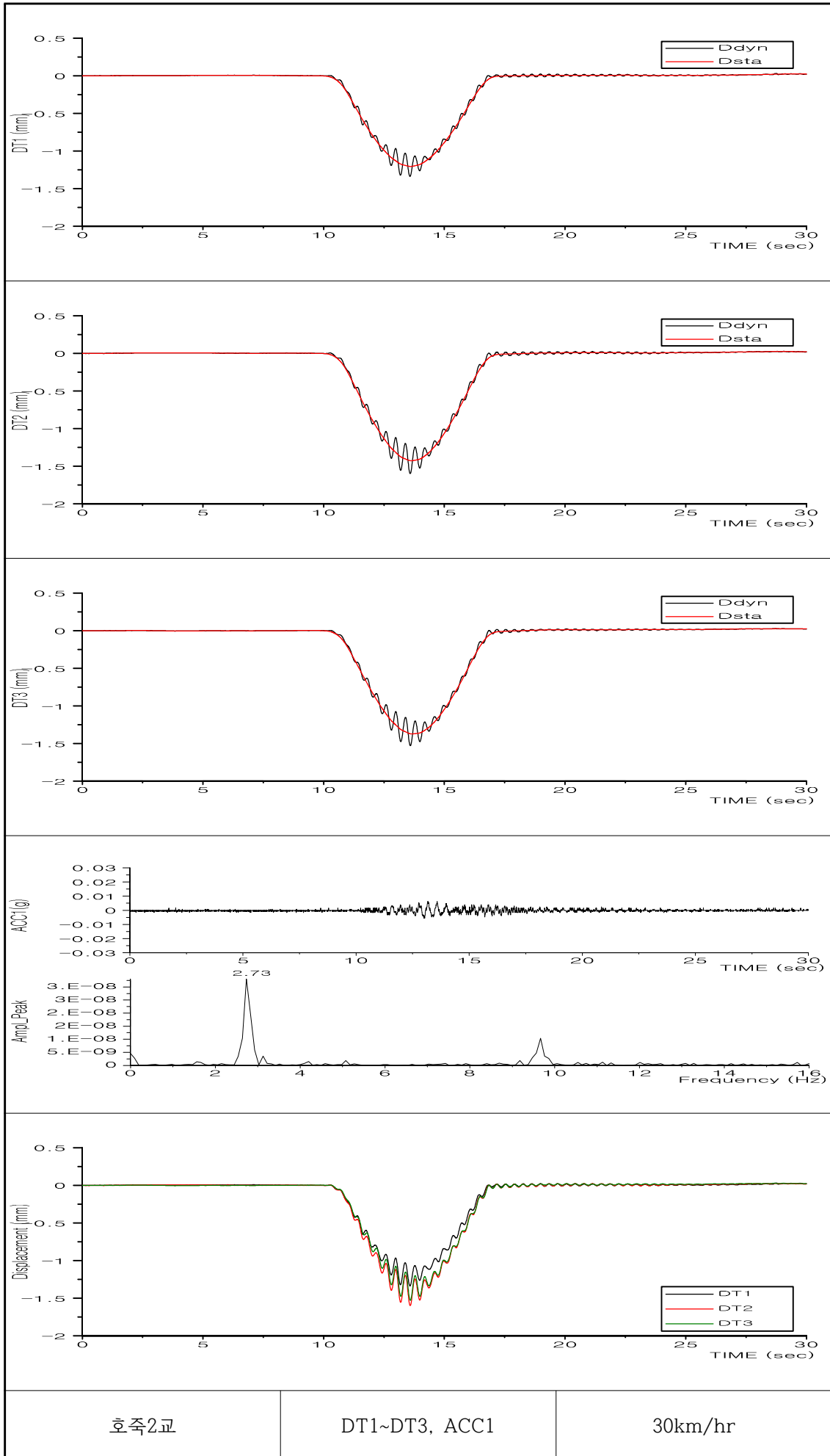
10km/hr



호죽2교

DT1~DT3, ACC1

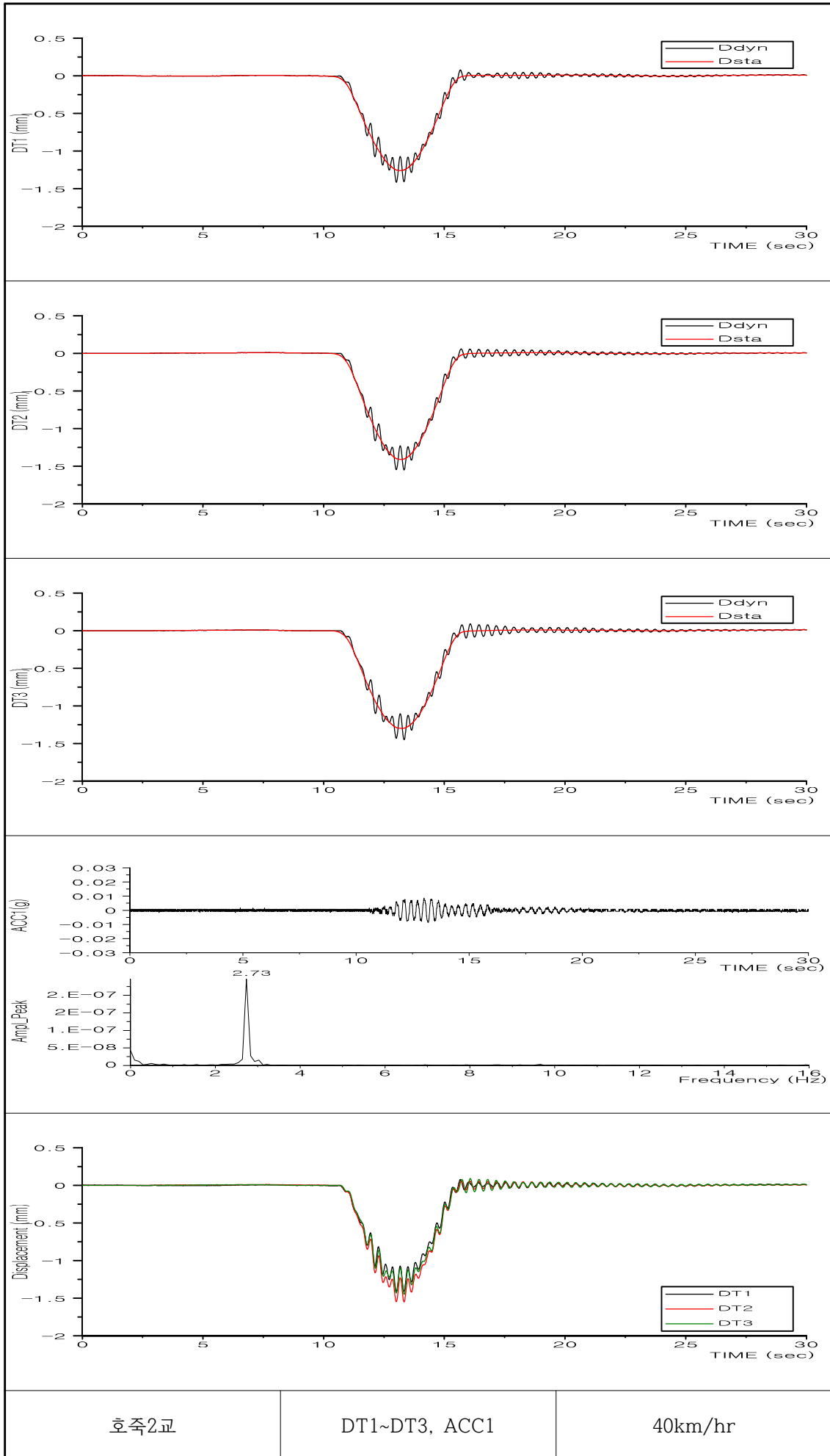
20km/hr

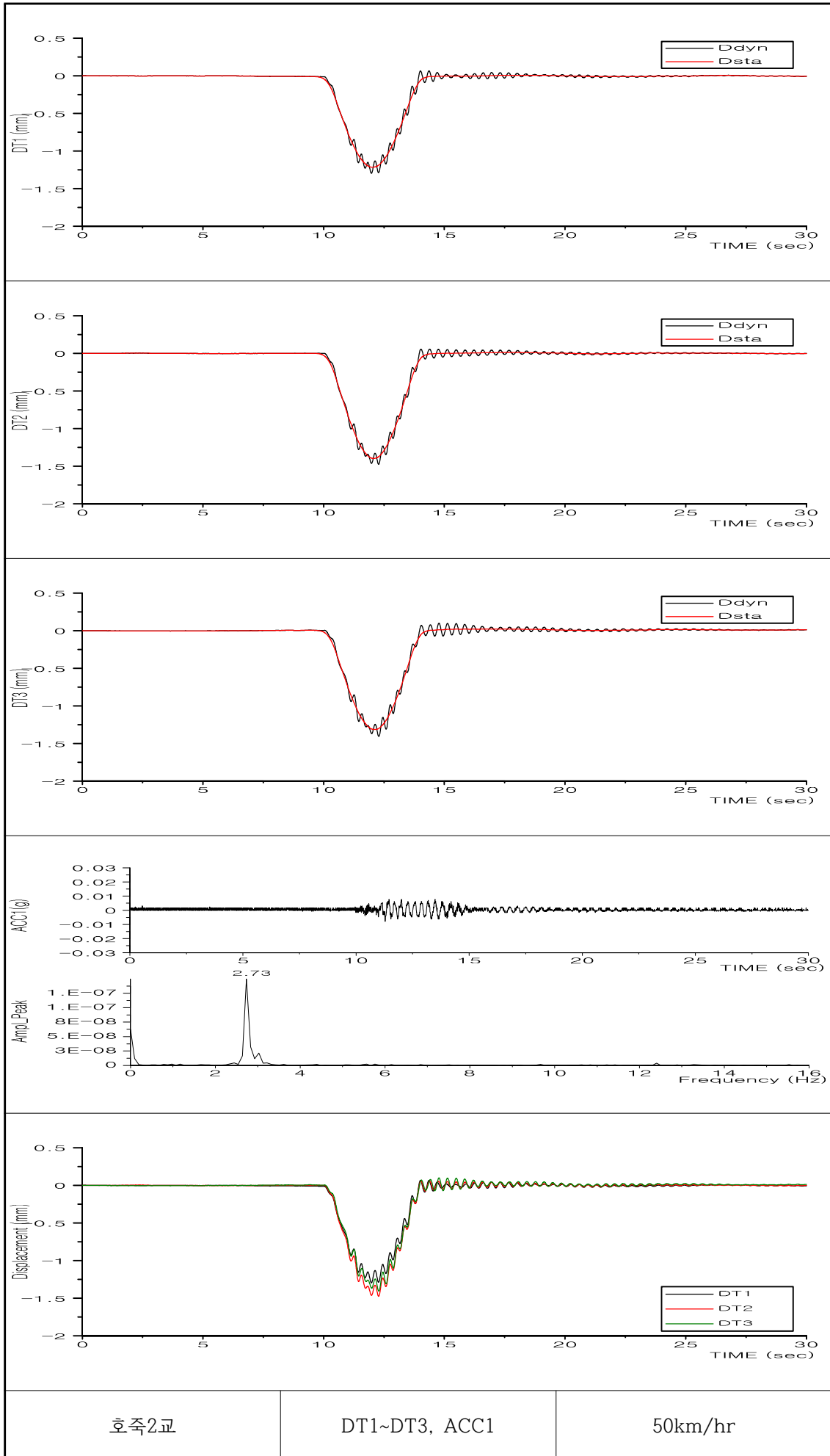


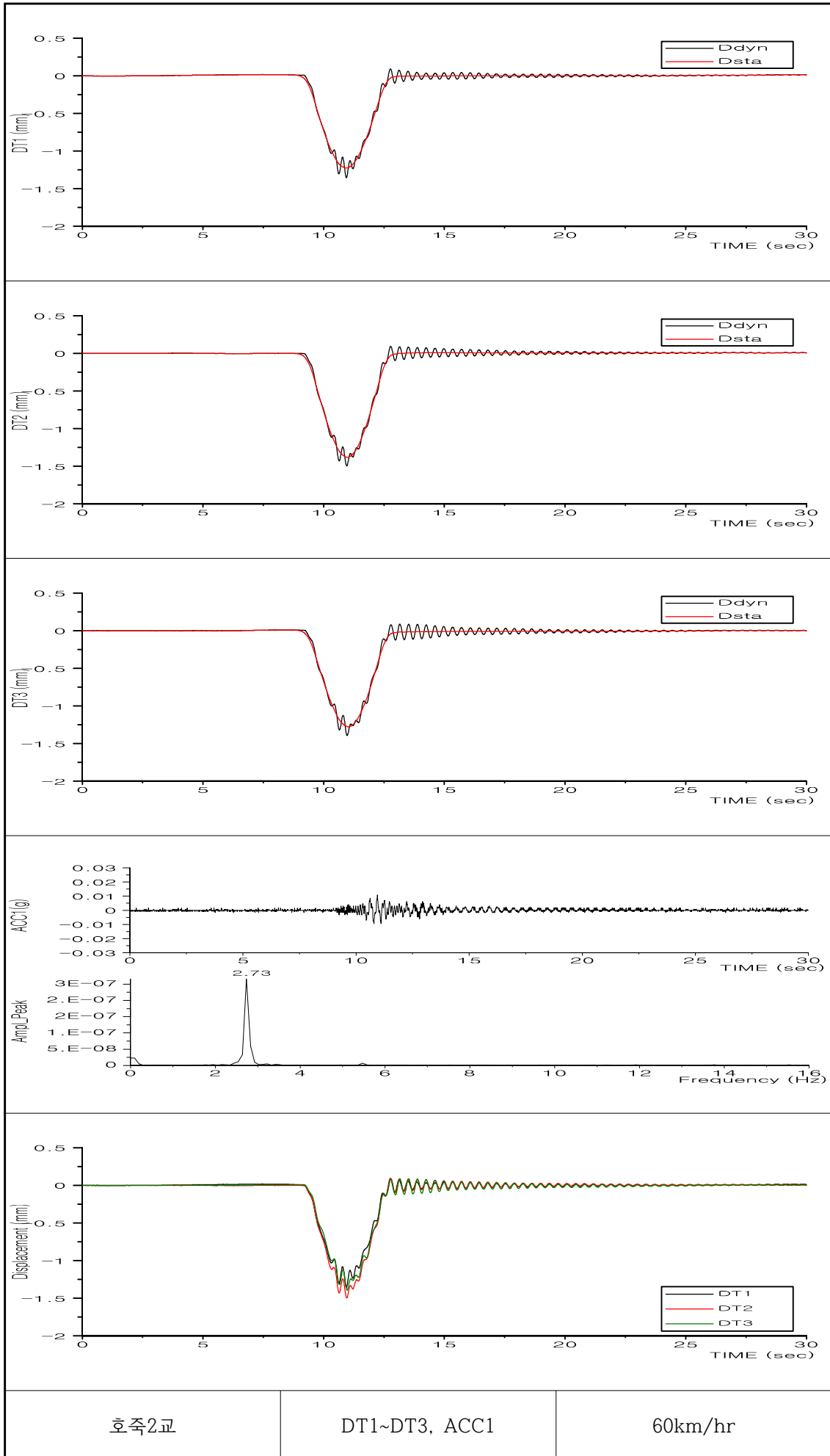
호죽2교

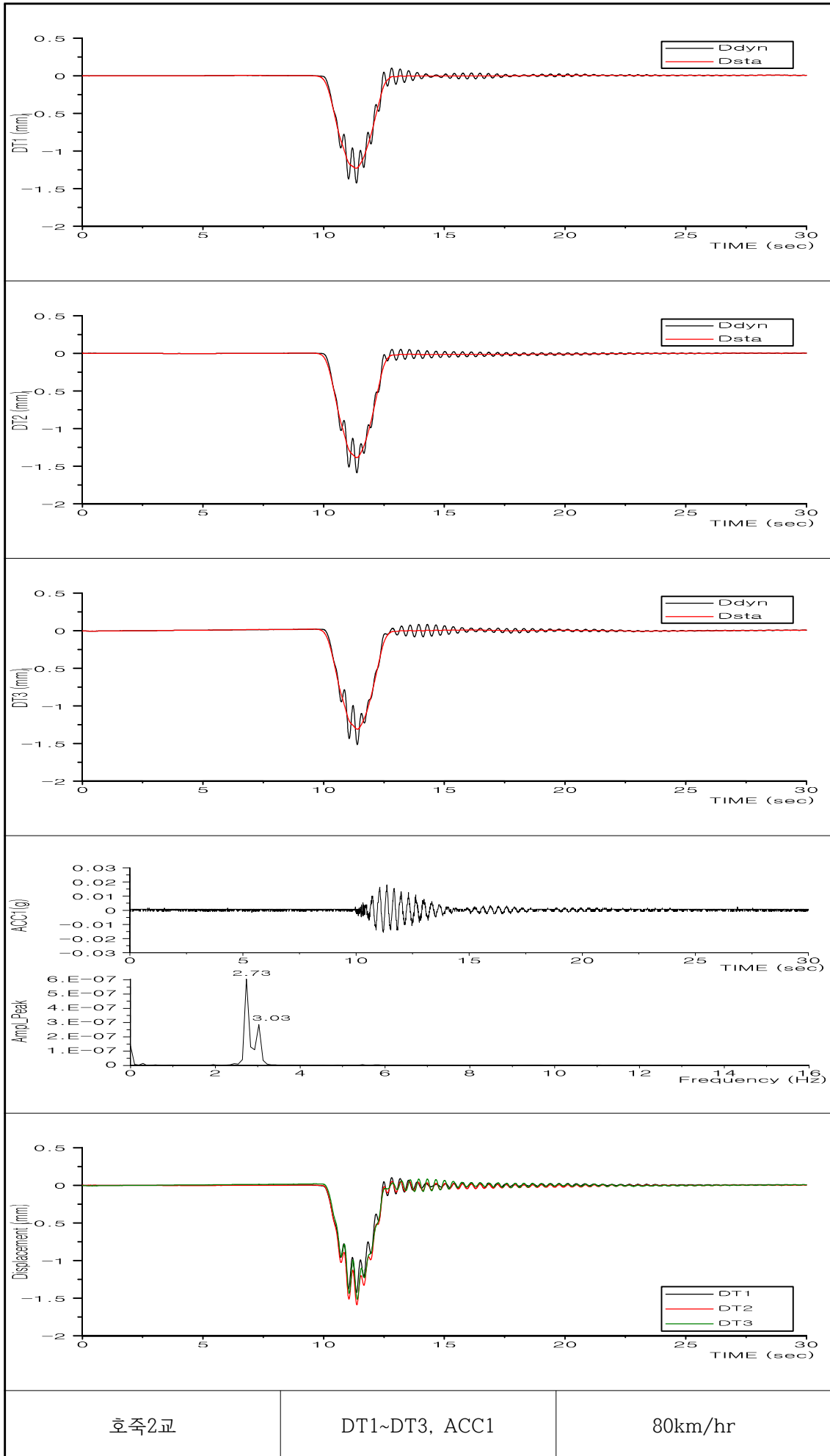
DT1~DT3, ACC1

30km/hr







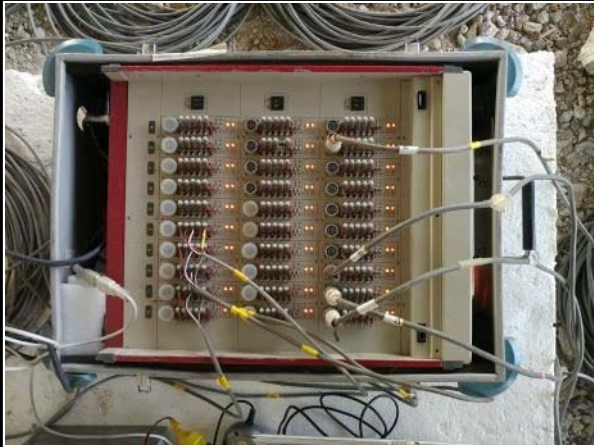


호죽2교

DT1~DT3, ACC1

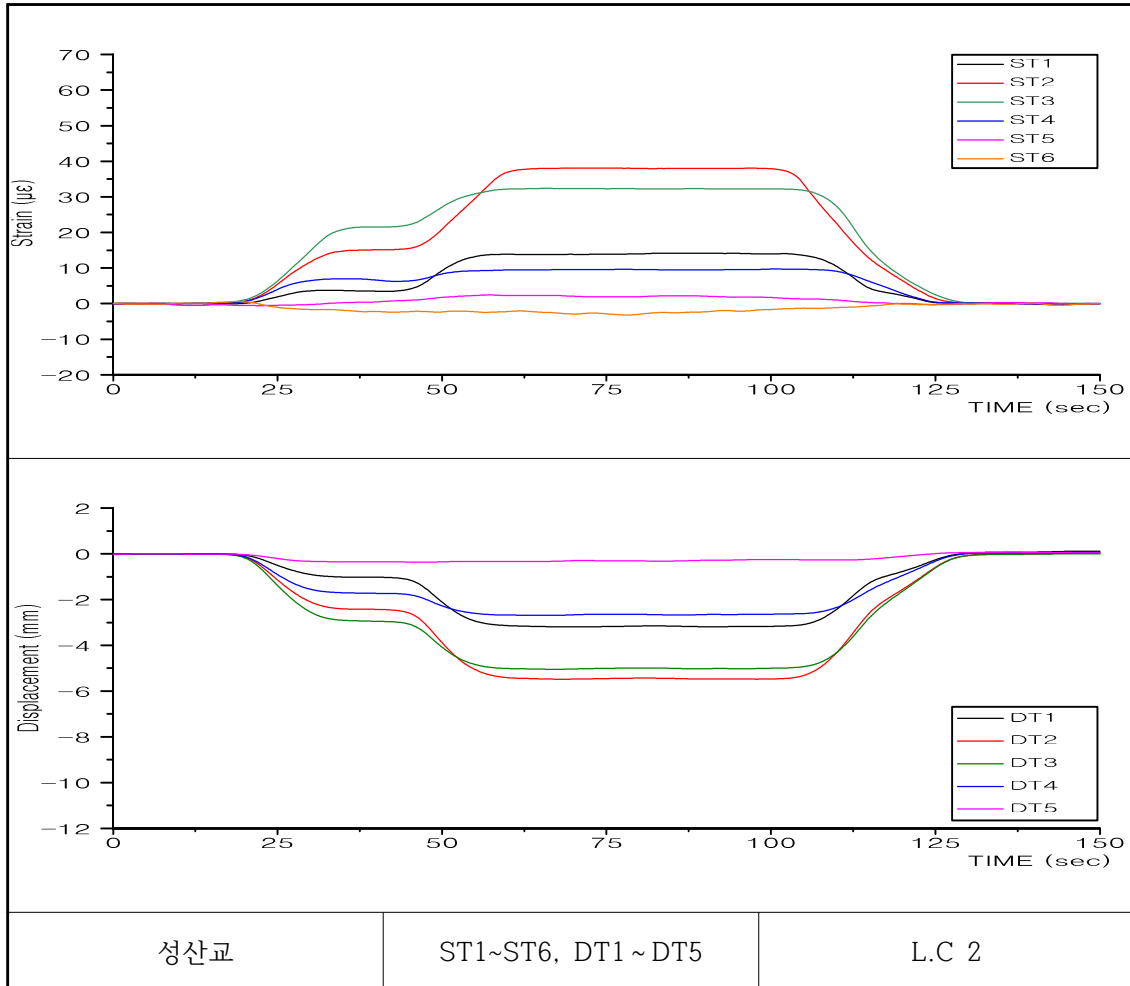
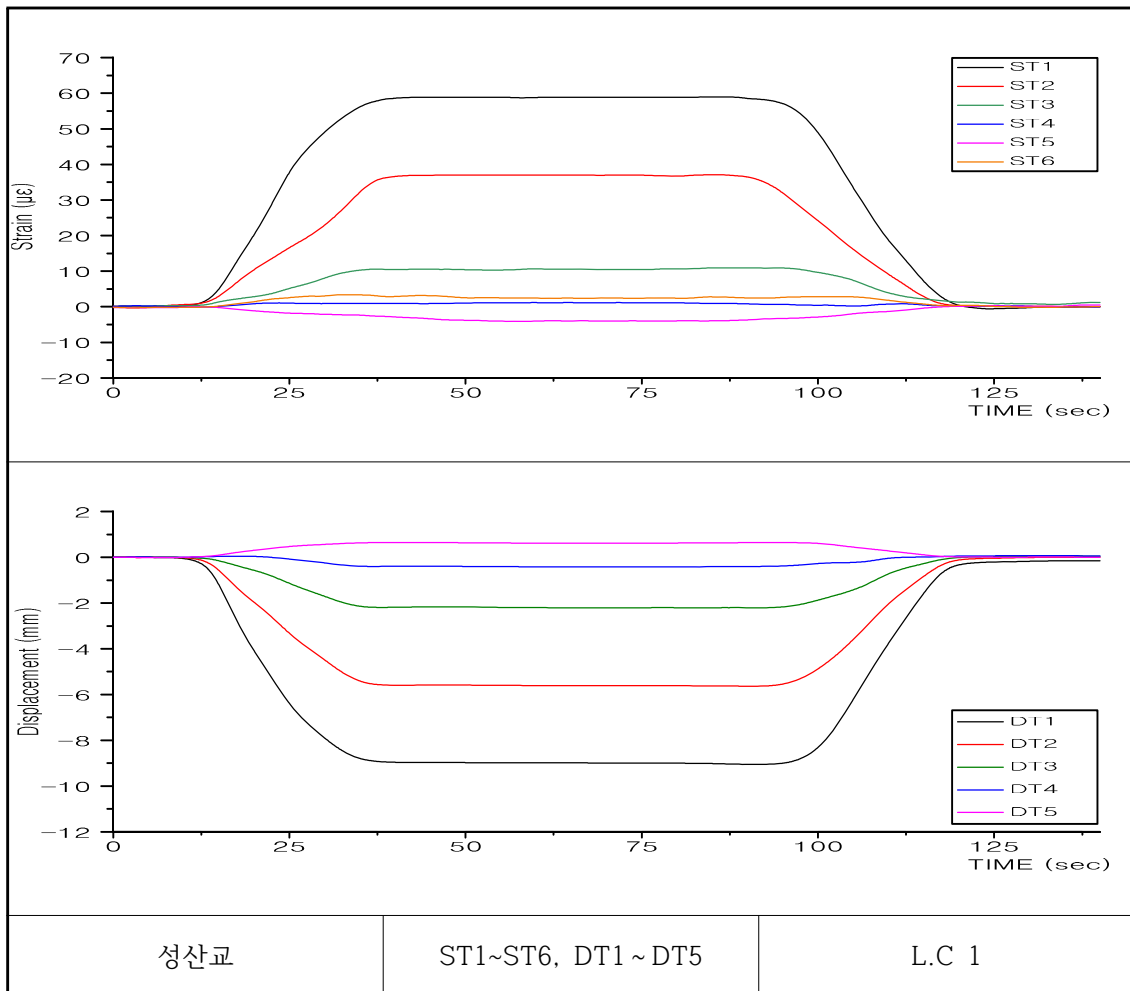
80km/hr

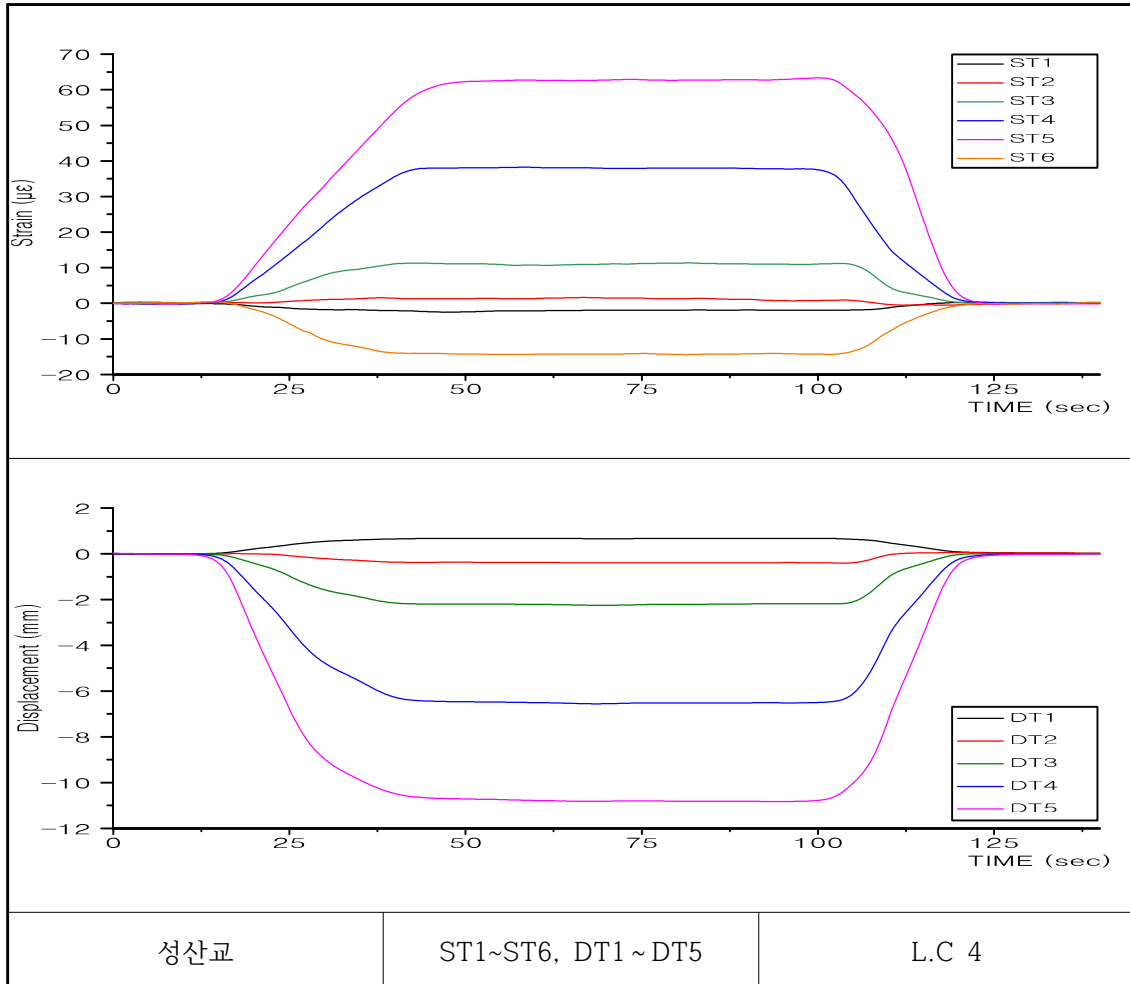
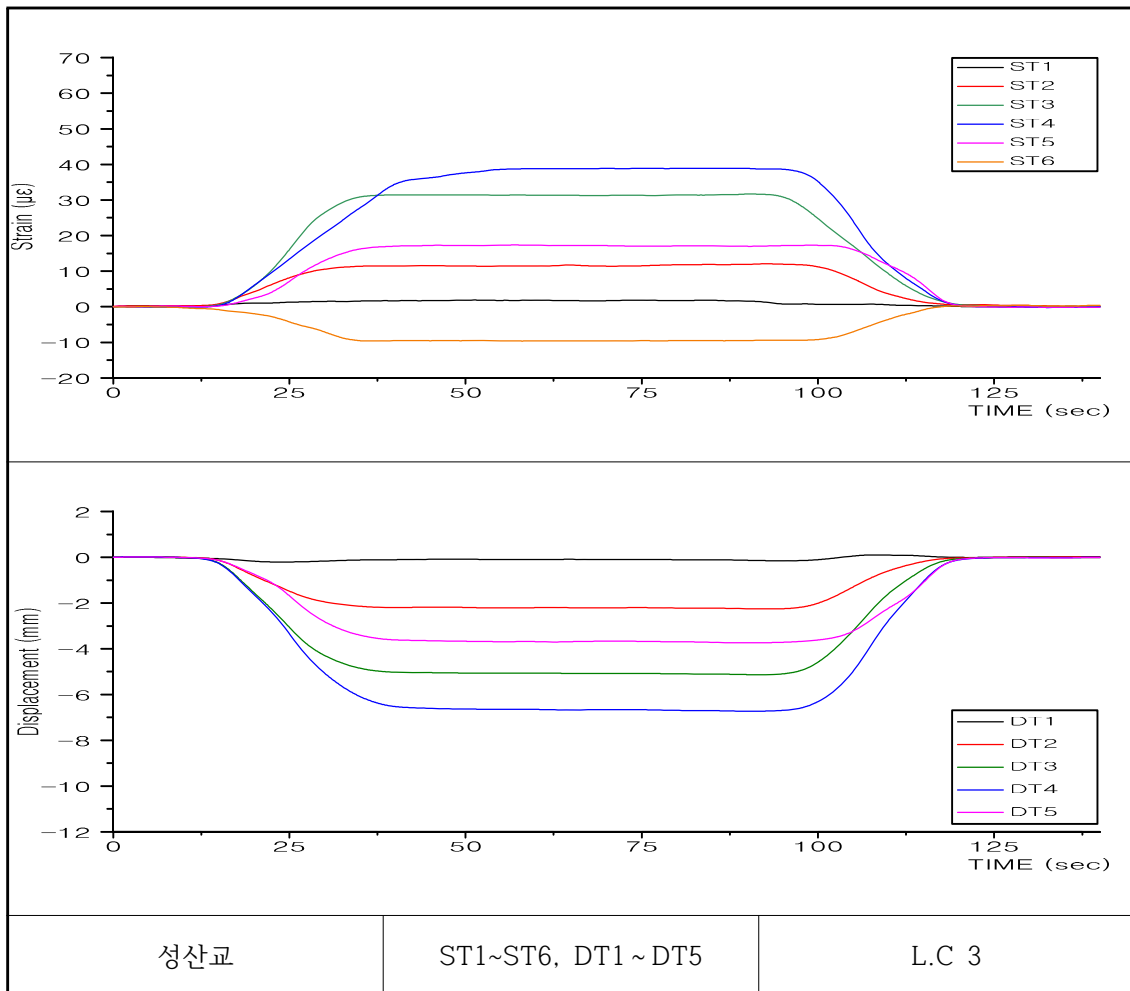
교량명	호죽2교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-변형률계	사진설명	Girder3 하부-변형률계
 			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-변형률계	사진설명	Girder1 상부-변형률계
 			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder3 하부-처짐계

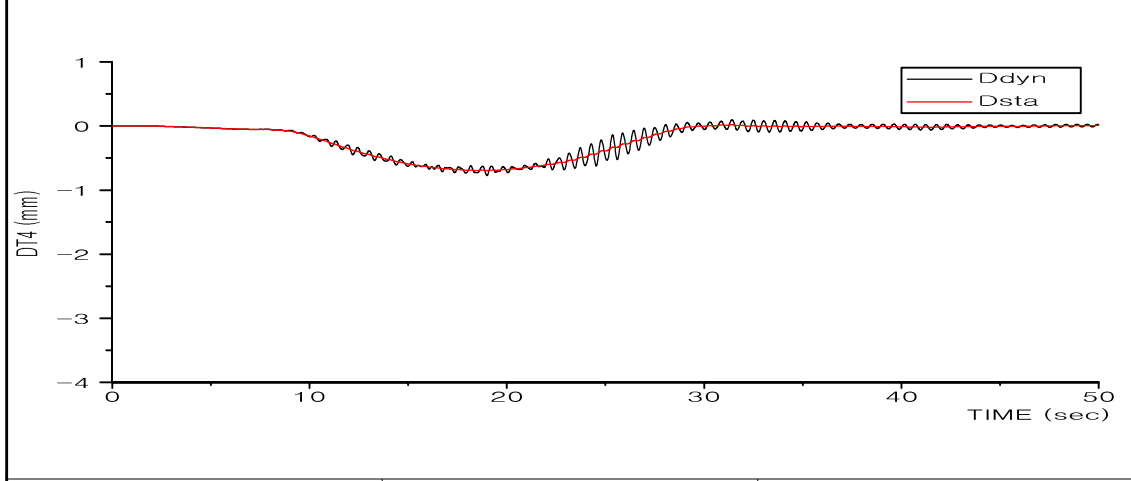
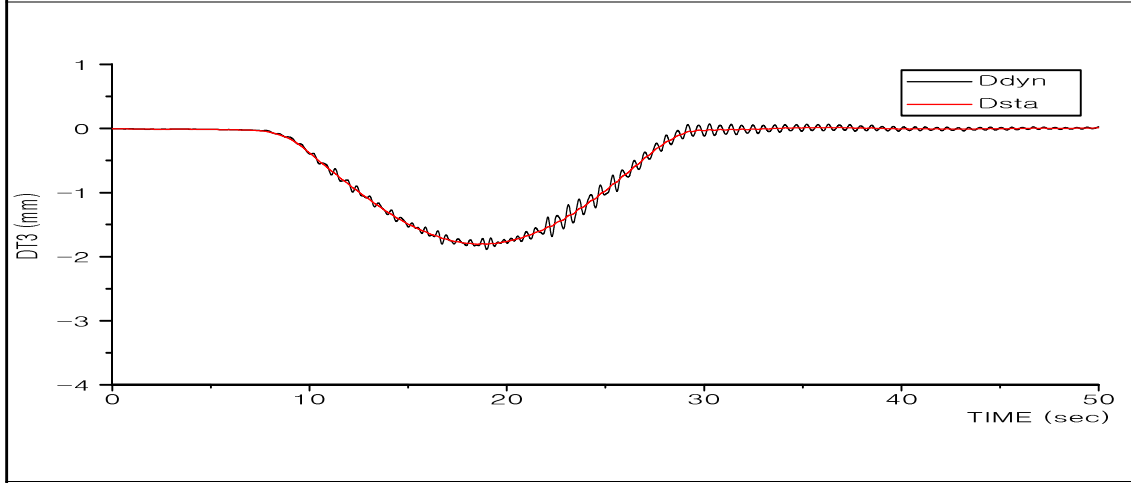
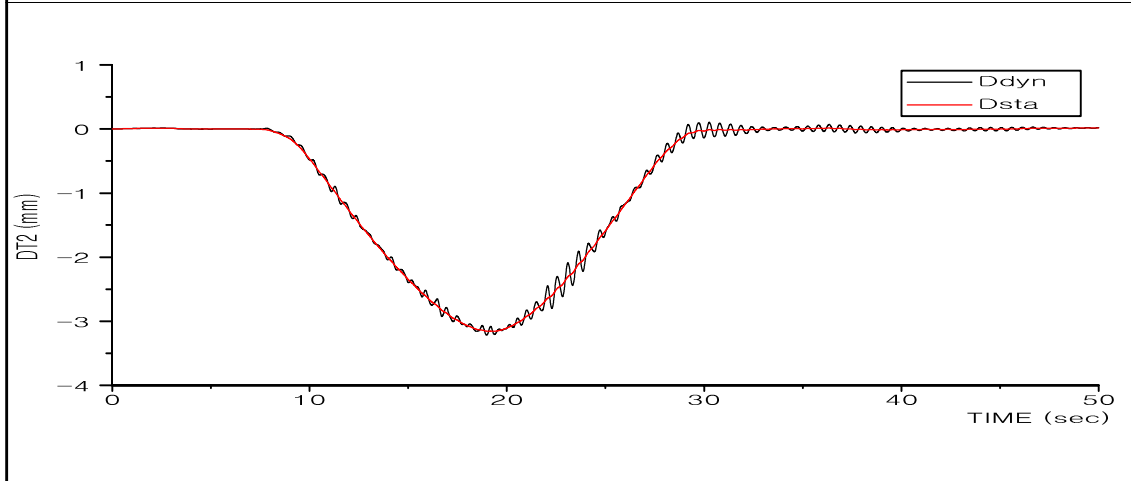
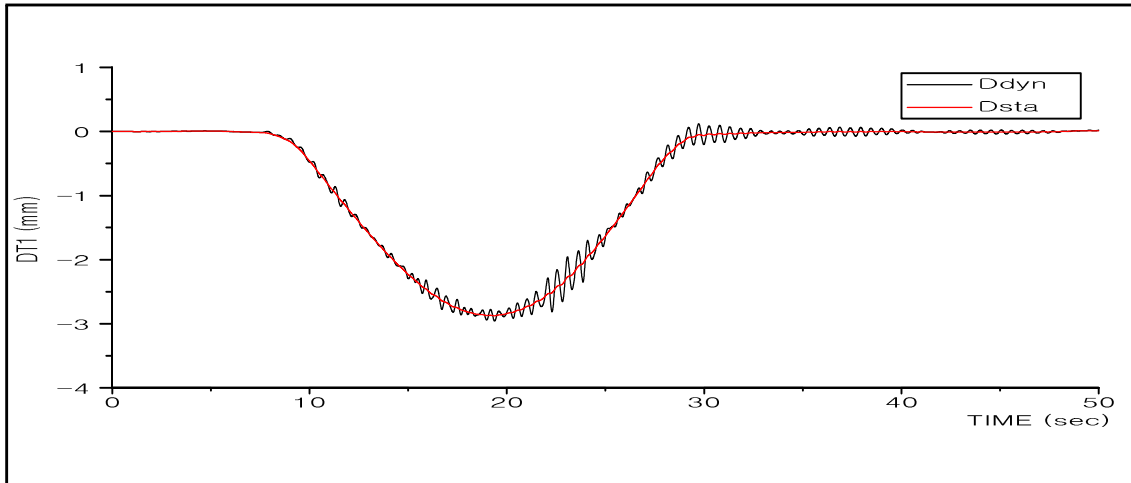
교량명		호죽2교		부재명		재하시험	
				위 치		ACC1 단면 A-A	
사진설명		Girder5 하부-쳐집계		사진설명		방호벽 상부	
				위 치		교량하부	
사진설명		데이터로거		사진설명		측정시스템	
				위 치		단면 A-A	
사진설명		데이터습득		사진설명		정적 LC1	

교량명		호죽2교		부재명		재하시험	
							
위 치		단면 A-A		위 치		단면 A-A	
사진설명		정적 LC2		사진설명		정적 LC3	
							
위 치		종점(A2)→시점(A1)		위 치		종점(A2)→시점(A1)	
사진설명		동적 LC		사진설명		동적 LC	
위 치				위 치			
사진설명				사진설명			

7. 성산교



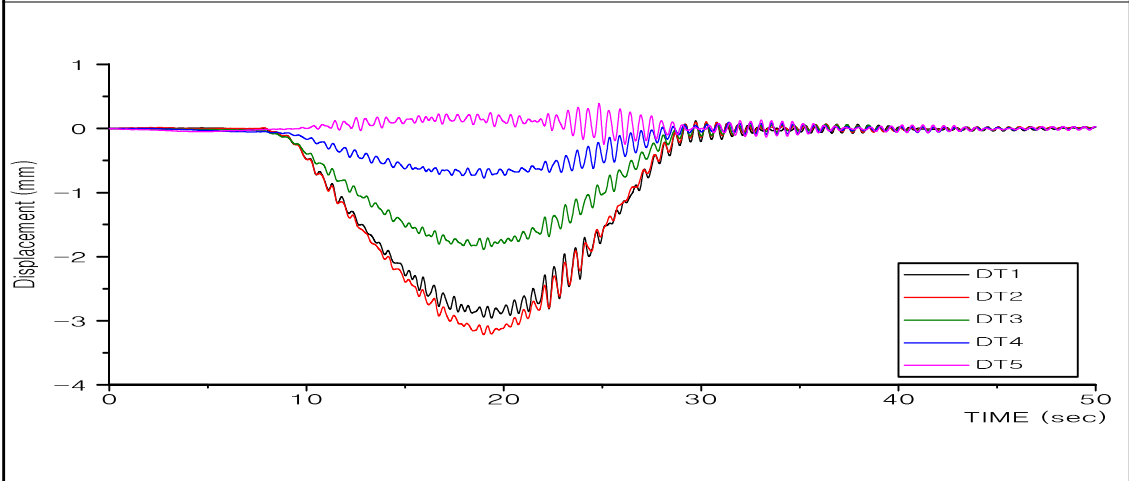
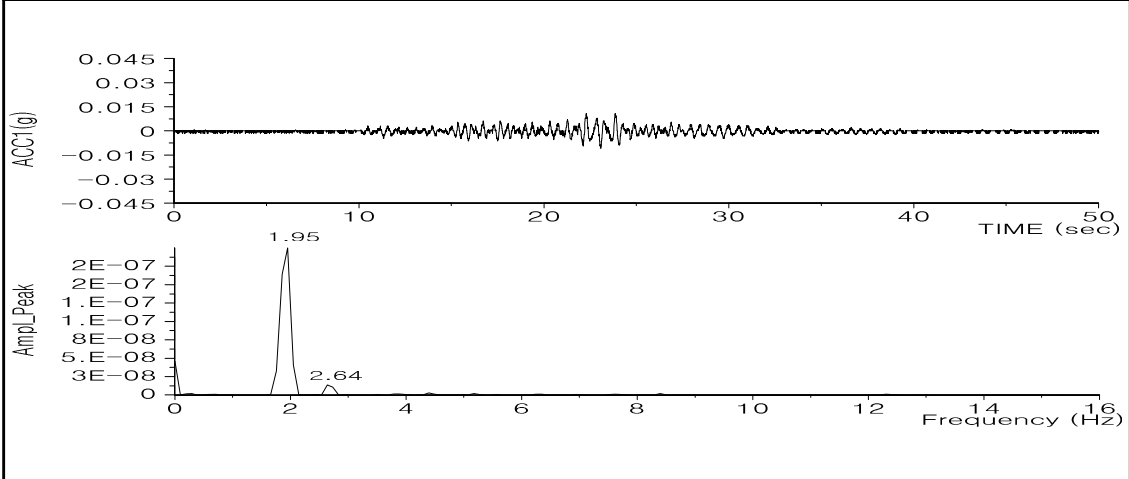
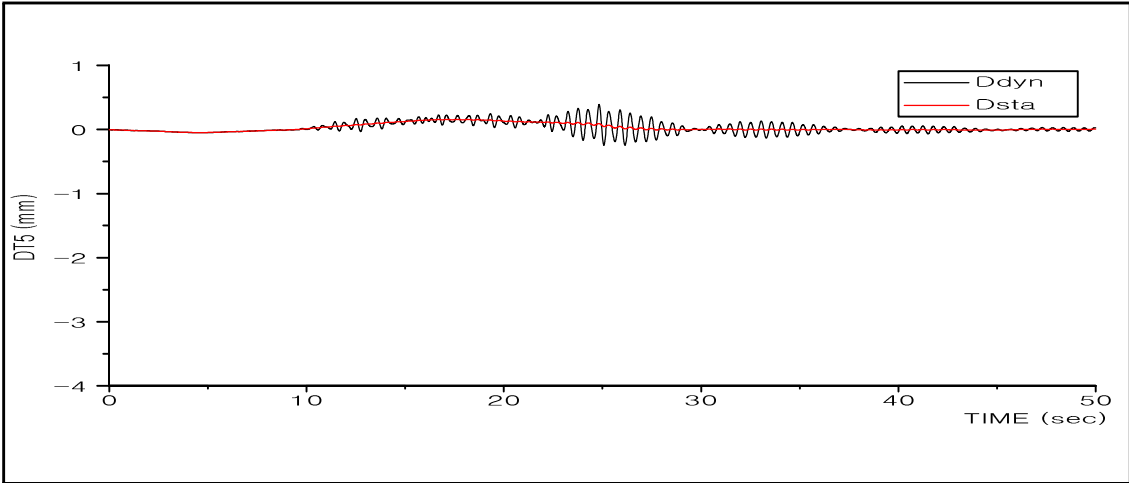




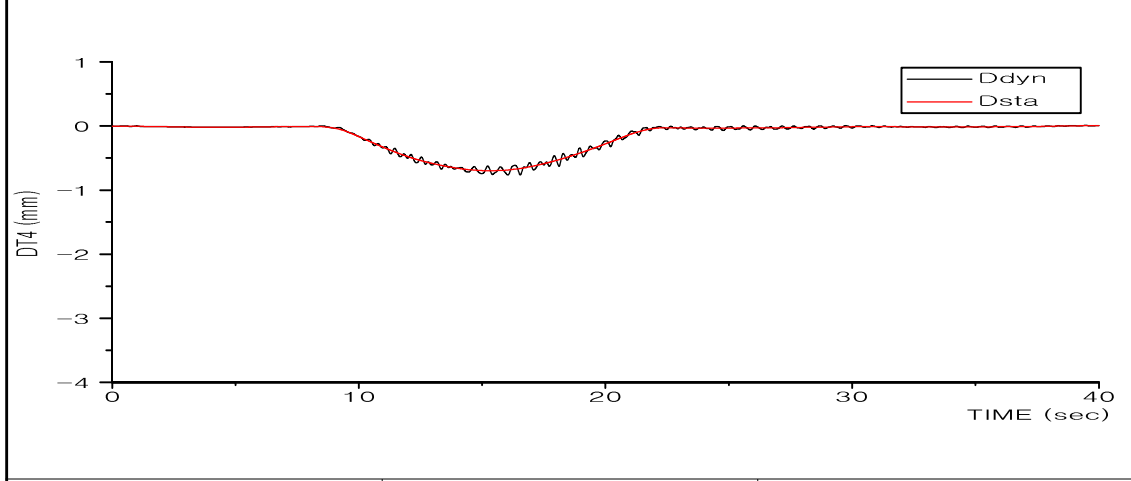
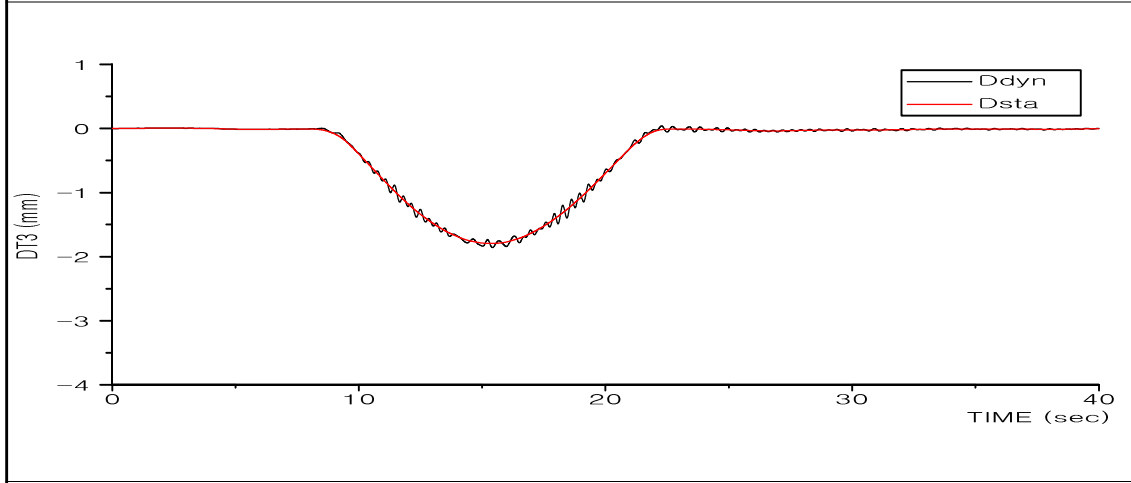
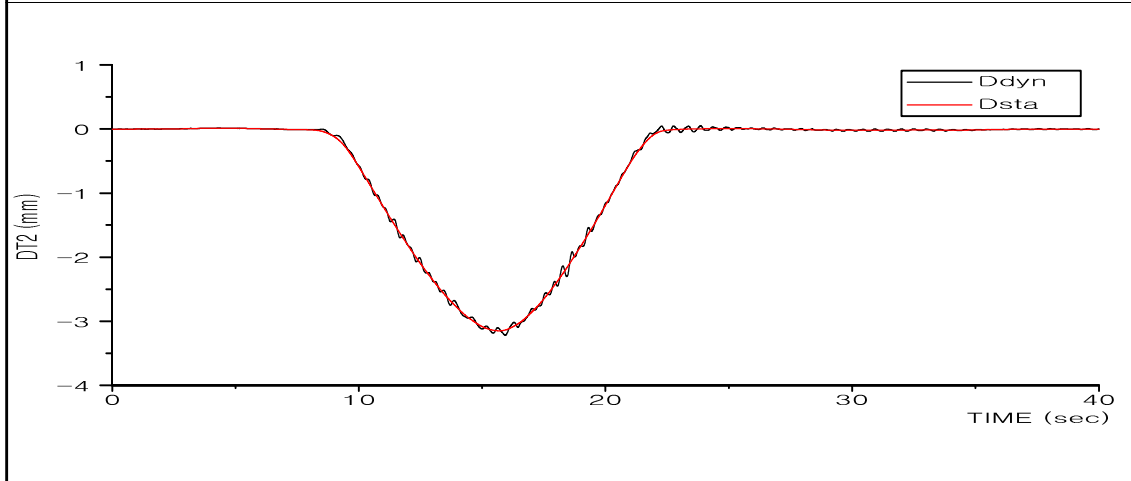
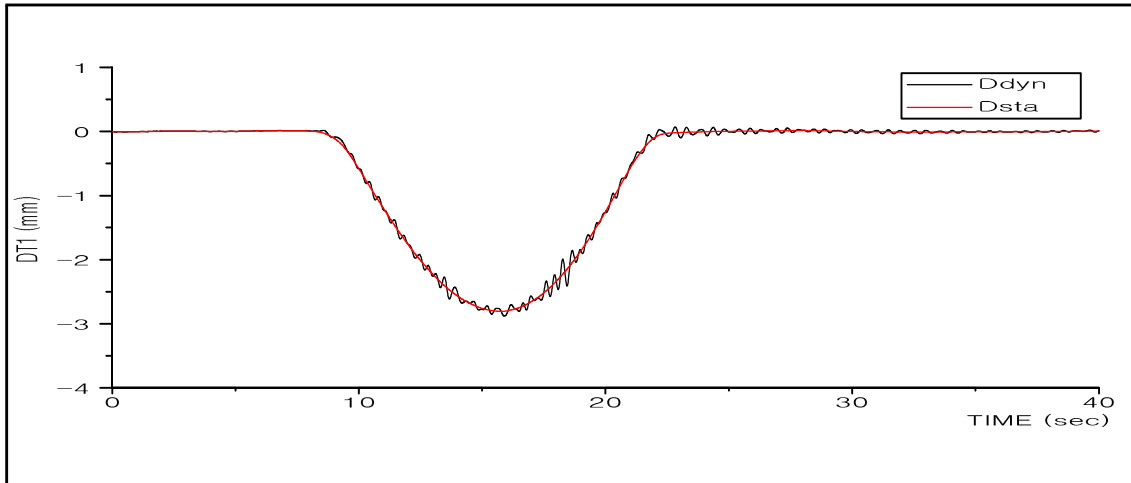
성산교

DT1~DT4

10km/hr



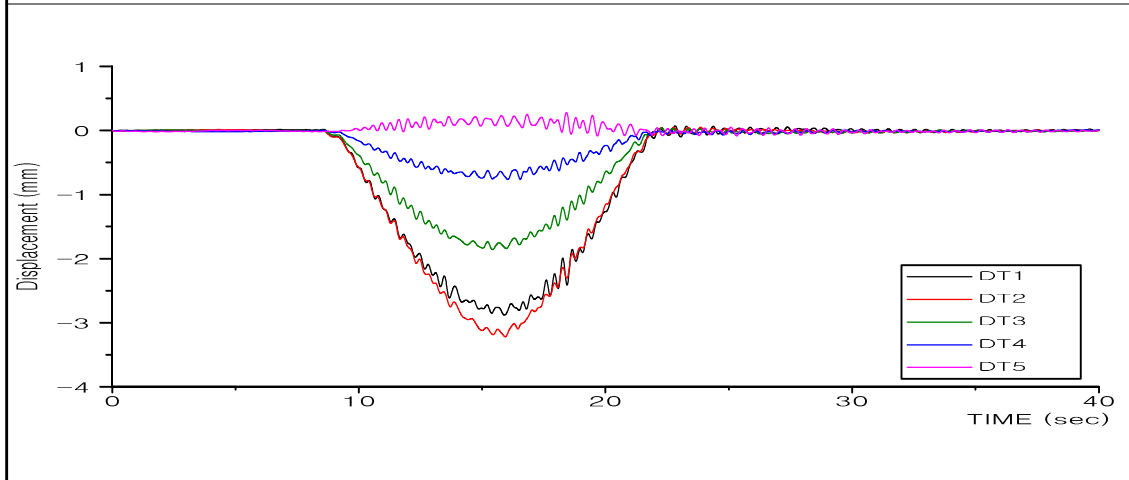
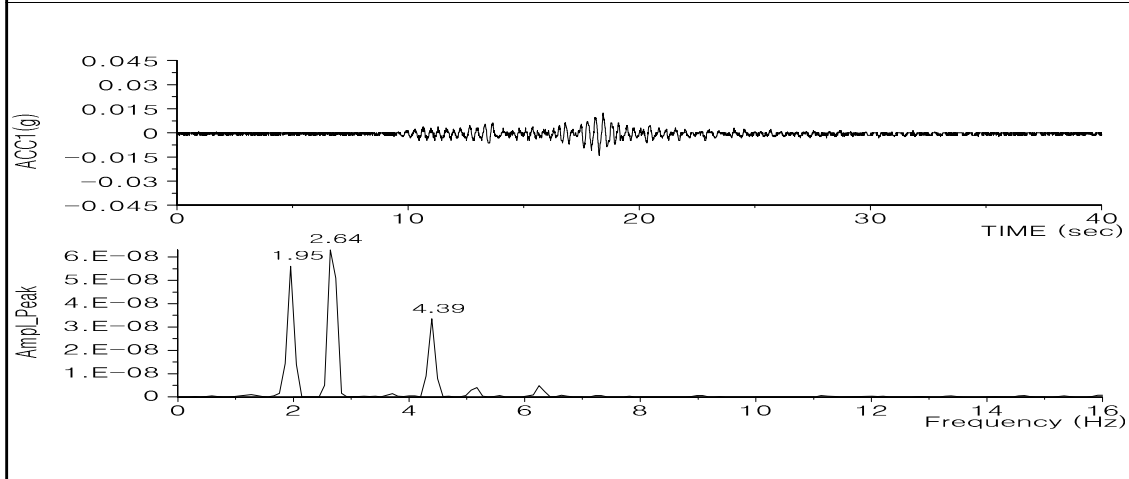
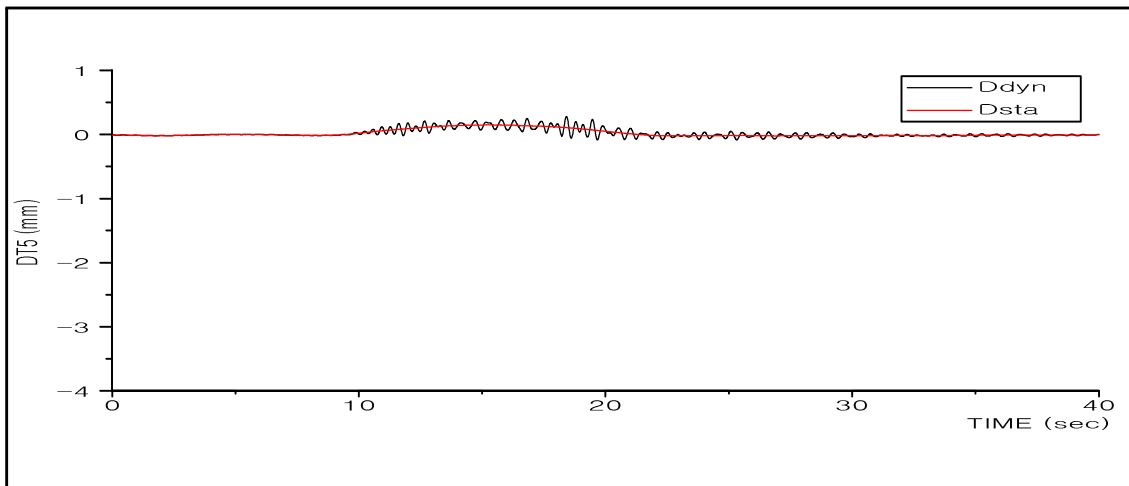
성산교	DT5. ACC1, DT1~DT5	10km/hr
-----	--------------------	---------



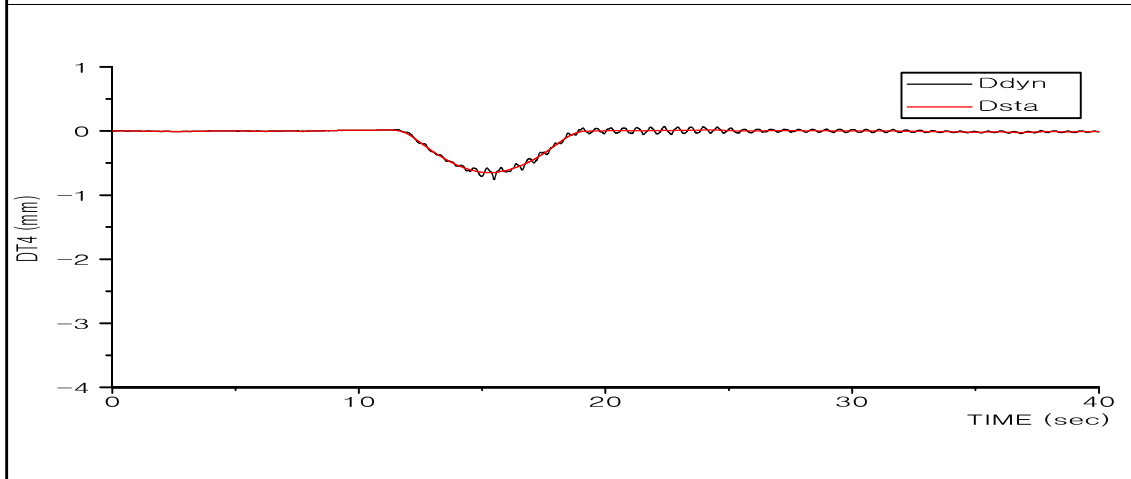
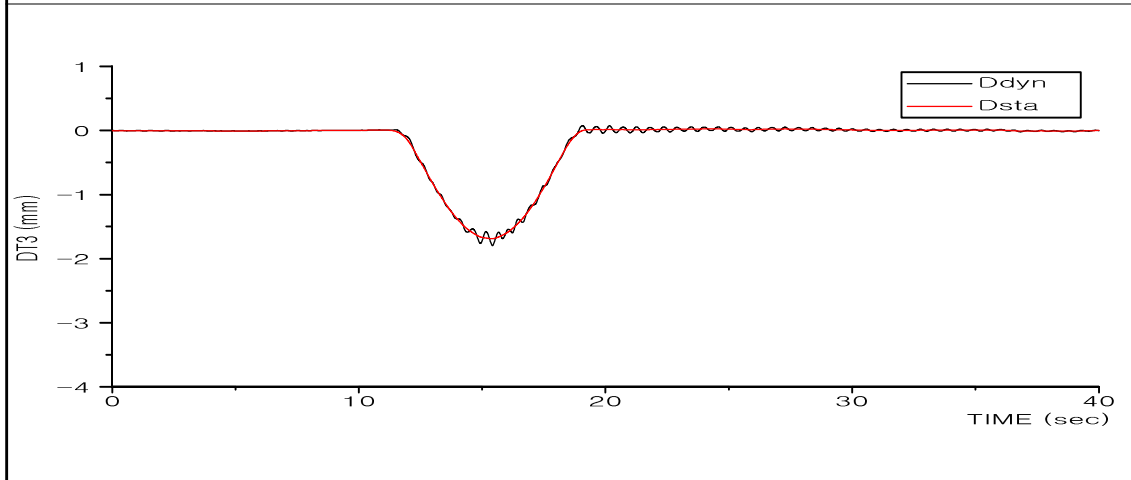
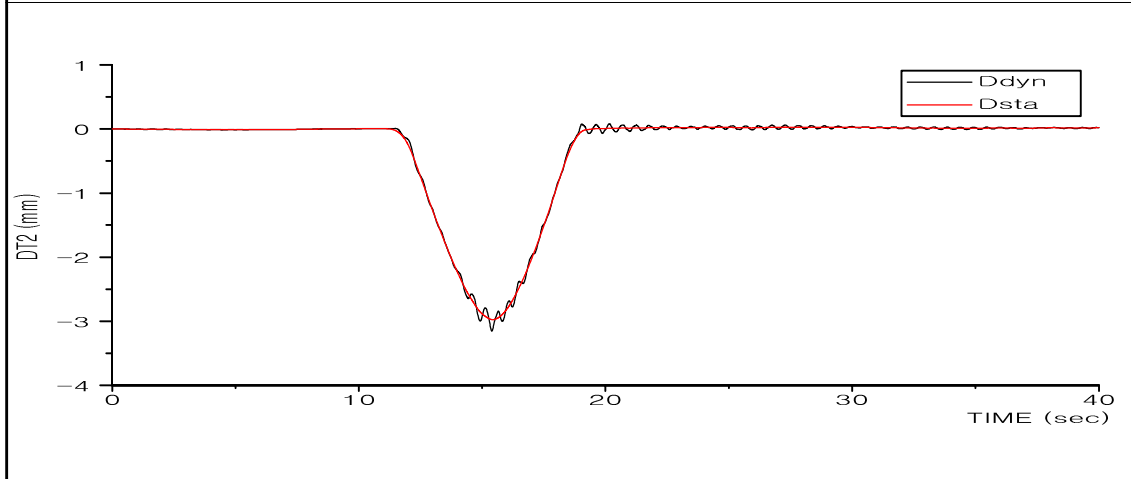
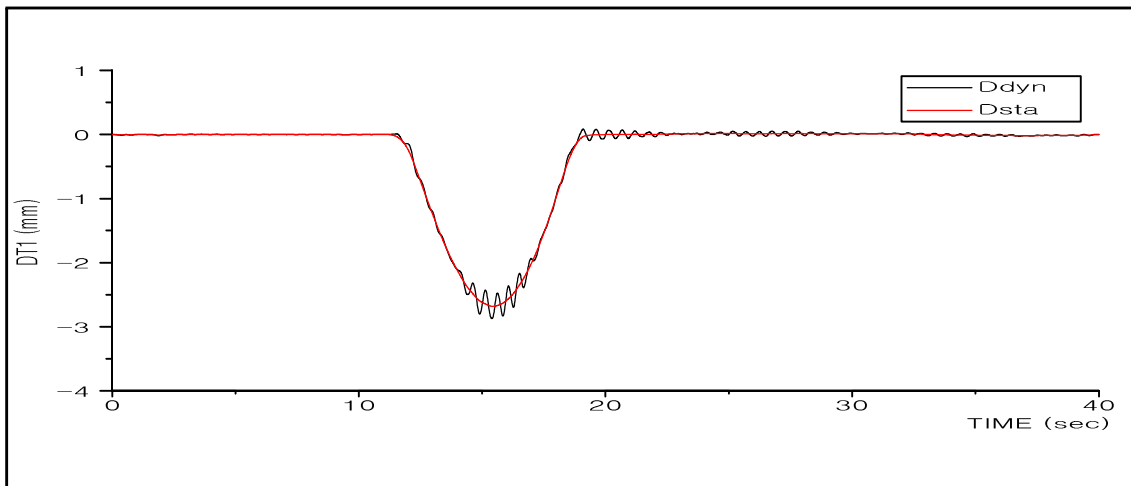
성산교

DT1~DT4

20km/hr



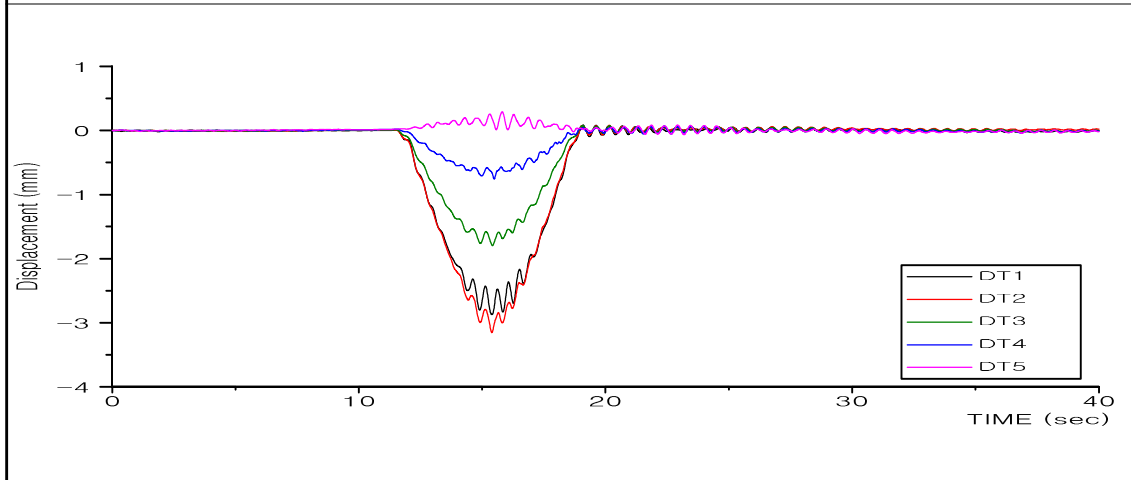
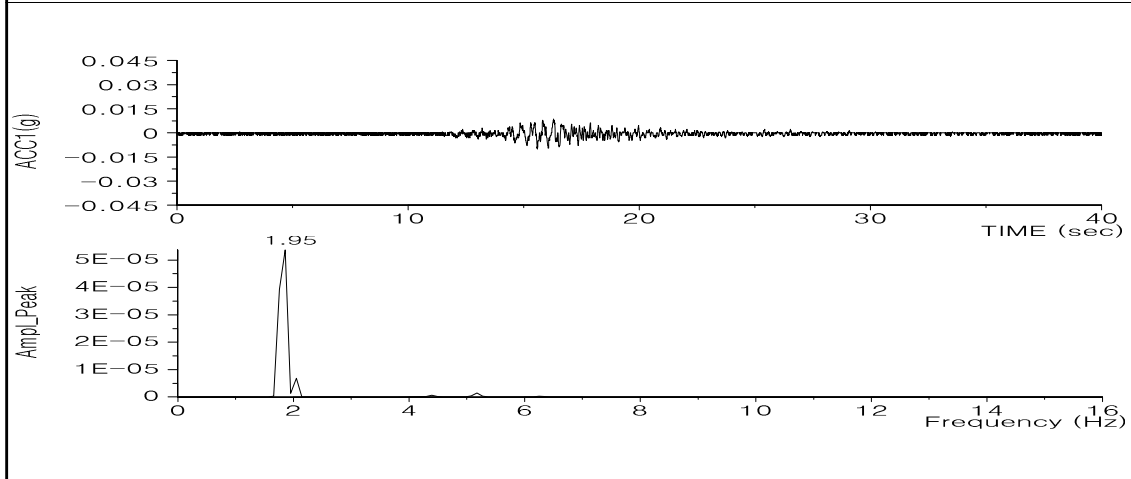
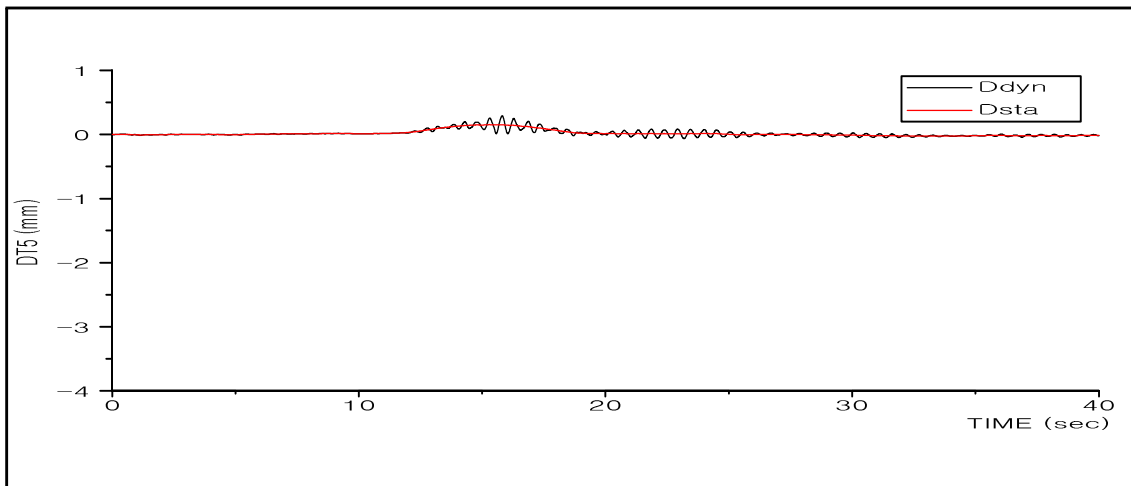
성산교	DT5. ACC1, DT1~DT5	20km/hr
-----	--------------------	---------



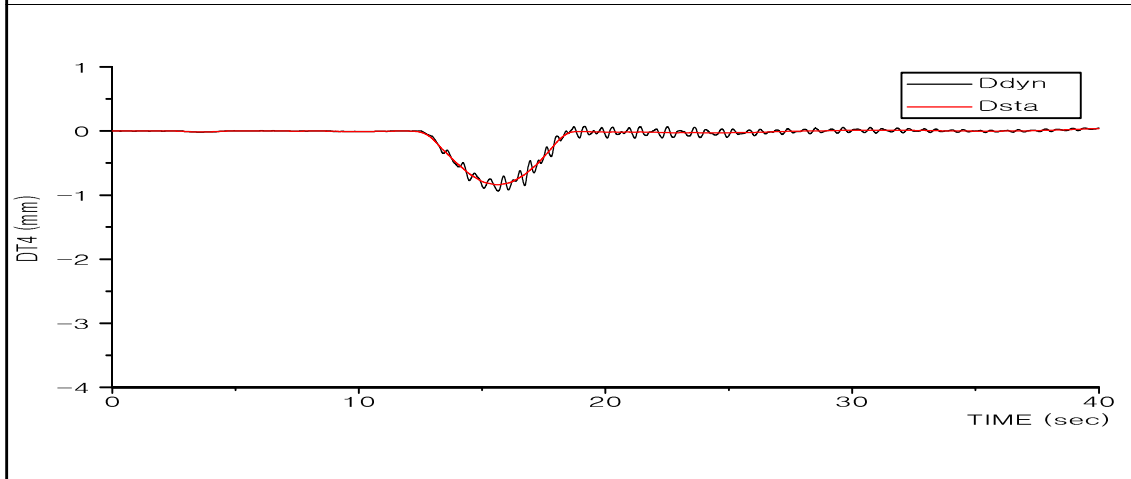
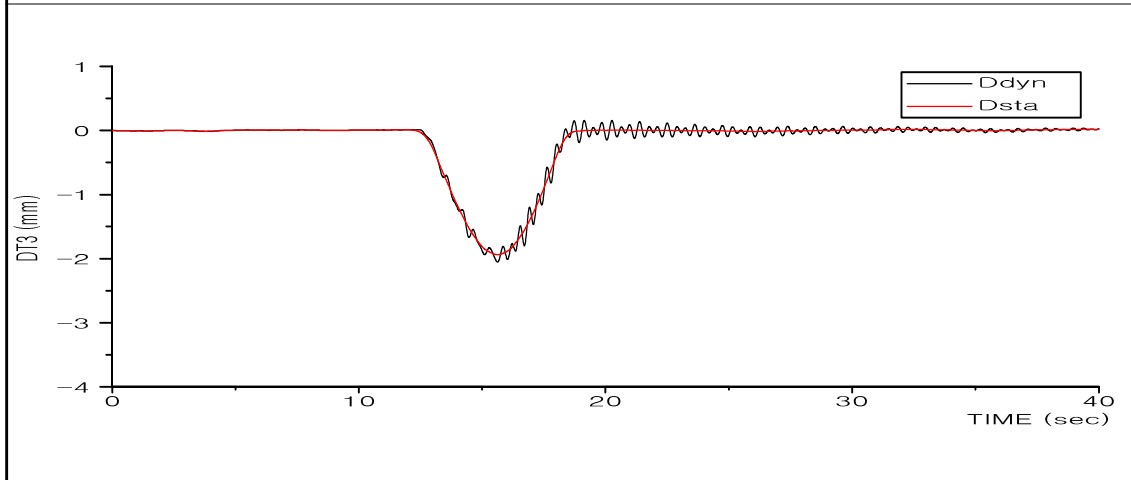
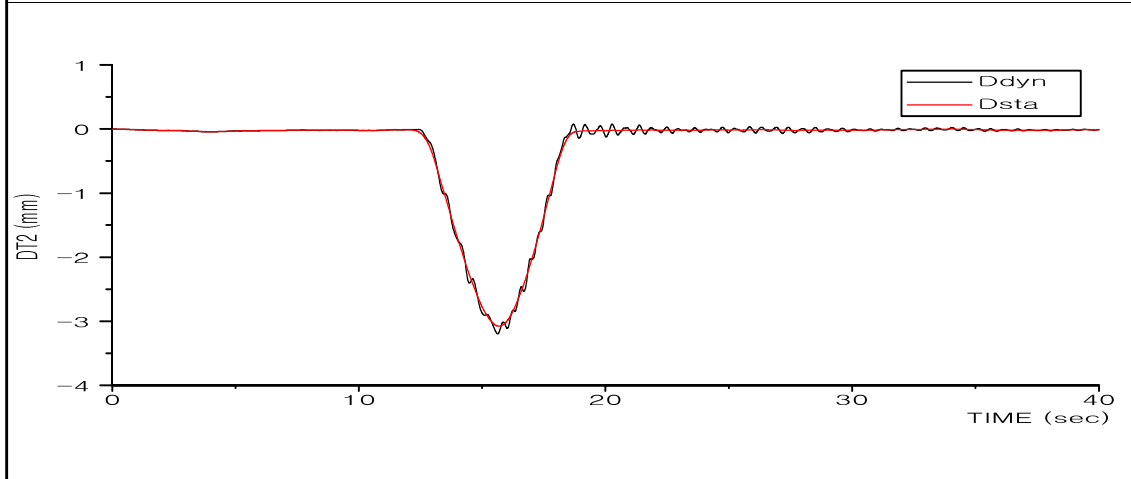
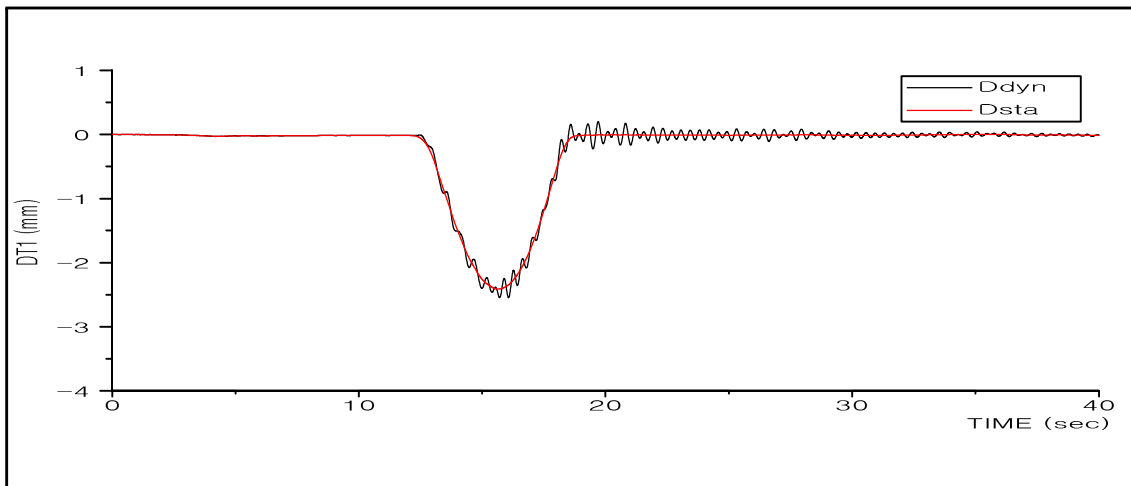
성산교

DT1~DT4

30km/hr



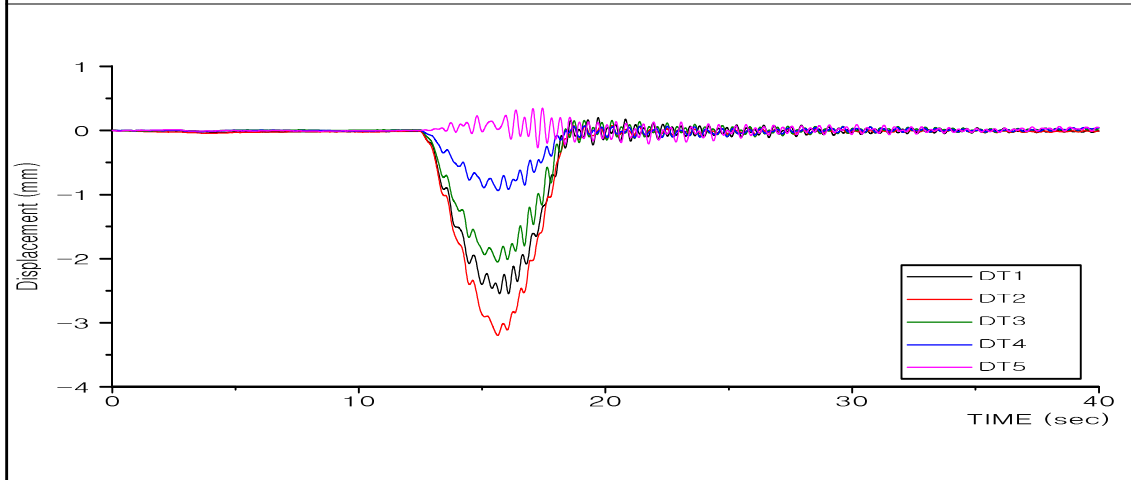
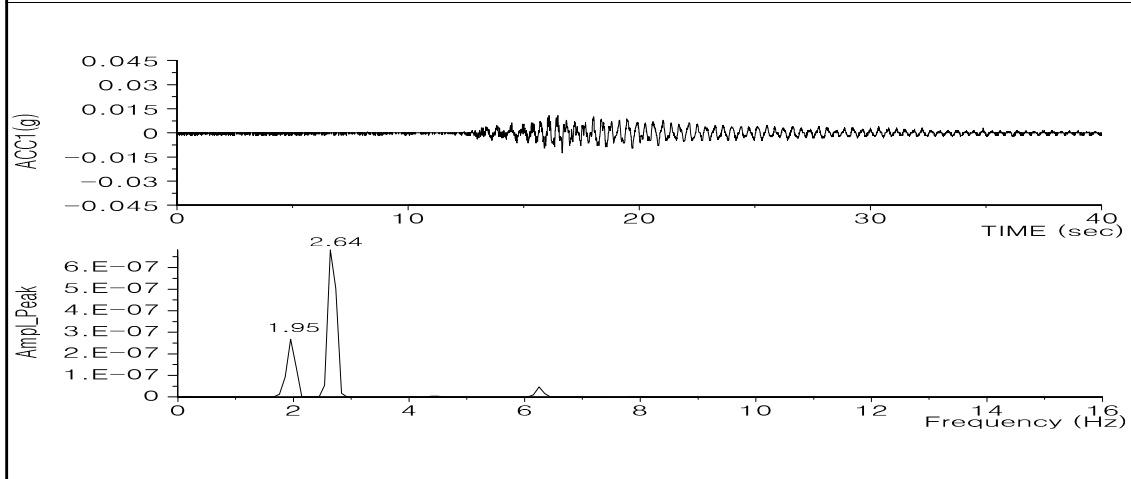
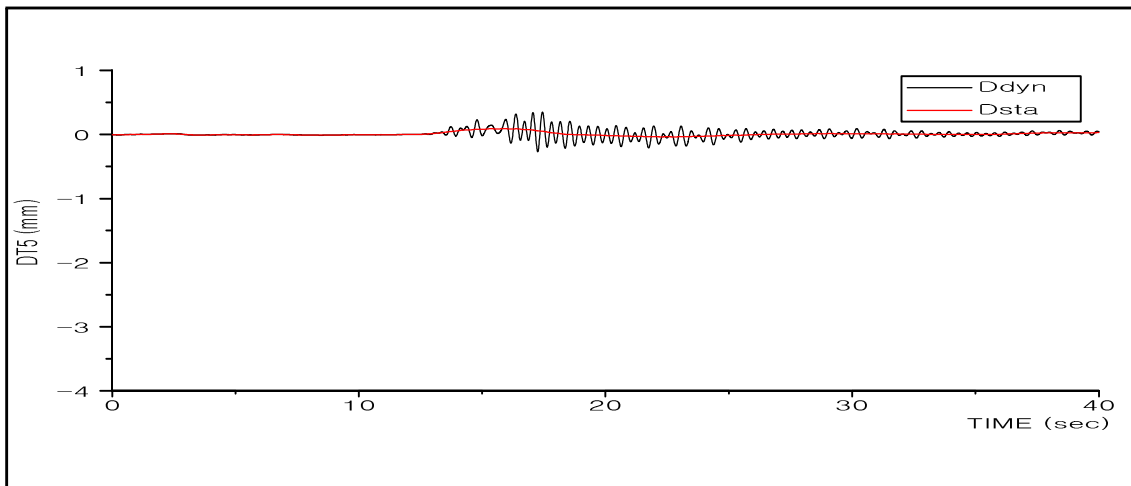
성산교	DT5, ACC1, DT1~DT5	30km/hr
-----	--------------------	---------



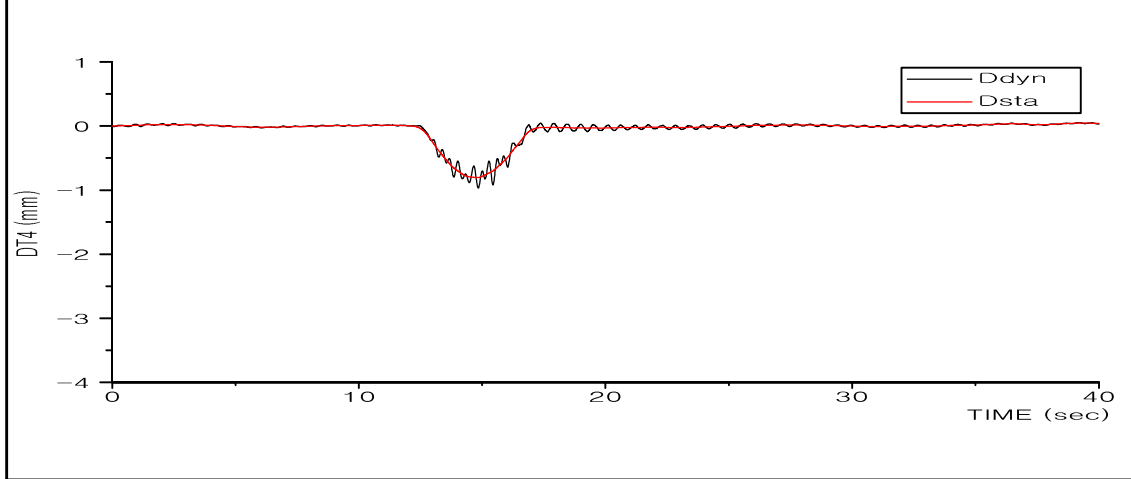
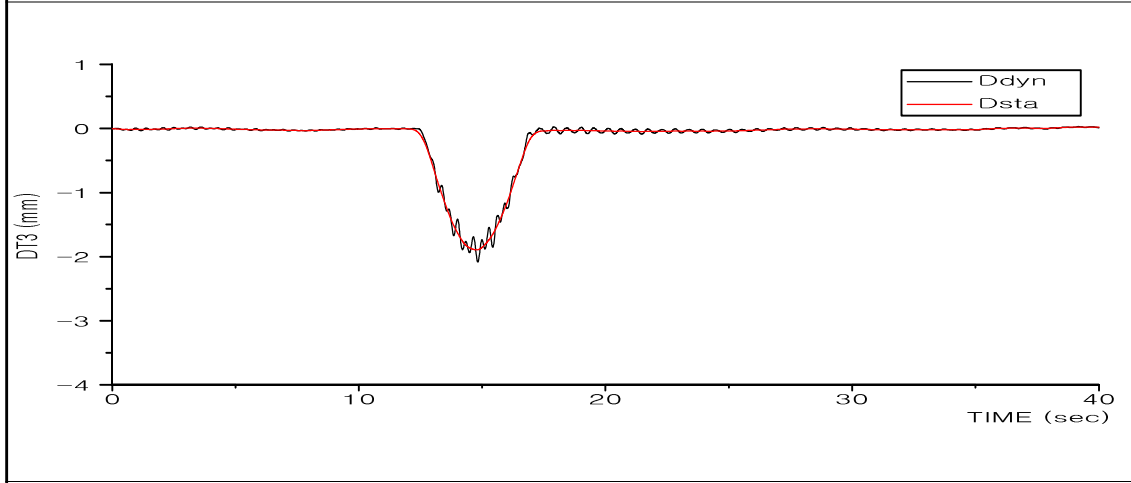
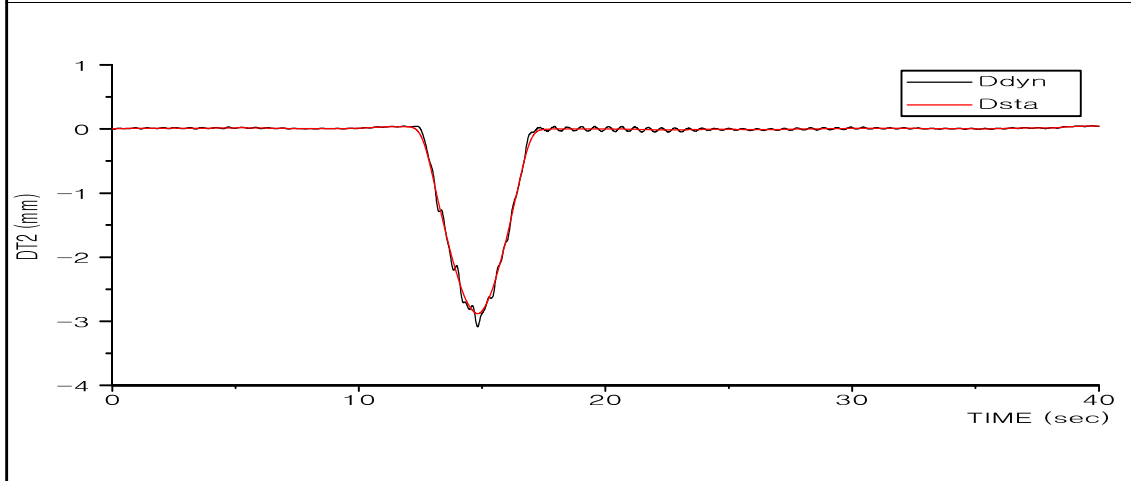
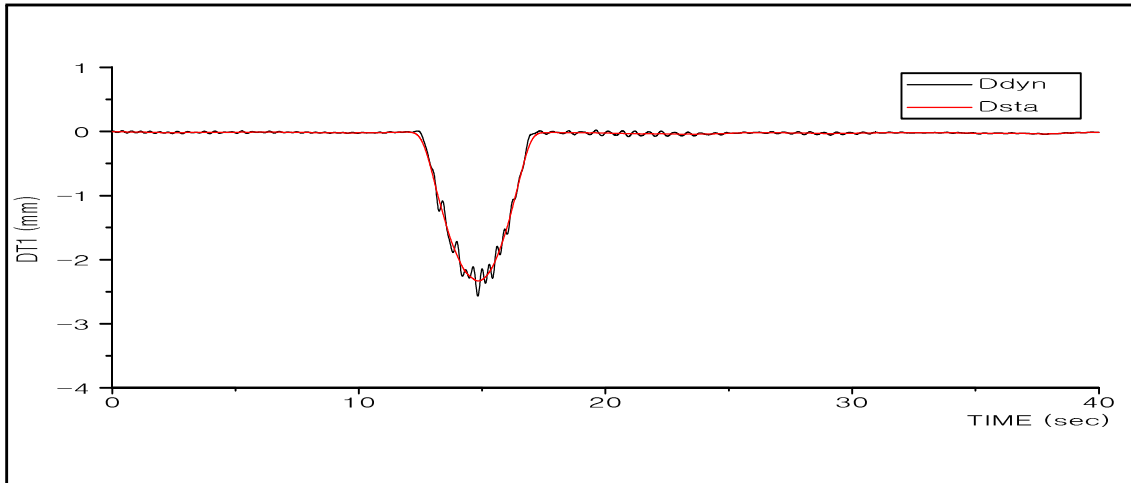
성산교

DT1~DT4

40km/hr



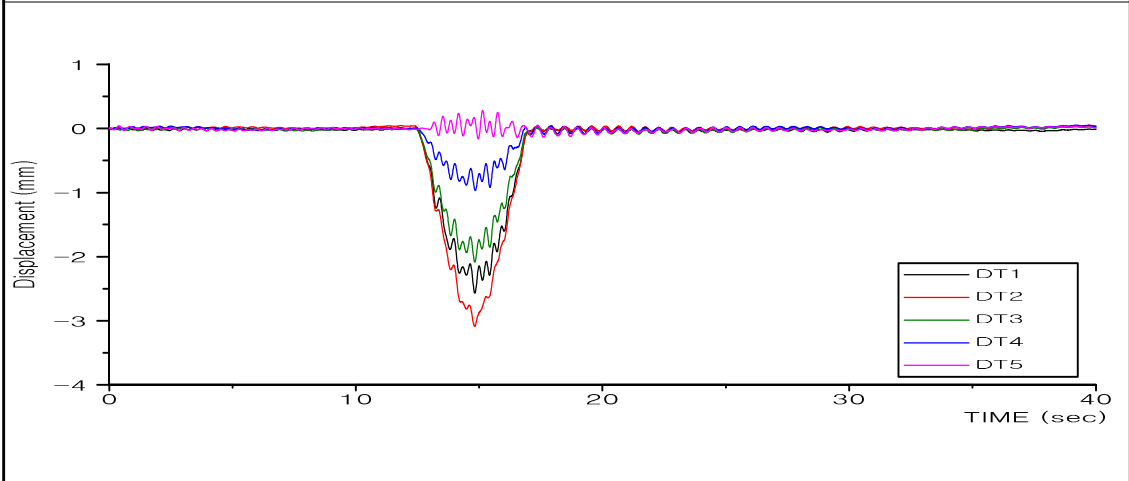
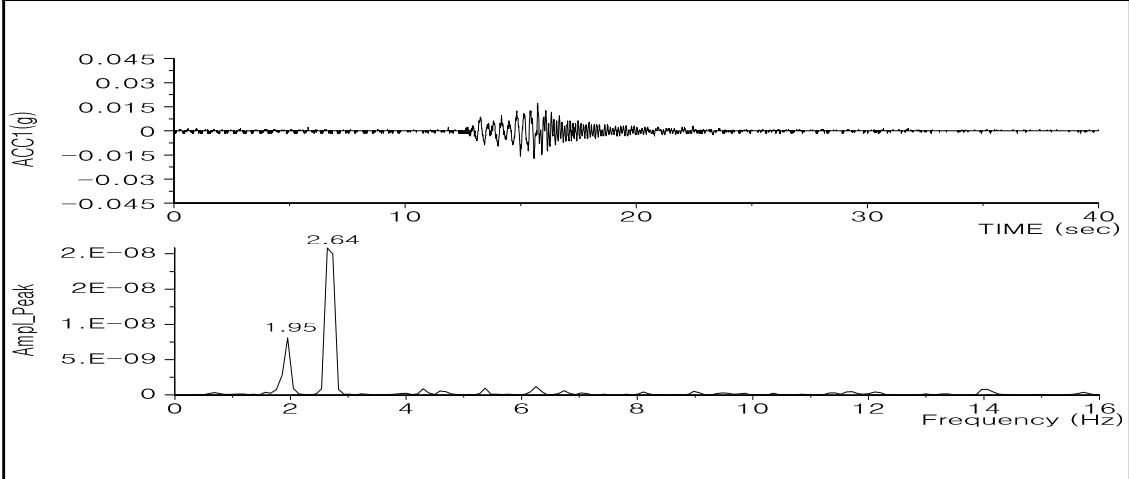
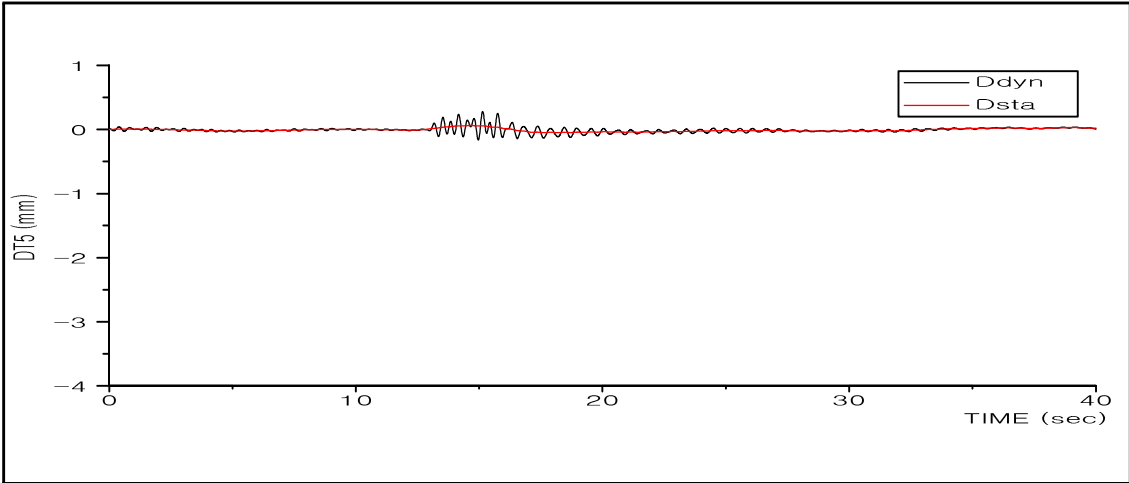
성산교	DT5. ACC1, DT1~DT5	40km/hr
-----	--------------------	---------



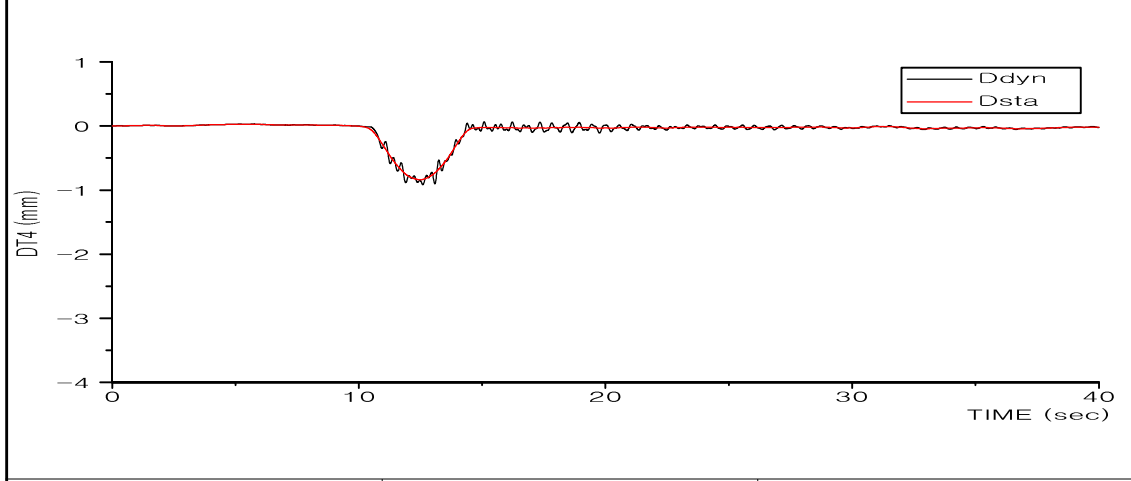
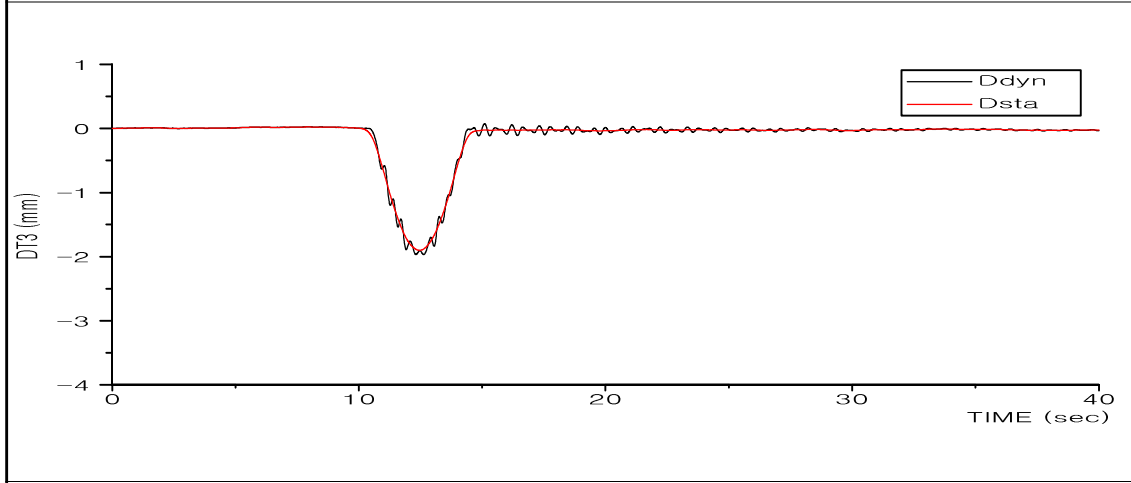
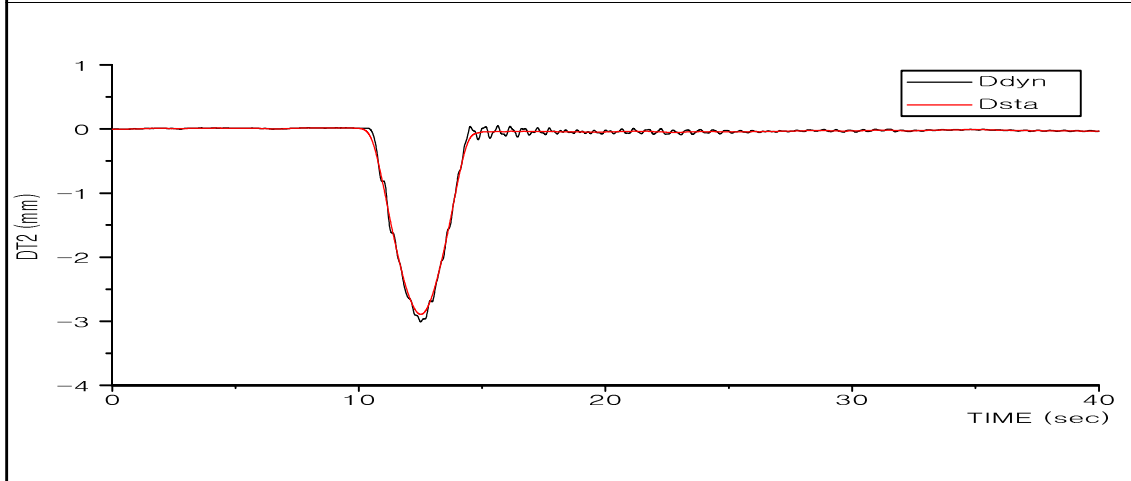
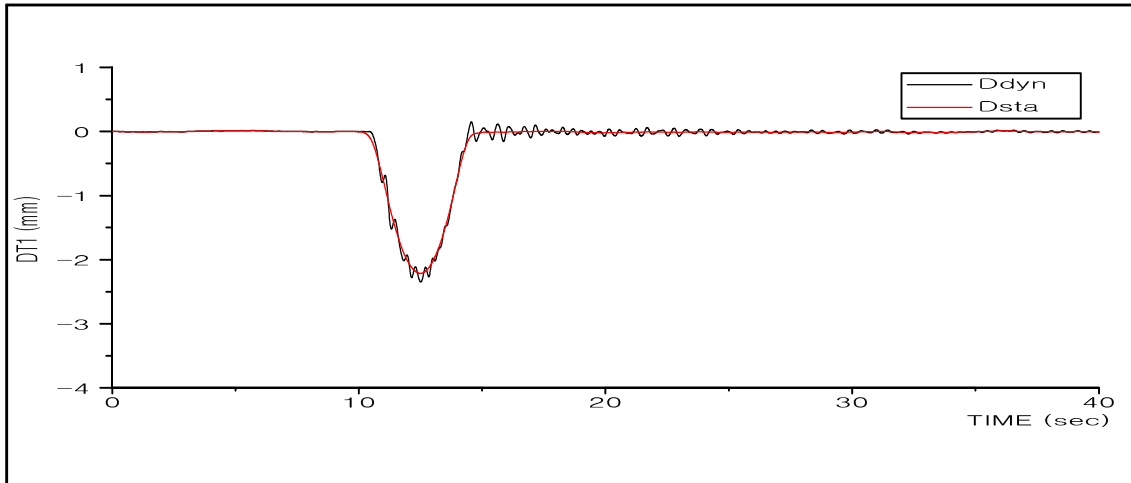
성산교

DT1~DT4

50km/hr



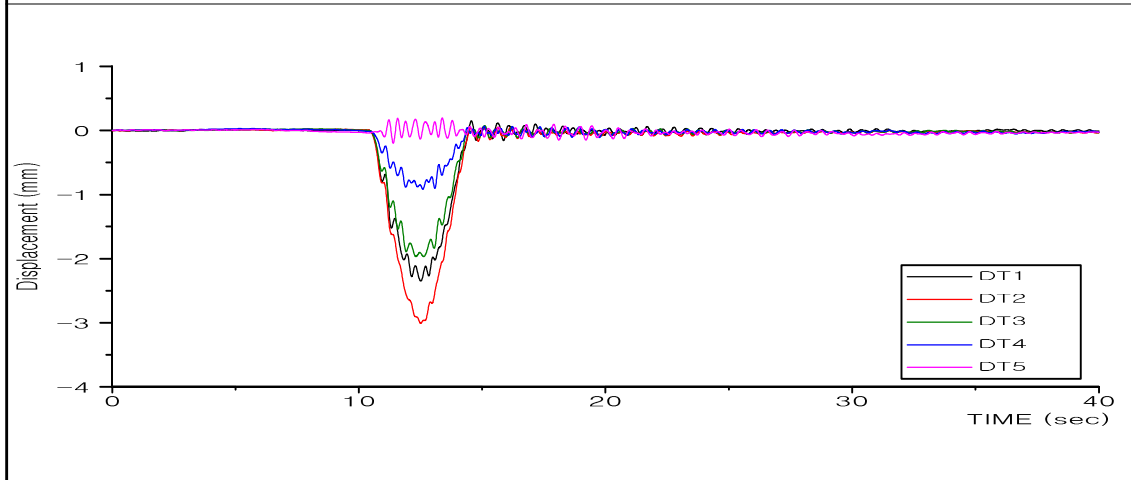
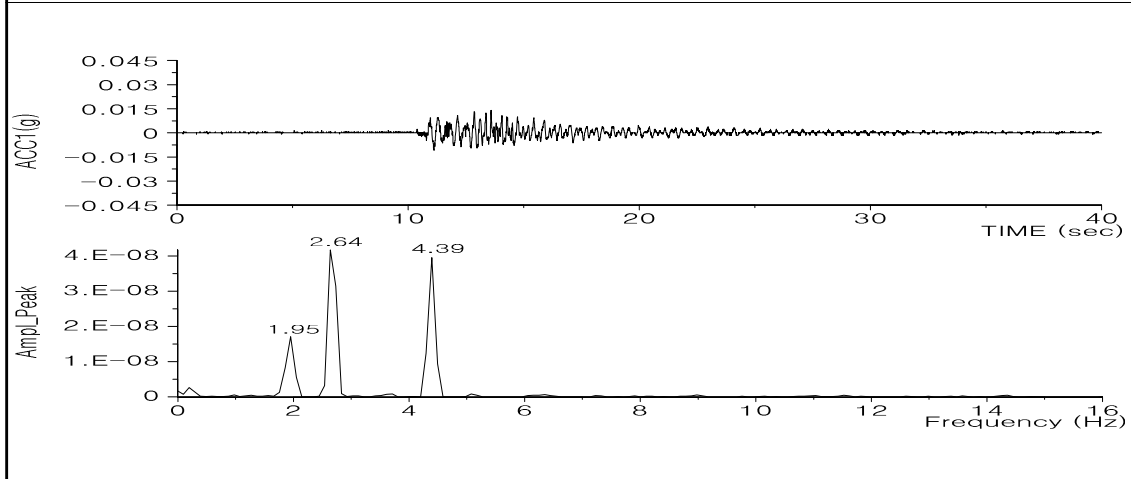
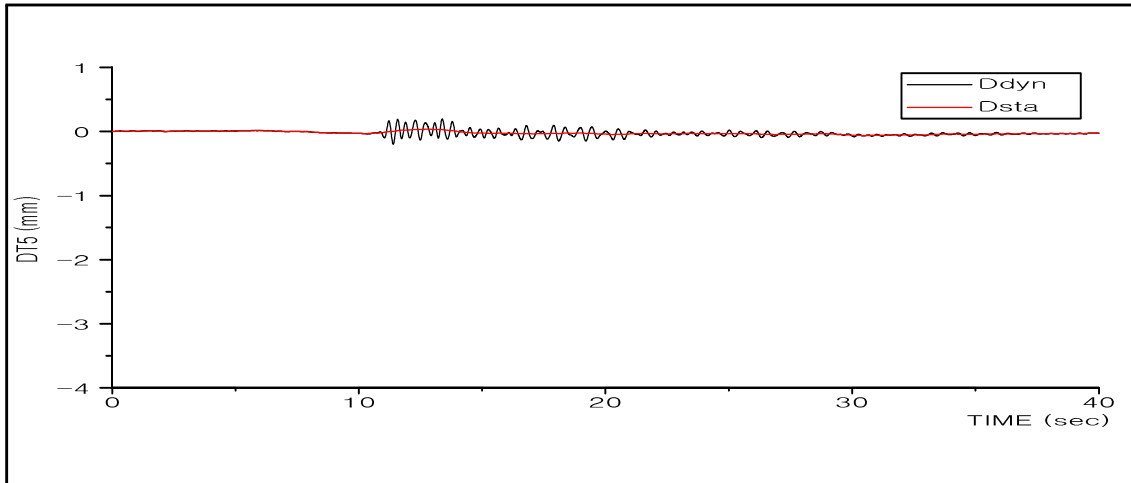
성산교	DT5. ACC1, DT1~DT5	50km/hr
-----	--------------------	---------



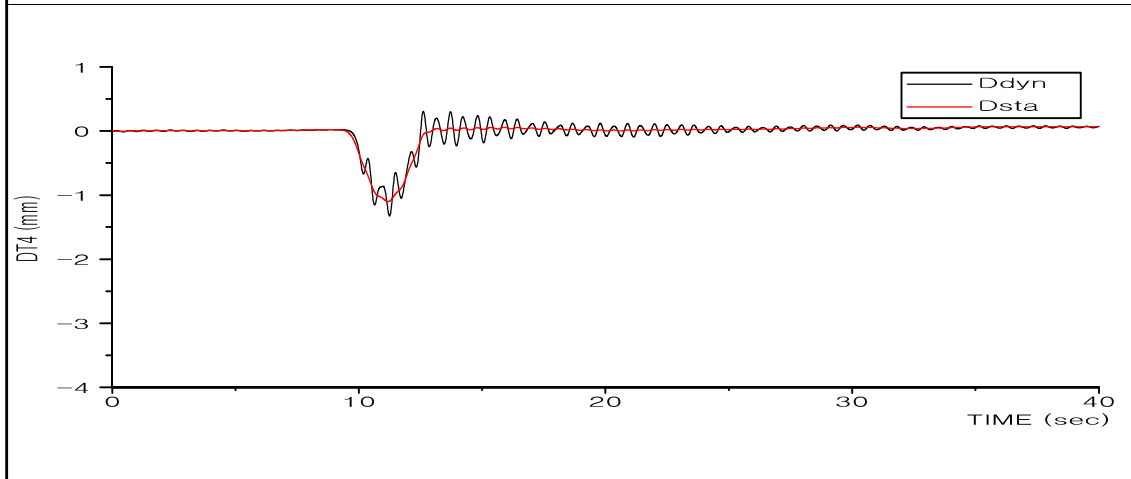
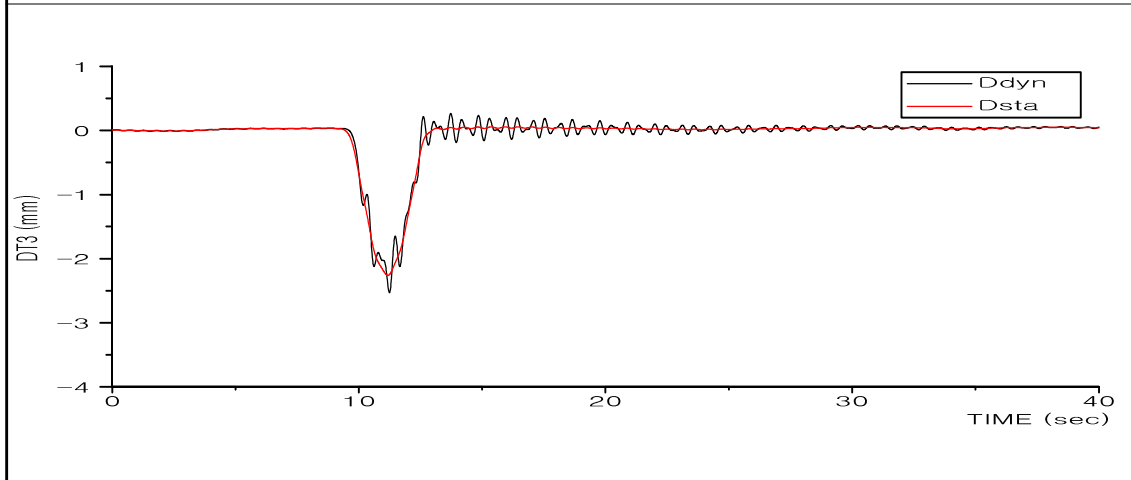
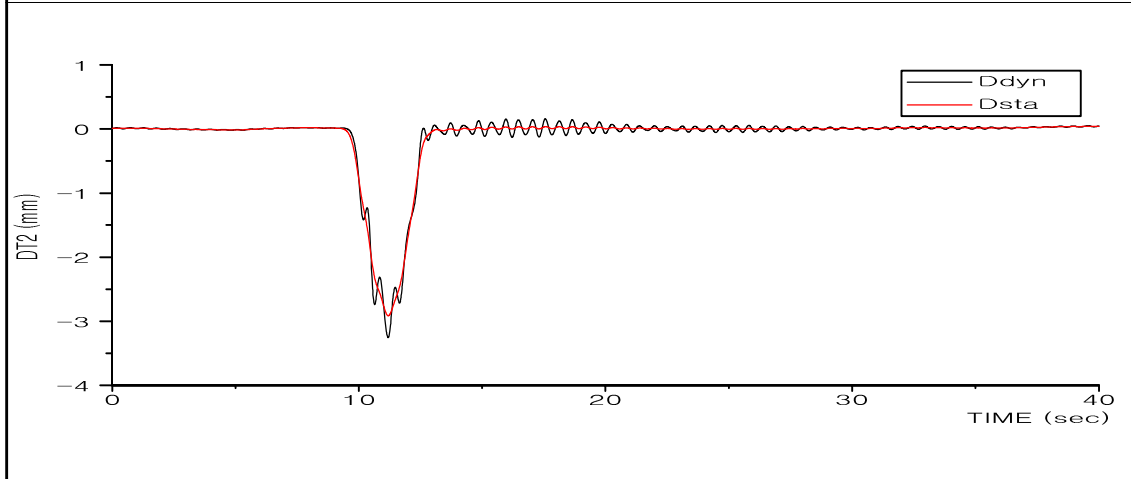
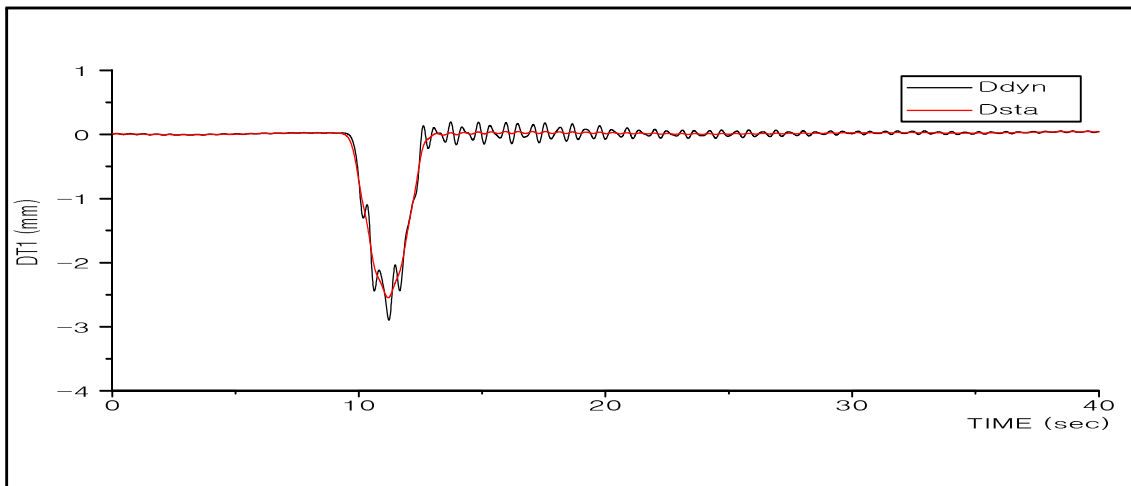
성산교

DT1~DT4

60km/hr



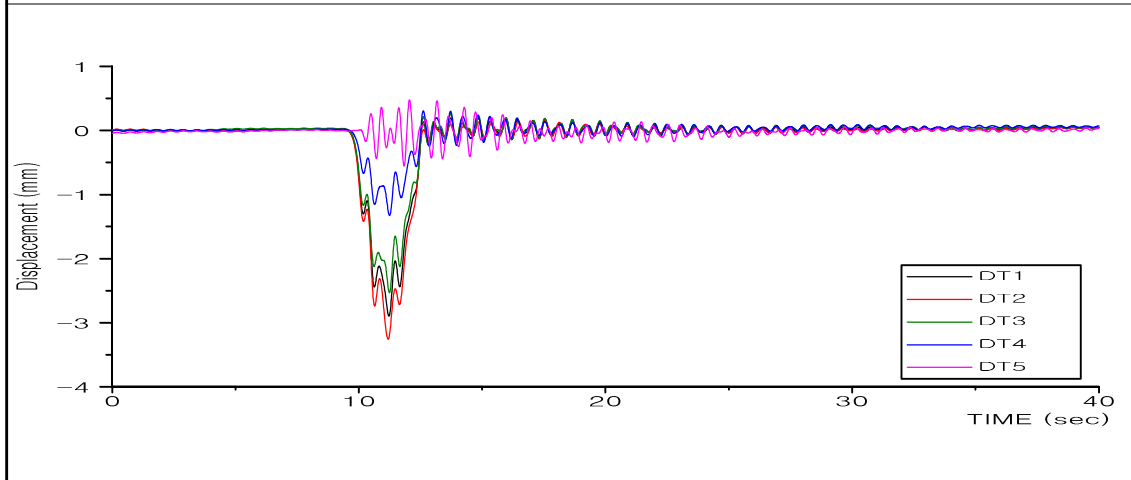
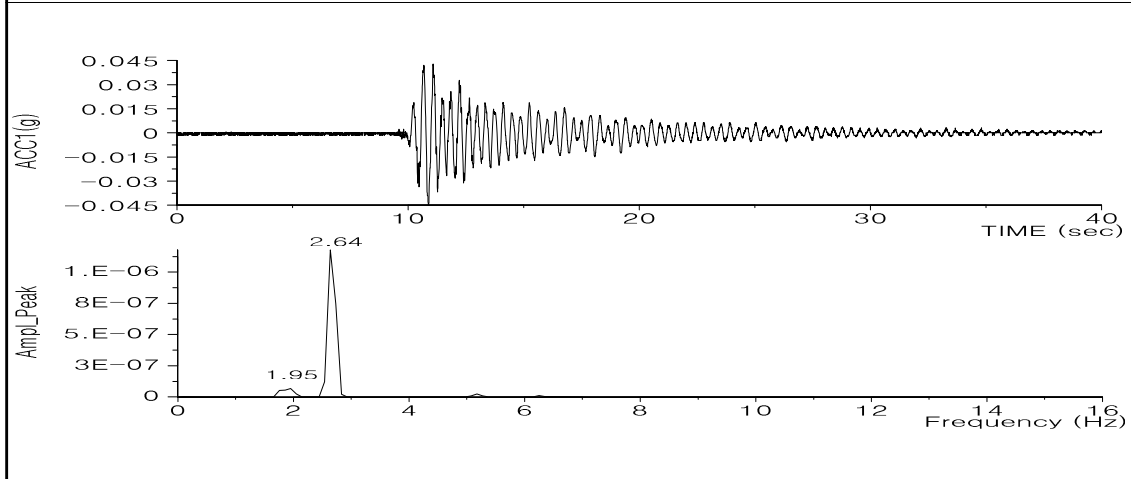
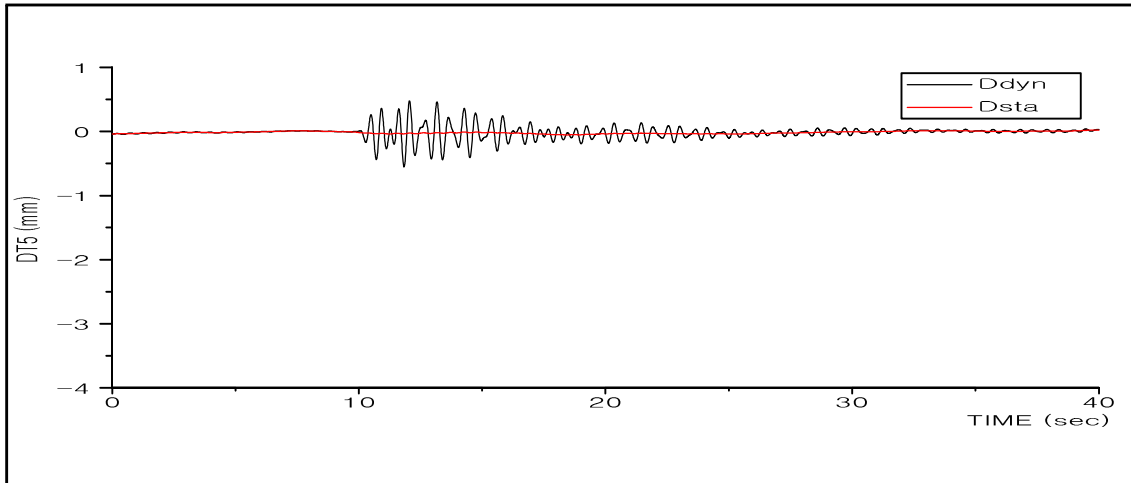
성산교	DT5. ACC1, DT1~DT5	60km/hr
-----	--------------------	---------



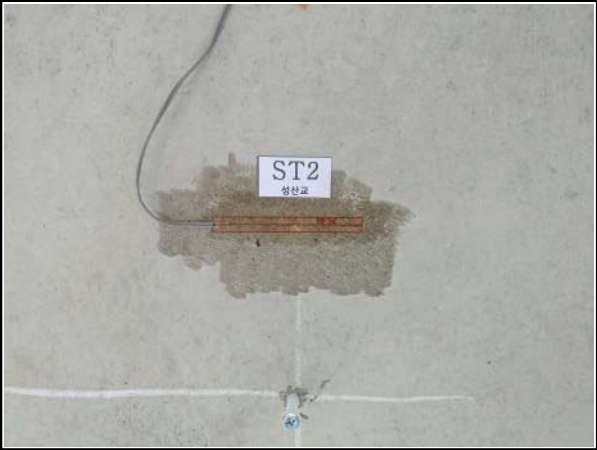
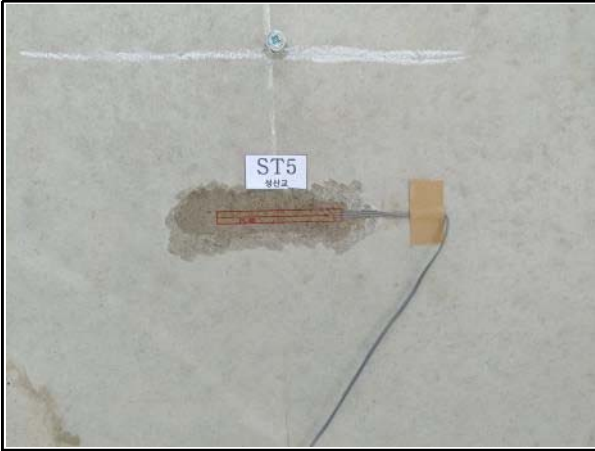
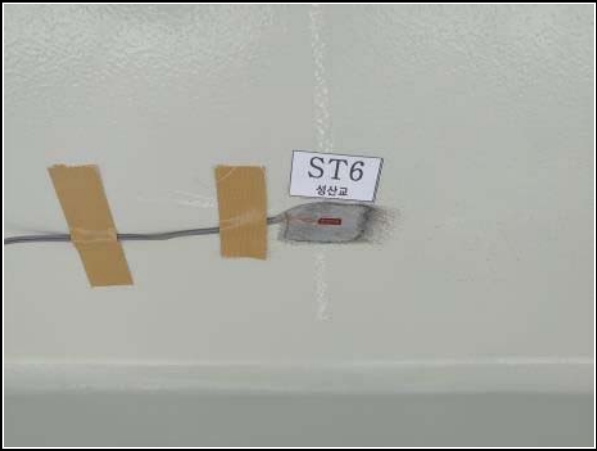
성산교

DT1~DT4

80km/hr



성산교	DT5. ACC1, DT1~DT5	80km/hr
-----	--------------------	---------

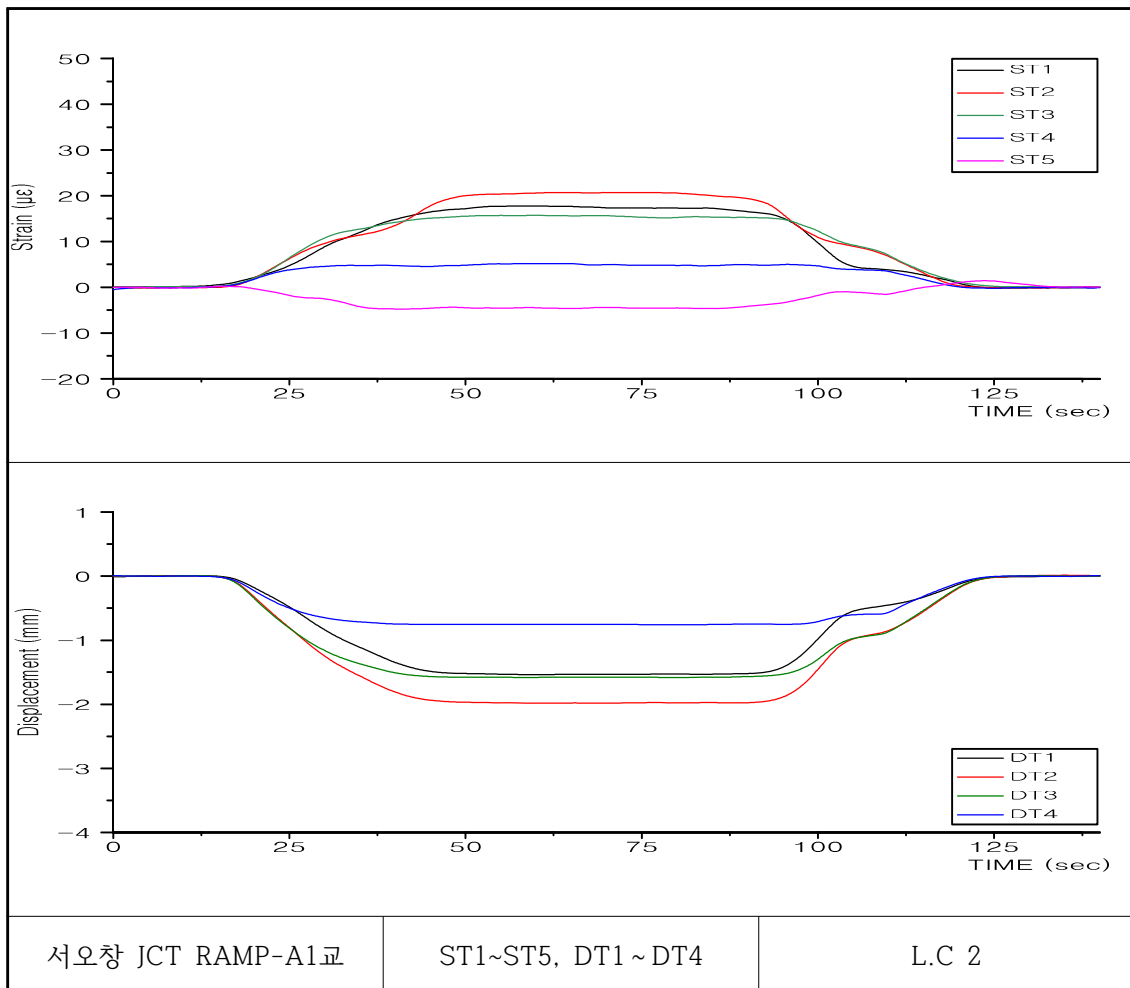
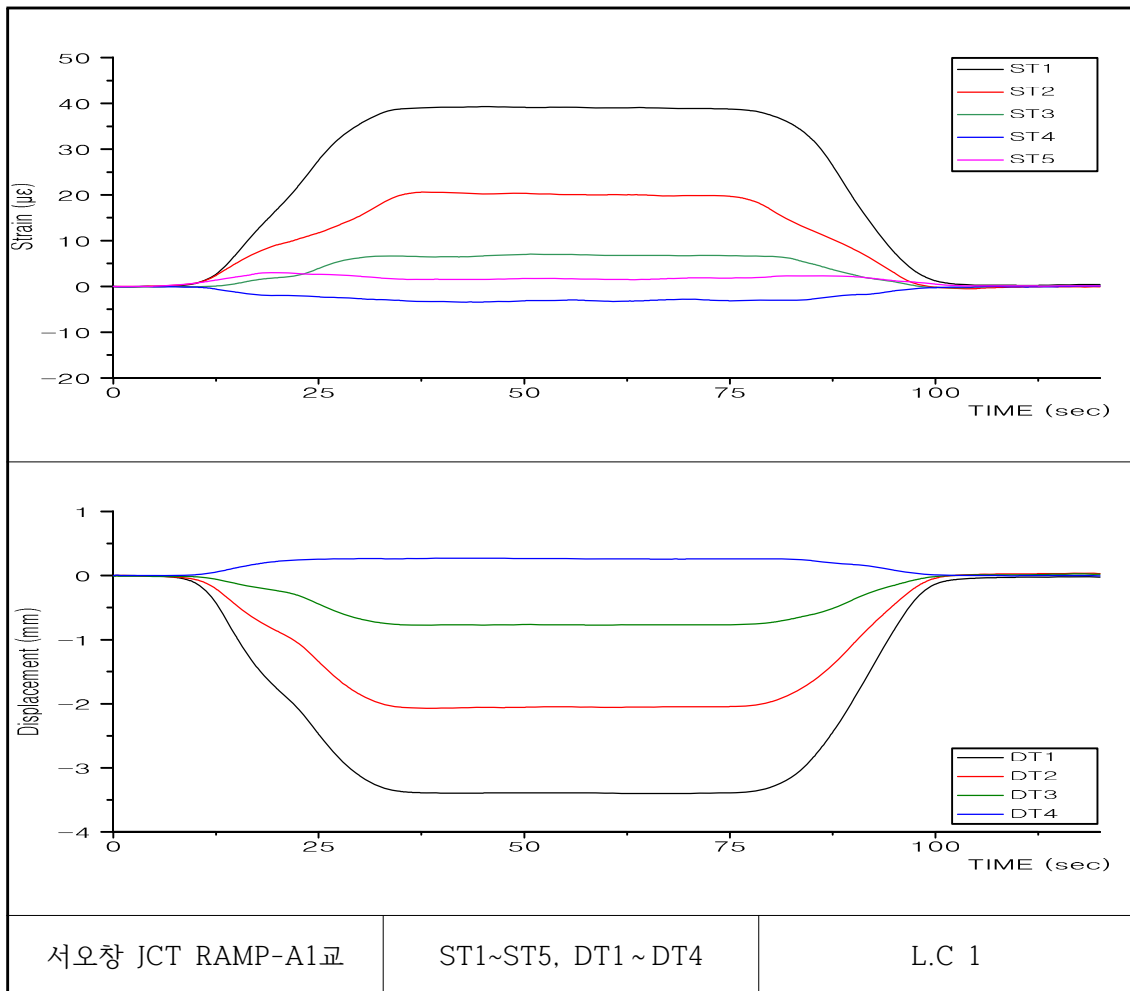
교량명	성산교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-변형률계	사진설명	Girder3 하부-변형률계
 			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-변형률계	사진설명	Girder7 하부-변형률계
 			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder9 하부-변형률계	사진설명	Girder9 상부-변형률계

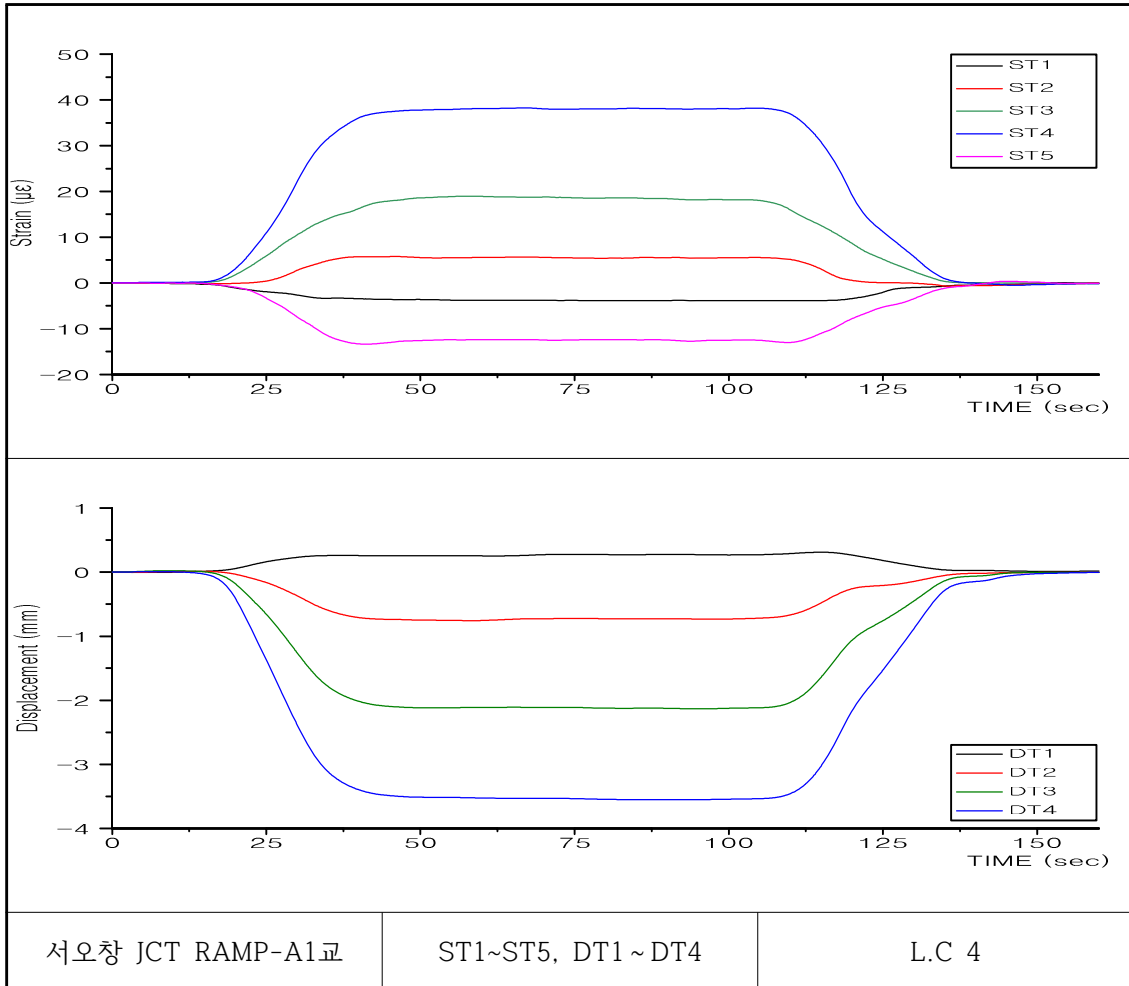
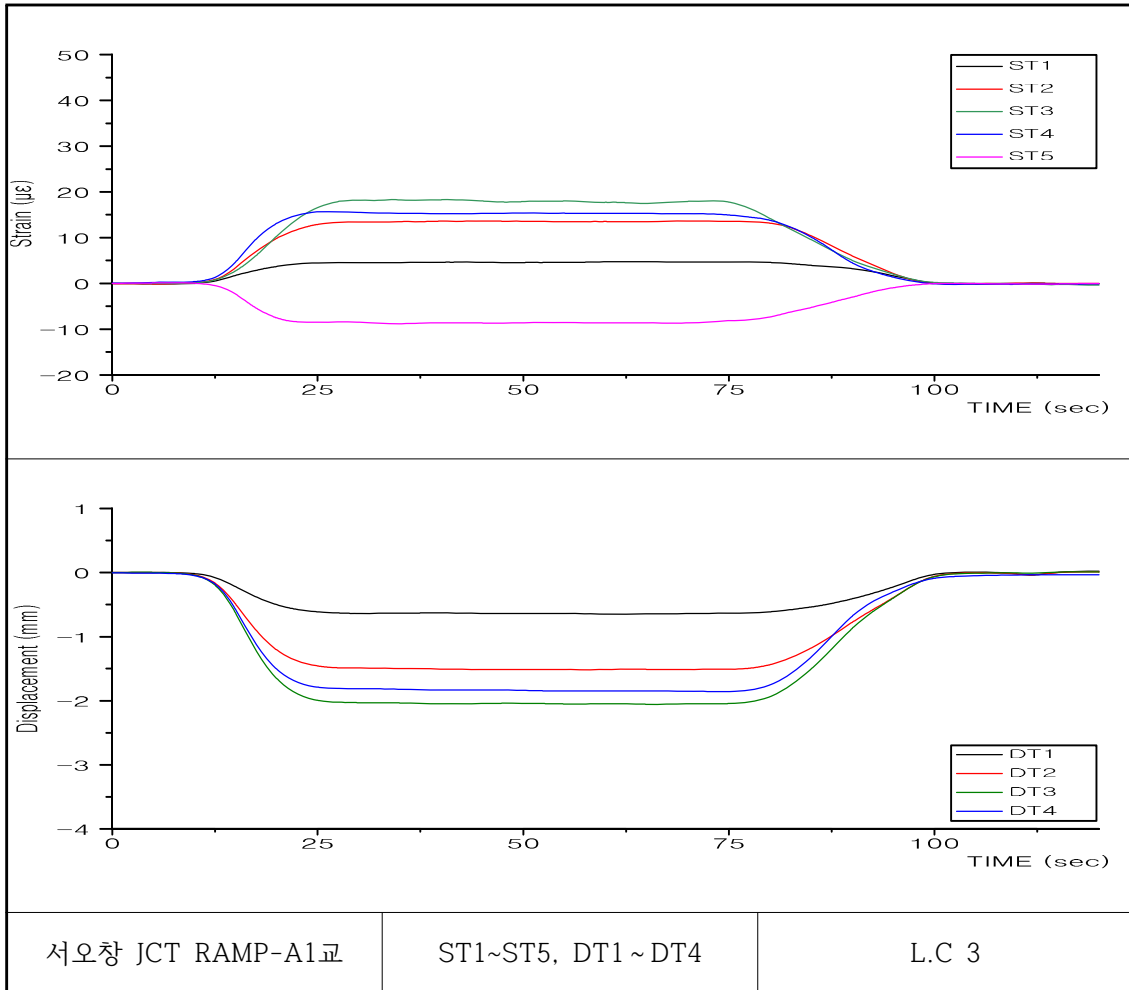
교량명	성산교	부재명	재하시험
			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder3 하부-처짐계
			
위 치	DT3 단면 A-A	위 치	DT4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-처짐계	사진설명	Girder7 하부-처짐계
			
위 치	DT5 단면 A-A	위 치	ACC1 단면 A-A
사진설명	Girder9 하부-처짐계	사진설명	방호벽 상부

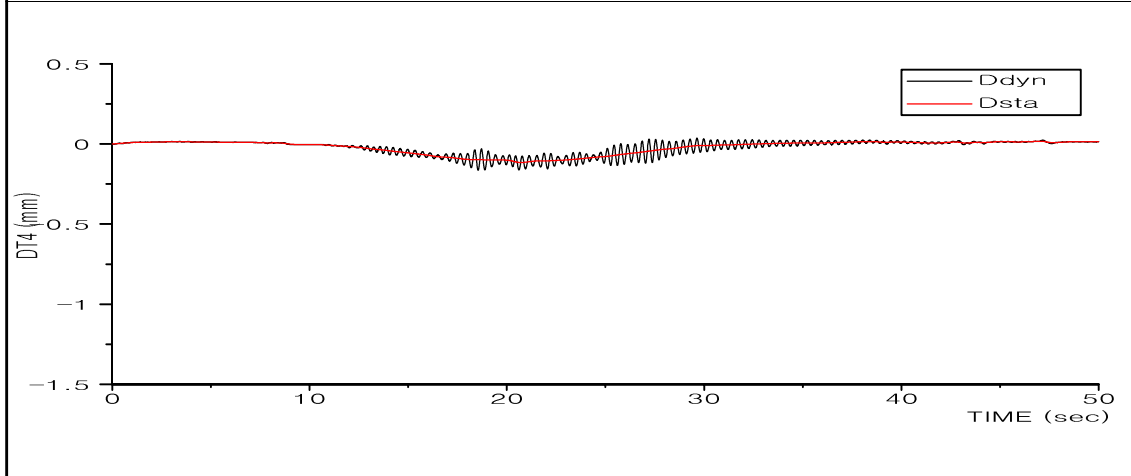
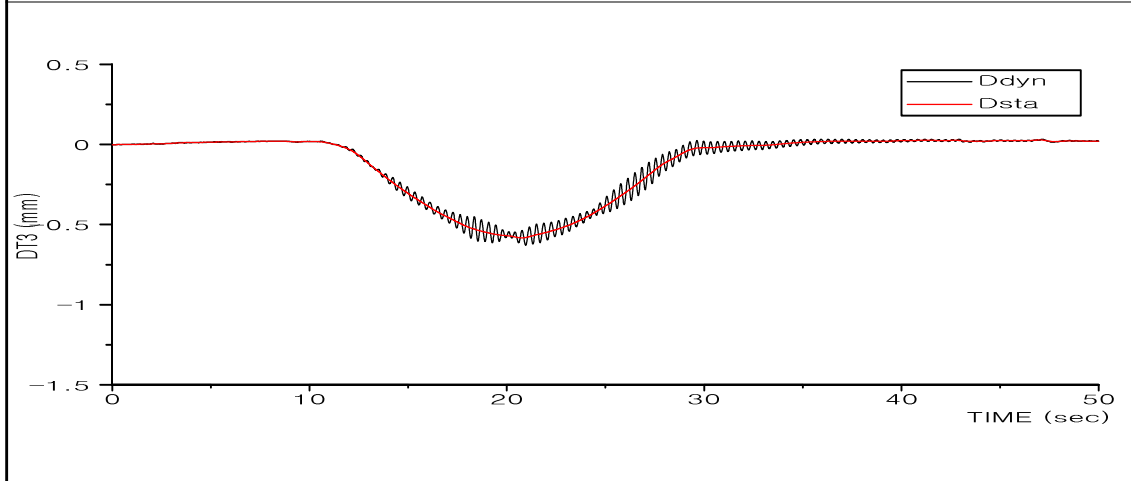
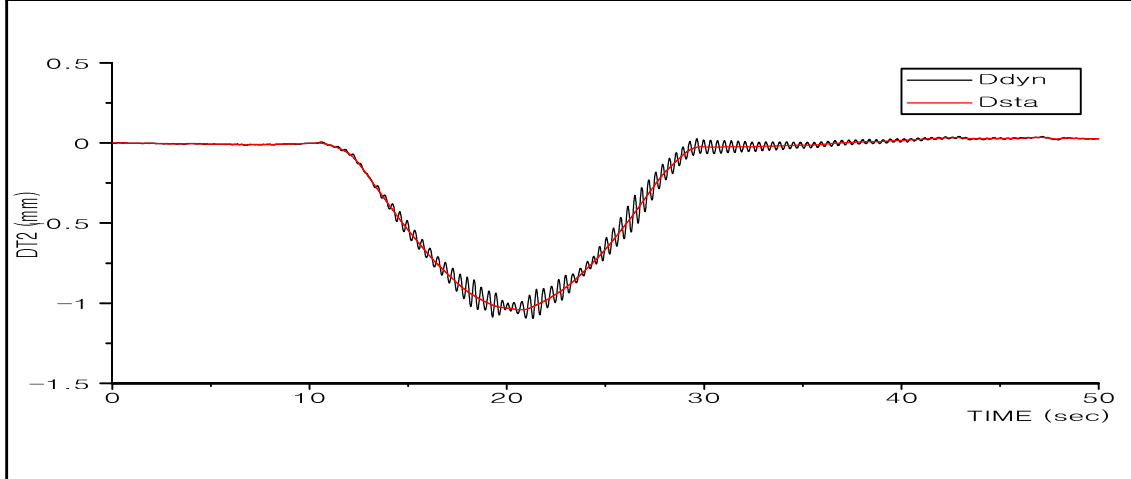
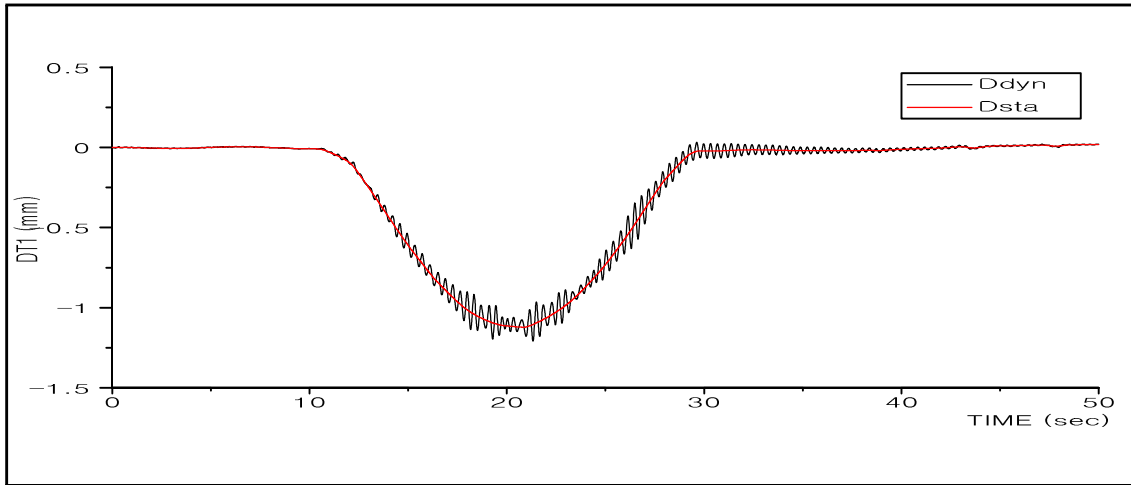
교량명	성산교	부재명	재하시험
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	데이터로거	사진설명	측정시스템
			
위 치	교량하부	위 치	단면 A-A
사진설명	데이터습득	사진설명	정적 LC1
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 LC2	사진설명	정적 LC3

교량명	성산교	부재명	재하시험
			
위 치	단면 A-A	위 치	종점(A2)→시점(A1)
사진설명	정적 LC4	사진설명	동적 LC
			
위 치	종점(A2)→시점(A1)	위 치	
사진설명	동적 LC	사진설명	
위 치		위 치	
사진설명		사진설명	

8. 서오창IC RAMP-A1교



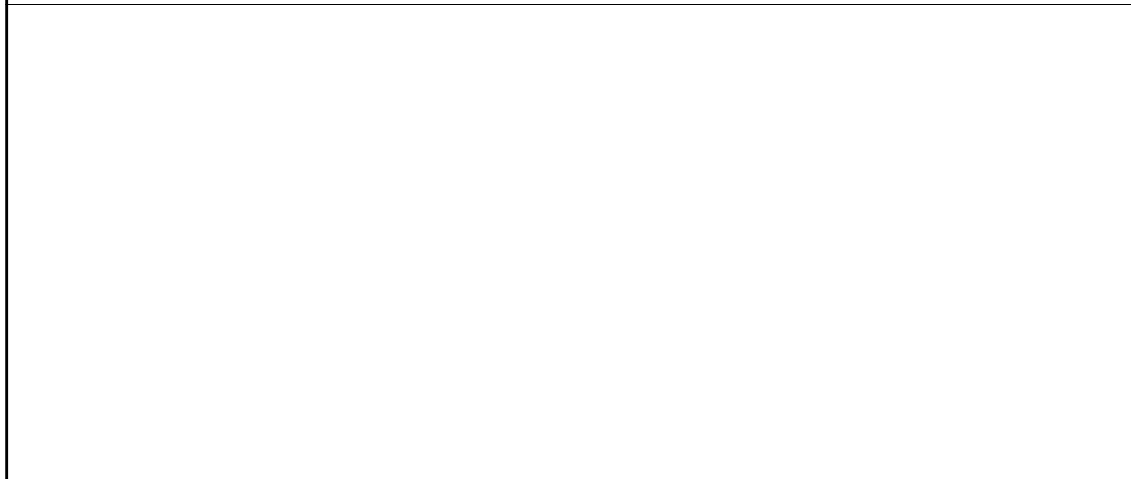
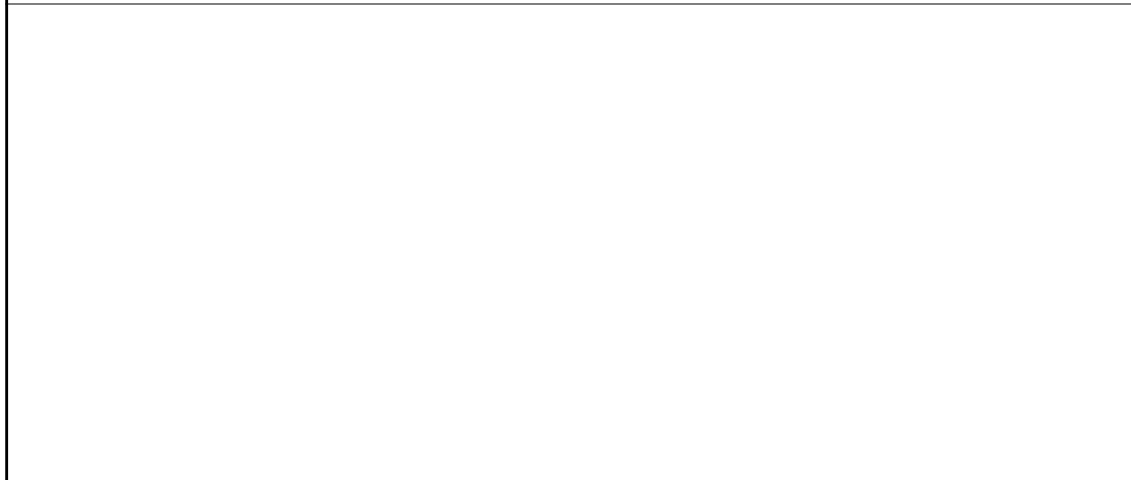
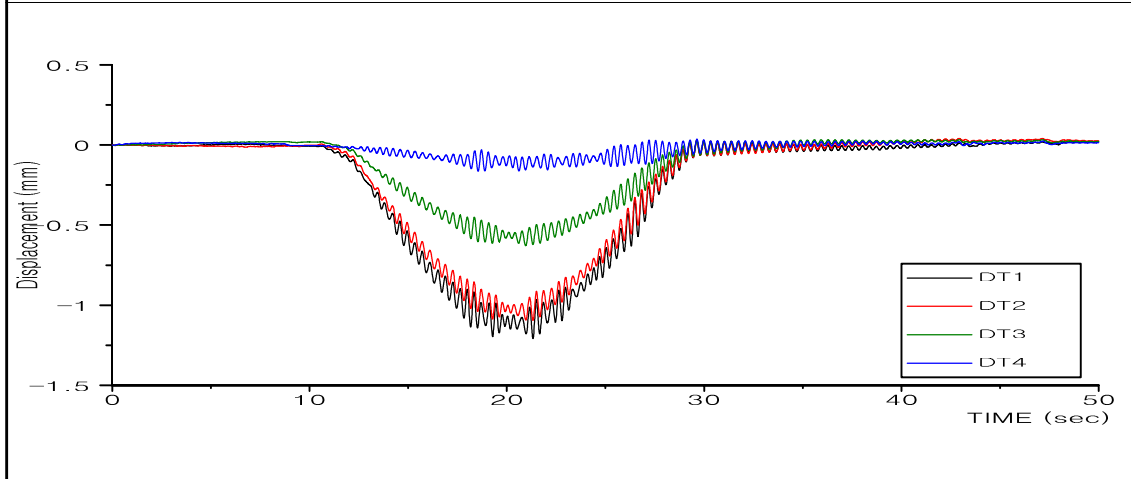
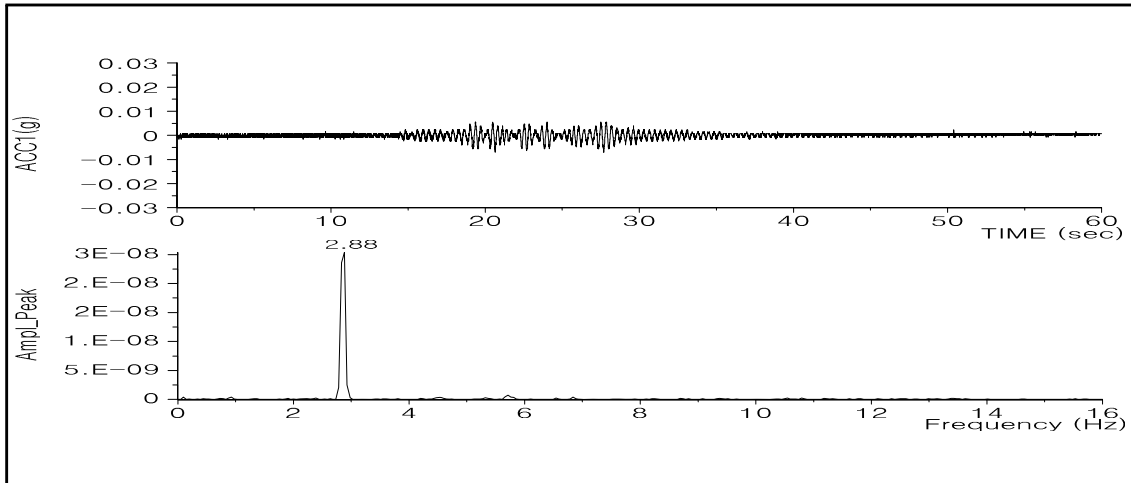




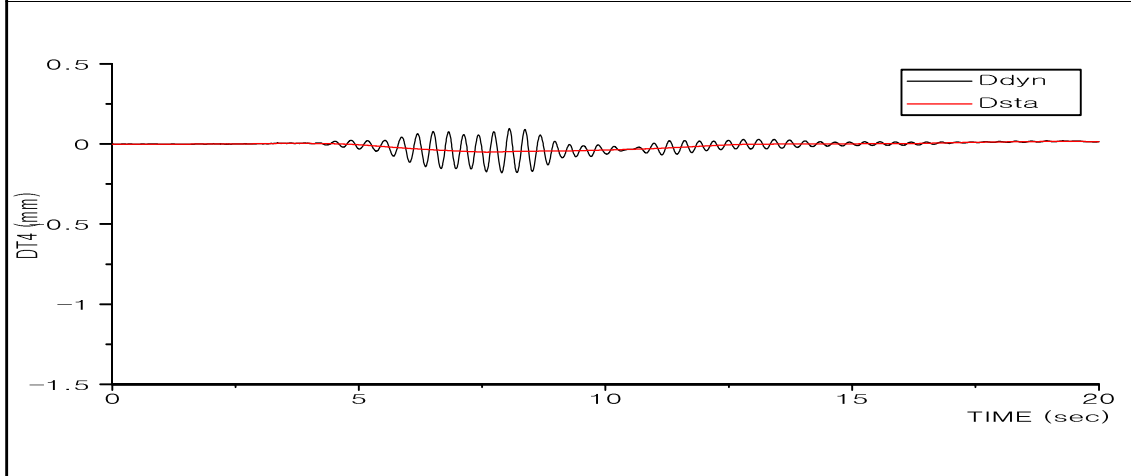
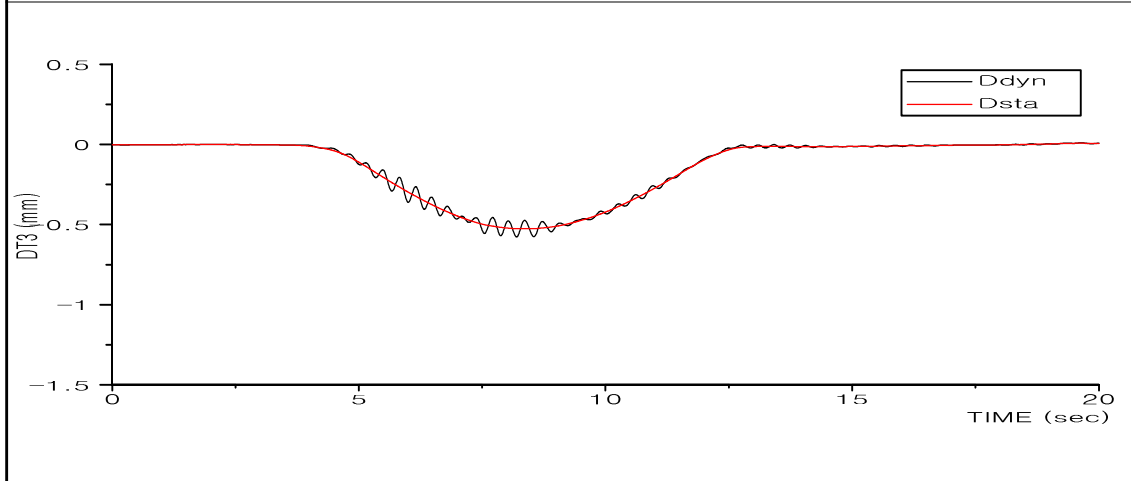
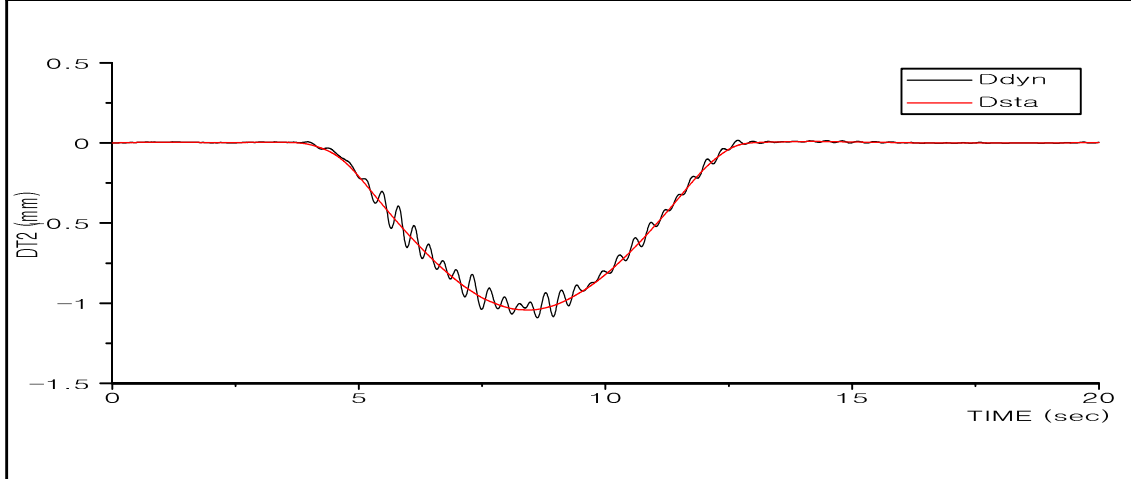
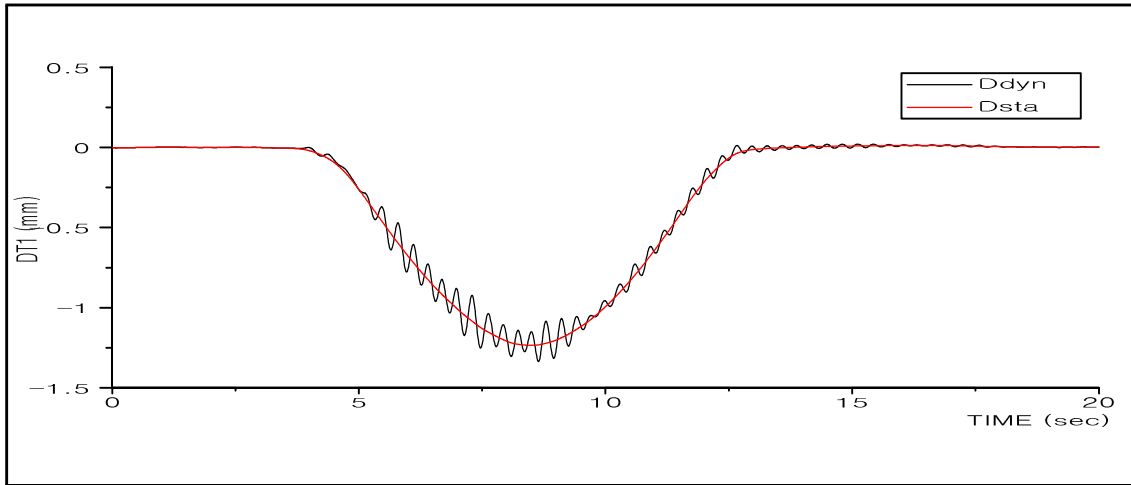
서오창 JCT RAMP-A1교

DT1~DT4

10km/hr



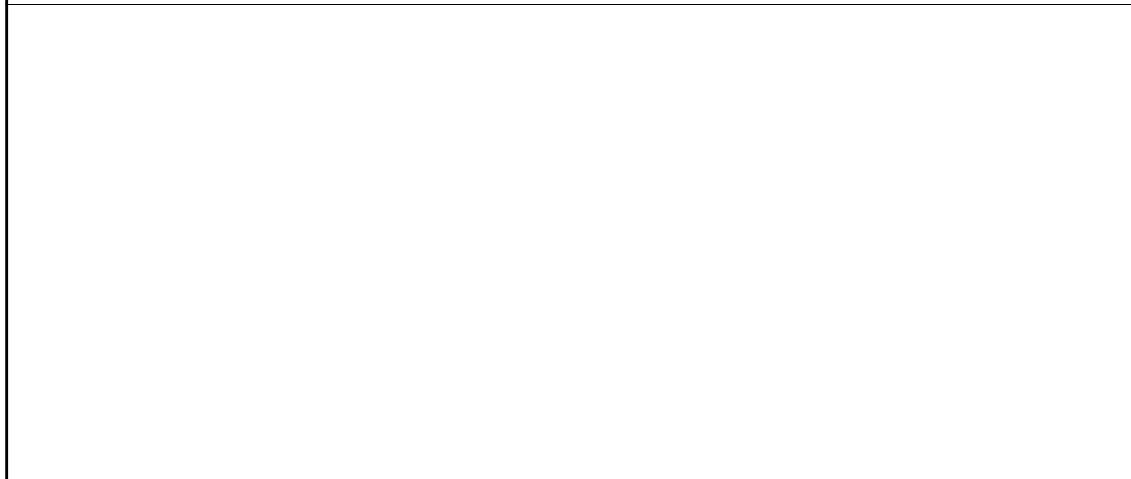
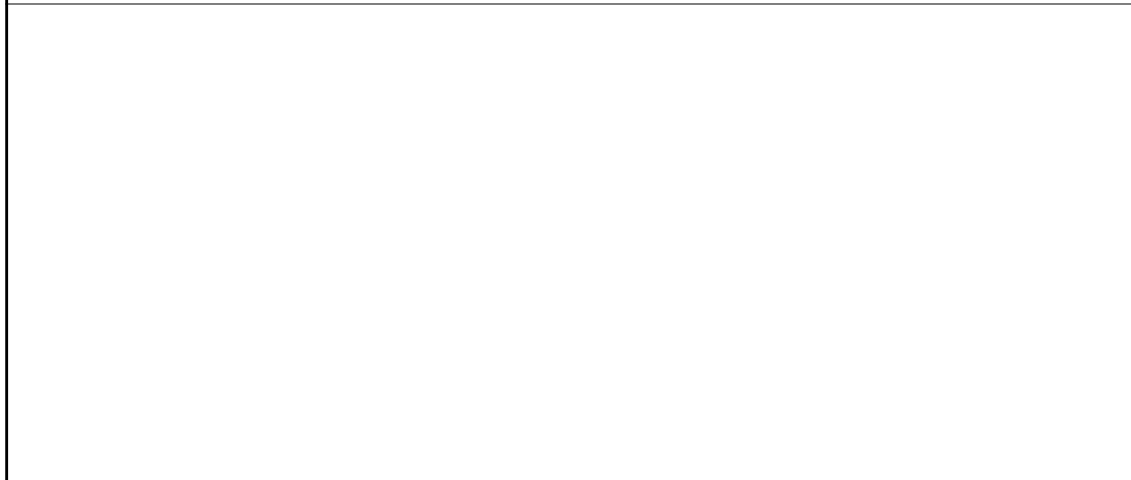
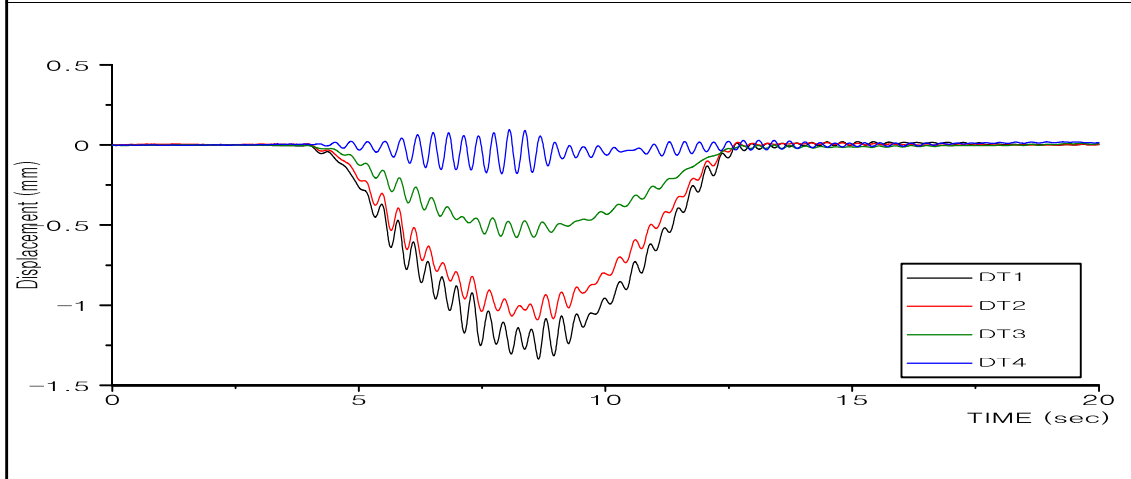
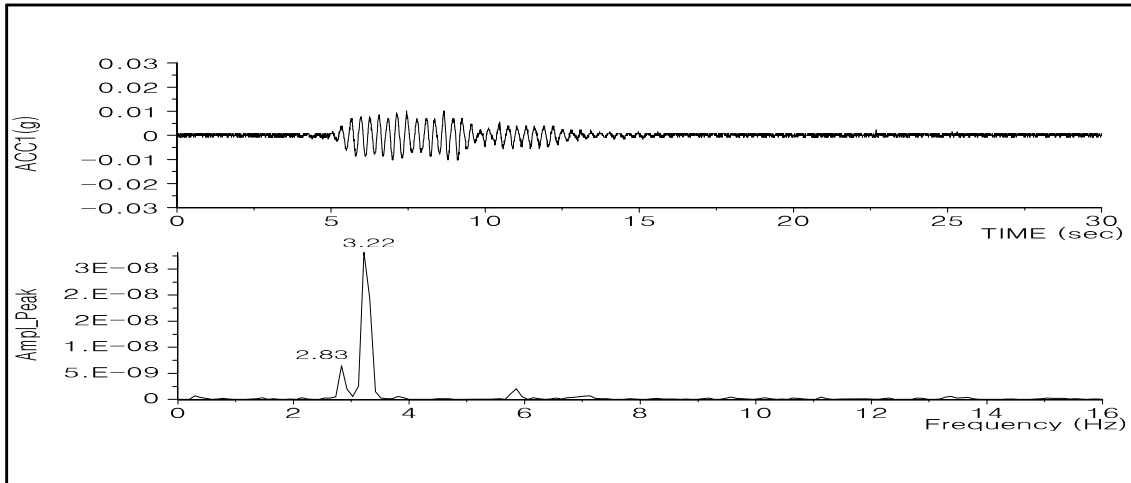
서오창 JCT RAMP-A1교	ACC1, DT1~DT4	10km/hr
------------------	---------------	---------



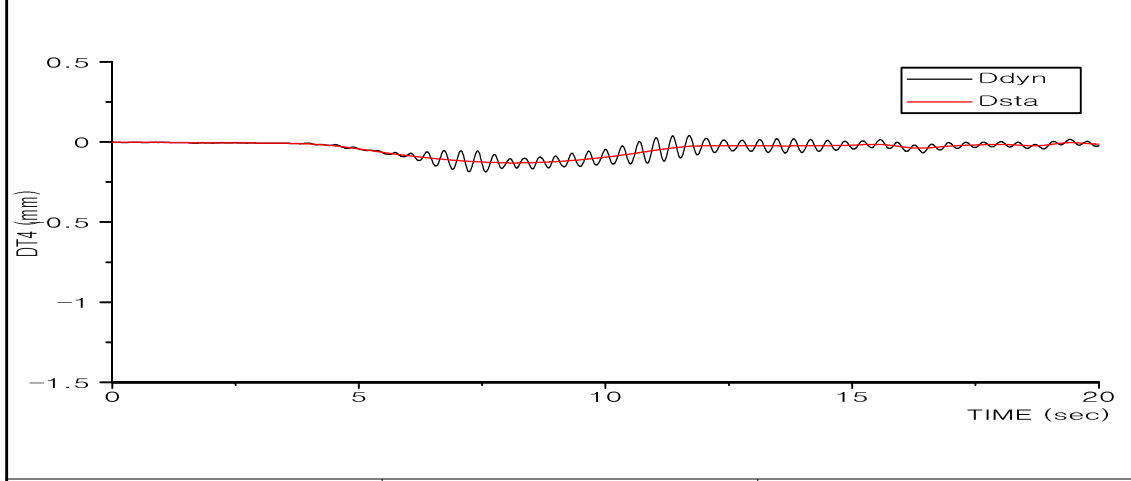
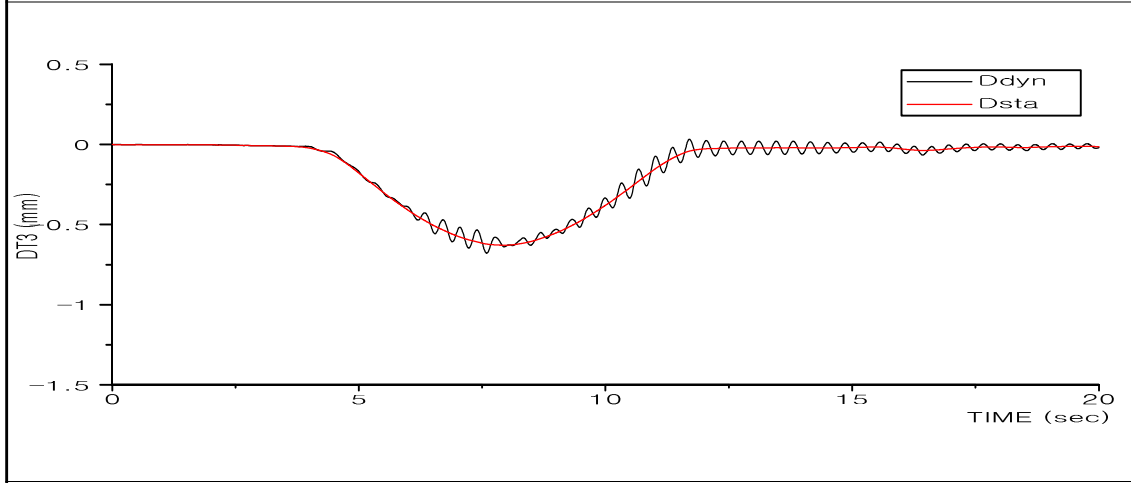
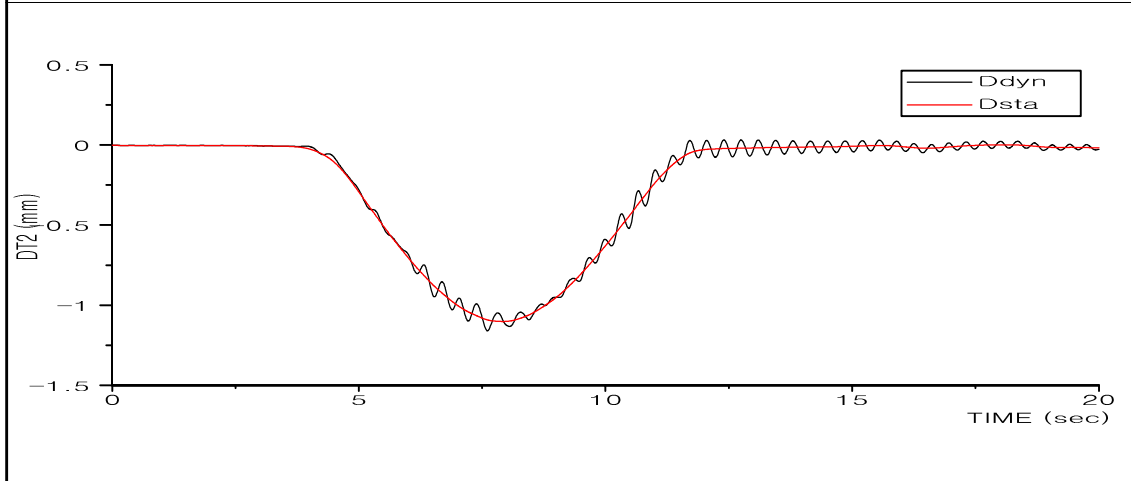
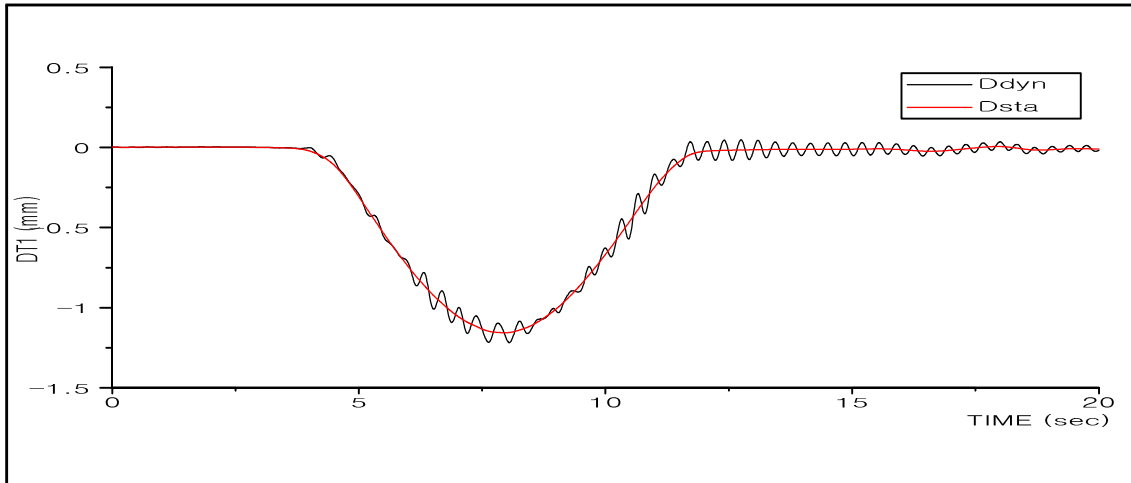
서오창 JCT RAMP-A1교

DT1~DT4

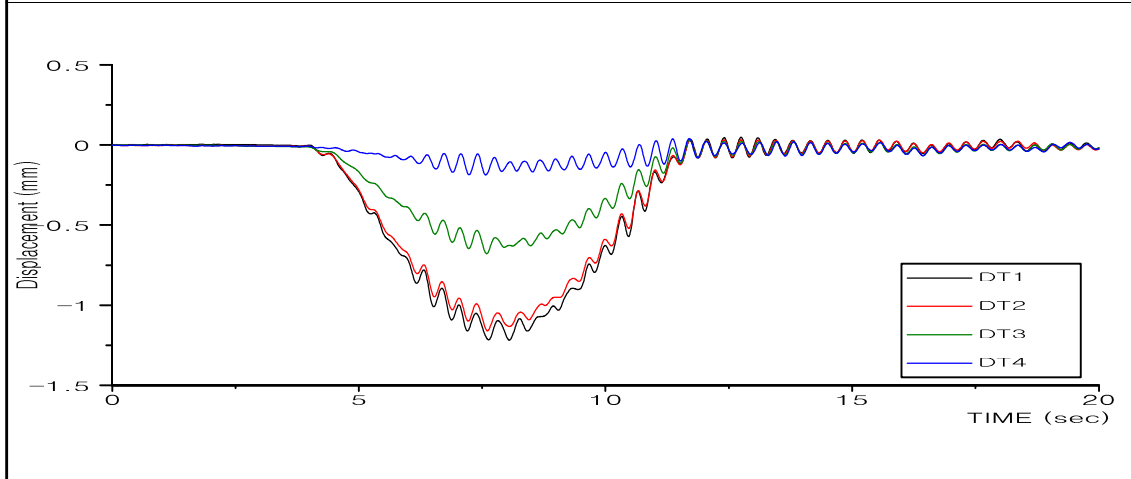
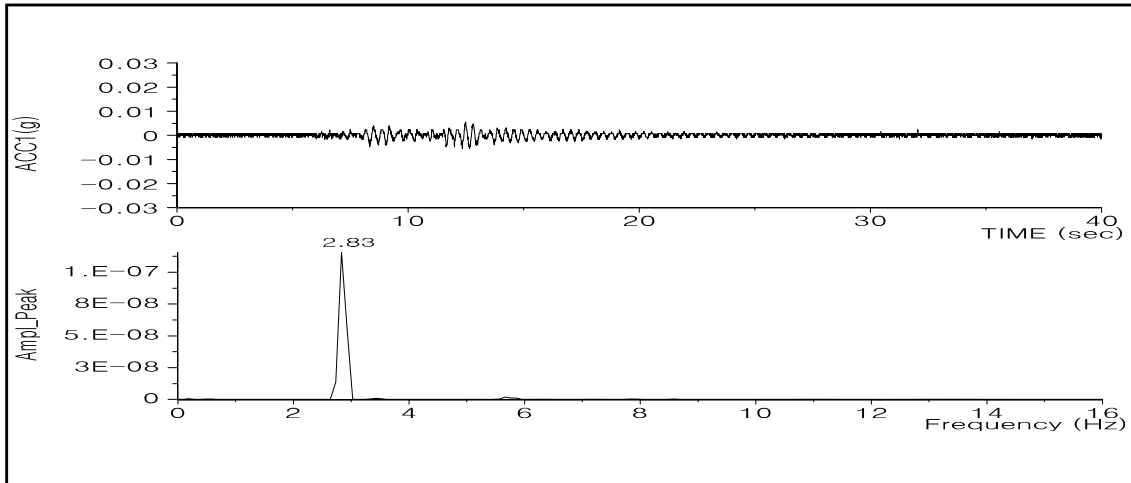
20km/hr



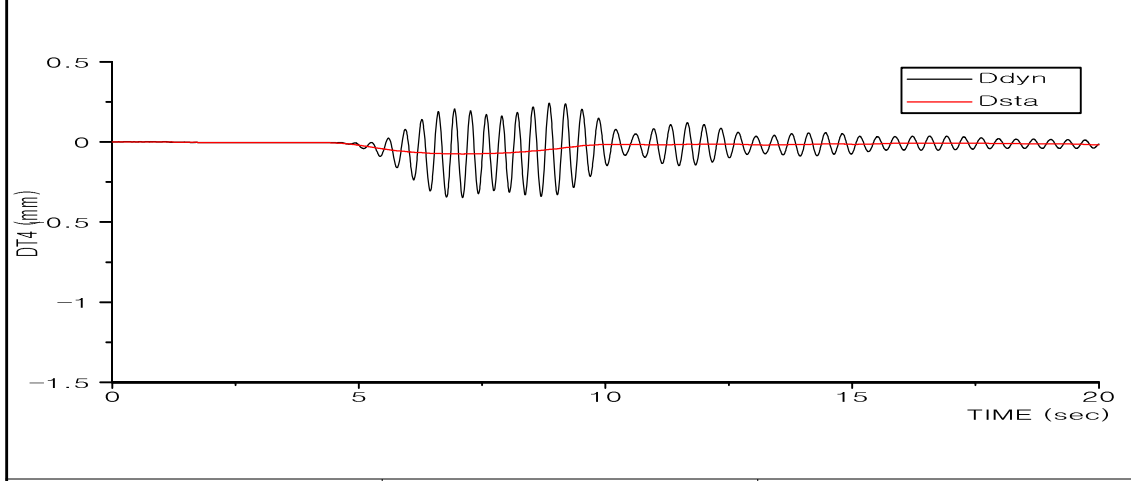
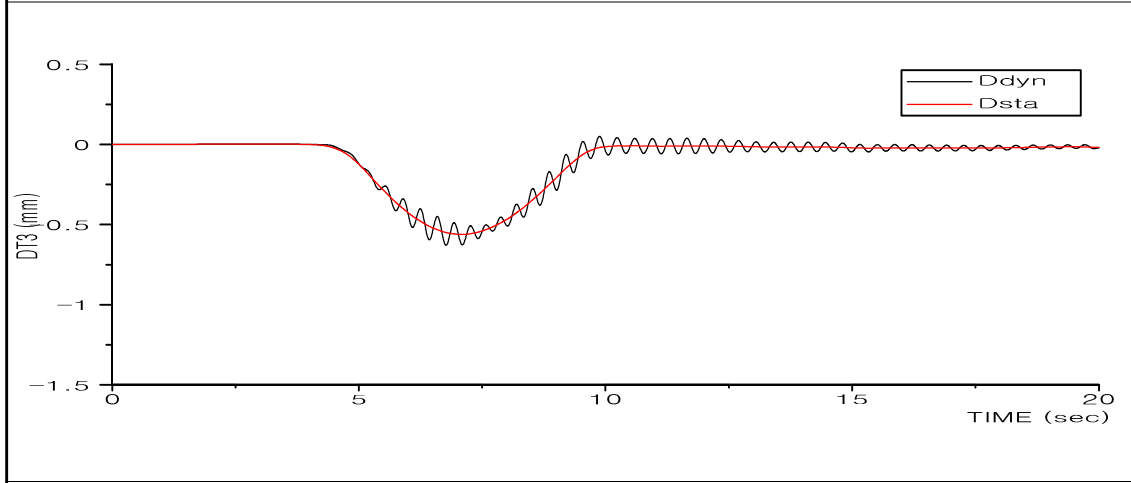
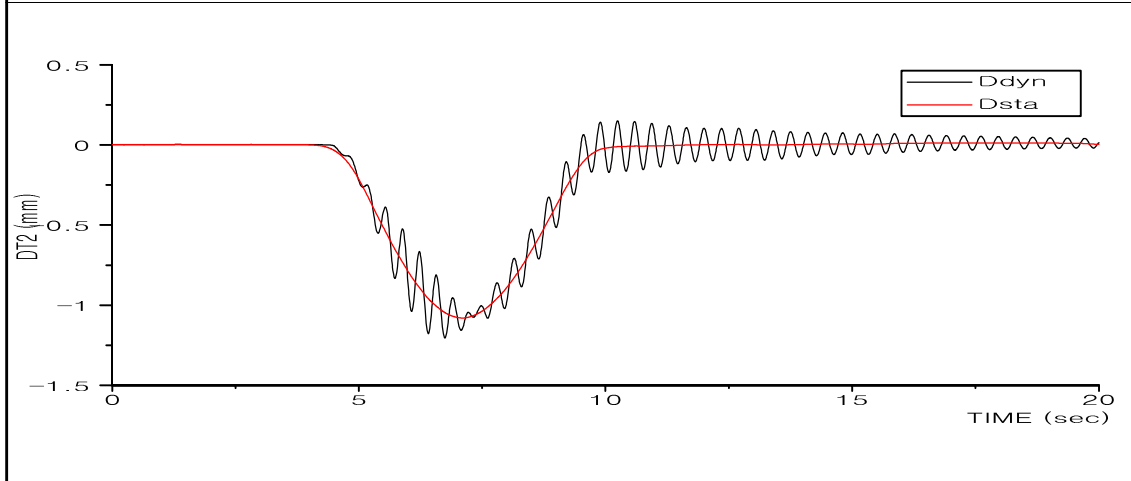
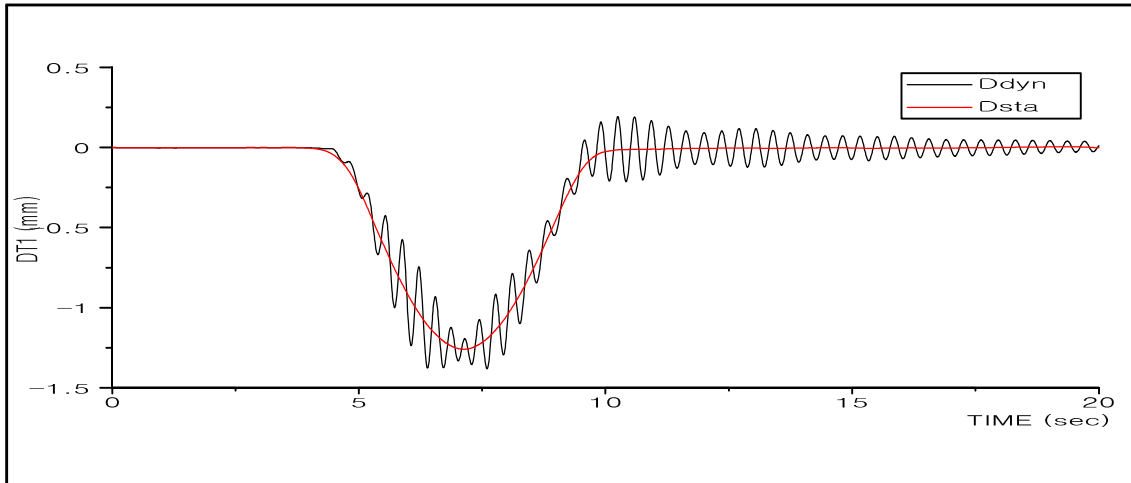
서오창 JCT RAMP-A1교	ACC1, DT1~DT4	20km/hr
------------------	---------------	---------



서오창 JCT RAMP-A1교	DT1~DT4	30km/hr
------------------	---------	---------



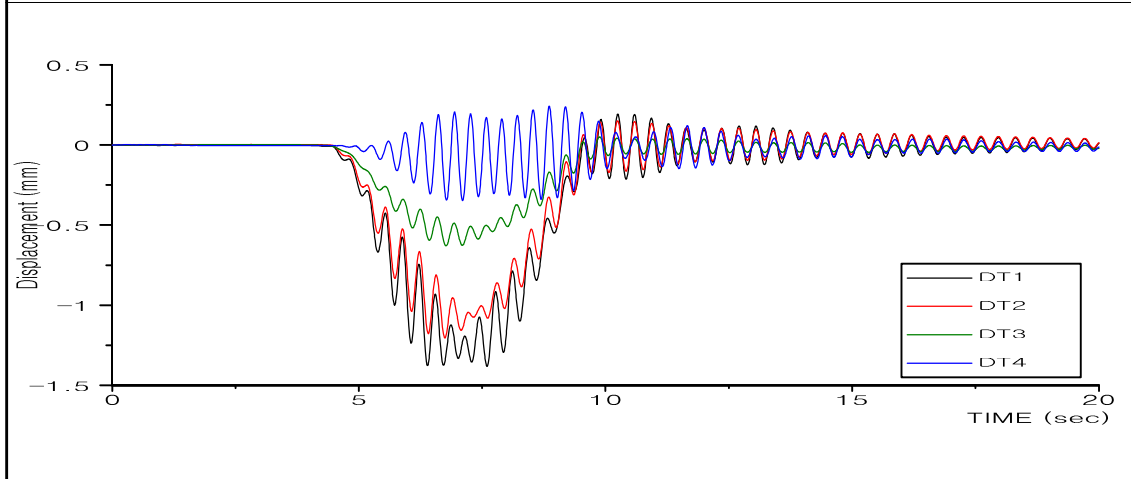
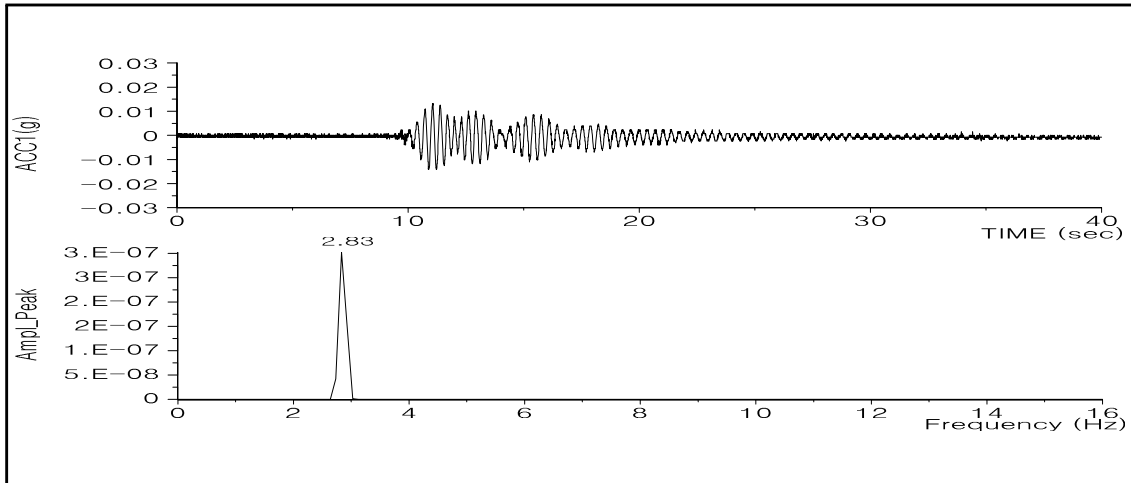
서오창 JCT RAMP-A1교	ACC1, DT1~DT4	30km/hr



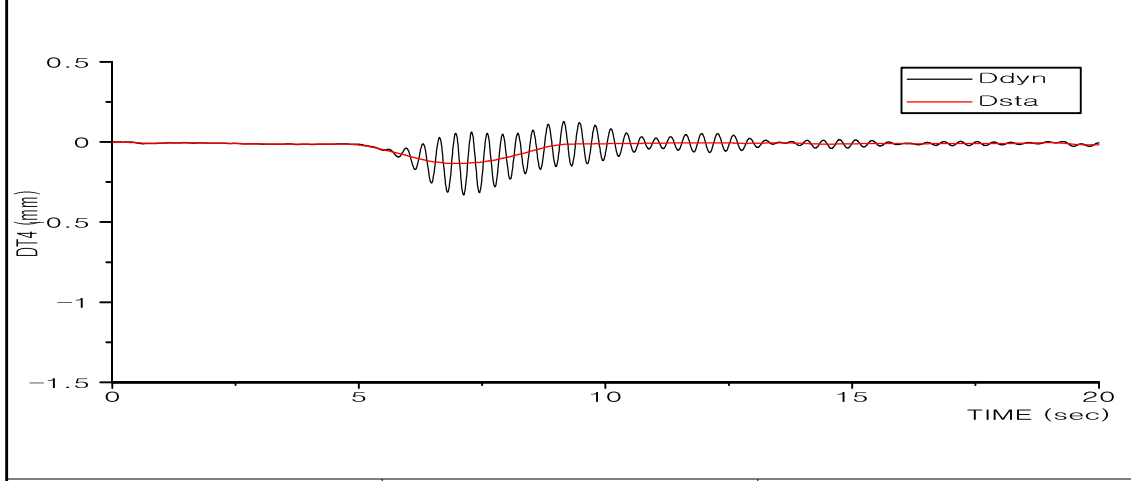
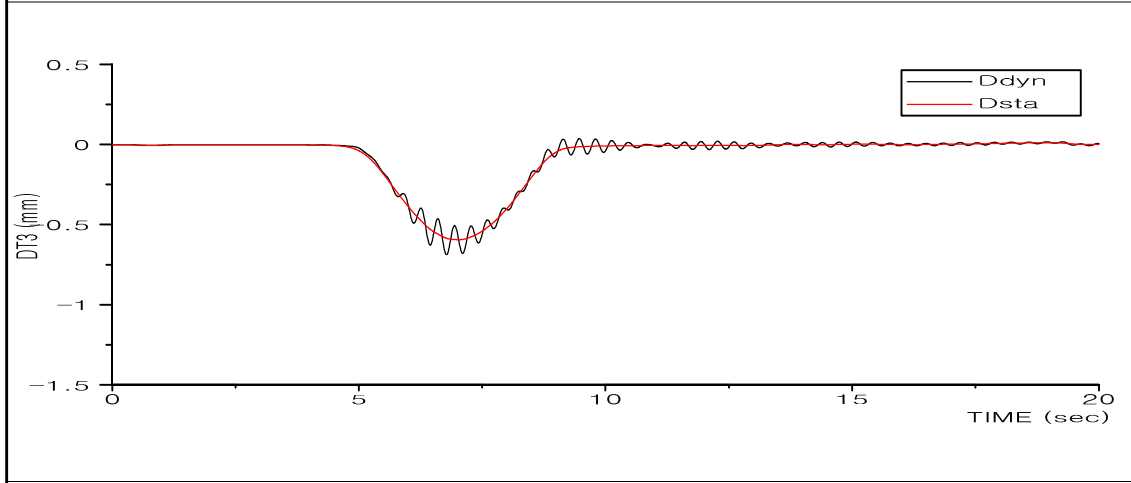
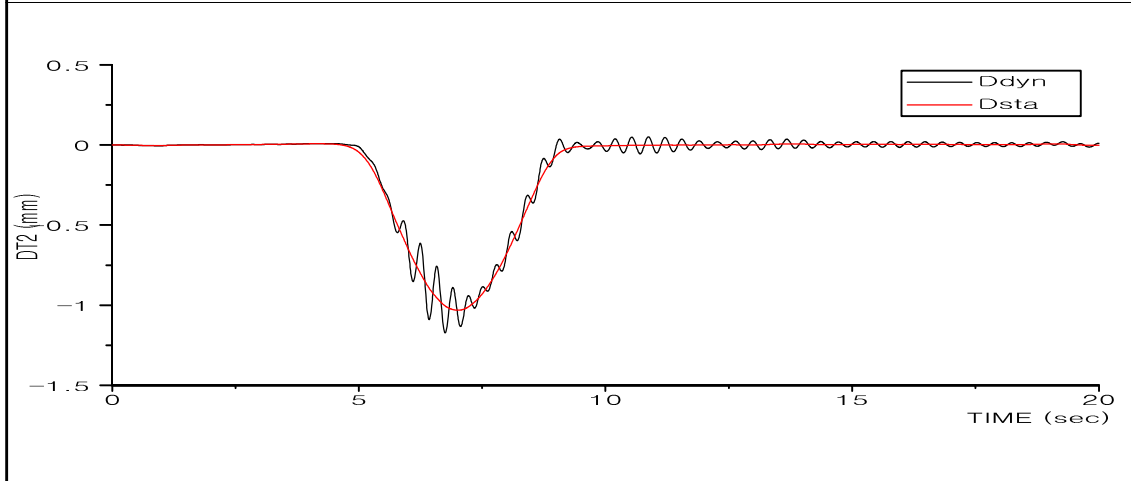
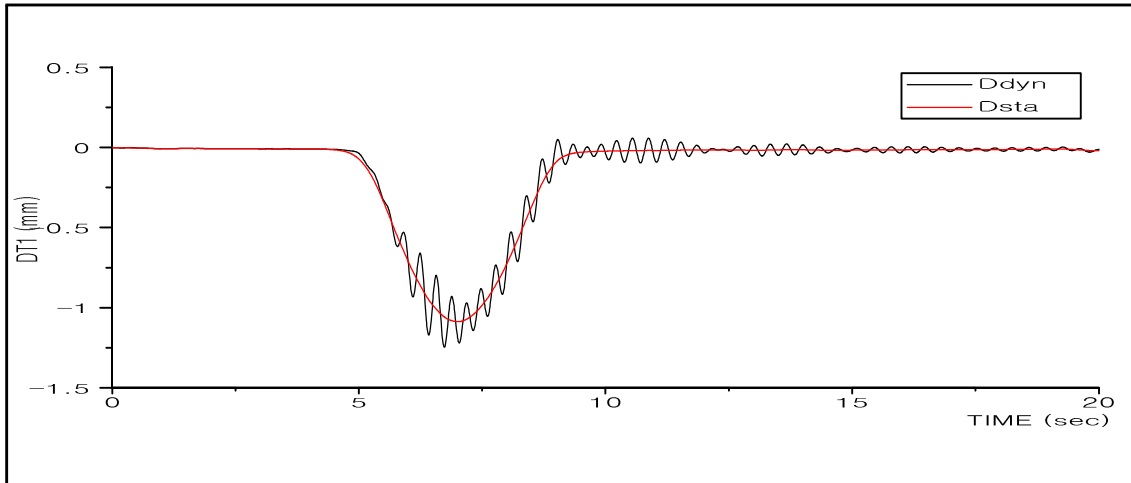
서오창 JCT RAMP-A1교

DT1~DT4

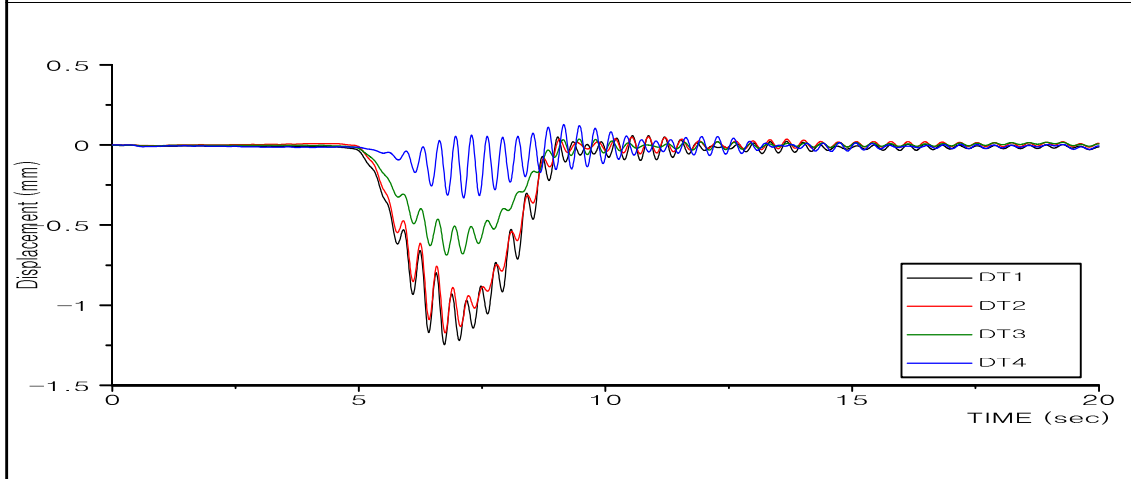
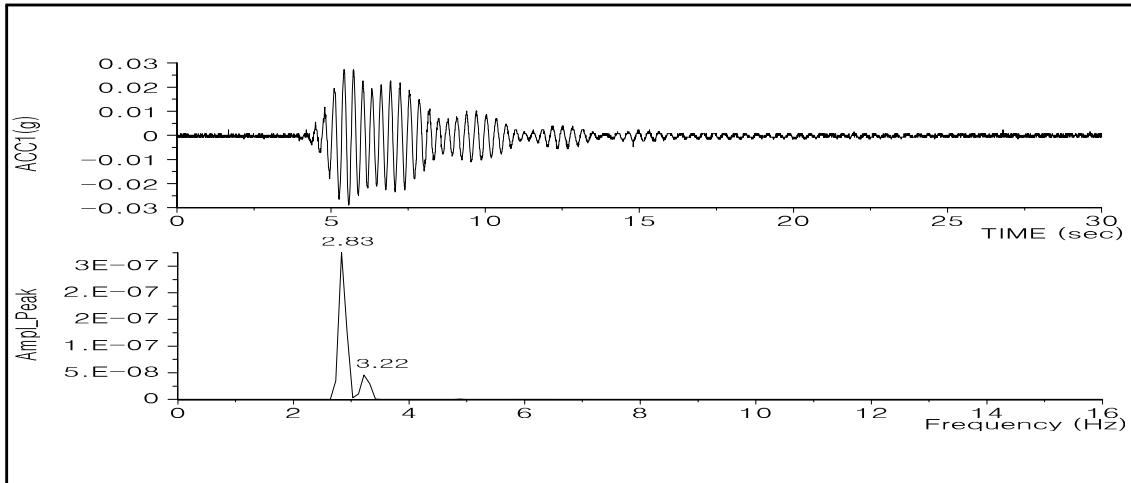
40km/hr



서오창 JCT RAMP-A1교	ACC1, DT1~DT4	40km/hr

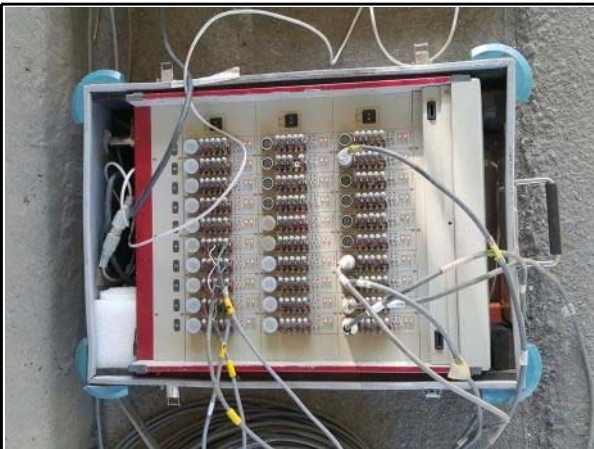


서오창 JCT RAMP-A1교	DT1~DT4	50km/hr
------------------	---------	---------



서오창 JCT RAMP-A1교	ACC1, DT1~DT4	50km/hr

교량명	서오창JCT R-A1교	부재명	재하시험
			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-변형률계	사진설명	Girder3 하부-변형률계
			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-변형률계	사진설명	Girder7 하부-변형률계
			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	DT1 단면 A-A
사진설명	Girder7 상부-변형률계	사진설명	Girder1 하부-처짐계

교량명		서오창JCT R-A1교		부재명	재하시험
					
위 치	DT2 단면 A-A	위 치	DT3 단면 A-A		
사진설명	Girder3 하부-처짐계	사진설명	Girder5 하부-처짐계		
					
위 치	DT4 단면 A-A	위 치	ACC1 단면 A-A		
사진설명	Girder7 하부-처짐계	사진설명	방호벽 상부		
					
위 치	교량하부	위 치	교량하부		
사진설명	데이터로거	사진설명	측정시스템		

교량명		서오창JCT R-A1교		부재명	재하시험
					
위 치	교량하부		위 치	단면 A-A	
사진설명	데이터습득		사진설명	정적 LC1	
					
위 치	단면 A-A		위 치	단면 A-A	
사진설명	정적 LC2		사진설명	정적 LC3	
					
위 치	단면 A-A		위 치	종점(A2)→시점(A1)	
사진설명	정적 LC4		사진설명	동적 LC	

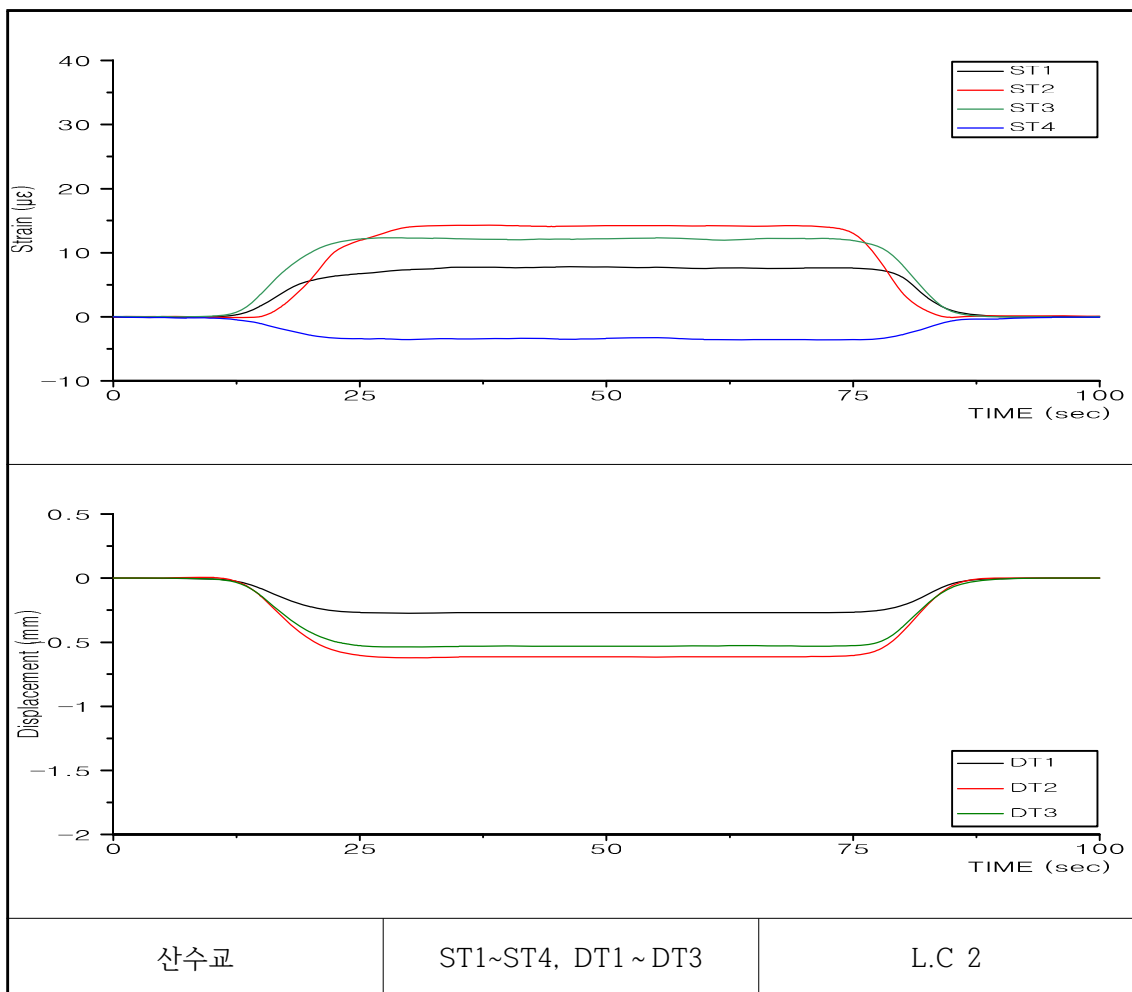
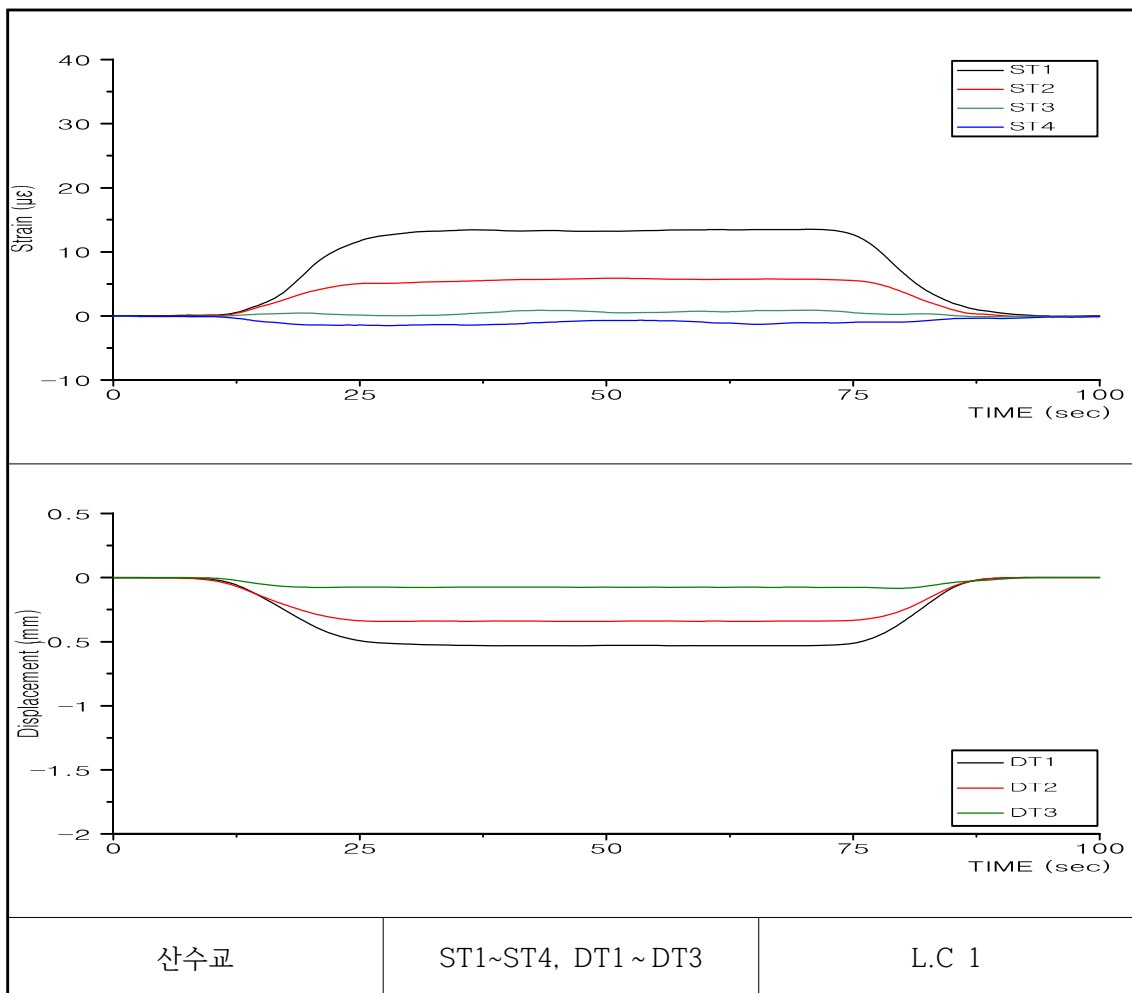
교량명	서오창JCT R-A1교	부재명	재하시험
-----	--------------	-----	------

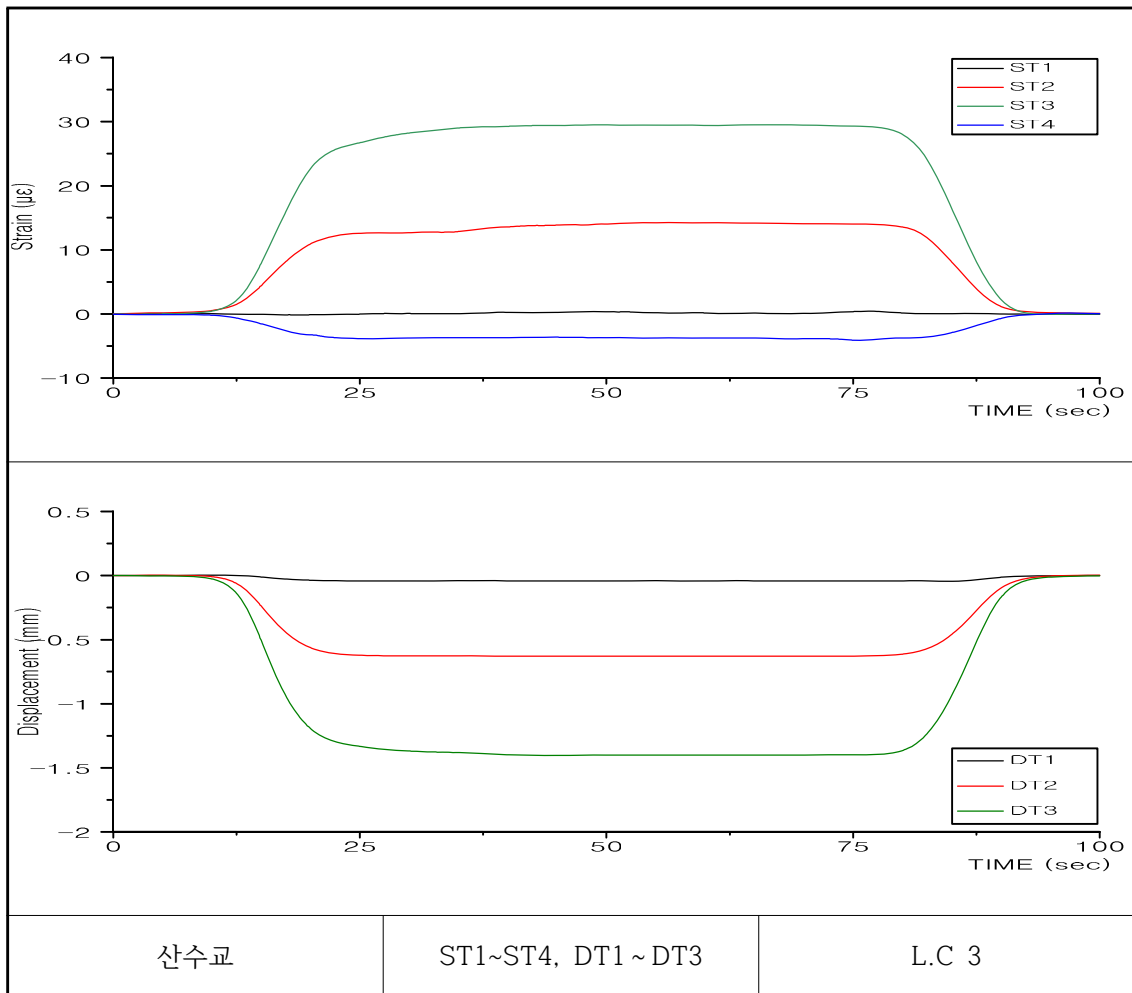
			
위 치	종점(A2)→시점(A1)	위 치	
사진설명	동적 LC	사진설명	

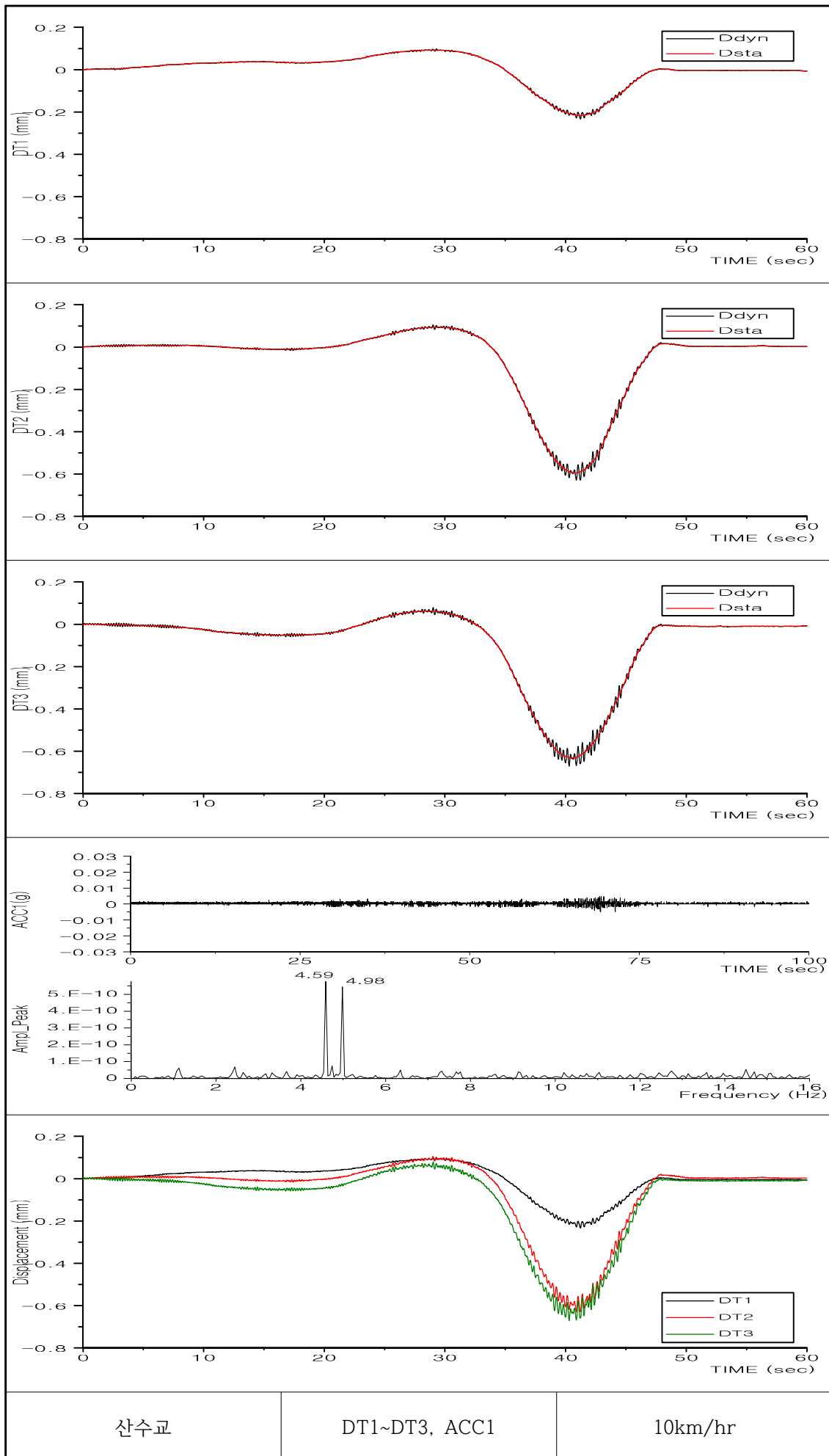
위 치		위 치	
사진설명		사진설명	

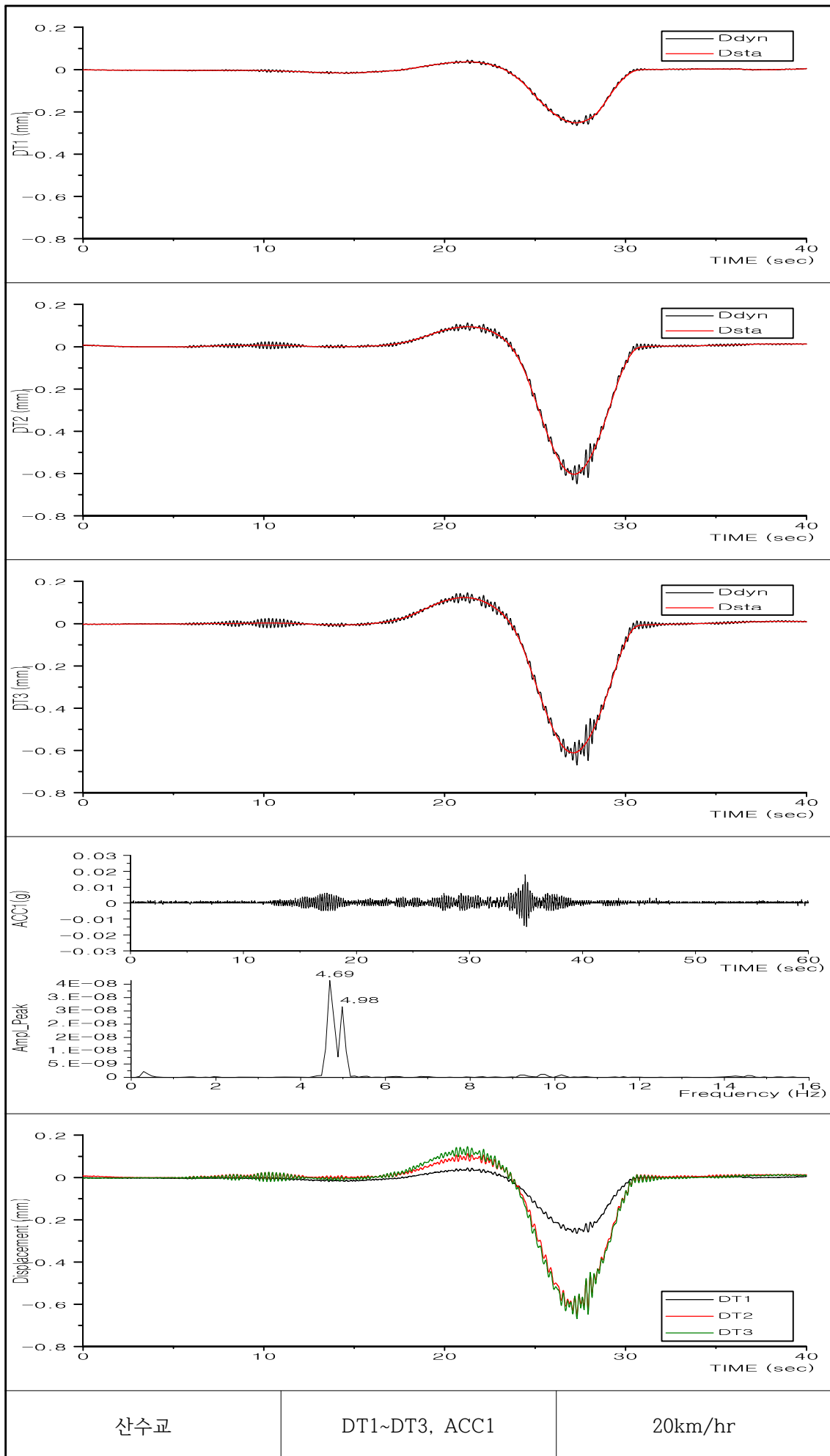
위 치		위 치	
사진설명		사진설명	

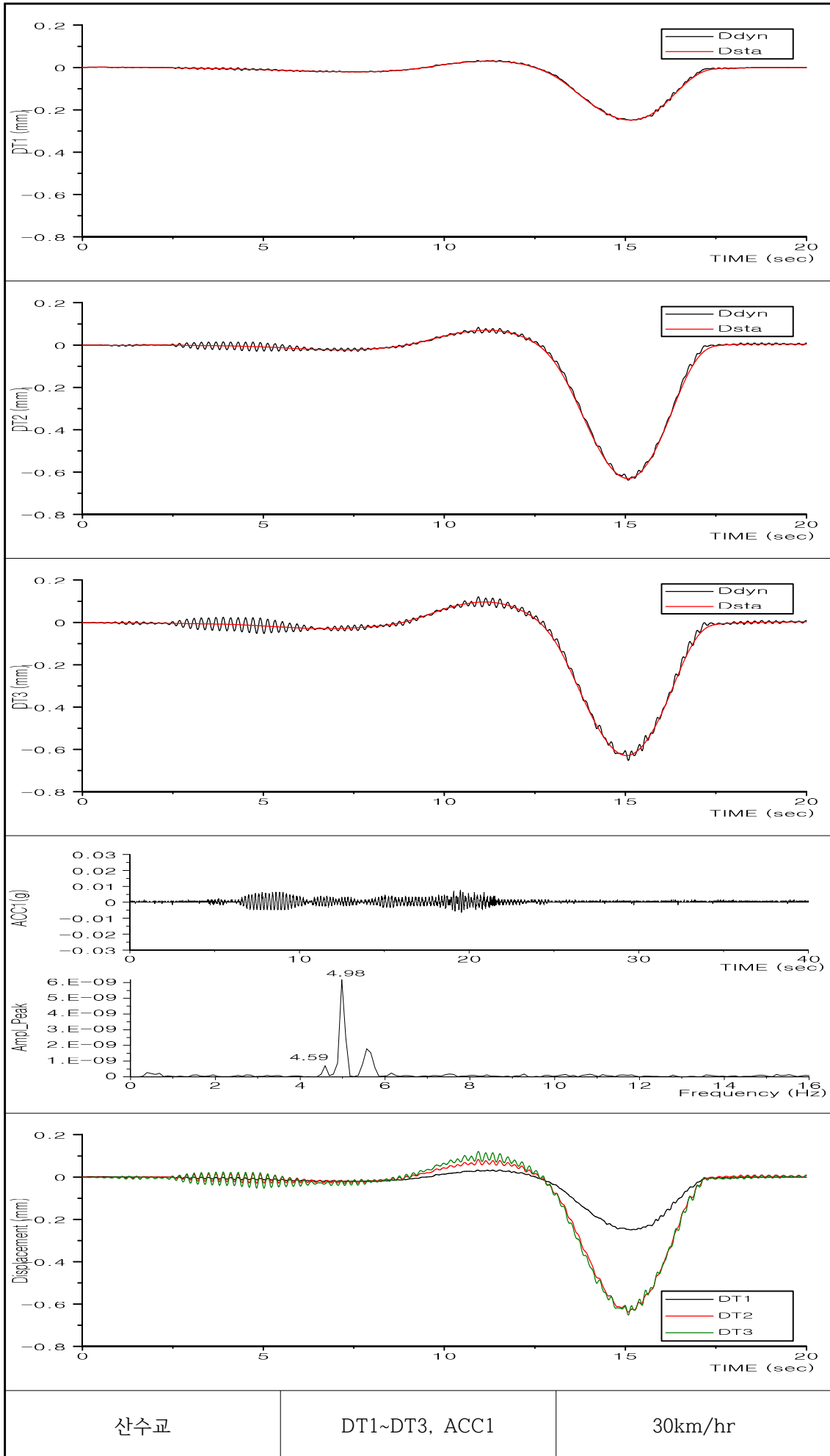
9. 산수교

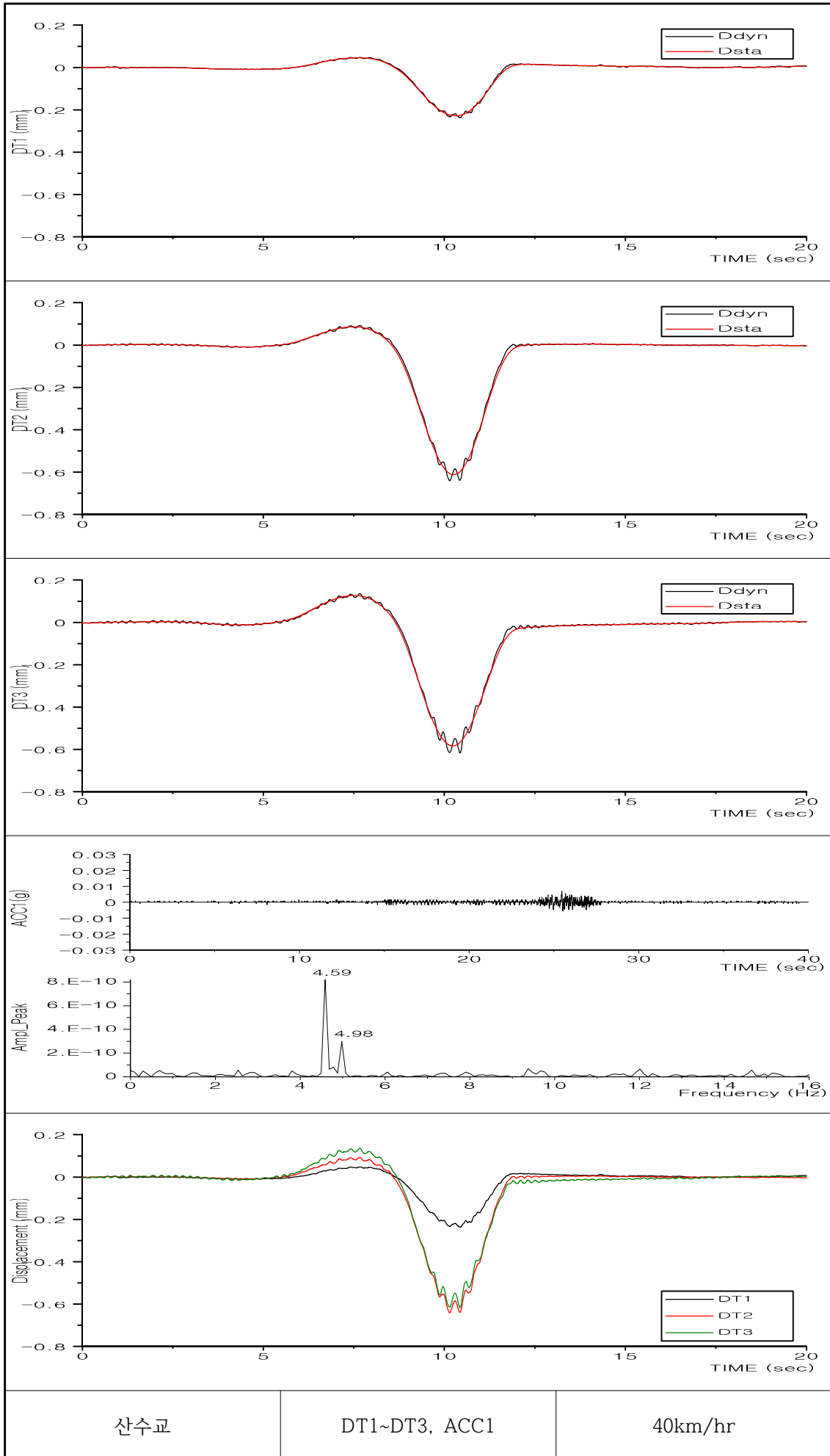


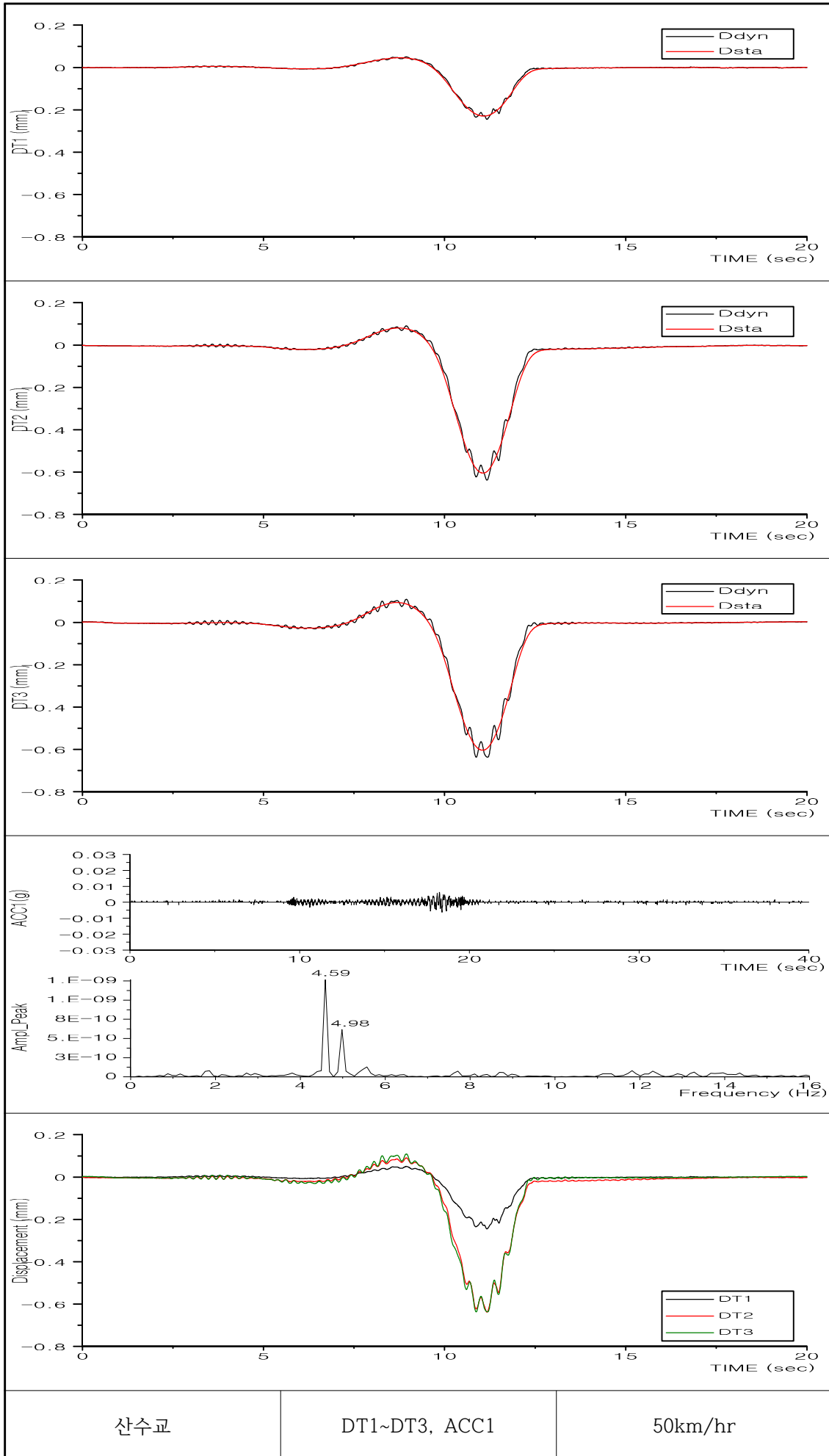


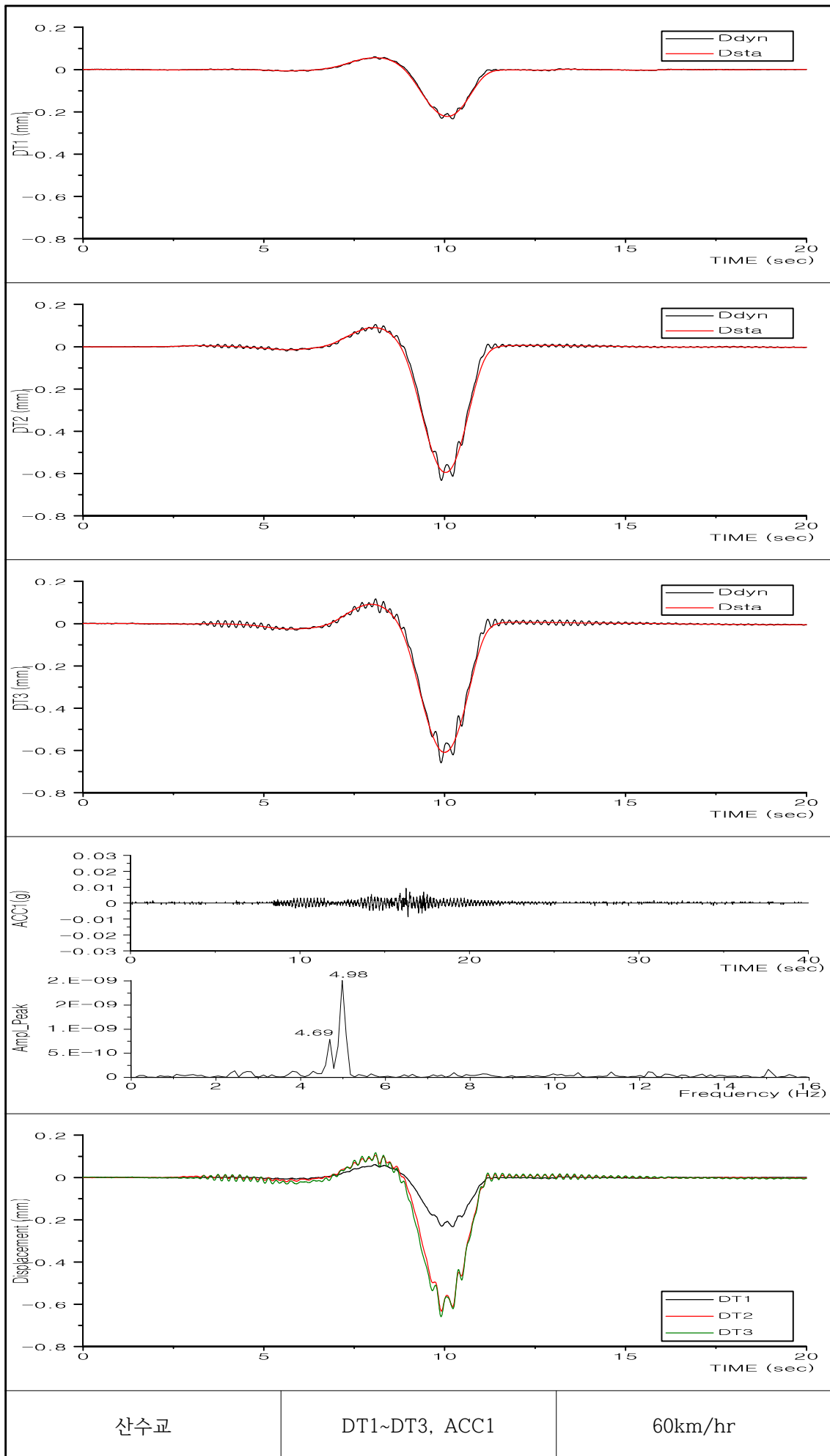


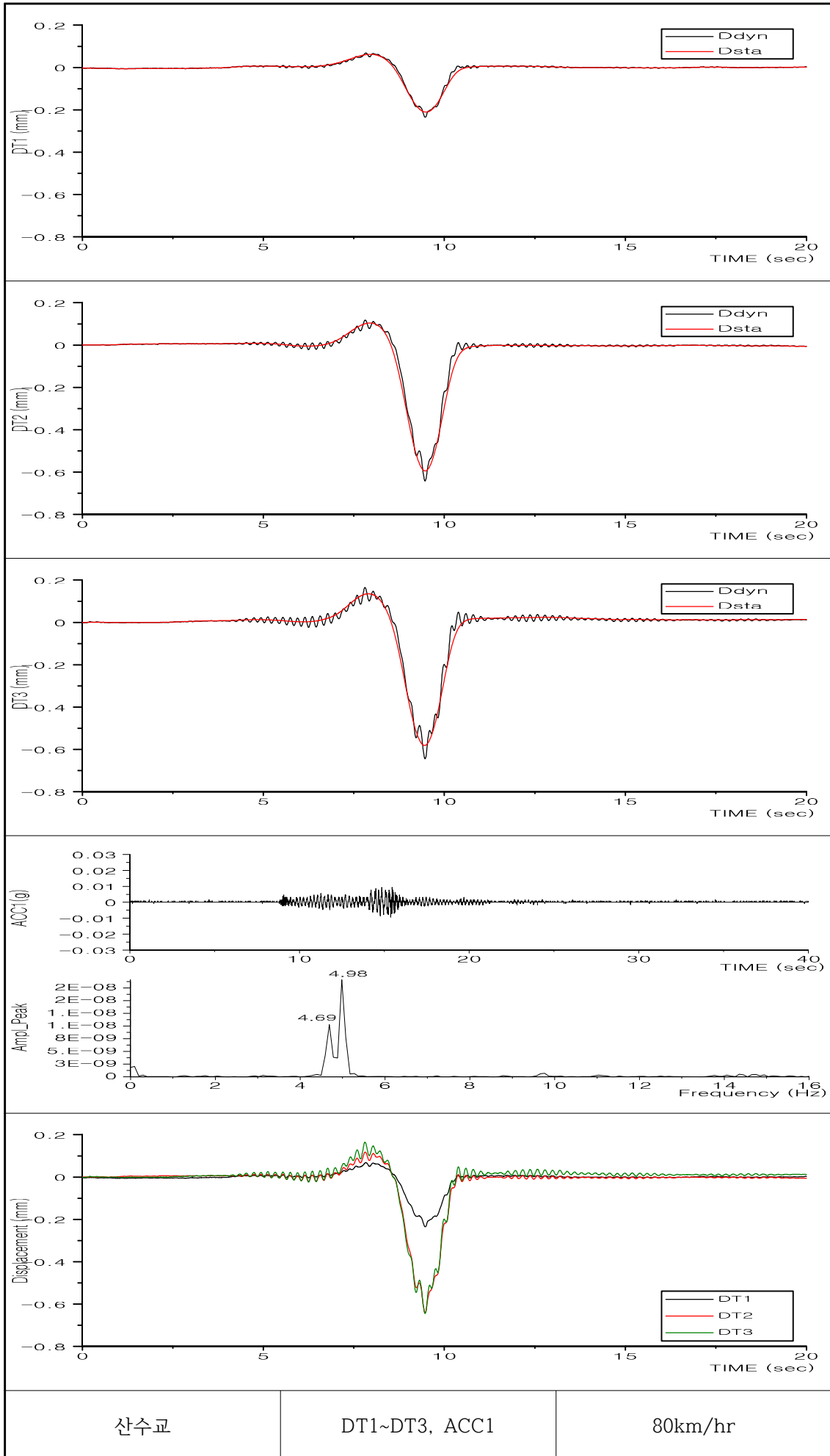






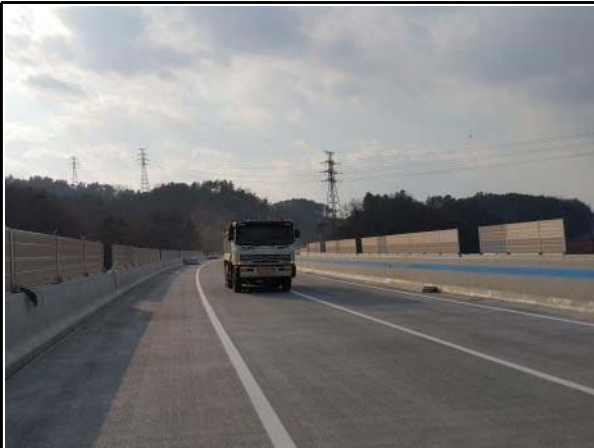
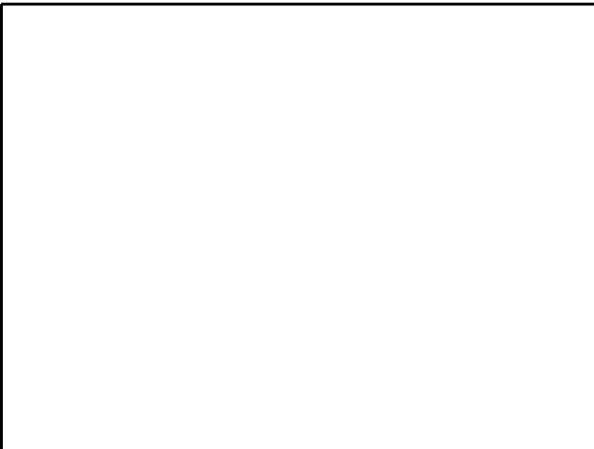
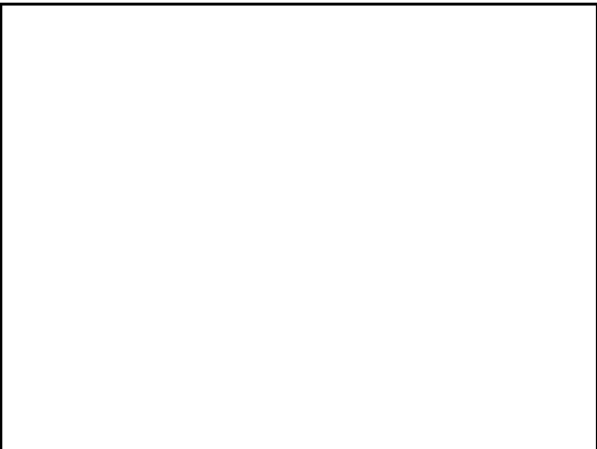




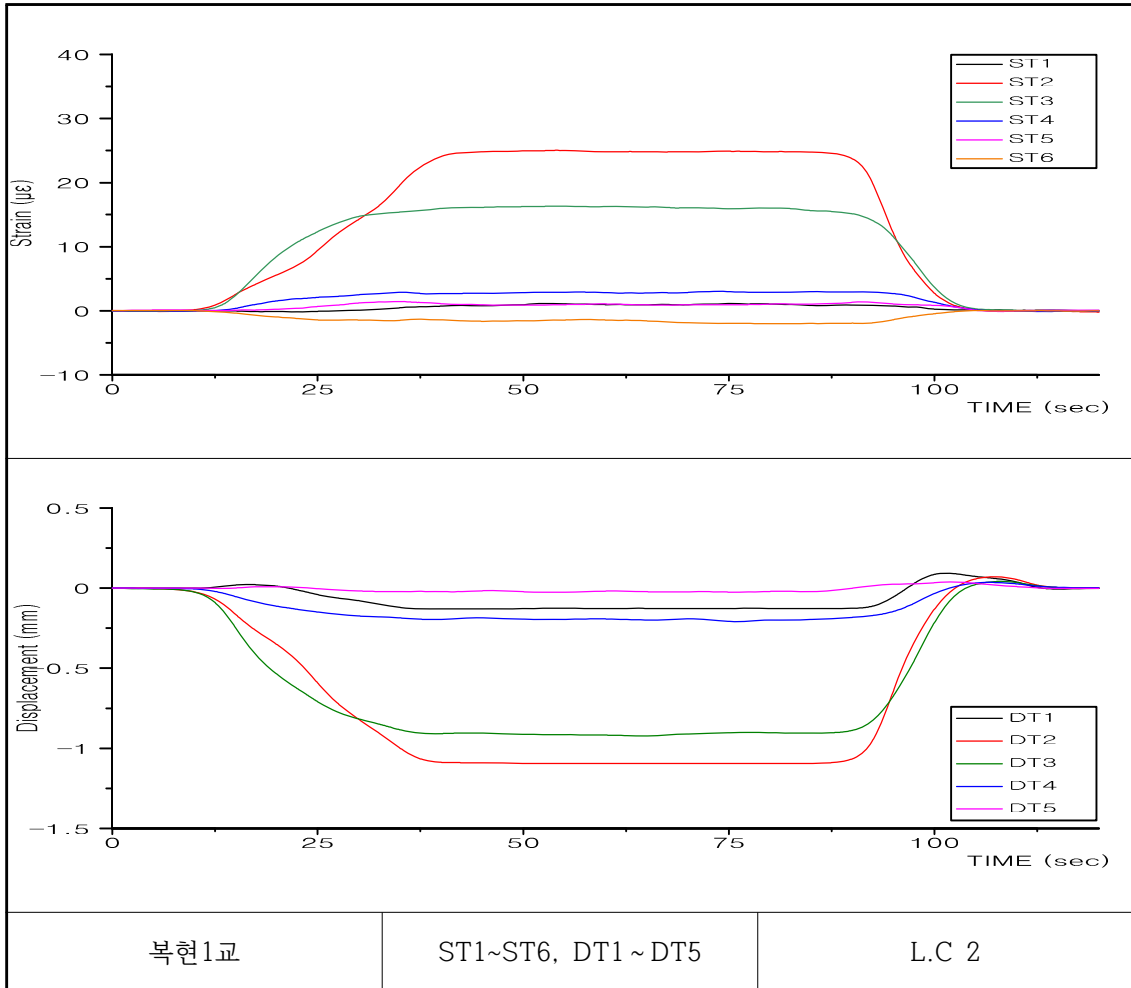
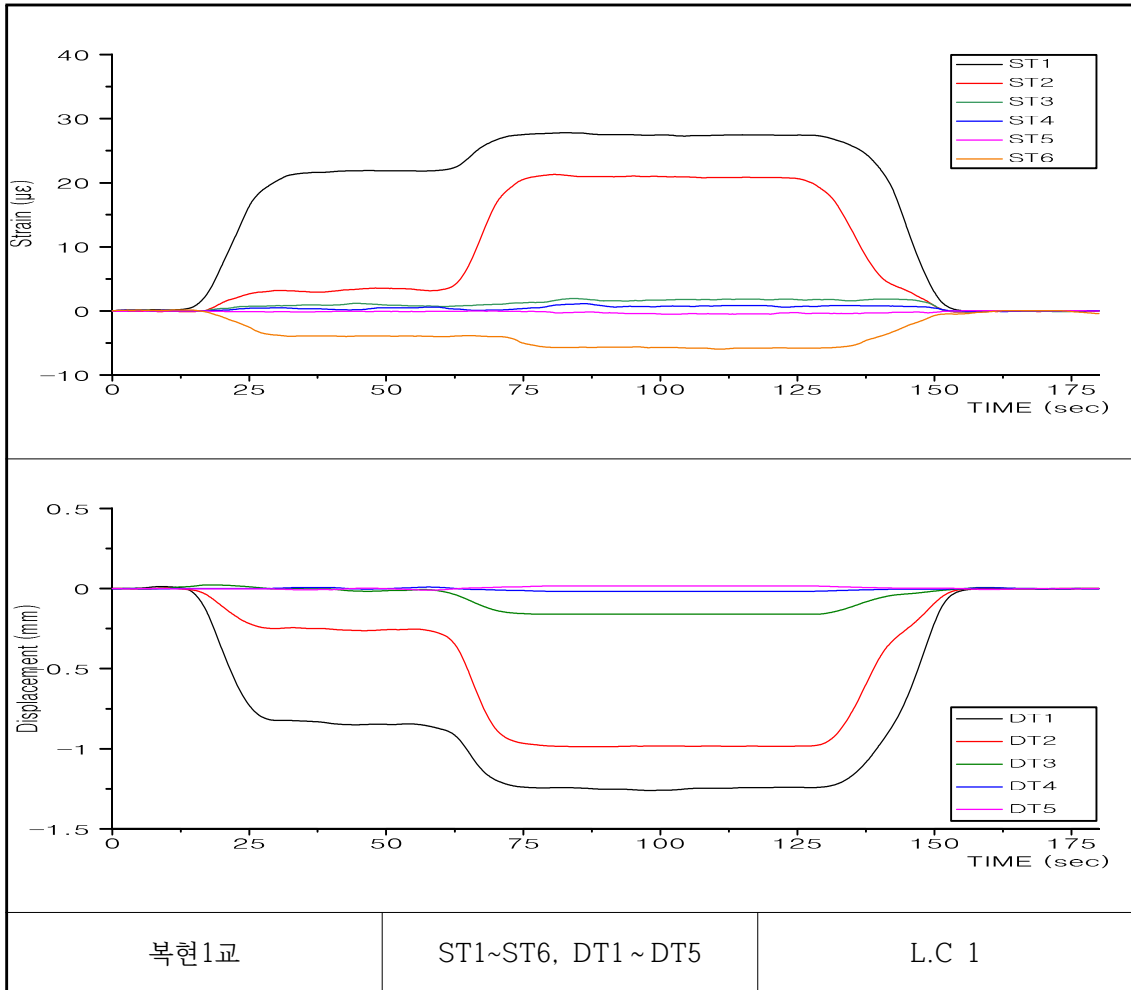


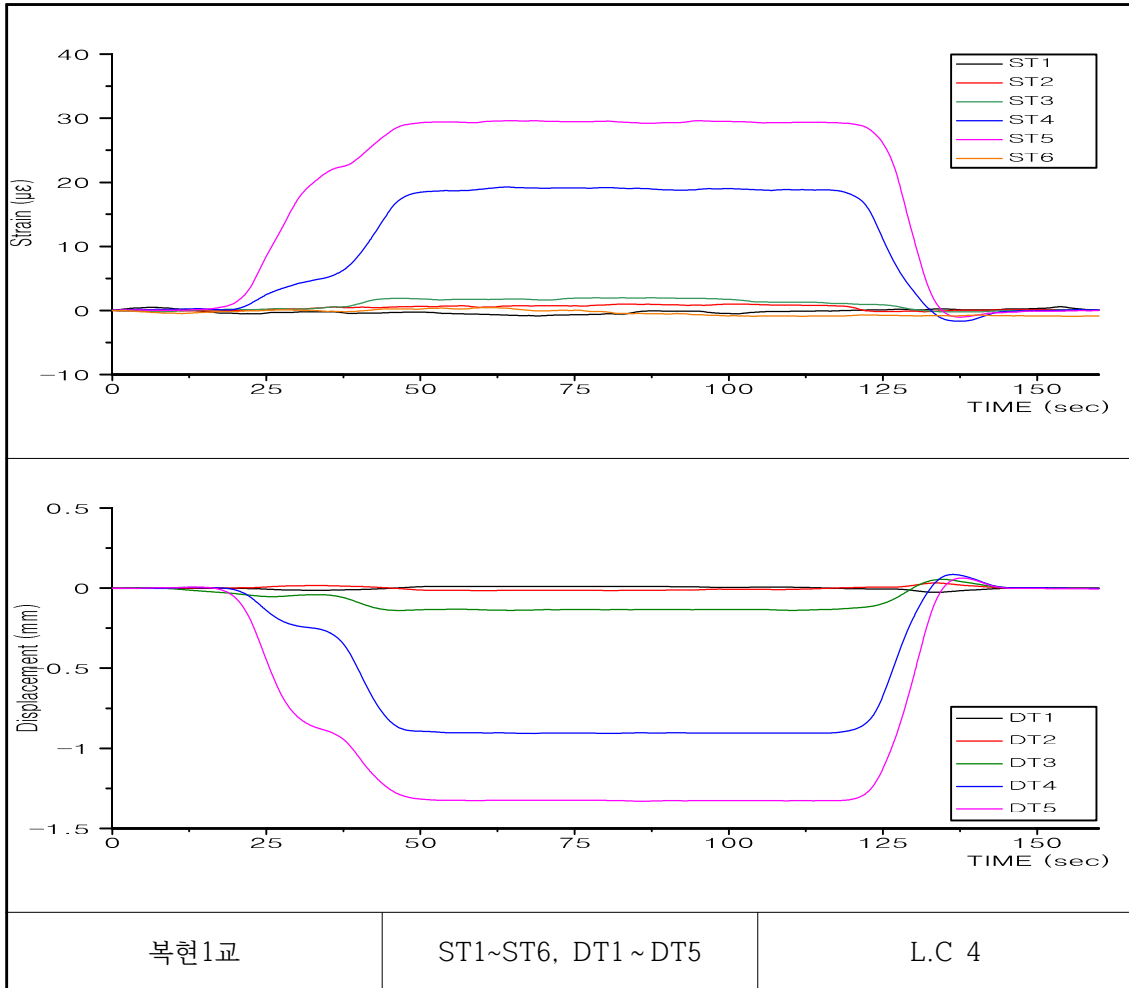
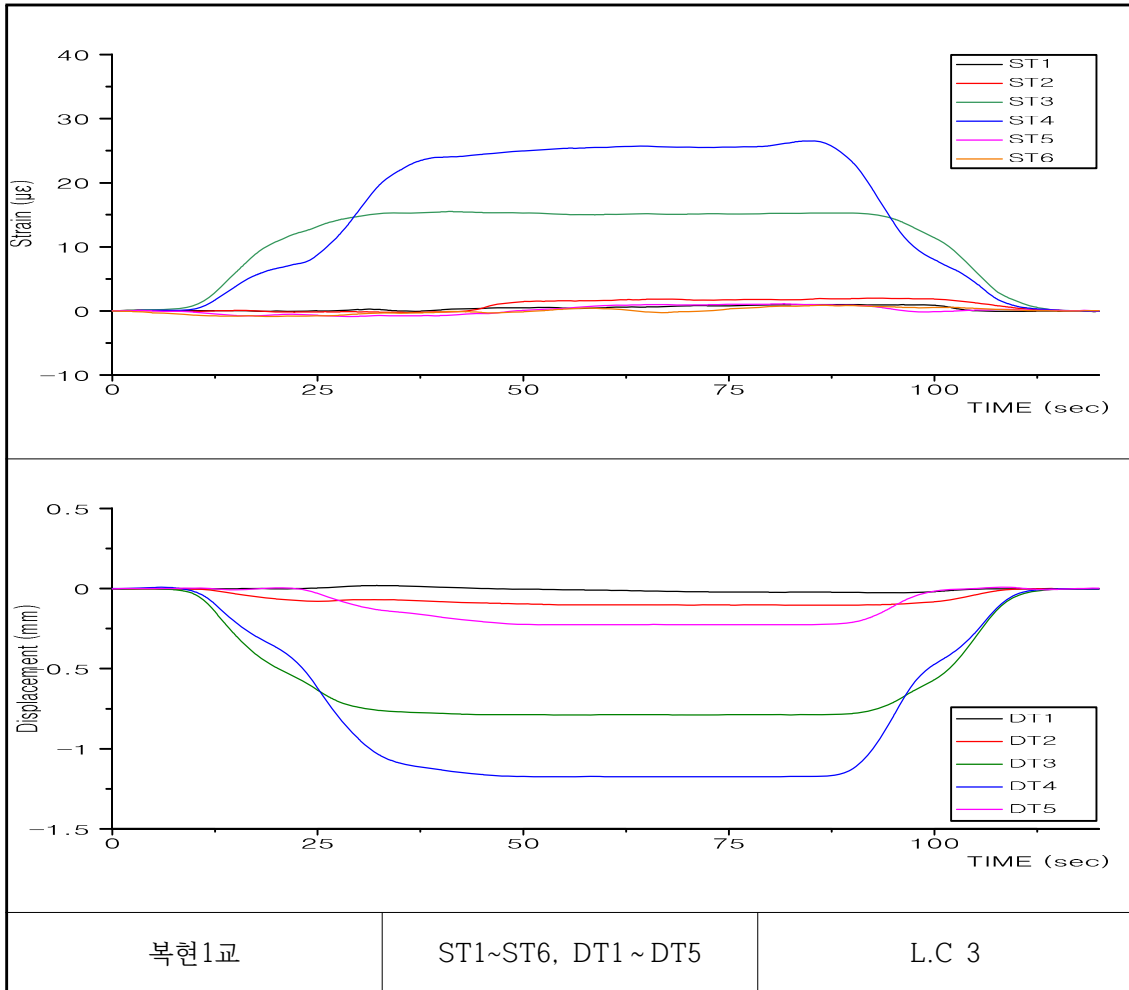
교량명	산수교	부재명	재하시험
			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder6 하부-변형률계	사진설명	Girder8 하부-변형률계
			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder10 하부-변형률계	사진설명	Girder10 상부-변형률계
			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder6 하부-처짐계	사진설명	Girder8 하부-처짐계

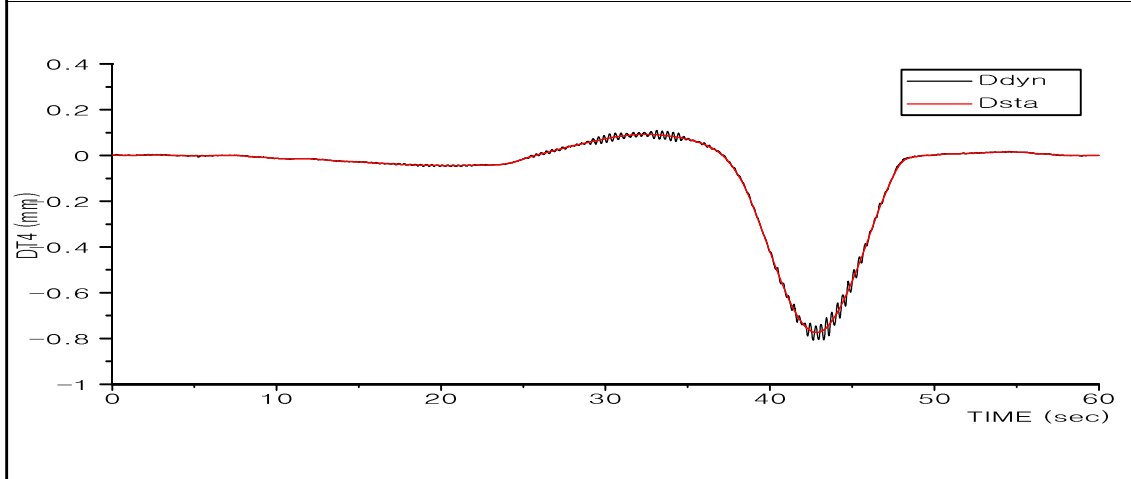
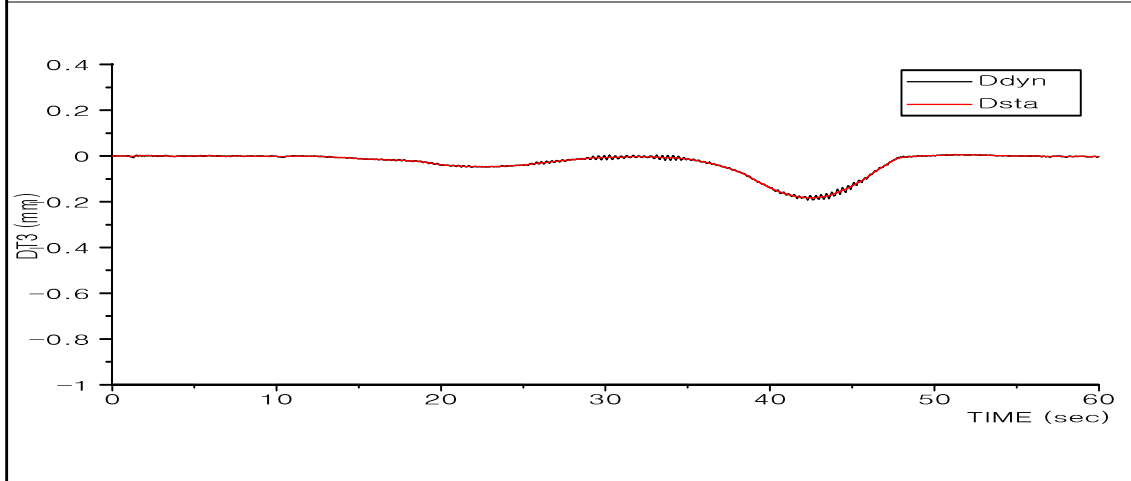
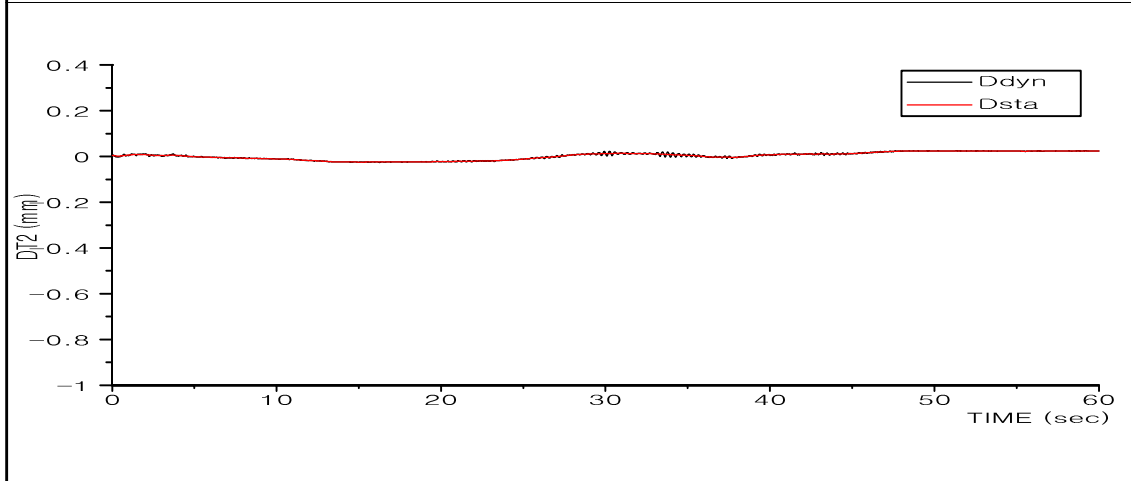
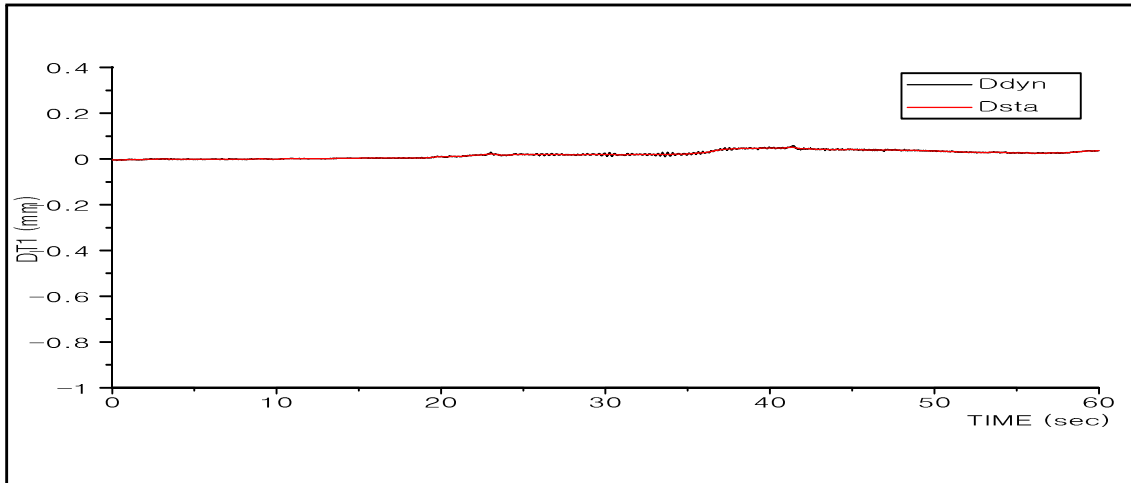
교량명	산수교	부재명	재하시험
			
위 치	DT3 단면 A-A	위 치	ACC1 단면 A-A
사진설명	Girder10 하부-처짐계	사진설명	방호벽 상부
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	데이터로거	사진설명	측정시스템
			
위 치	교량하부	위 치	단면 A-A
사진설명	데이터습득	사진설명	정적 LC1

교량명	산수교	부재명	재하시험
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 LC2	사진설명	정적 LC3
			
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치	시점(A1)→종점(A2)
사진설명	동적 LC	사진설명	동적 LC
			
위 치		위 치	
사진설명		사진설명	

10. 복현1교



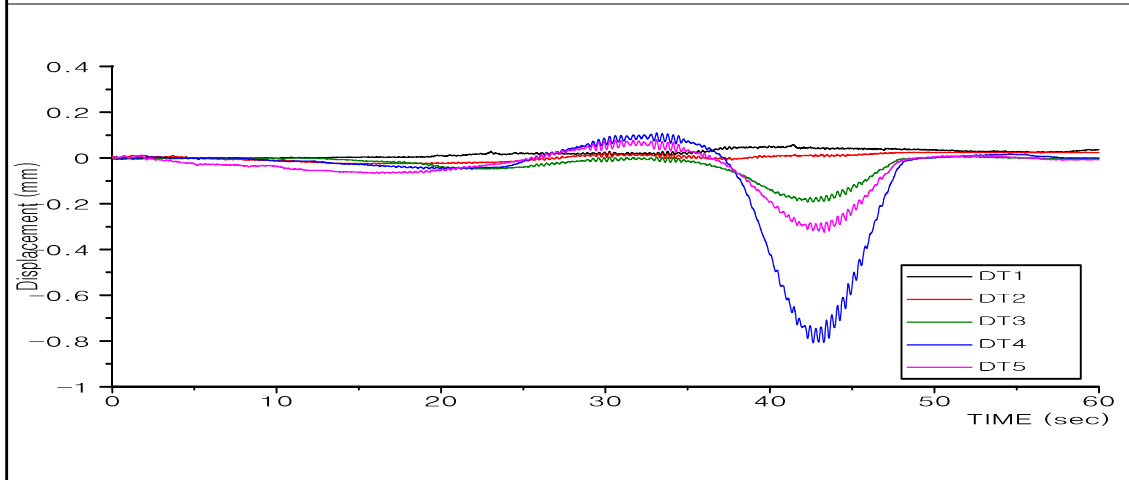
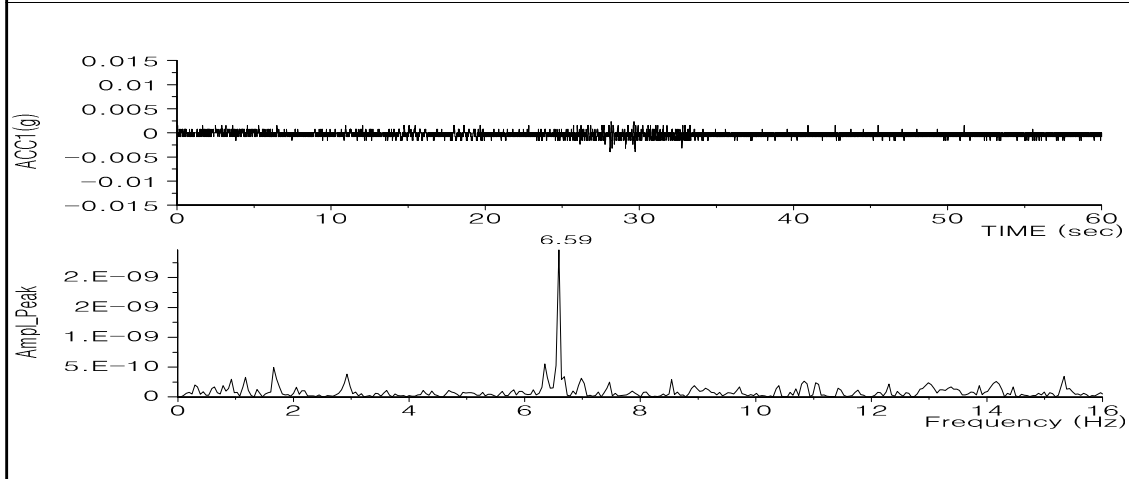
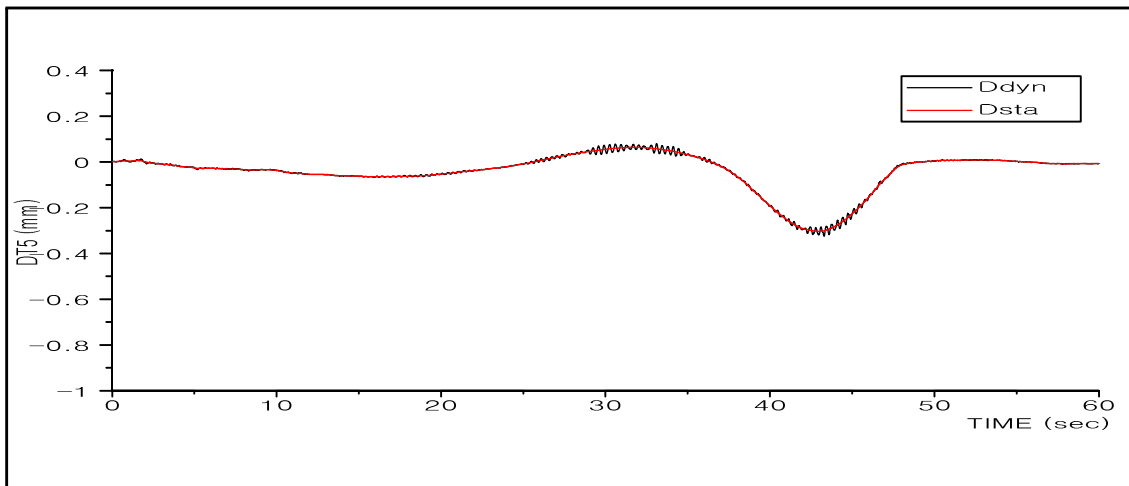




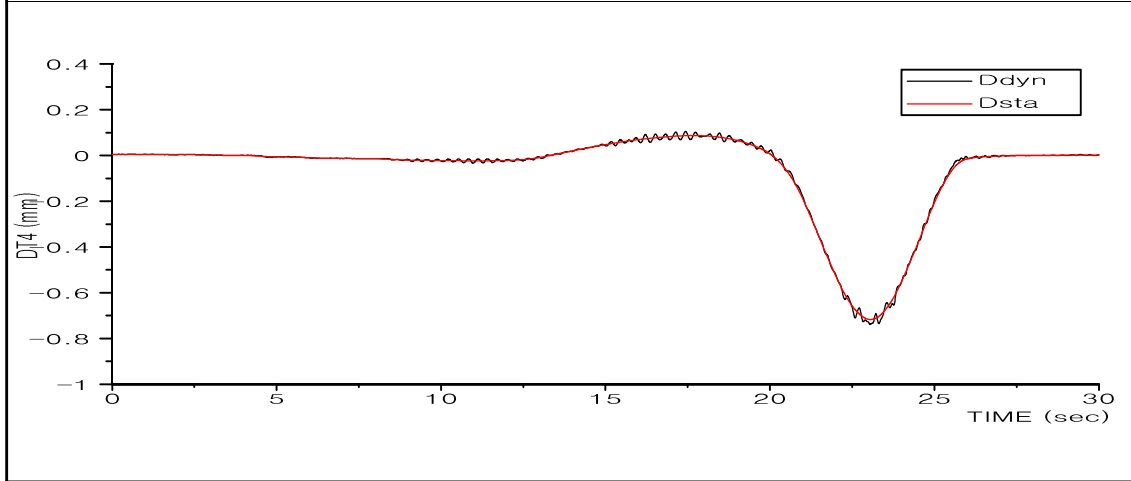
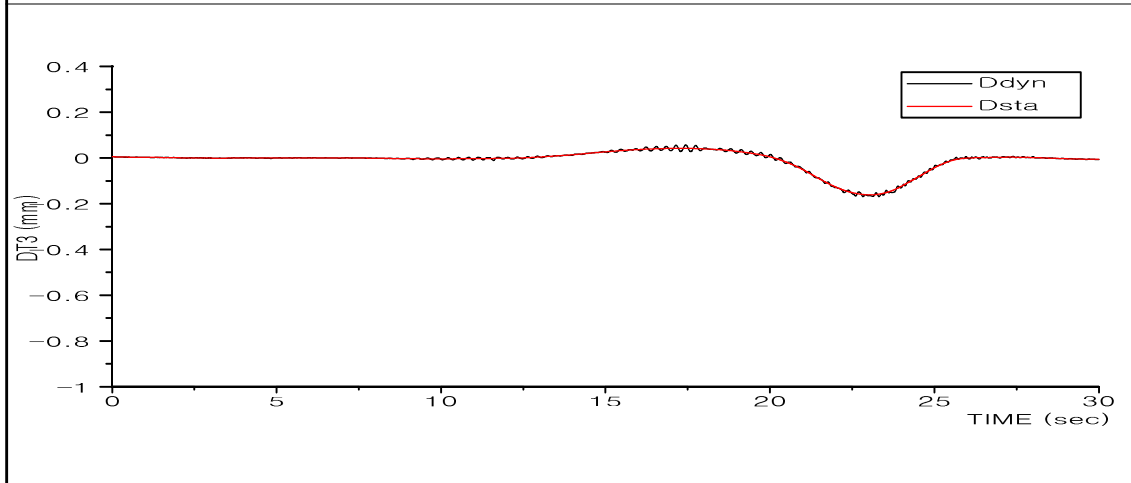
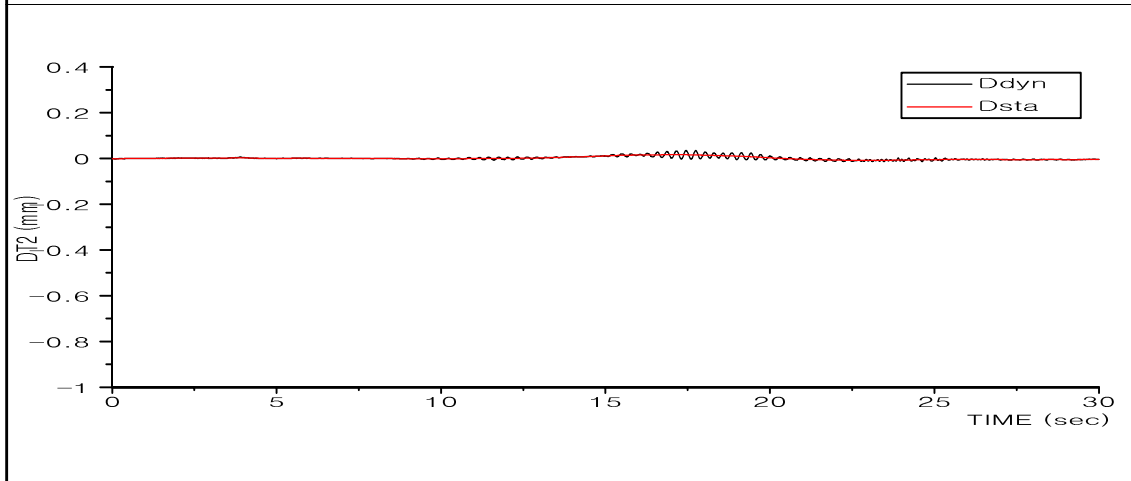
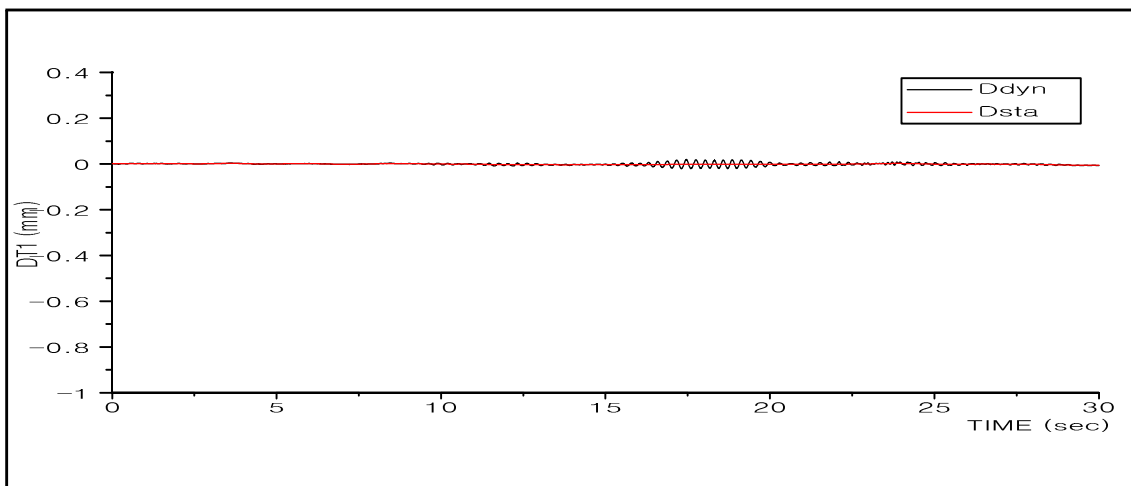
복현1교

DT1~DT4

10km/hr



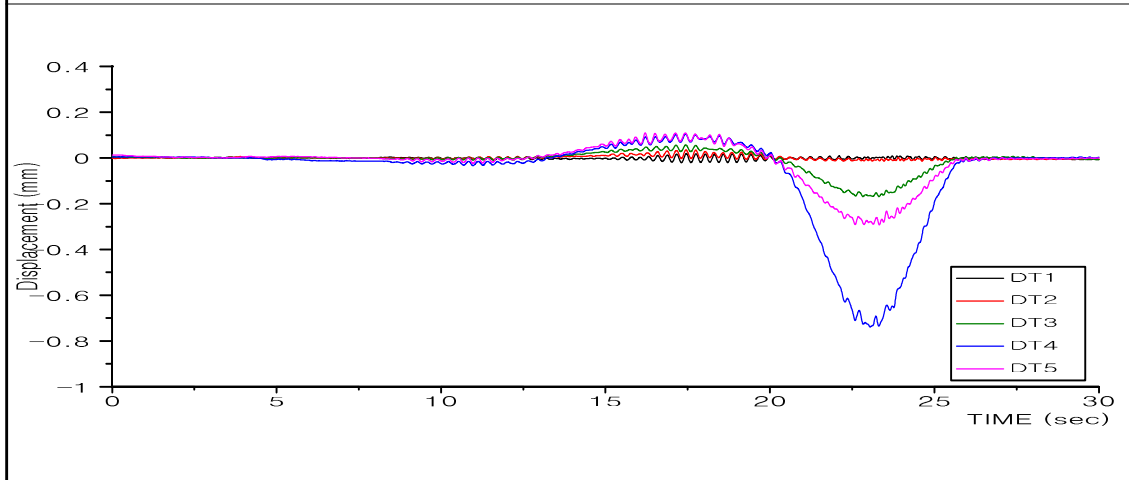
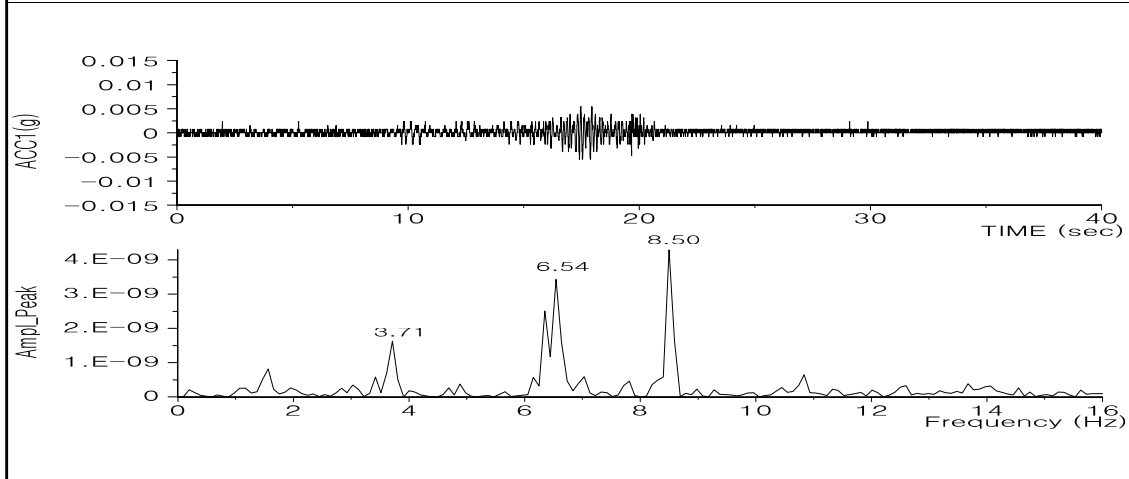
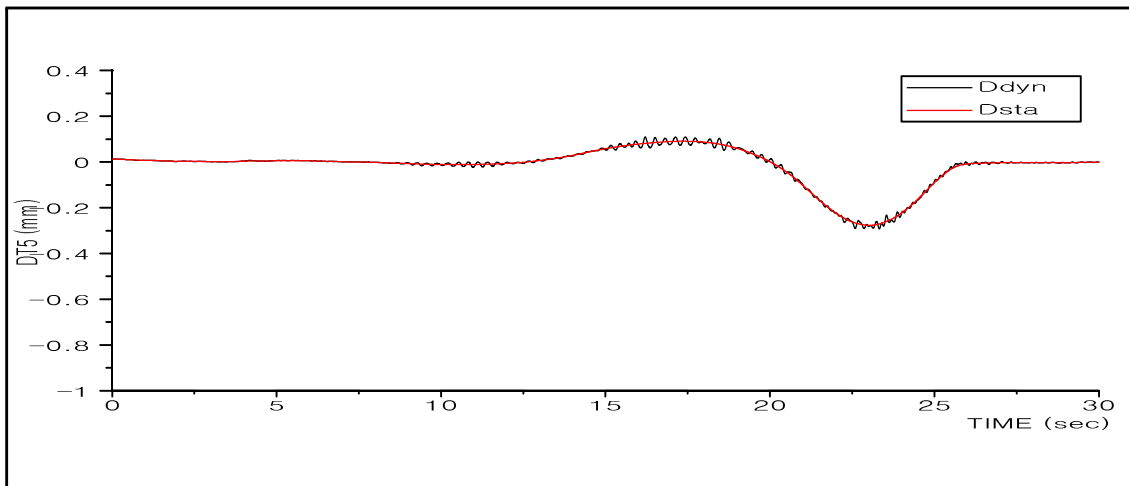
복현1교	DT5, ACC1, DT1~DT5	10km/hr
------	--------------------	---------



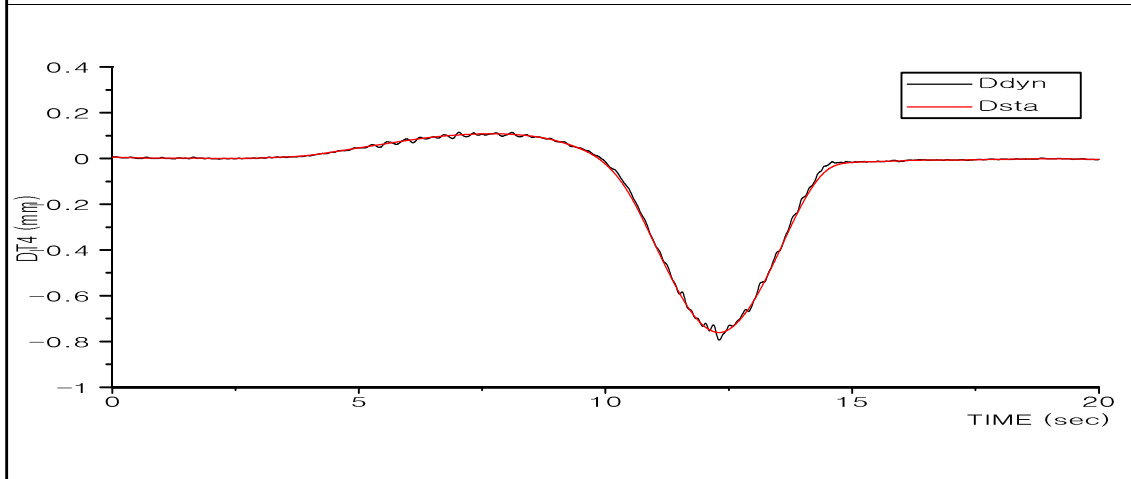
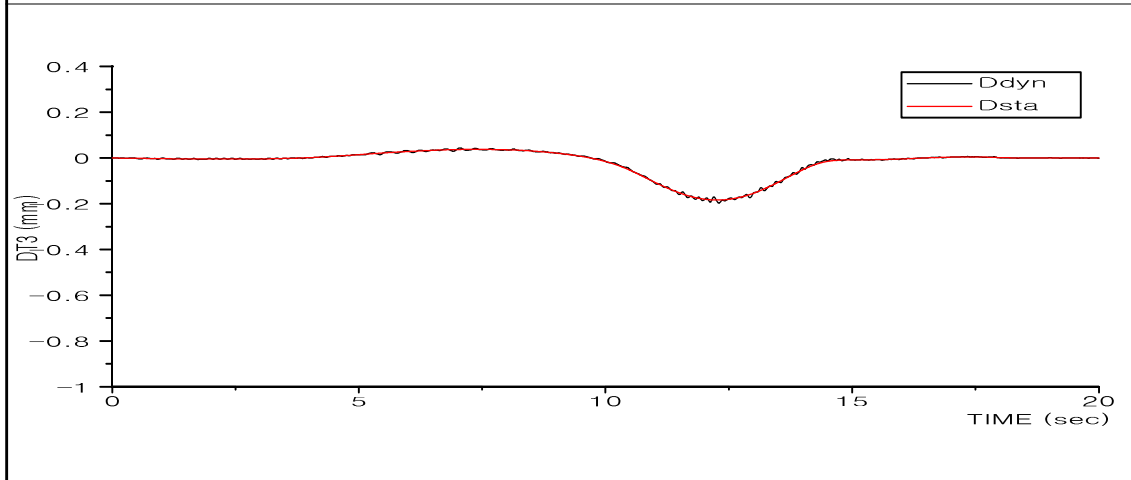
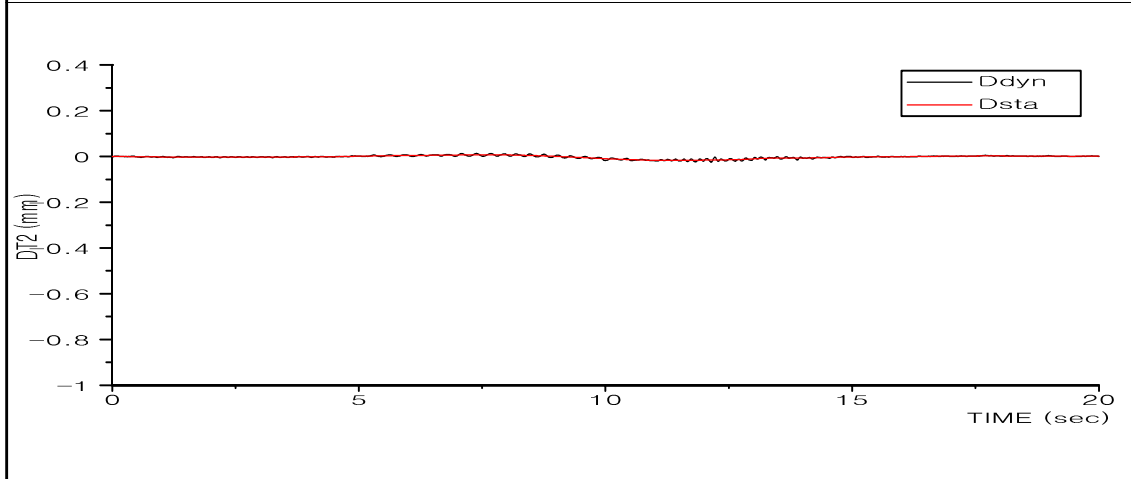
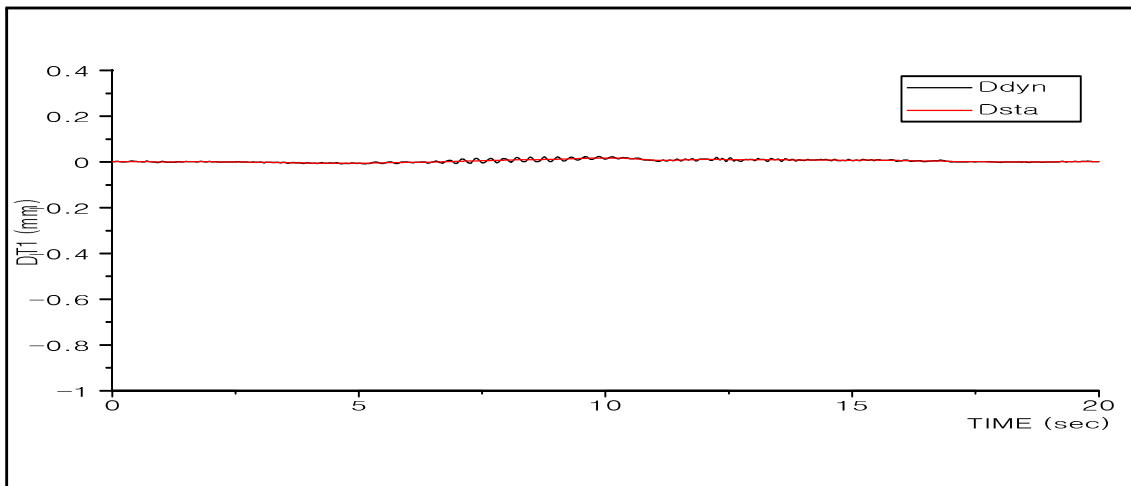
복현1교

DT1~DT4

20km/hr



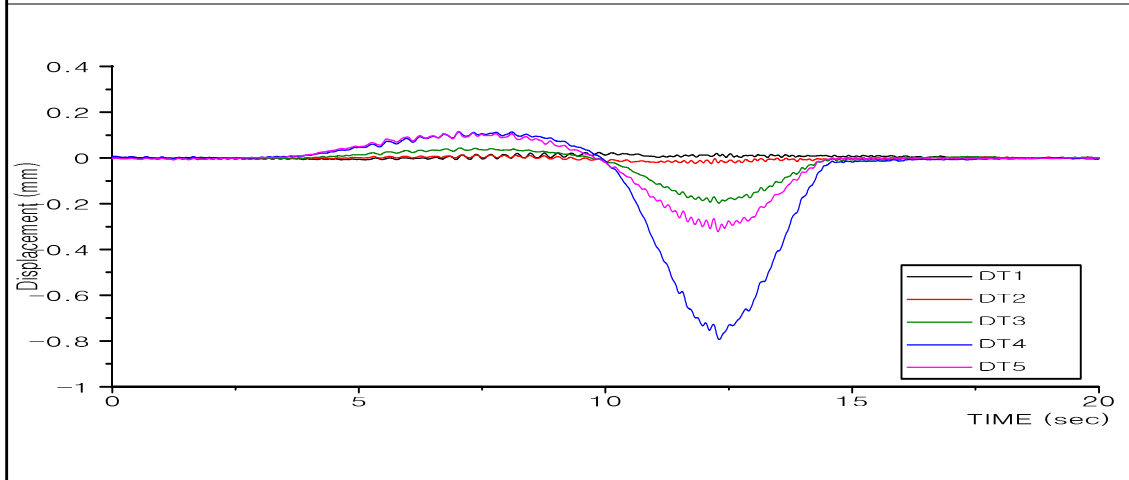
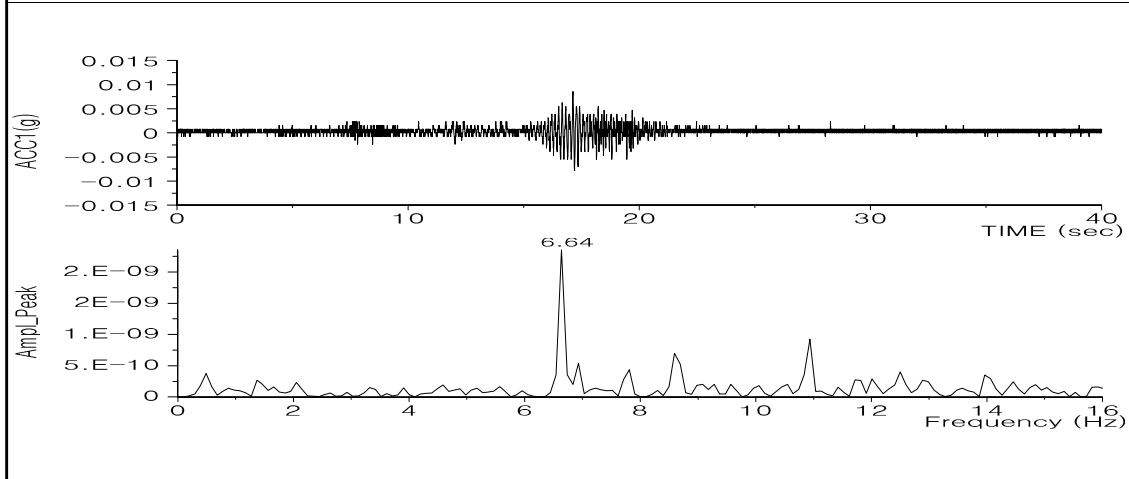
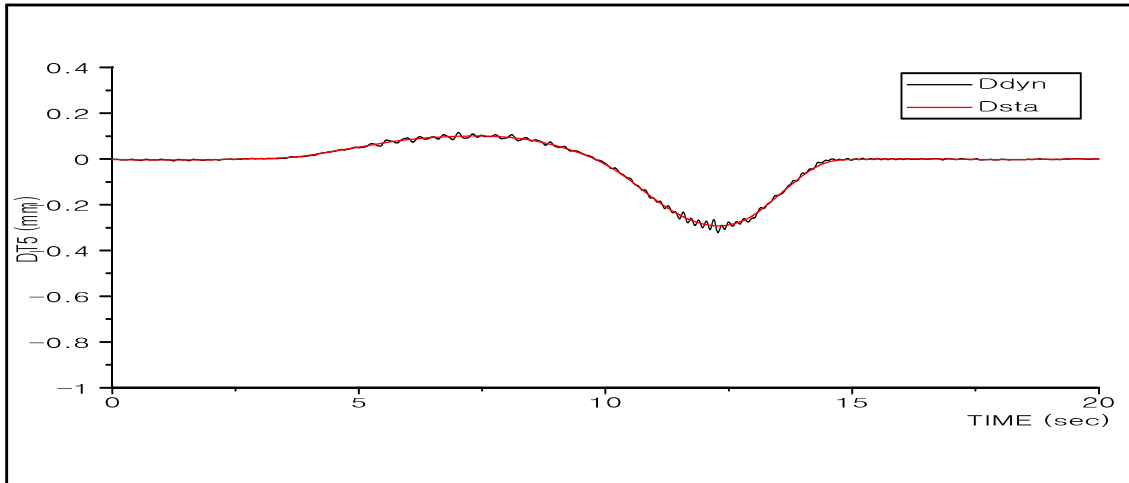
복현1교	DT5, ACC1, DT1~DT5	20km/hr
------	--------------------	---------



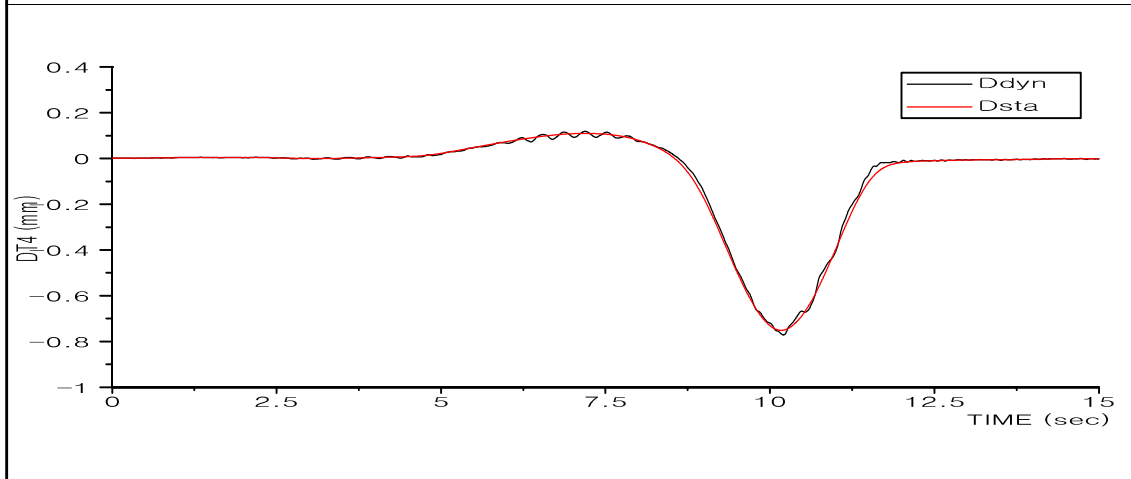
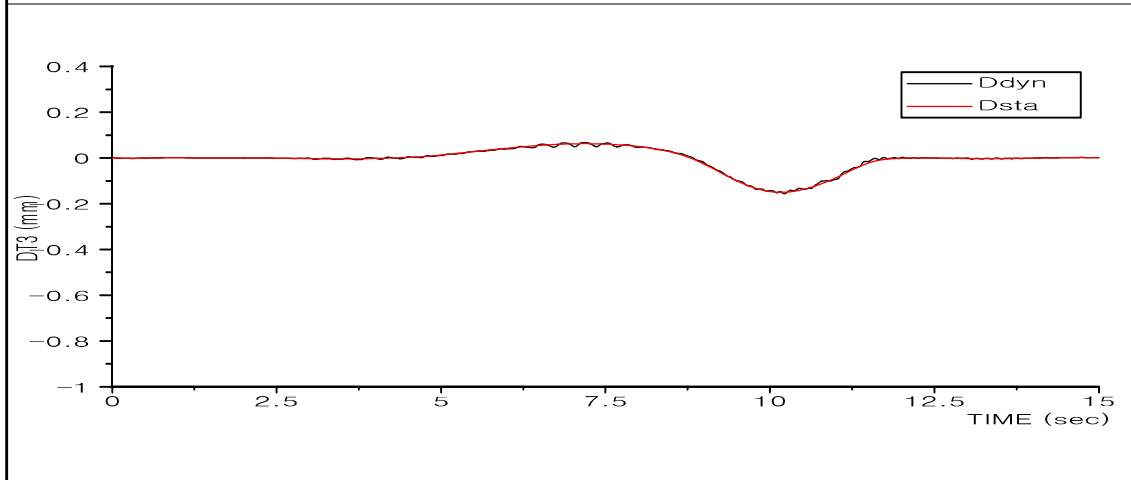
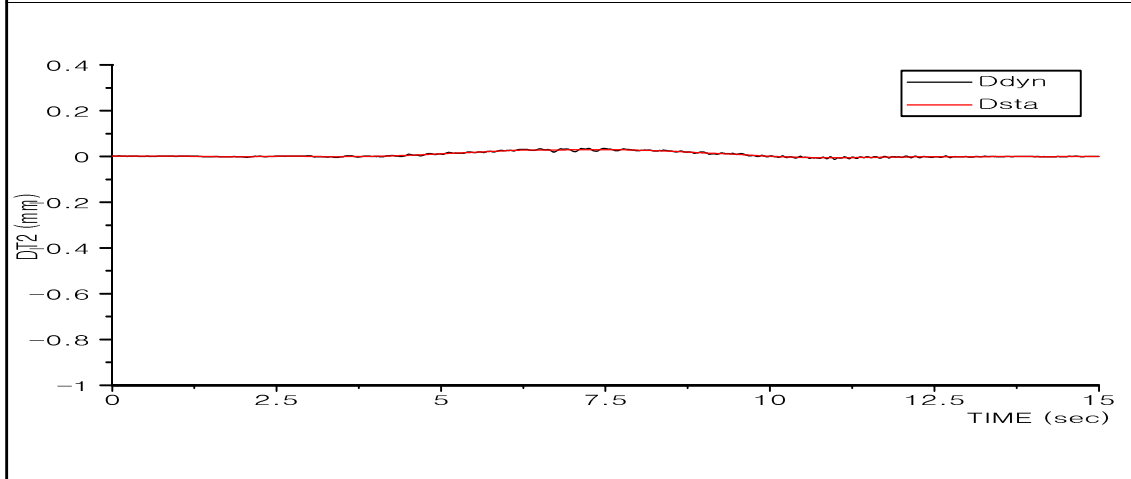
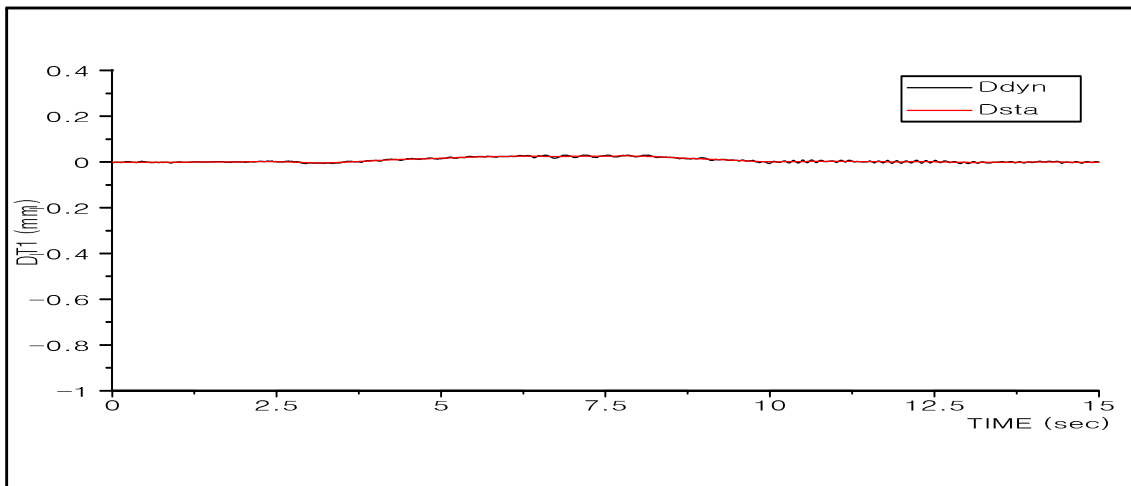
복현1교

DT1~DT4

30km/hr



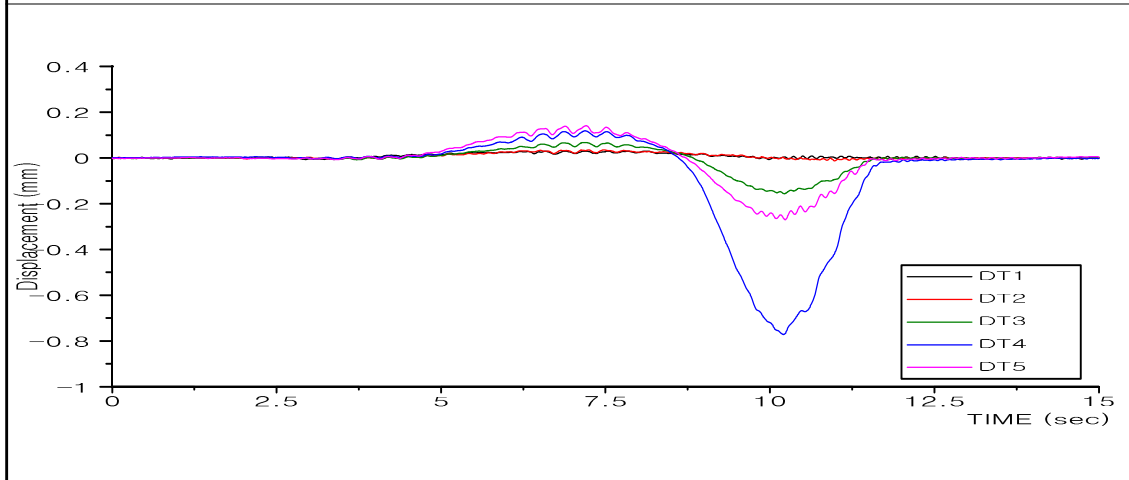
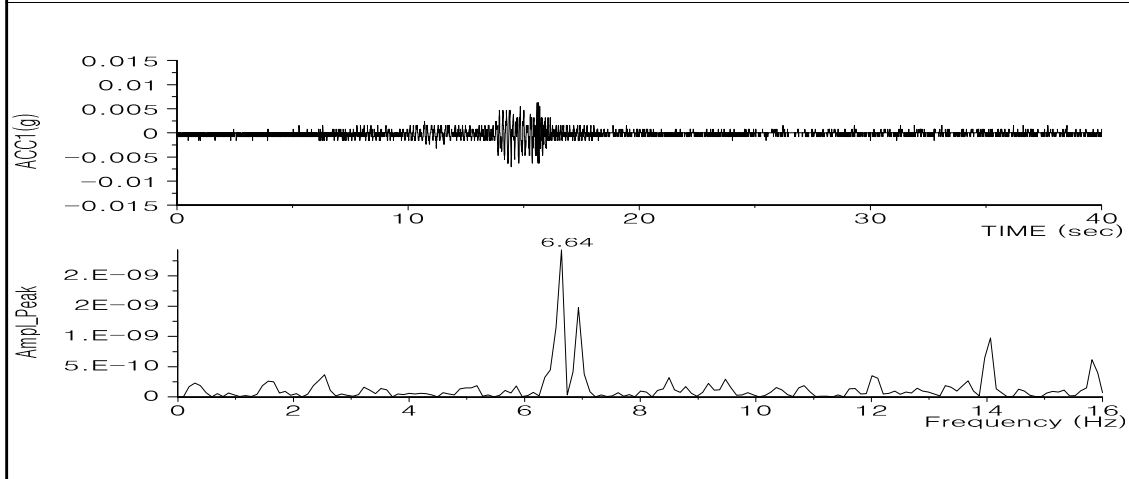
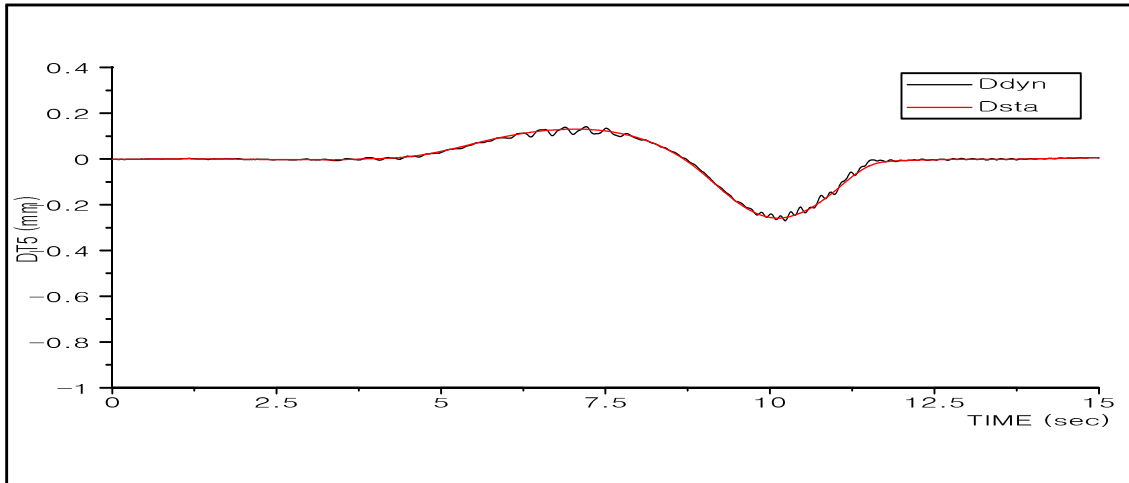
복현1교	DT5, ACC1, DT1~DT5	30km/hr
------	--------------------	---------



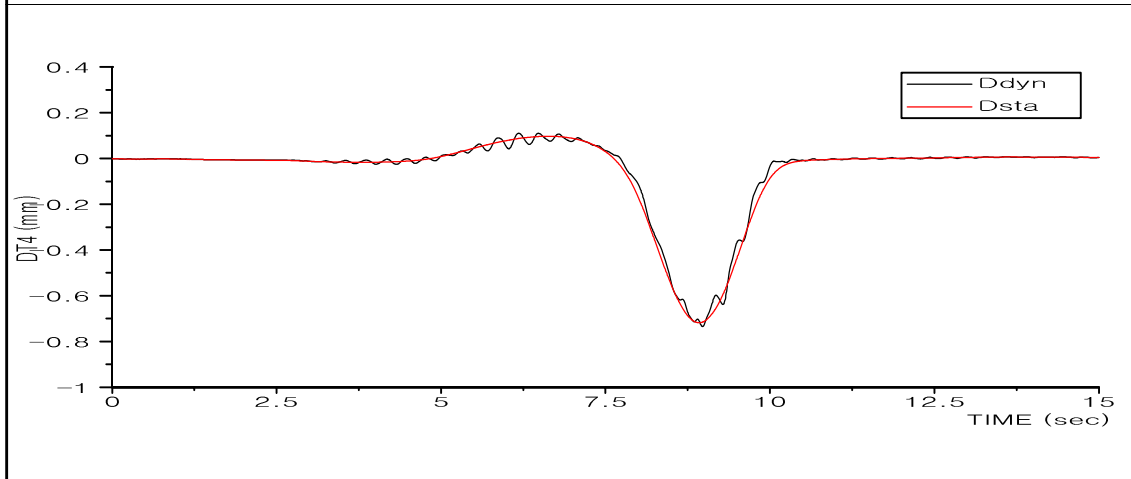
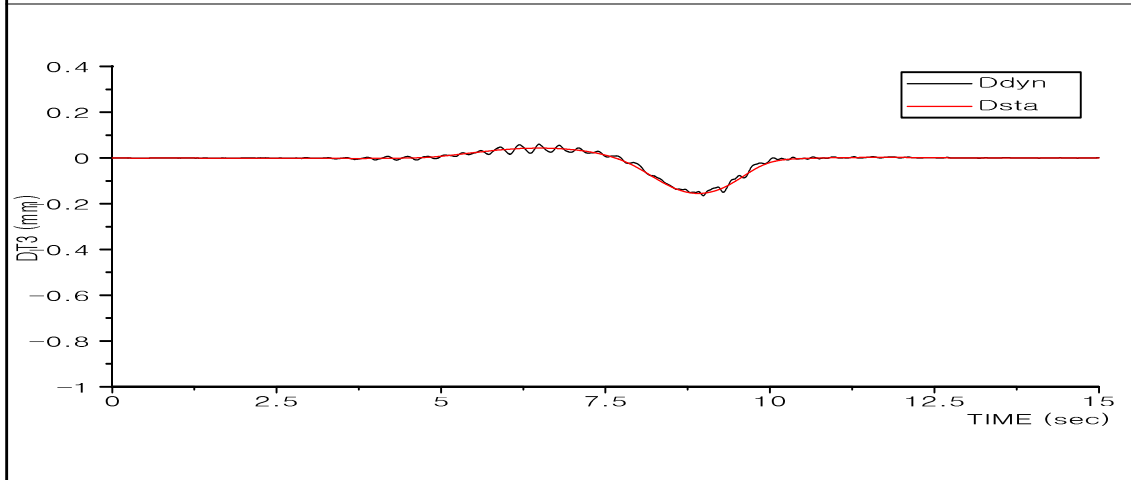
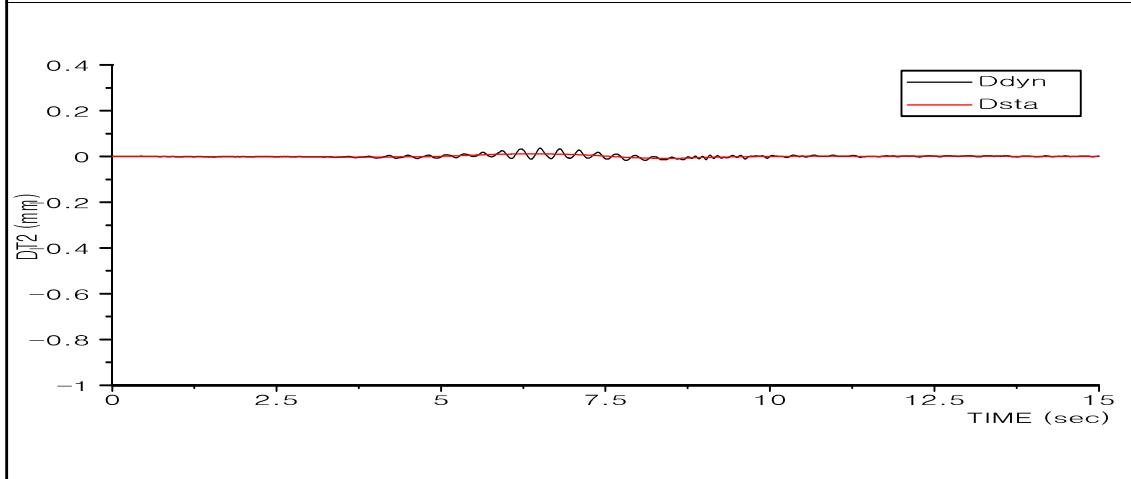
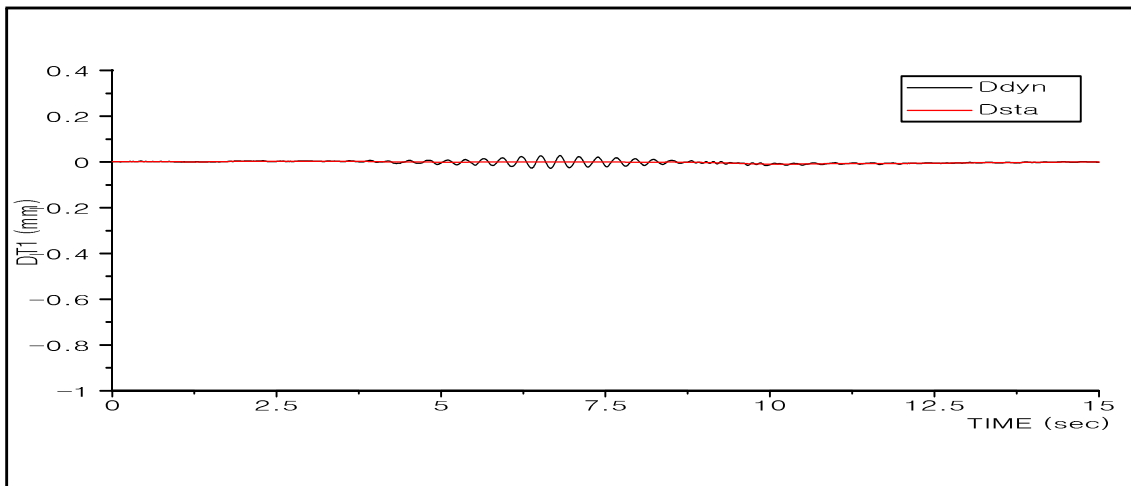
복현1교

DT1~DT4

40km/hr



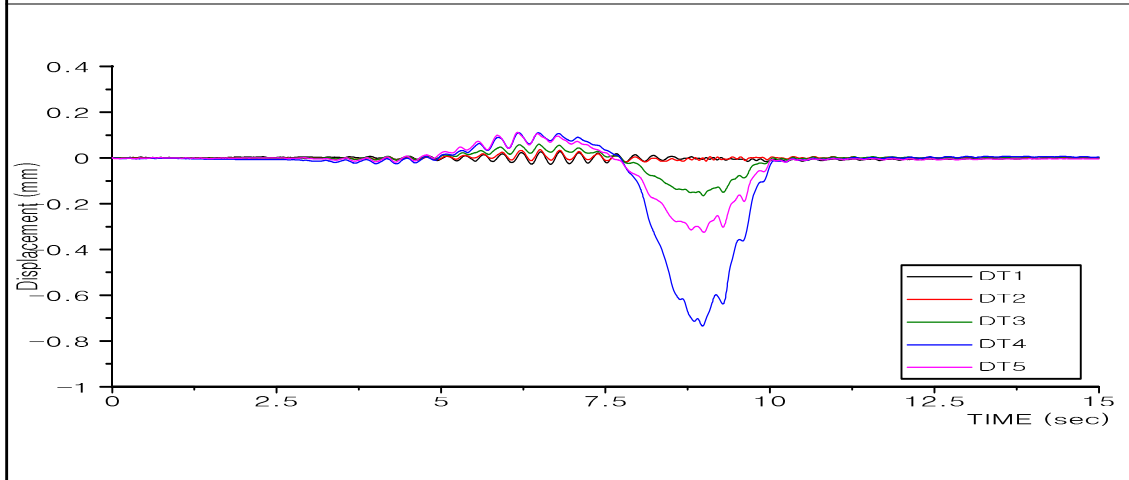
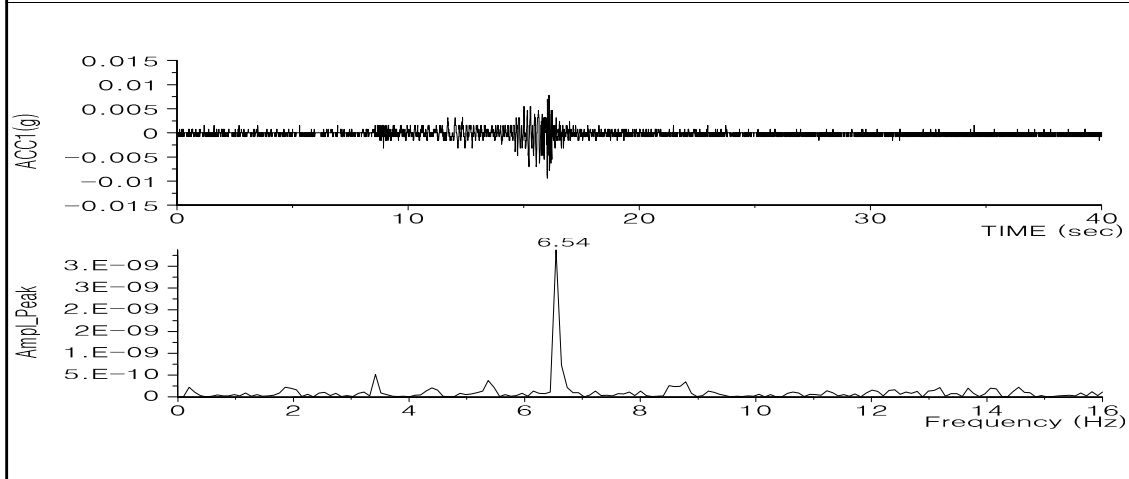
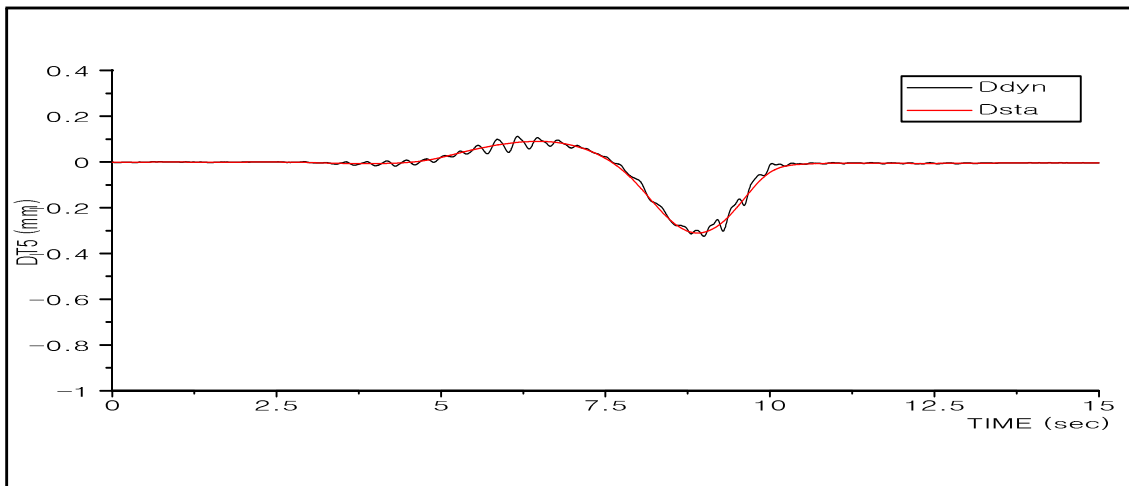
복현1교	DT5, ACC1, DT1~DT5	40km/hr
------	--------------------	---------



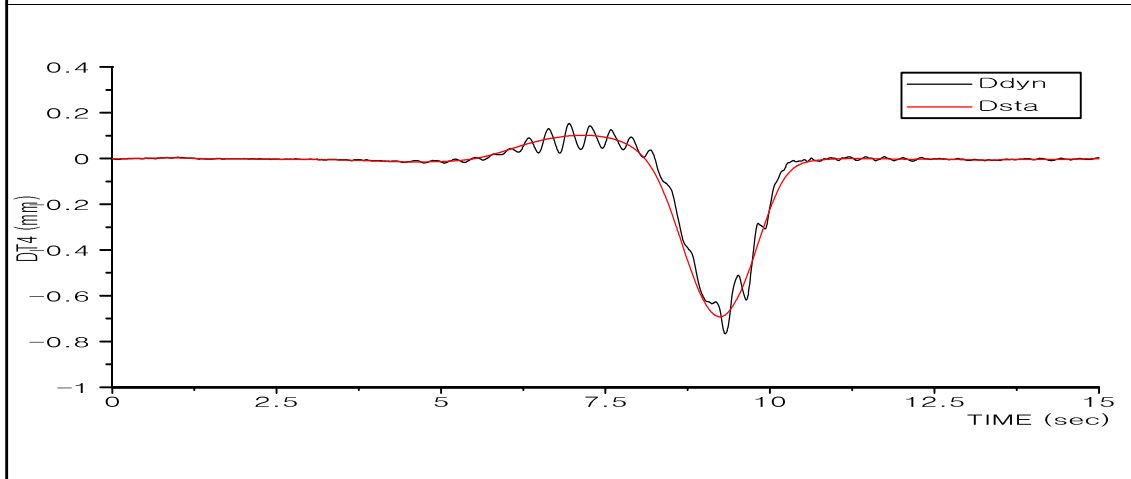
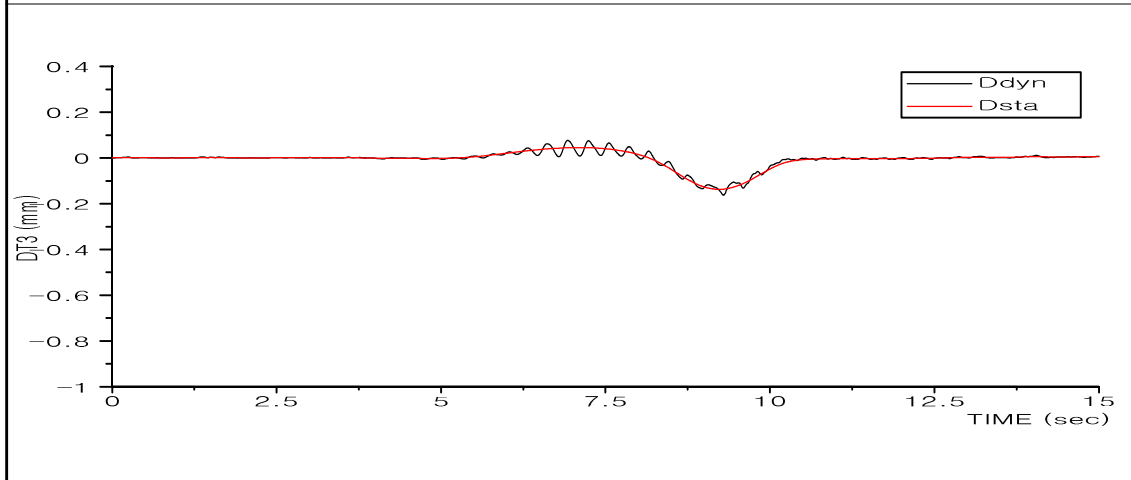
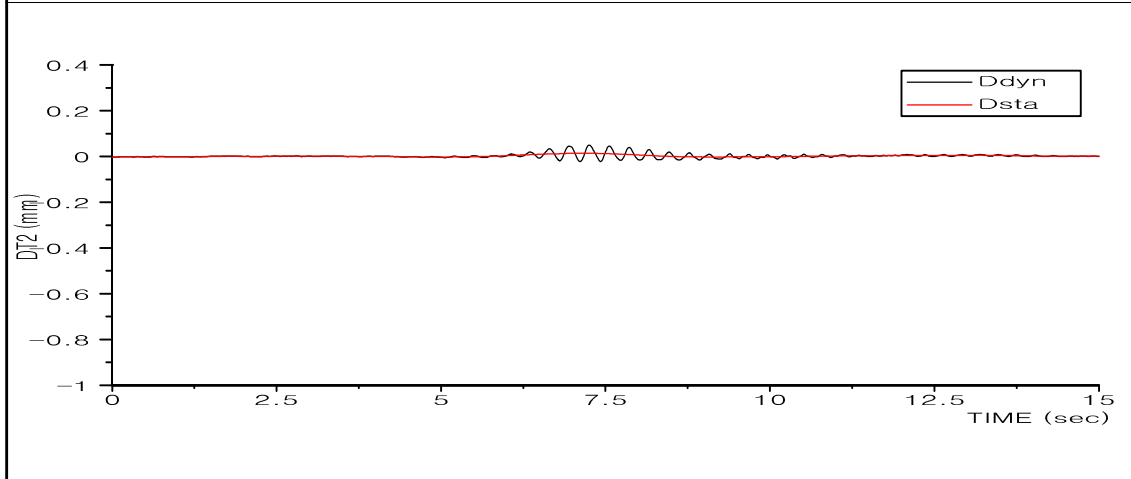
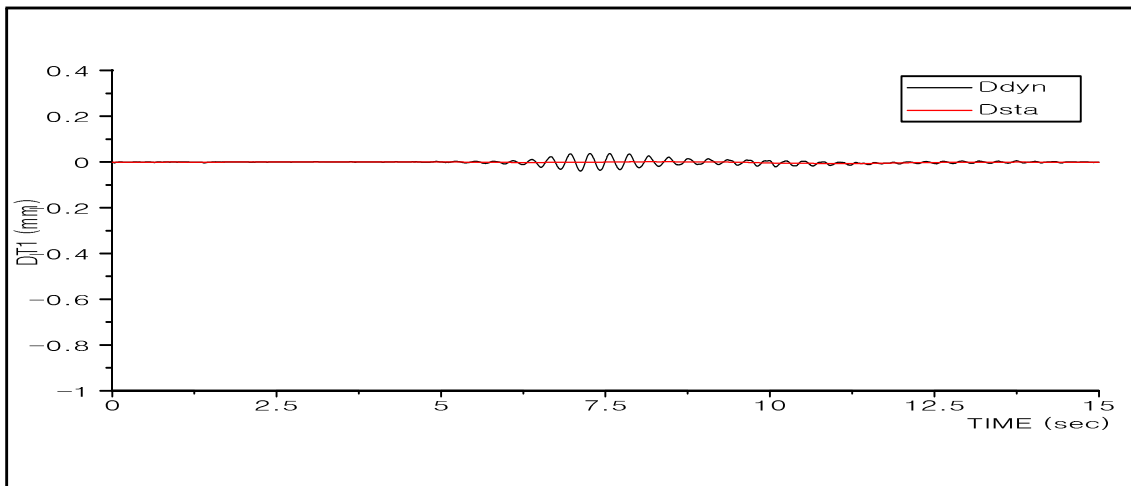
복현1교

DT1~DT4

50km/hr



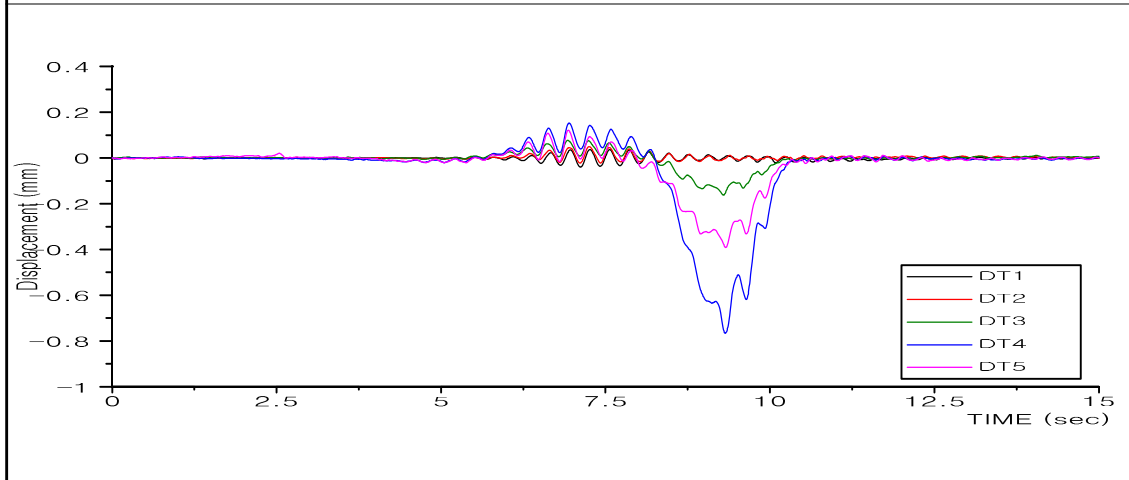
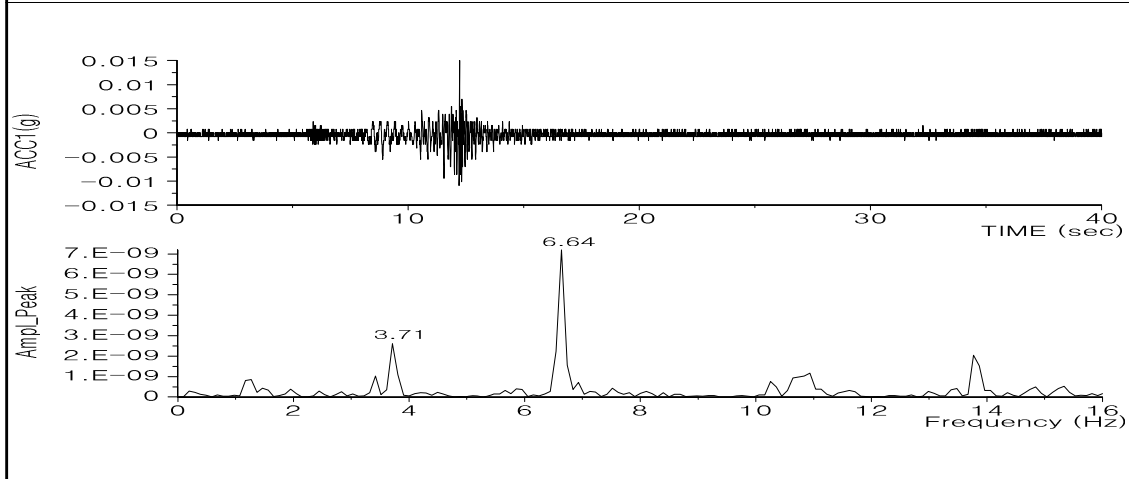
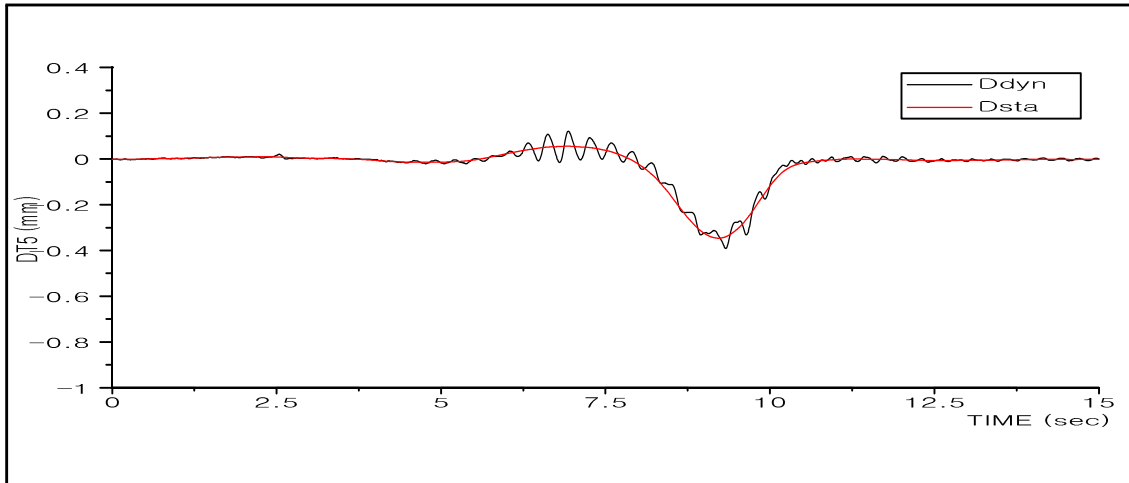
복현1교	DT5, ACC1, DT1~DT5	50km/hr
------	--------------------	---------



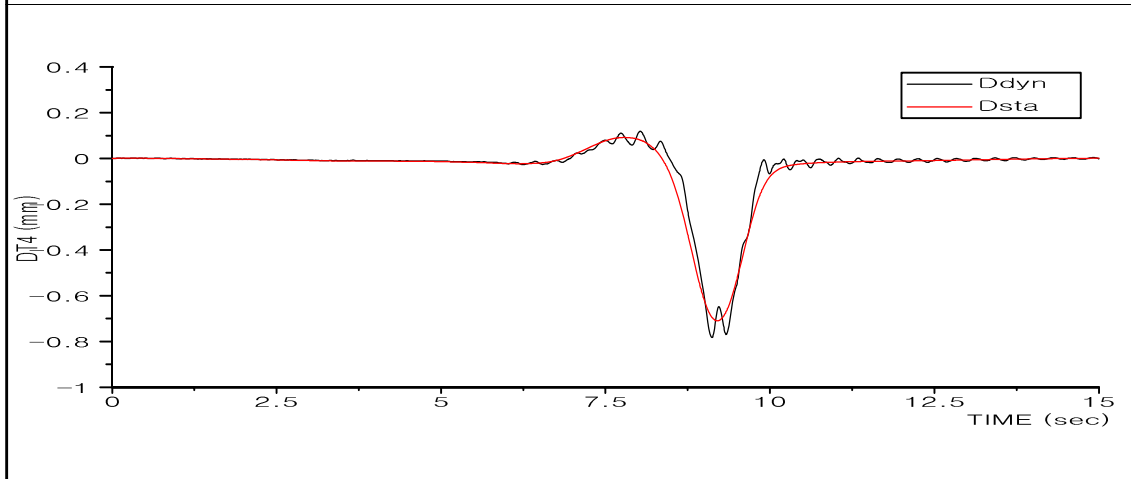
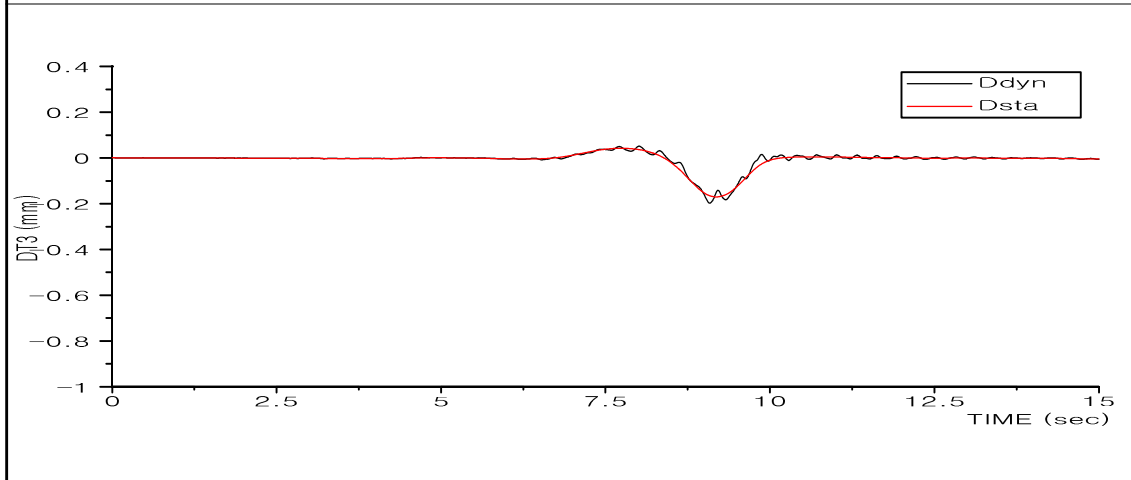
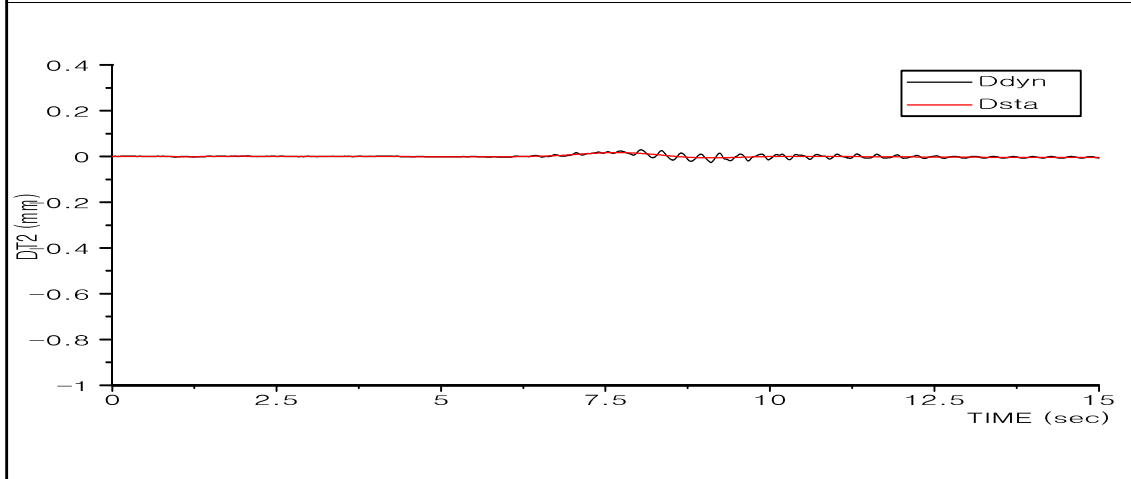
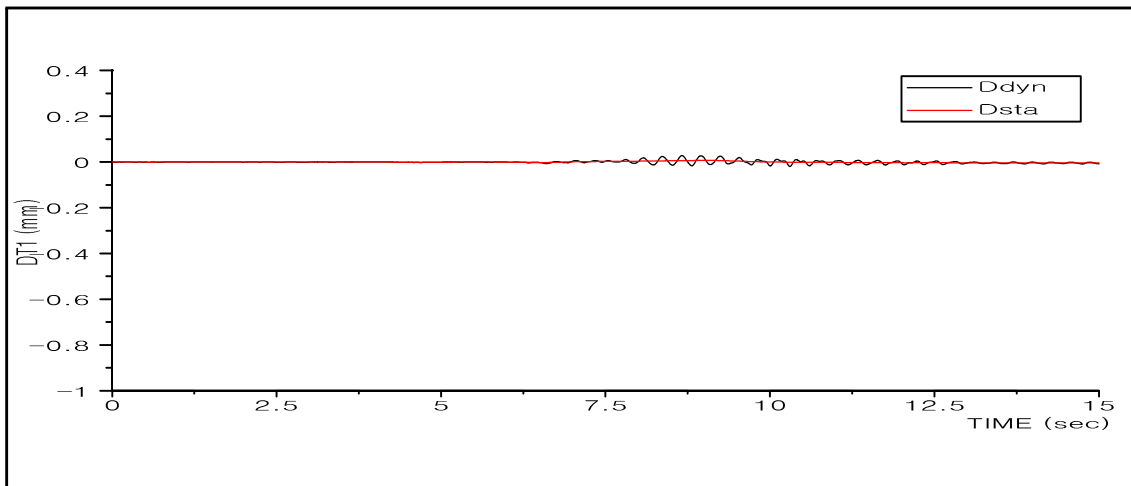
복현1교

DT1~DT4

60km/hr



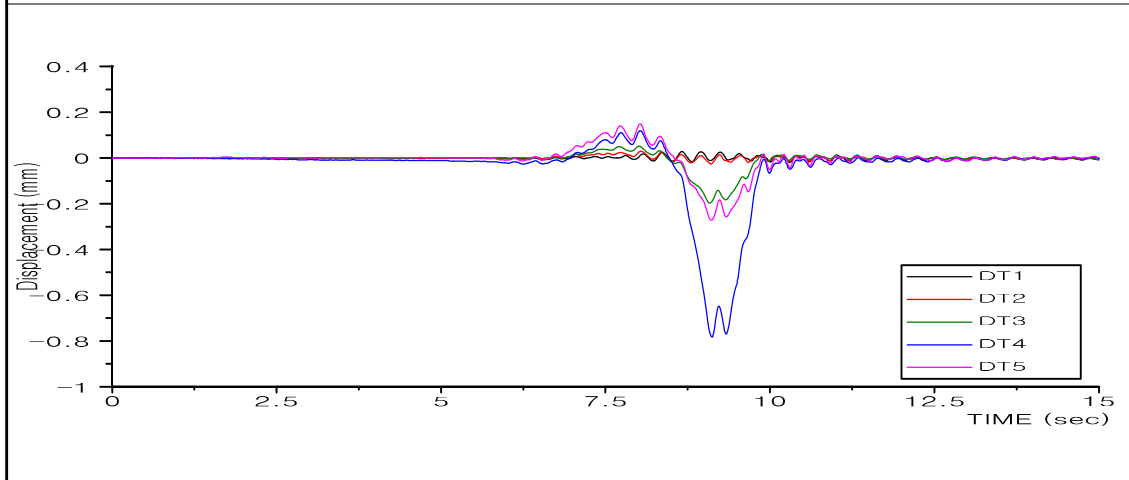
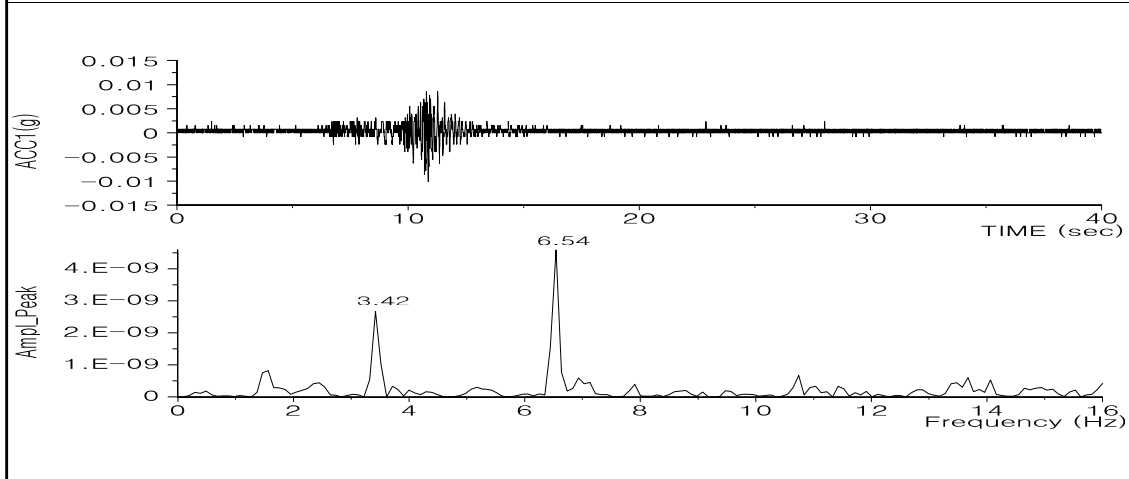
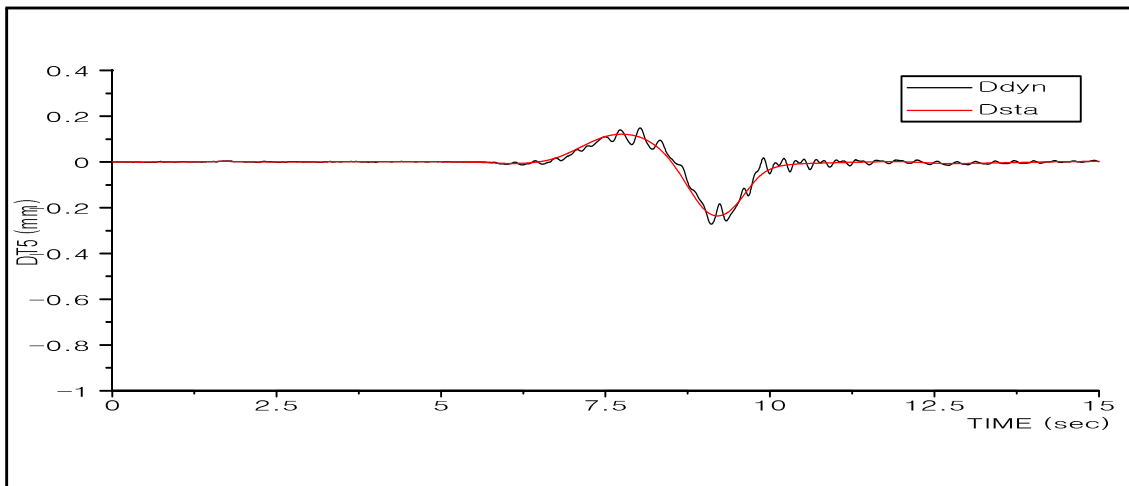
복현1교	DT5, ACC1, DT1~DT5	60km/hr
------	--------------------	---------



복현1교

DT1~DT4

80km/hr



복현1교	DT5, ACC1, DT1~DT5	80km/hr
------	--------------------	---------

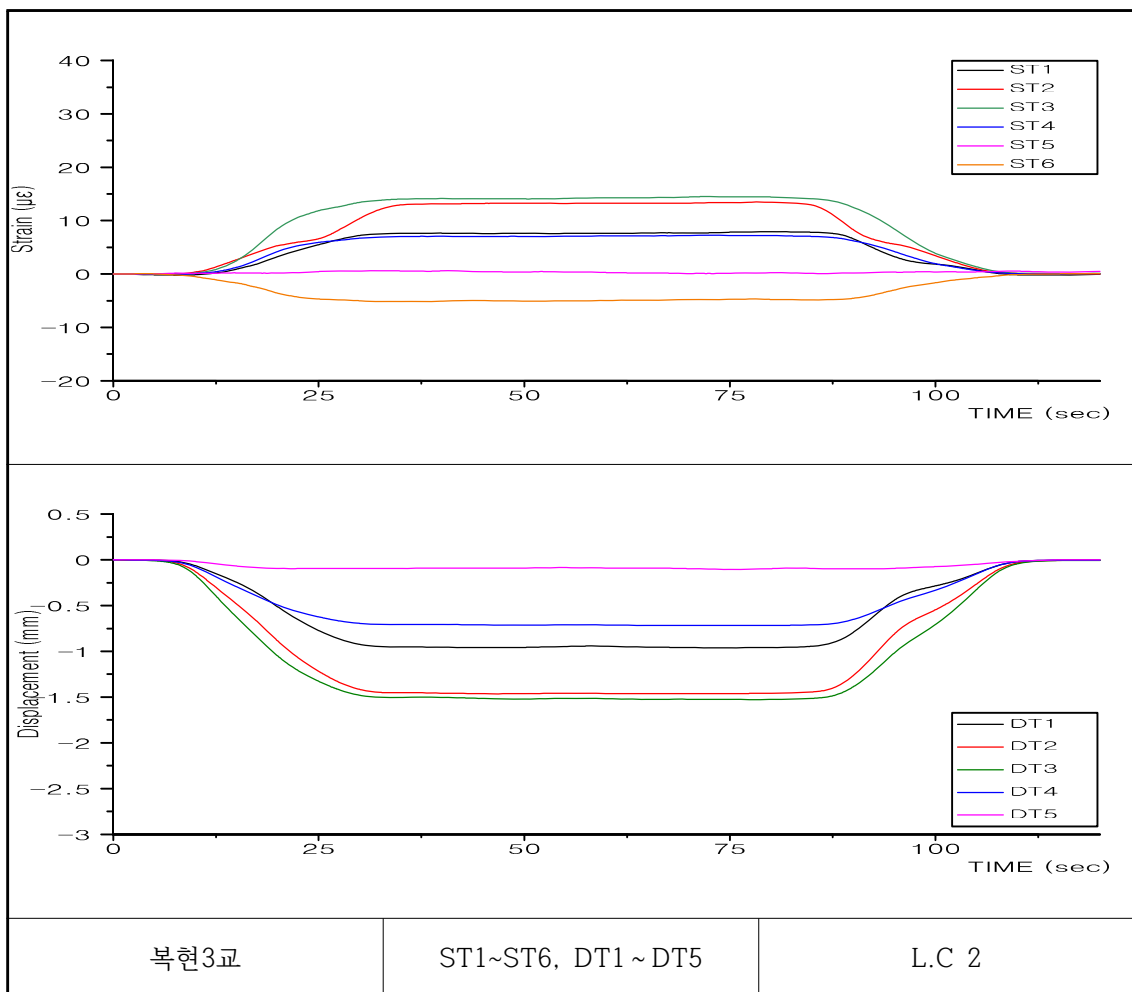
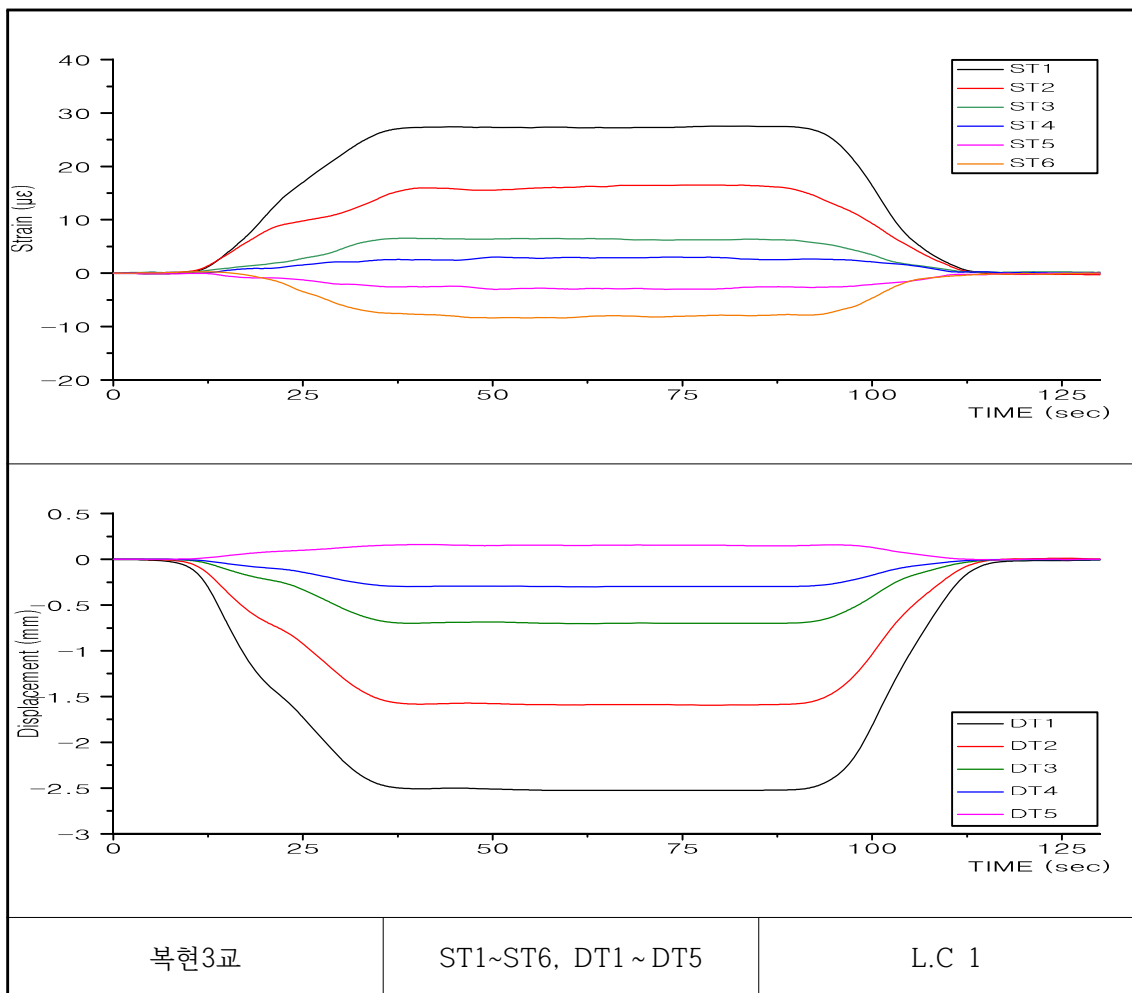
교량명	복현1교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-변형률계	사진설명	Girder3 하부-변형률계
 			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-변형률계	사진설명	Girder7 하부-변형률계
 			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder9 하부-변형률계	사진설명	Girder1 상부-변형률계

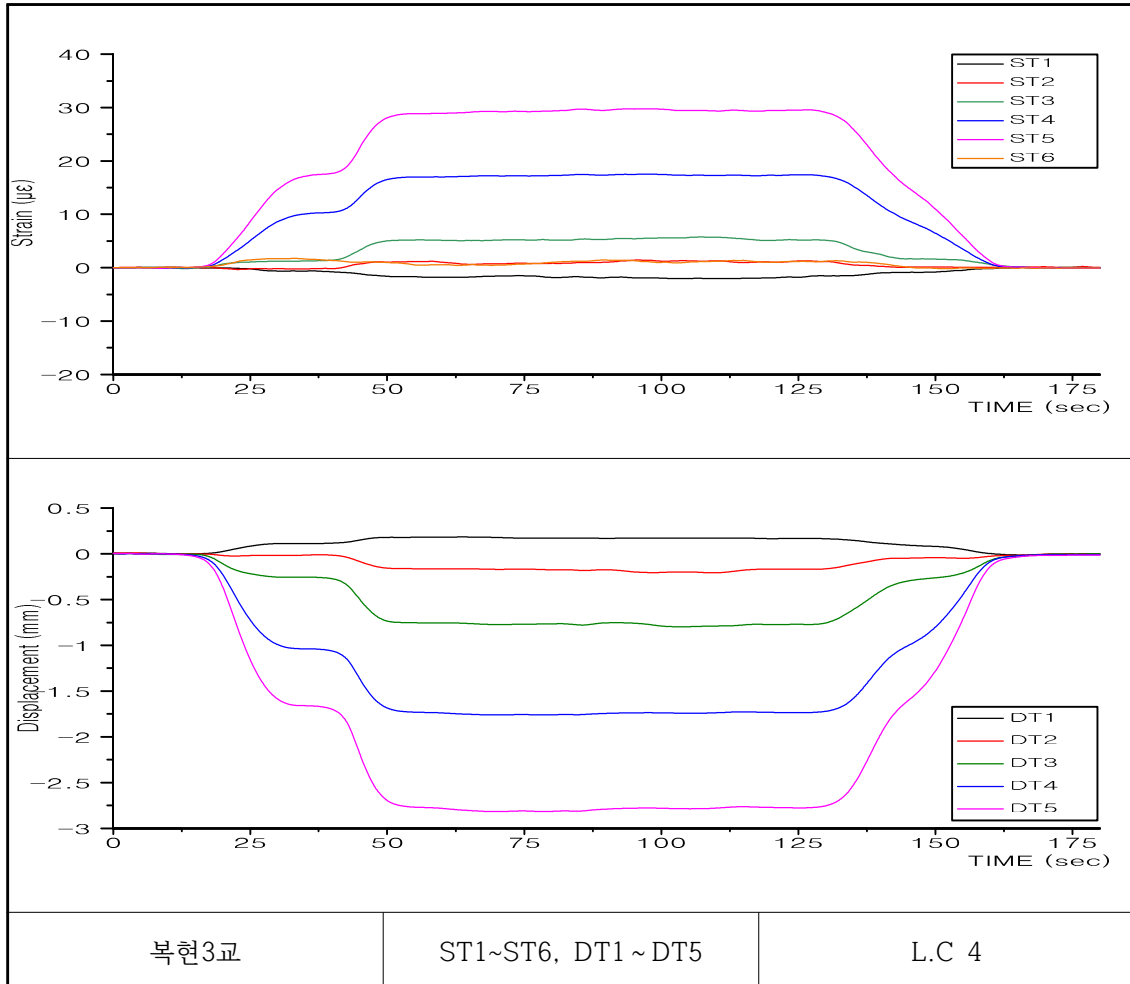
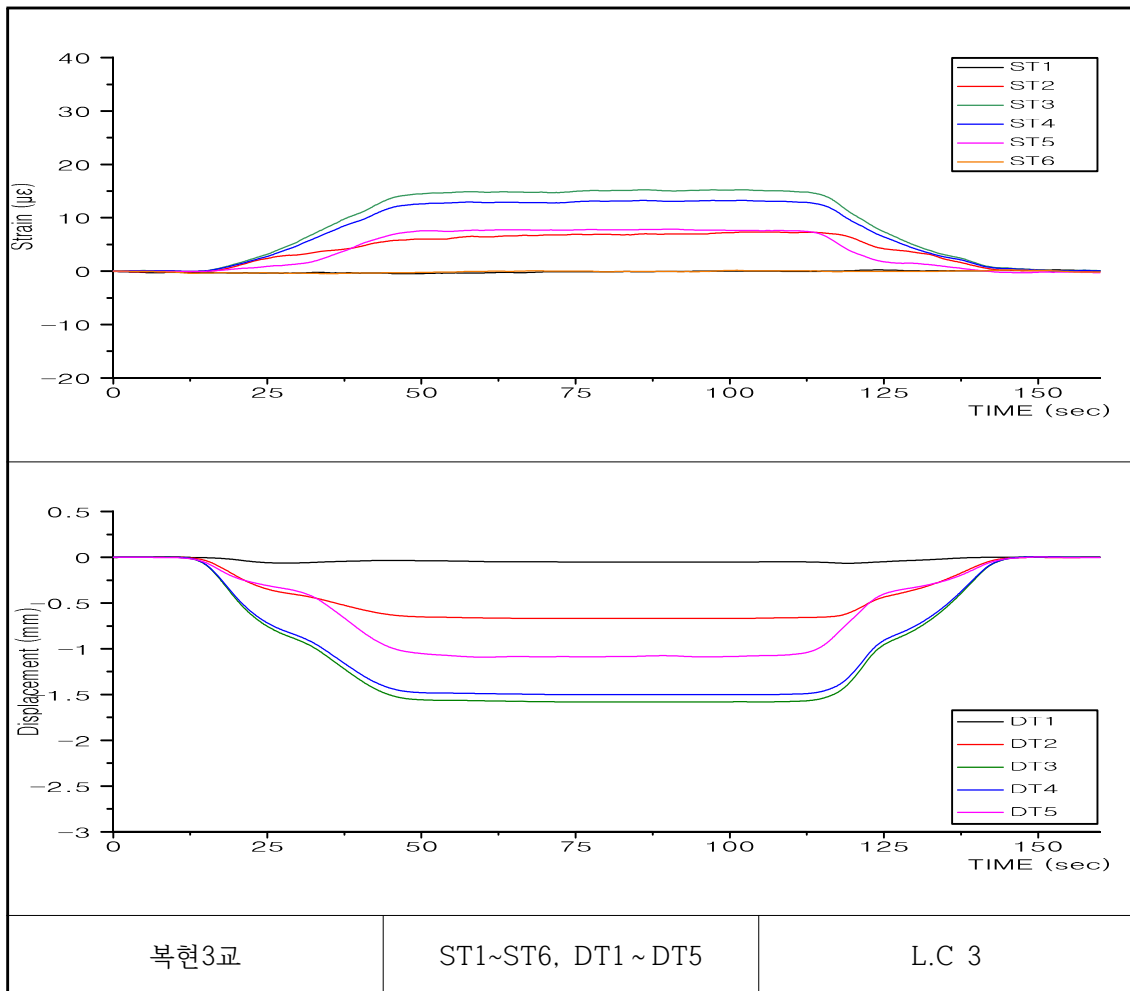
교량명	복현1교	부재명	재하시험
			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder3 하부-처짐계
			
위 치	DT3 단면 A-A	위 치	DT4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-처짐계	사진설명	Girder7 하부-처짐계
			
위 치	DT5 단면 A-A	위 치	ACC1 단면 A-A
사진설명	Girder9 하부-처짐계	사진설명	방호벽 상부

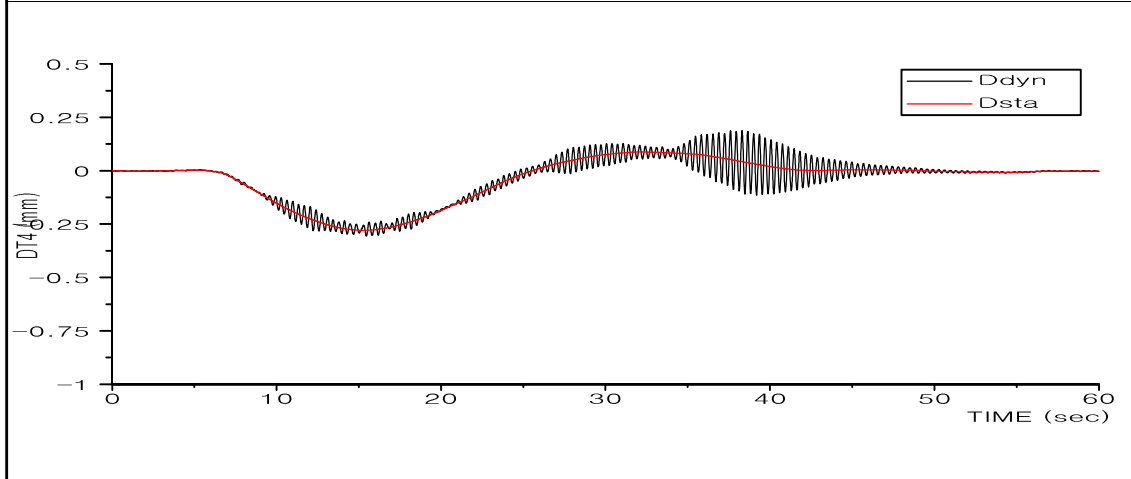
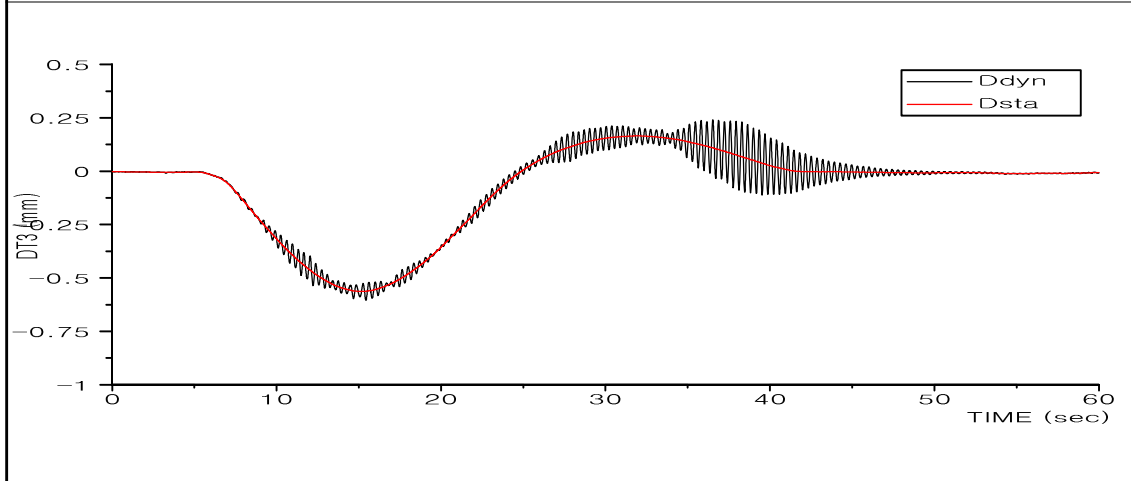
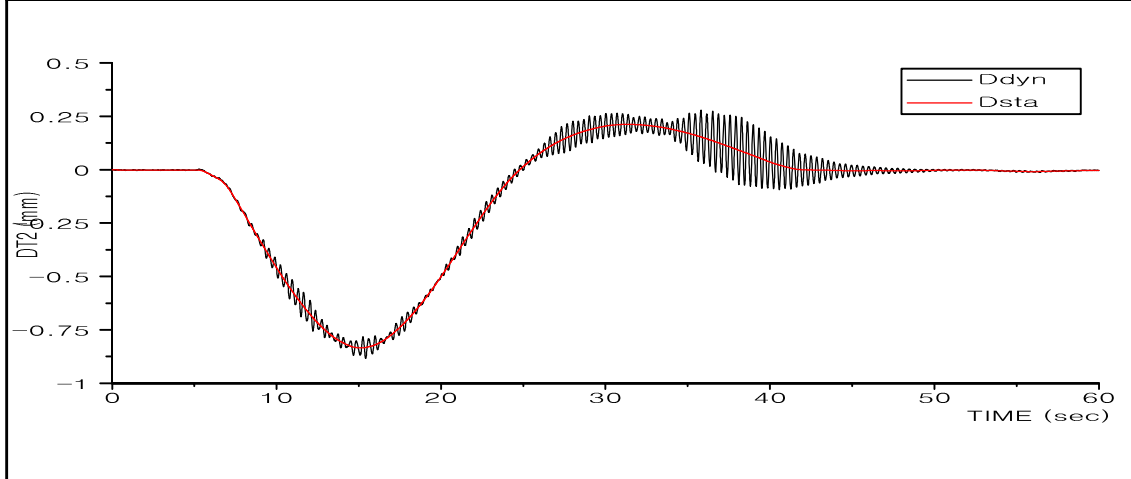
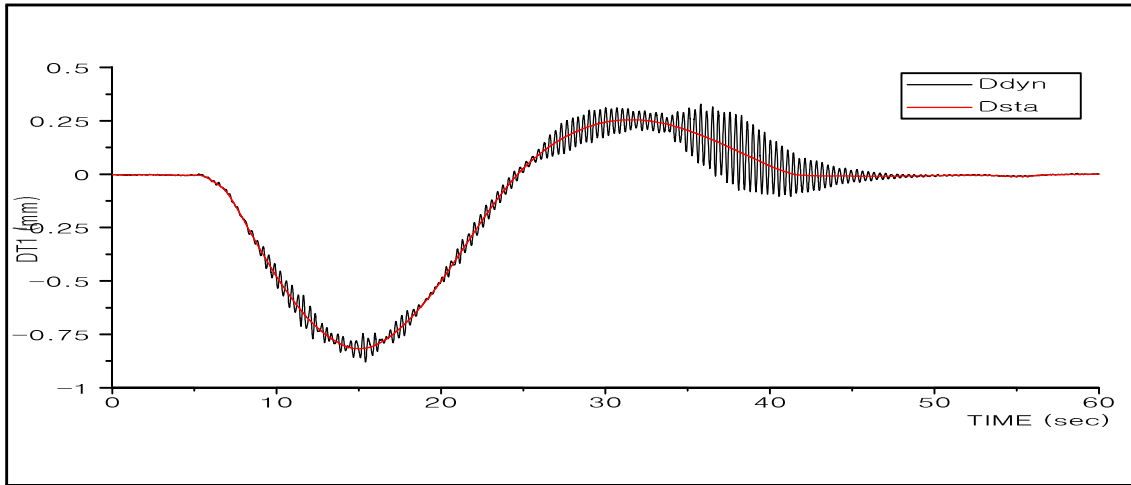
교량명	복현1교	부재명	재하시험
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	데이터로거	사진설명	측정시스템
			
위 치	교량하부	위 치	단면 A-A
사진설명	데이터습득	사진설명	정적 LC1
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 LC2	사진설명	정적 LC3

교량명	복현1교	부재명	재하시험
			
위 치	단면 A-A	위 치	종점(A2)→시점(A1)
사진설명	정적 LC4	사진설명	동적 LC
			
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치	
사진설명	동적 LC	사진설명	
위 치		위 치	
사진설명		사진설명	

11. 복현3교



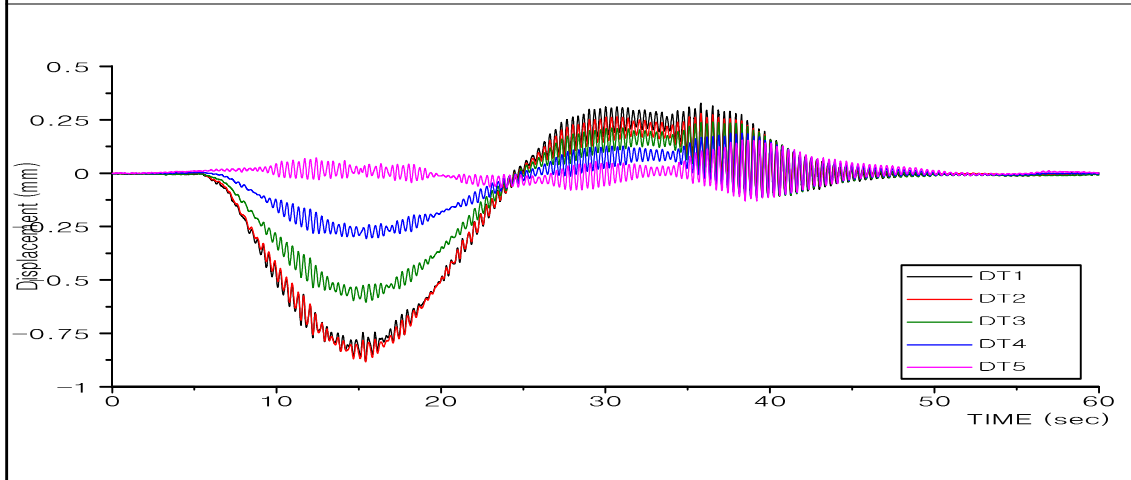
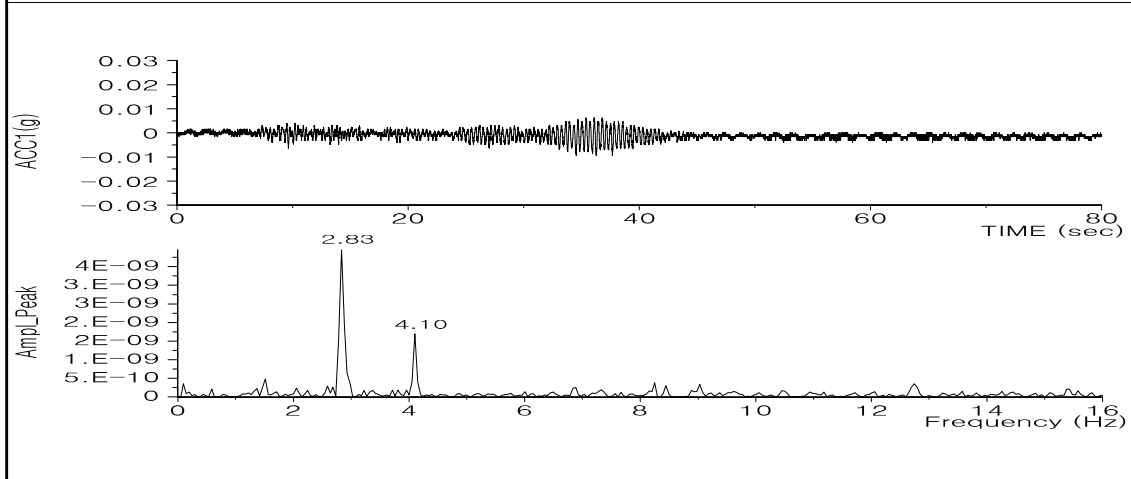
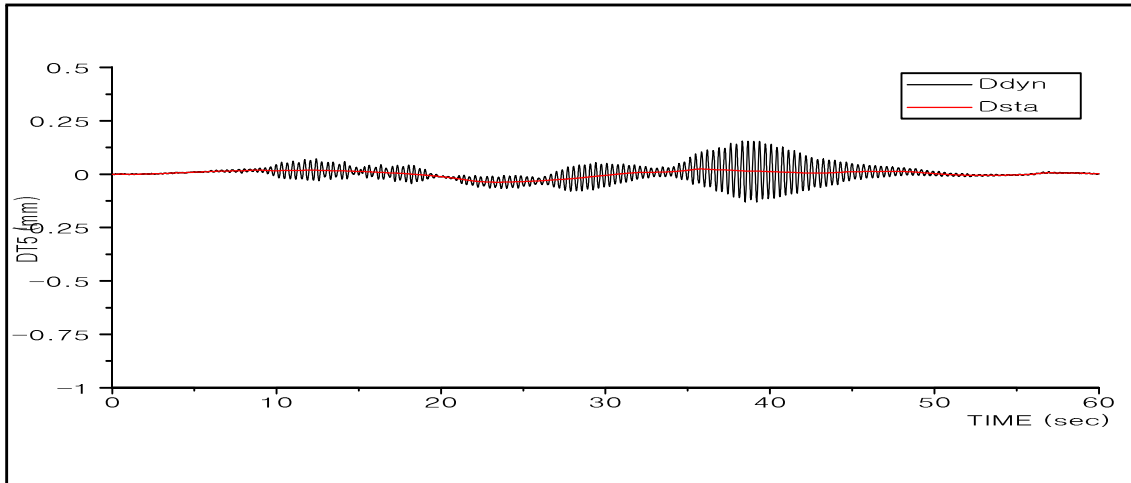




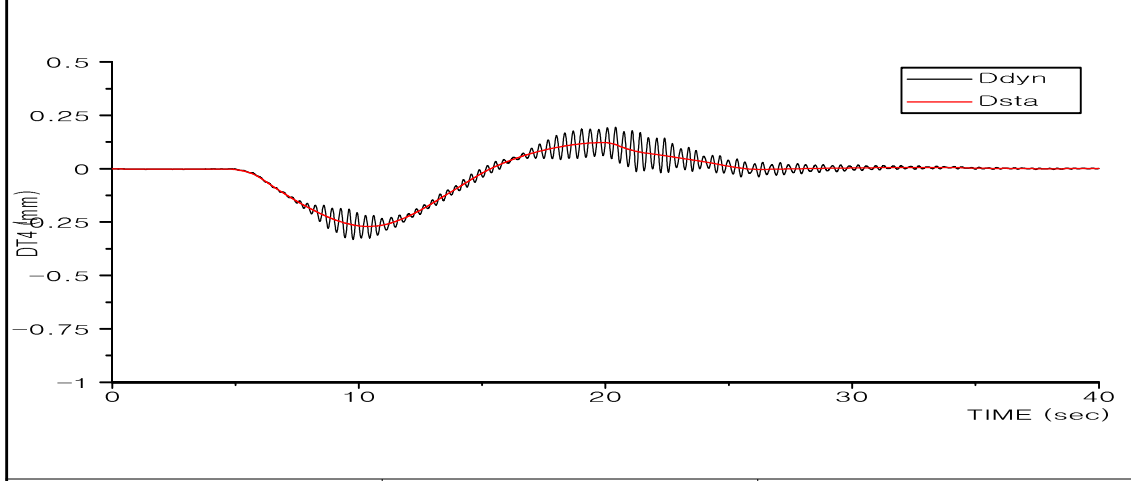
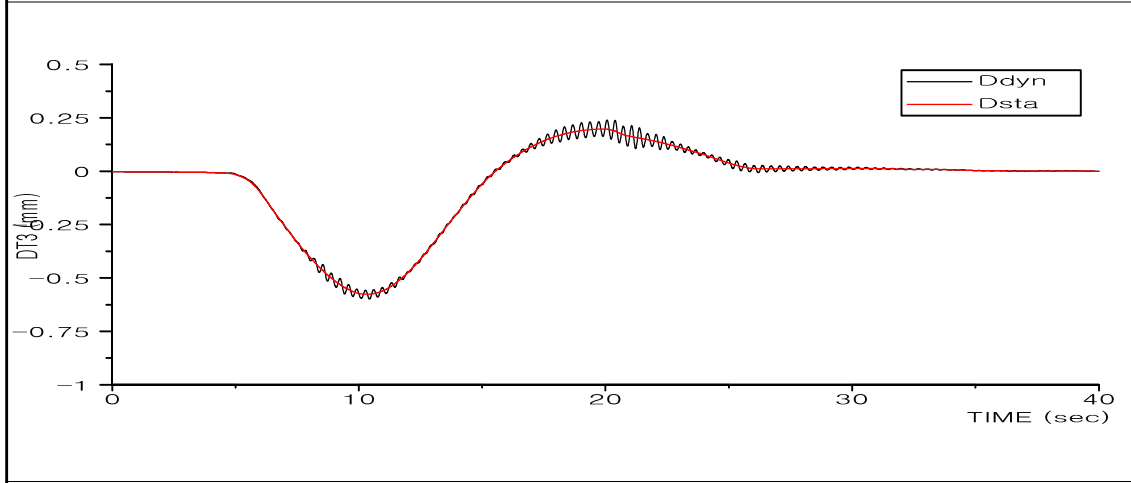
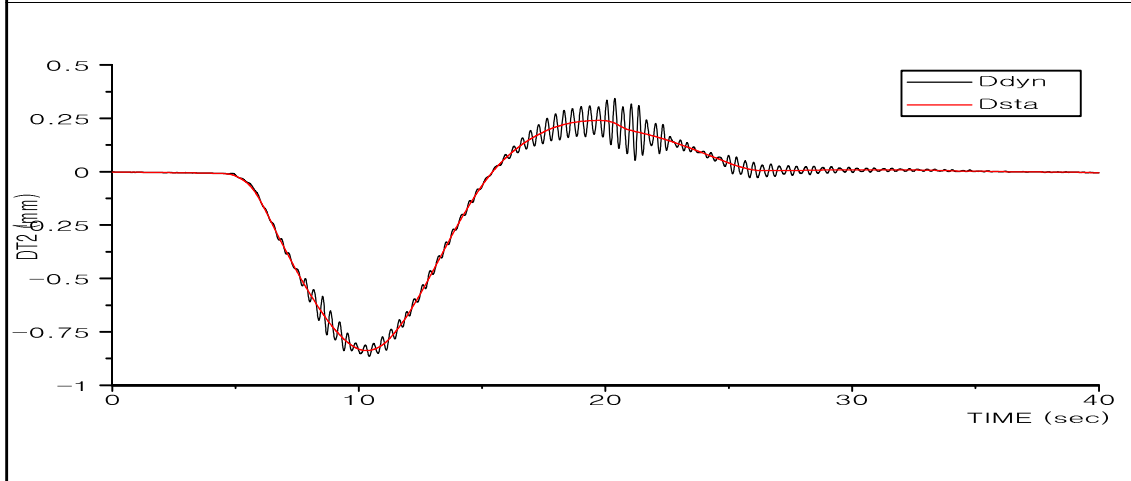
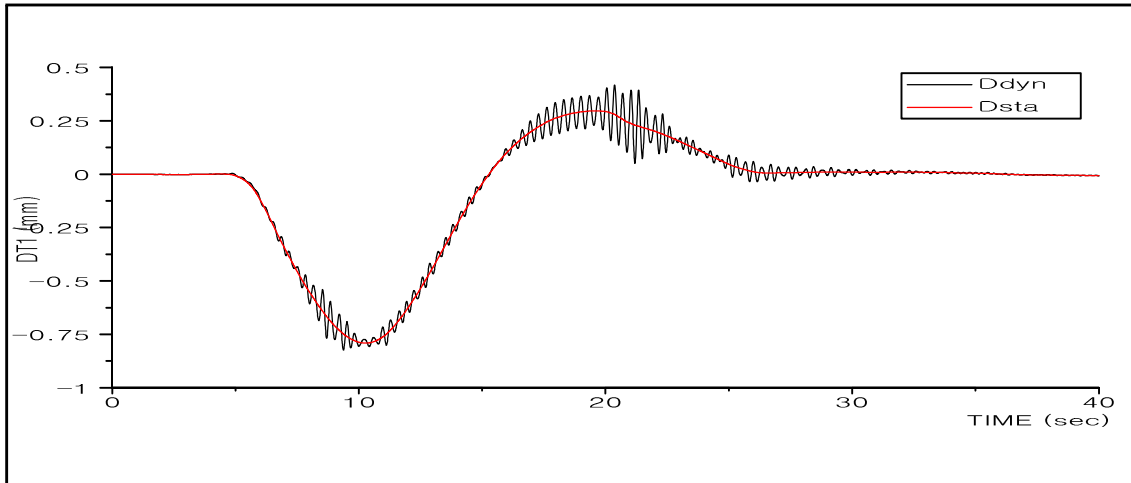
복현3교

DT1~DT4

10km/hr



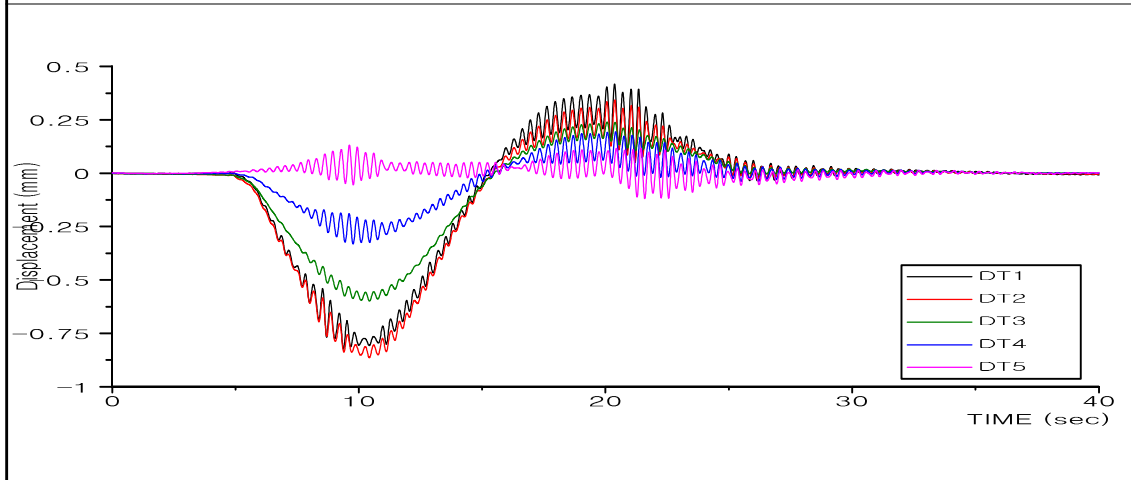
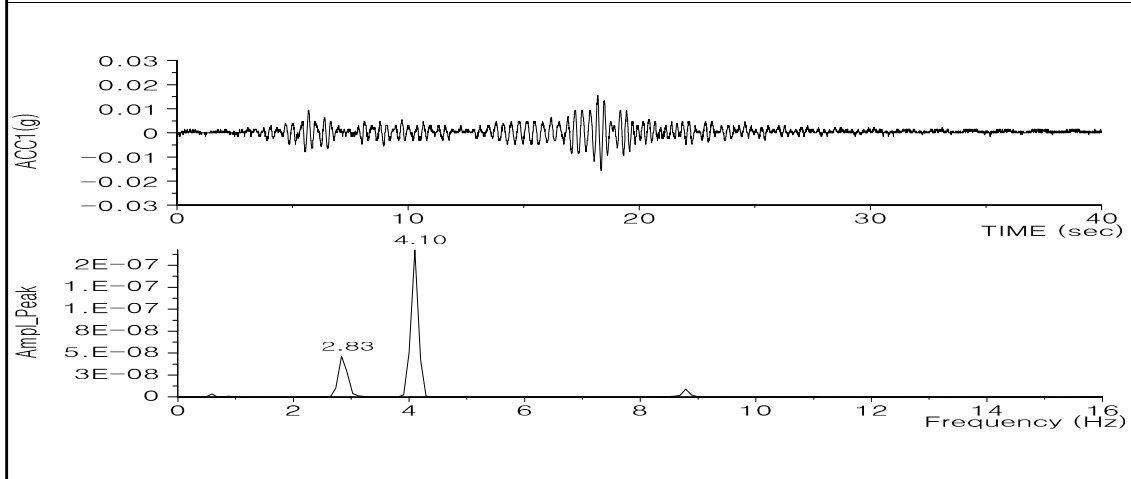
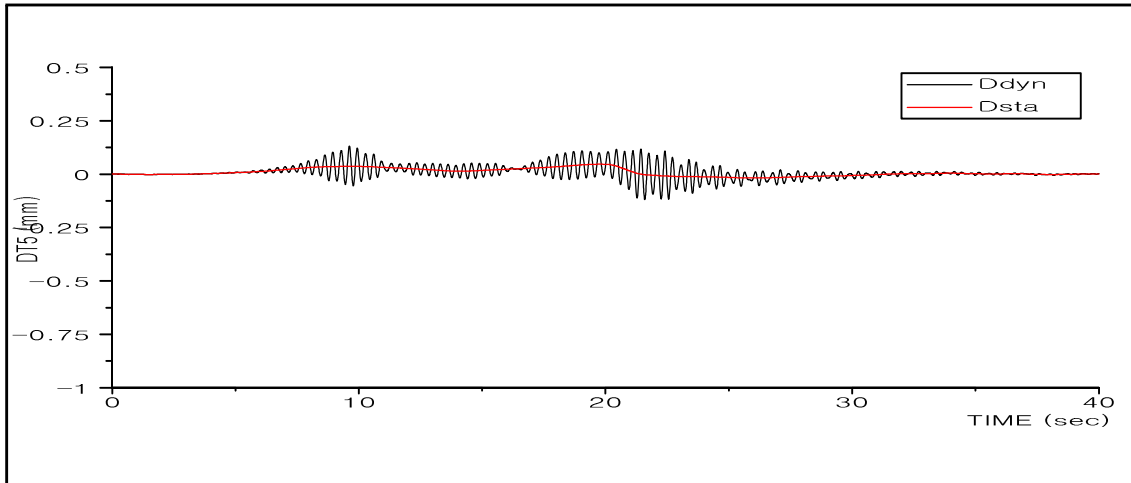
복현3교	DT5, ACC1, DT1~DT5	10km/hr
------	--------------------	---------



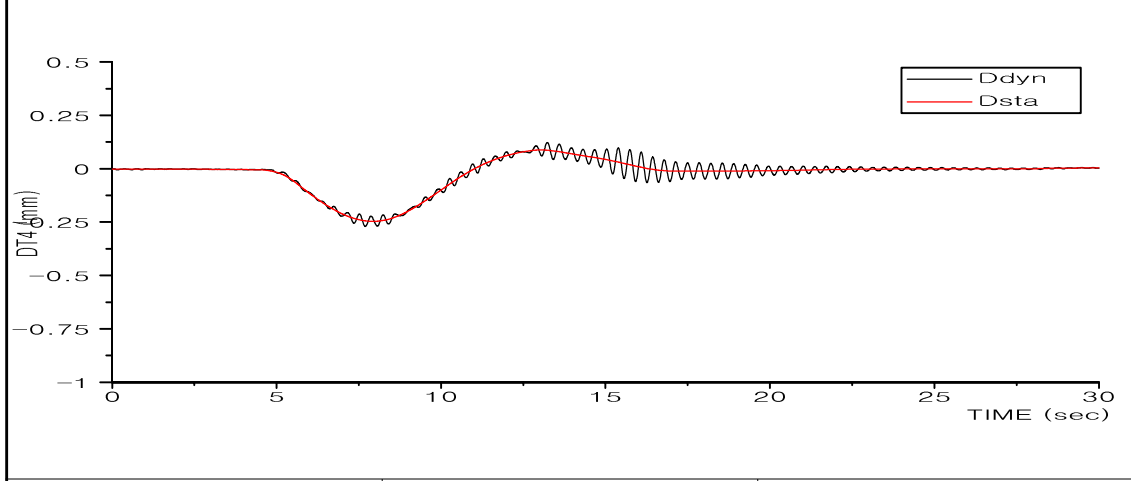
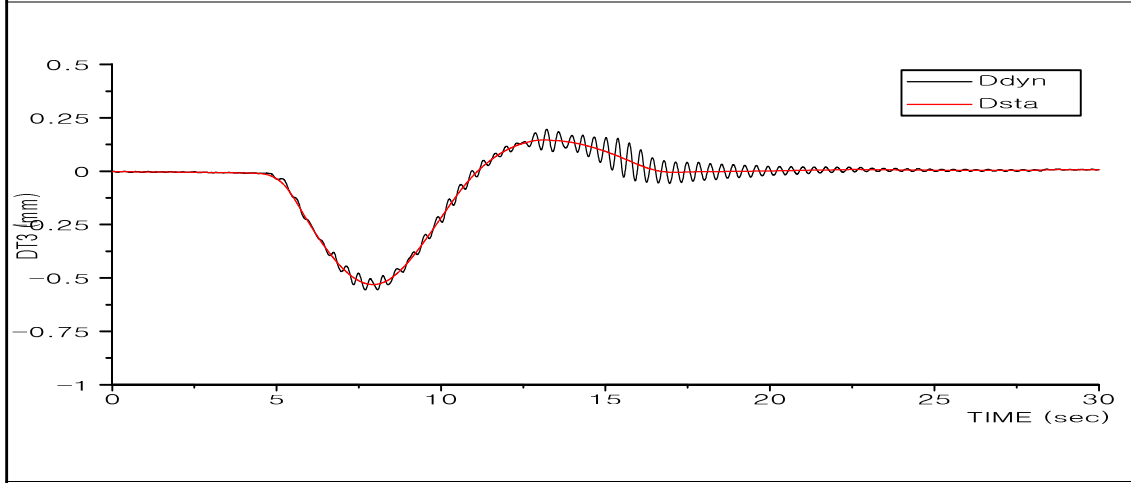
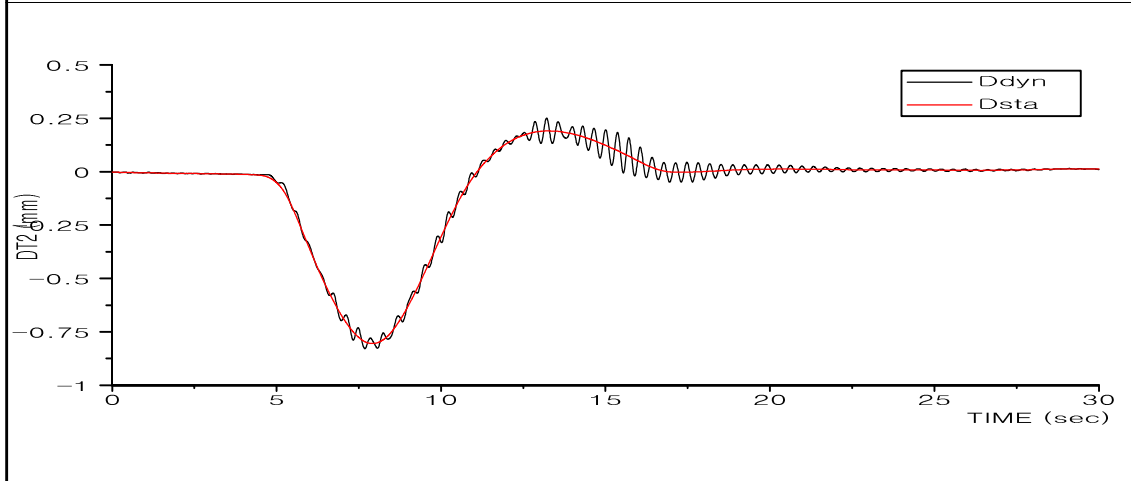
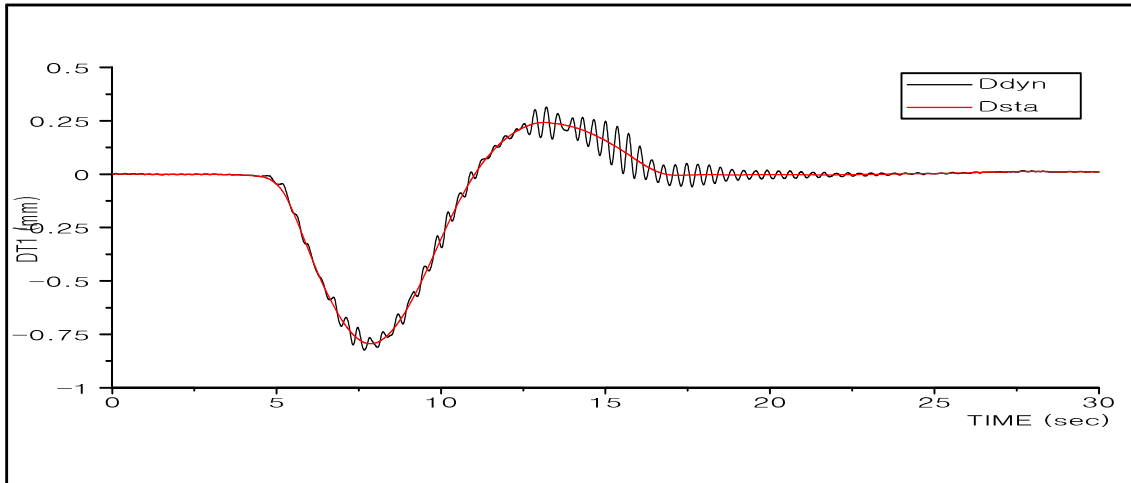
복현3교

DT1~DT4

20km/hr



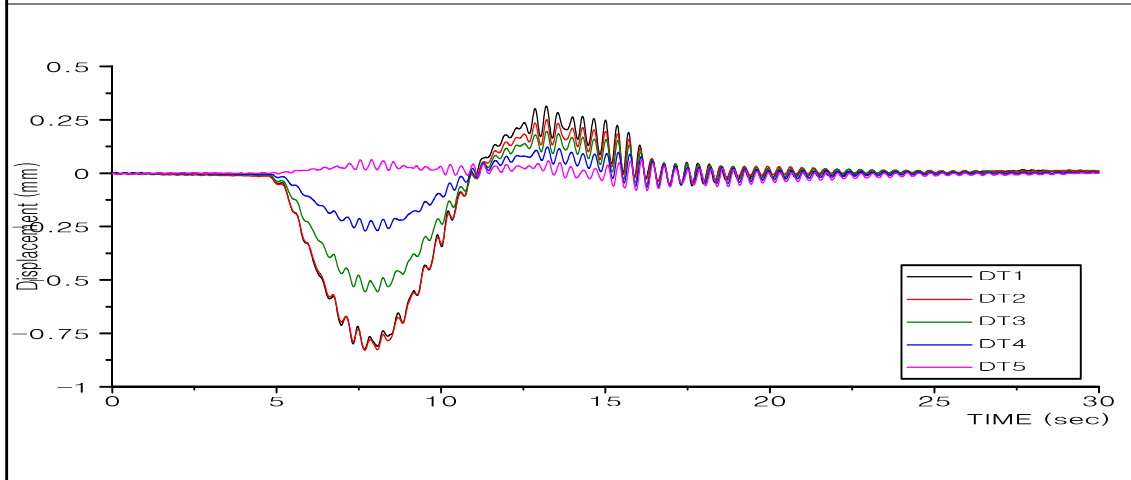
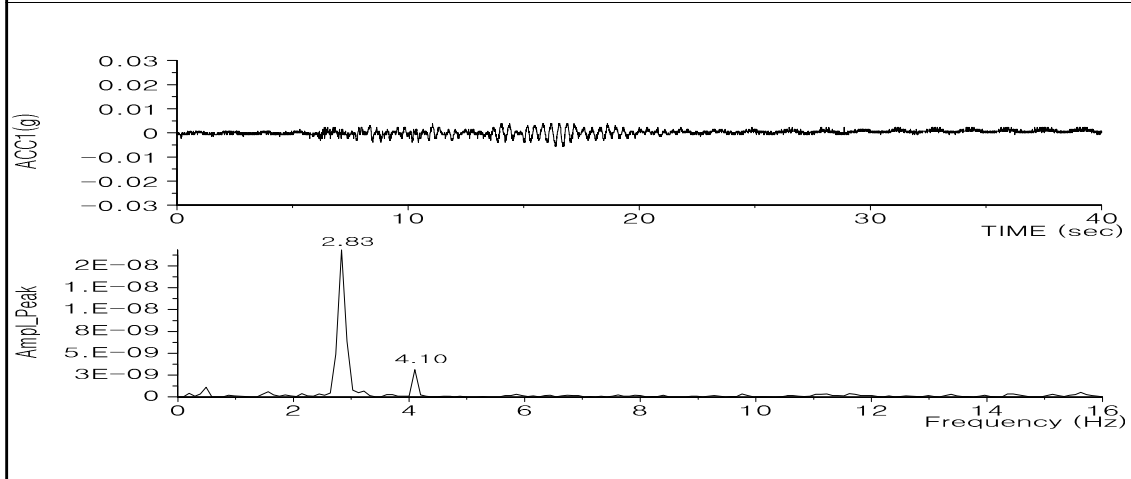
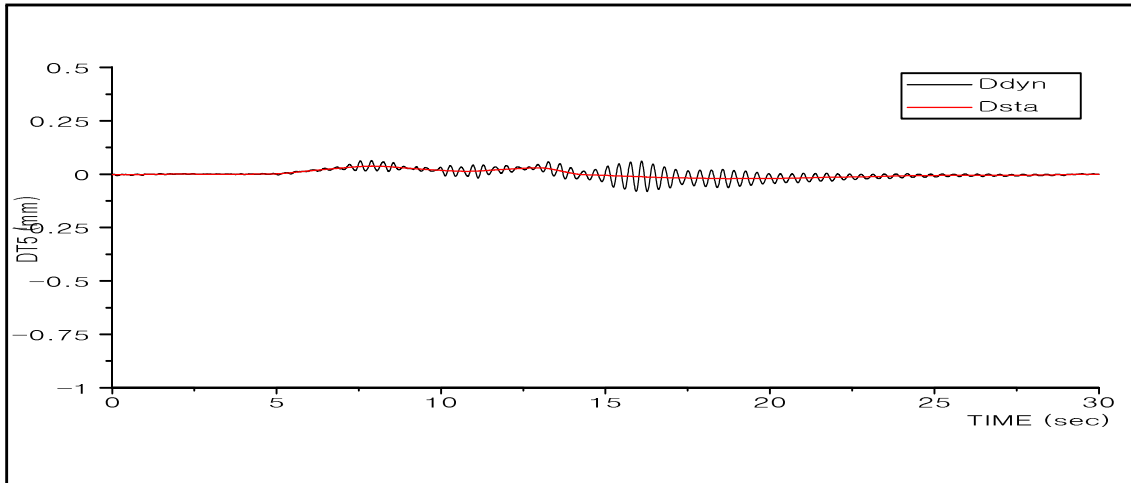
복현3교	DT5, ACC1, DT1~DT5	20km/hr
------	--------------------	---------



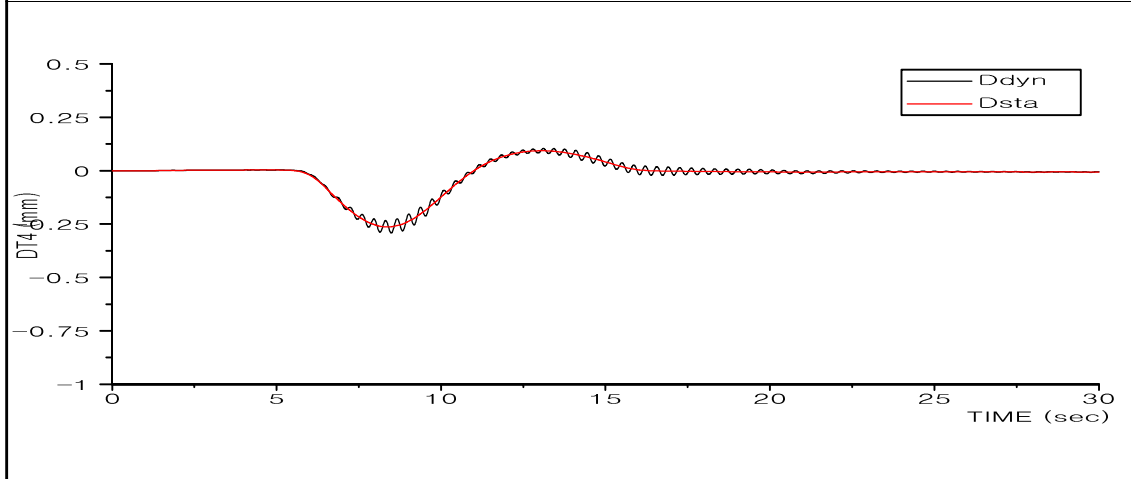
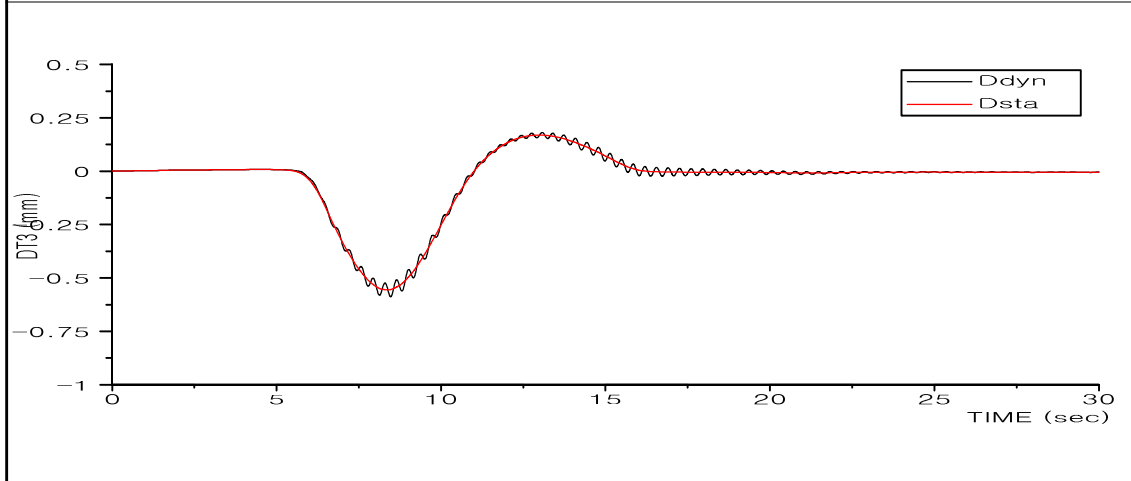
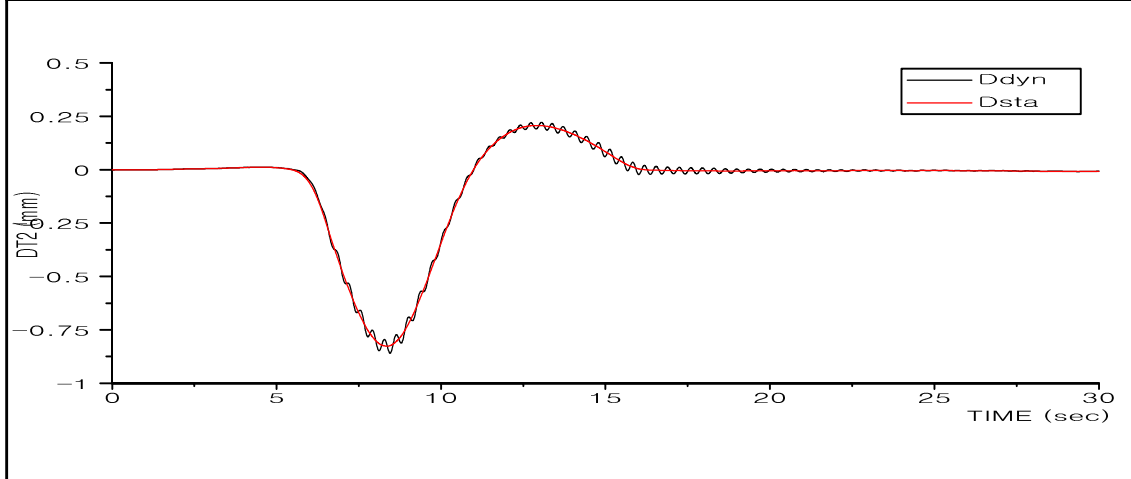
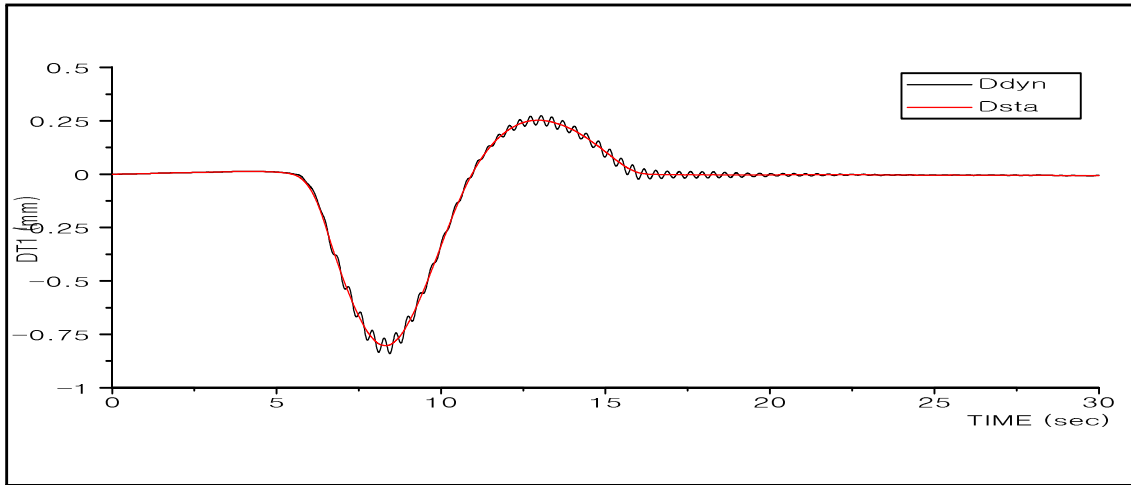
복현3교

DT1~DT4

30km/hr



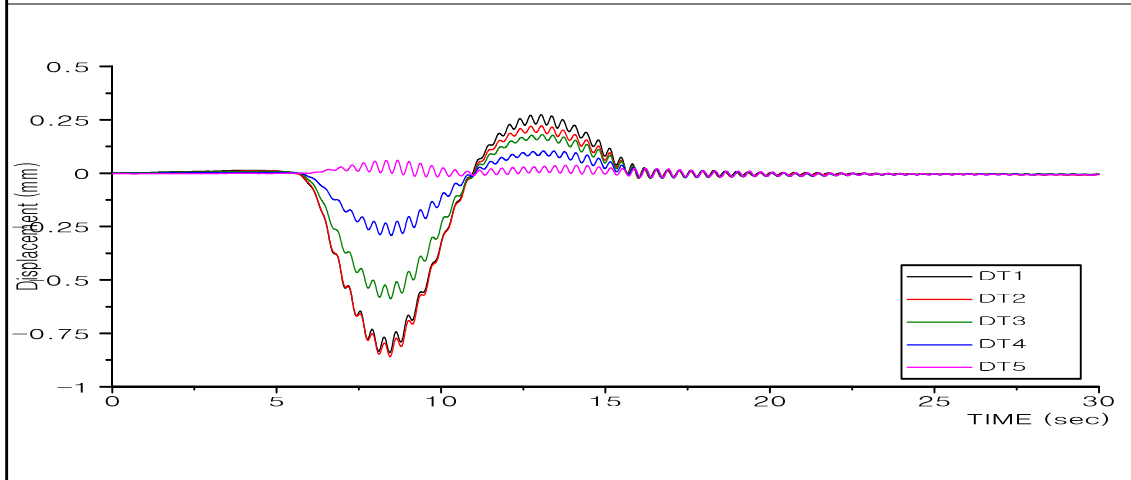
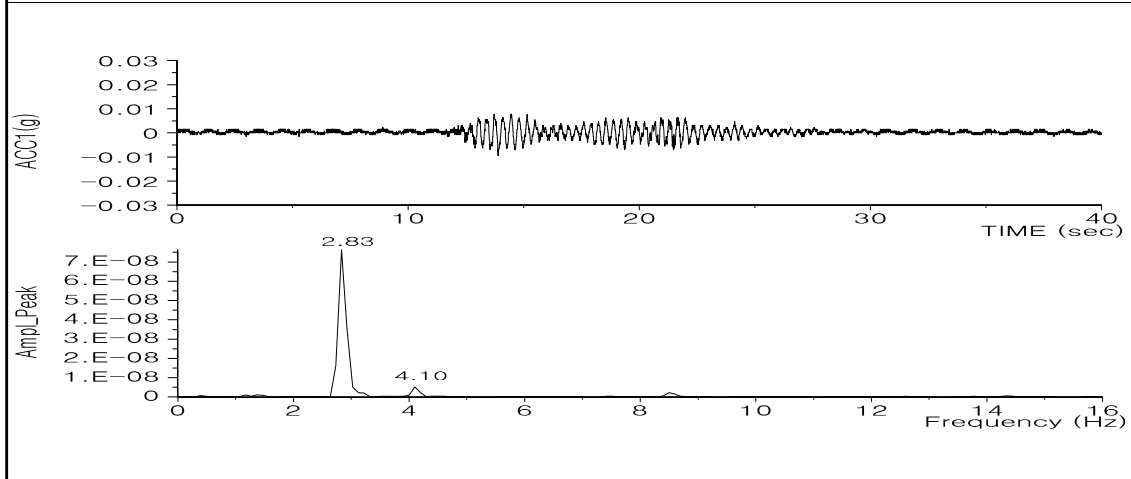
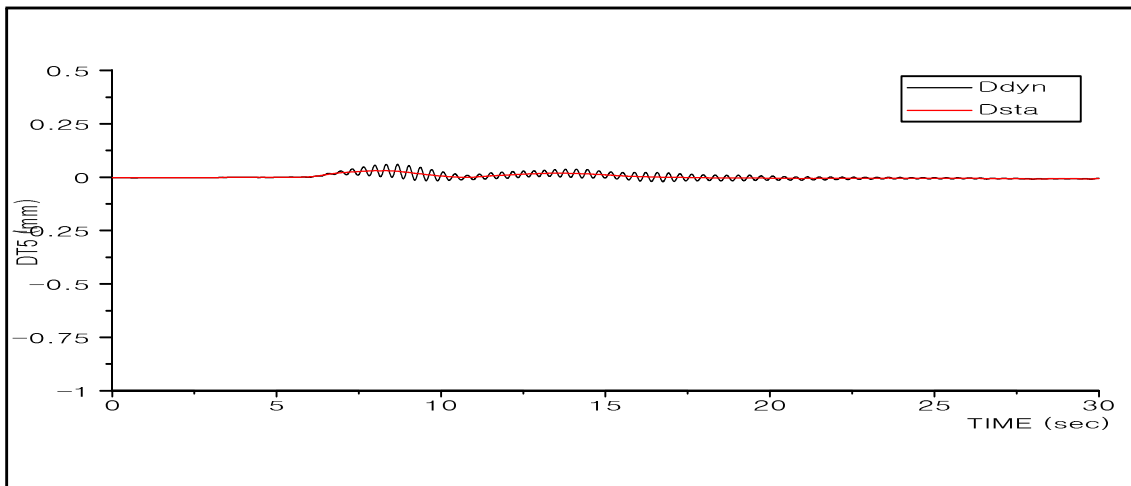
복현3교	DT5, ACC1, DT1~DT5	30km/hr
------	--------------------	---------



복현3교

DT1~DT4

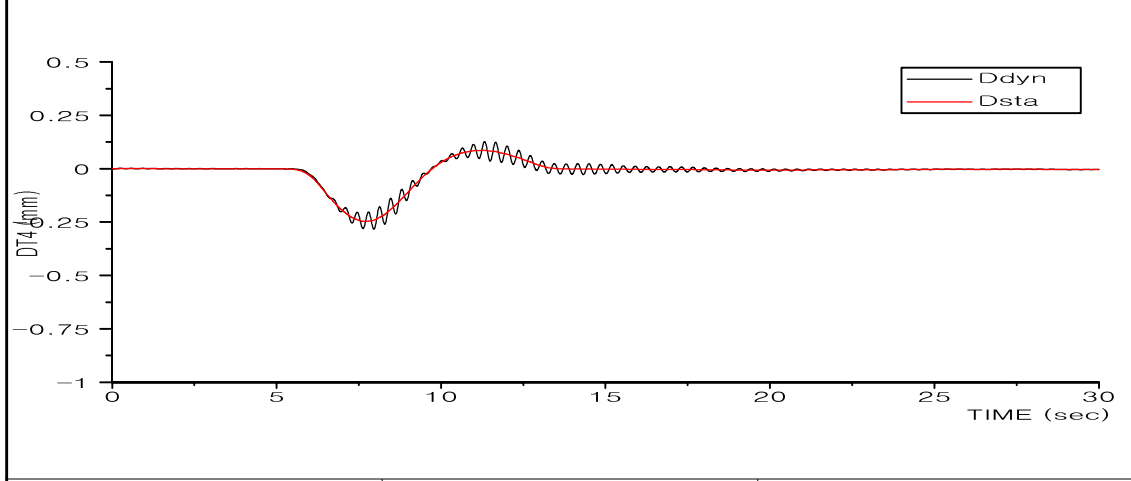
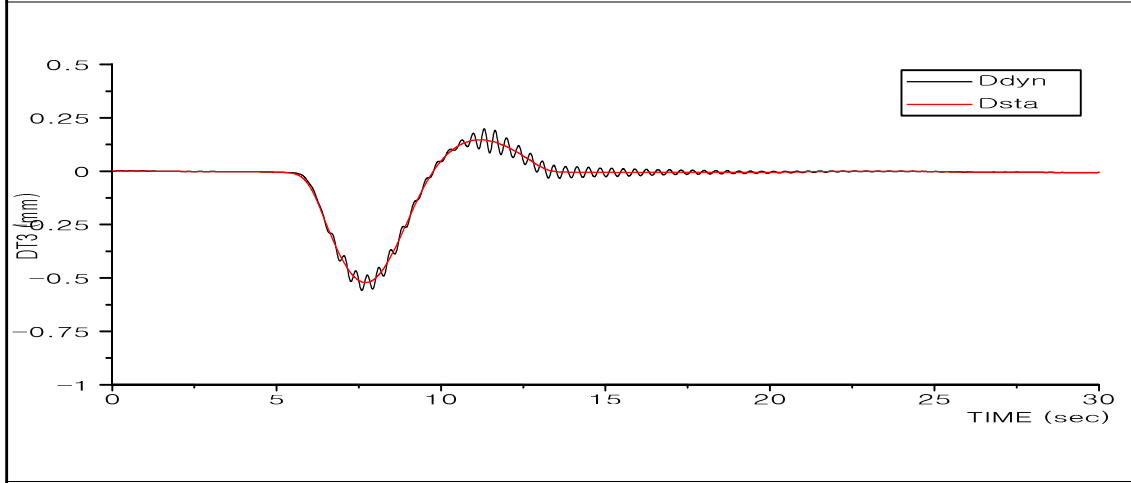
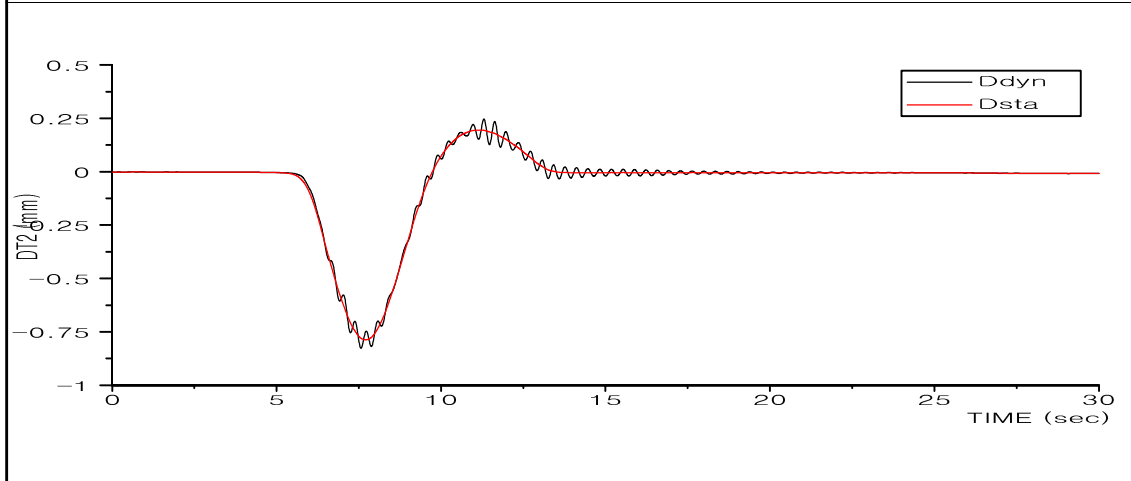
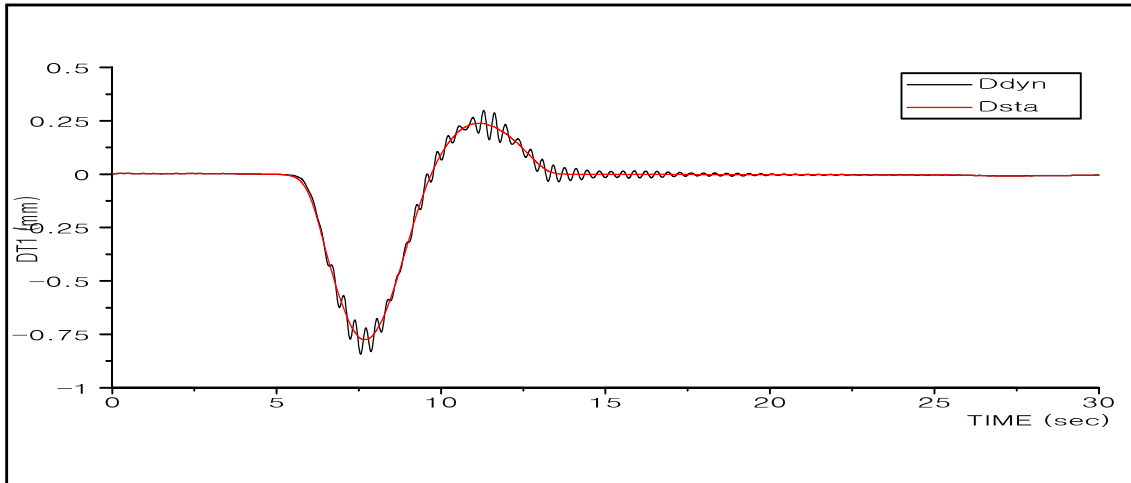
40km/hr



복현3교

DT5, ACC1, DT1~DT5

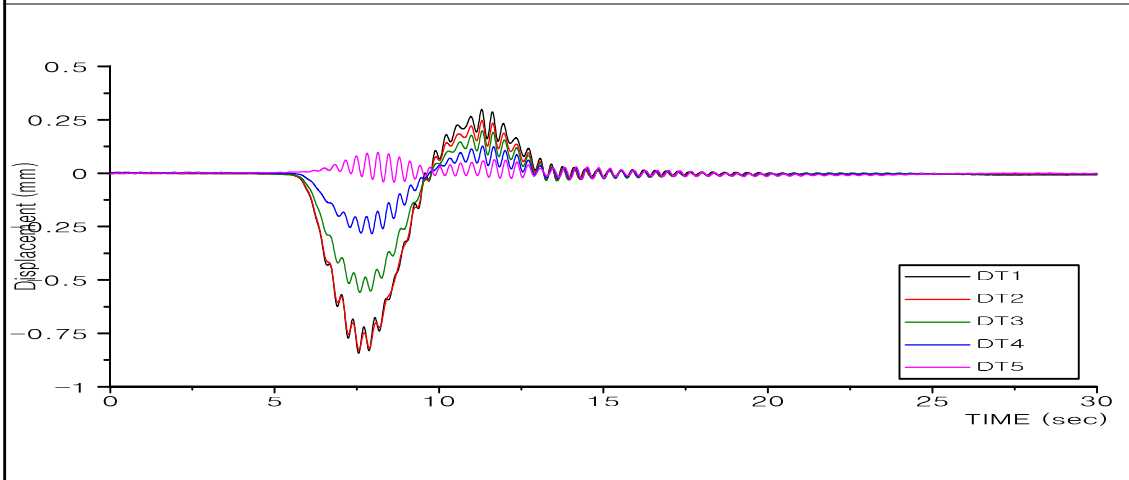
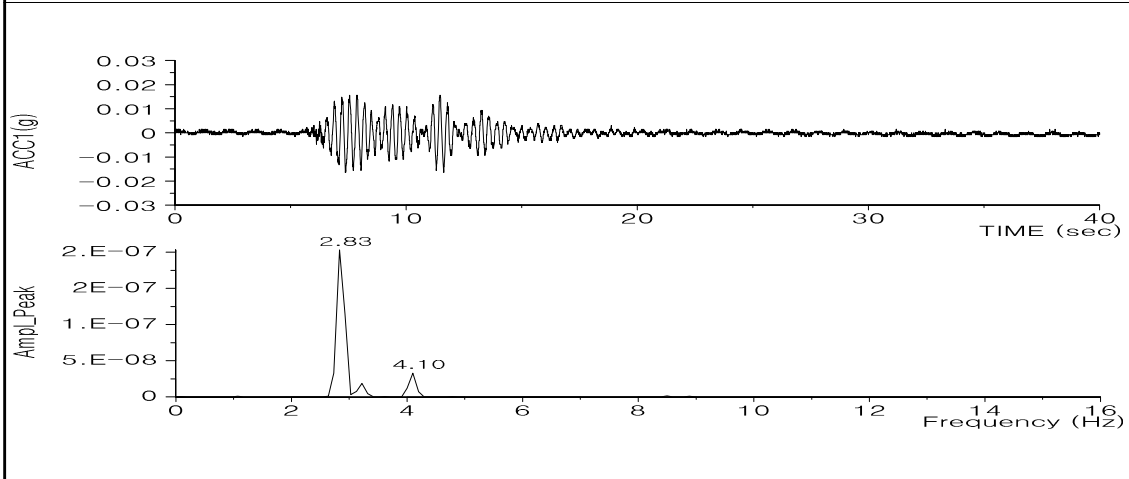
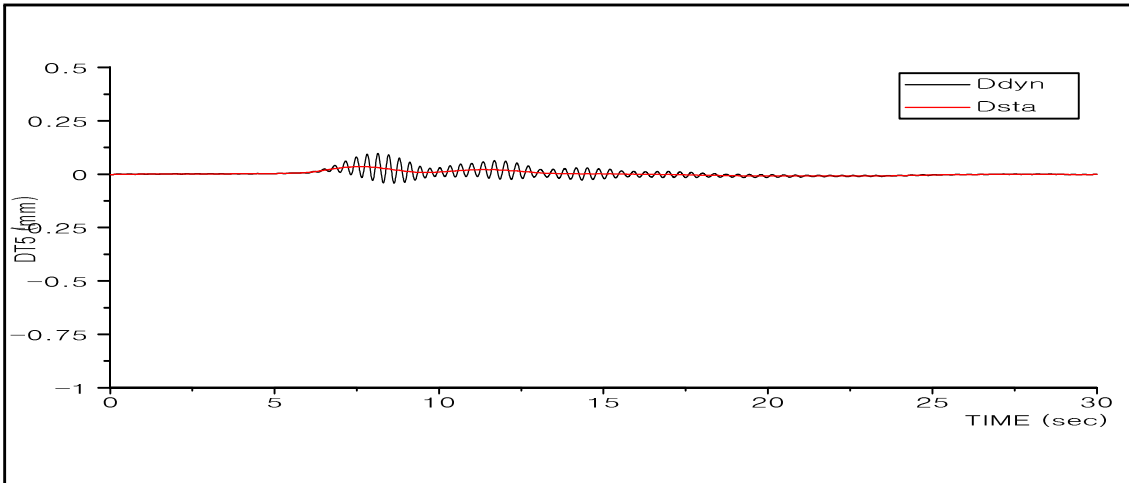
40km/hr



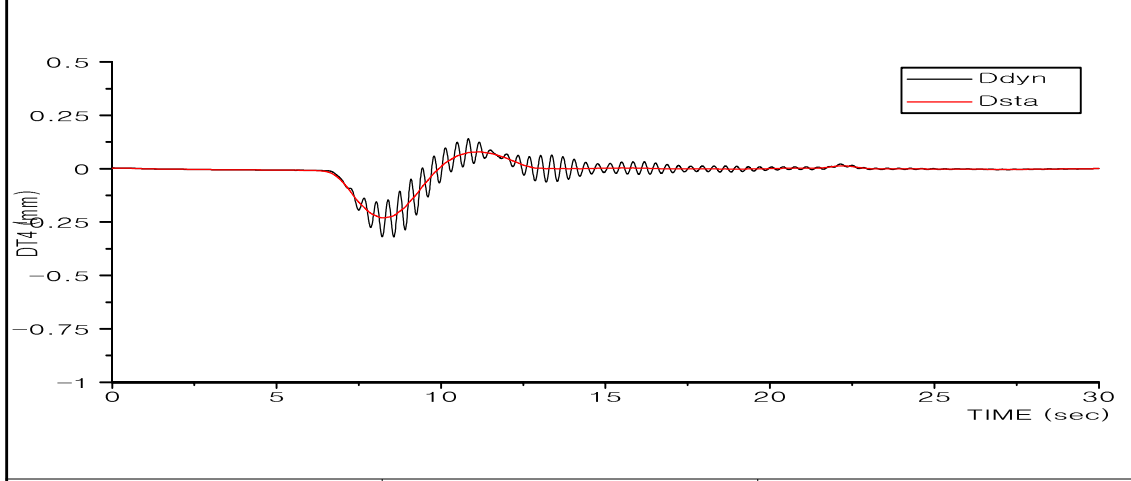
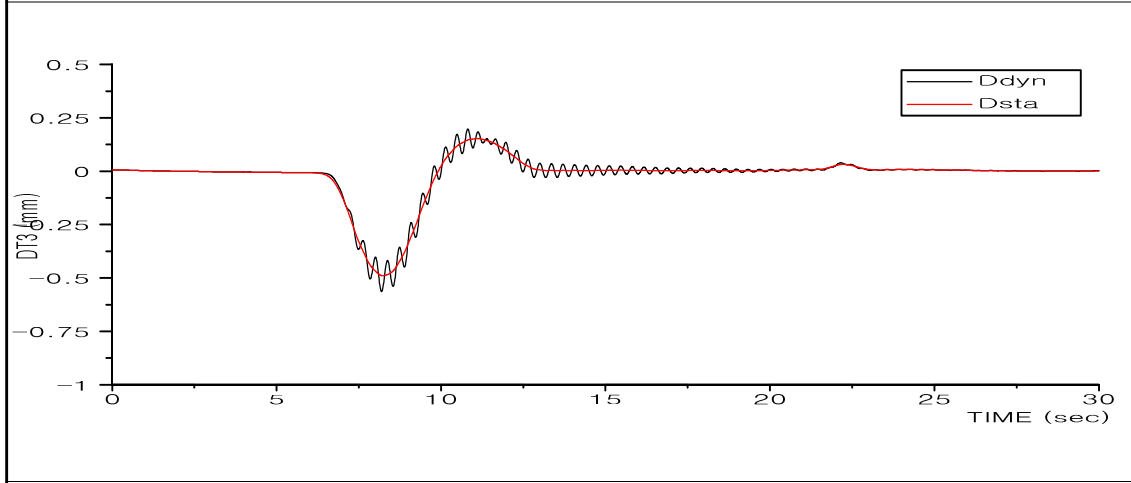
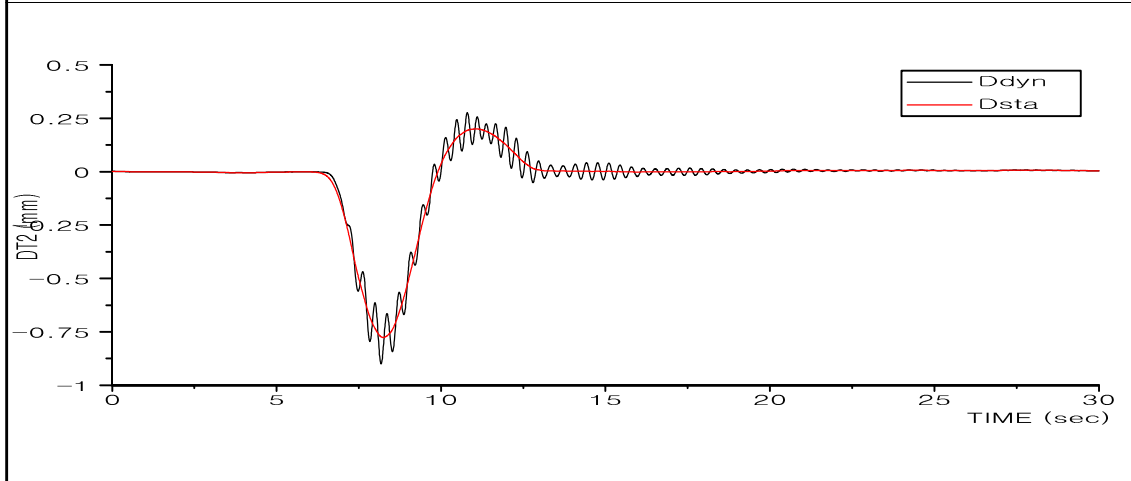
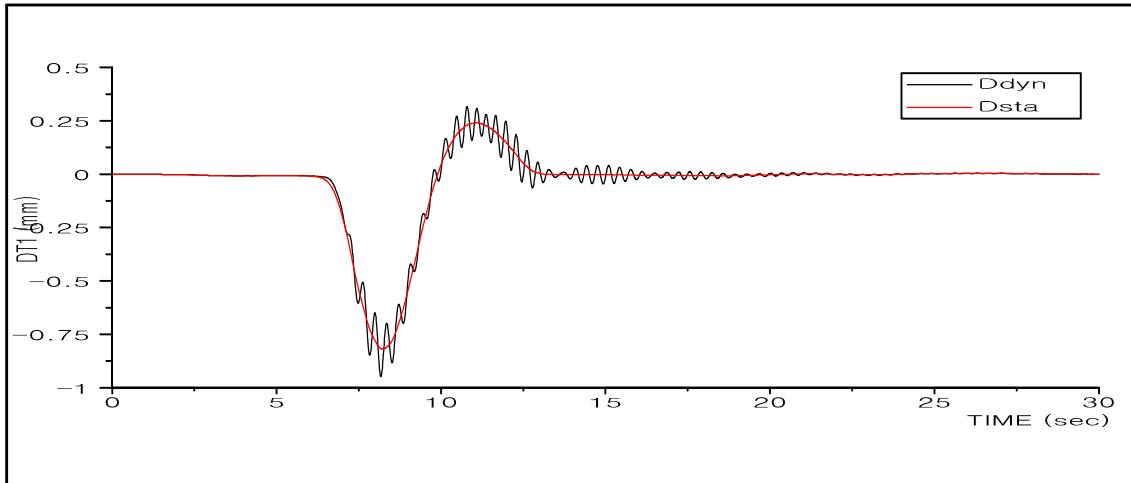
복현3교

DT1~DT4

50km/hr



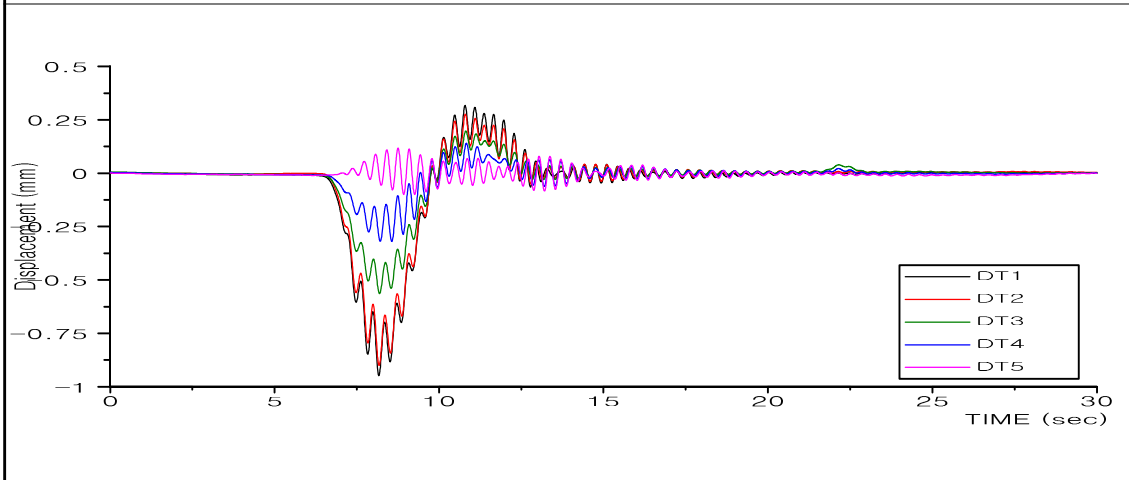
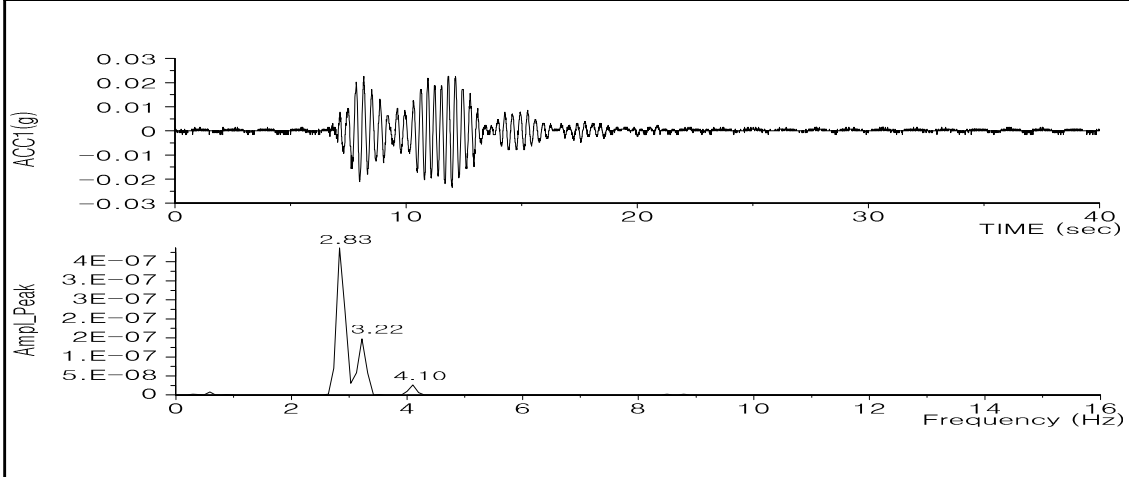
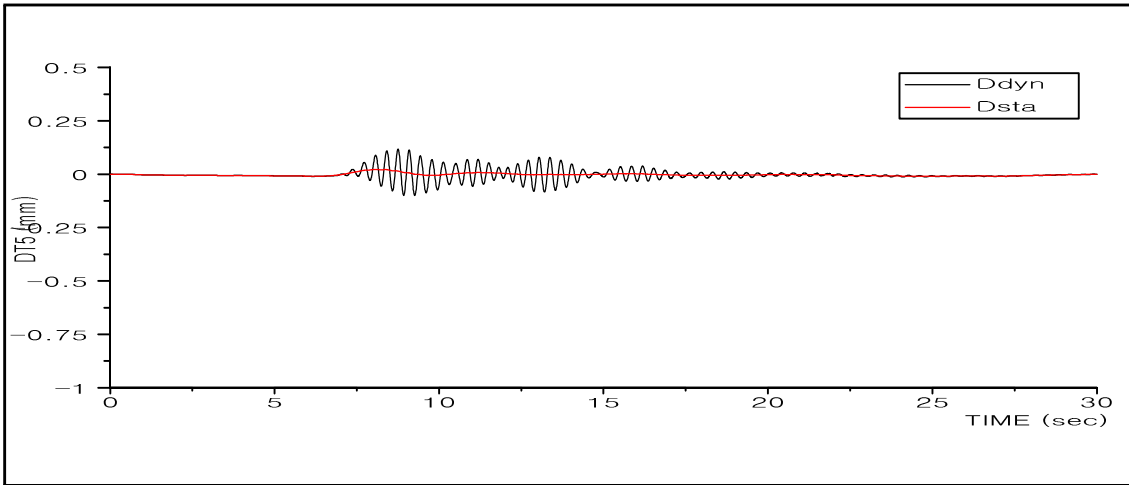
복현3교	DT5, ACC1, DT1~DT5	50km/hr
------	--------------------	---------



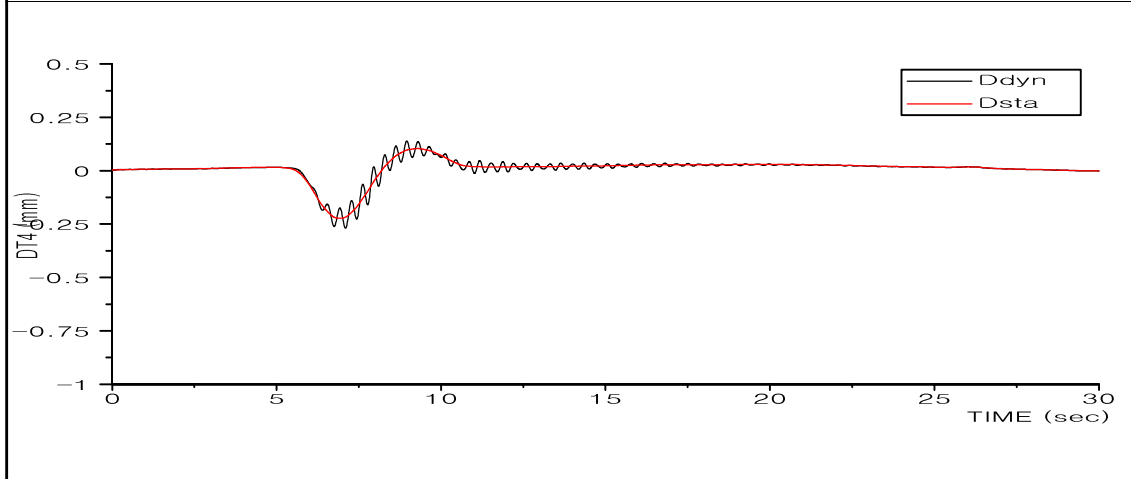
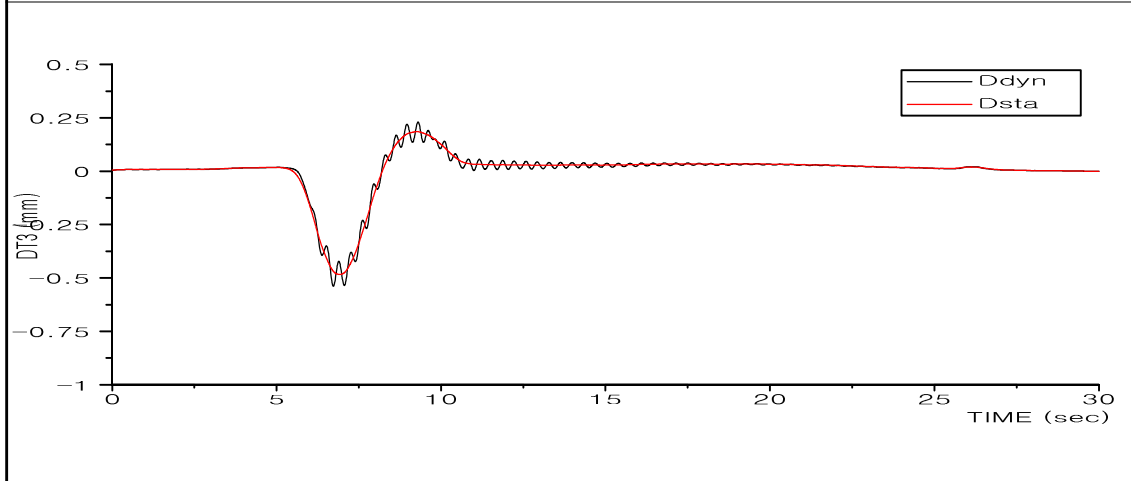
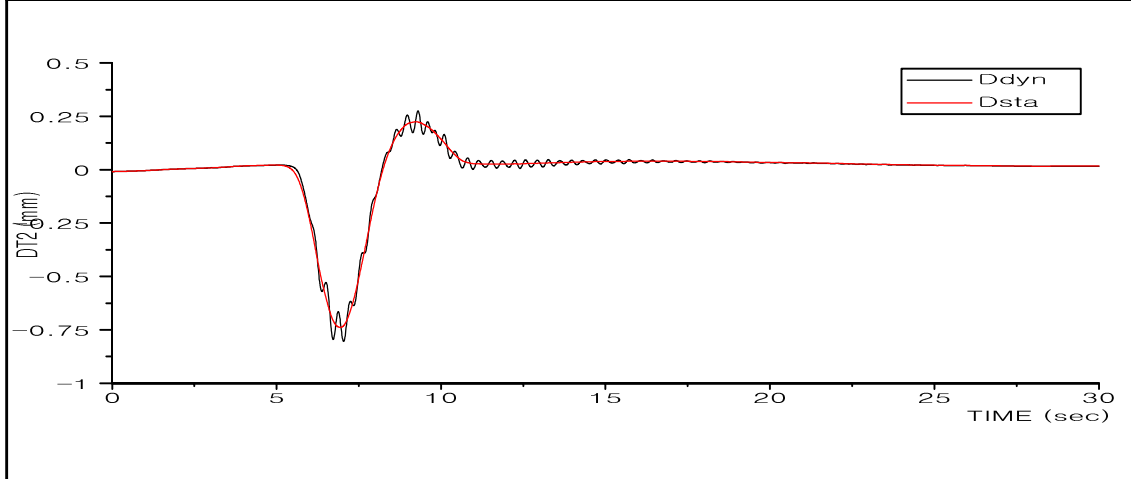
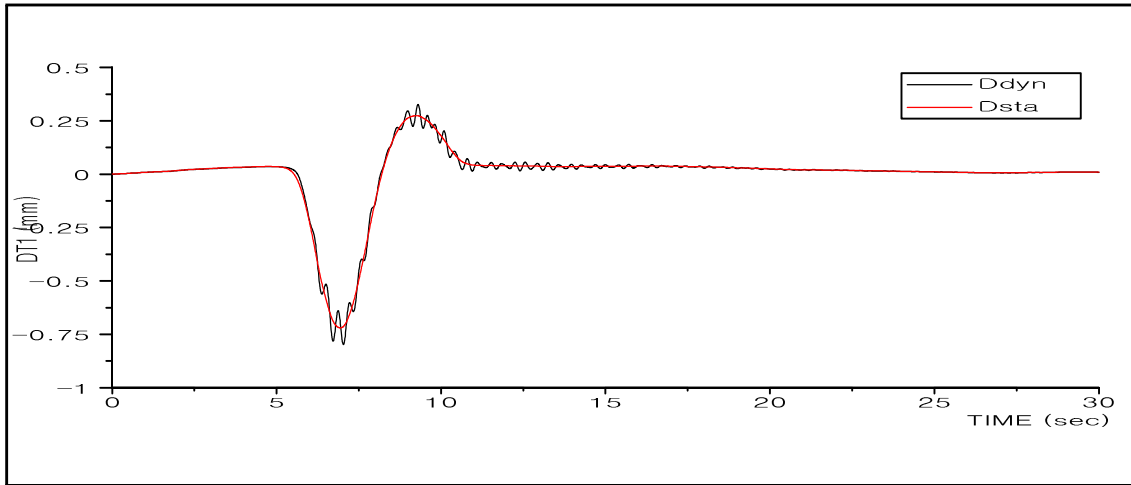
복현3교

DT1~DT4

60km/hr



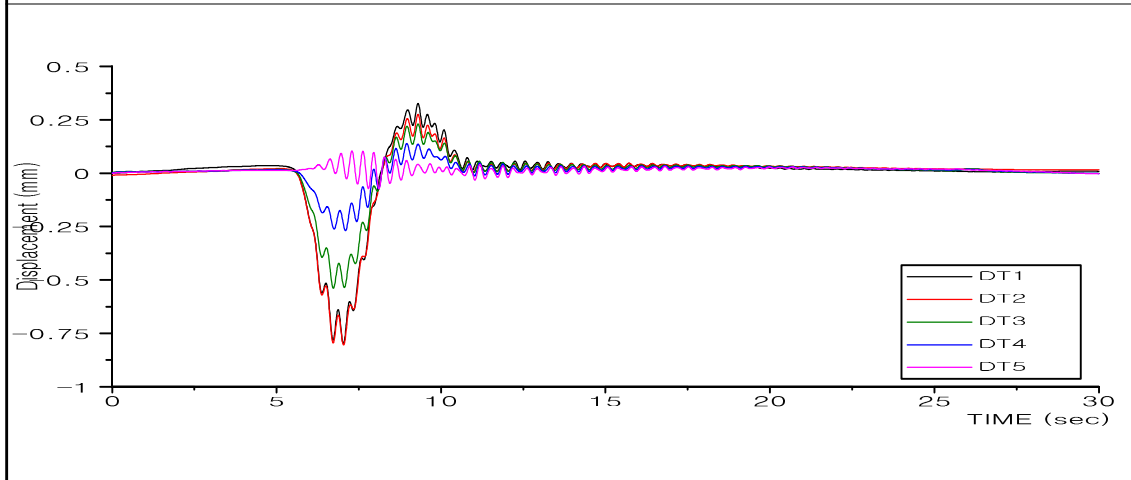
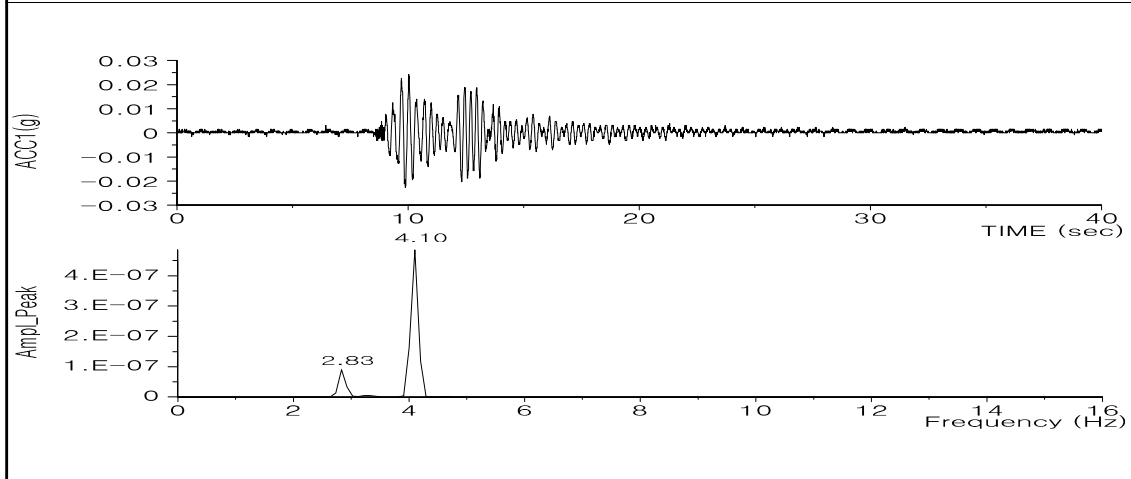
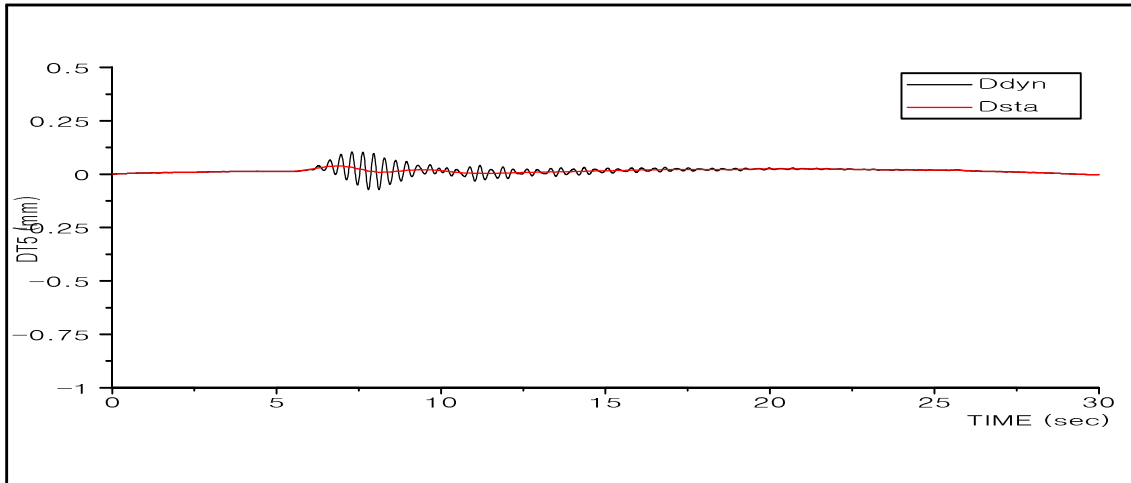
복현3교	DT5, ACC1, DT1~DT5	60km/hr
------	--------------------	---------



복현3교

DT1~DT4

70km/hr



복현3교	DT5, ACC1, DT1~DT5	70km/hr
------	--------------------	---------

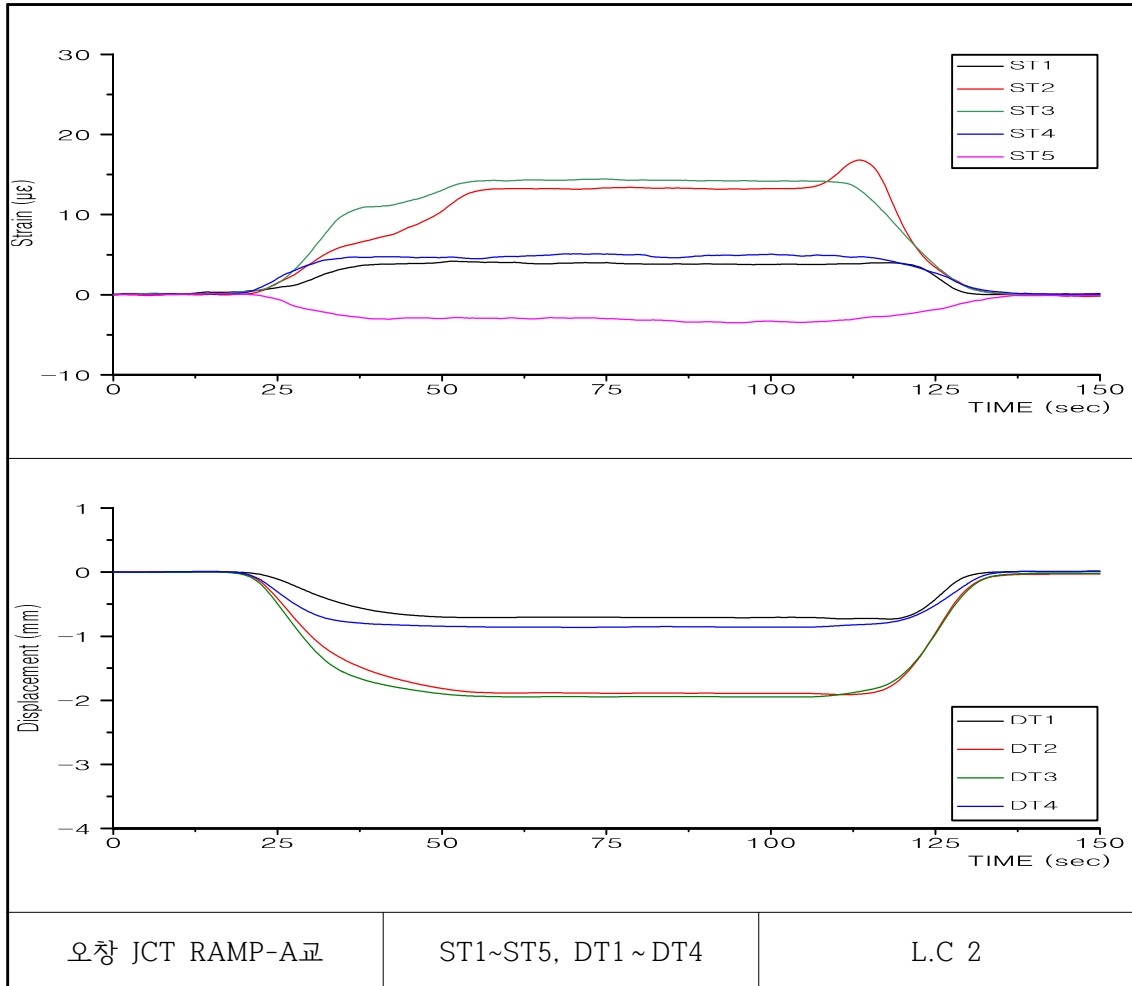
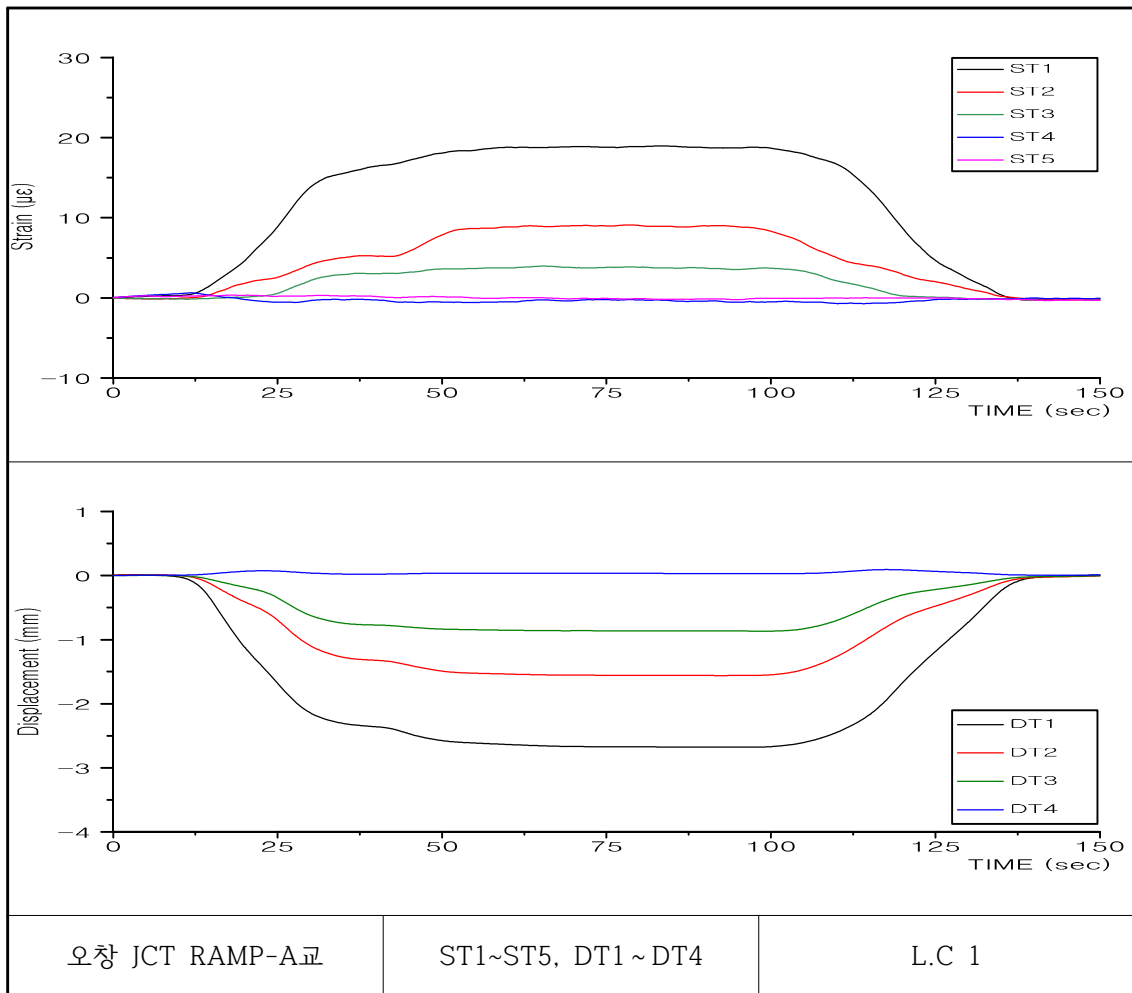
교량명	복현3교	부재명	재하시험
			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-변형률계	사진설명	Girder3 하부-변형률계
			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-변형률계	사진설명	Girder7 하부-변형률계
			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder9 하부-변형률계	사진설명	Girder1 상부-변형률계

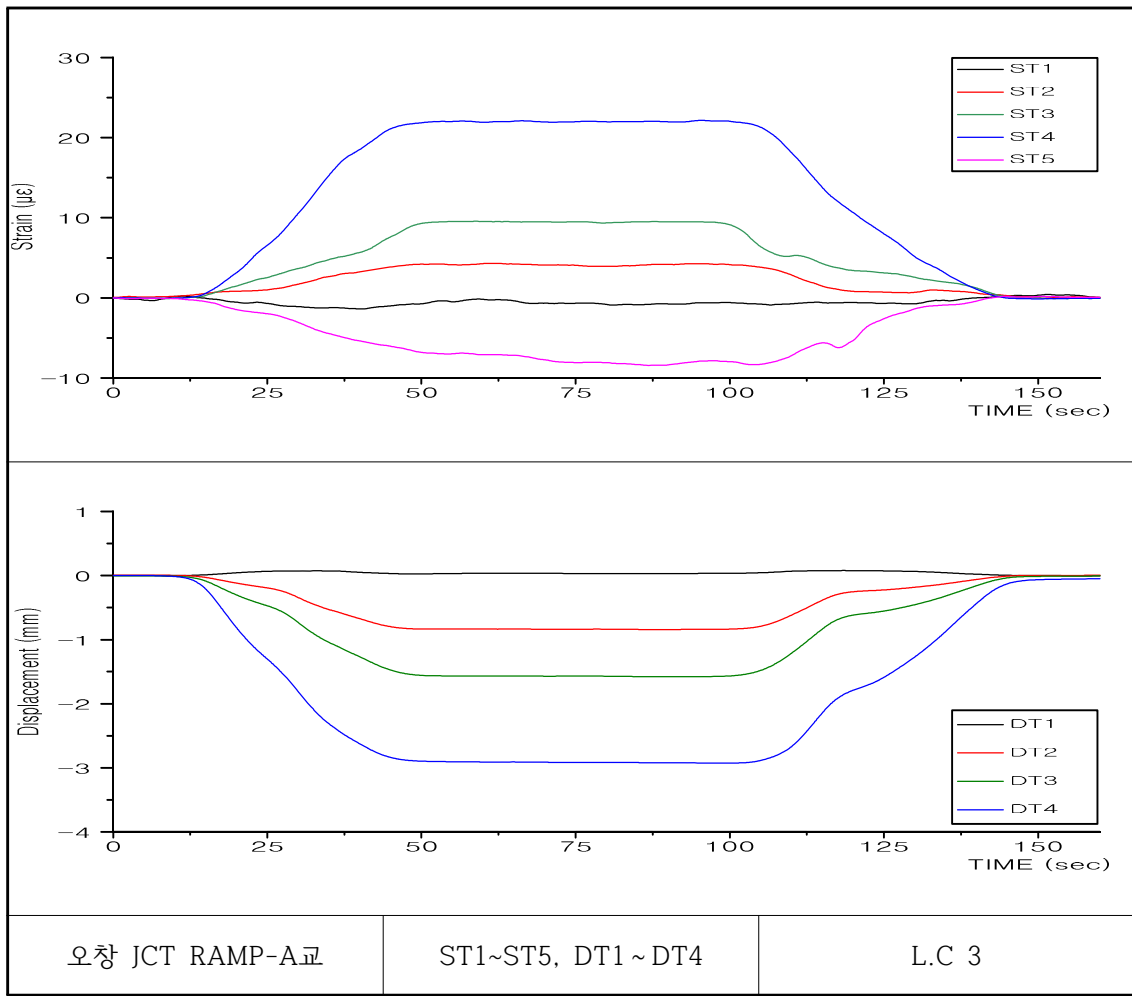
교량명	복현3교	부재명	재하시험
			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder3 하부-처짐계
			
위 치	DT3 단면 A-A	위 치	DT4 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-처짐계	사진설명	Girder7 하부-처짐계
			
위 치	DT5 단면 A-A	위 치	ACC1 단면 A-A
사진설명	Girder9 하부-처짐계	사진설명	방호벽 상부

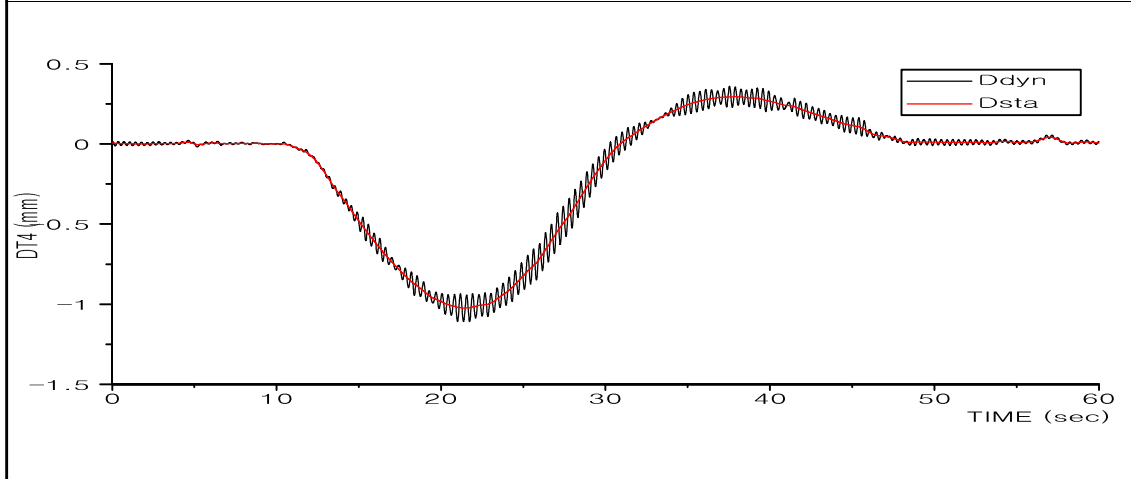
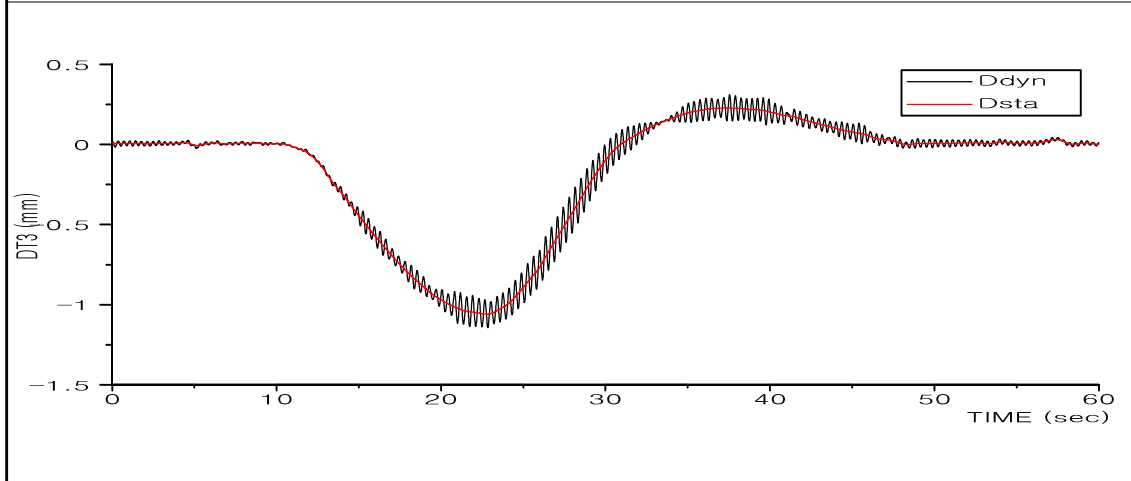
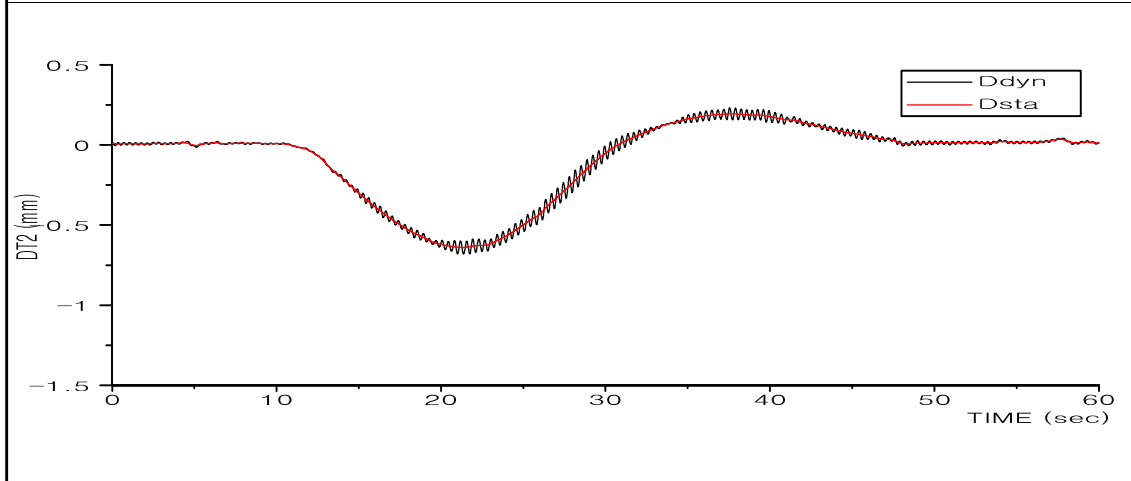
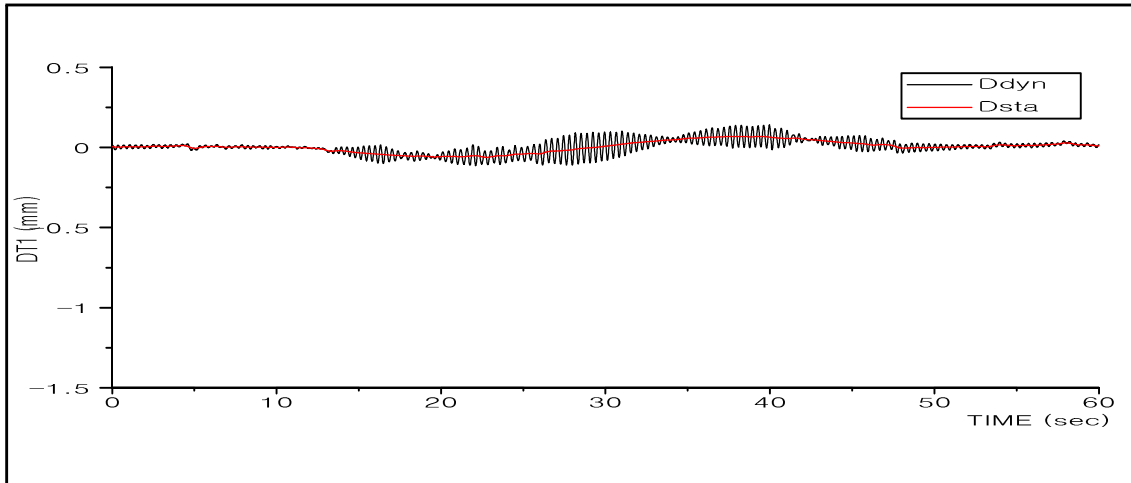
교량명	복현3교	부재명	재하시험
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	데이터로거	사진설명	측정시스템
			
위 치	교량하부	위 치	단면 A-A
사진설명	데이터습득	사진설명	정적 LC1
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 LC2	사진설명	정적 LC3

교량명	복현3교	부재명	재하시험
			
위 치	단면 A-A	위 치	종점(A2)→시점(A1)
사진설명	정적 LC4	사진설명	동적 LC
			
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치	
사진설명	동적 LC	사진설명	
위 치		위 치	
사진설명		사진설명	

12. 오창JCT RAMP-A교



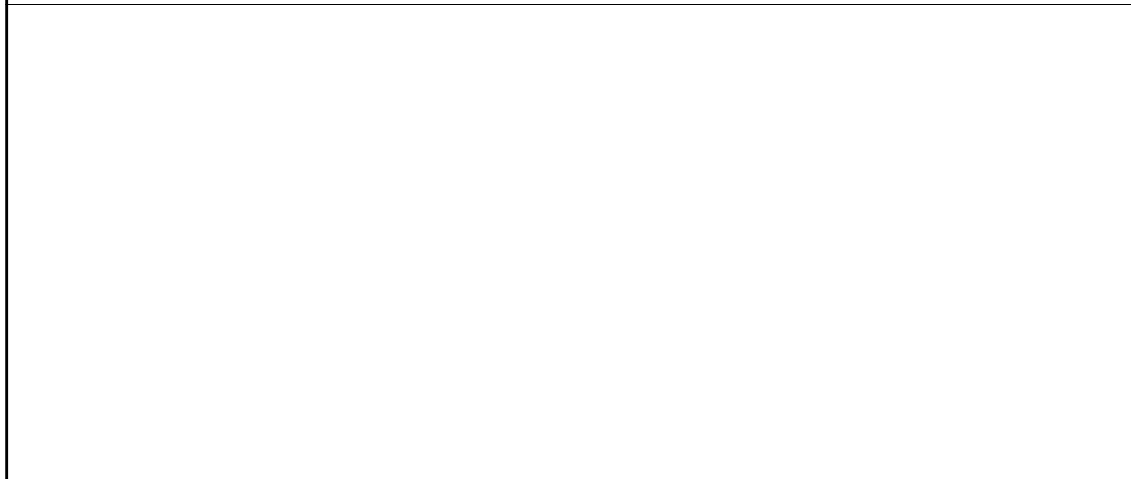
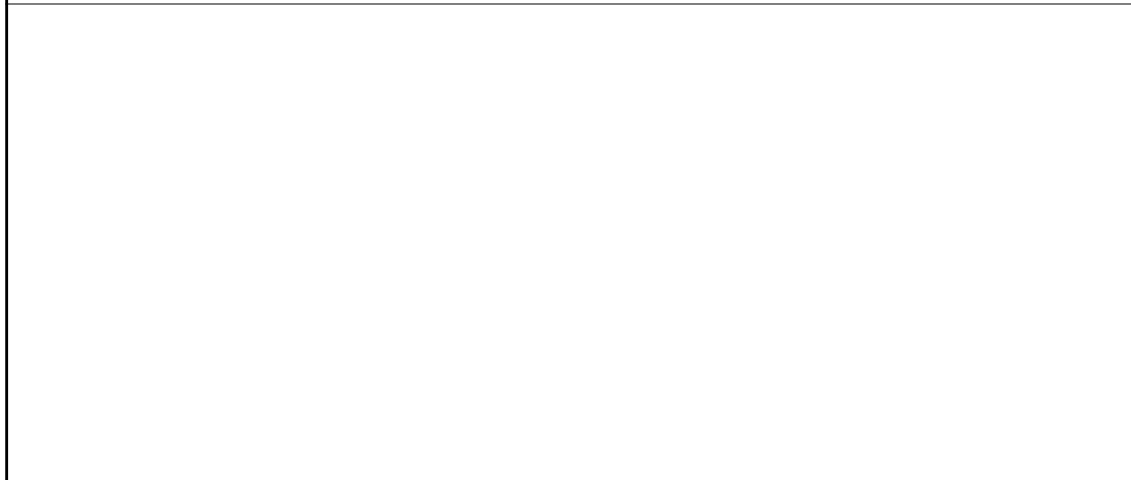
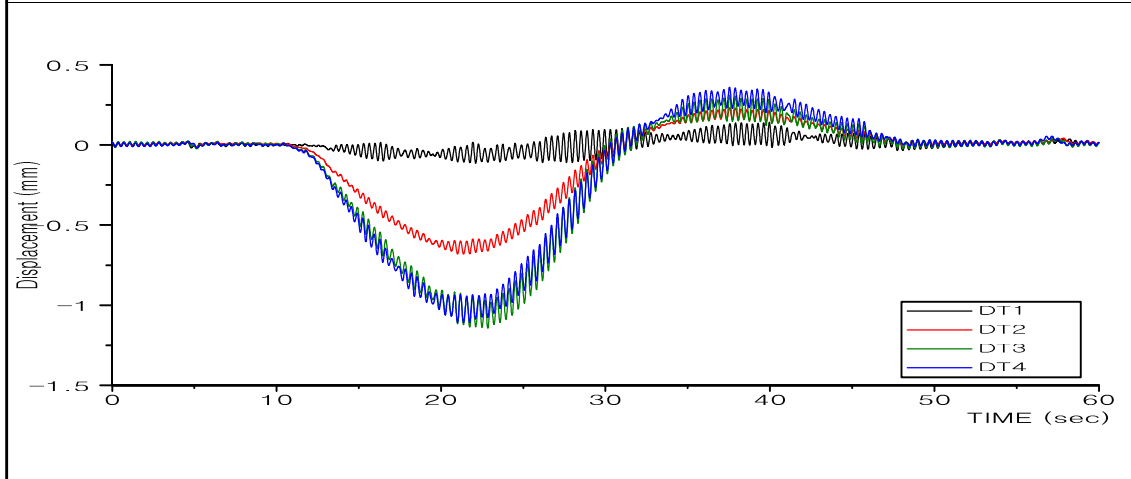
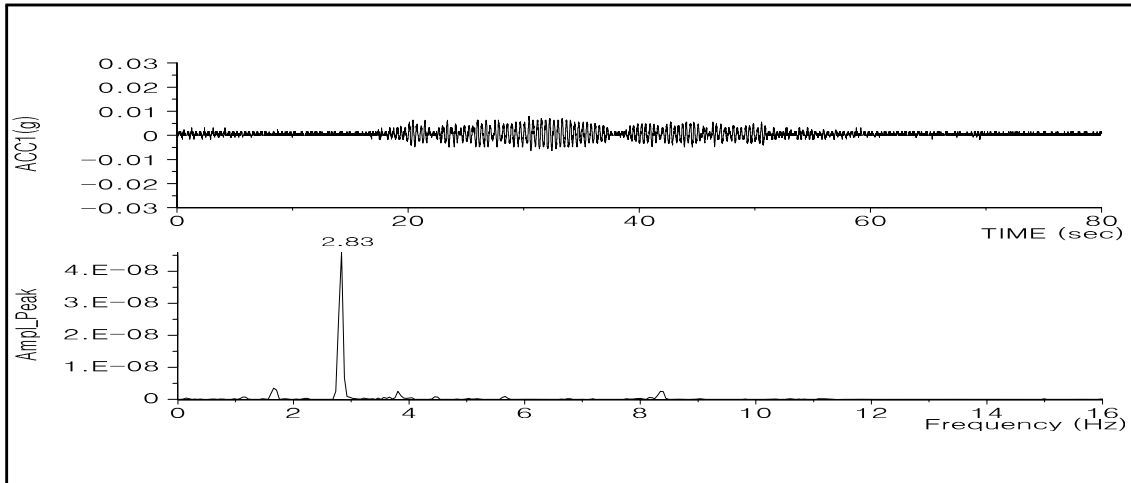




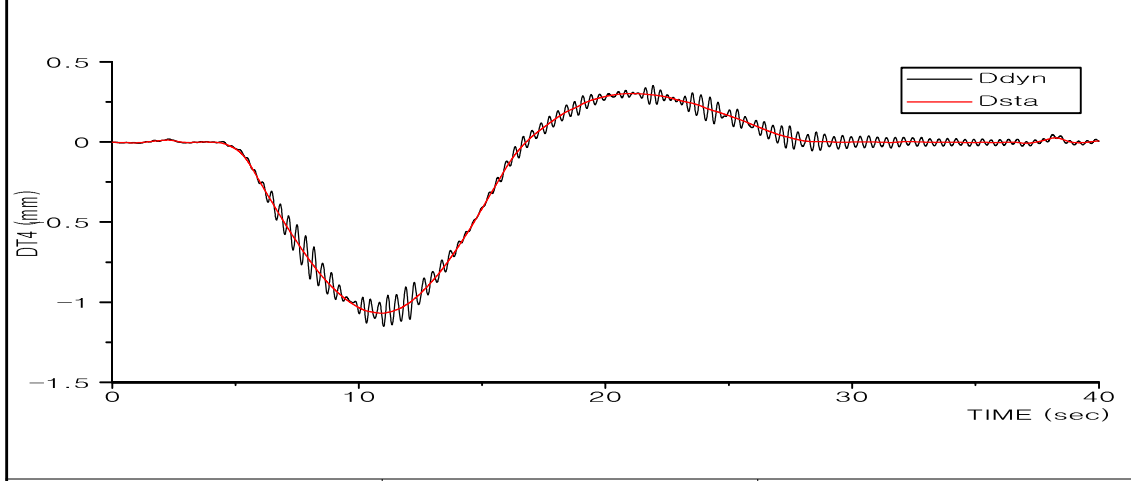
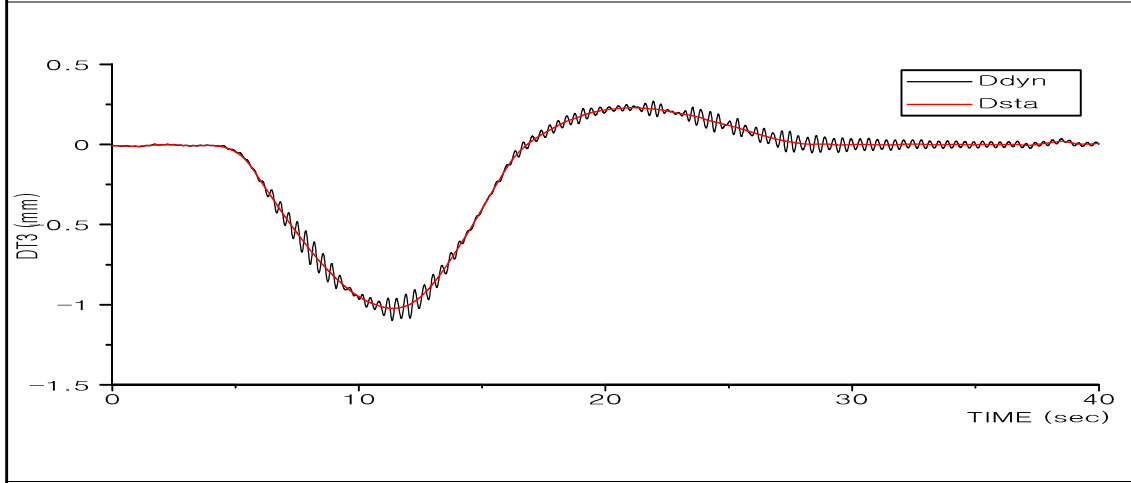
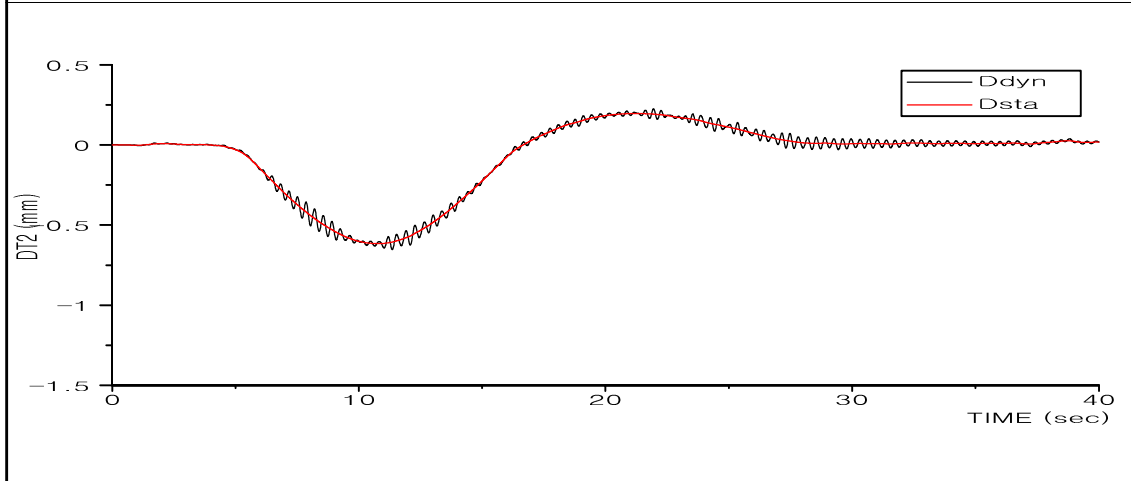
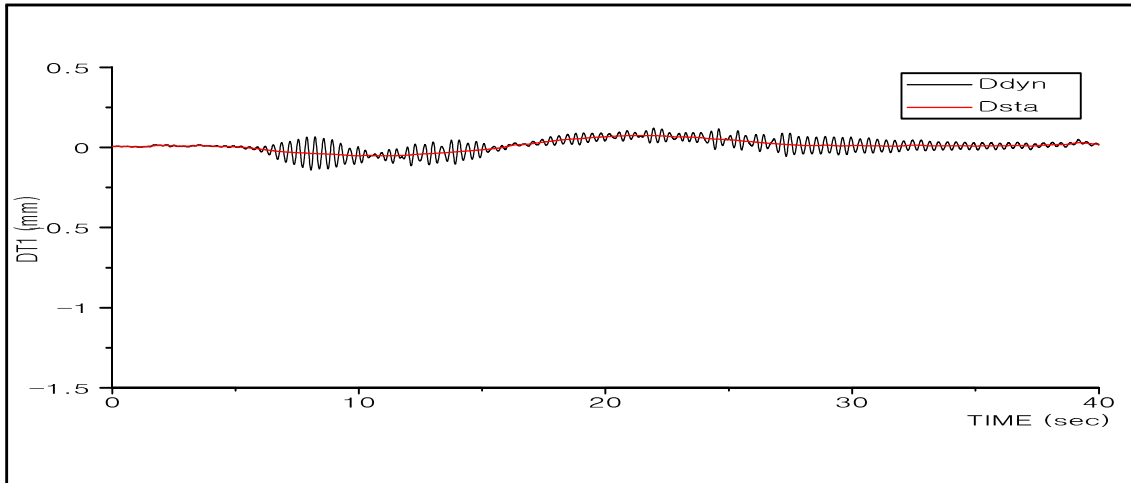
오창 JCT RAMP-A교

DT1~DT4

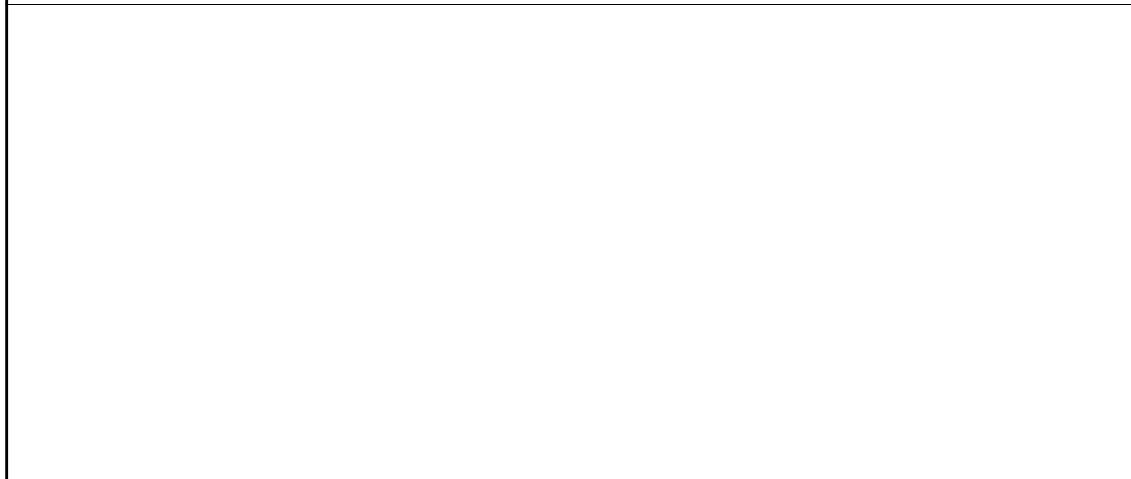
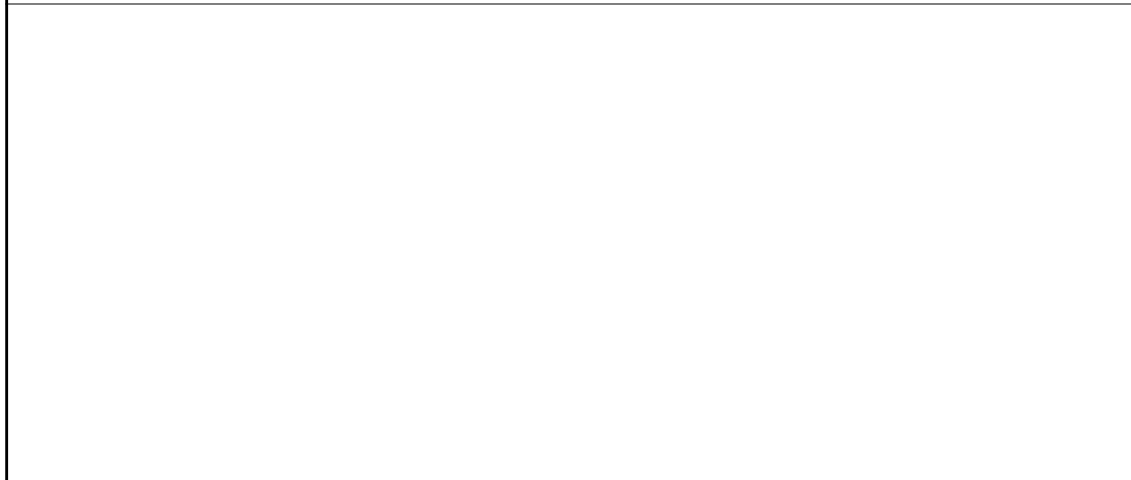
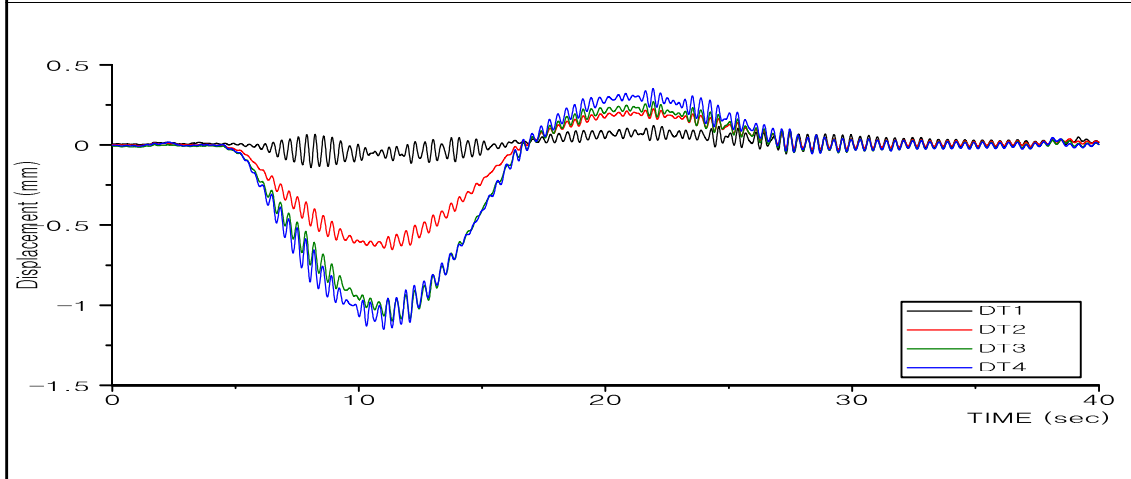
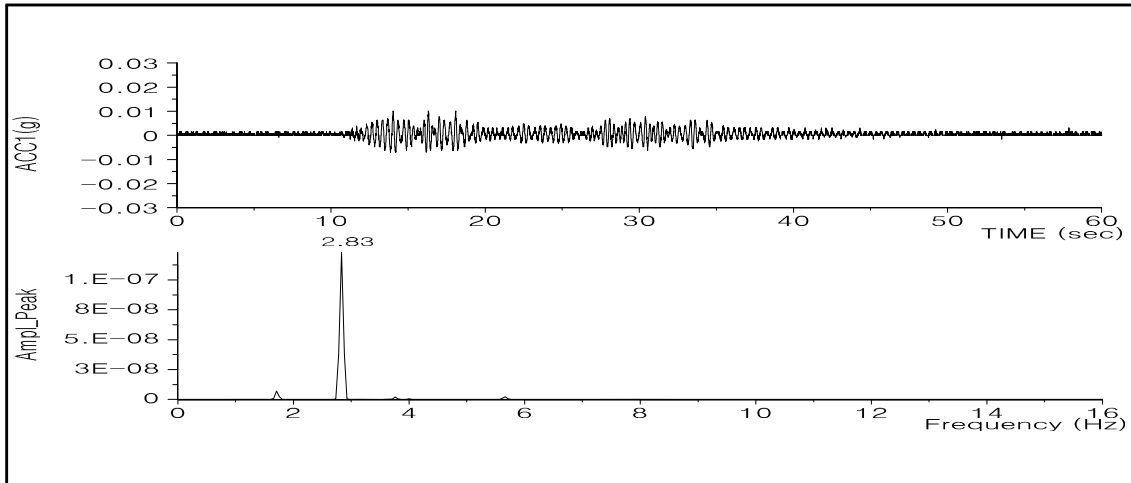
10km/hr



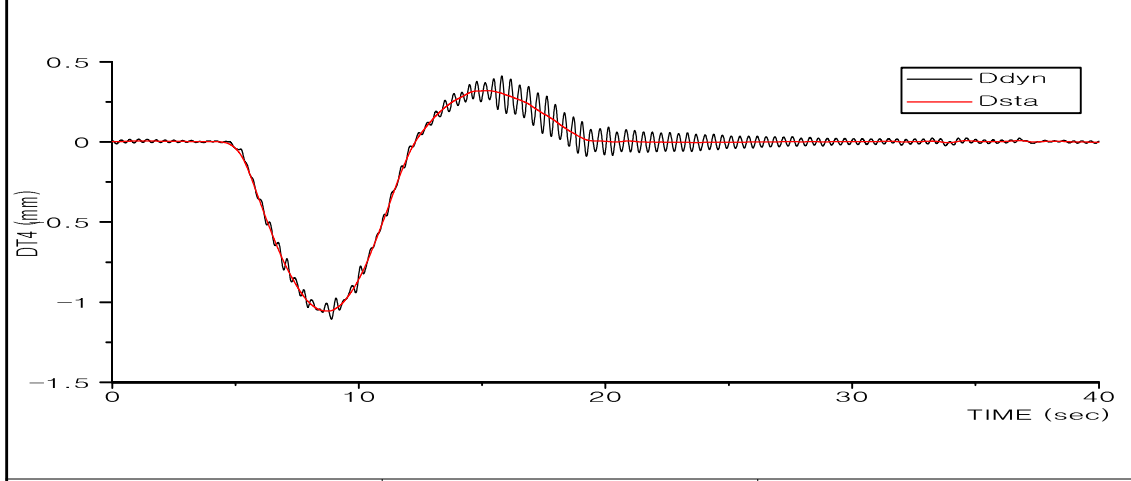
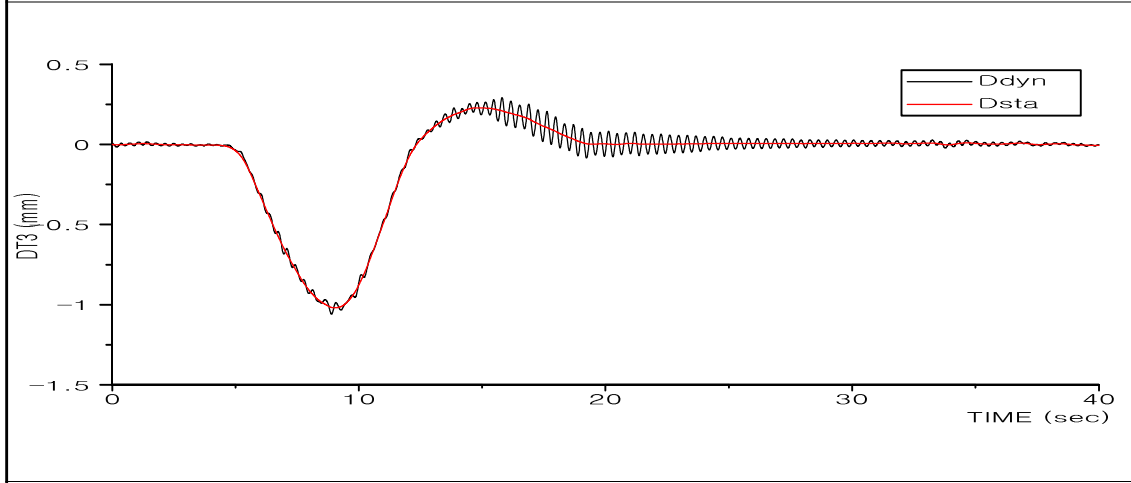
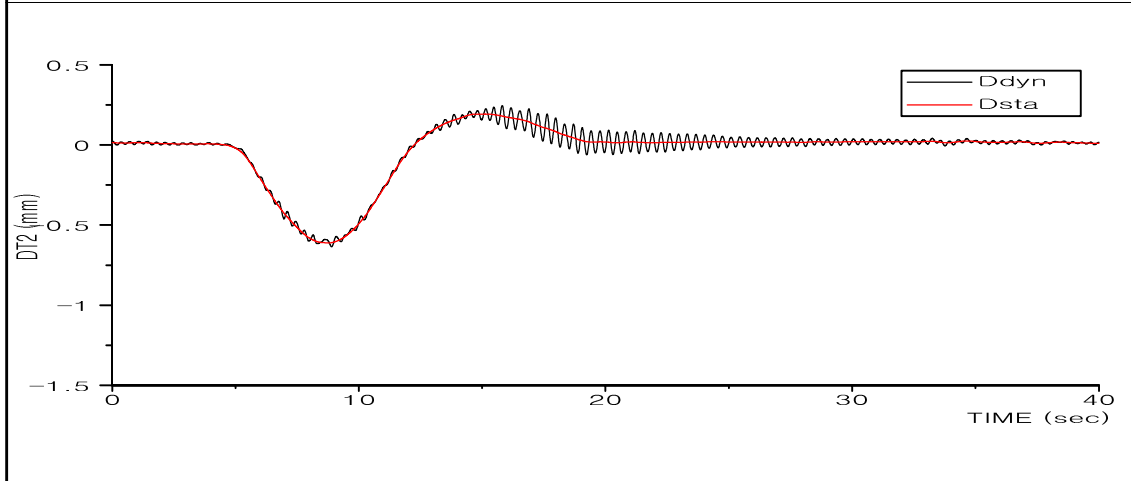
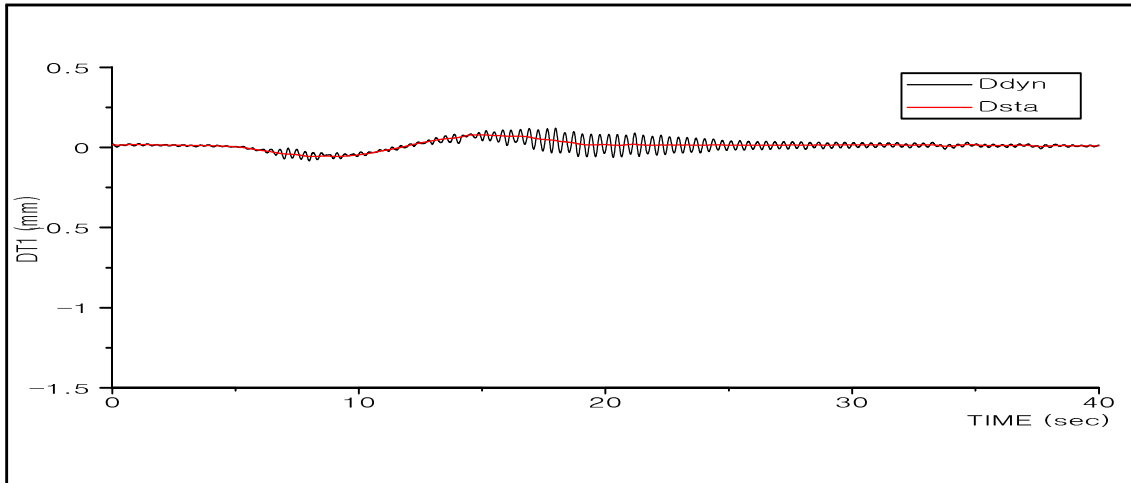
오창 JCT RAMP-A교	ACC1, DT1~DT4	10km/hr
----------------	---------------	---------



오창 JCT RAMP-A교	DT1~DT4	20km/hr
----------------	---------	---------



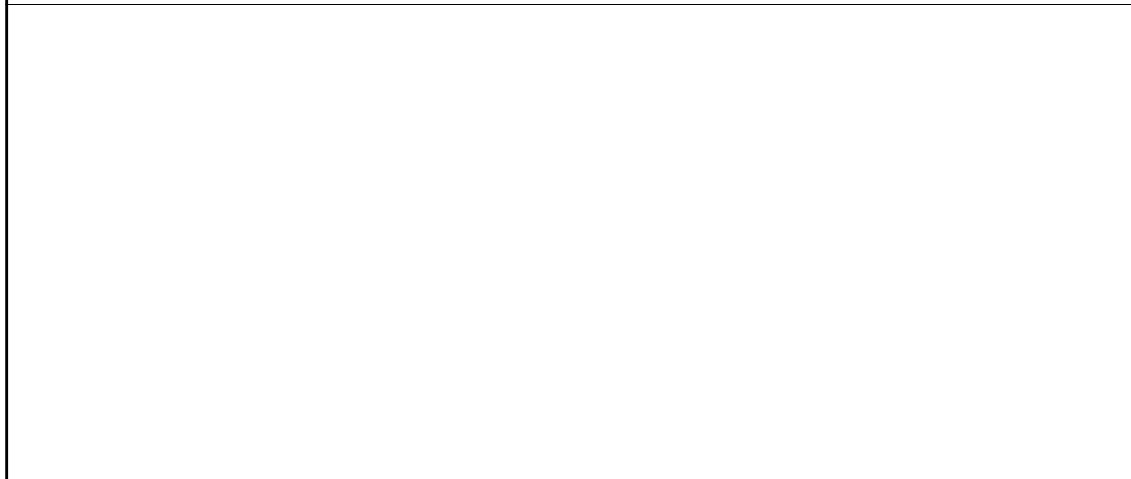
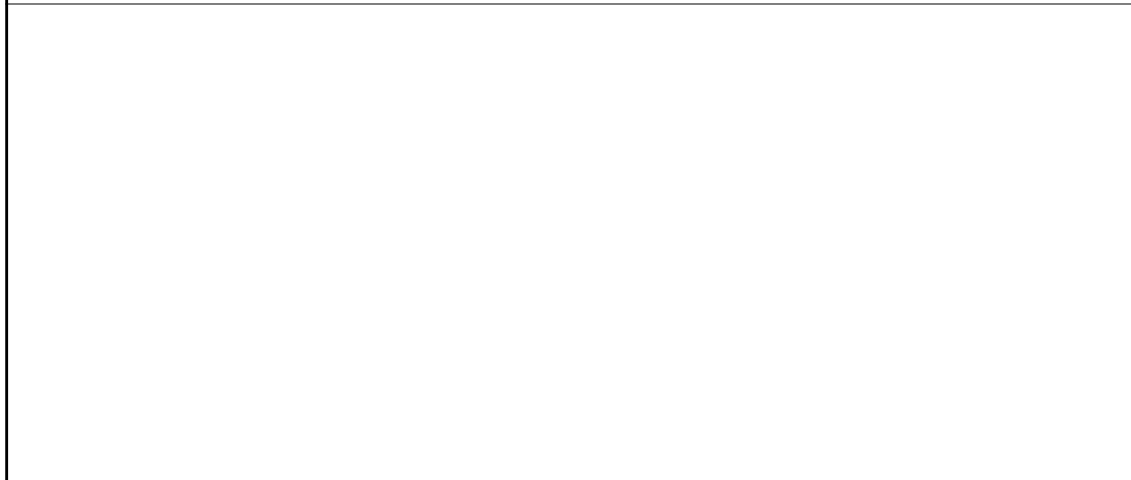
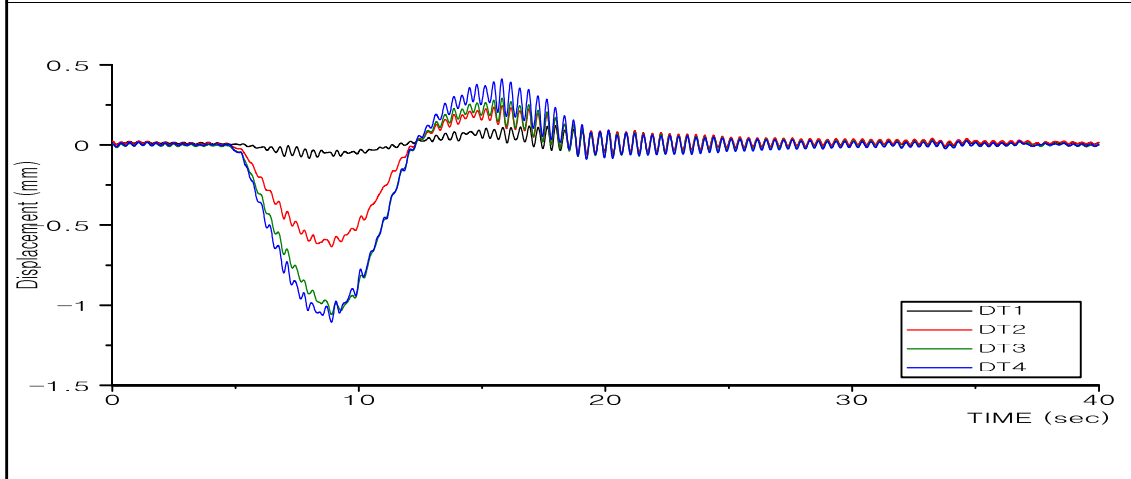
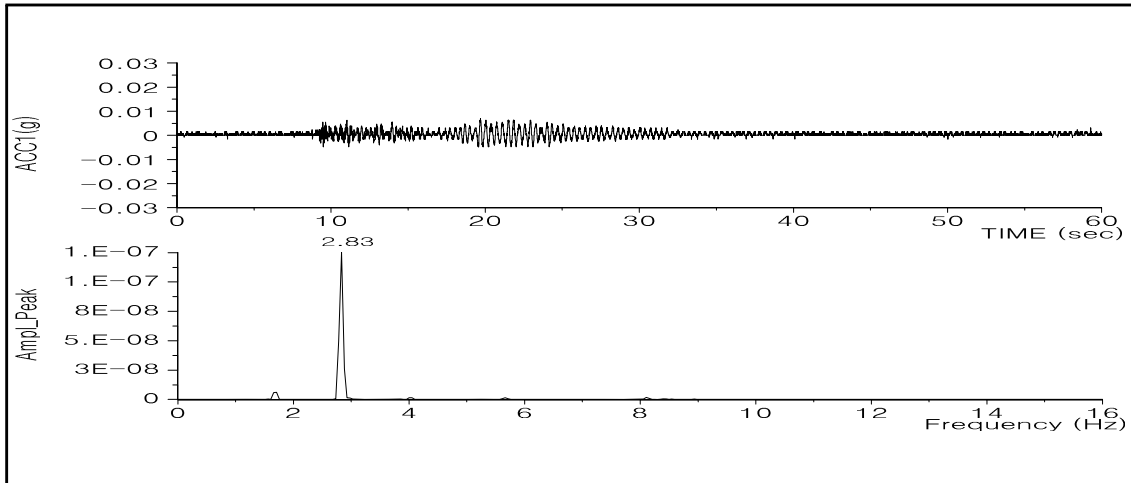
오창 JCT RAMP-A교	ACC1, DT1~DT4	20km/hr
----------------	---------------	---------



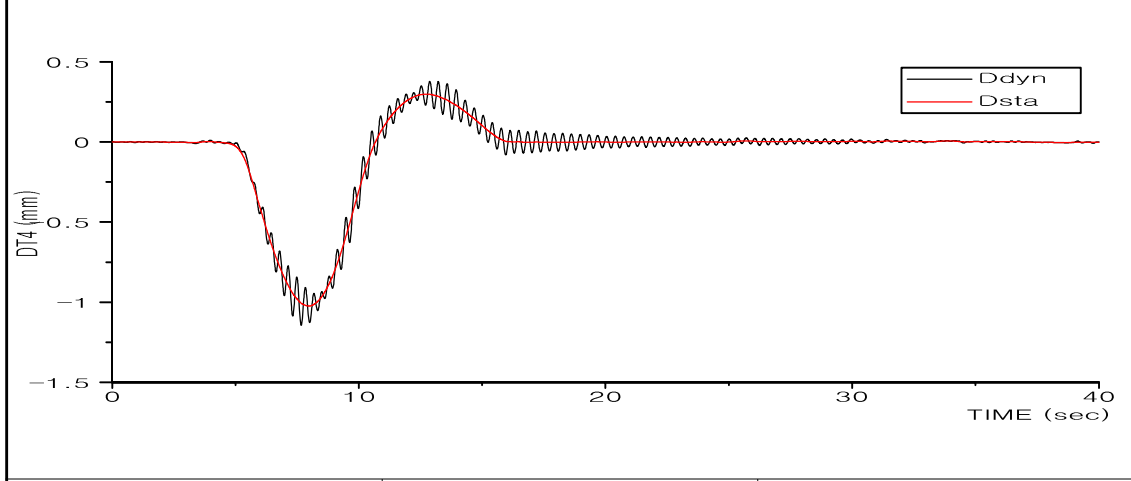
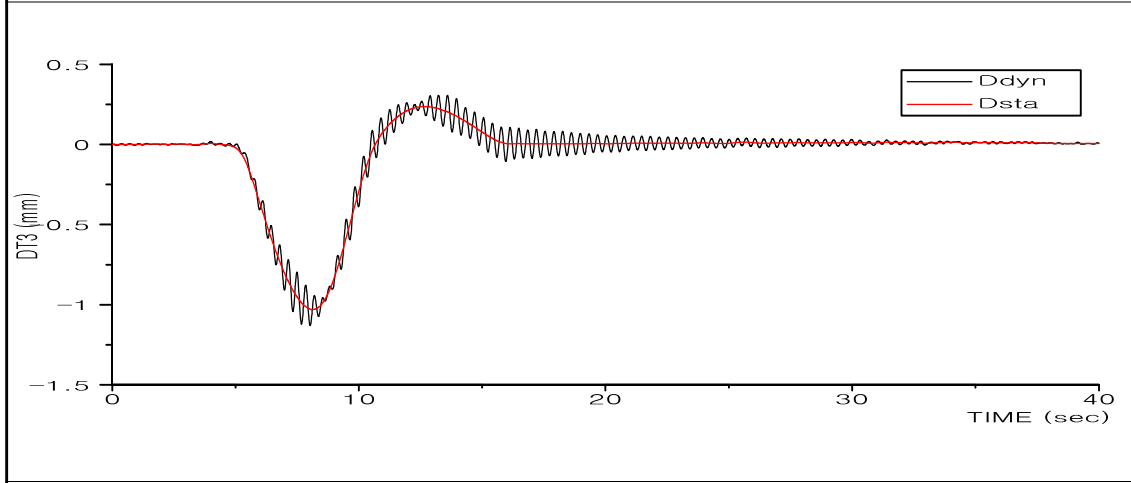
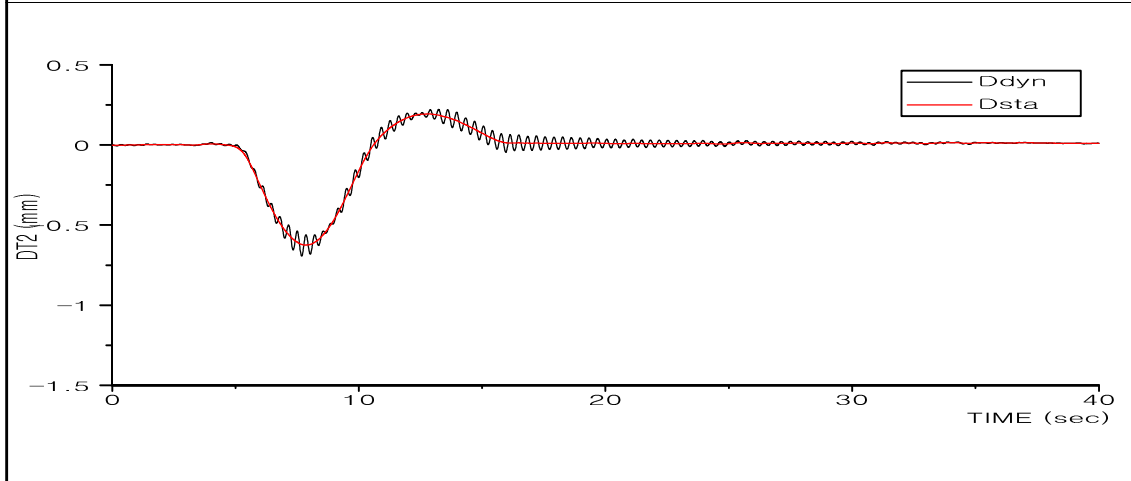
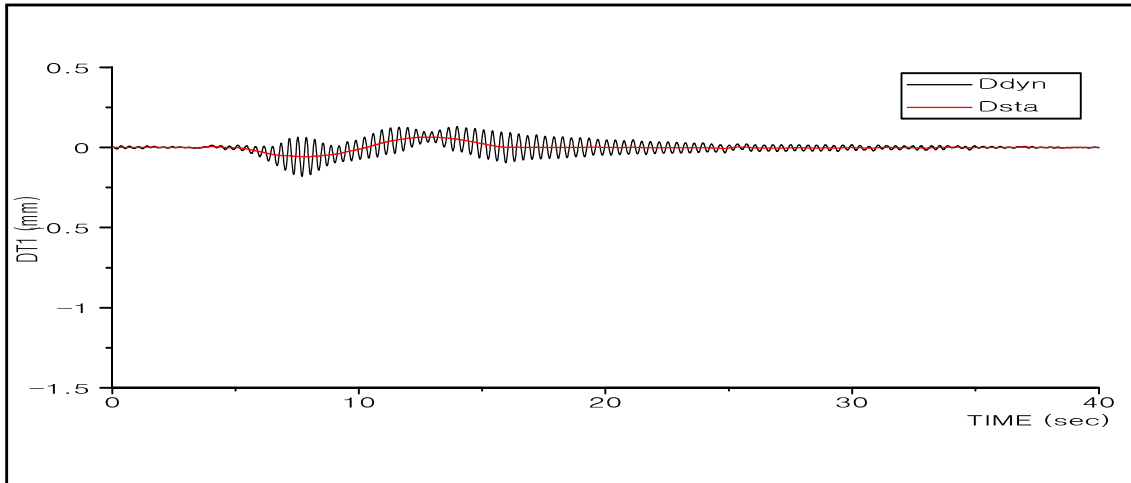
오창 JCT RAMP-A교

DT1~DT4

30km/hr



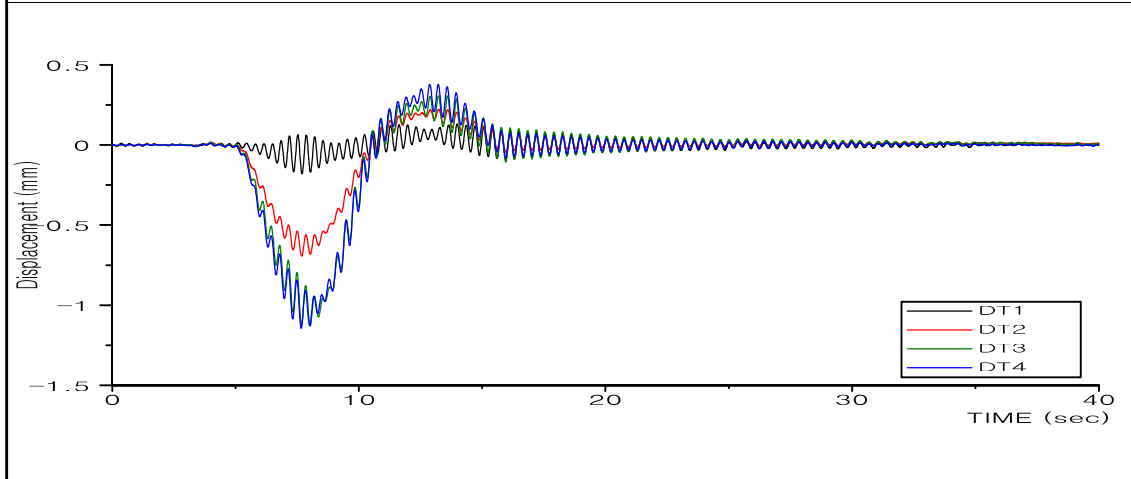
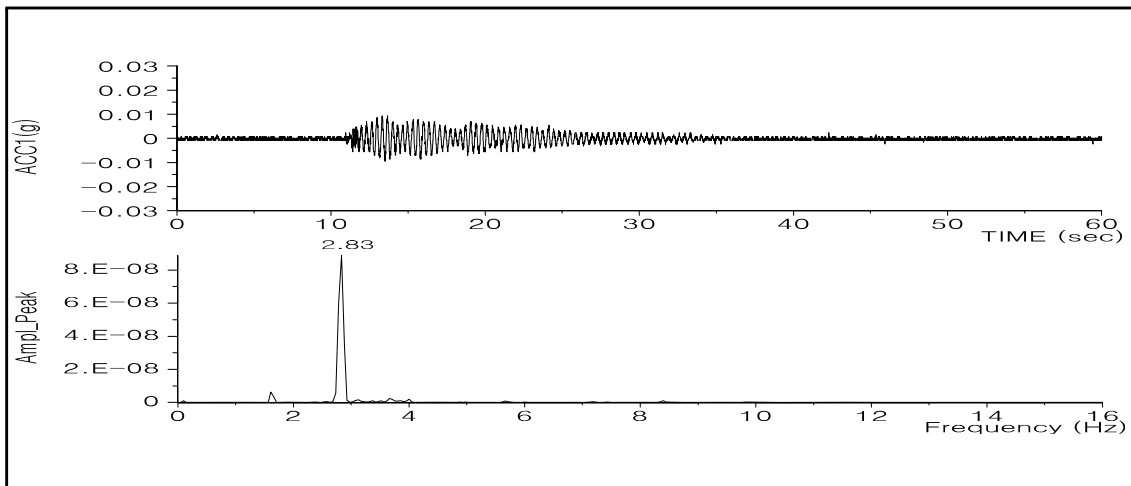
오창 JCT RAMP-A교	ACC1, DT1~DT4	30km/hr
----------------	---------------	---------



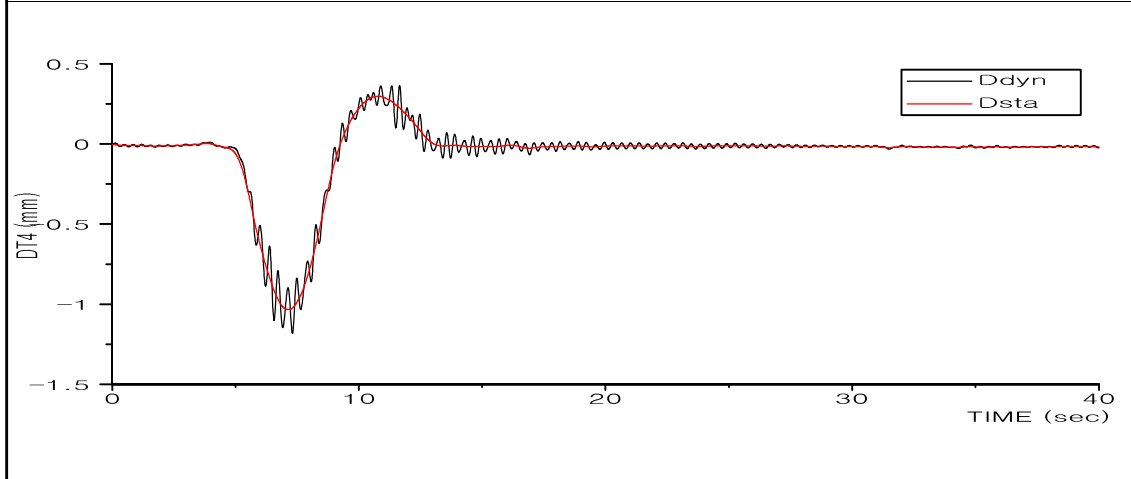
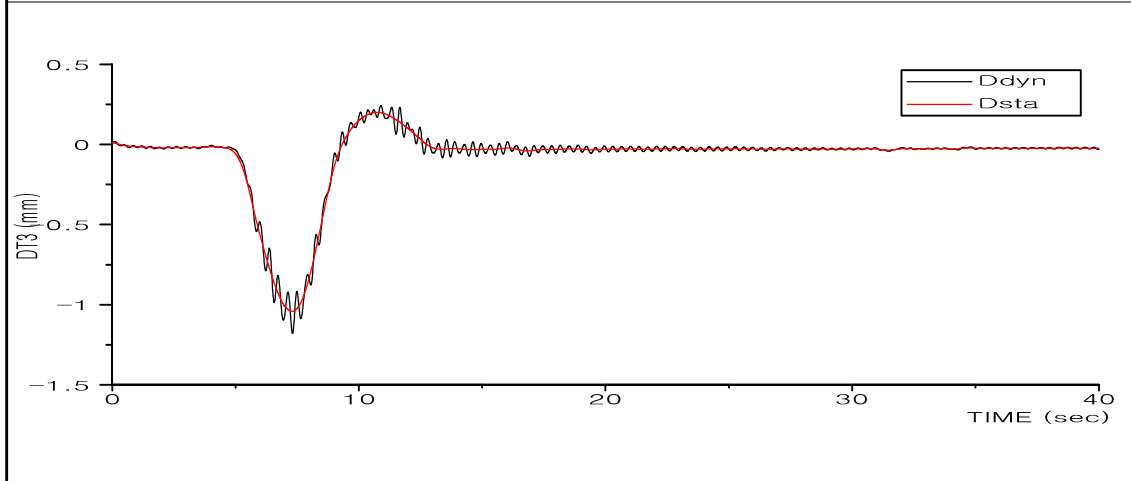
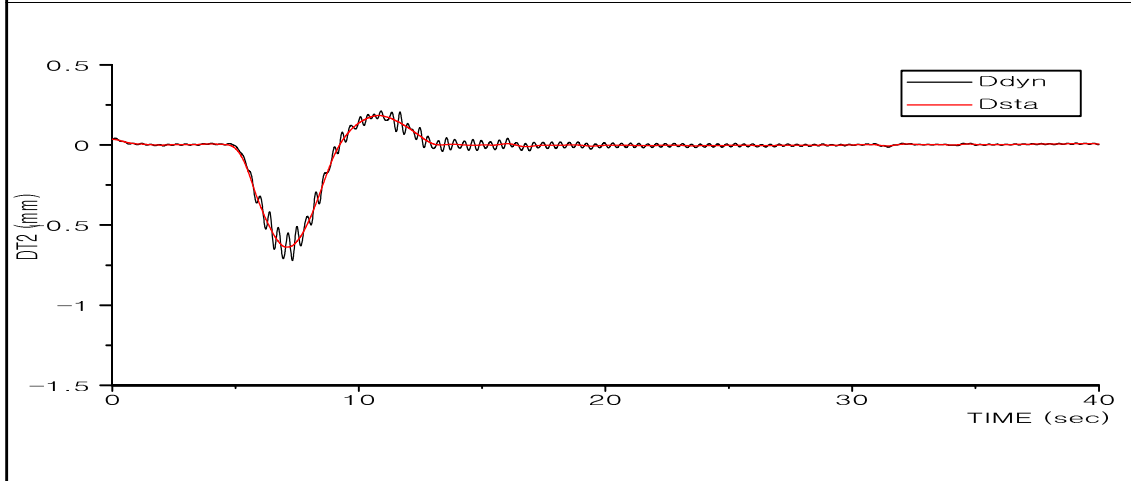
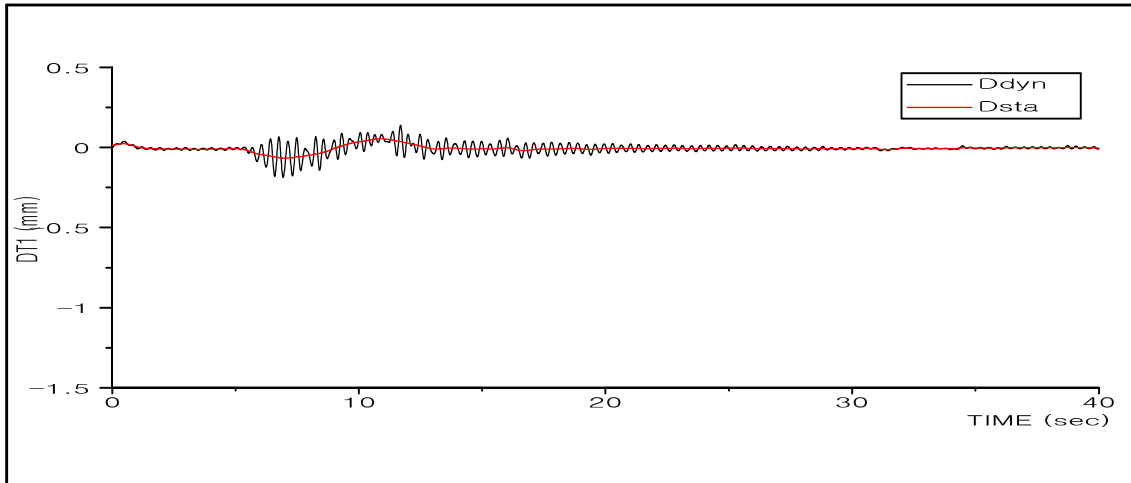
오창 JCT RAMP-A교

DT1~DT4

40km/hr



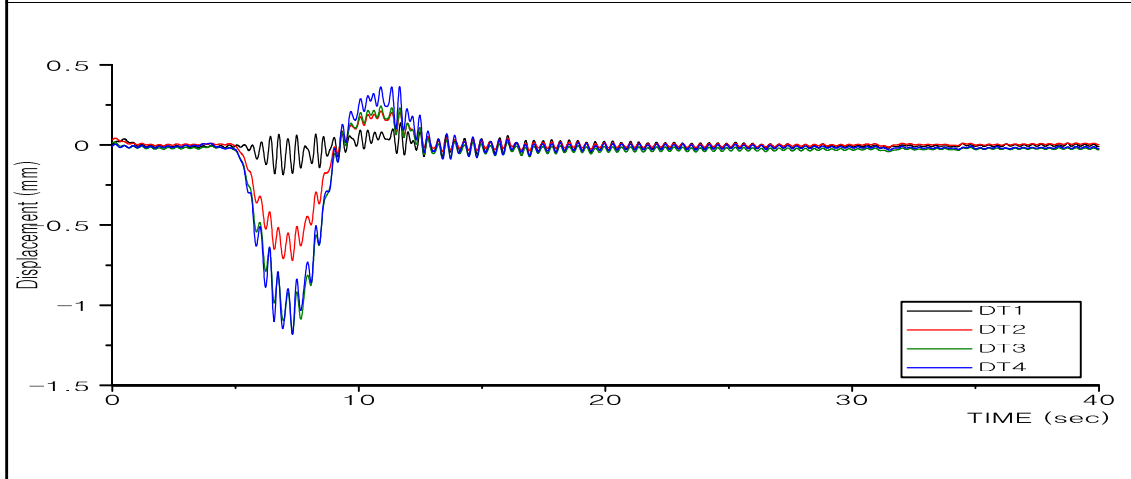
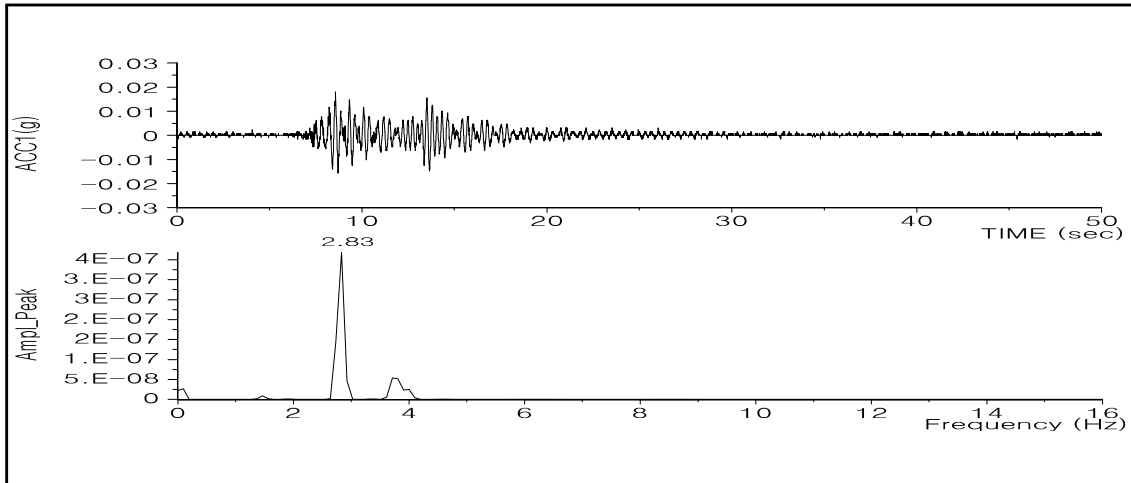
오창 JCT RAMP-A교	ACC1, DT1~DT4	40km/hr



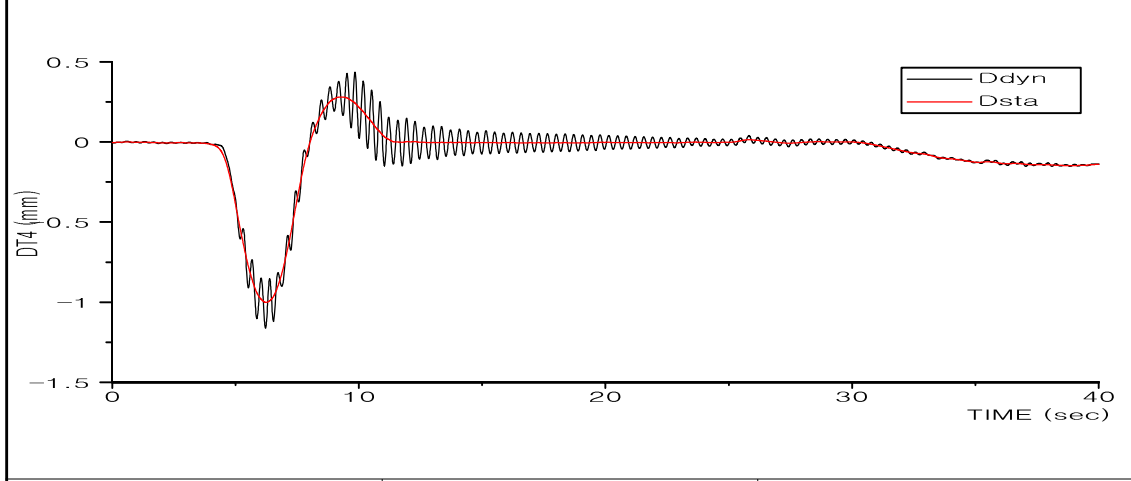
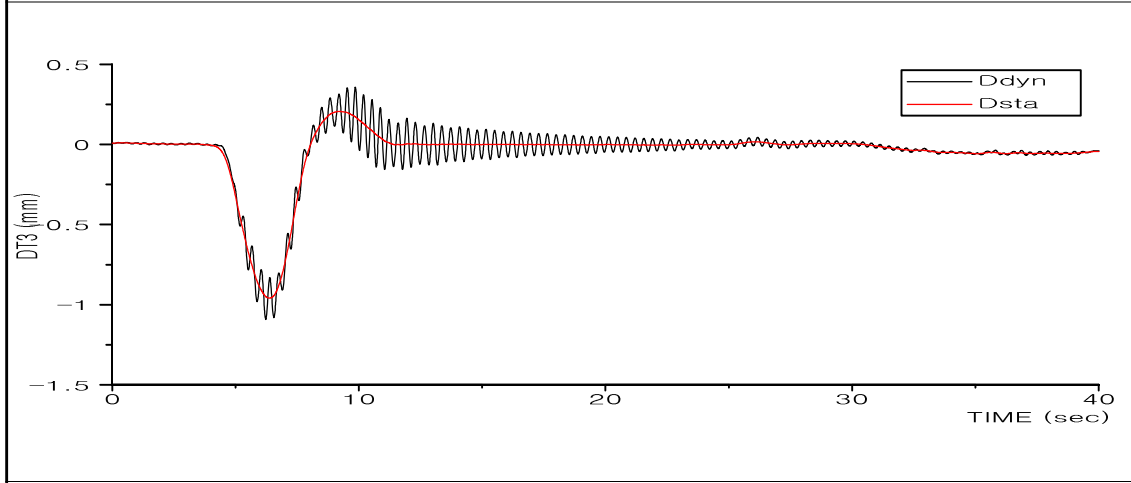
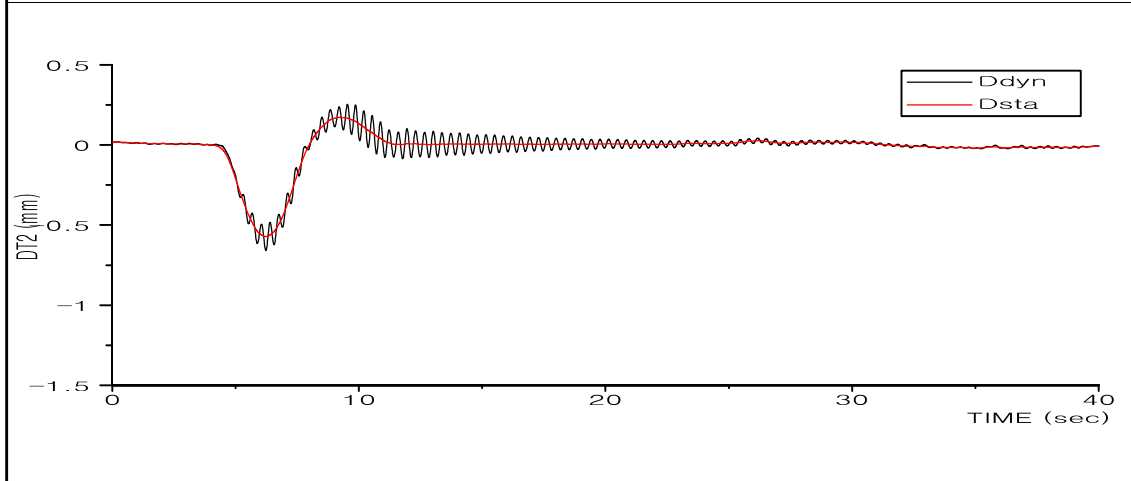
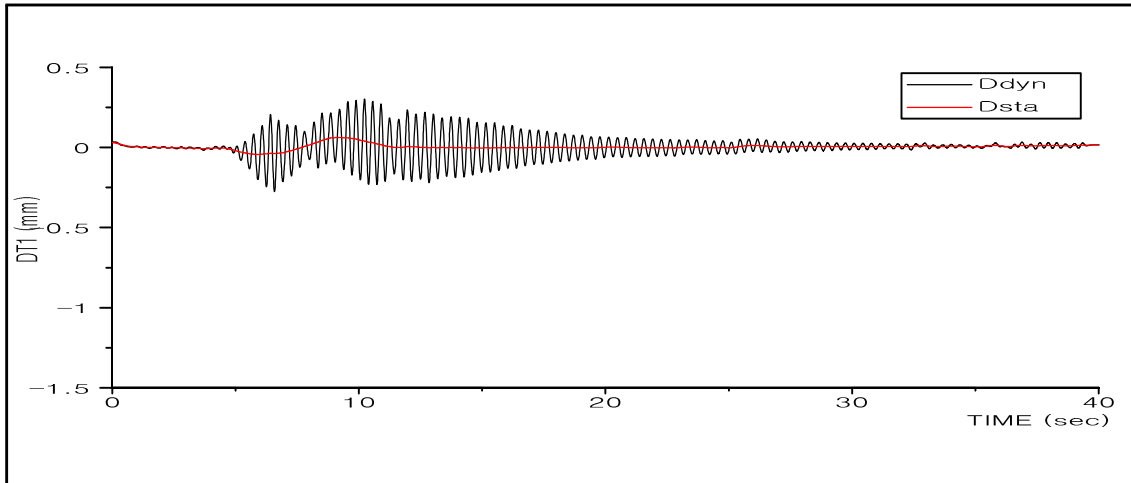
오창 JCT RAMP-A교

DT1~DT4

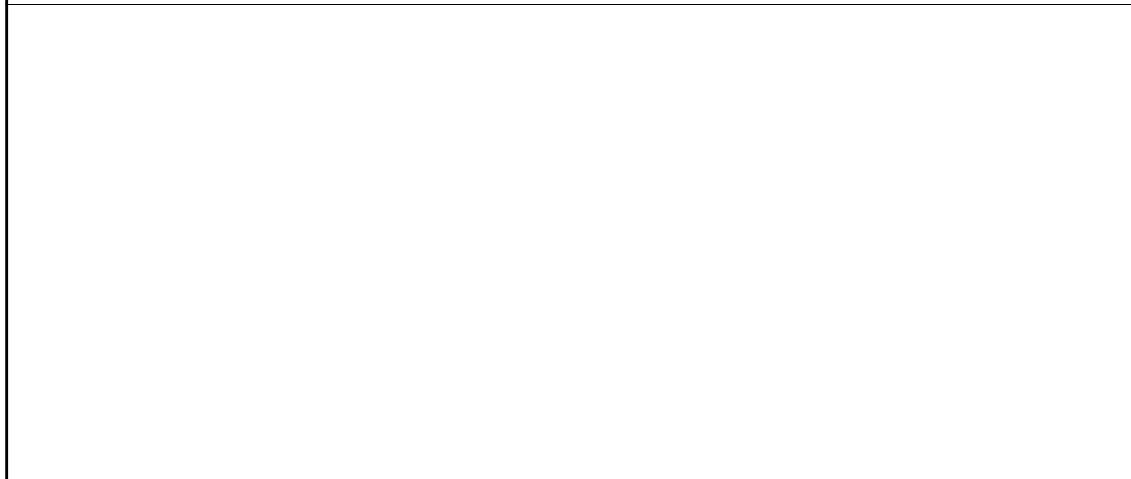
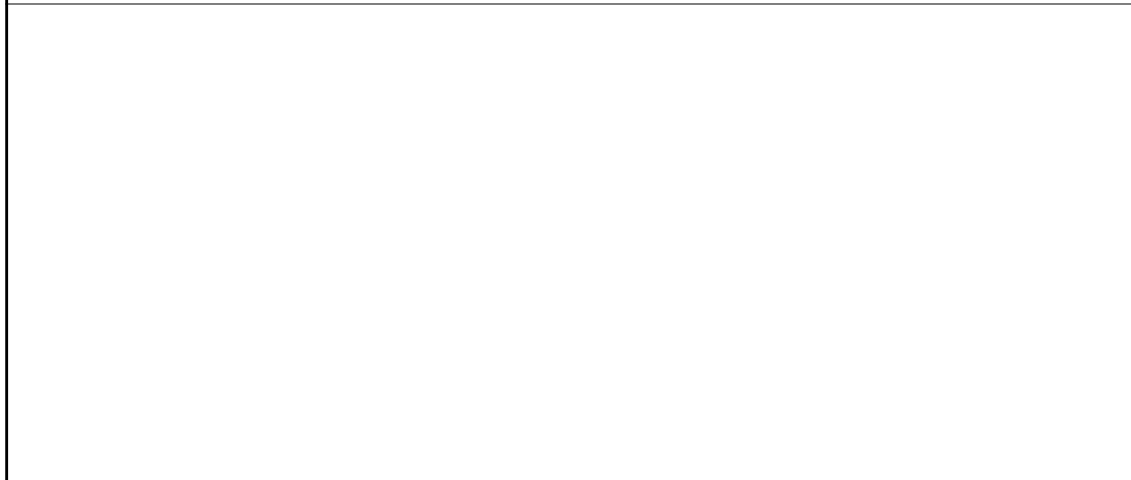
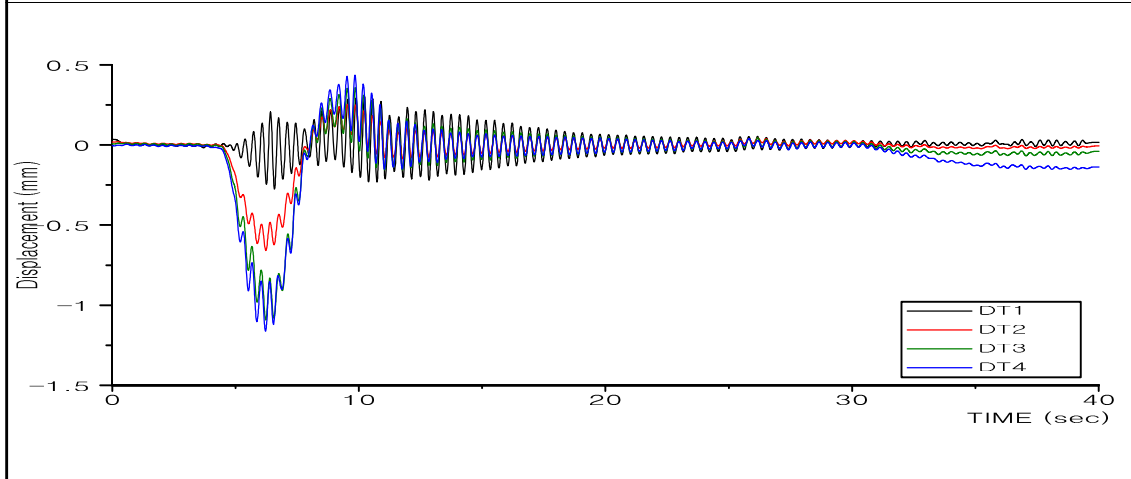
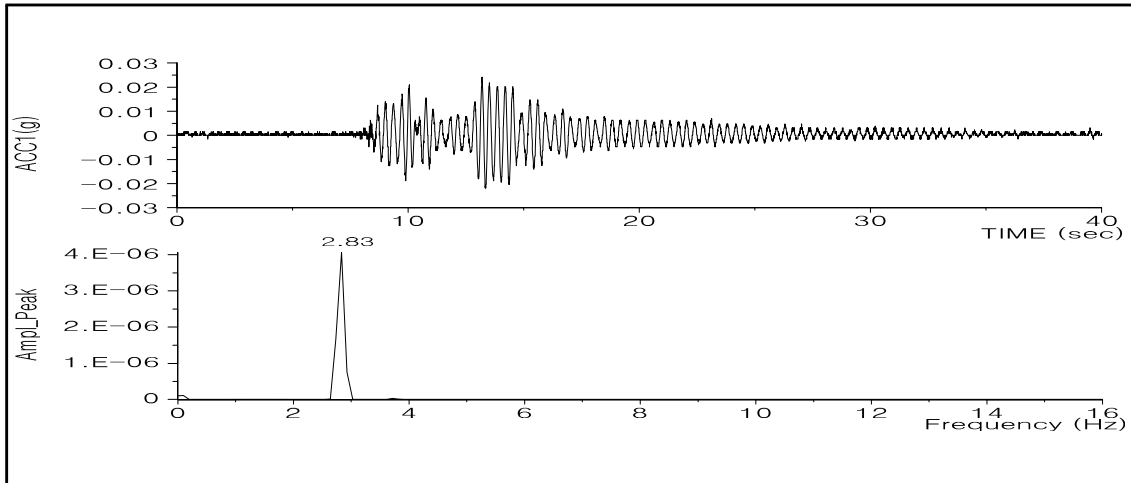
50km/hr



오창 JCT RAMP-A교	ACC1, DT1~DT4	50km/hr

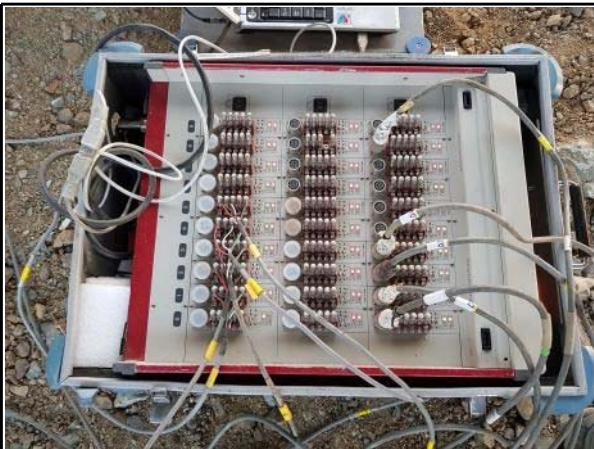


오창 JCT RAMP-A교	DT1~DT4	60km/hr
----------------	---------	---------



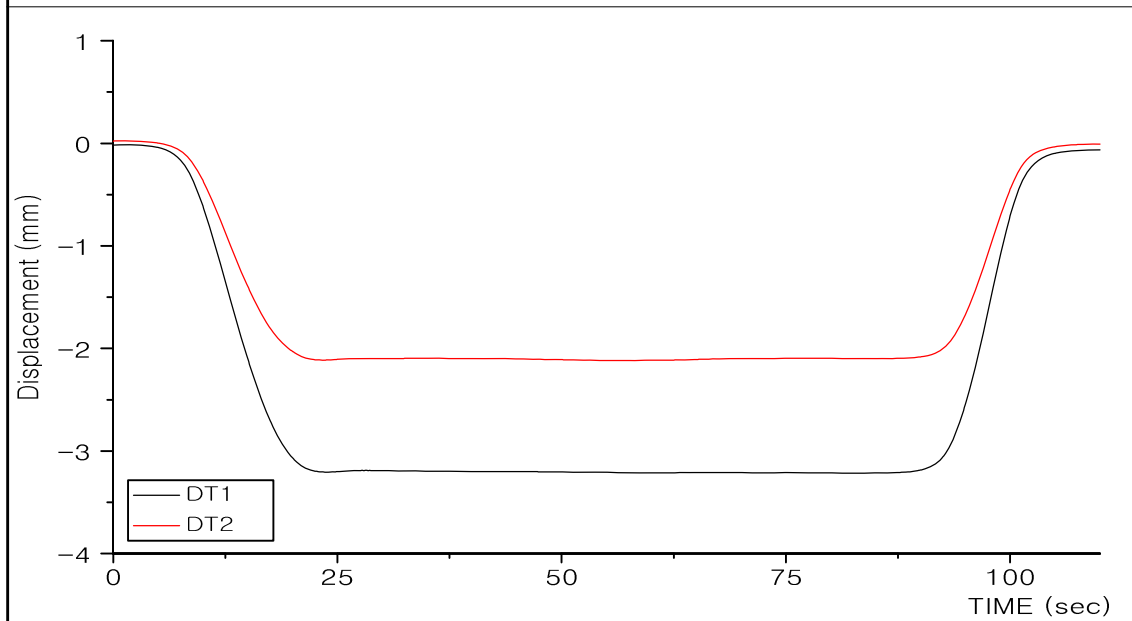
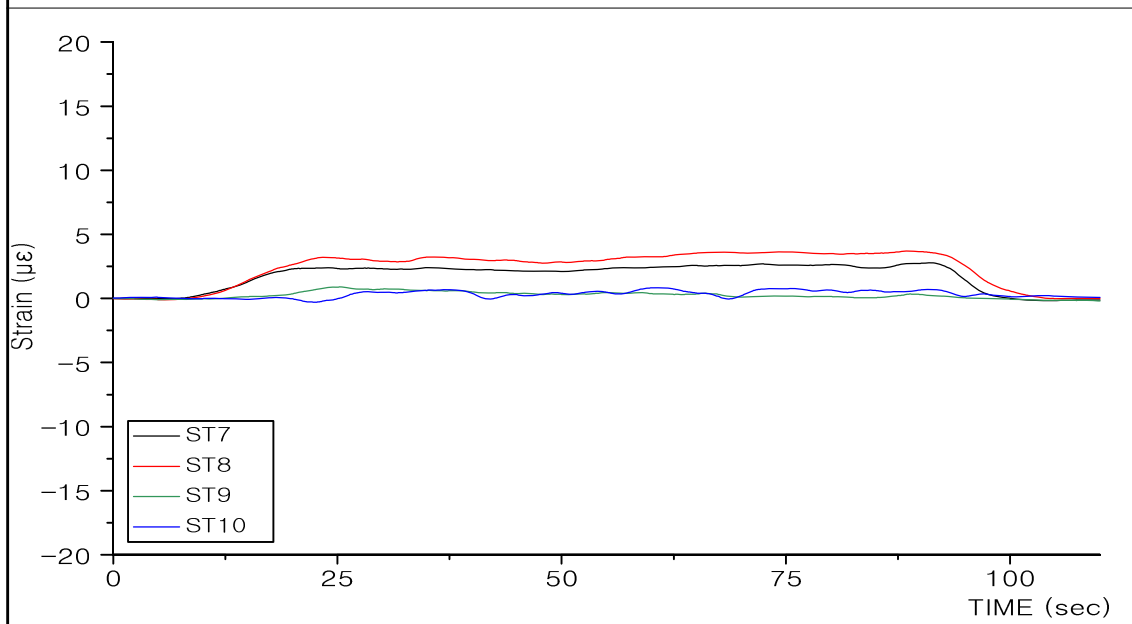
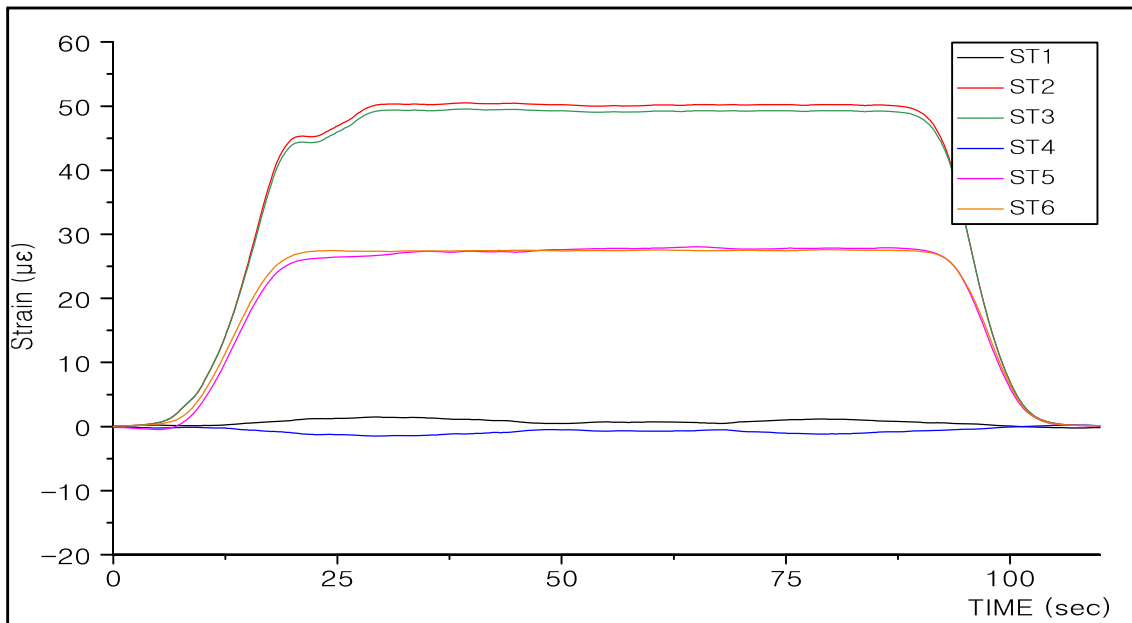
오창 JCT RAMP-A교	ACC1, DT1~DT4	60km/hr
----------------	---------------	---------

교량명	오창JCT R-A교	부재명	재하시험
			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-변형률계	사진설명	Girder3 하부-변형률계
			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder4 하부-변형률계	사진설명	Girder5 하부-변형률계
			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	DT1 단면 A-A
사진설명	Girder5 상부-변형률계	사진설명	Girder1 하부-처짐계

교량명	오창JCT R-A교	부재명	재하시험
			
위 치	DT2 단면 A-A	위 치	DT3 단면 A-A
사진설명	Girder3 하부-처짐계	사진설명	Girder4 하부-처짐계
			
위 치	DT4 단면 A-A	위 치	ACC1 단면 A-A
사진설명	Girder5 하부-처짐계	사진설명	방호벽 상부
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	데이터로거	사진설명	측정시스템

교량명	오창JCT R-A교	부재명	재하시험
			
위 치	교량하부	위 치	단면 A-A
사진설명	데이터습득	사진설명	정적 L.C1
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 L.C2	사진설명	정적 L.C3
			
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치	시점(A1)→종점(A2)
사진설명	동적 L.C	사진설명	동적 L.C

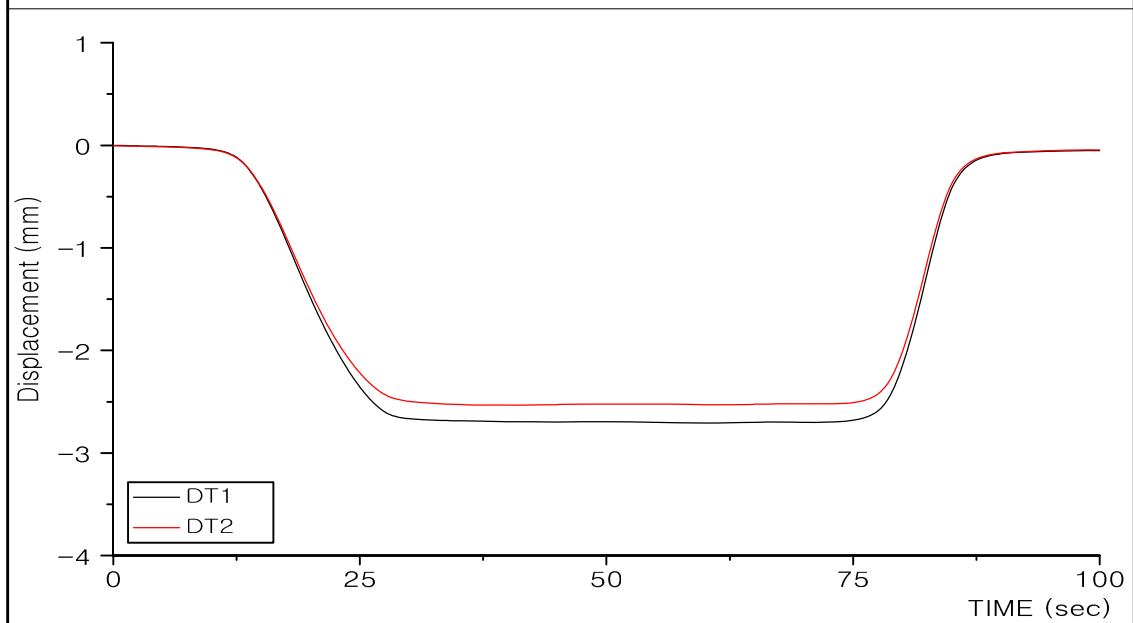
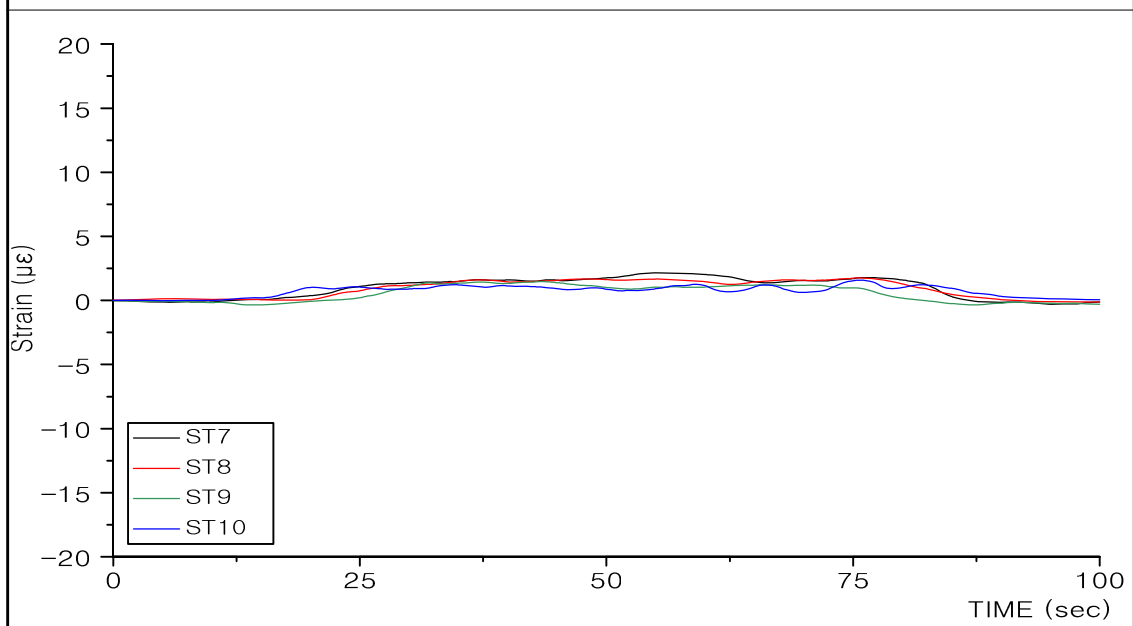
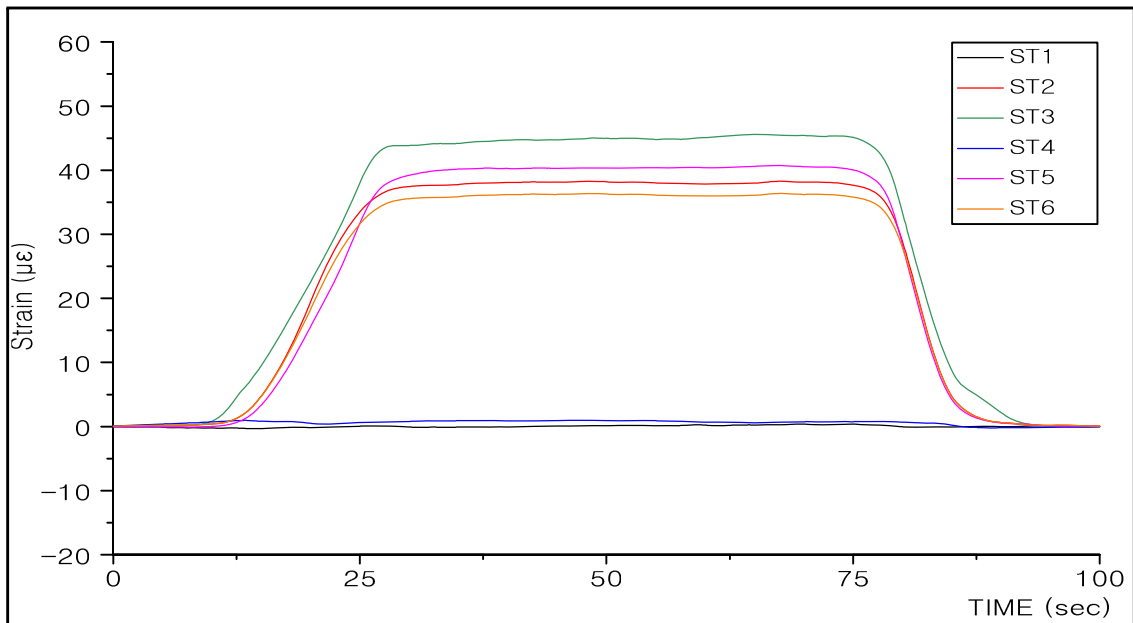
13. 오창JCT RAMP-C교



오창 JCT RAMP-C교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

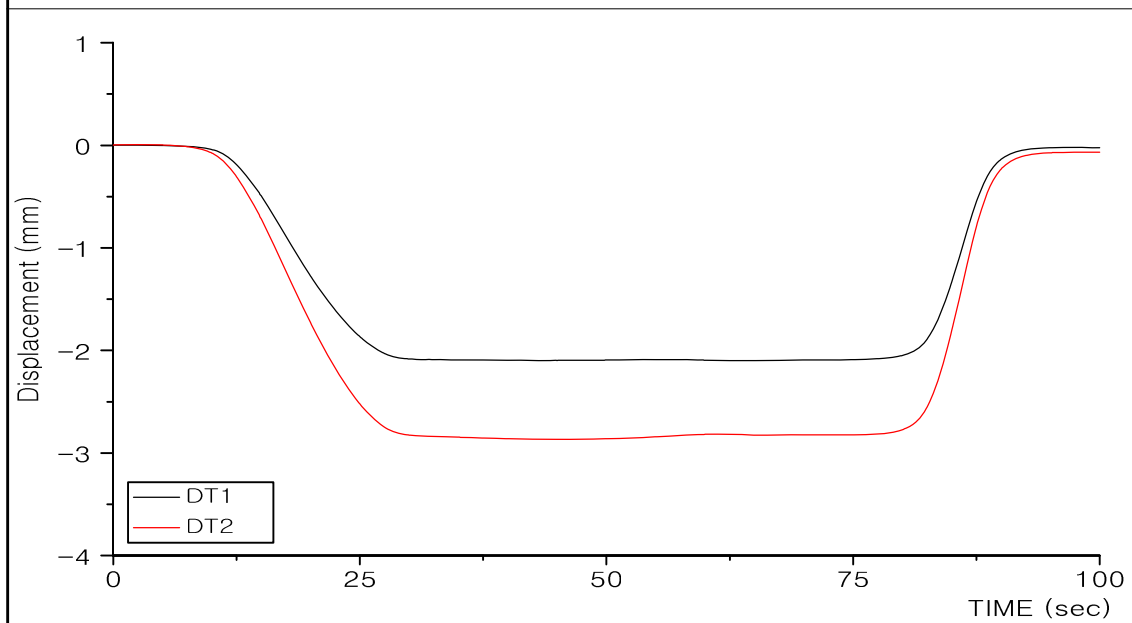
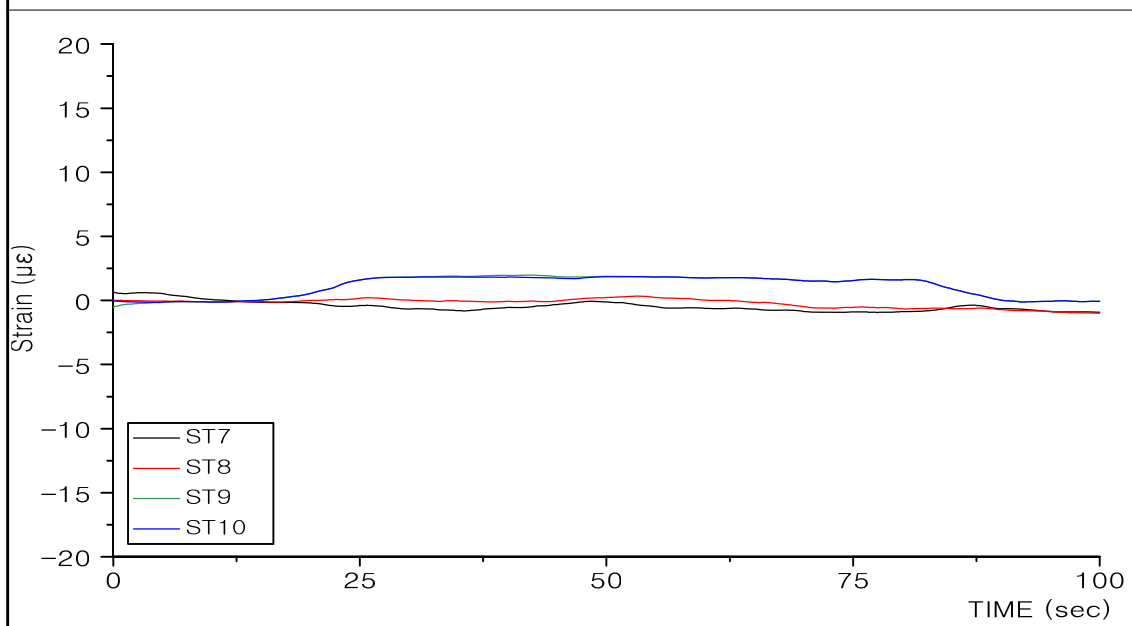
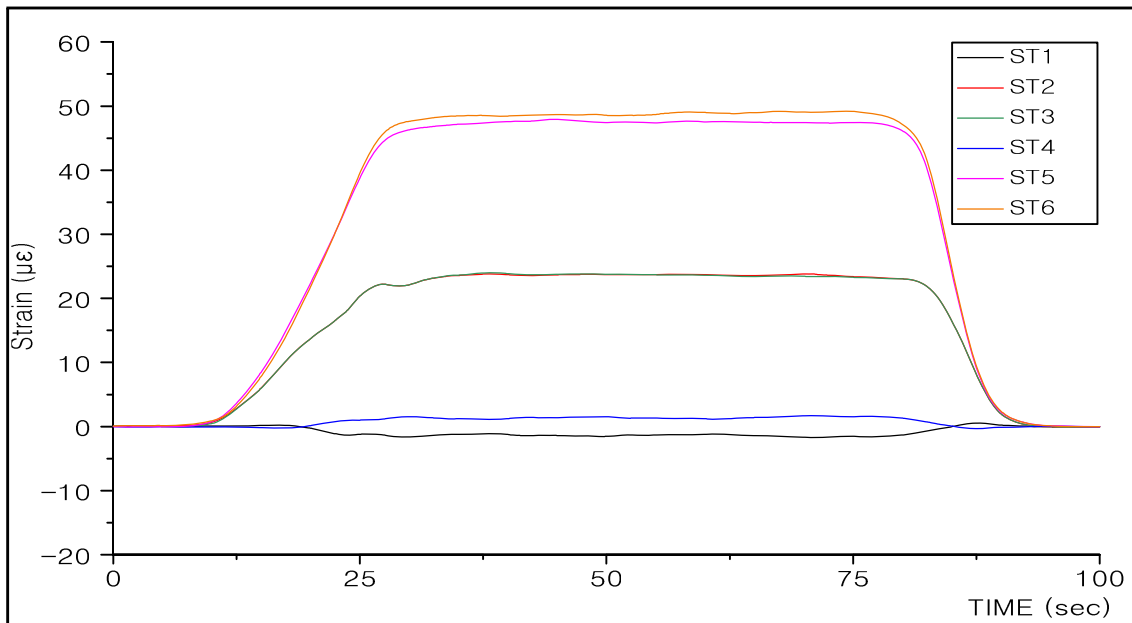
L.C 1



오창 JCT RAMP-C교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

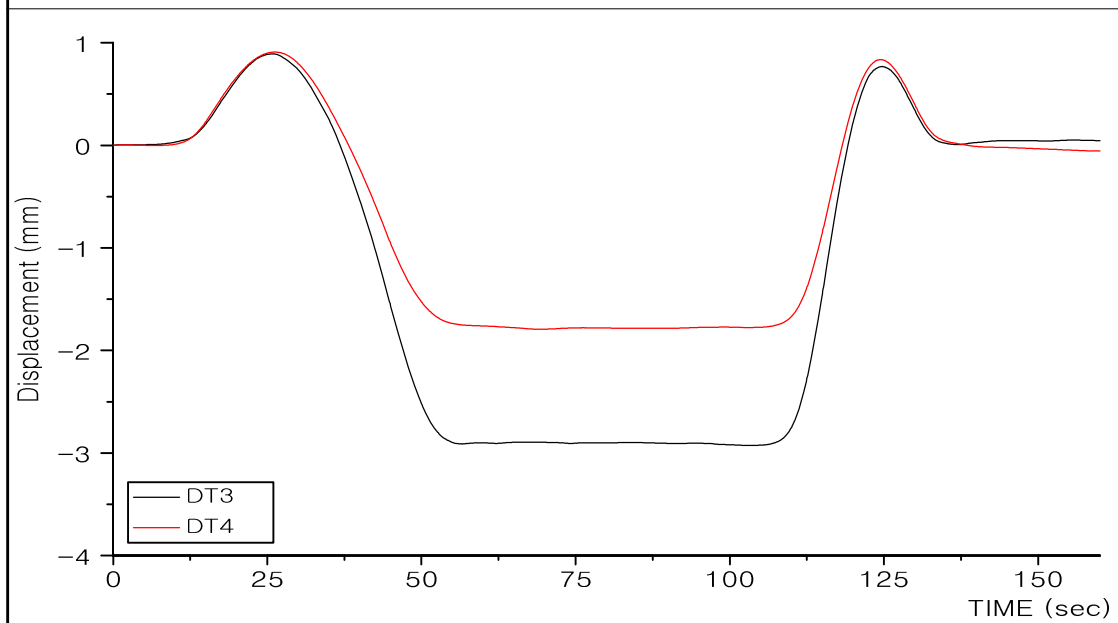
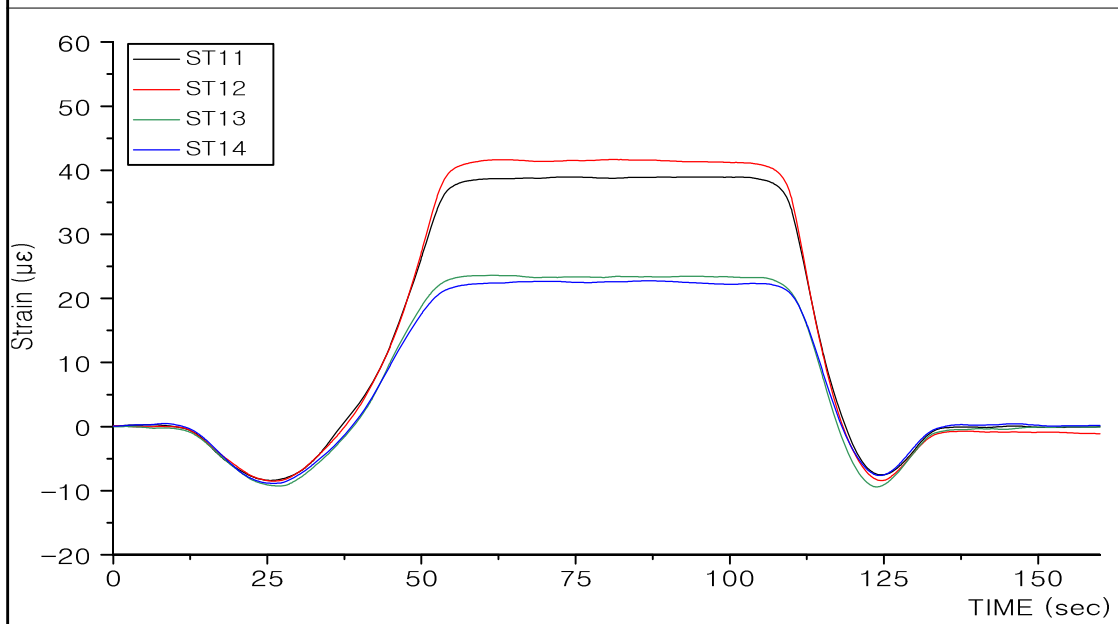
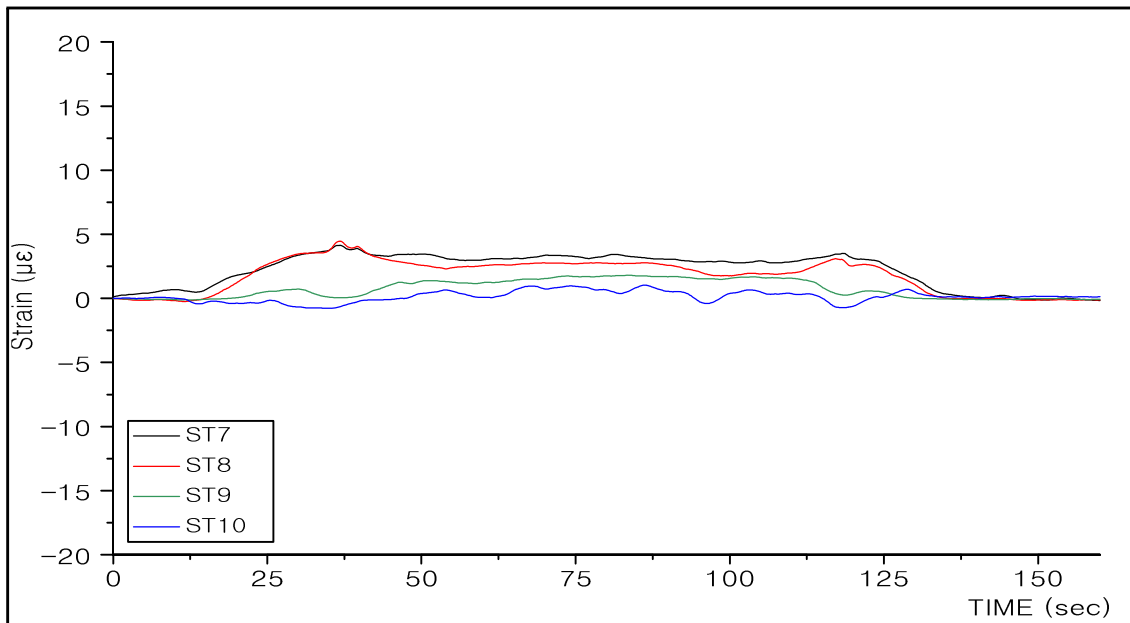
L.C 2



오창 JCT RAMP-C교

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

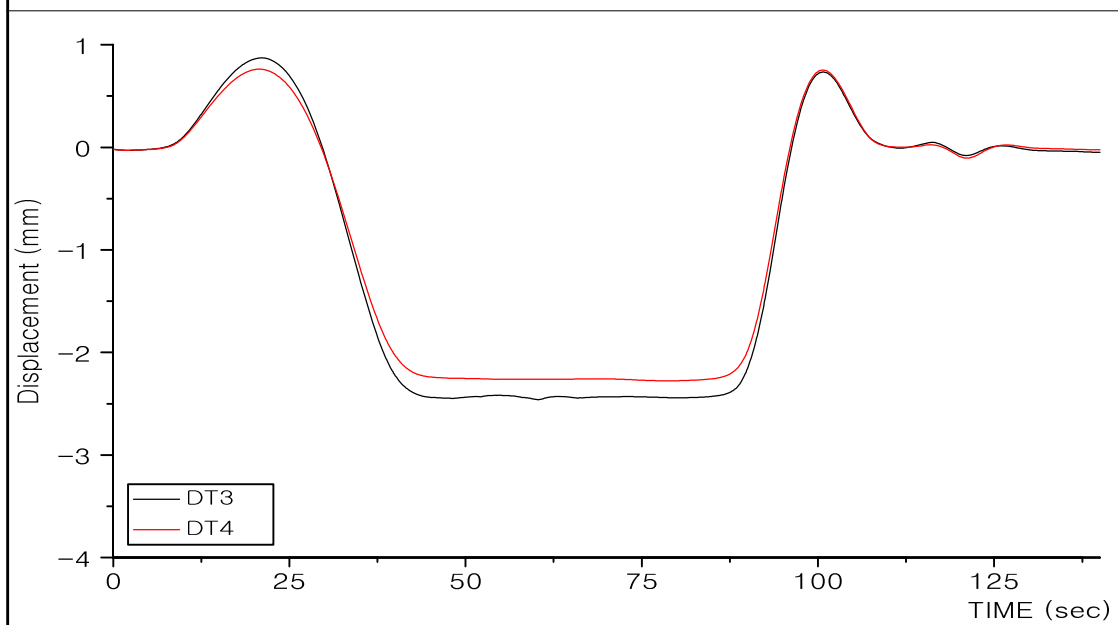
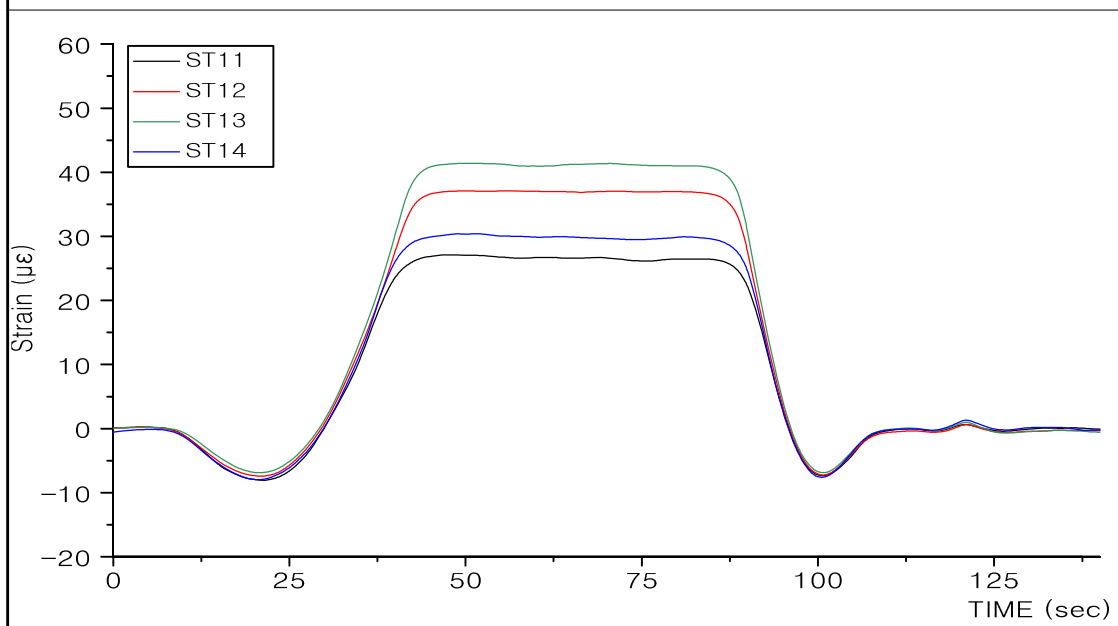
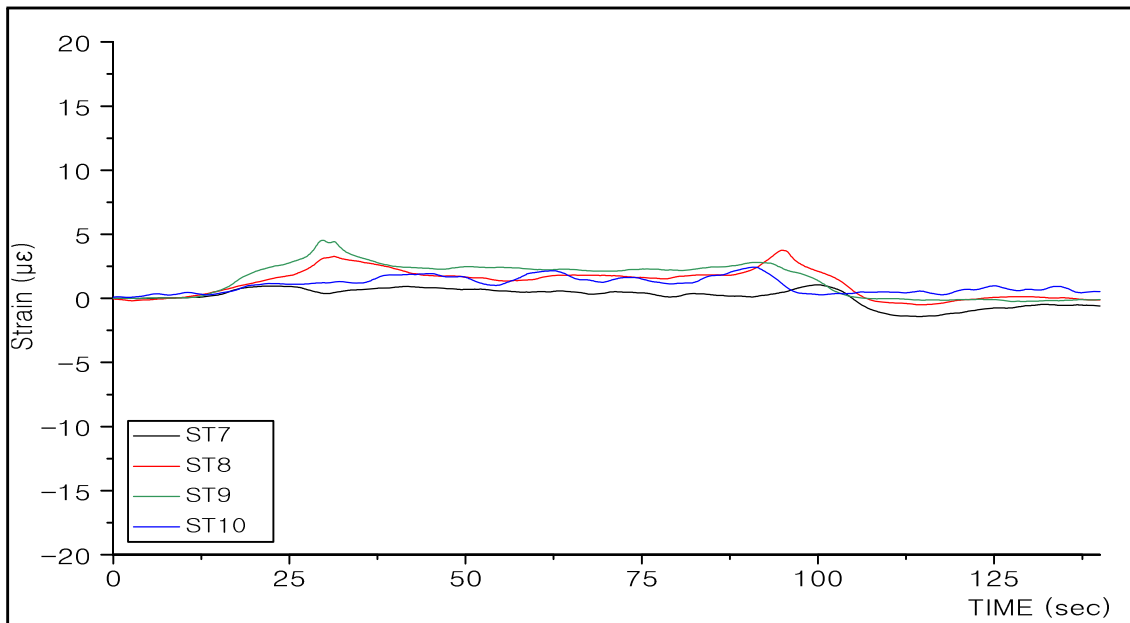
L.C 3



오창 JCT RAMP-C교

ST7~ST14, DT3 ~DT4

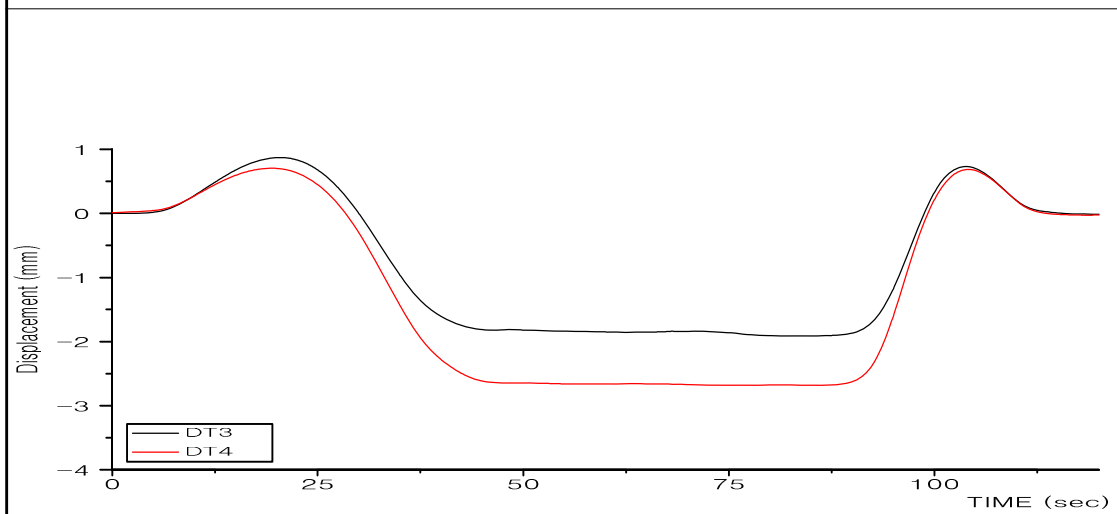
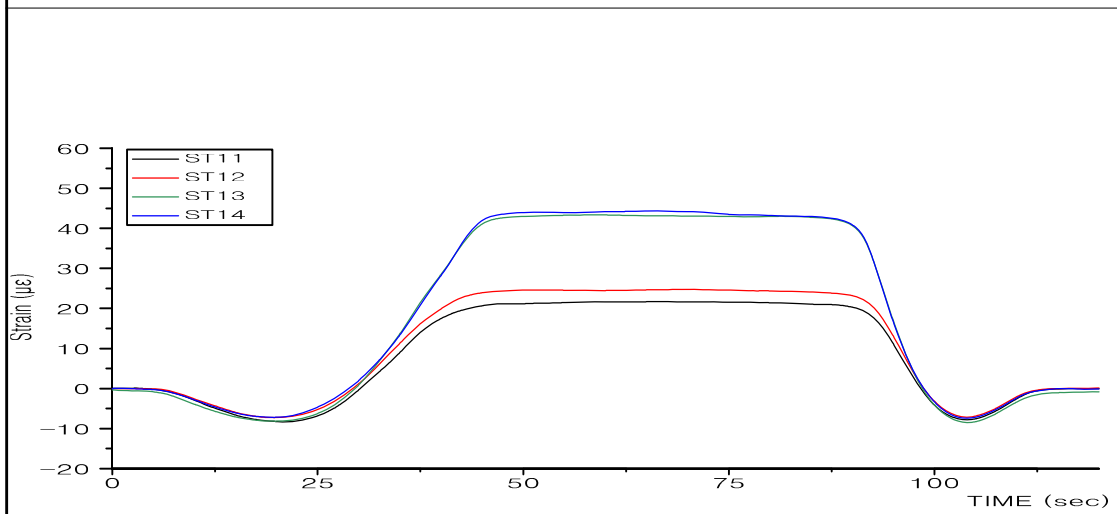
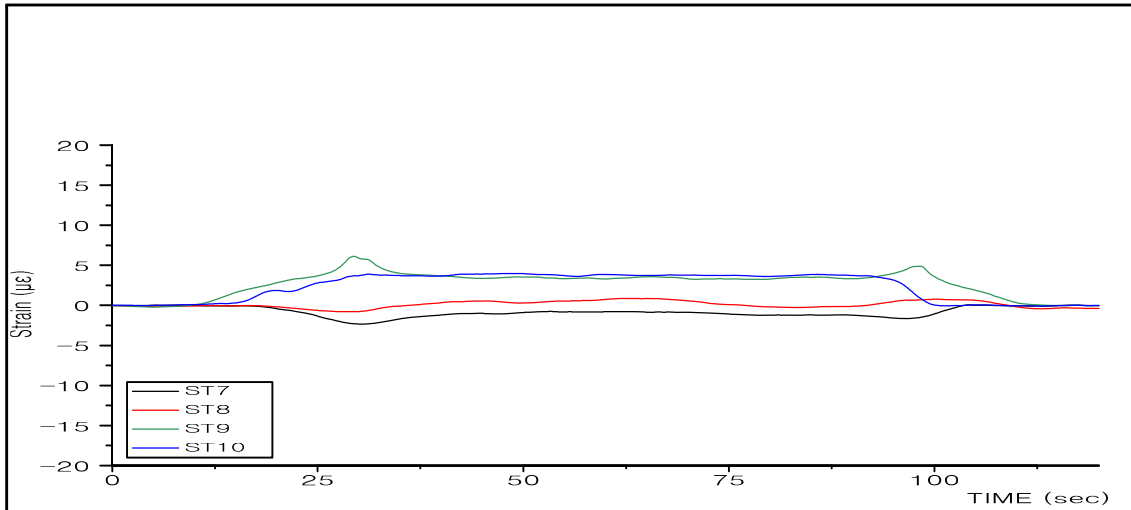
L.C 4



오창 JCT RAMP-C교

ST7~ST14, DT3~DT4

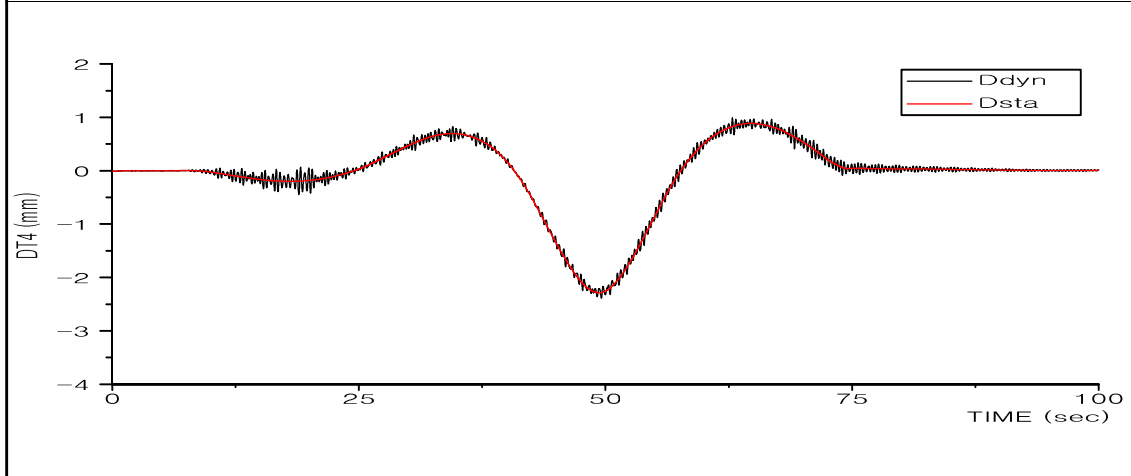
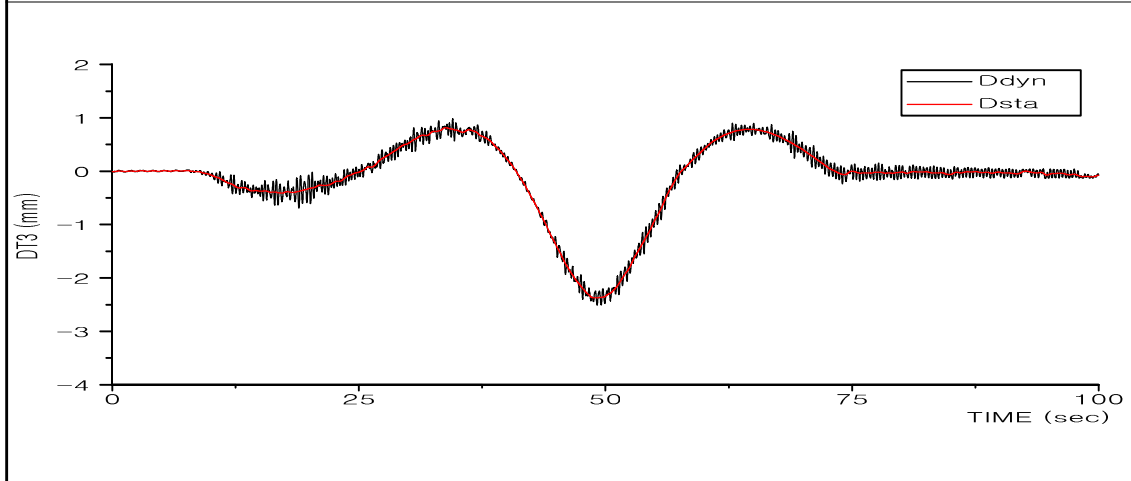
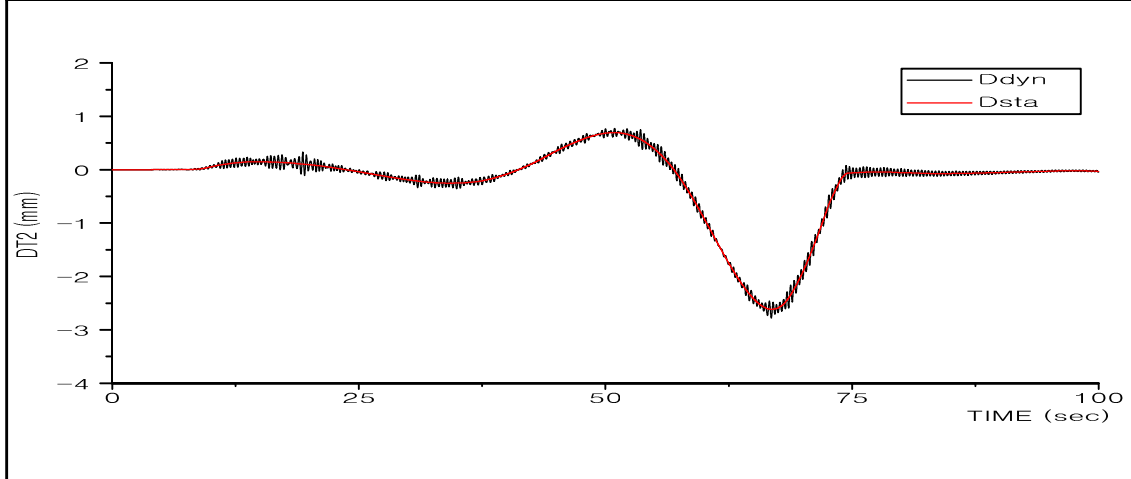
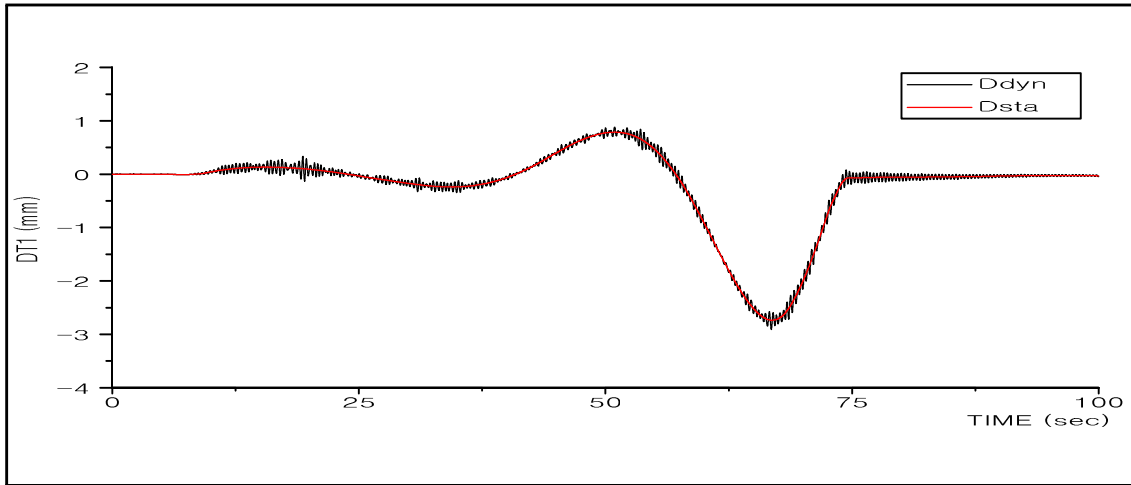
L.C 5



오창 JCT RAMP-C교

ST7~ST14, DT3 ~DT4

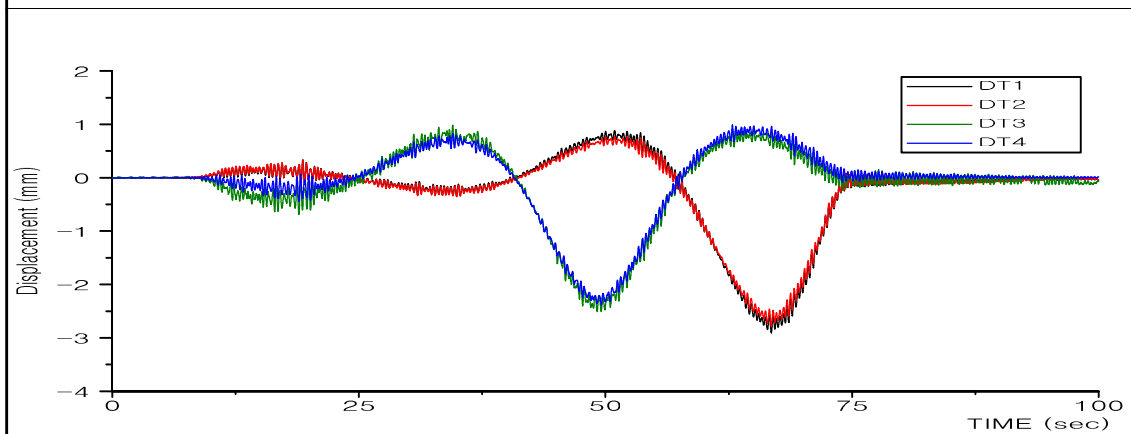
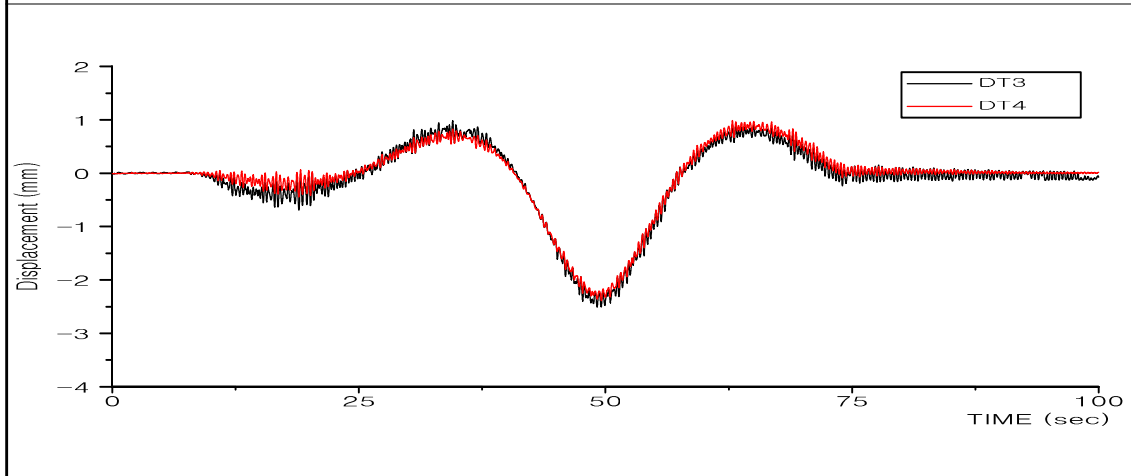
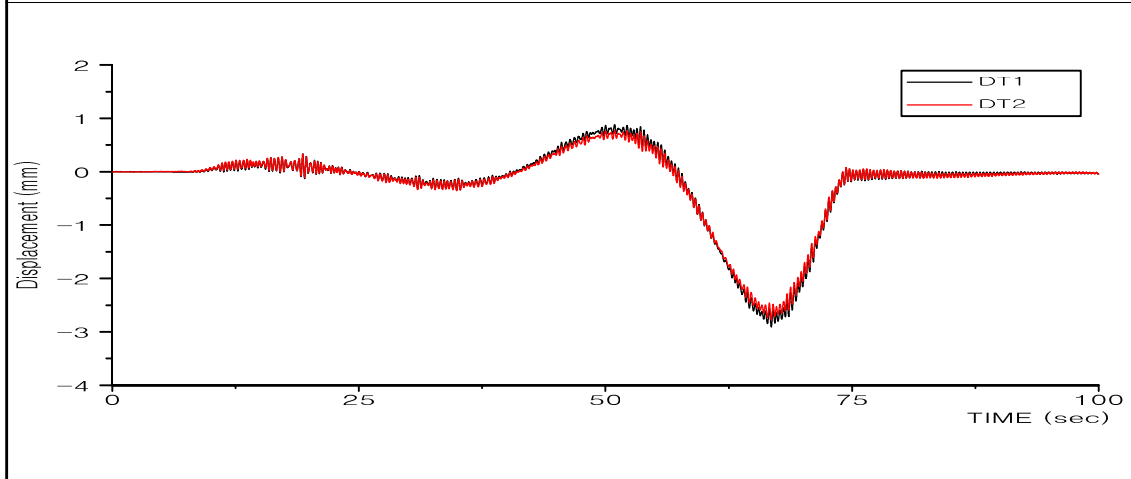
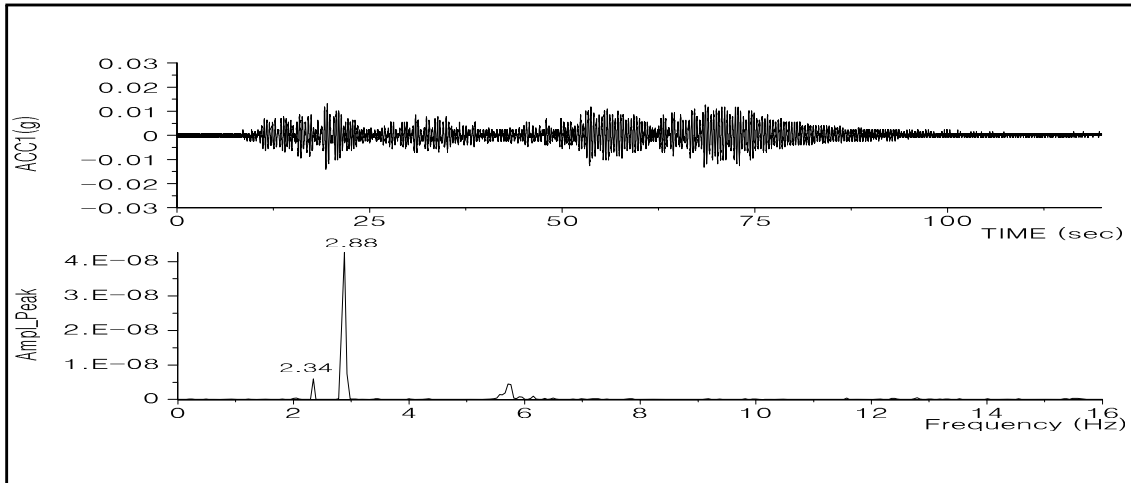
L.C 6



오창 JCT RAMP-C교

DT1~DT4

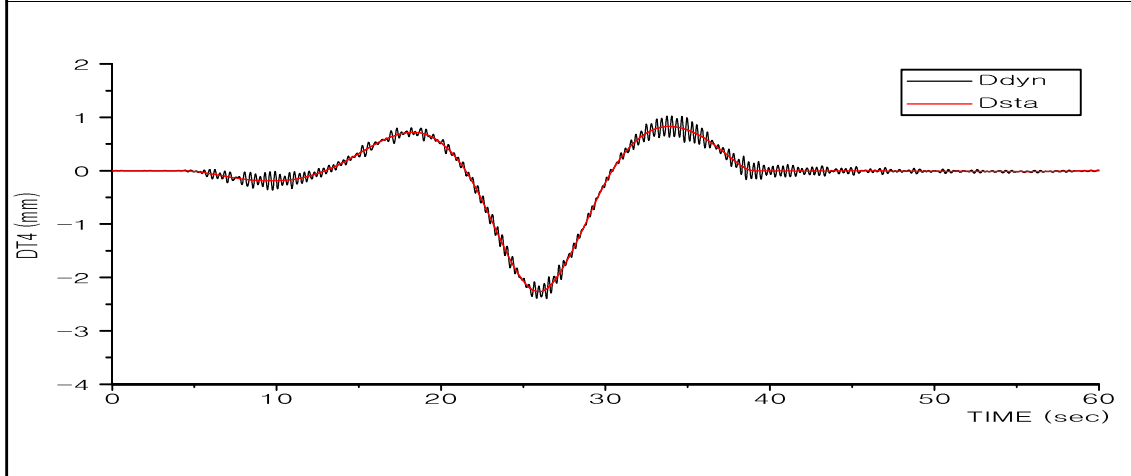
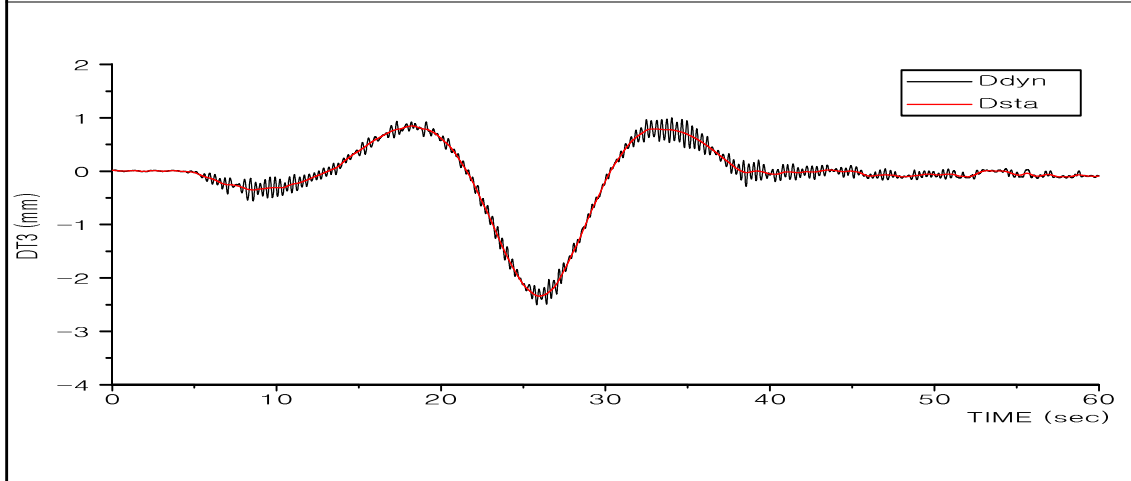
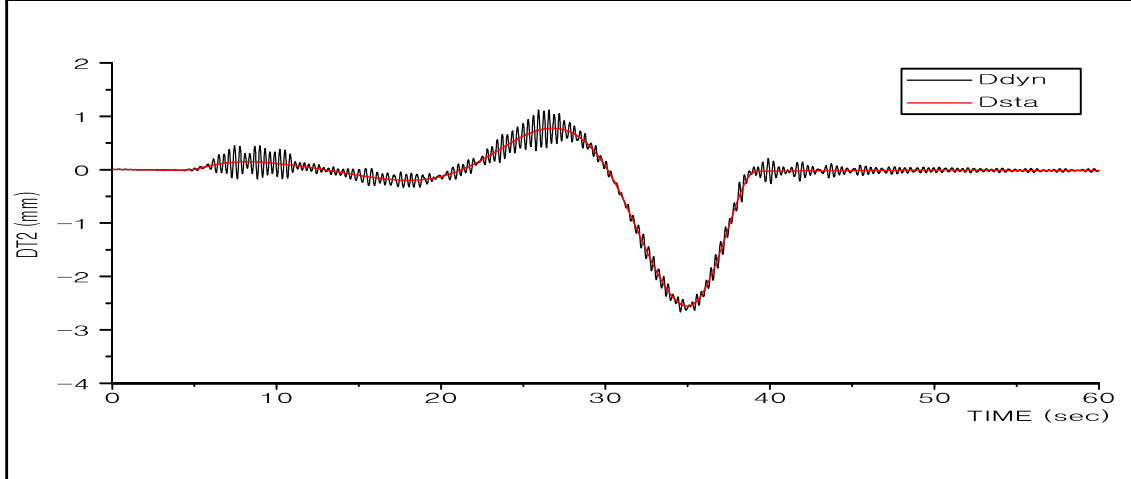
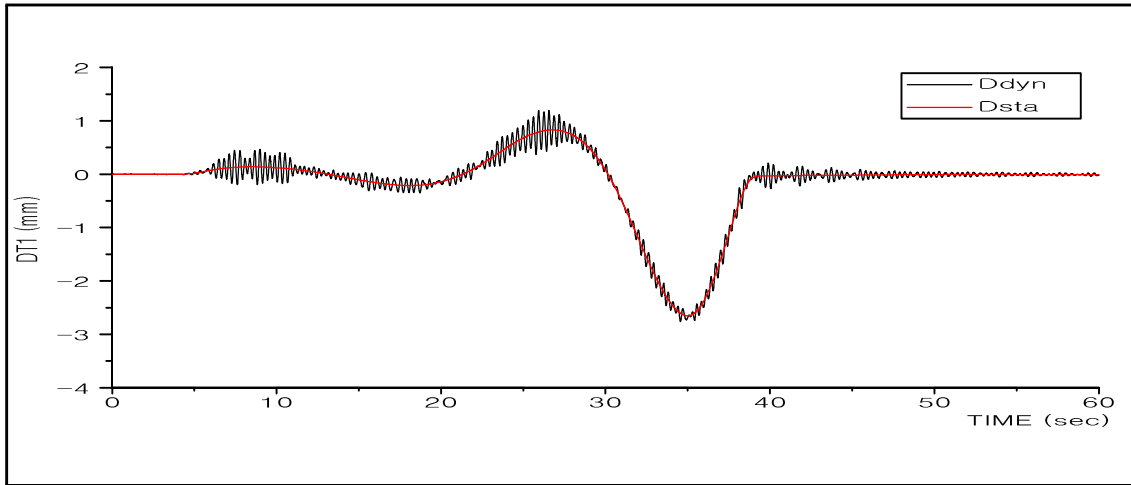
10km/hr



오창 JCT RAMP-C교

ACC1, DT1~DT4

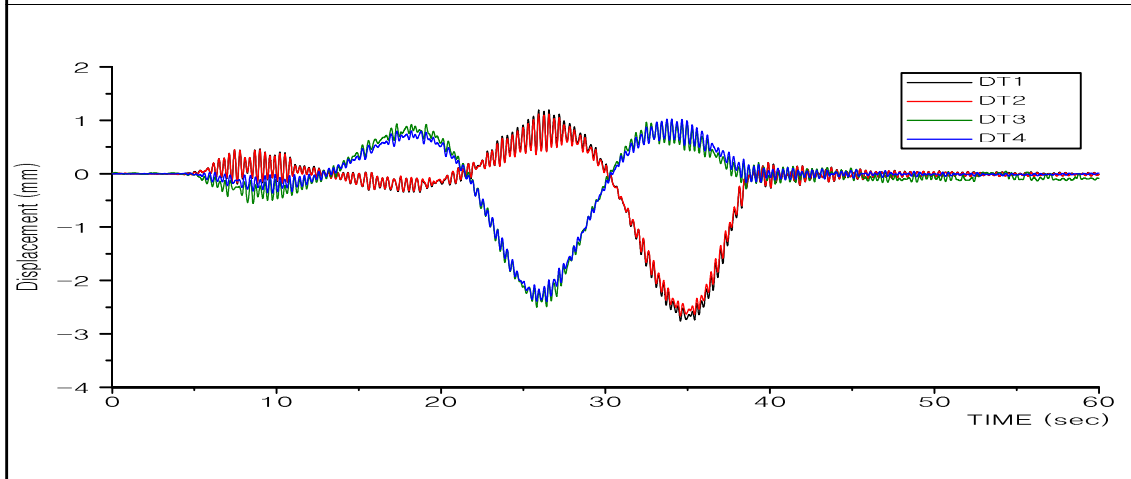
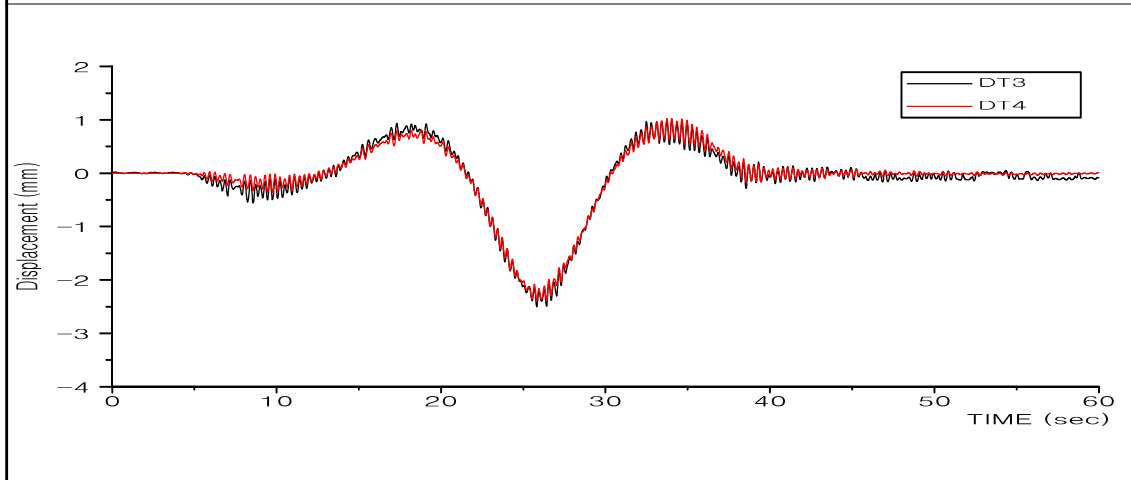
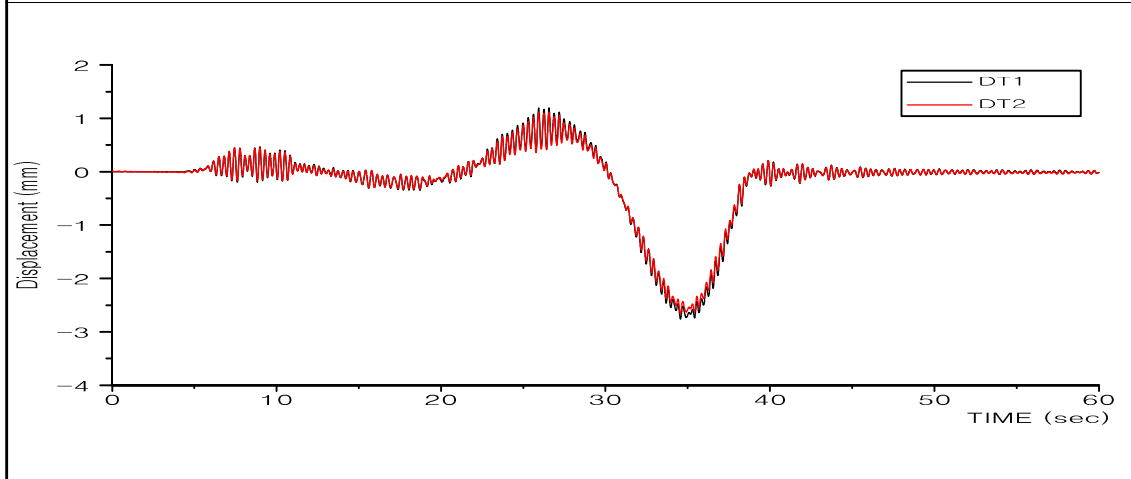
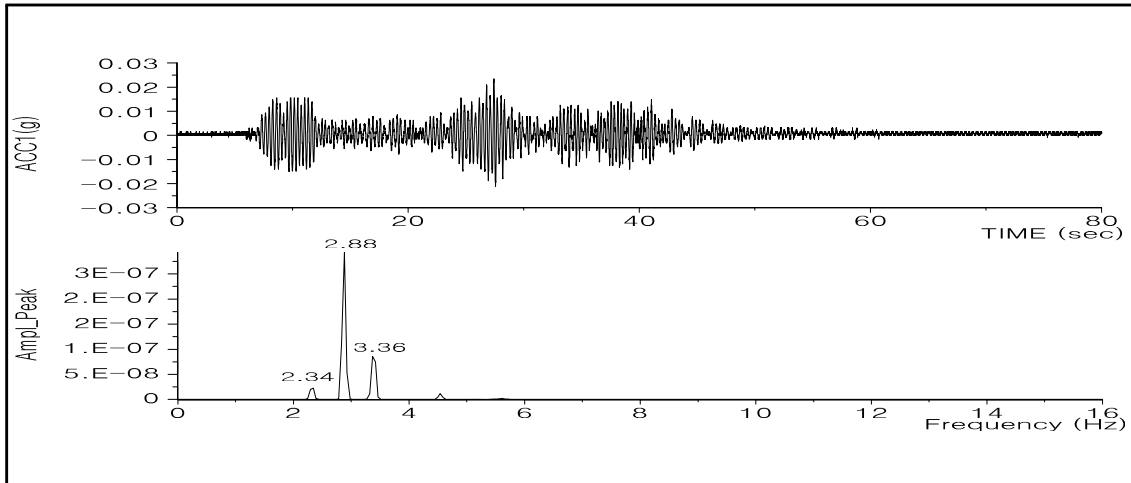
10km/hr



오창 JCT RAMP-C교

DT1~DT4

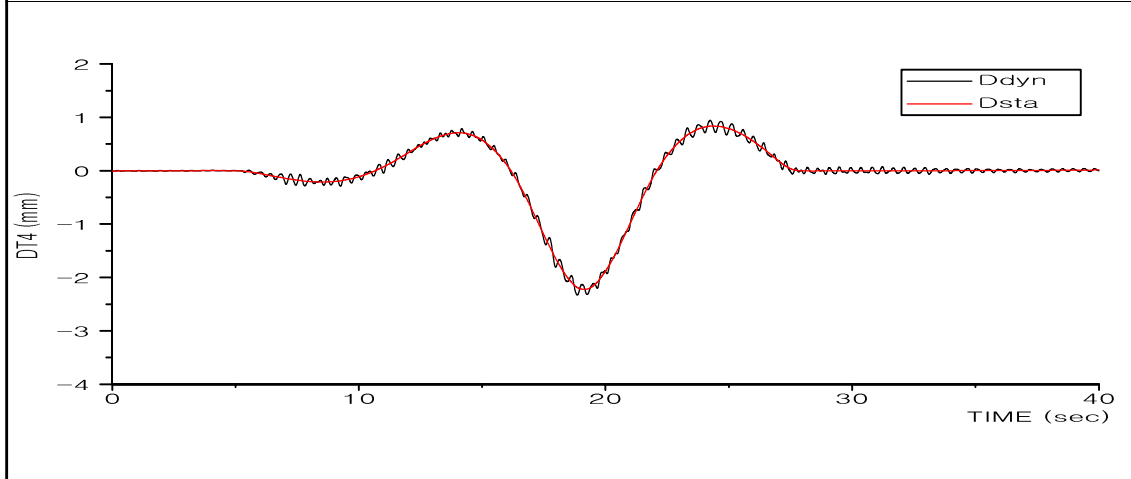
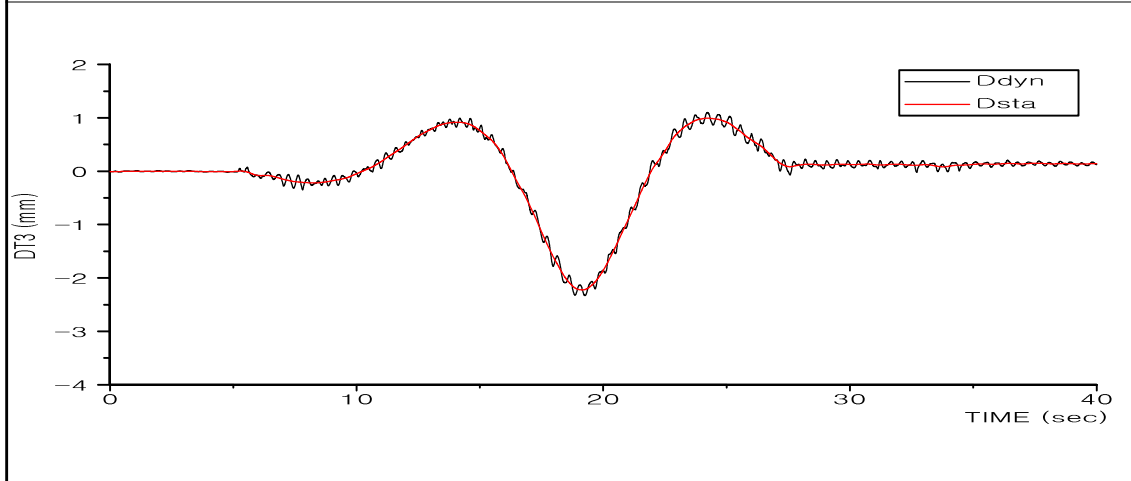
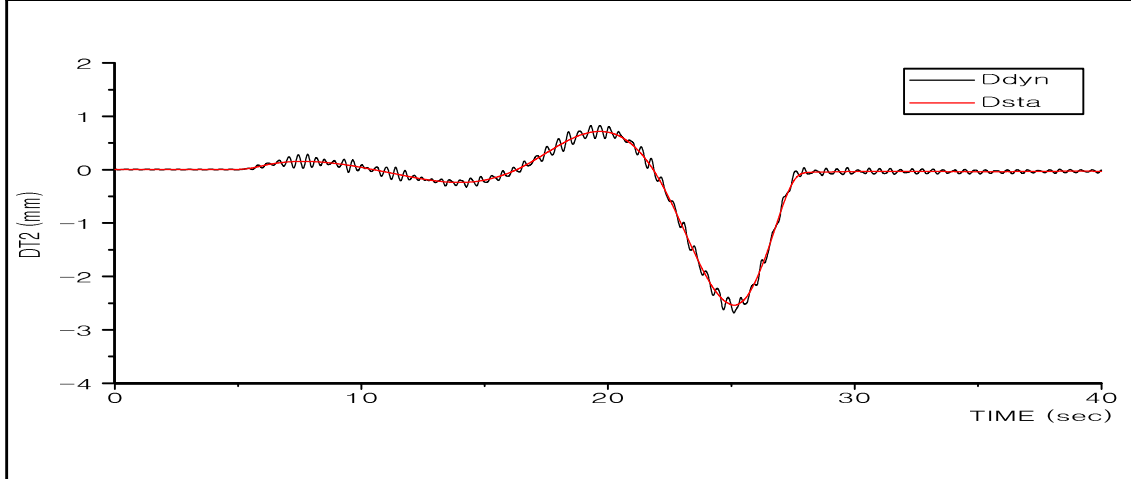
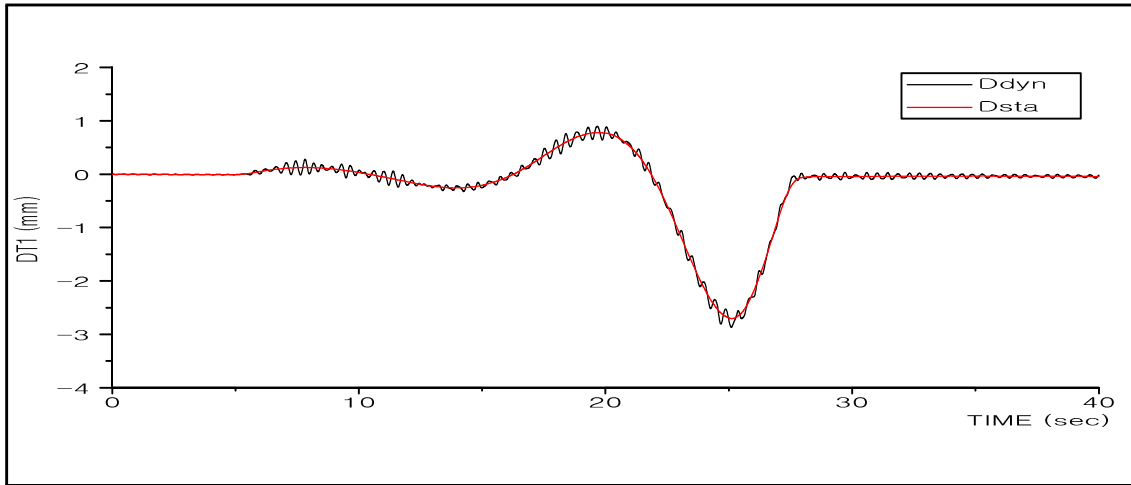
20km/hr



오창 JCT RAMP-C교

ACC1, DT1~DT4

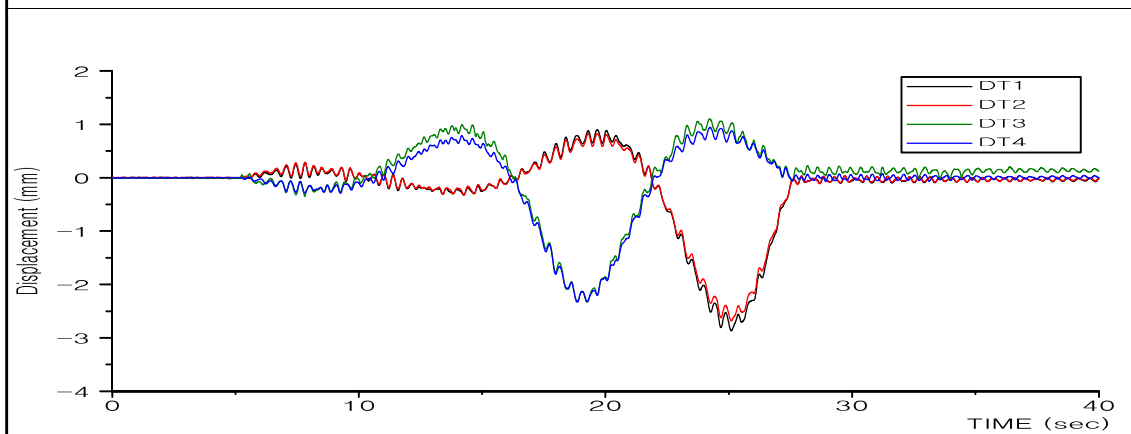
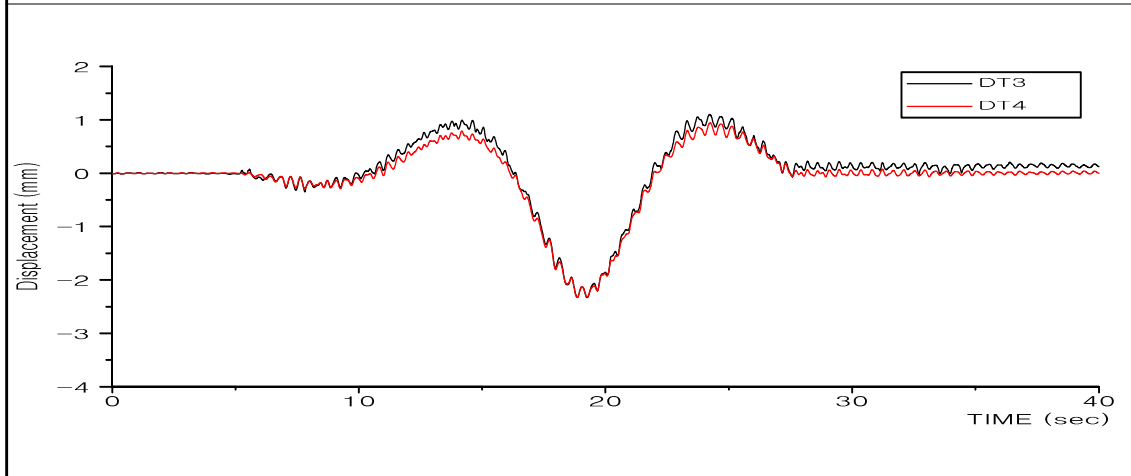
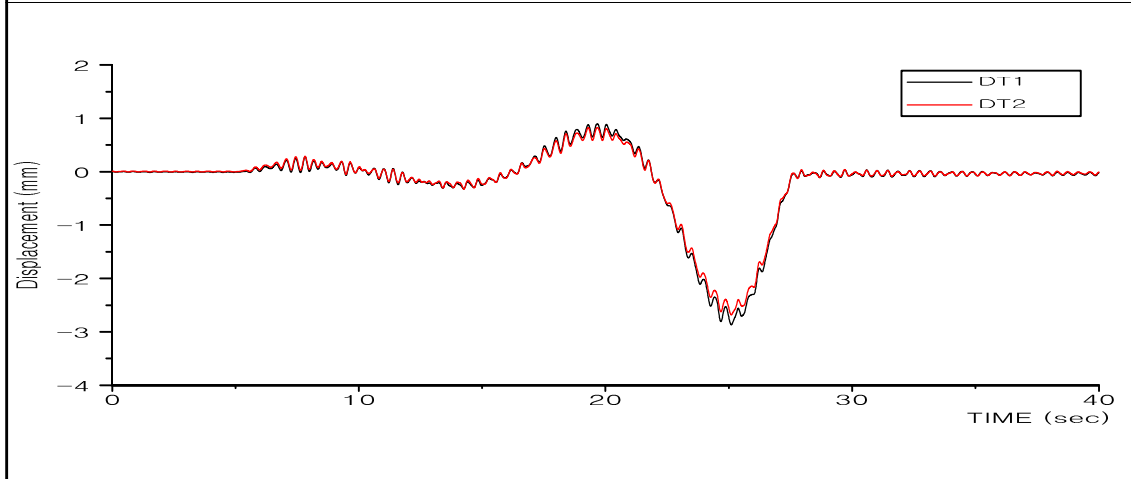
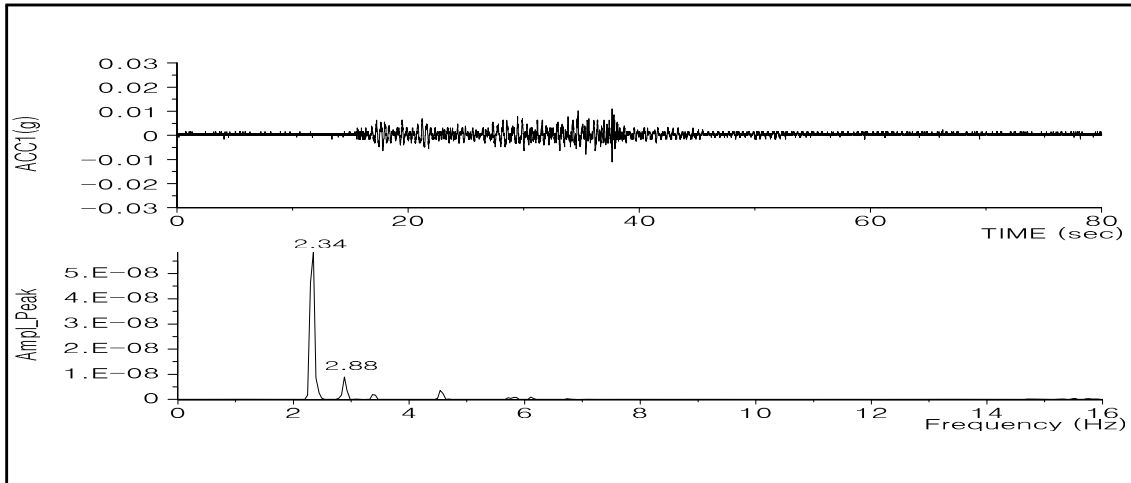
20km/hr



오창 JCT RAMP-C교

DT1~DT4

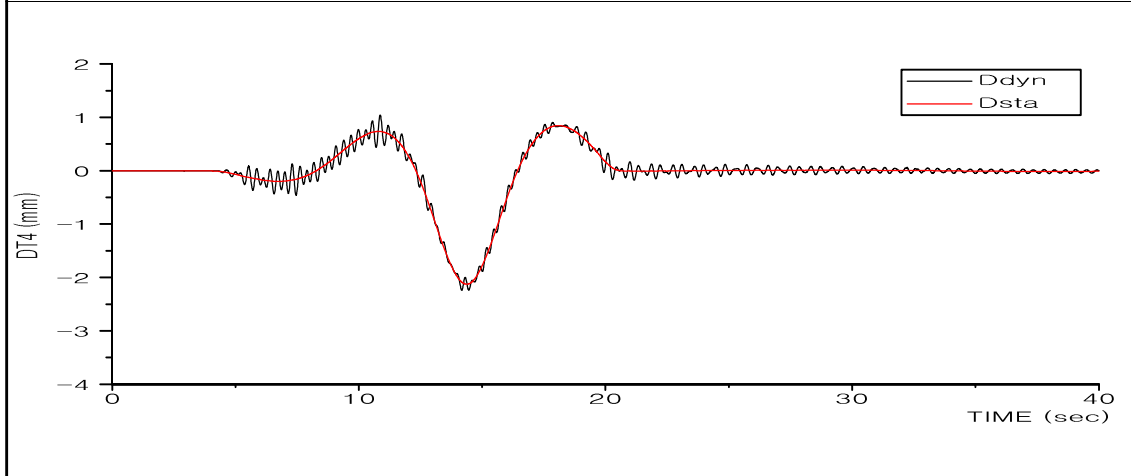
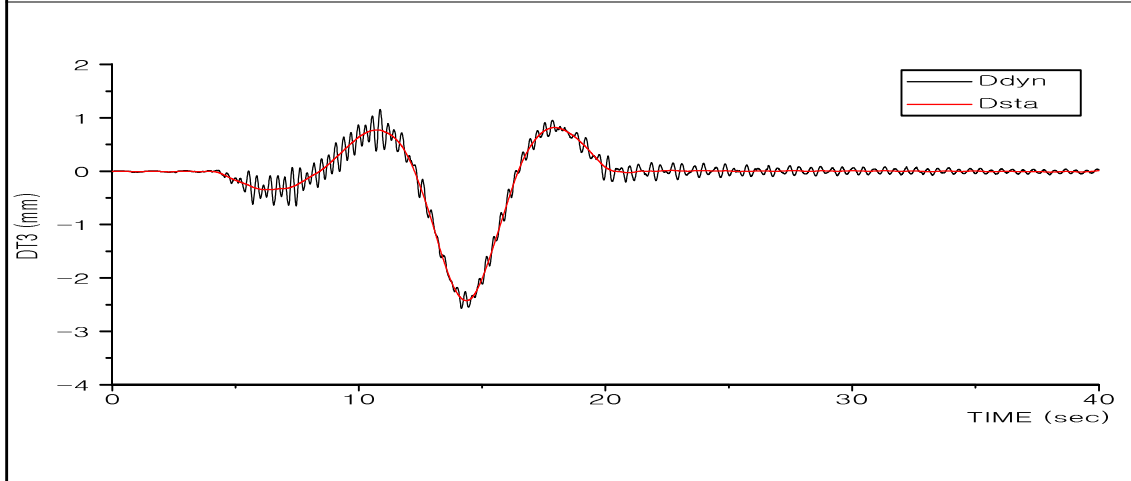
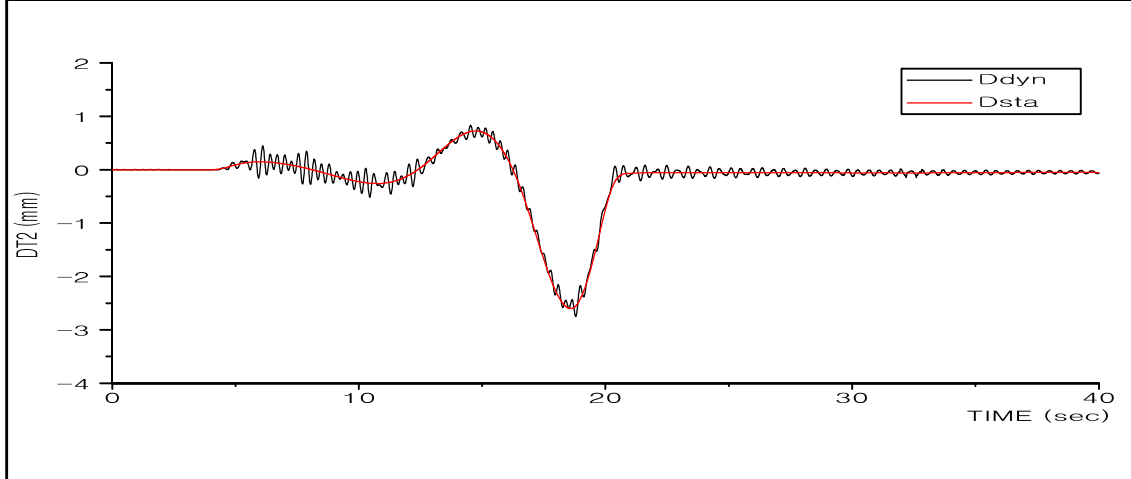
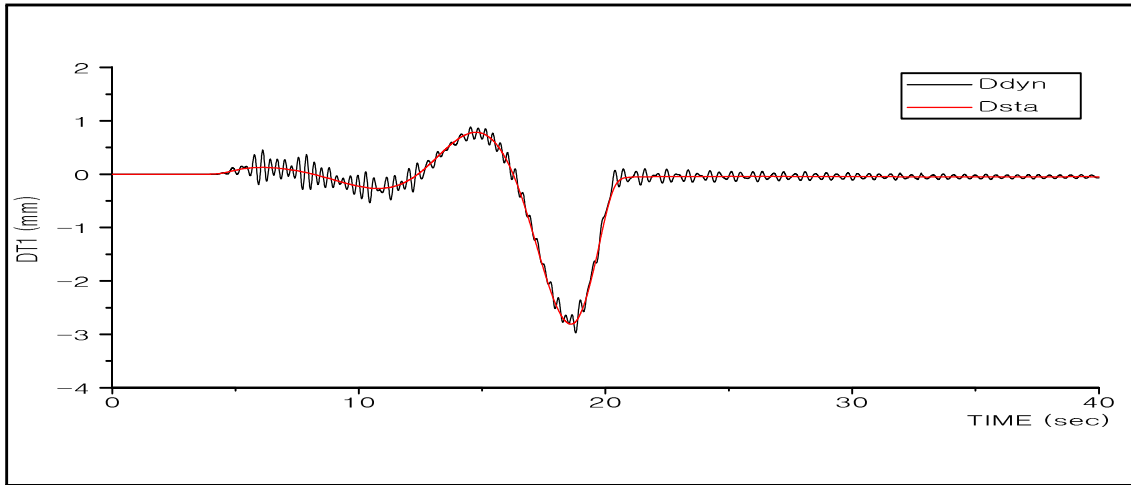
30km/hr



오창 JCT RAMP-C교

ACC1, DT1~DT4

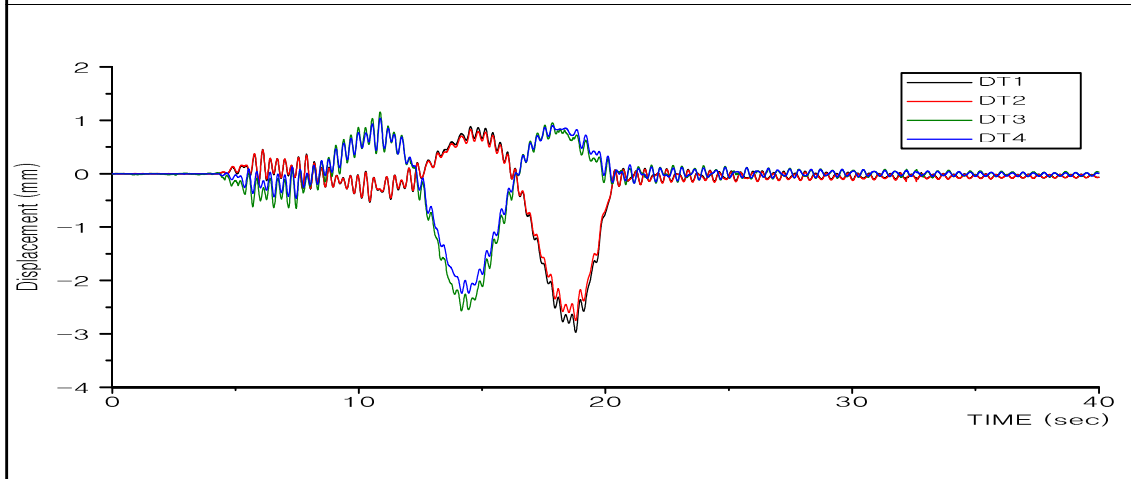
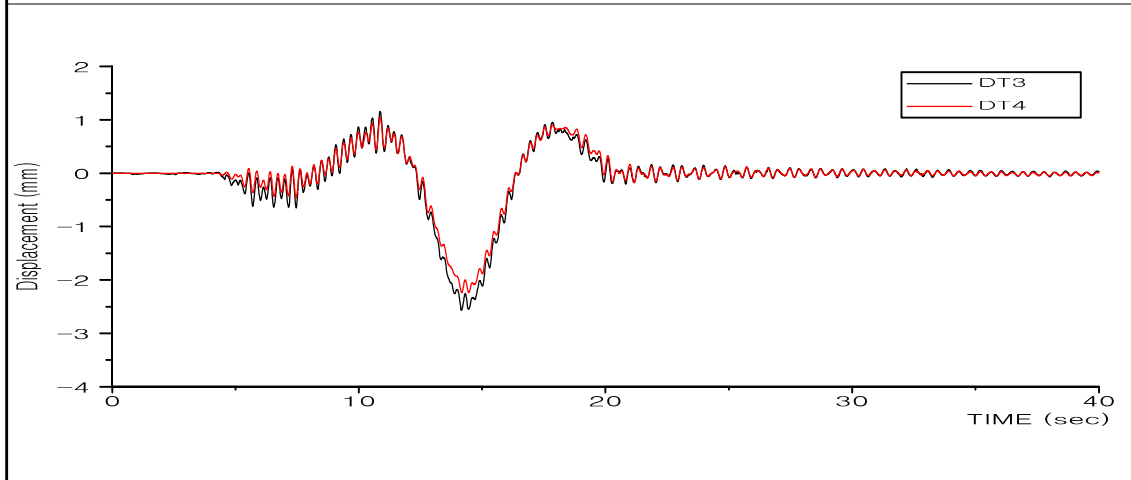
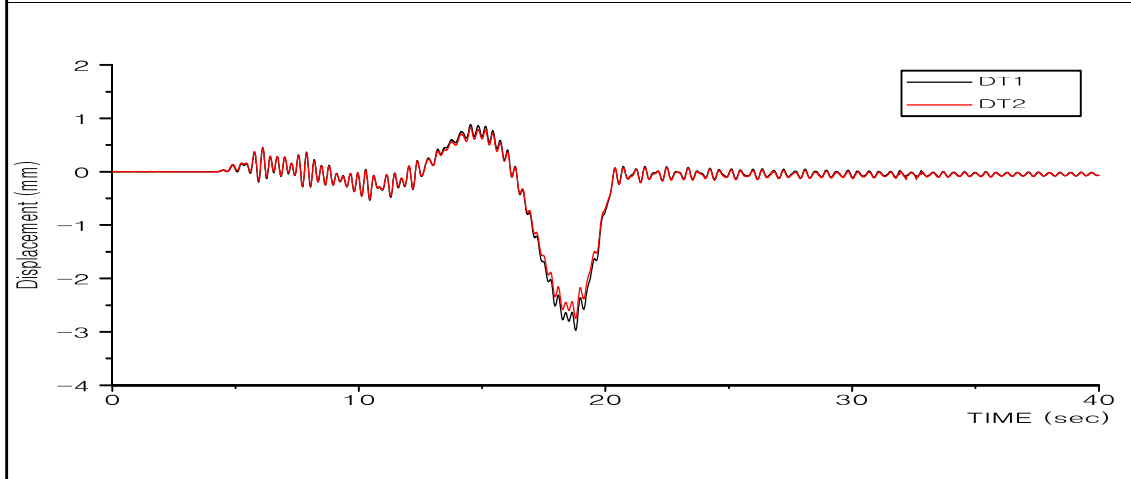
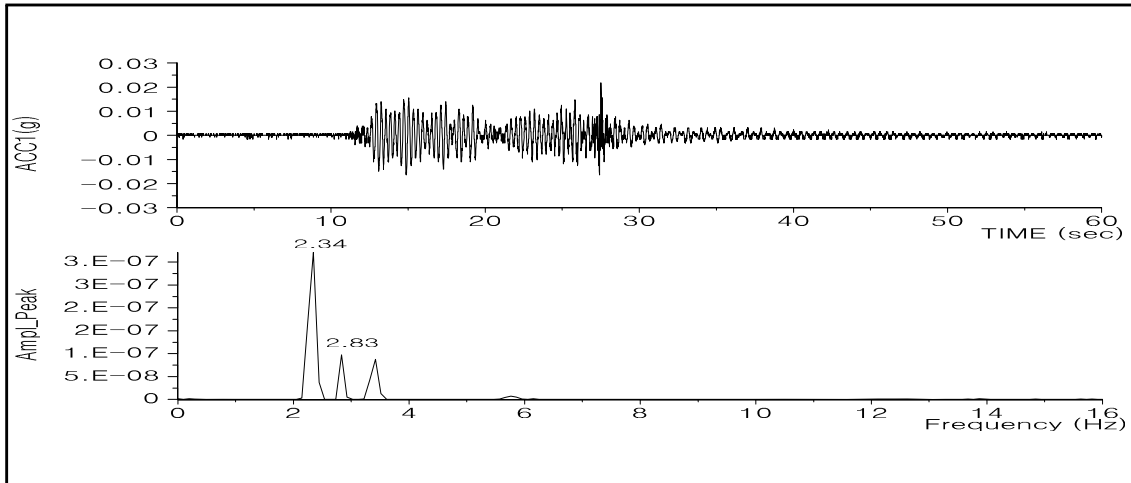
30km/hr



오창 JCT RAMP-C교

DT1~DT4

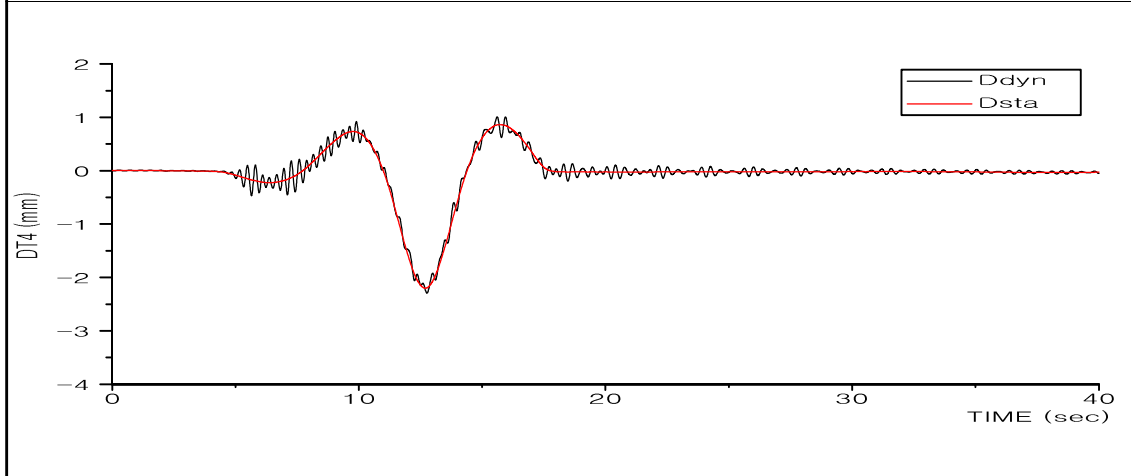
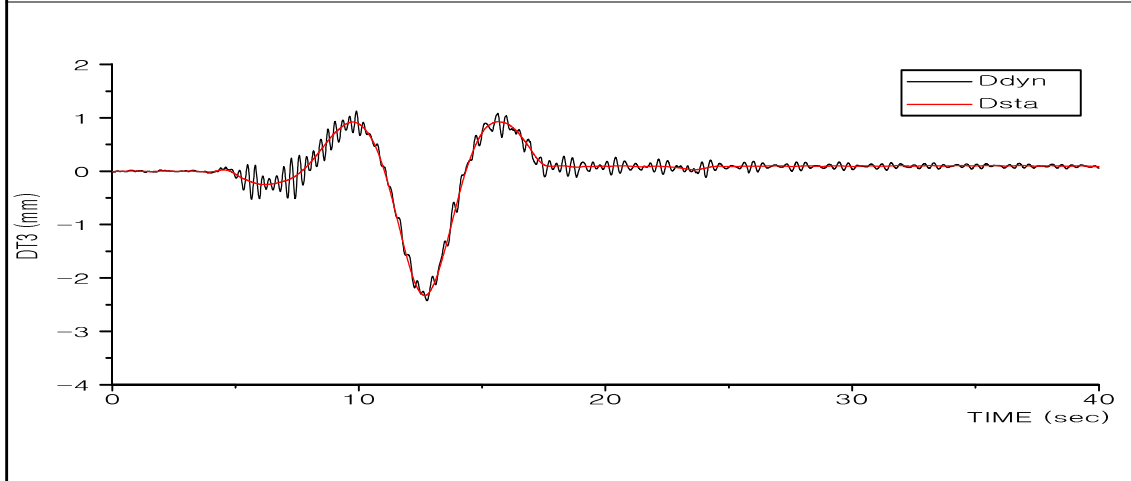
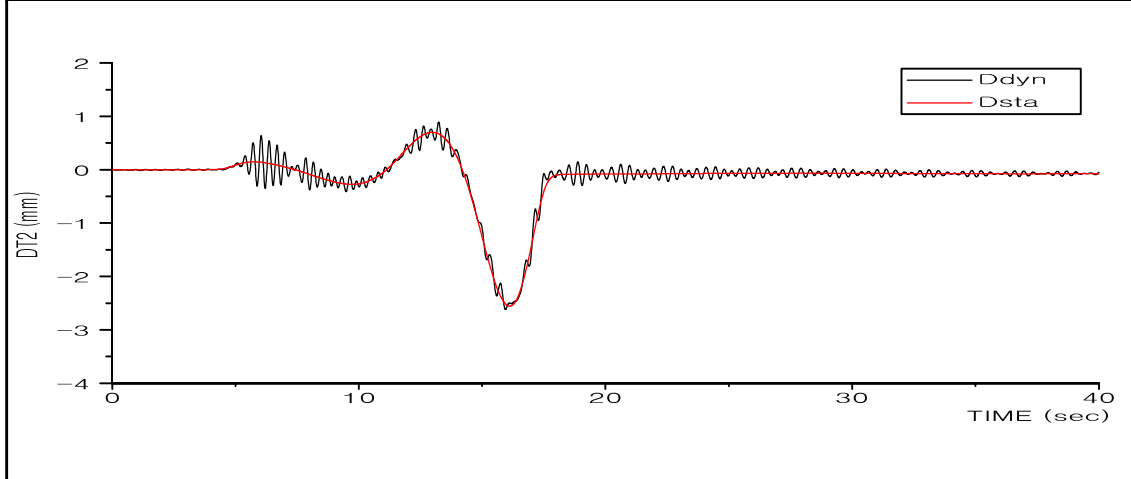
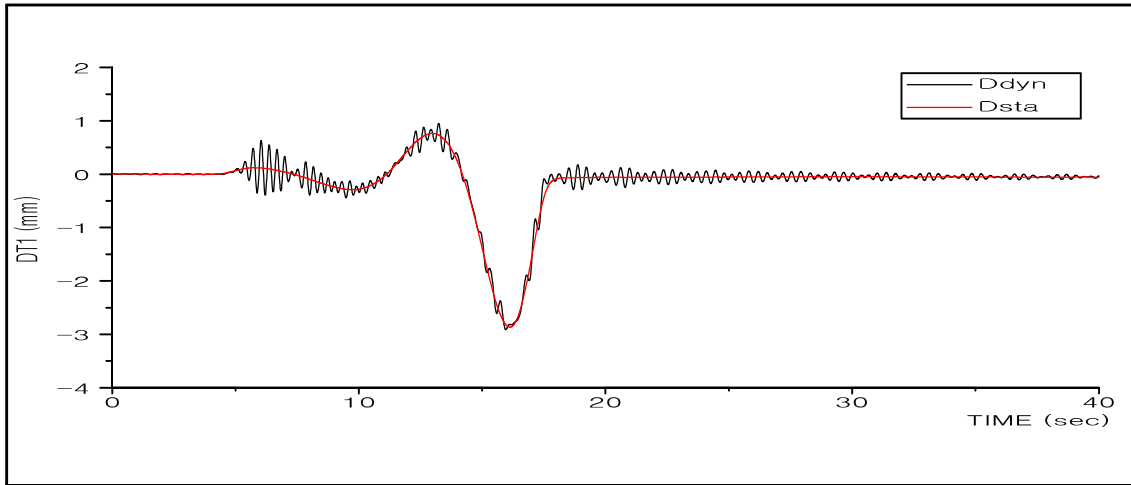
40km/hr



오창 JCT RAMP-C교

ACC1, DT1~DT4

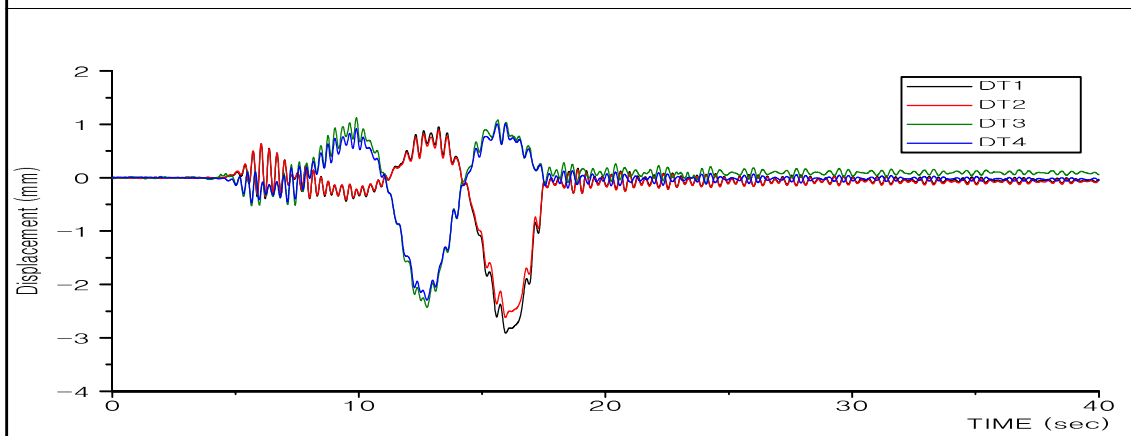
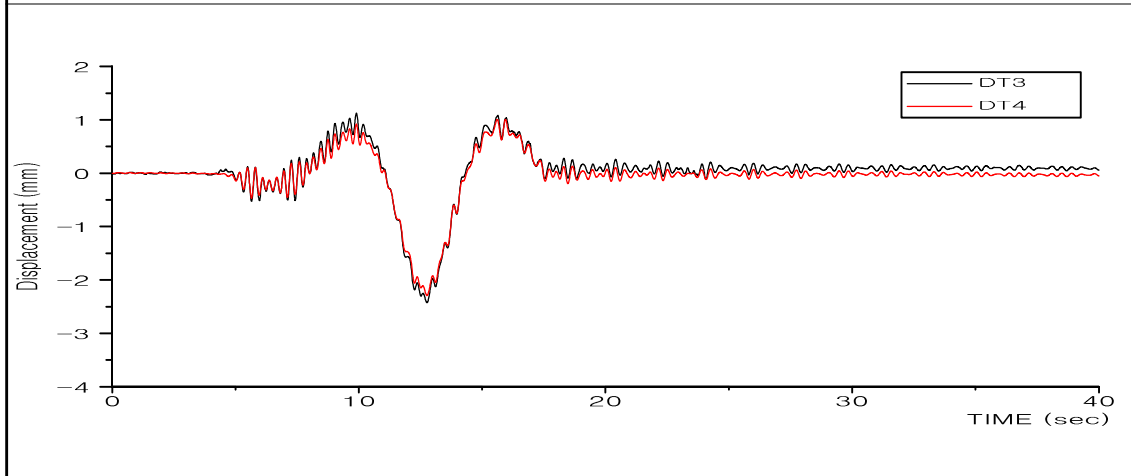
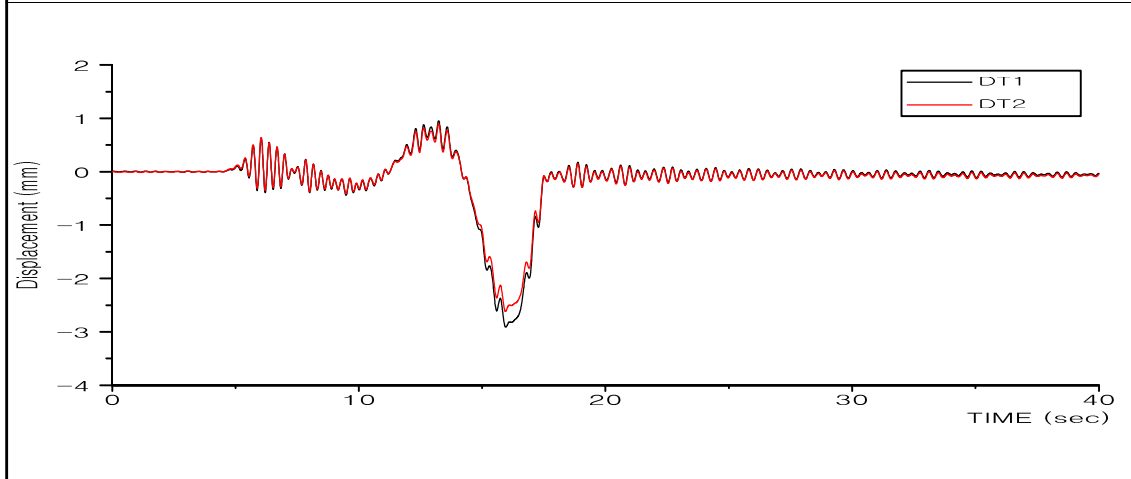
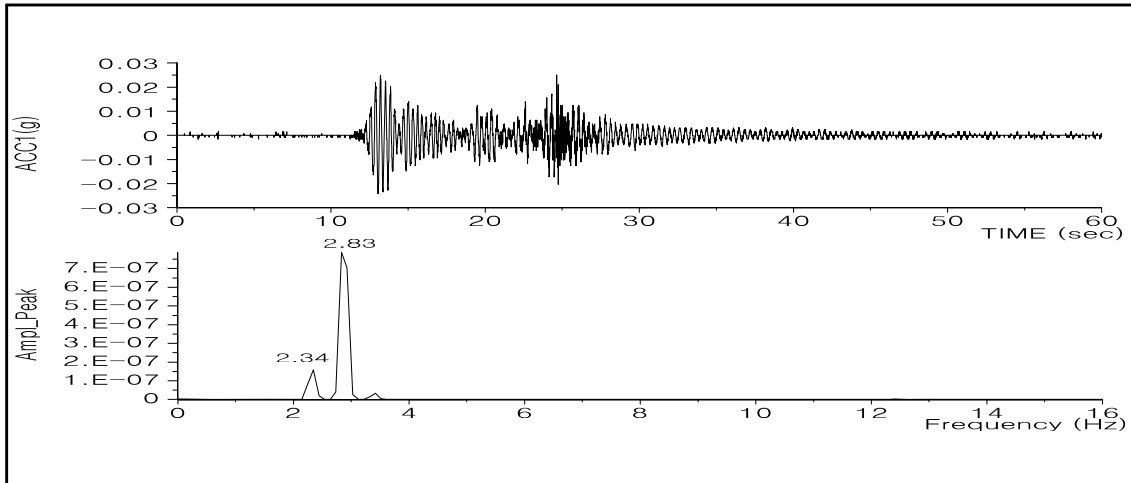
40km/hr



오창 JCT RAMP-C교

DT1~DT4

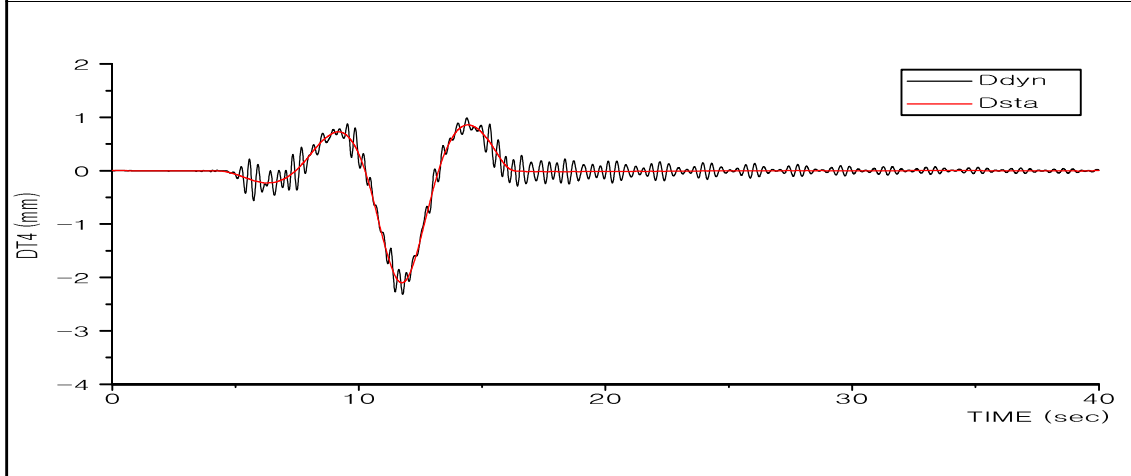
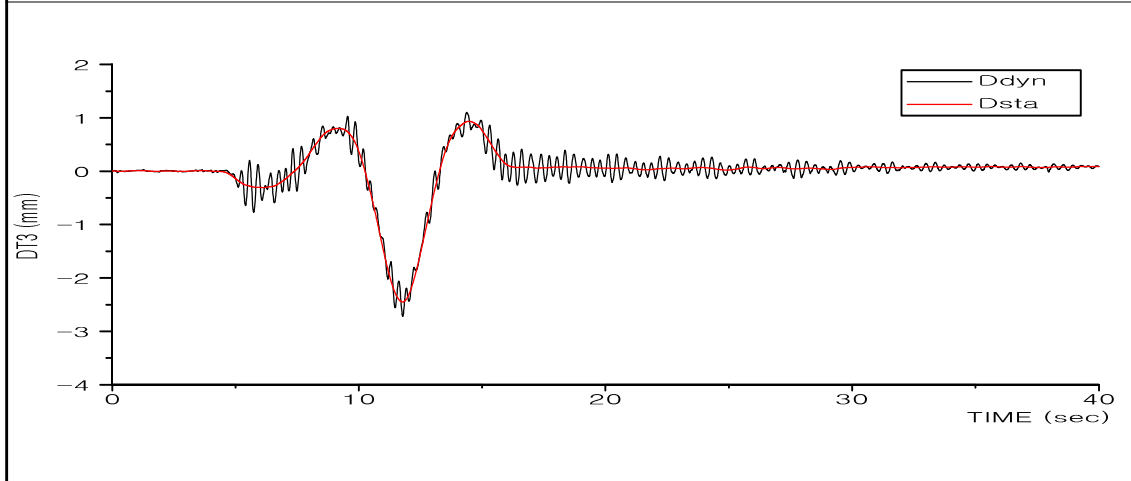
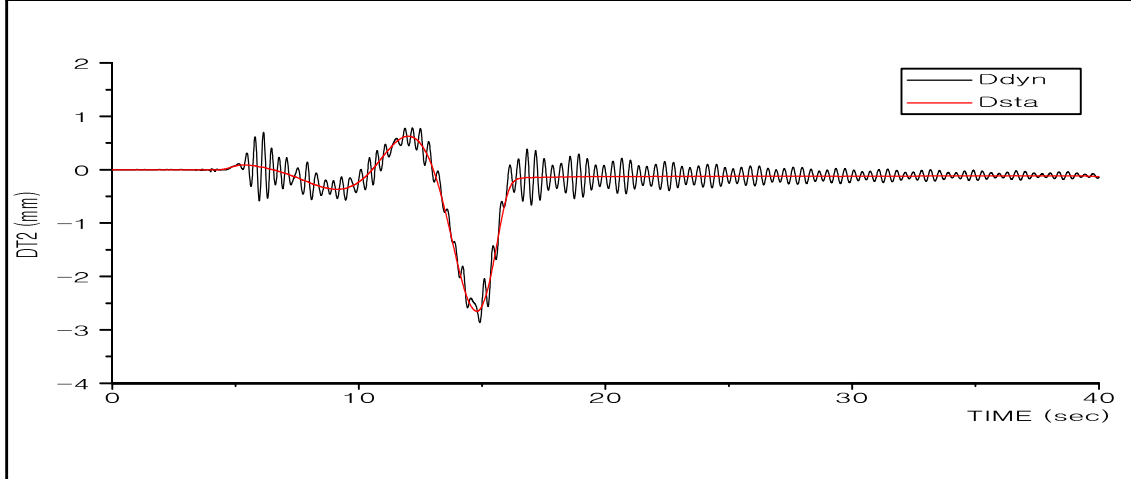
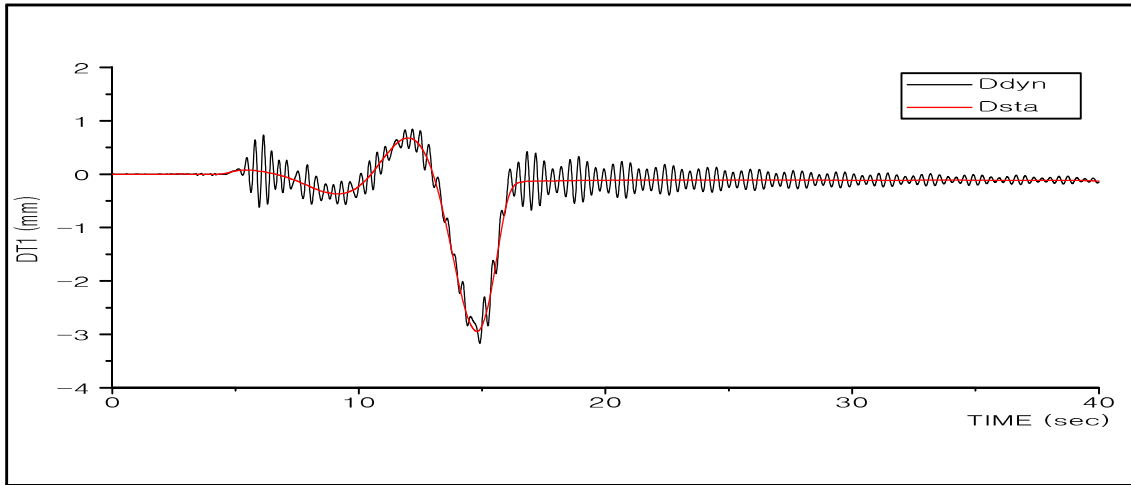
50km/hr



오창 JCT RAMP-C교

ACC1, DT1~DT4

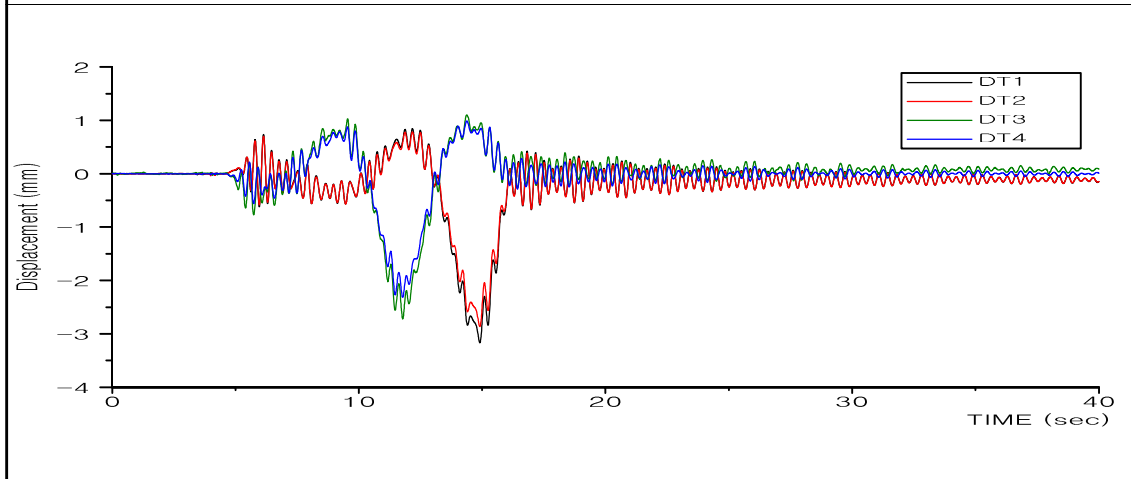
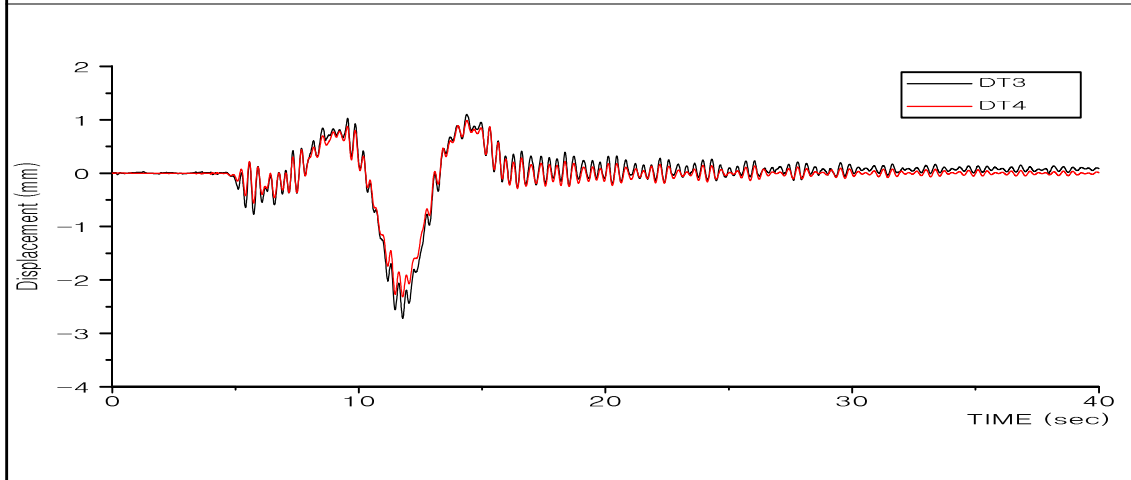
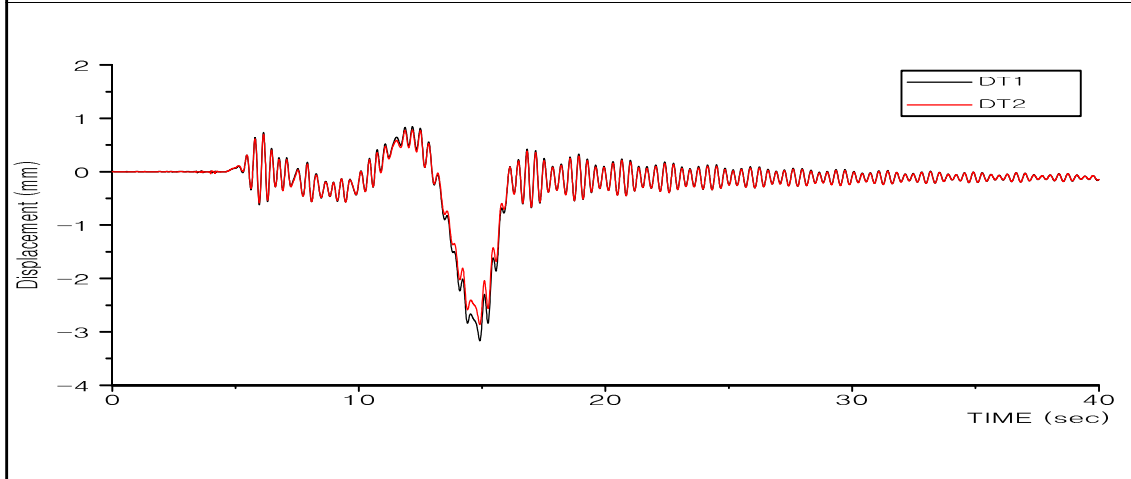
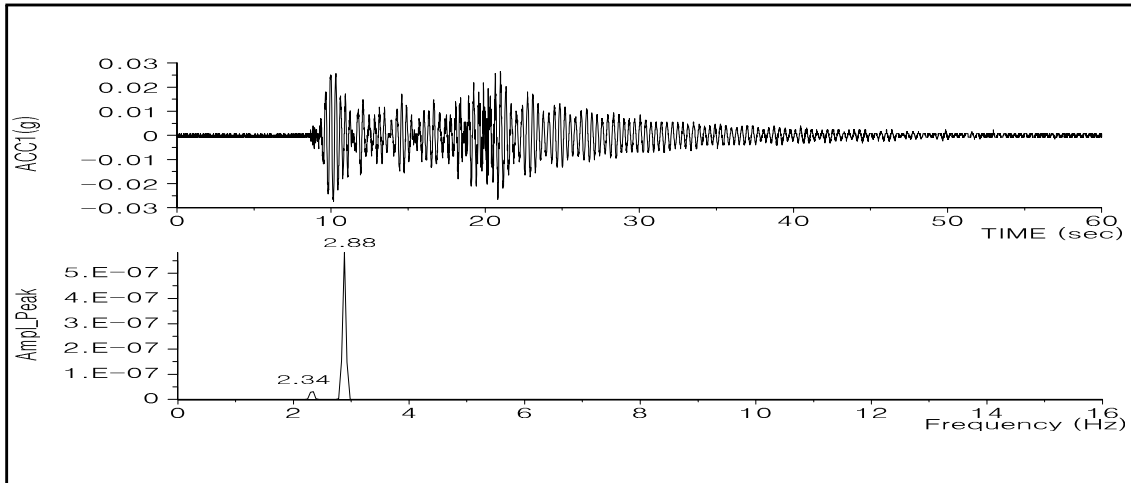
50km/hr



오창 JCT RAMP-C교

DT1~DT4

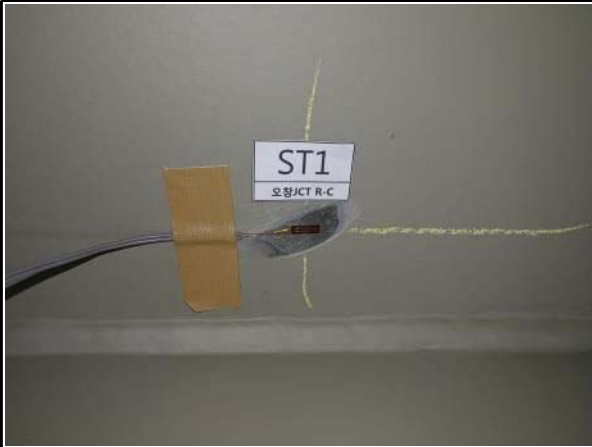
60km/hr



오창 JCT RAMP-C교

ACC1, DT1~DT4

60km/hr

교량명	오창JCT R-C교	부재명	재하시험
			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 좌측하부-변형률계
			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder1 우측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder2 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측하부-변형률계

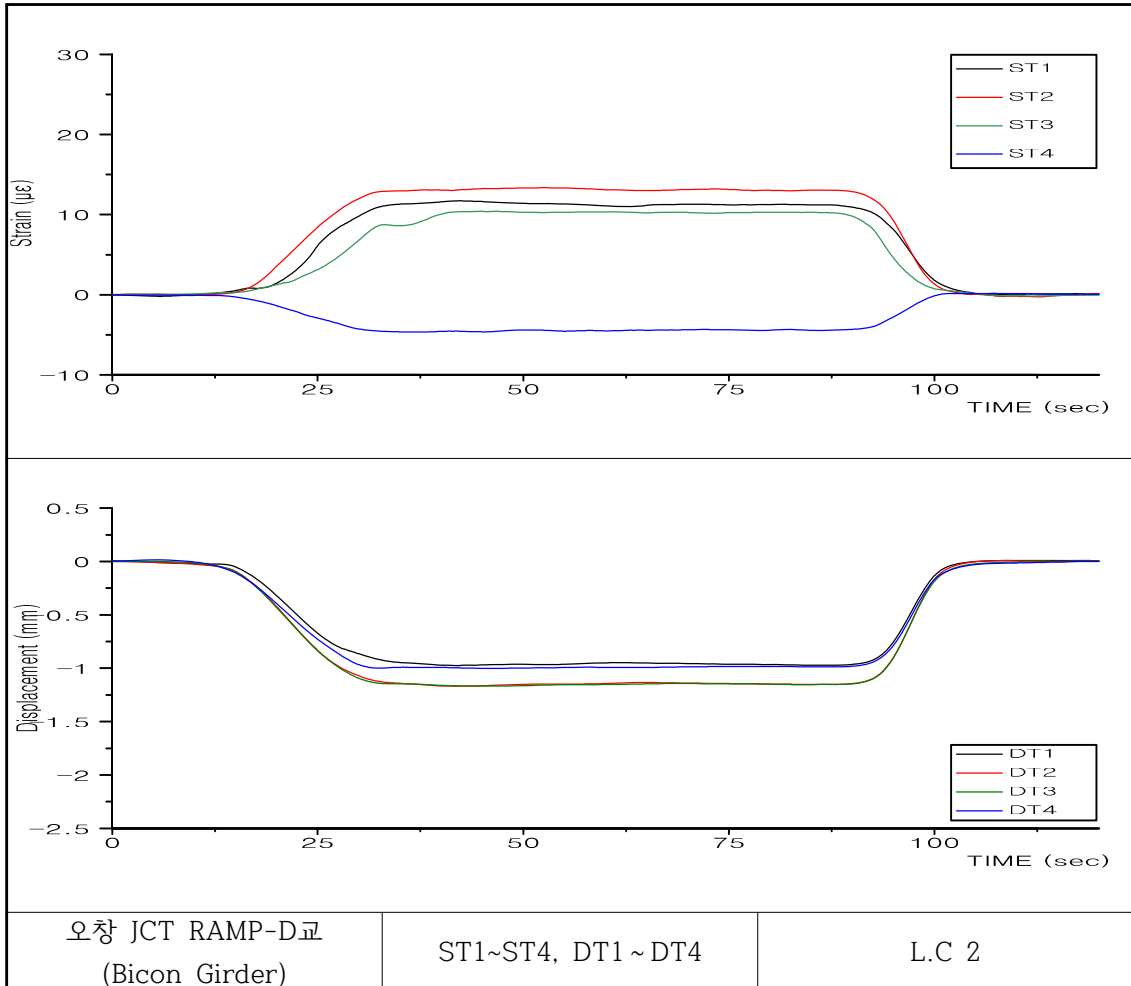
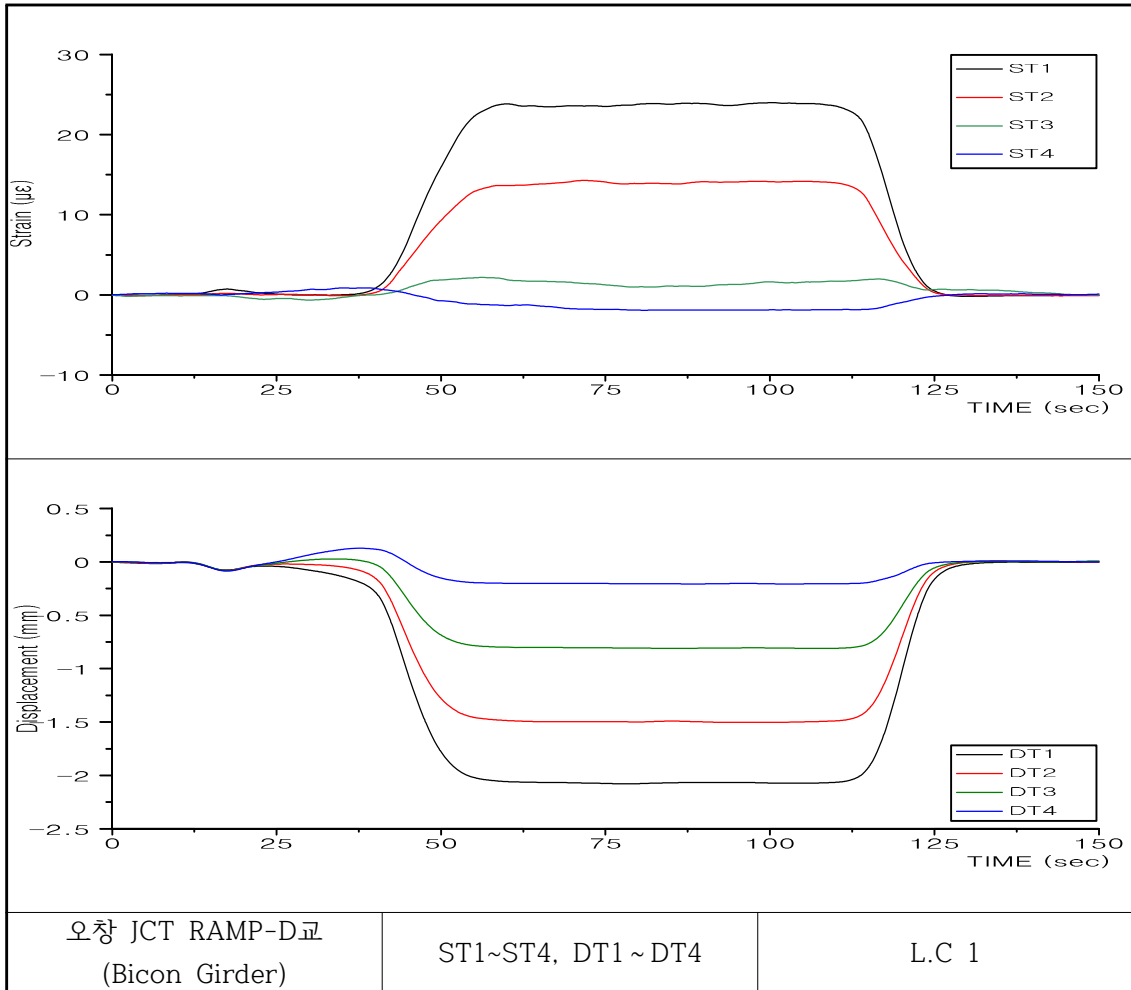
교량명	오창JCT R-C교	부재명	재하시험
 			
위 치	ST7 단면 B-B	위 치	ST8 단면 B-B
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 우측상부-변형률계
 			
위 치	ST9 단면 B-B	위 치	ST10 단면 B-B
사진설명	Girder2 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
 			
위 치	ST11 단면 C-C	위 치	ST12 단면 C-C
사진설명	Girder1 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder1 우측하부-변형률계

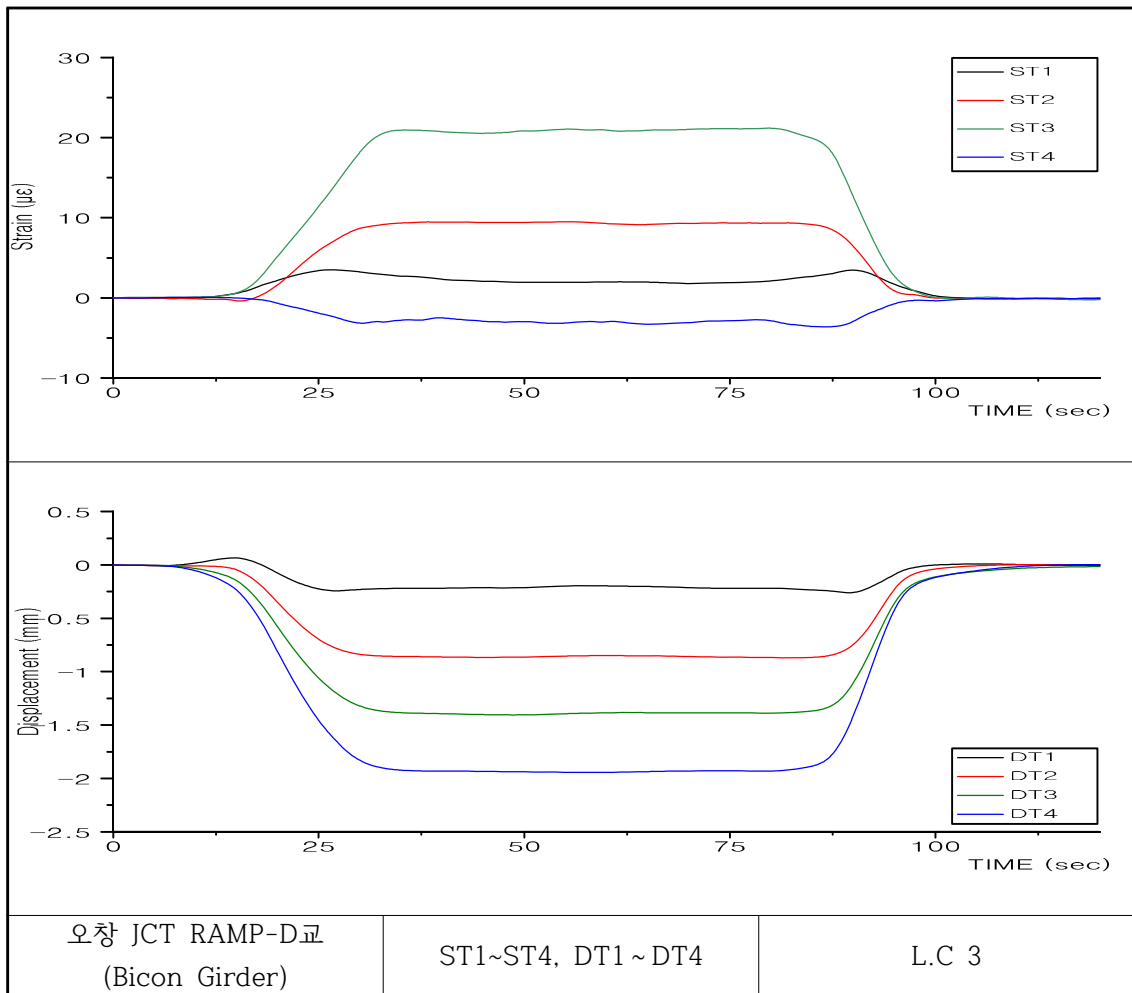
교량명		오창JCT R-C교		부재명	재하시험
					
위 치	ST13 단면 C-C		위 치	ST14 단면 C-C	
사진설명	Girder2 좌측하부-변형률계		사진설명	Girder2 우측하부-변형률계	
					
위 치	DT1 단면 A-A		위 치	DT2 단면 A-A	
사진설명	Girder1 하부-처짐계		사진설명	Girder2 하부-처짐계	
					
위 치	DT3 단면 C-C		위 치	DT4 단면 C-C	
사진설명	Girder1 하부-처짐계		사진설명	Girder2 하부-처짐계	

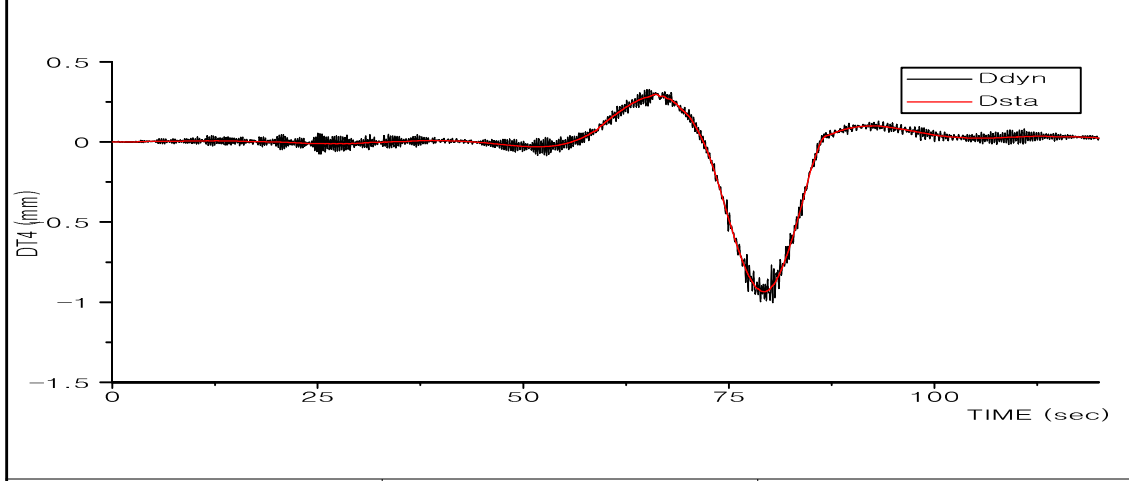
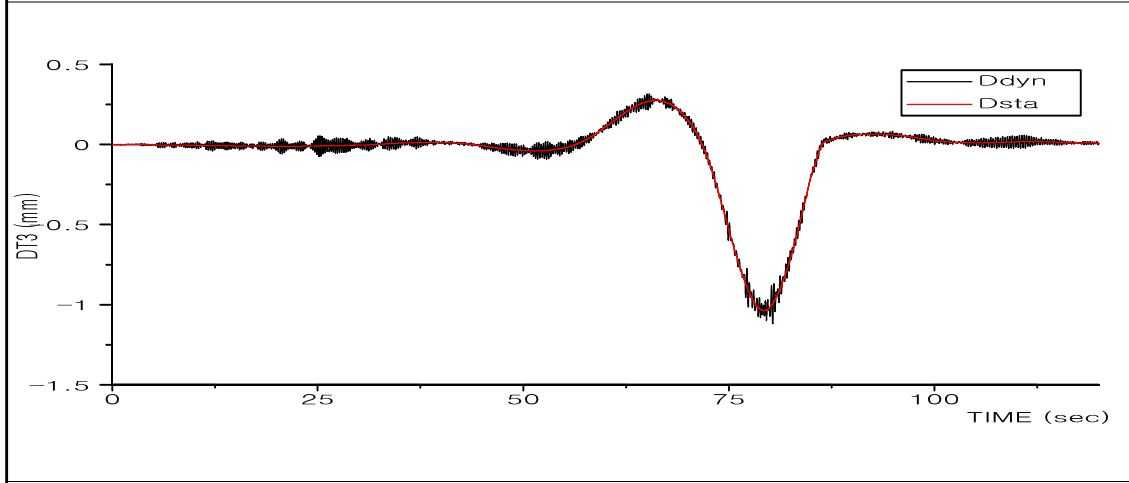
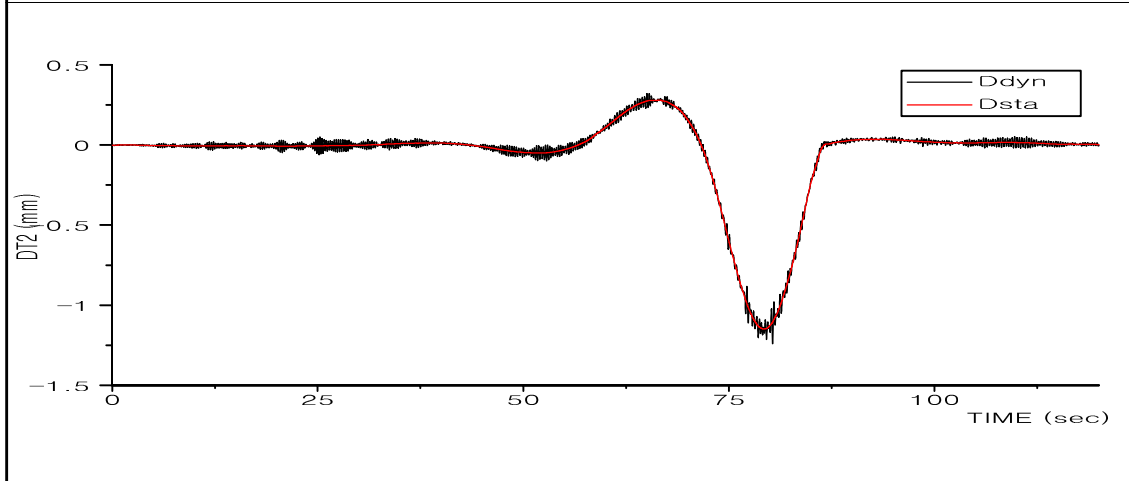
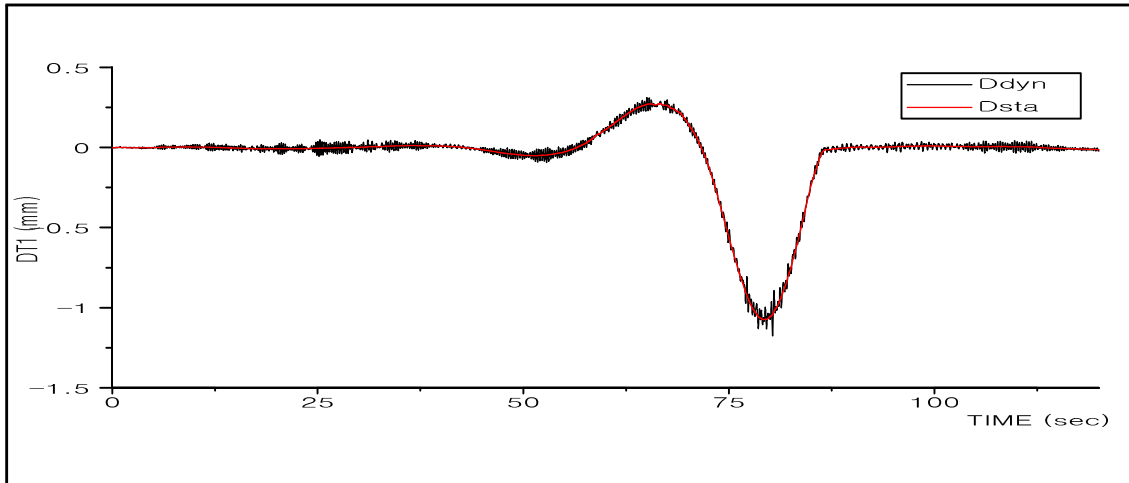
교량명		오창JCT R-C교		부재명	재하시험
					
위 치	ACC1 단면 A-A	위 치	교량하부		
사진설명	방호벽 상부	사진설명	데이터로거		
					
위 치	교량하부	위 치	교량하부		
사진설명	측정시스템	사진설명	데이터습득		
					
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A		
사진설명	정적 LC1	사진설명	정적 LC2		

교량명	오창JCT R-C교	부재명	재하시험
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 C-C
사진설명	정적 LC3	사진설명	정적 LC4
			
위 치	단면 C-C	위 치	단면 C-C
사진설명	정적 LC5	사진설명	정적 LC6
			
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치	시점(A1)→종점(A2)
사진설명	동적 LC	사진설명	동적 LC

14. 오창JCT RAMP-D교



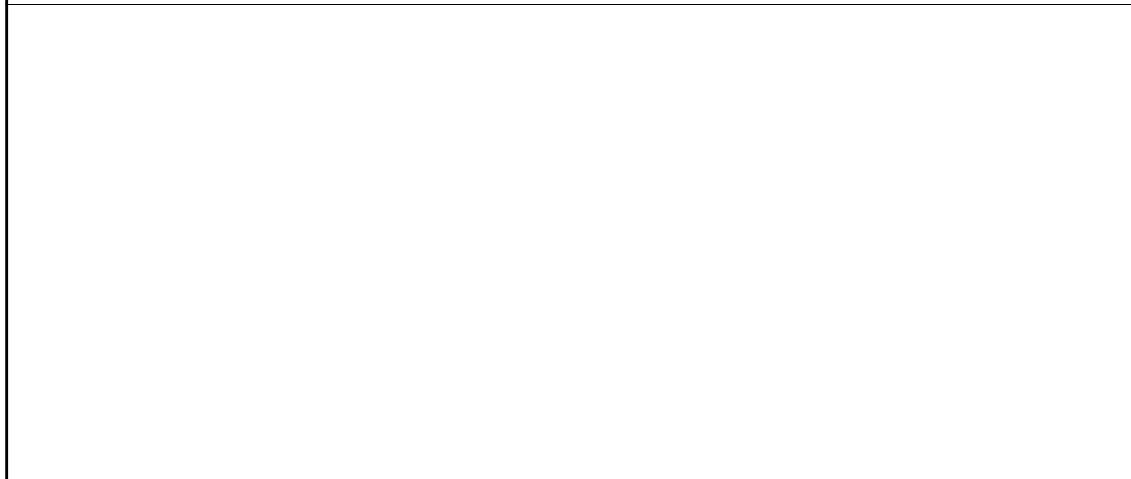
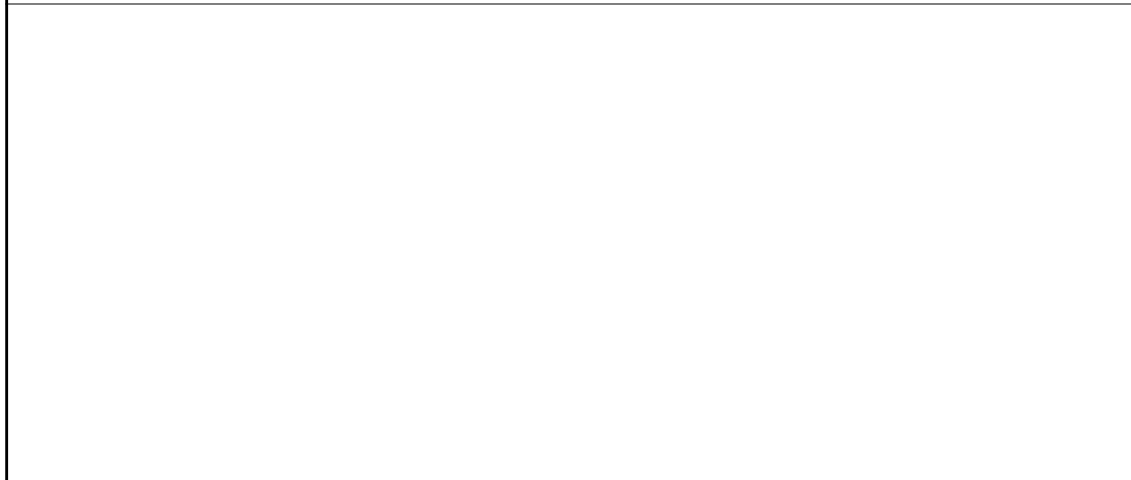
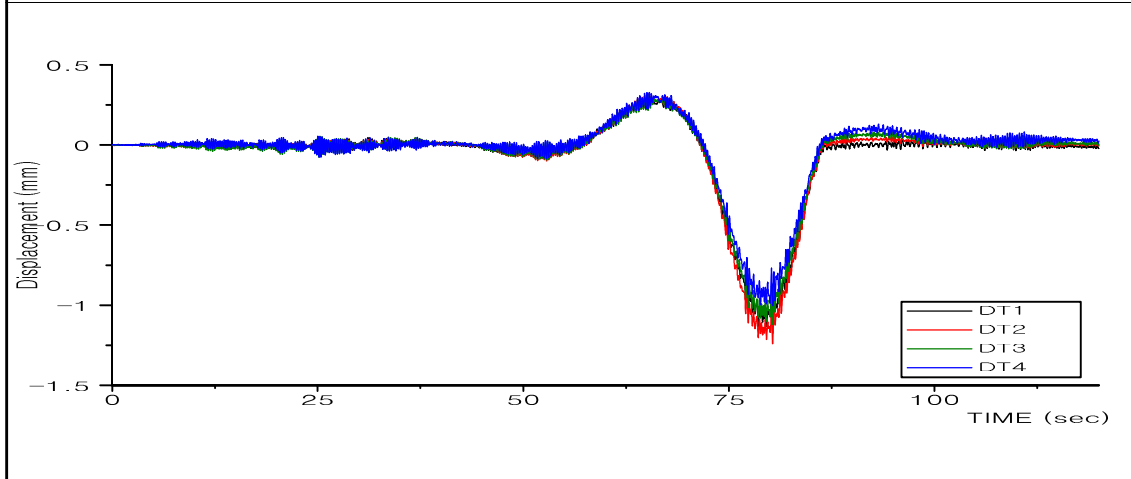
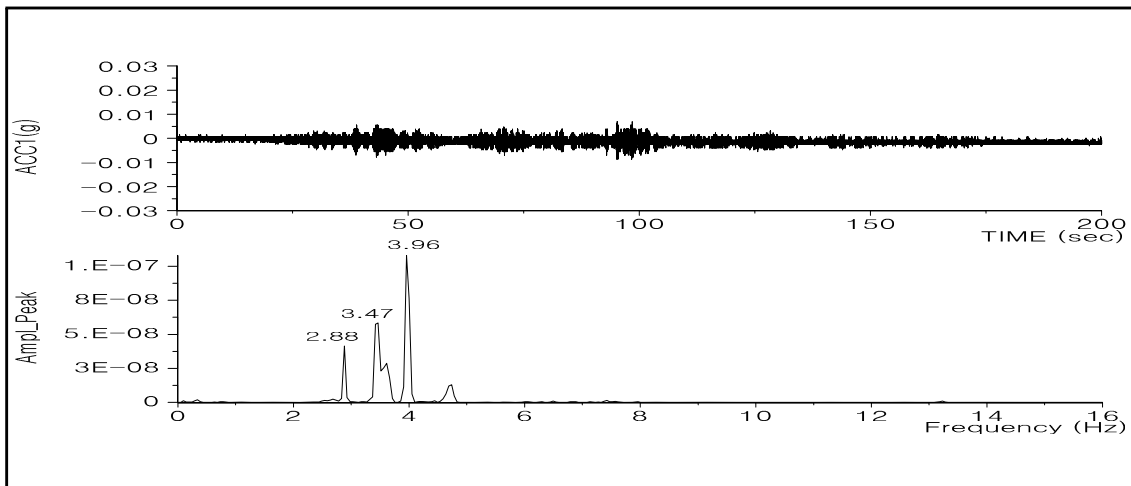




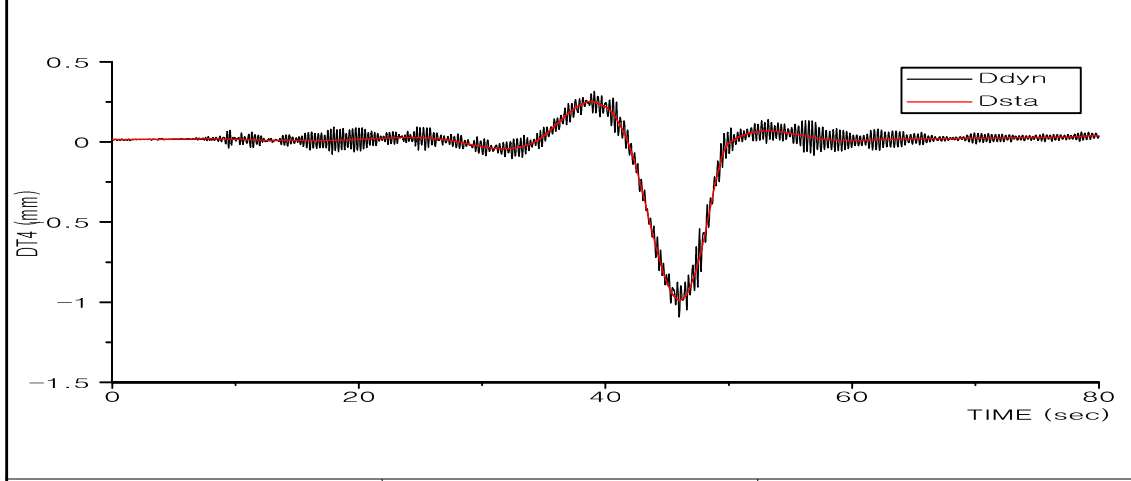
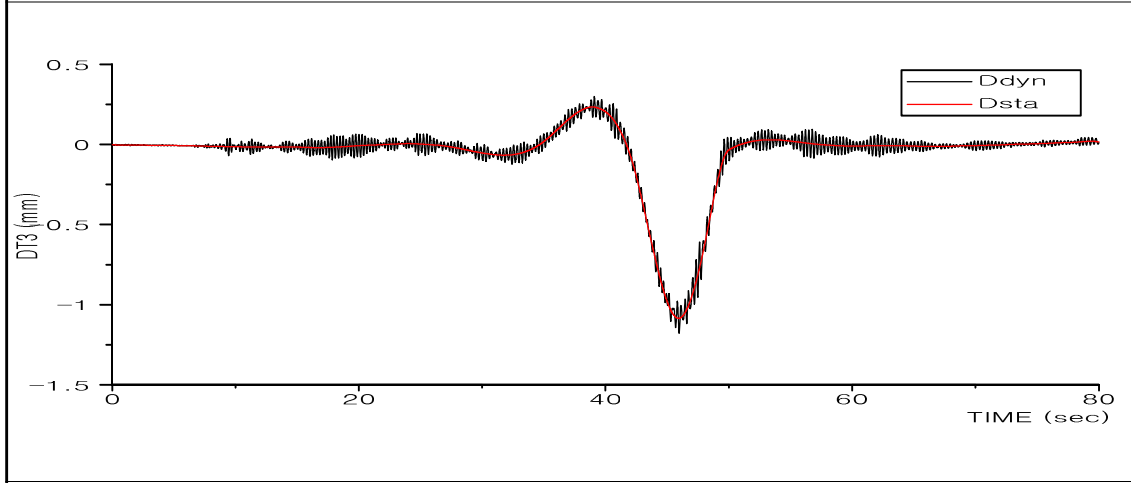
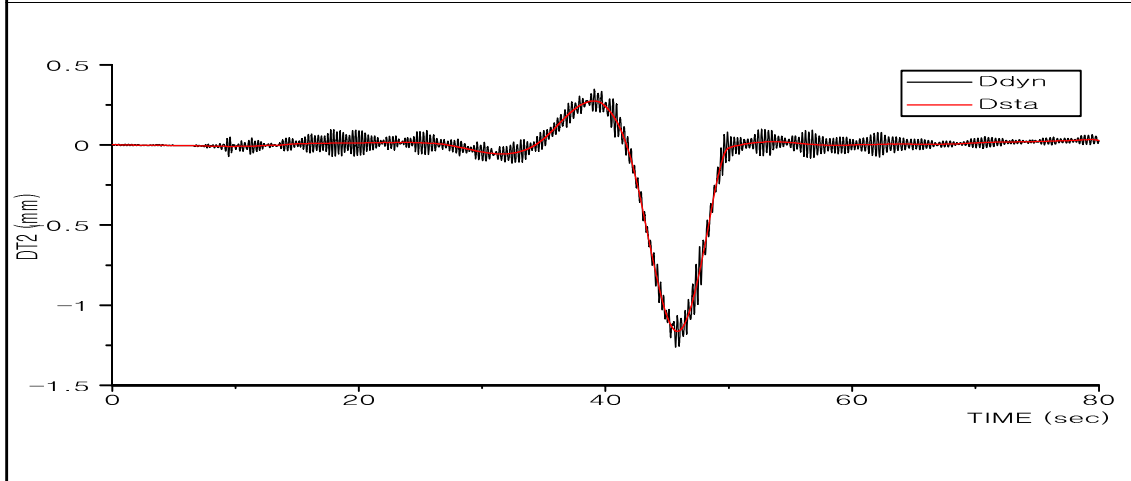
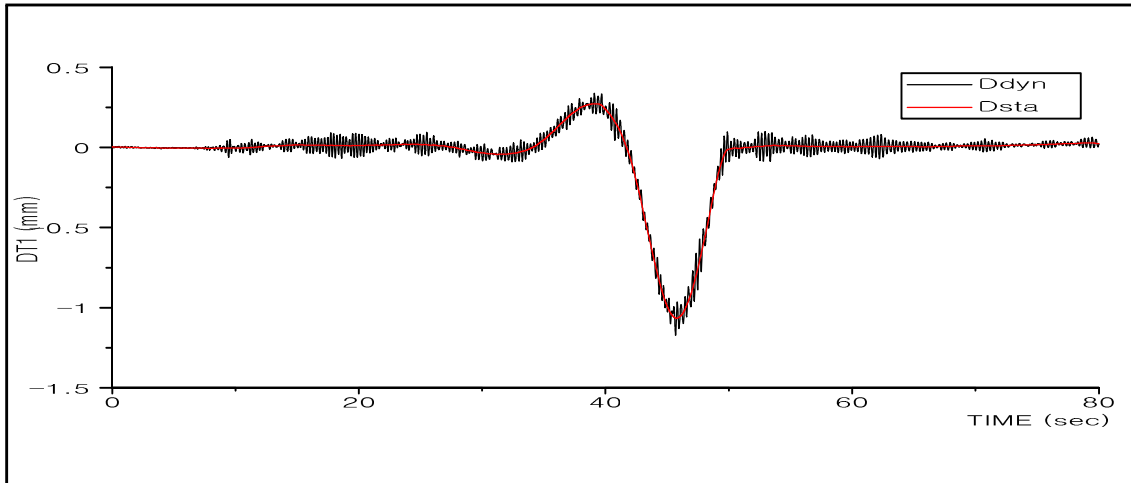
오창 JCT RAMP-D교
(Bicon Girder)

DT1~DT4

10km/hr



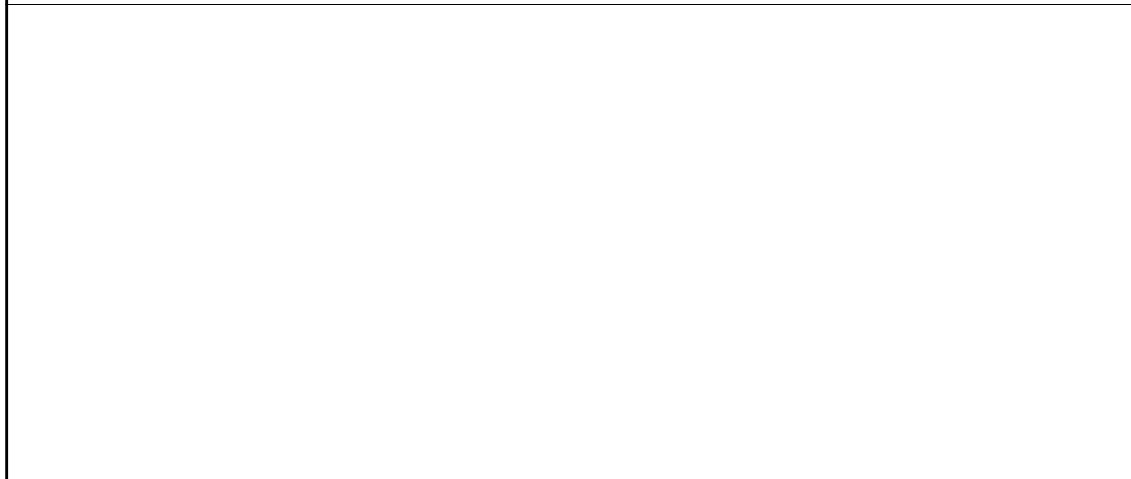
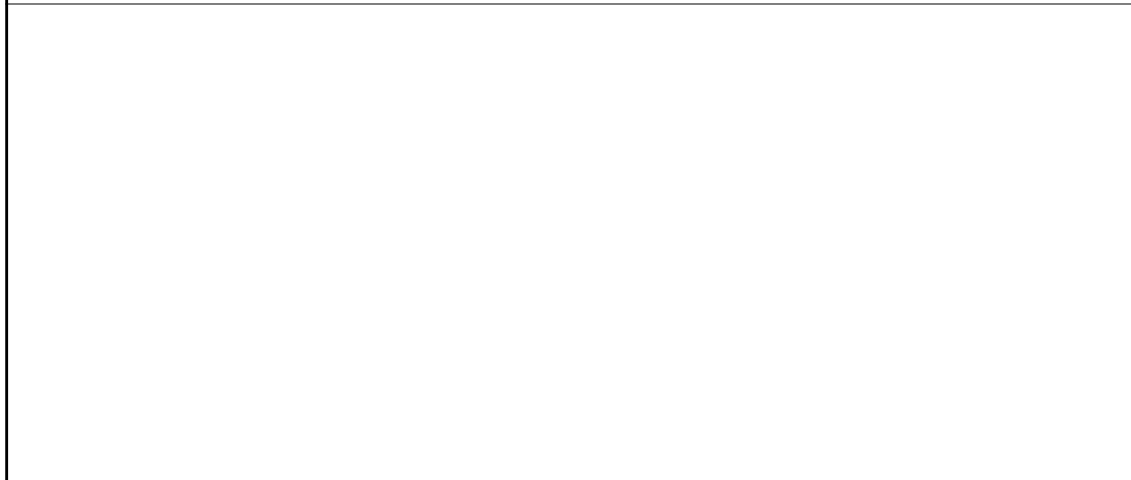
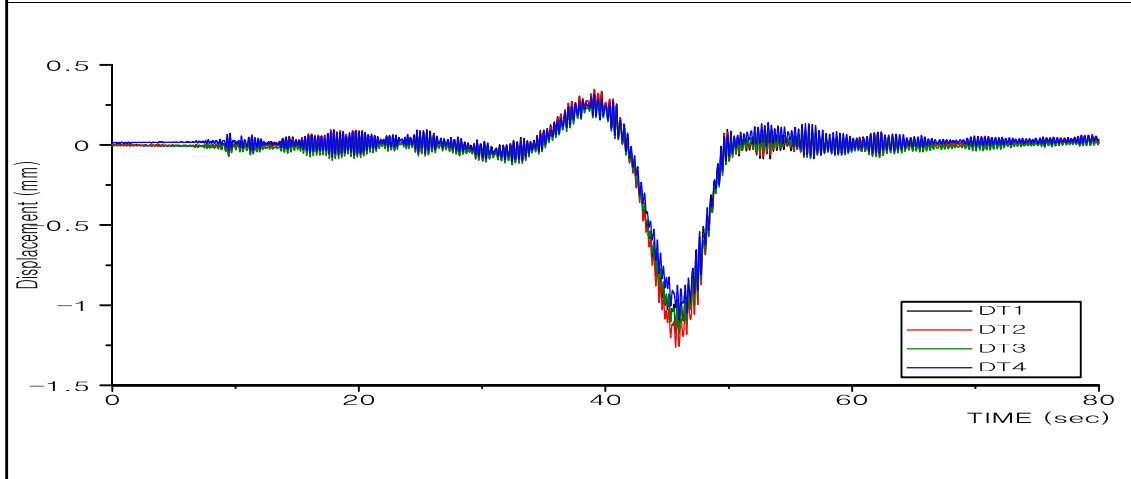
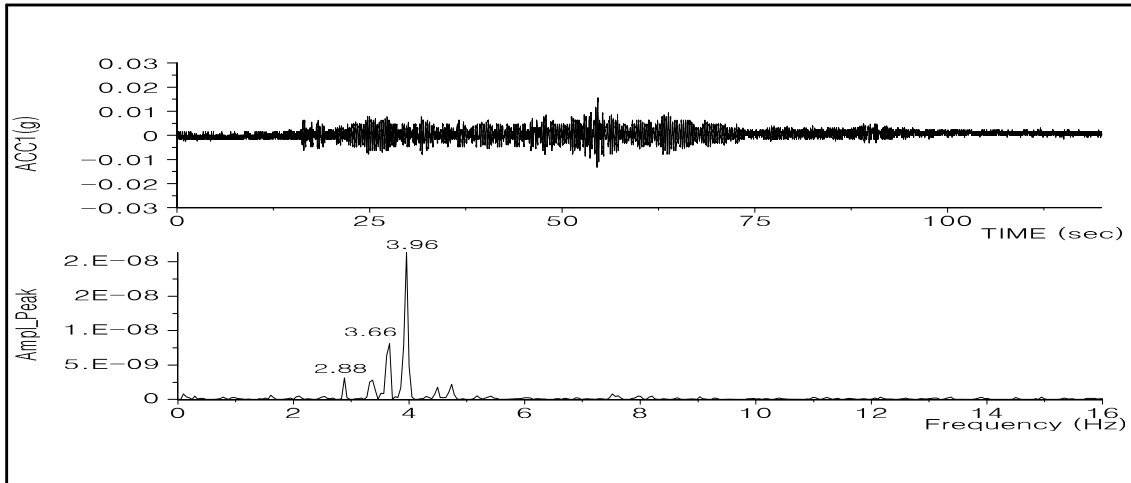
오창 JCT RAMP-D교 (Bicon Girder)	ACC1, DT1~DT4	10km/hr
----------------------------------	---------------	---------



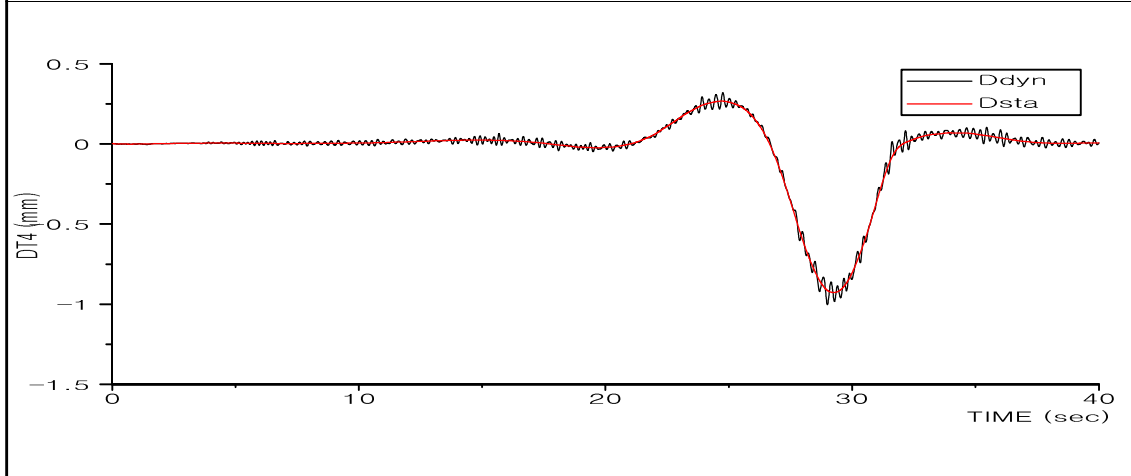
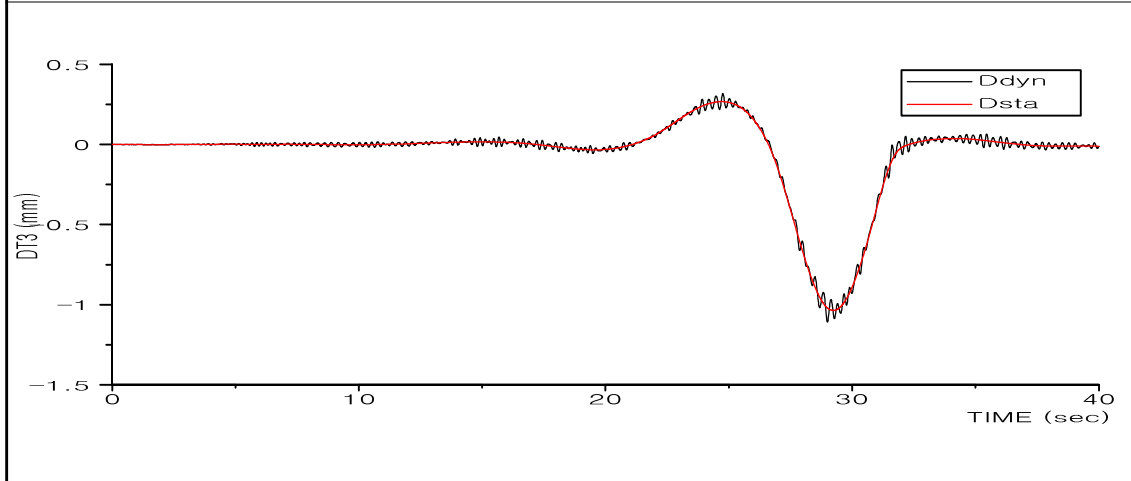
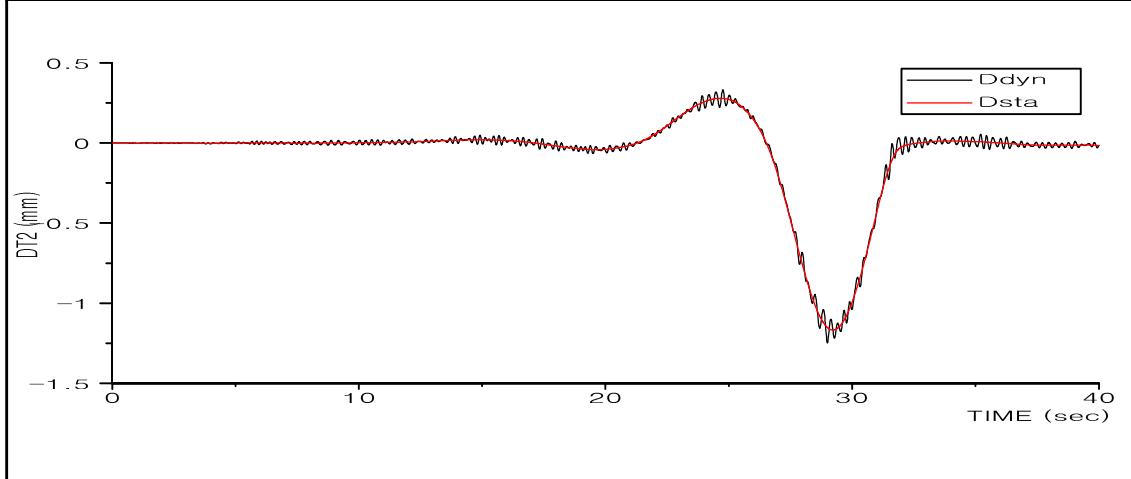
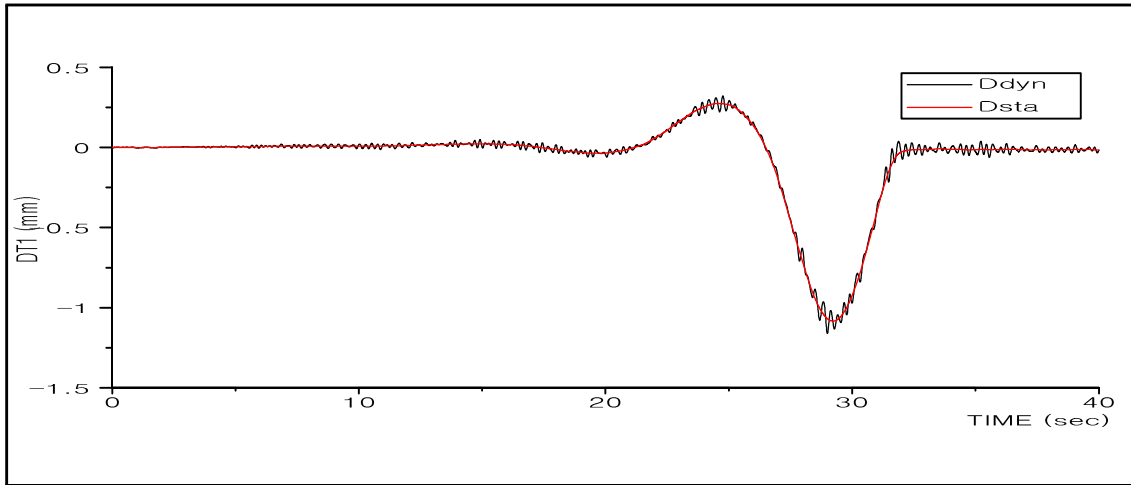
오창 JCT RAMP-D교
(Bicon Girder)

DT1~DT4

20km/hr



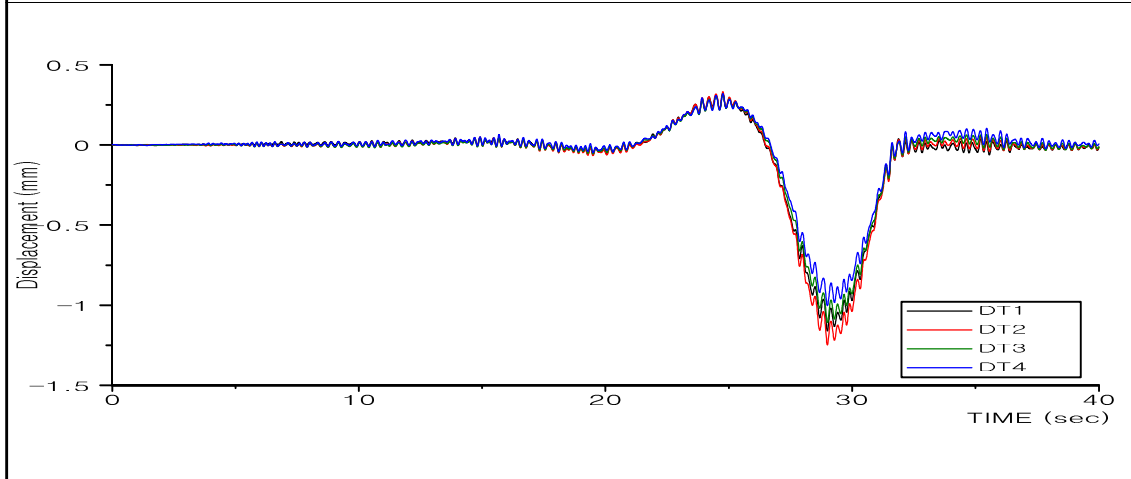
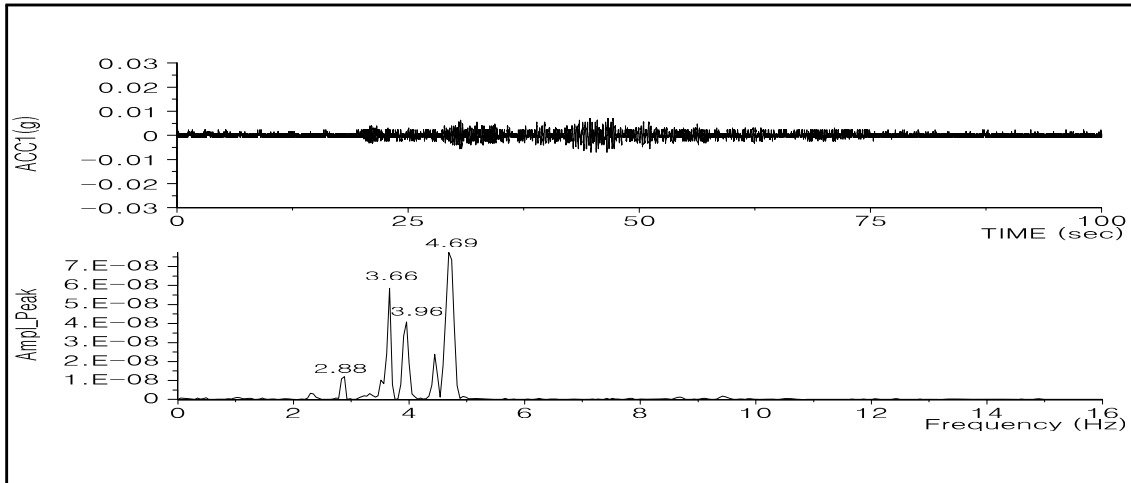
오창 JCT RAMP-D교 (Bicon Girder)	ACC1, DT1~DT4	20km/hr
----------------------------------	---------------	---------



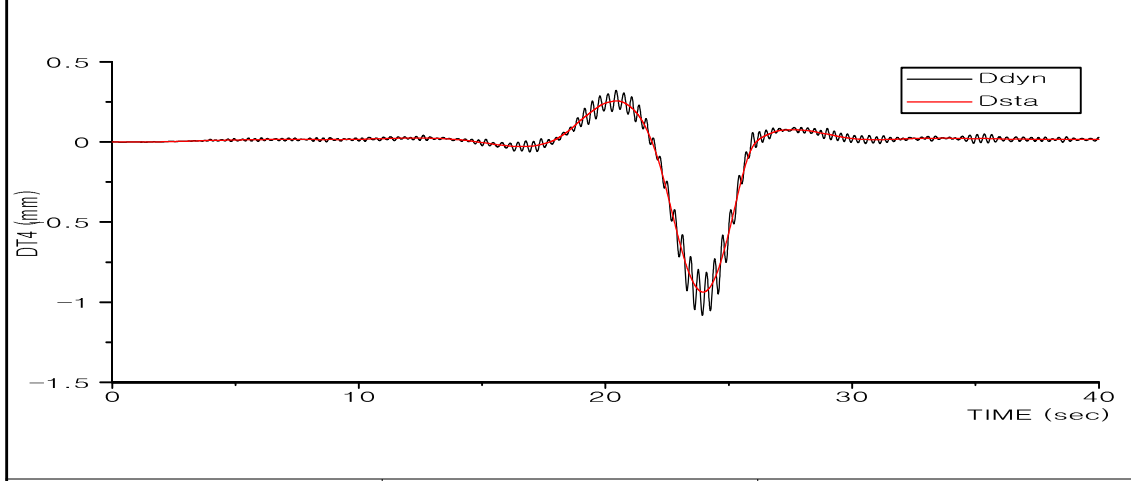
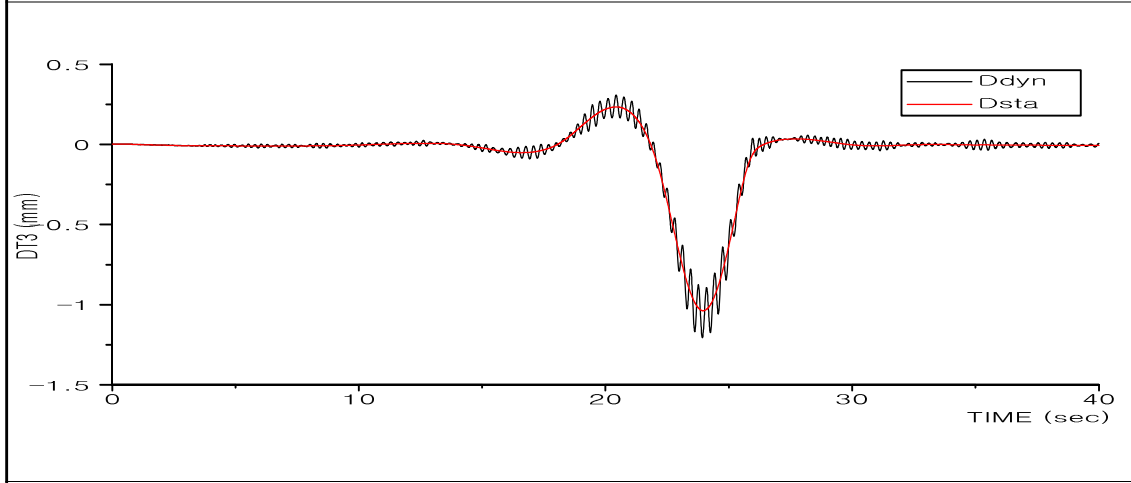
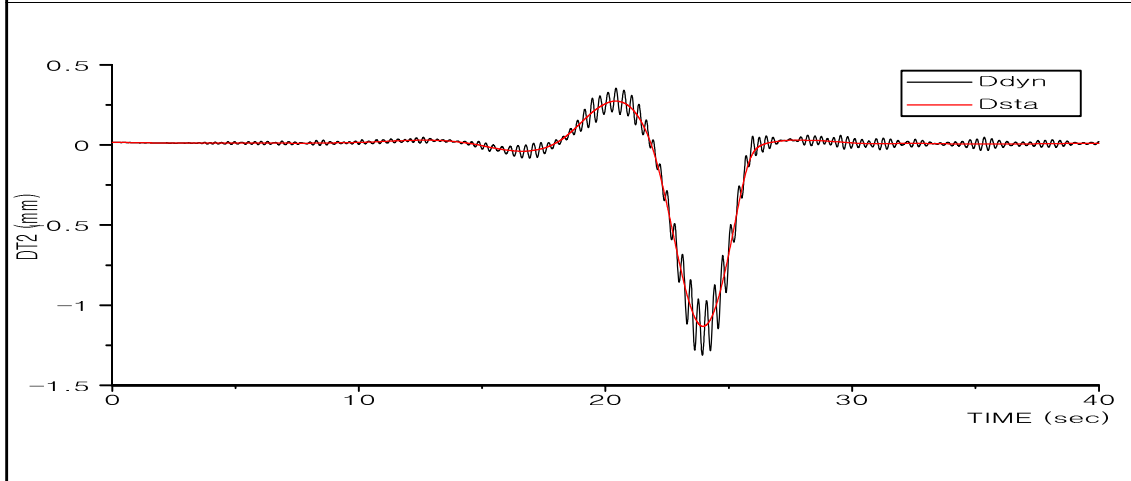
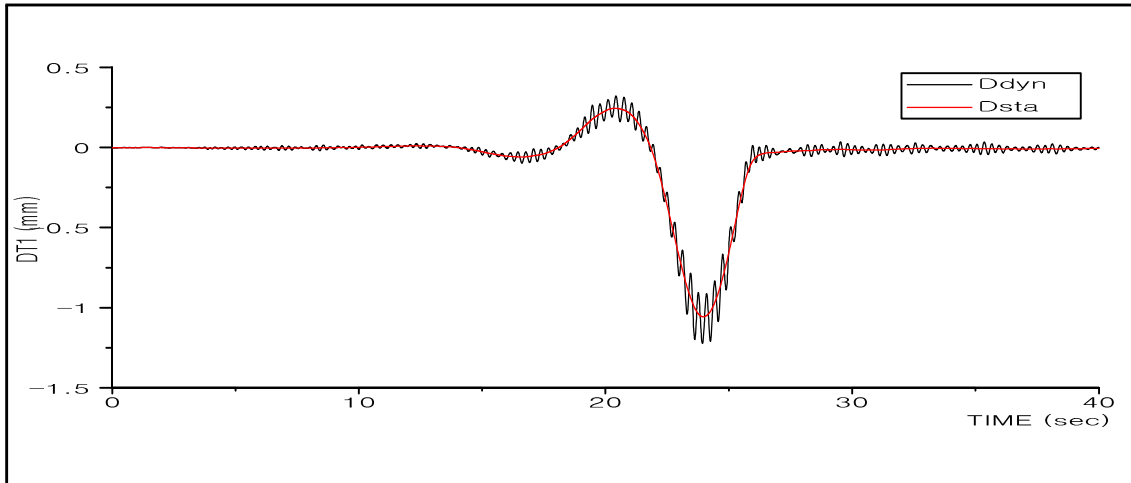
오창 JCT RAMP-D교
(Bicon Girder)

DT1~DT4

30km/hr



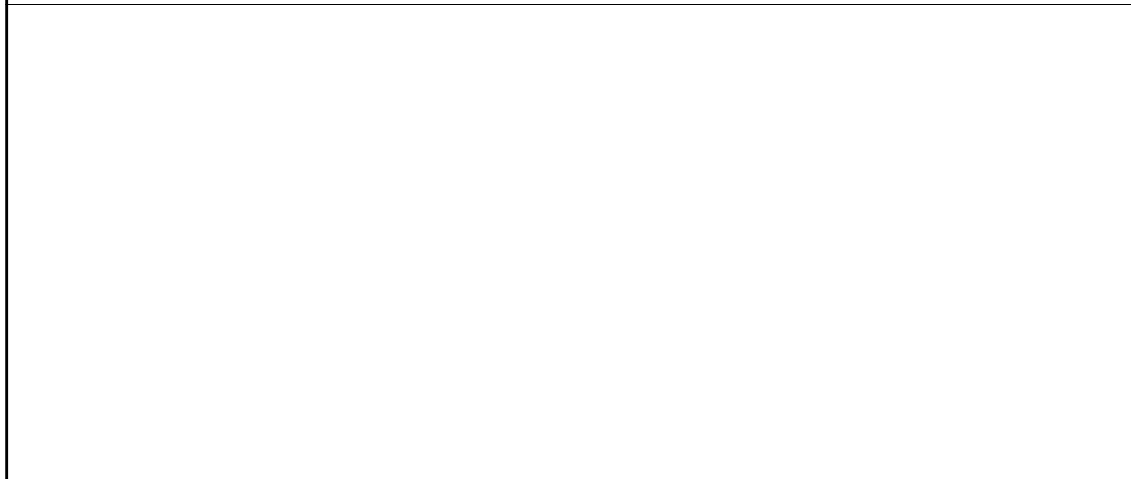
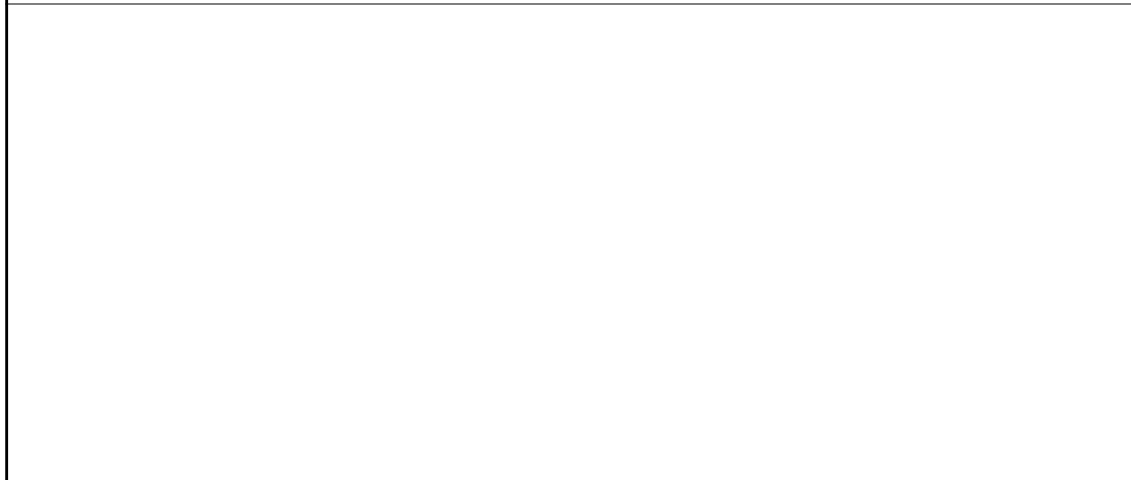
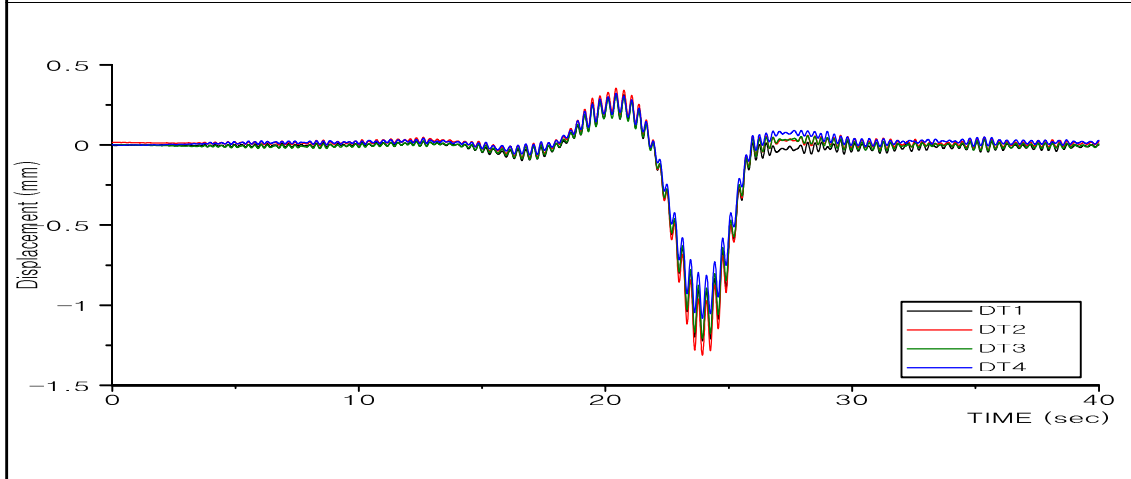
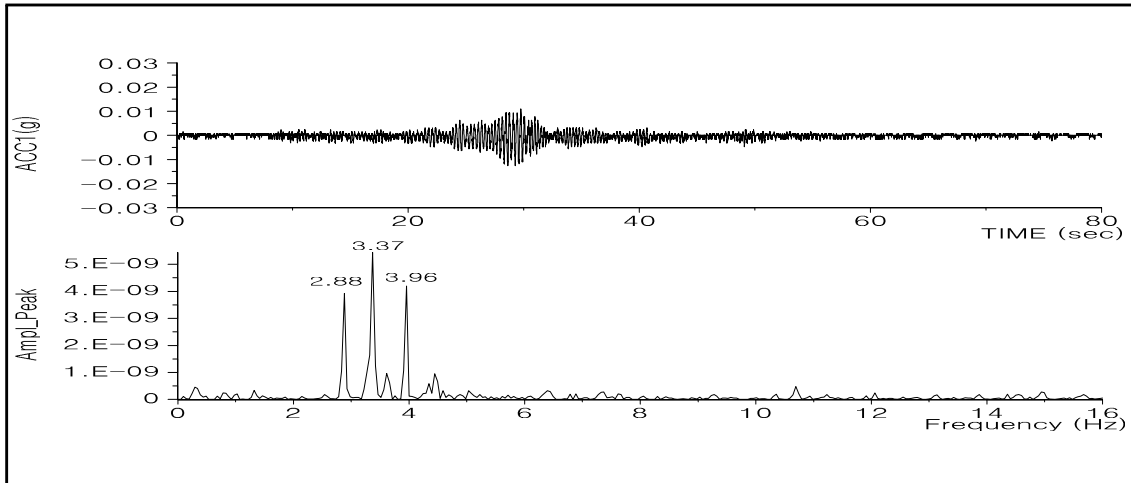
오창 JCT RAMP-D교 (Bicon Girder)	ACC1, DT1~DT4	30km/hr



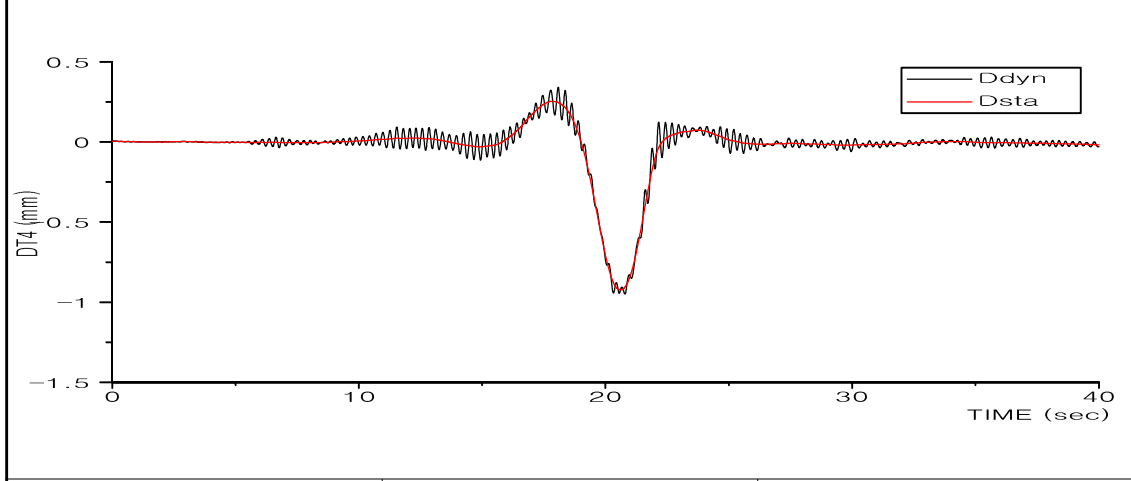
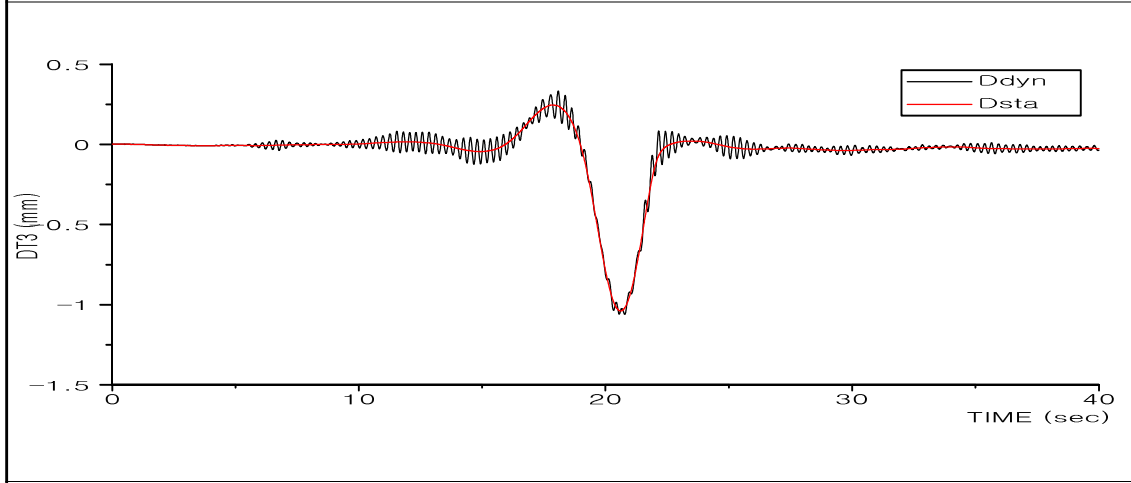
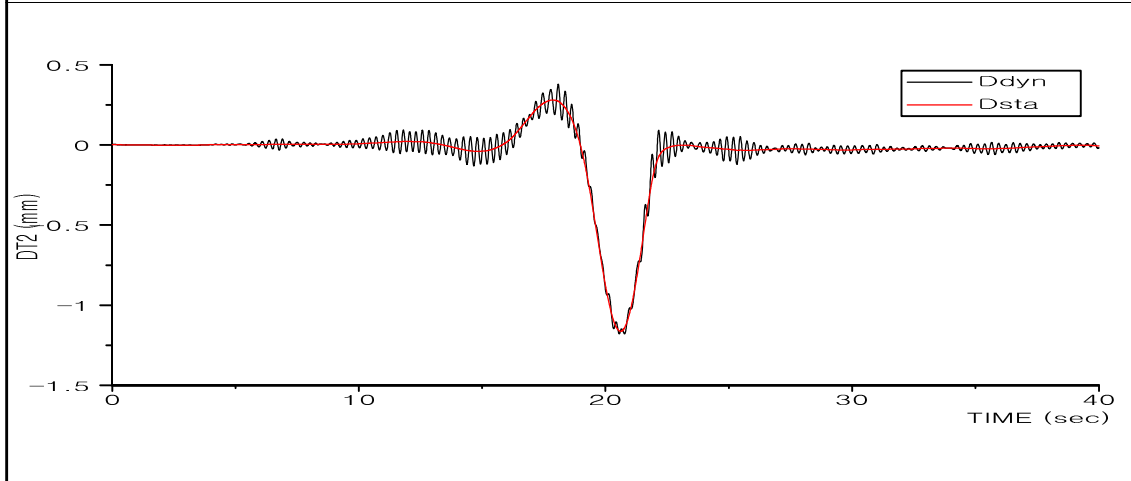
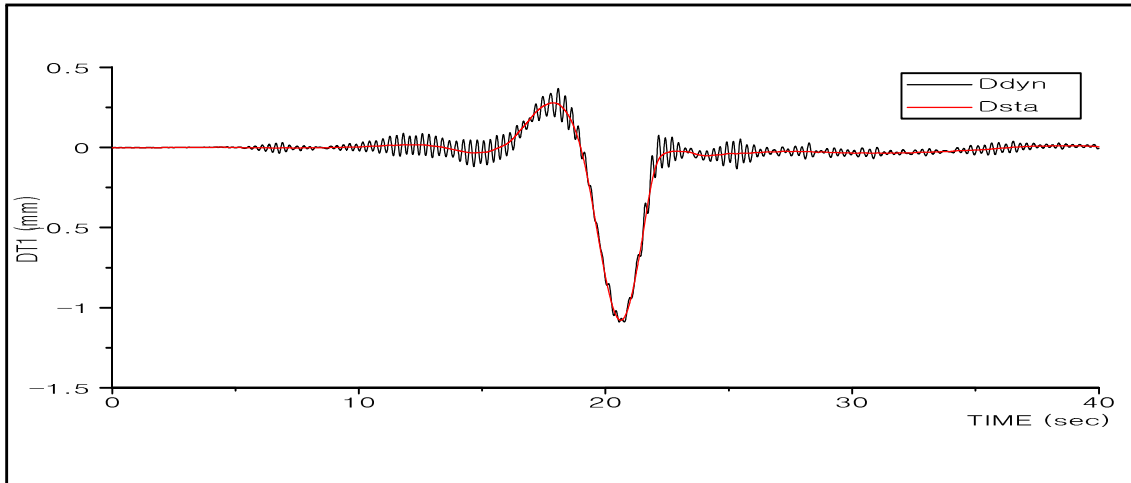
오창 JCT RAMP-D교
(Bicon Girder)

DT1~DT4

40km/hr



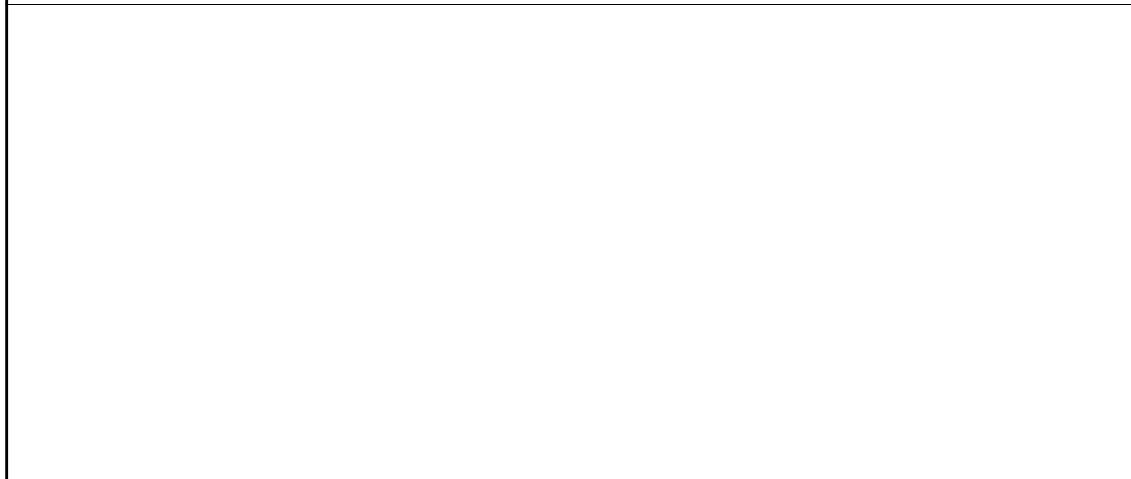
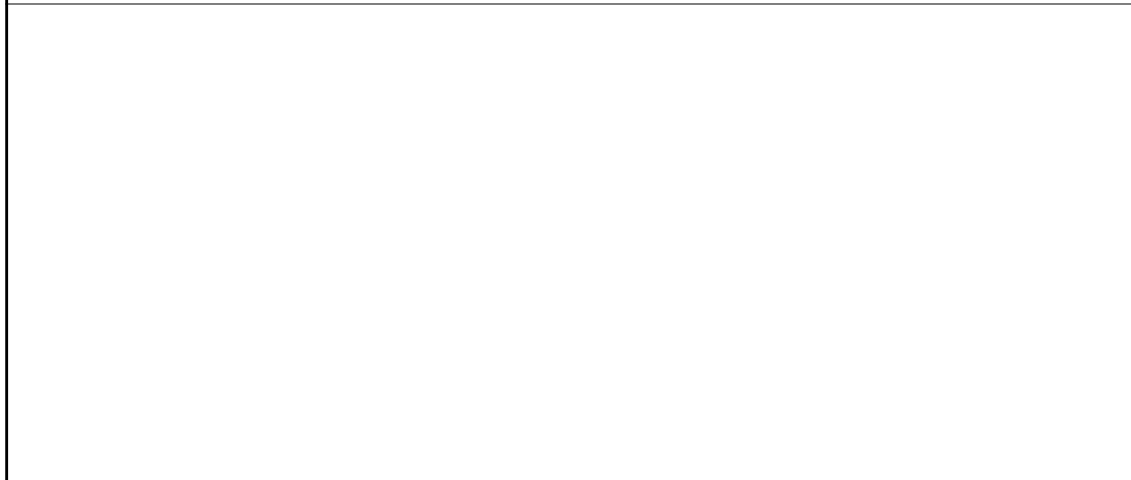
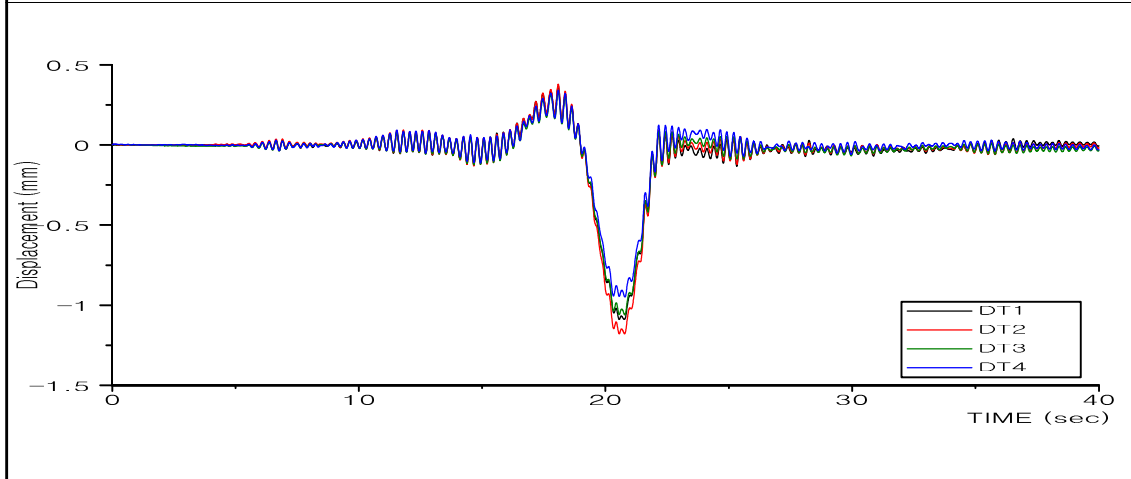
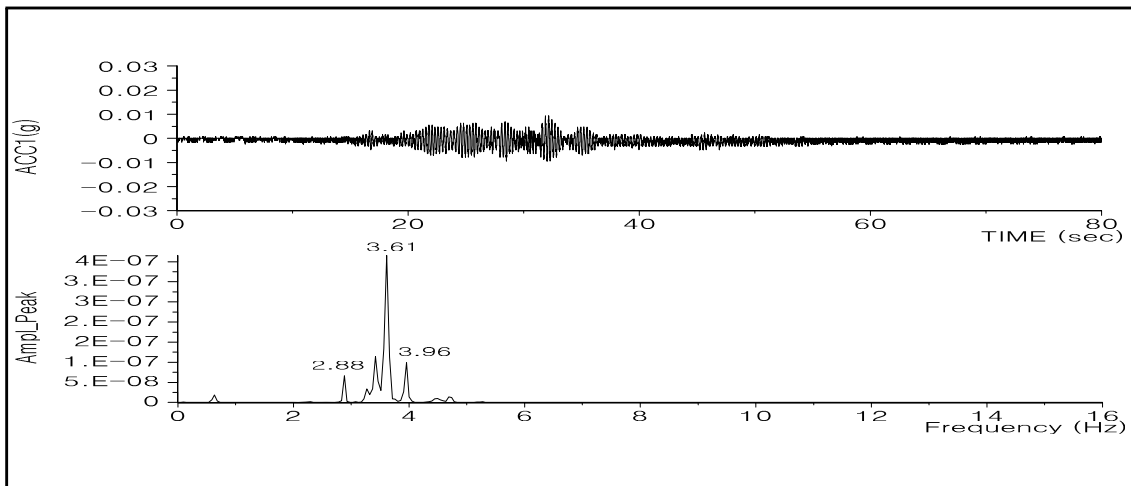
오창 JCT RAMP-D교 (Bicon Girder)	ACC1, DT1~DT4	40km/hr
----------------------------------	---------------	---------



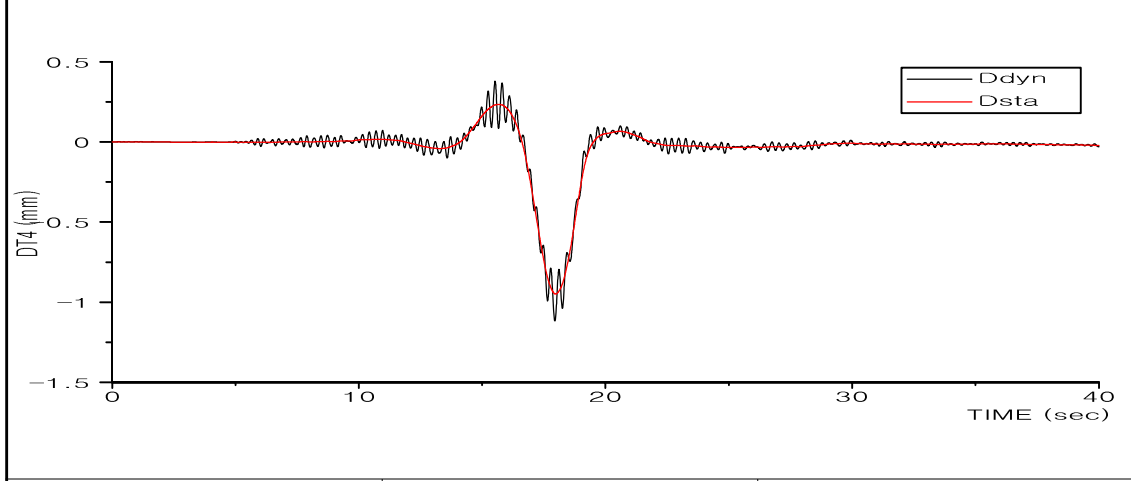
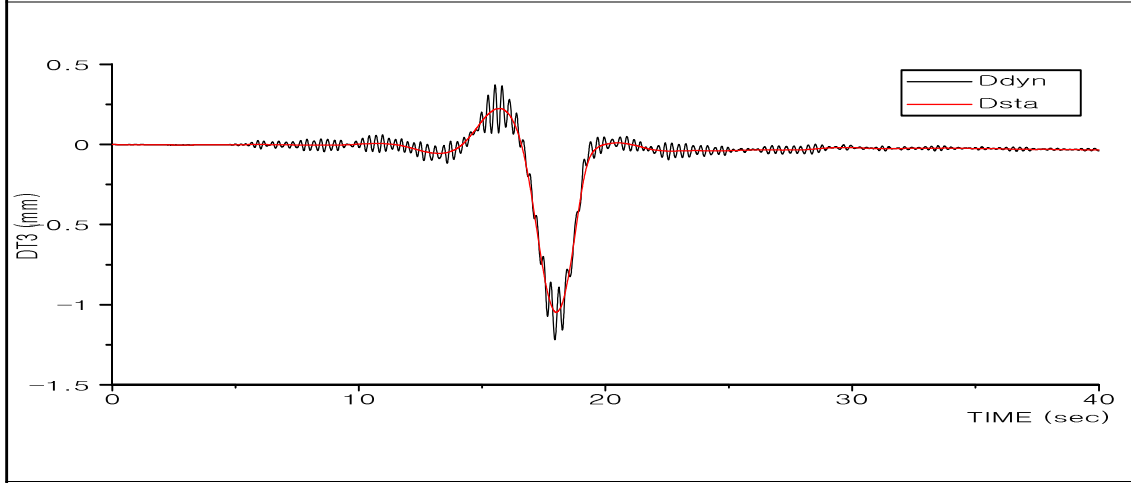
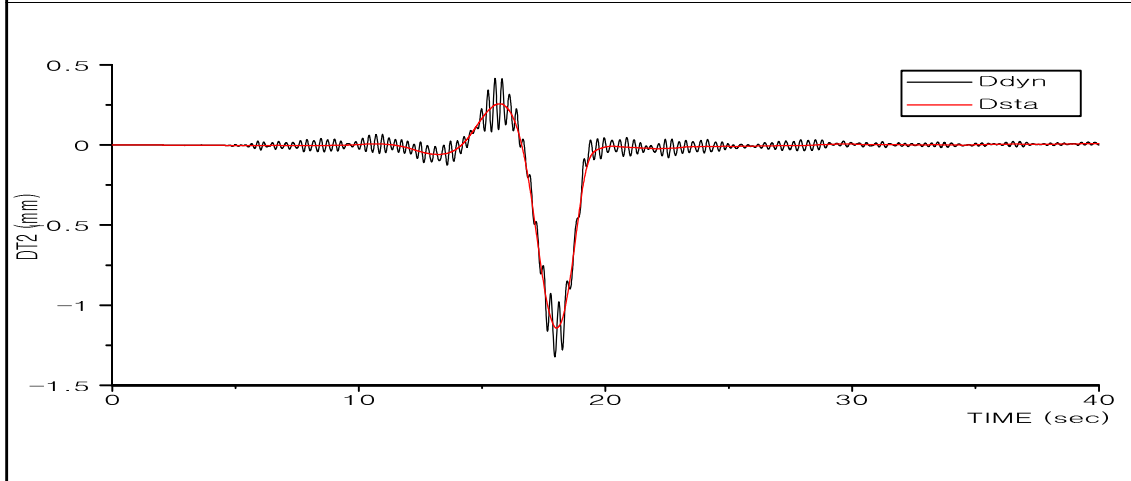
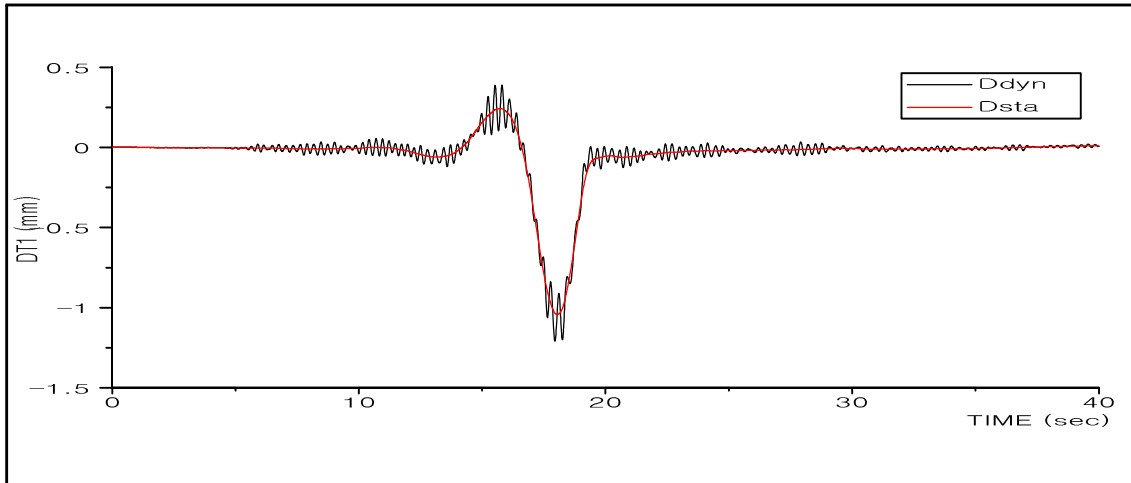
오창 JCT RAMP-D교
(Bicon Girder)

DT1~DT4

50km/hr



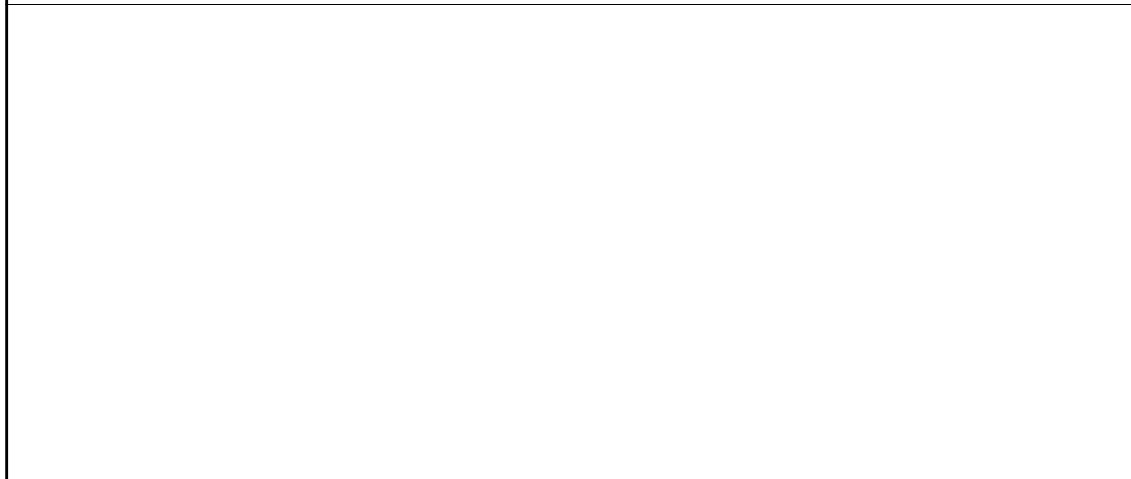
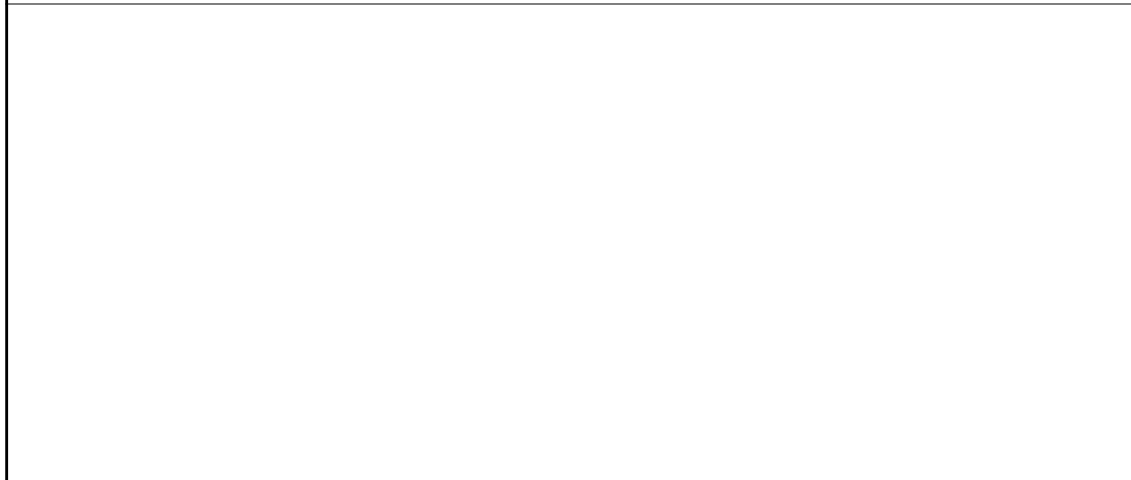
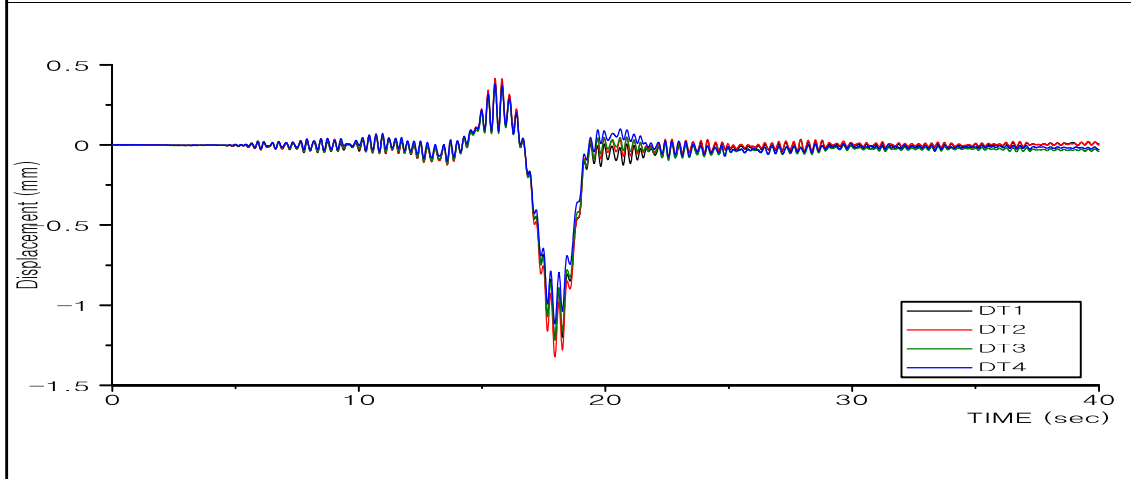
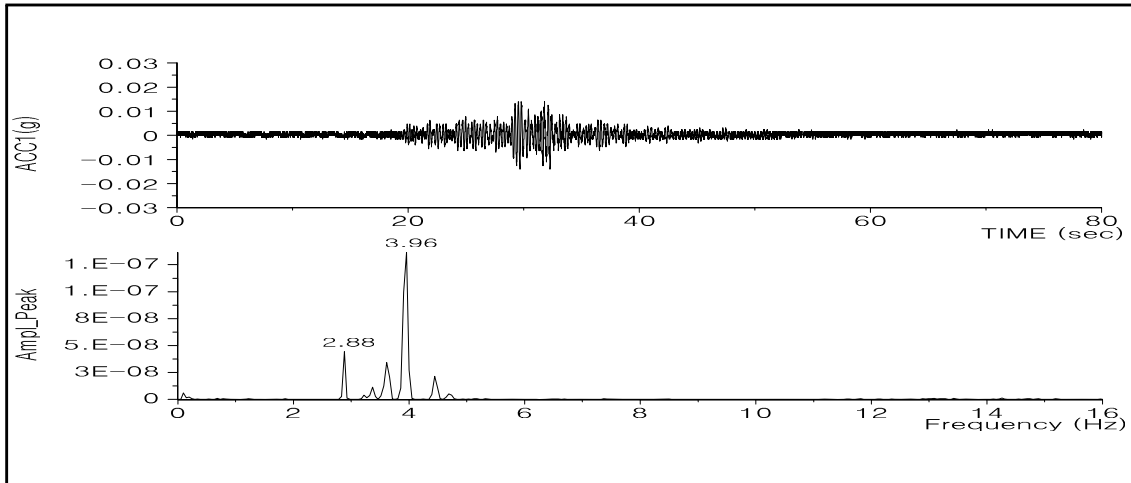
오창 JCT RAMP-D교 (Bicon Girder)	ACC1, DT1~DT4	50km/hr
----------------------------------	---------------	---------



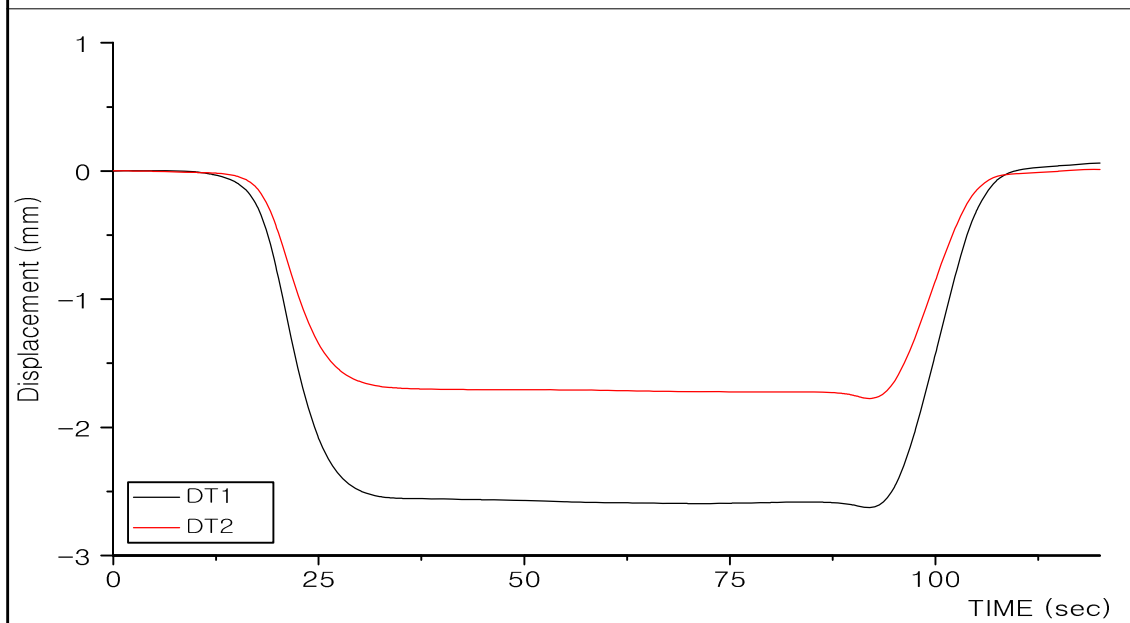
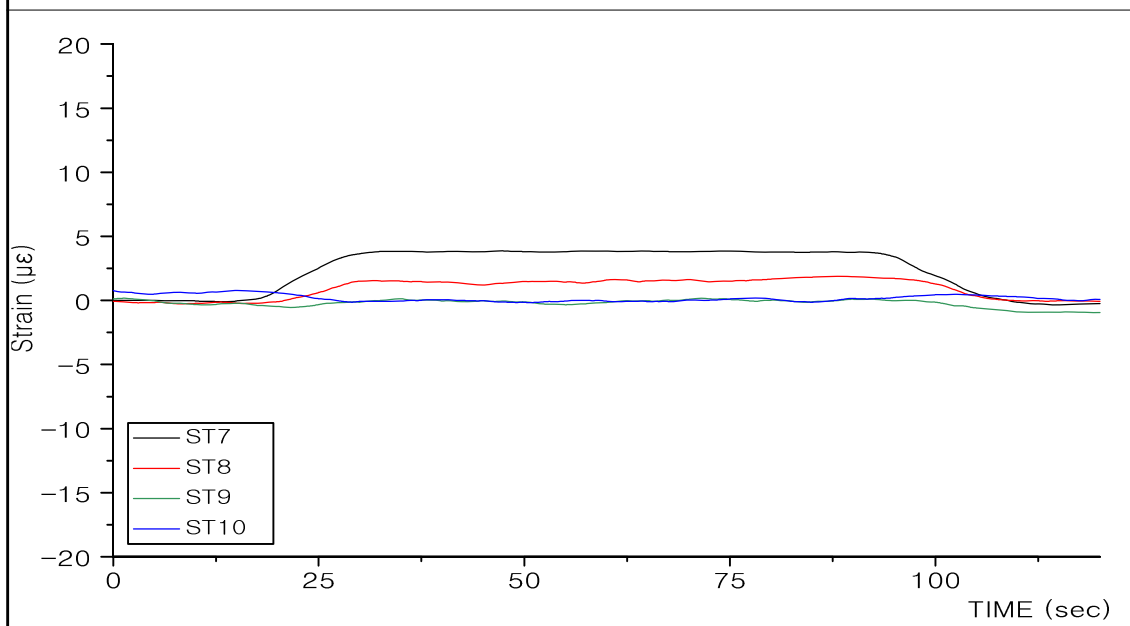
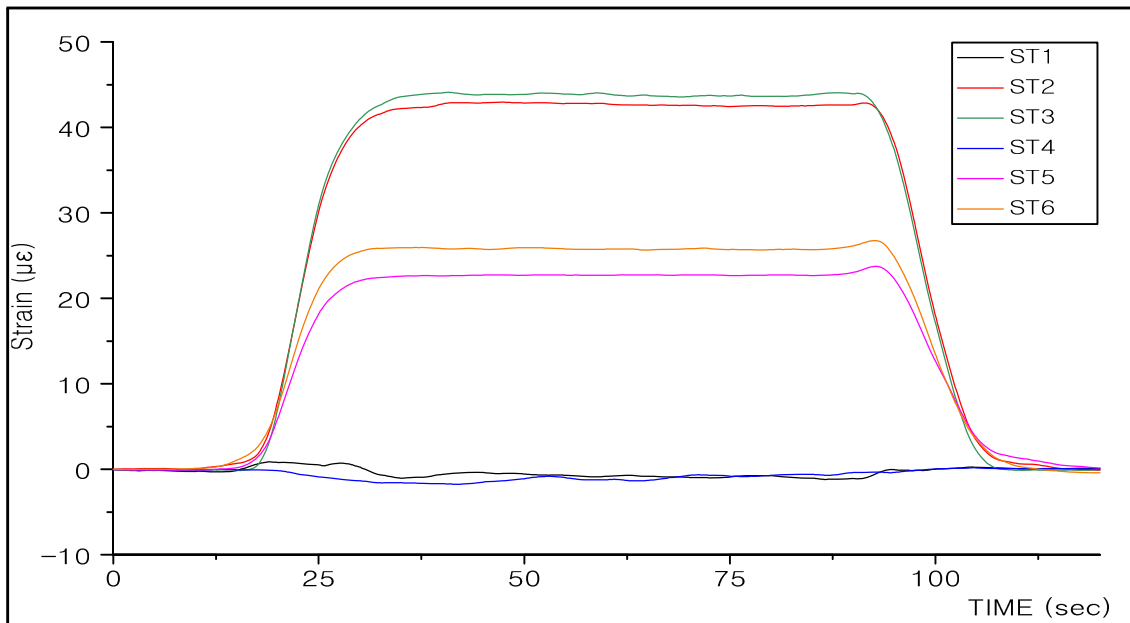
오창 JCT RAMP-D교
(Bicon Girder)

DT1~DT4

60km/hr



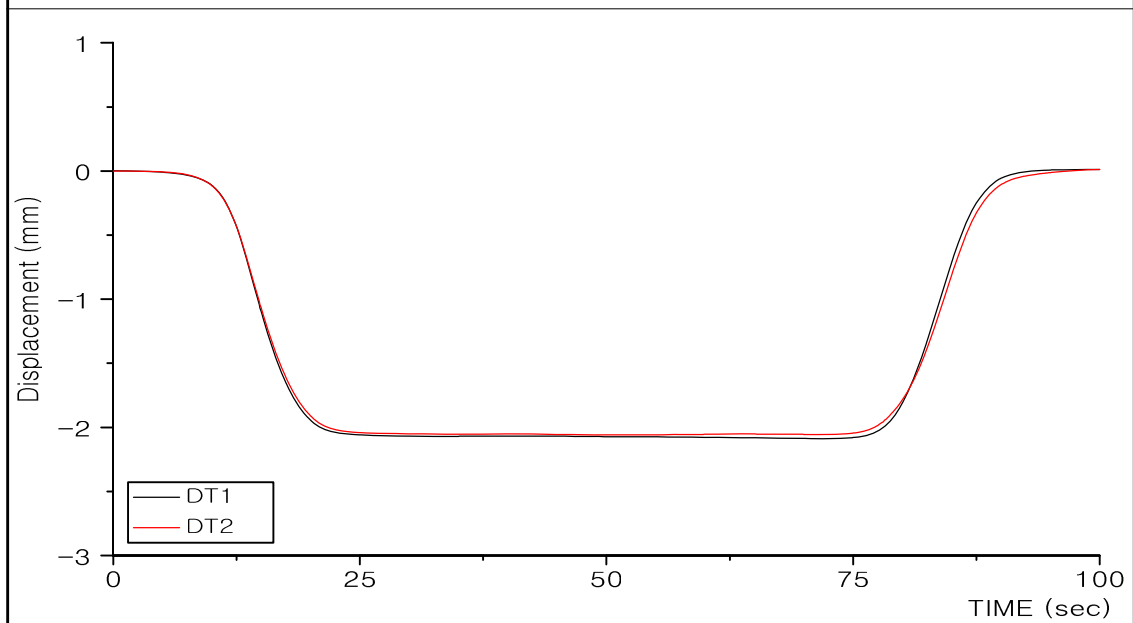
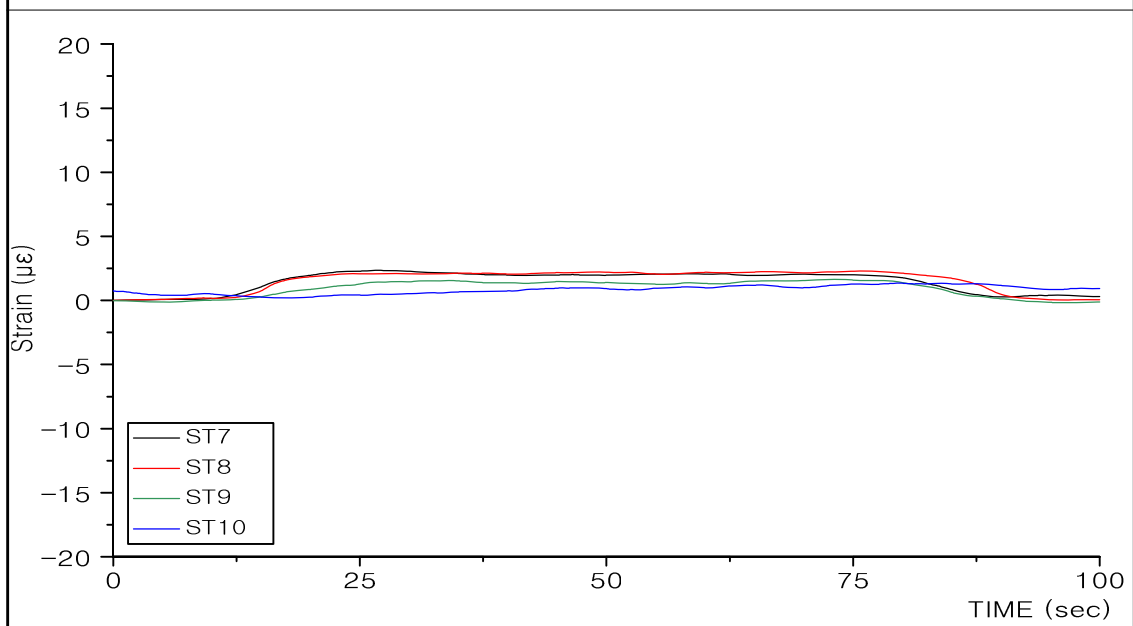
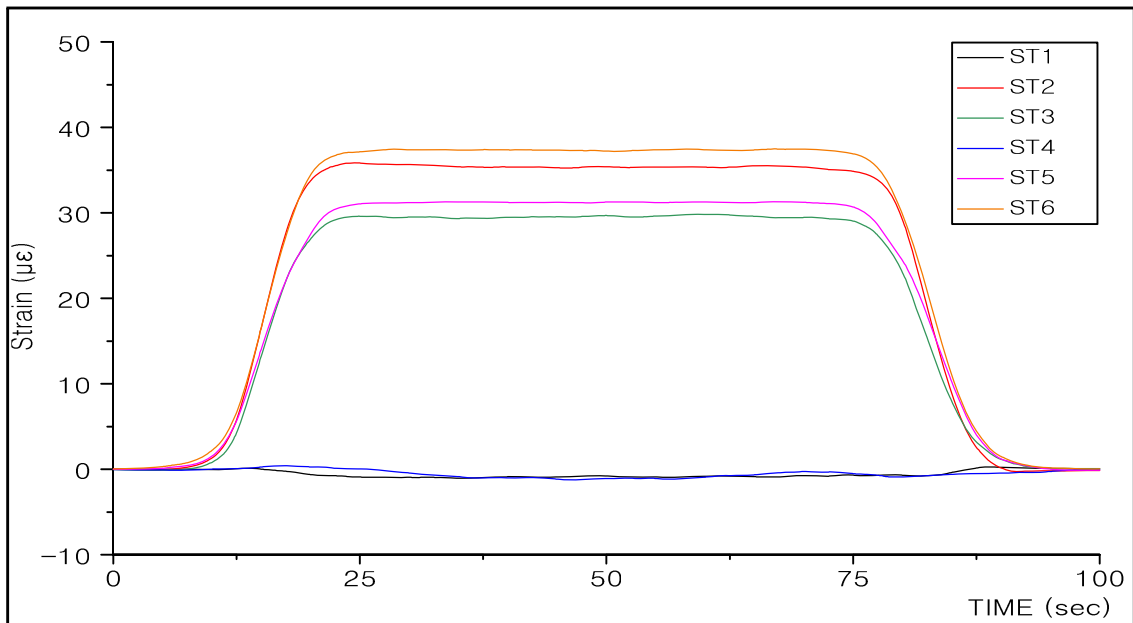
오창 JCT RAMP-D교 (Bicon Girder)	ACC1, DT1~DT4	60km/hr
----------------------------------	---------------	---------



오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

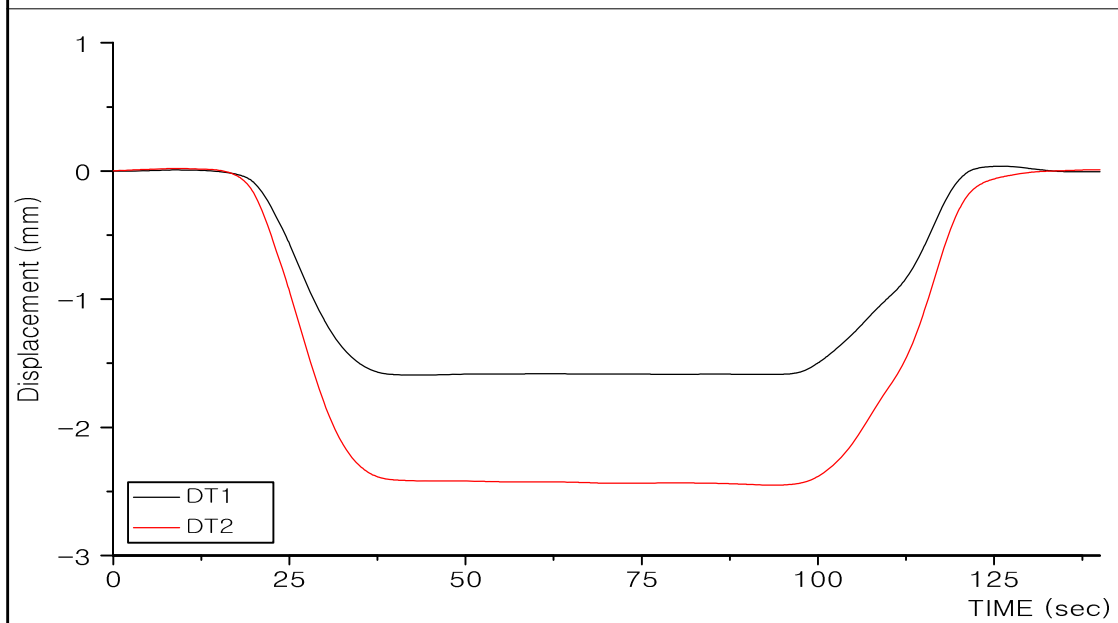
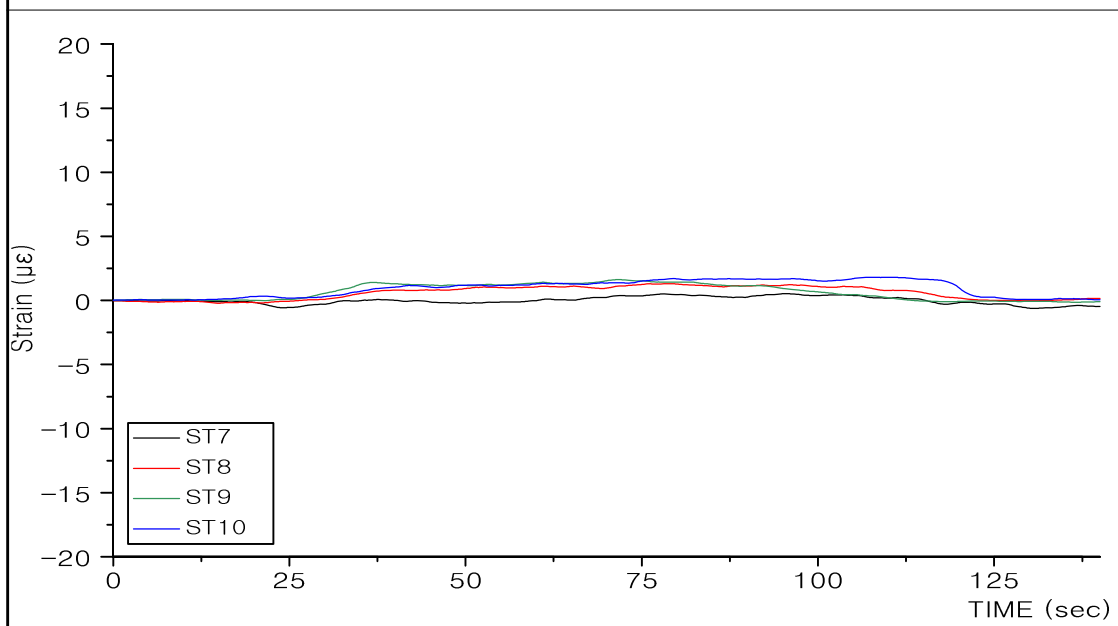
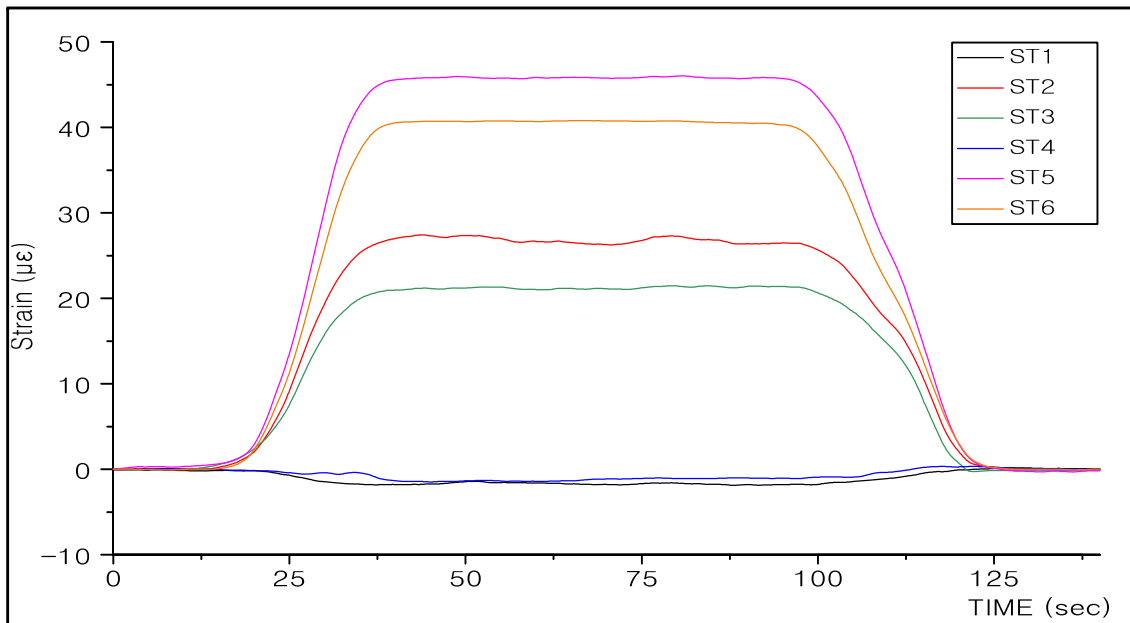
L.C 1



오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

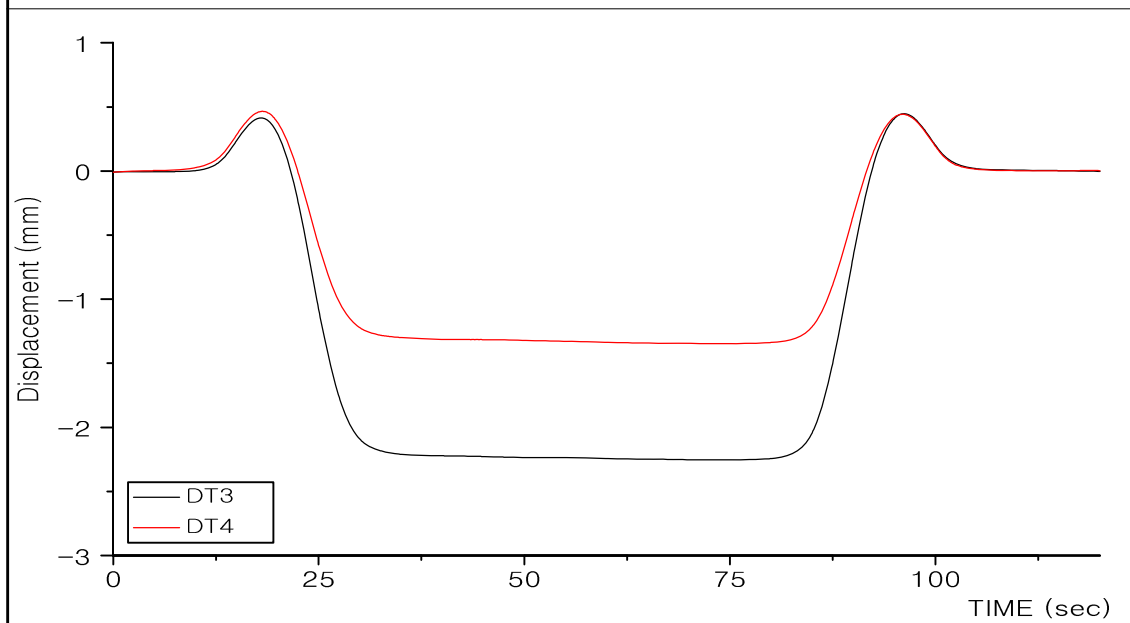
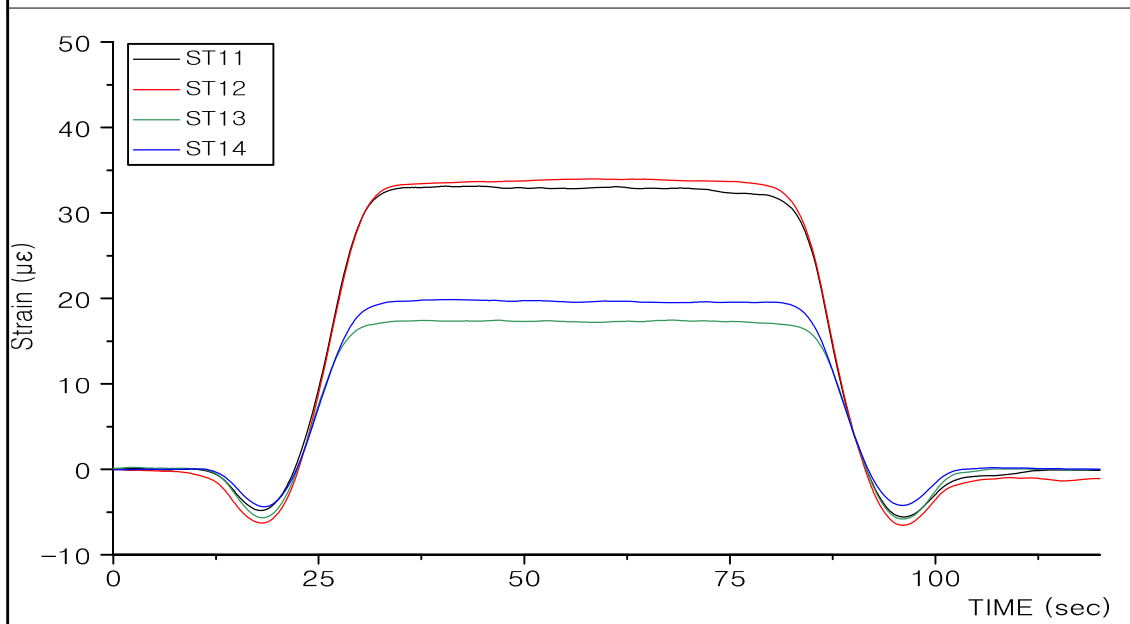
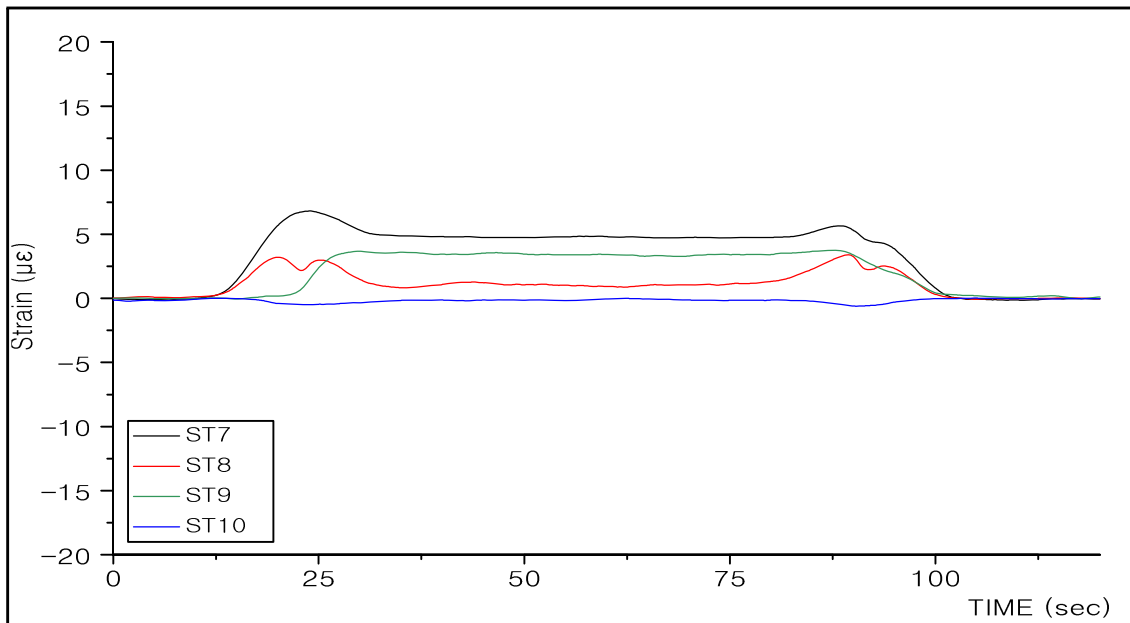
L.C 2



오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ST1~ST10, DT1 ~ DT2

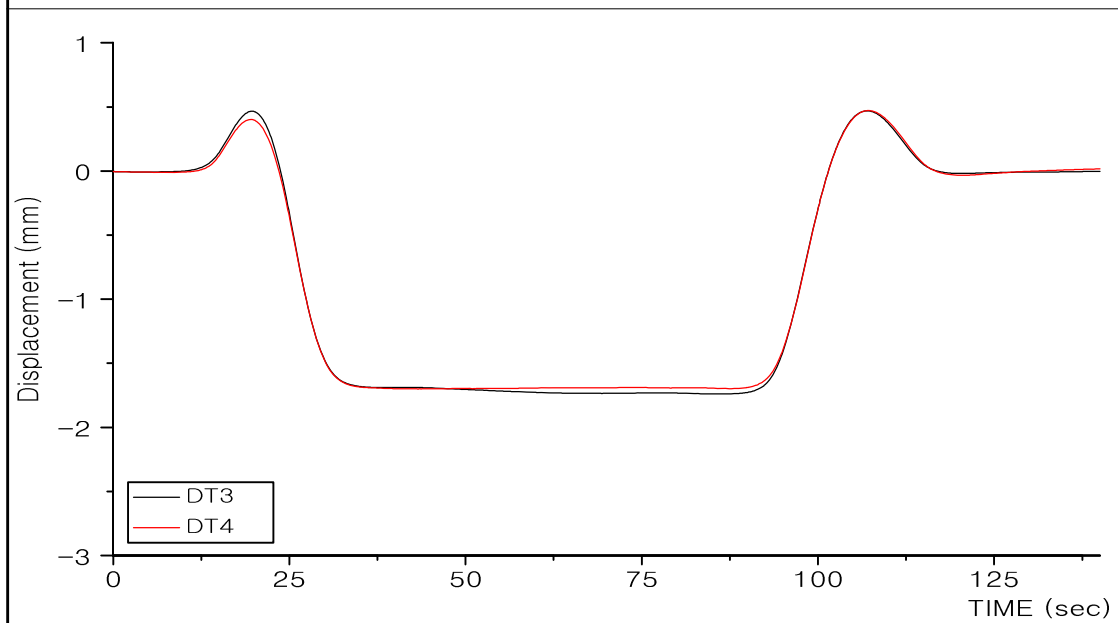
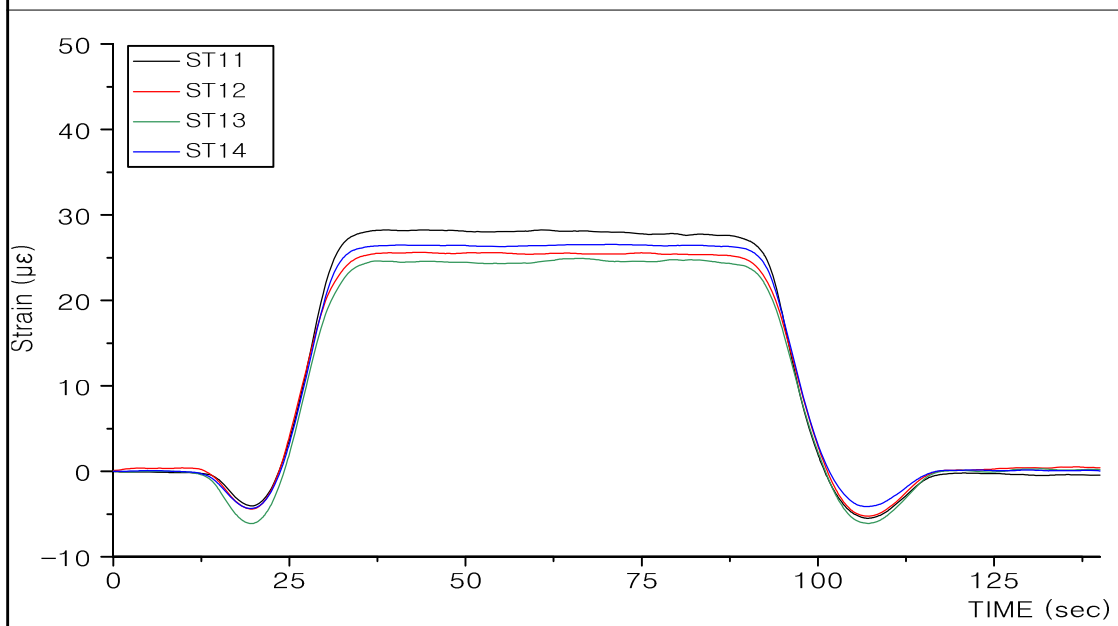
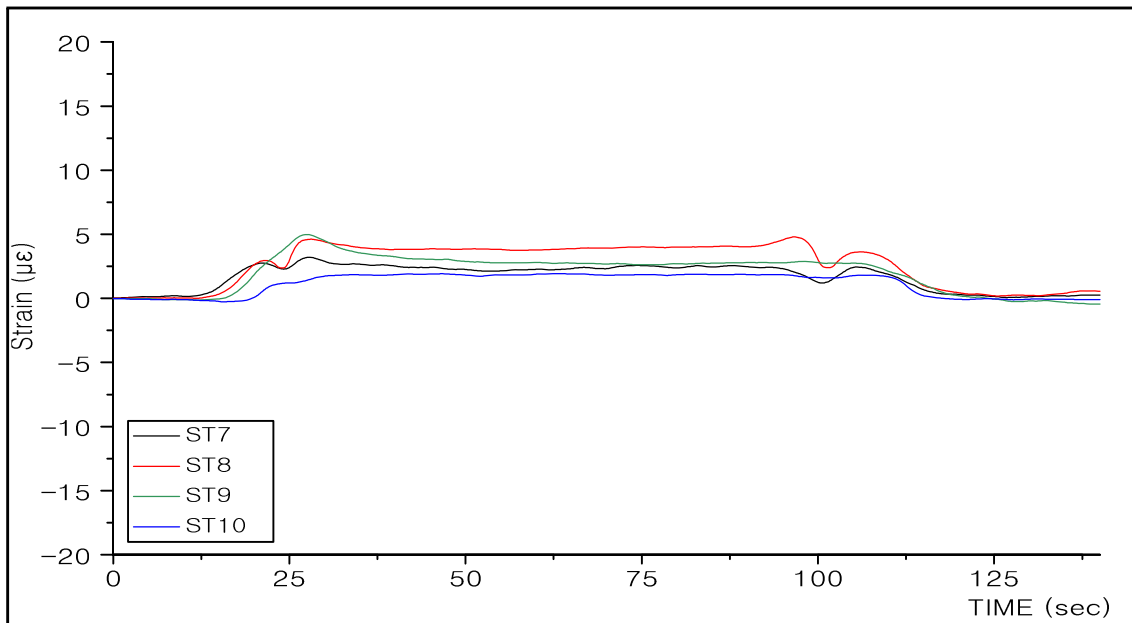
L.C 3



오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ST7~ST14, DT3 ~ DT4

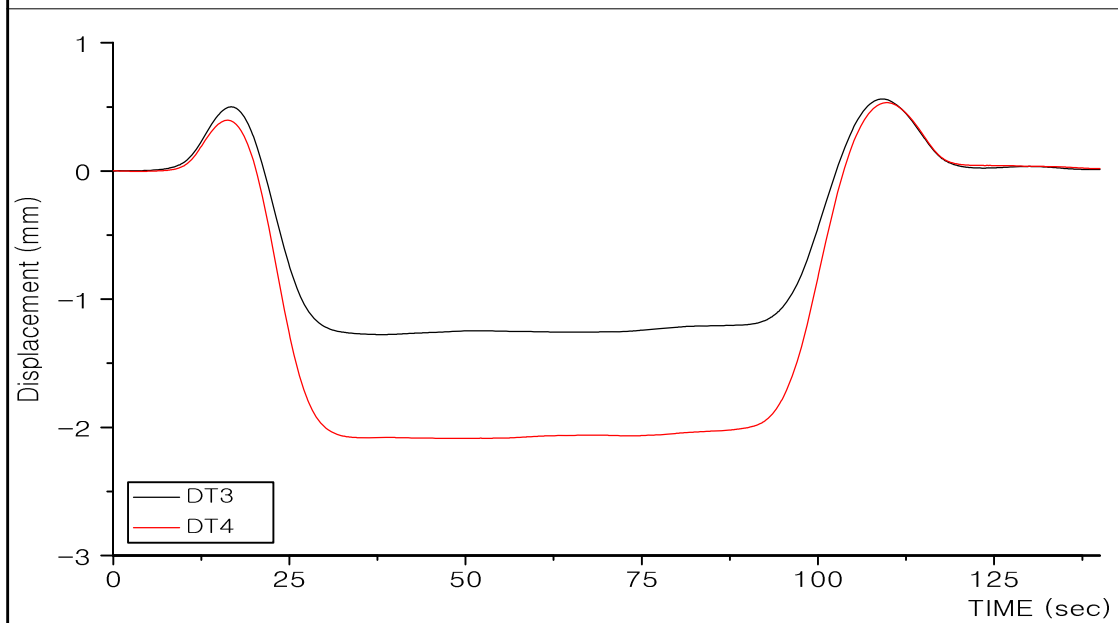
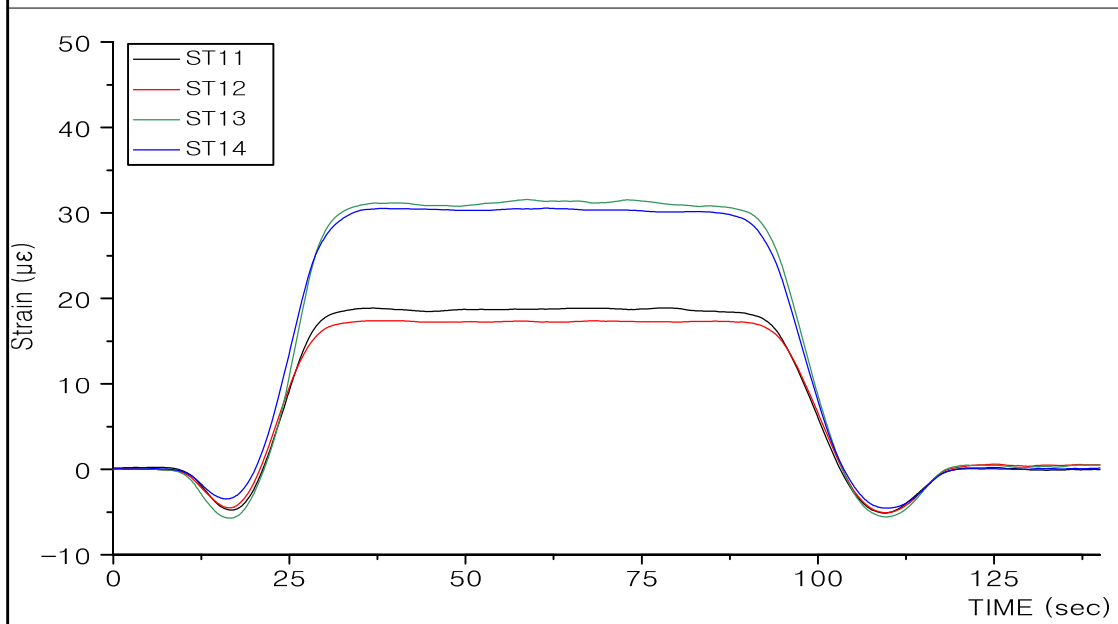
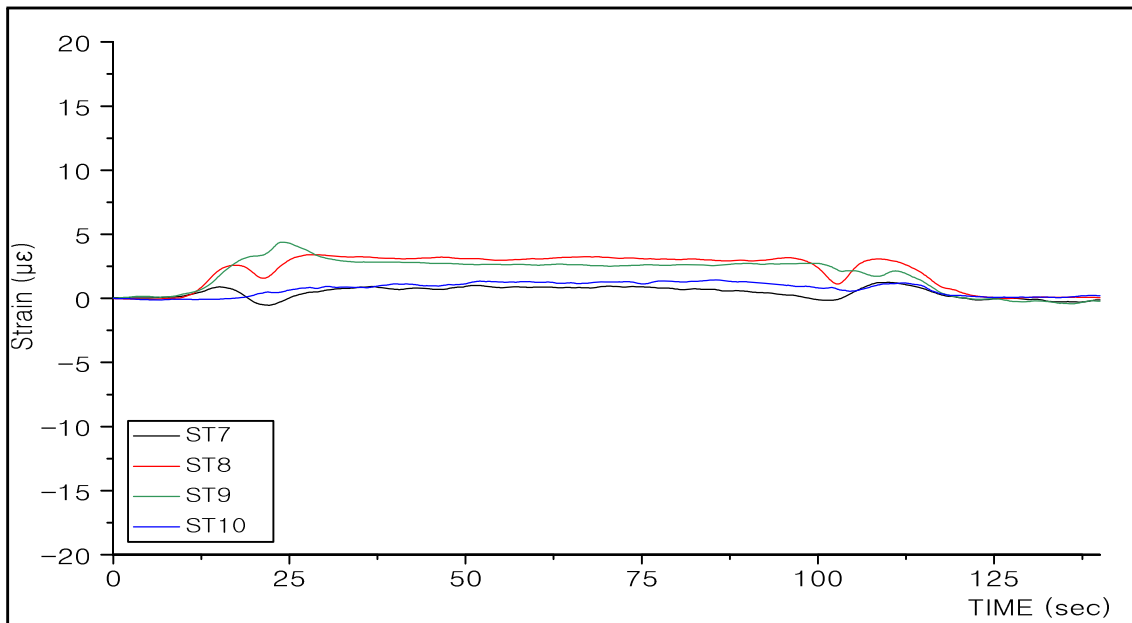
L.C 4



오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ST7~ST14, DT3~DT4

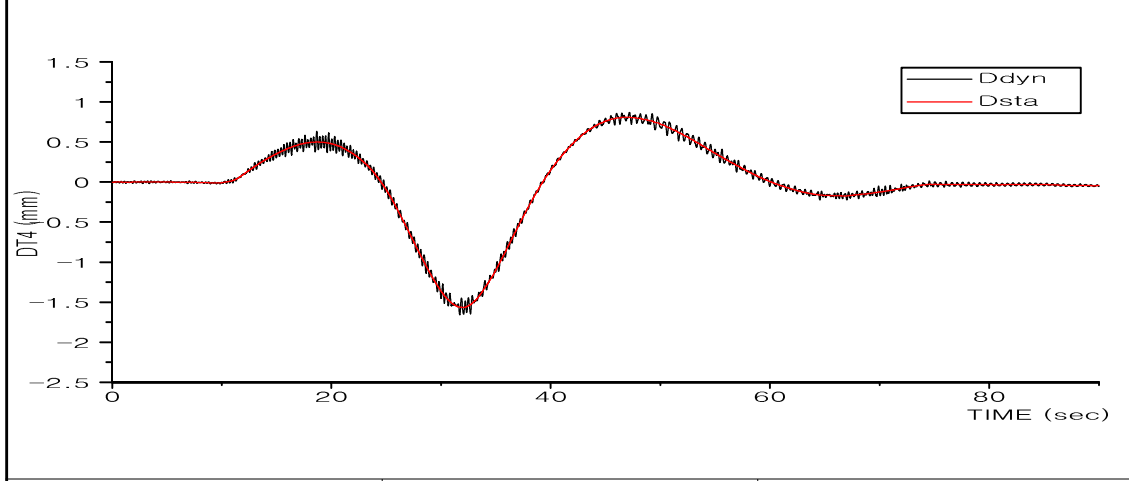
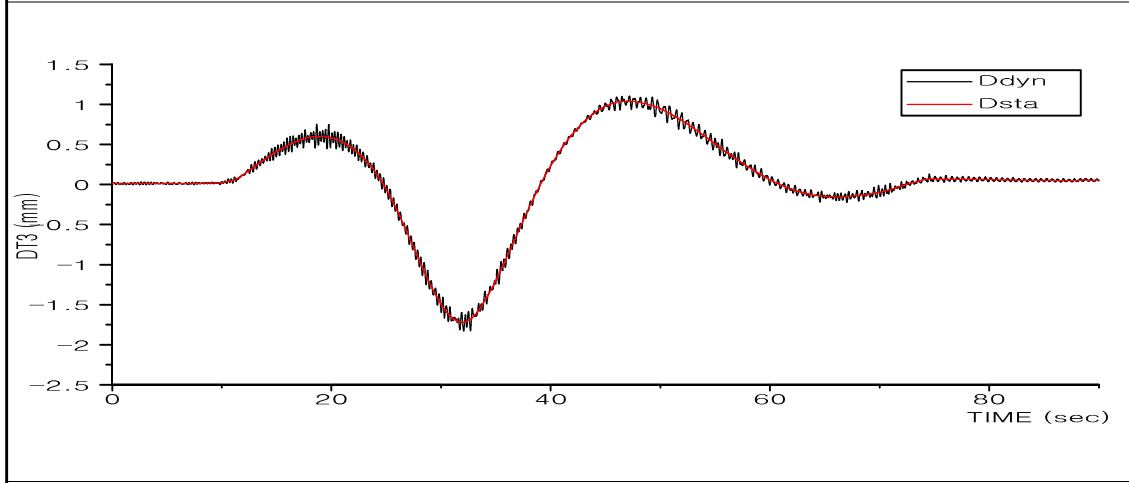
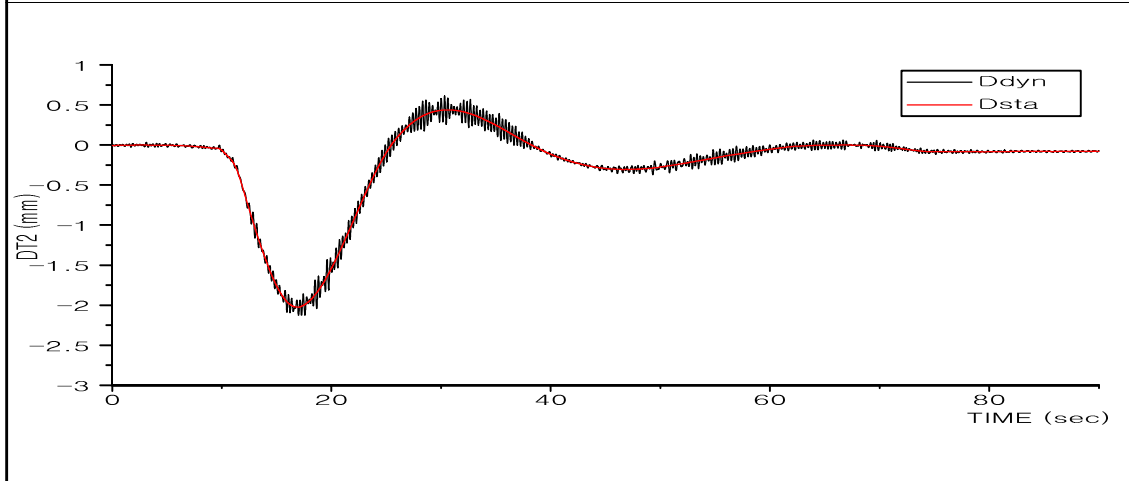
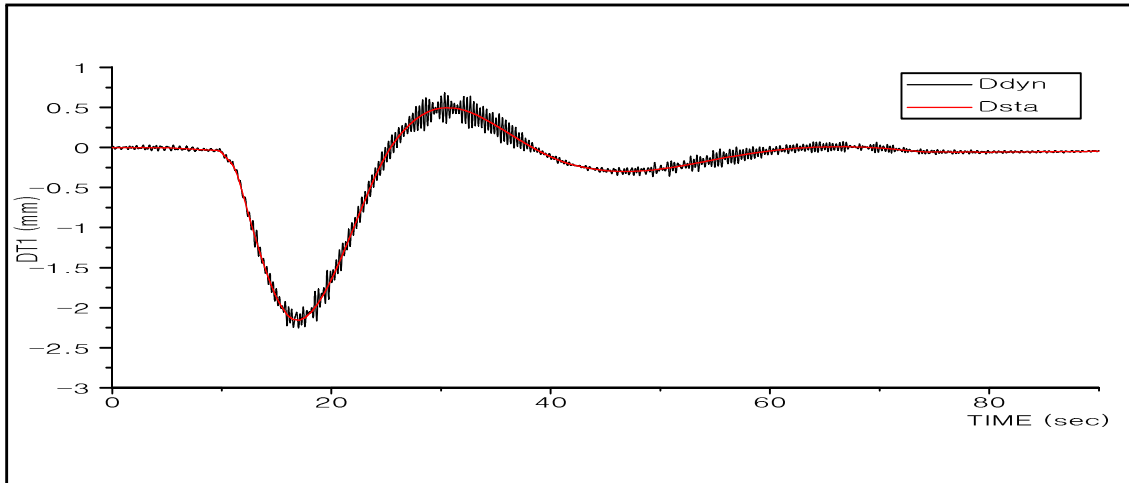
L.C 5



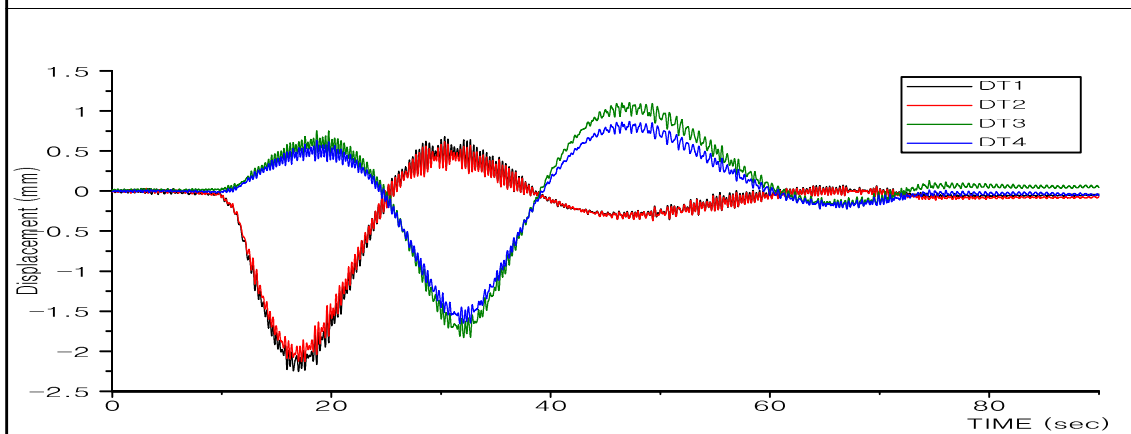
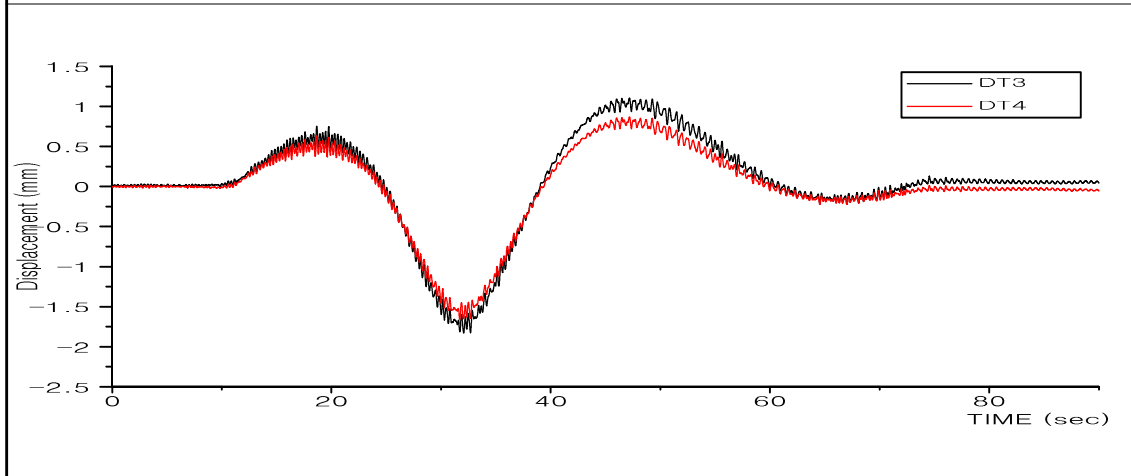
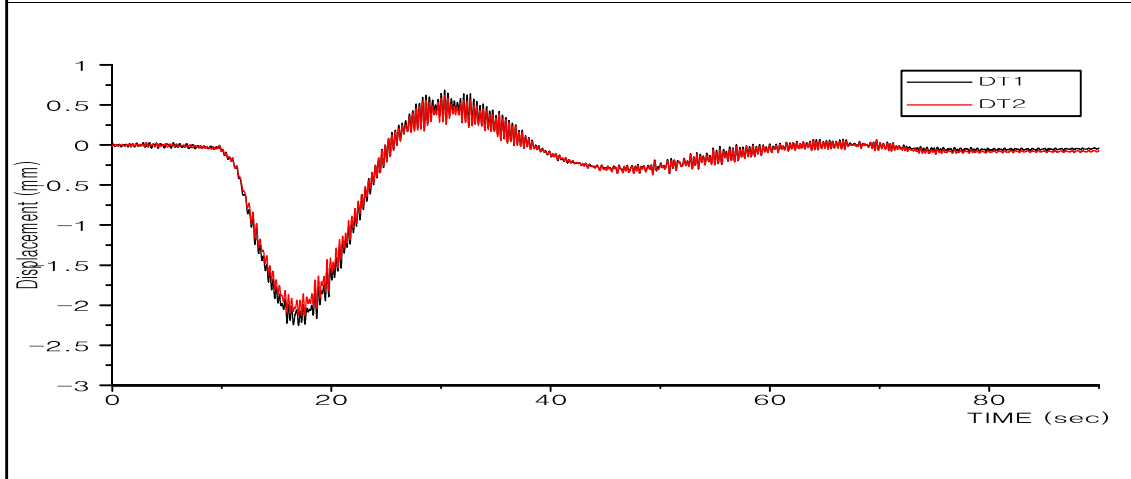
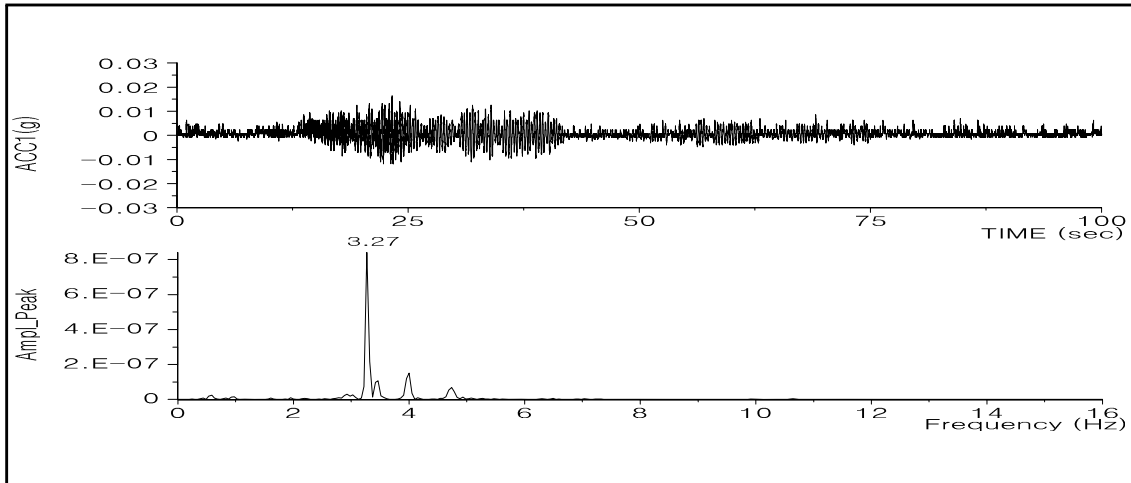
오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ST7~ST14, DT3~DT4

L.C 6



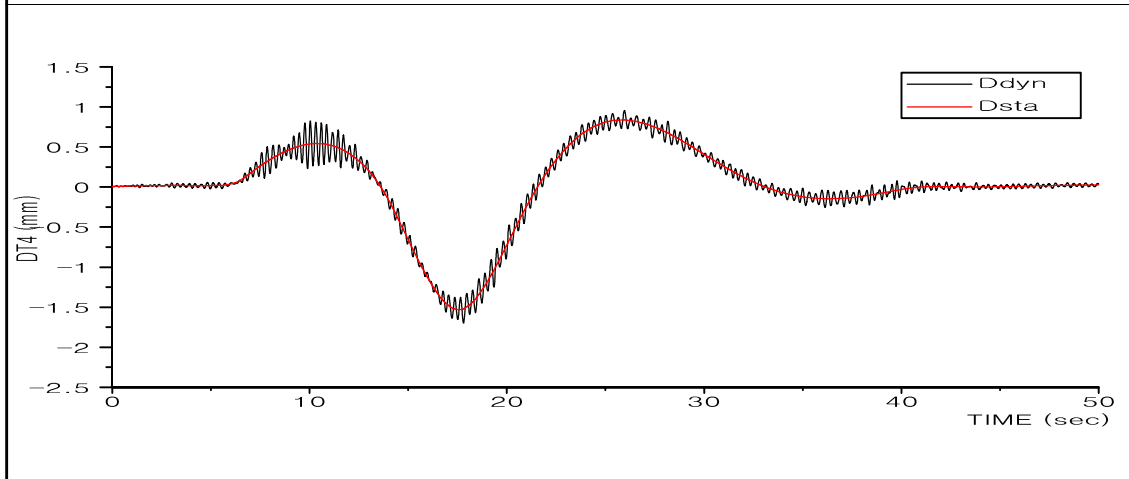
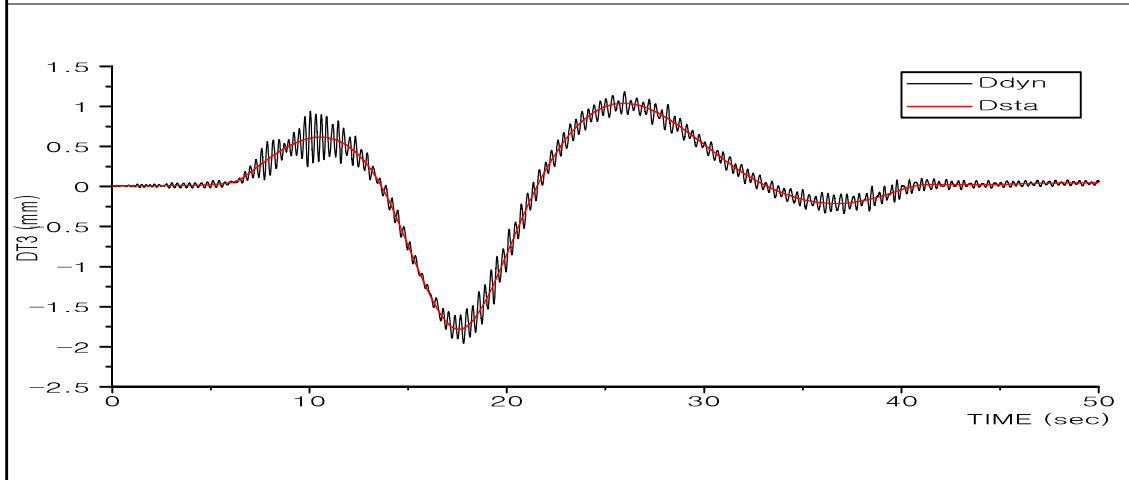
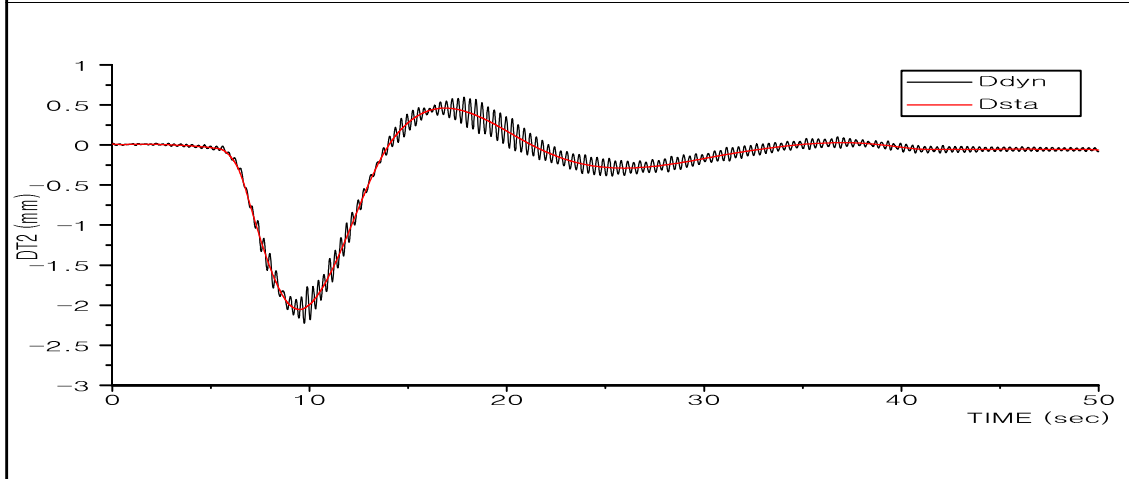
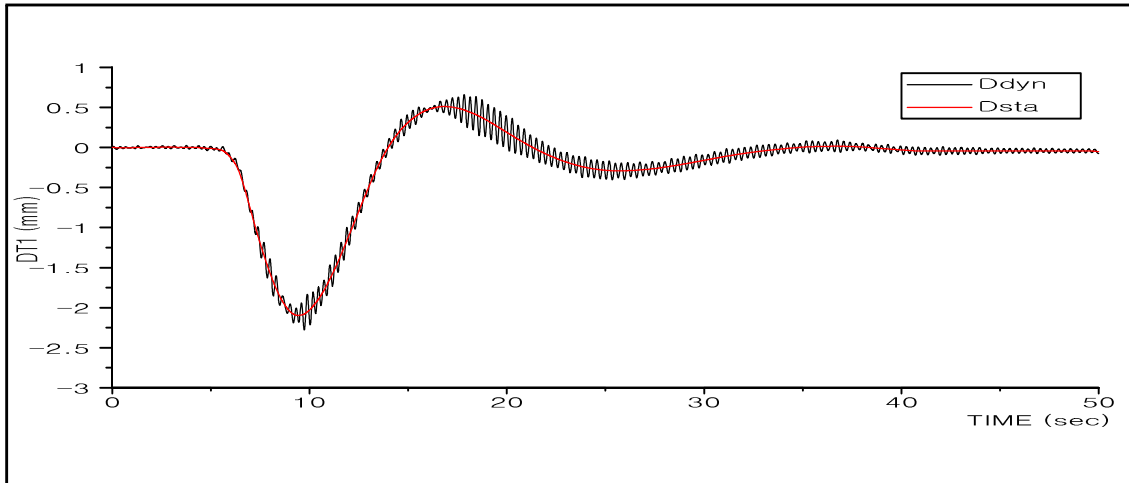
오창 JCT RAMP-D교 (STB Girder)	DT1~DT4	10km/hr
--------------------------------	---------	---------



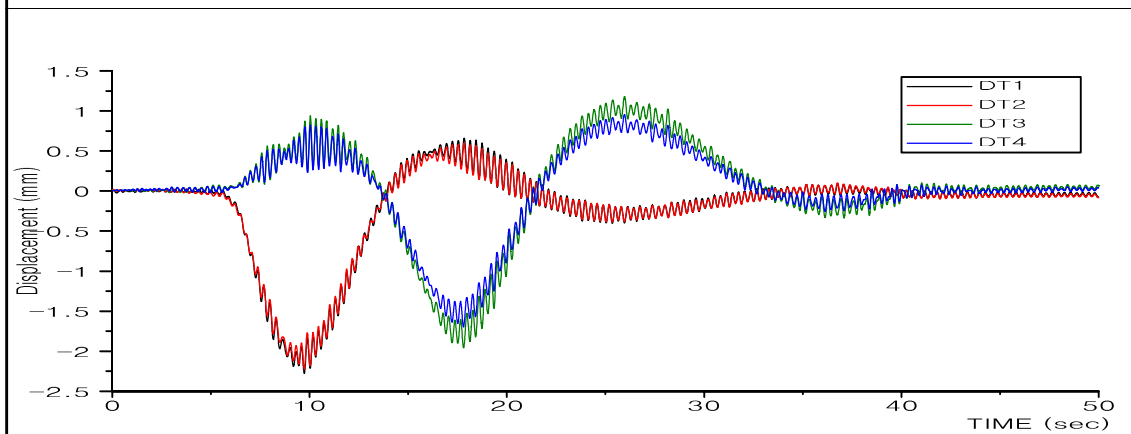
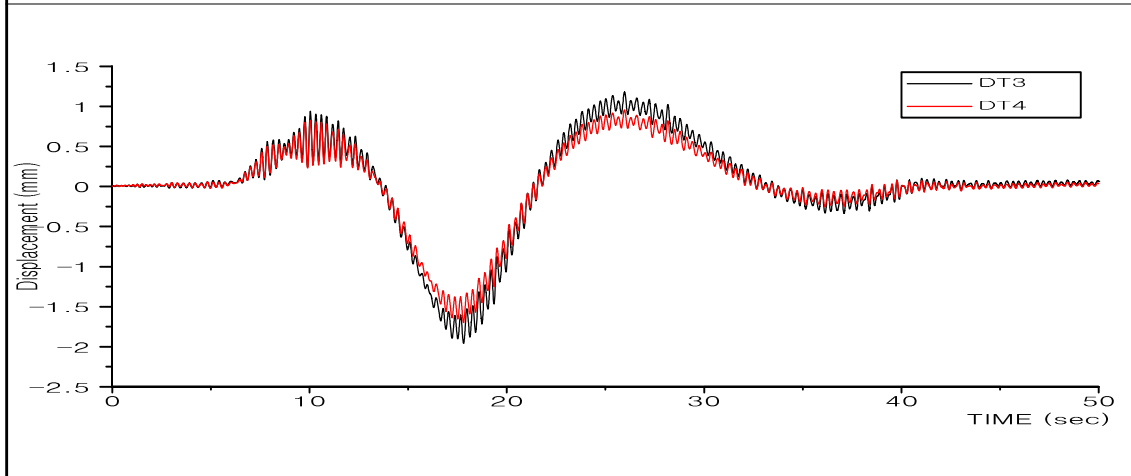
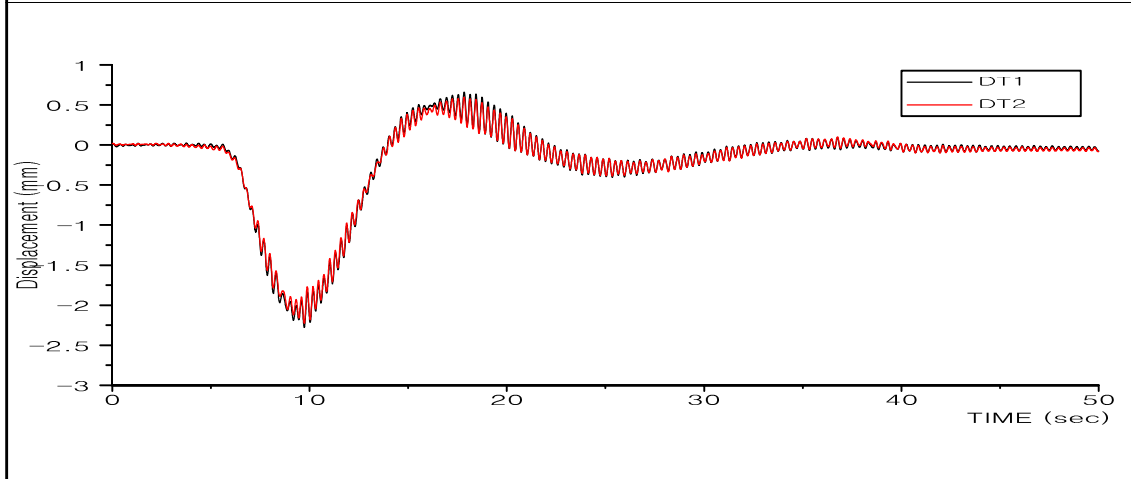
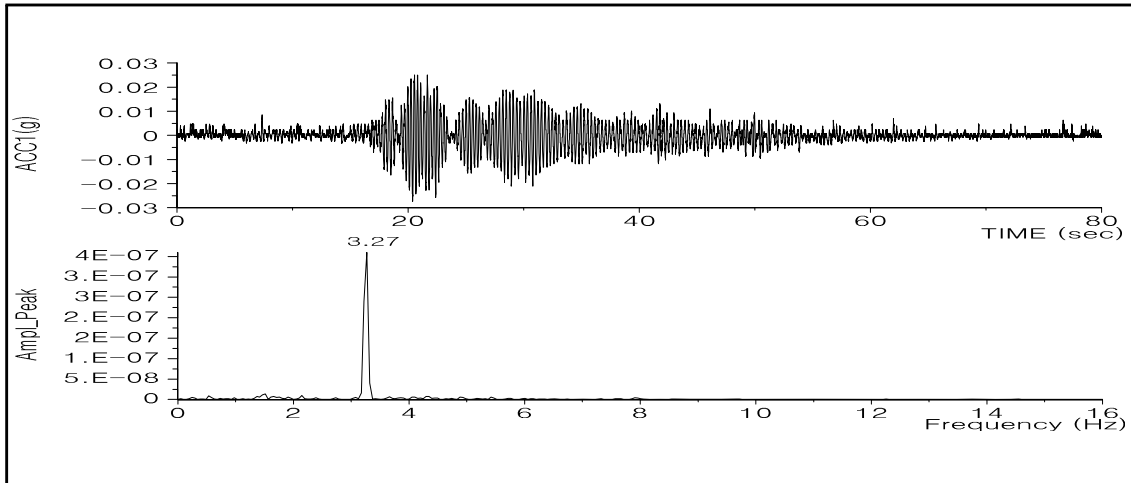
오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ACC1, DT1~DT4

10km/hr



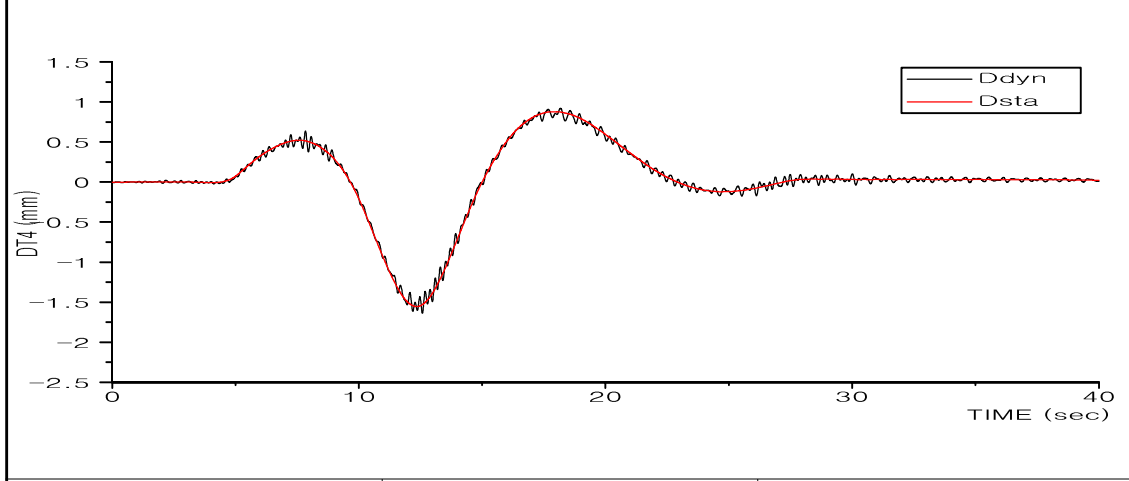
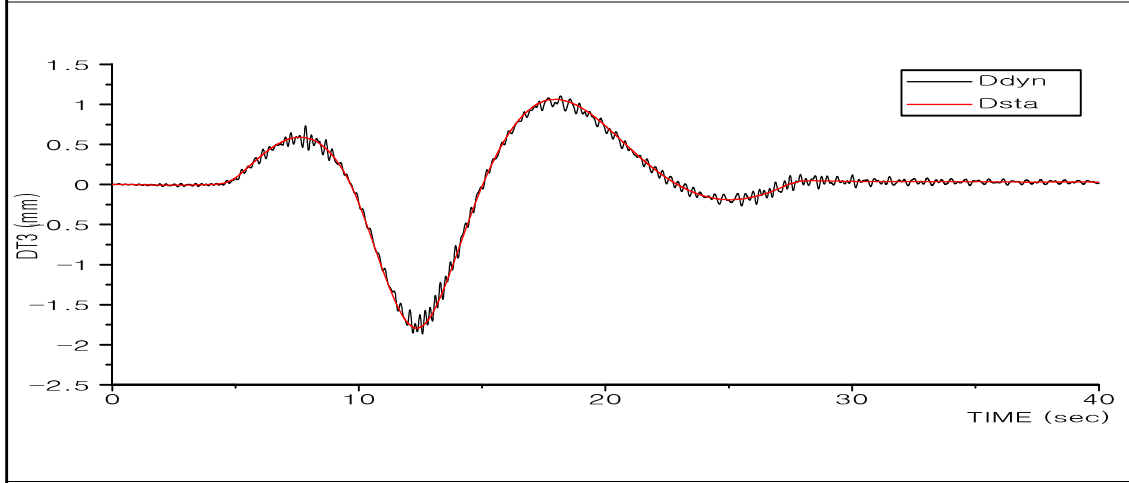
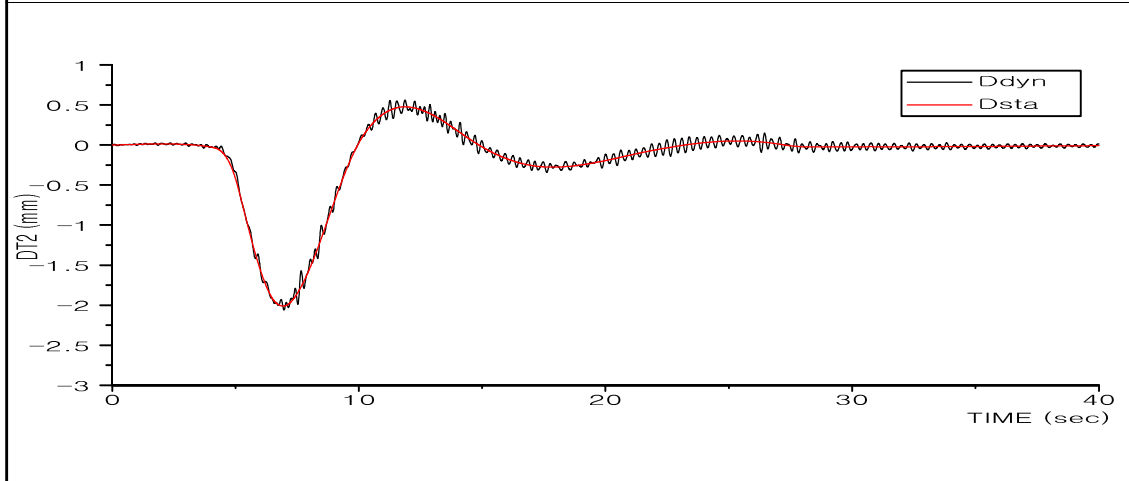
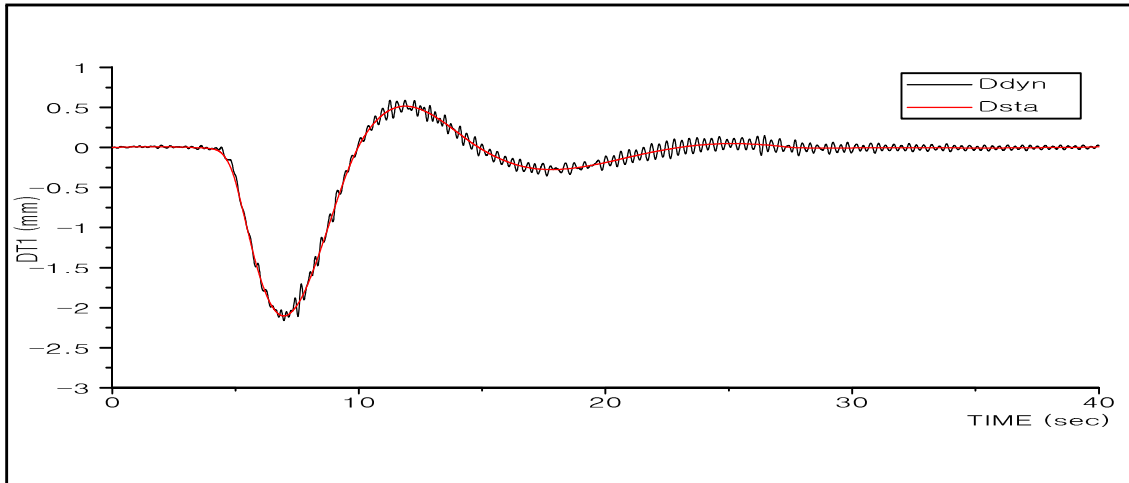
오창 JCT RAMP-D교 (STB Girder)	DT1~DT4	20km/hr
--------------------------------	---------	---------



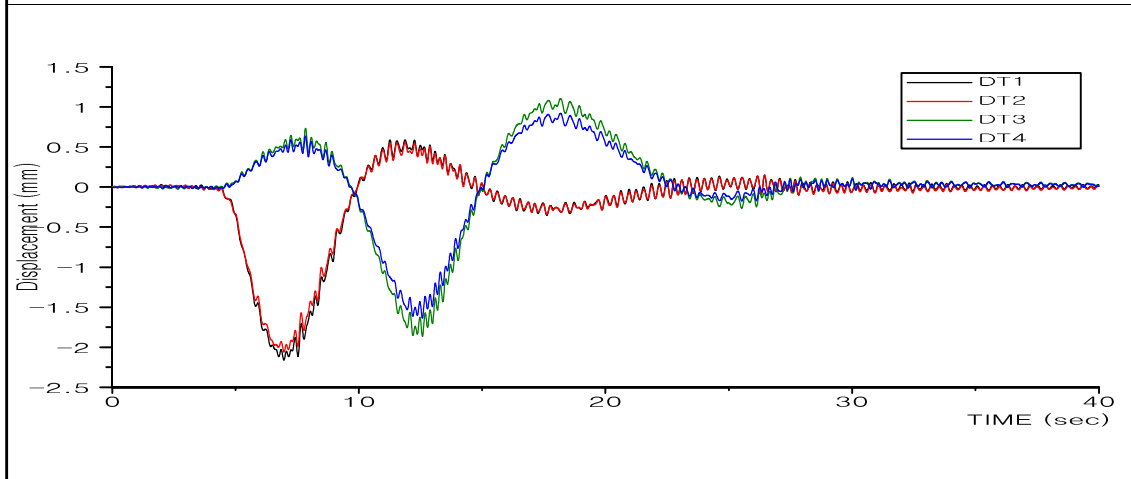
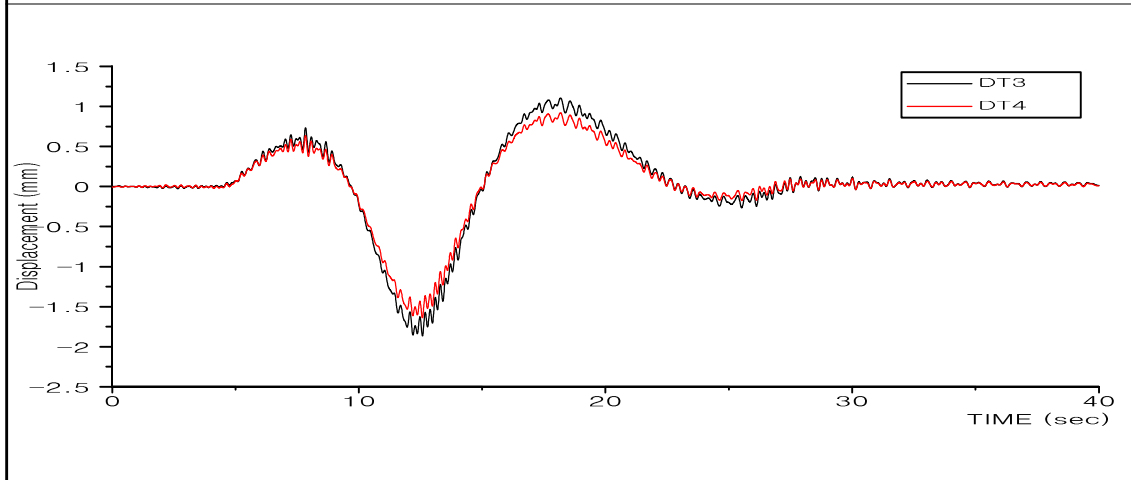
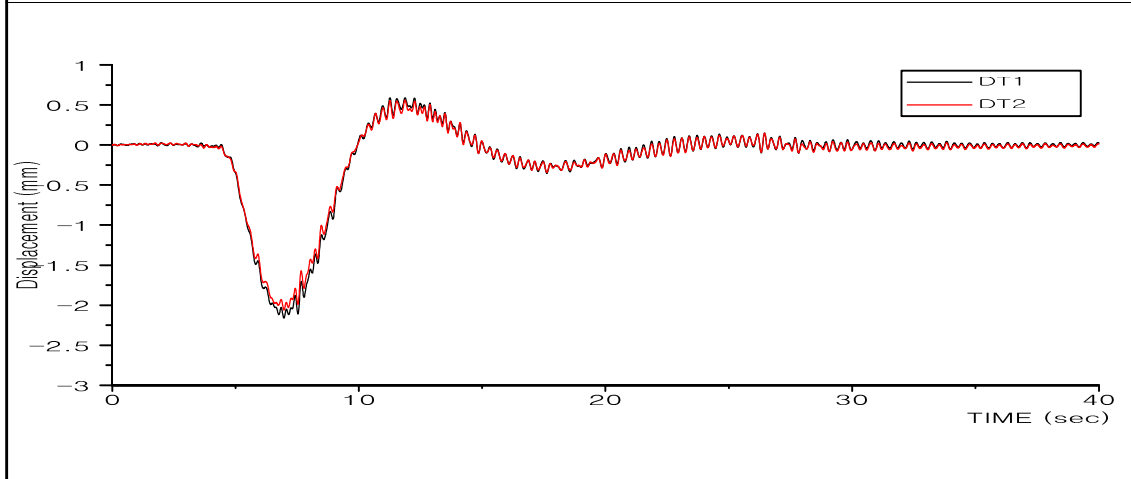
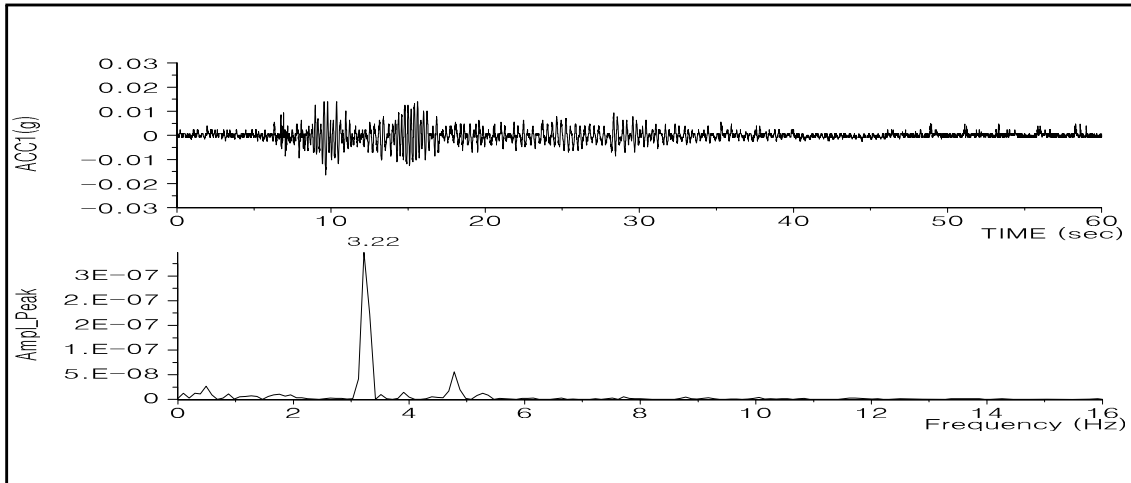
오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ACC1, DT1~DT4

20km/hr



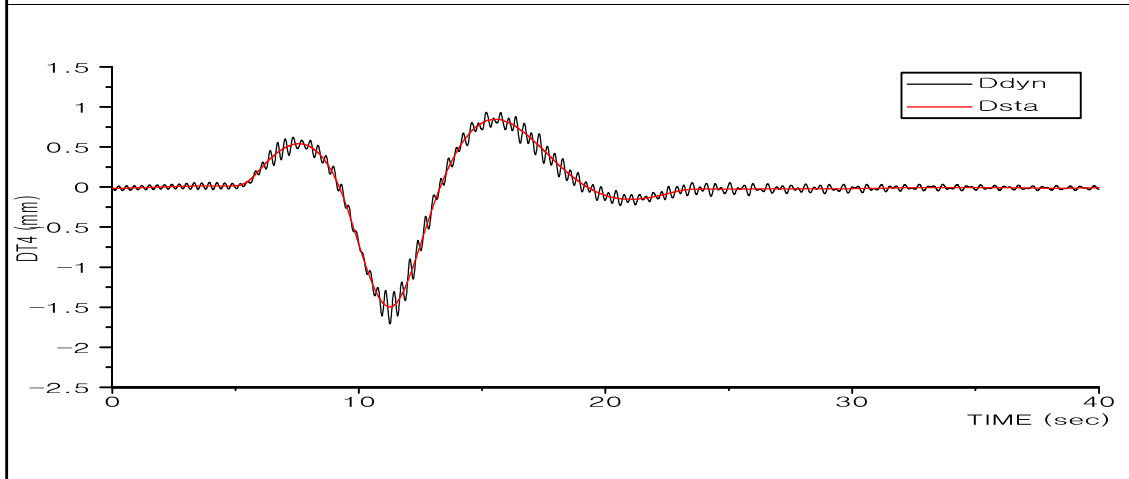
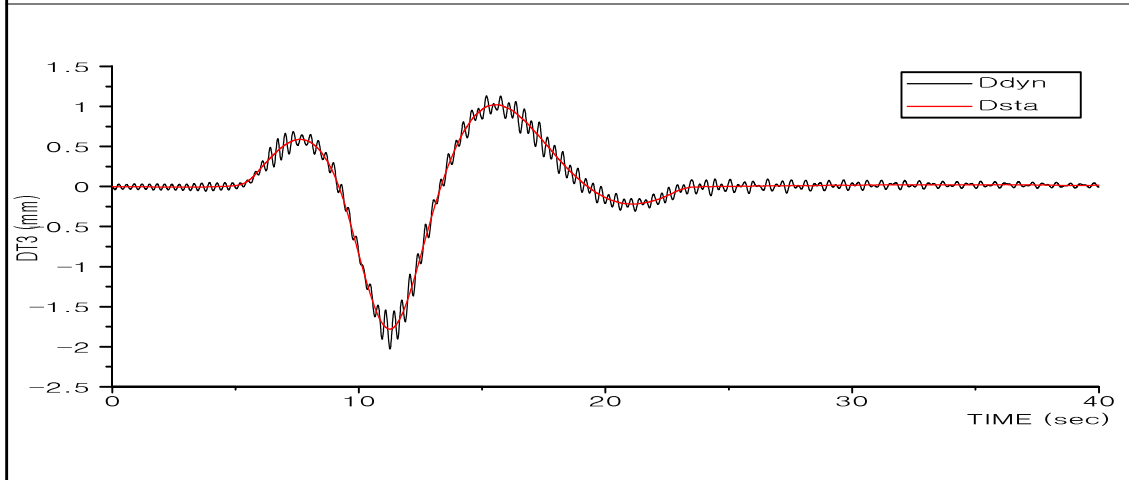
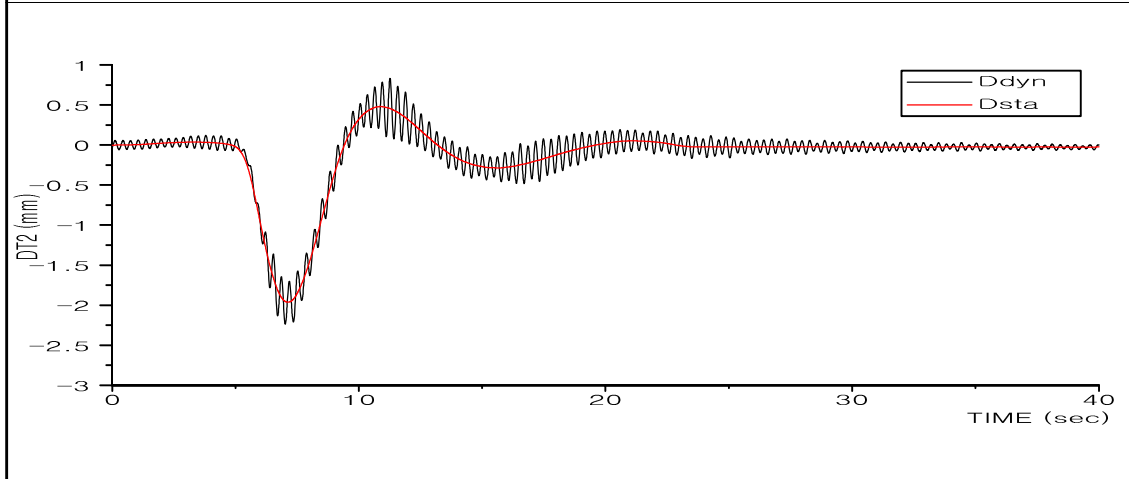
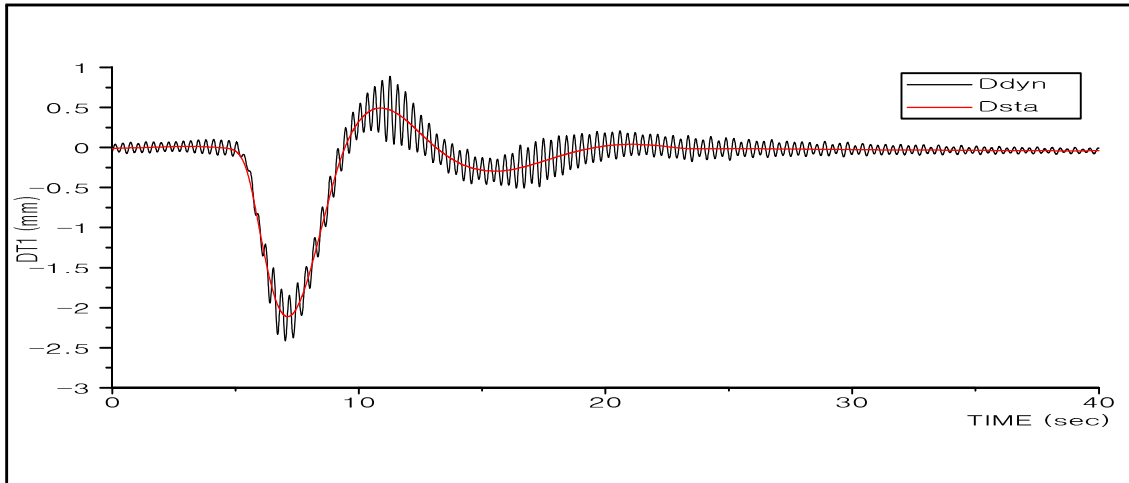
오창 JCT RAMP-D교 (STB Girder)	DT1~DT4	30km/hr
--------------------------------	---------	---------



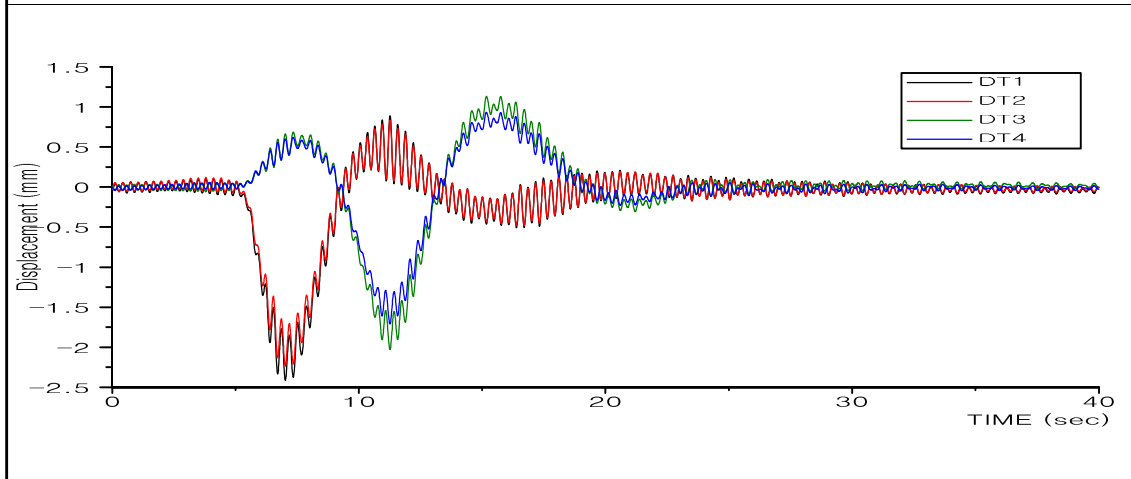
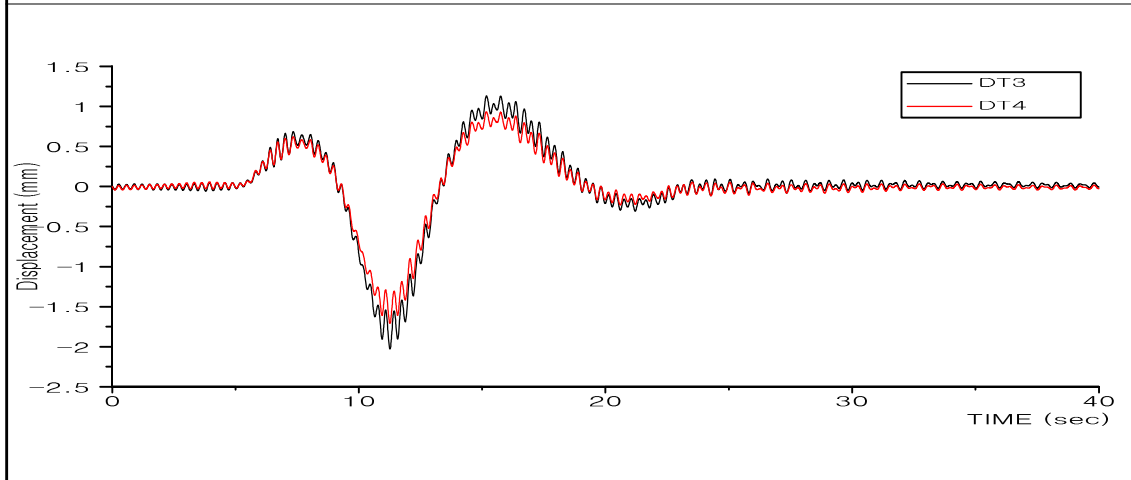
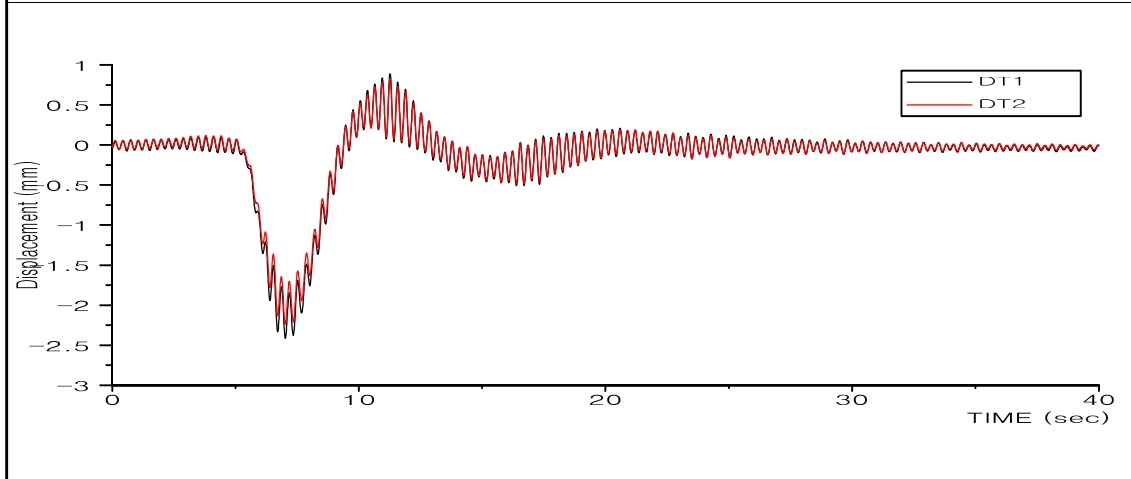
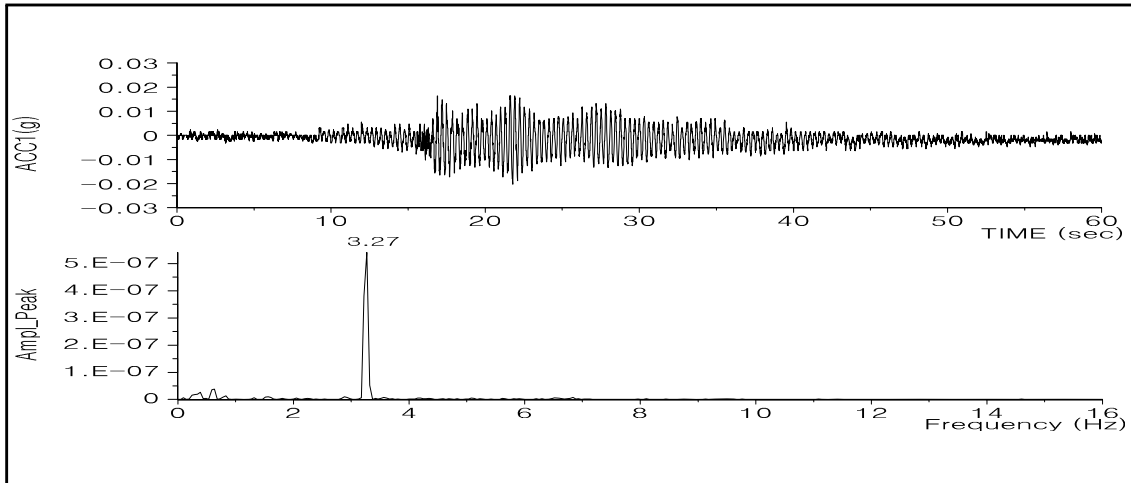
오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ACC1, DT1~DT4

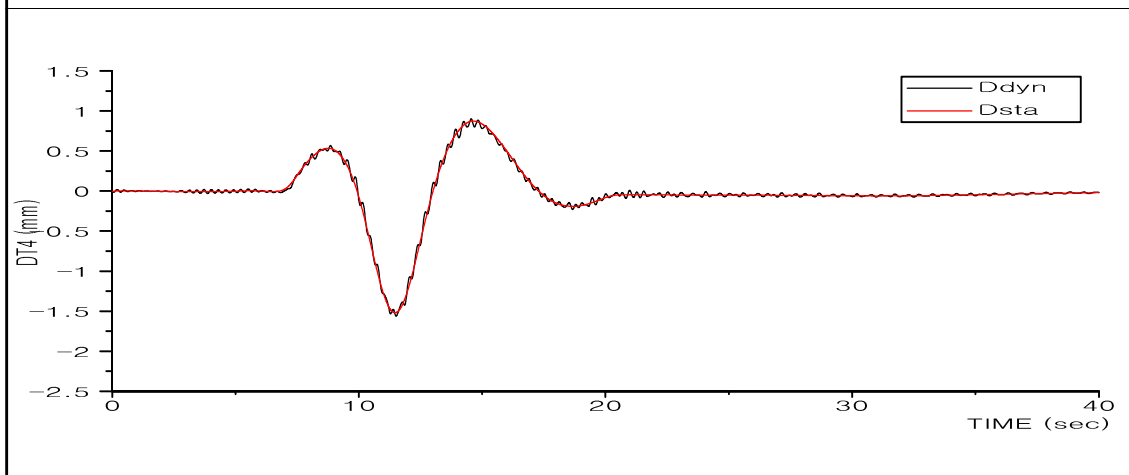
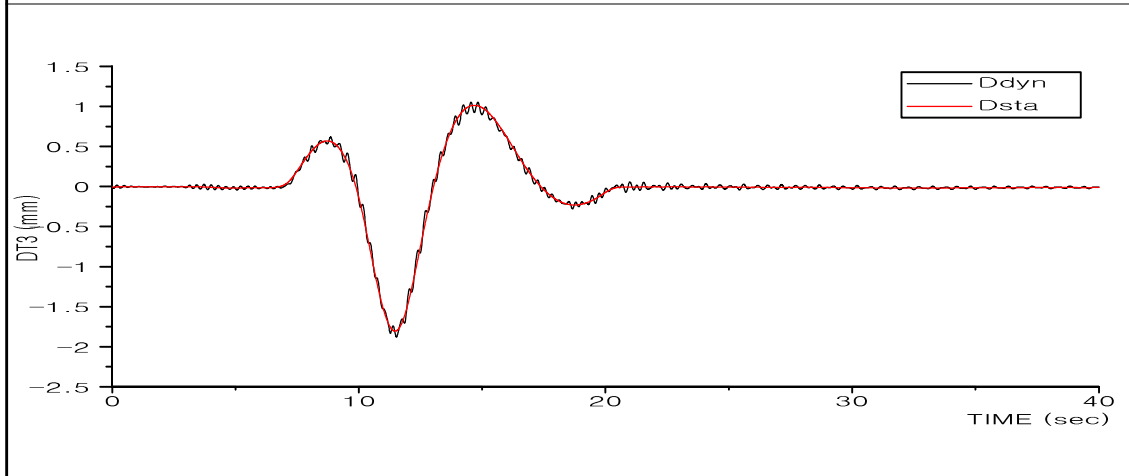
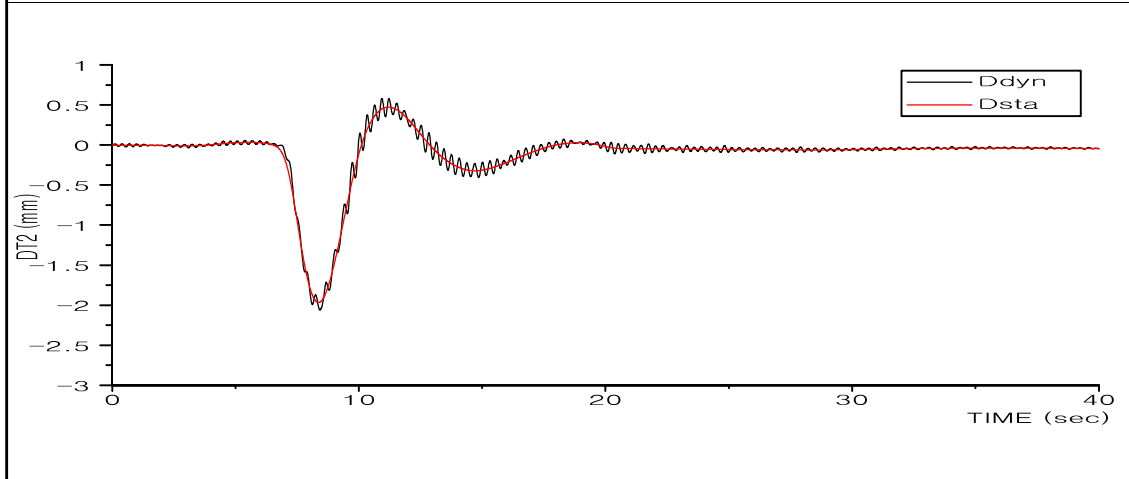
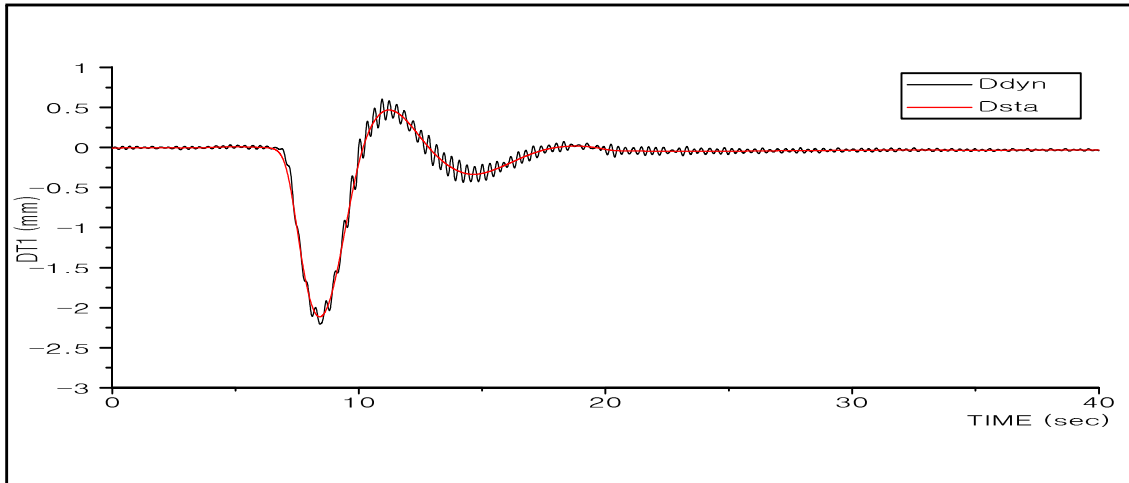
30km/hr



오창 JCT RAMP-D교 (STB Girder)	DT1~DT4	40km/hr
--------------------------------	---------	---------



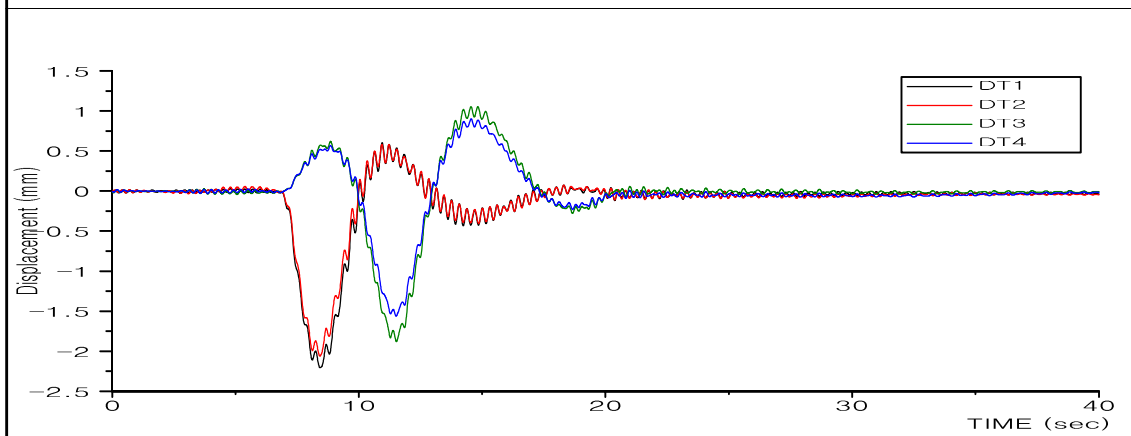
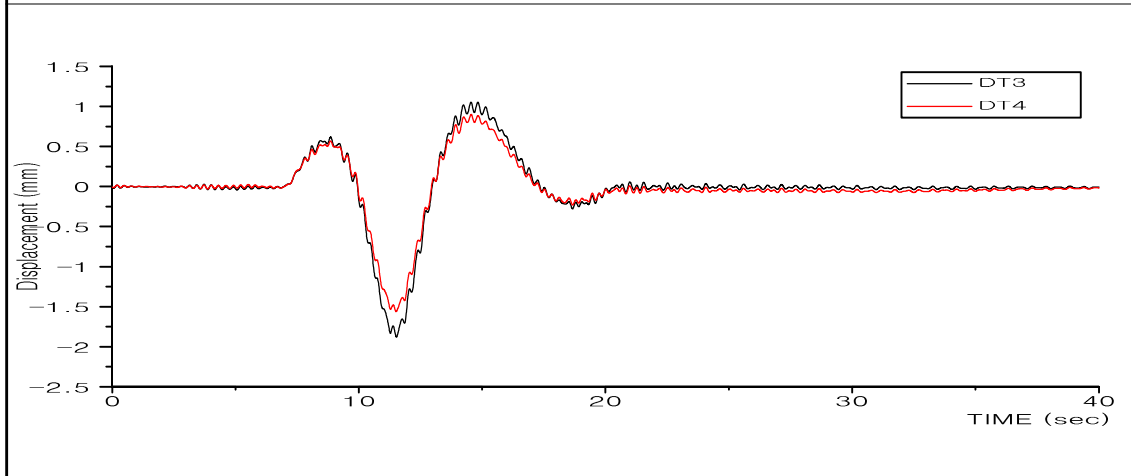
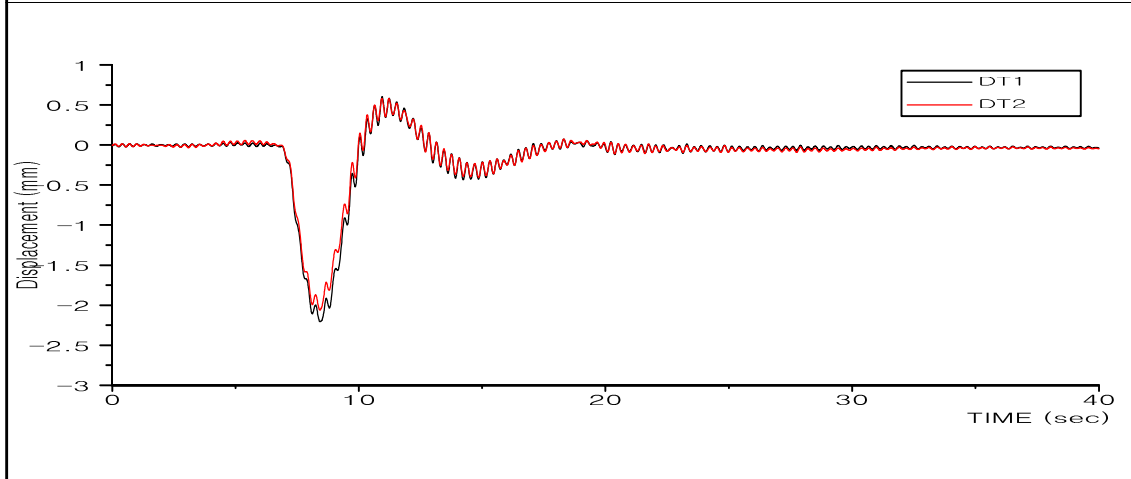
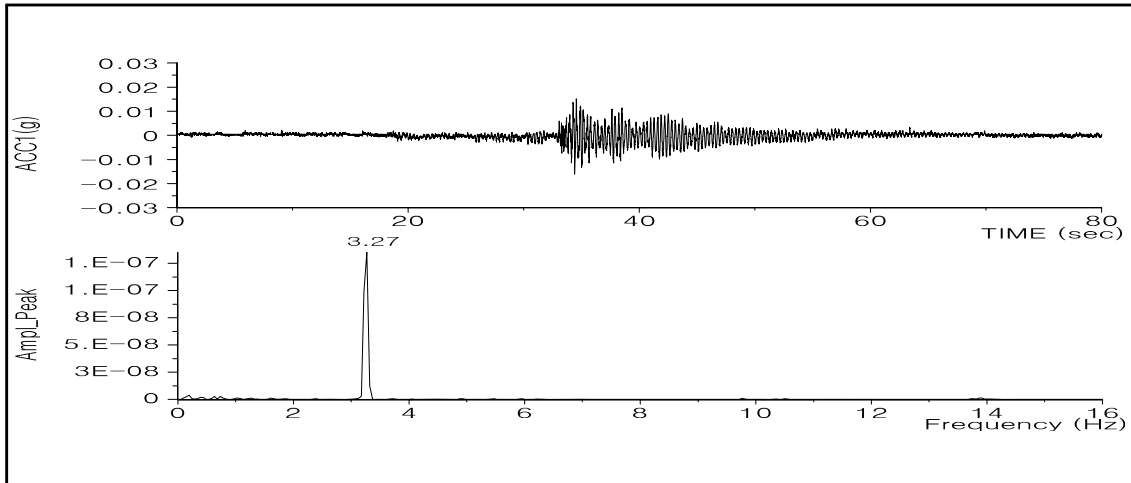
오창 JCT RAMP-D교 (STB Girder)	ACC1, DT1~DT4	40km/hr
--------------------------------	---------------	---------



오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

DT1~DT4

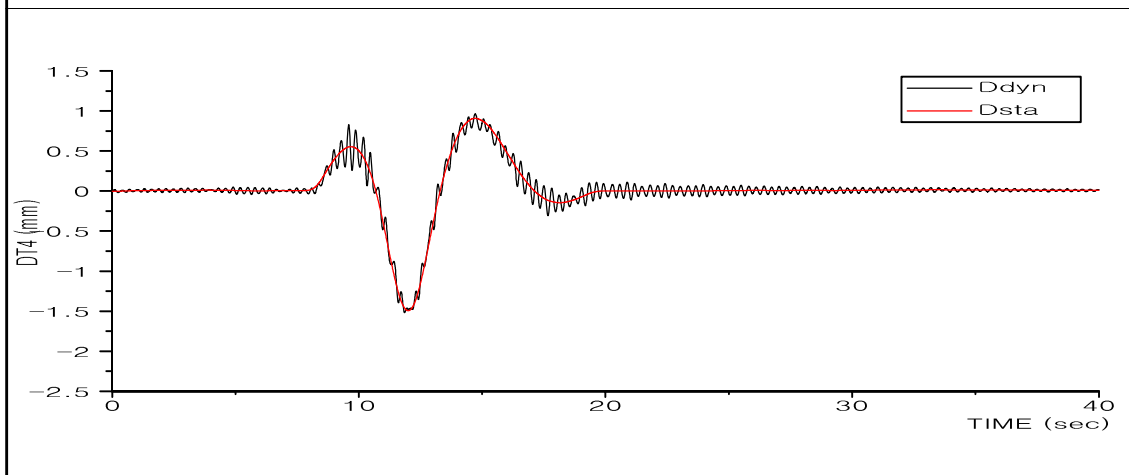
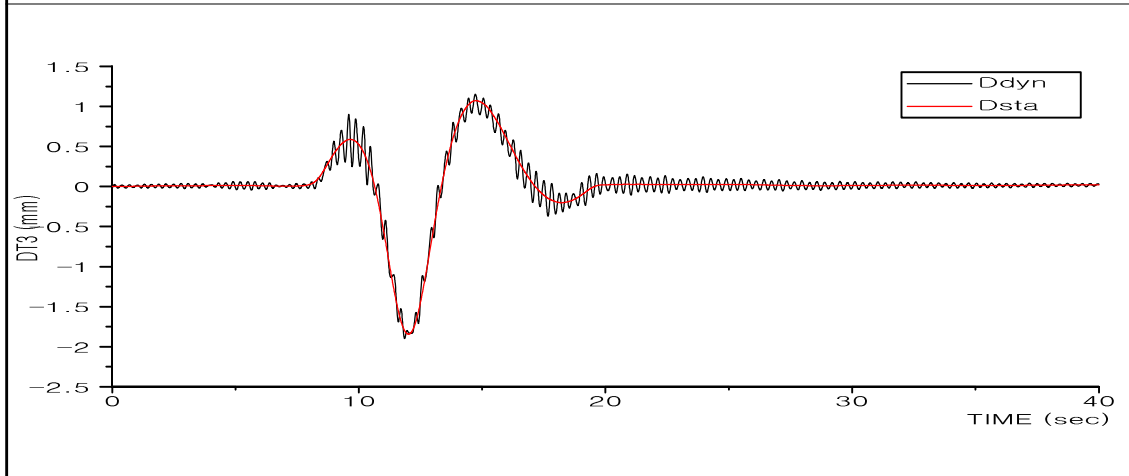
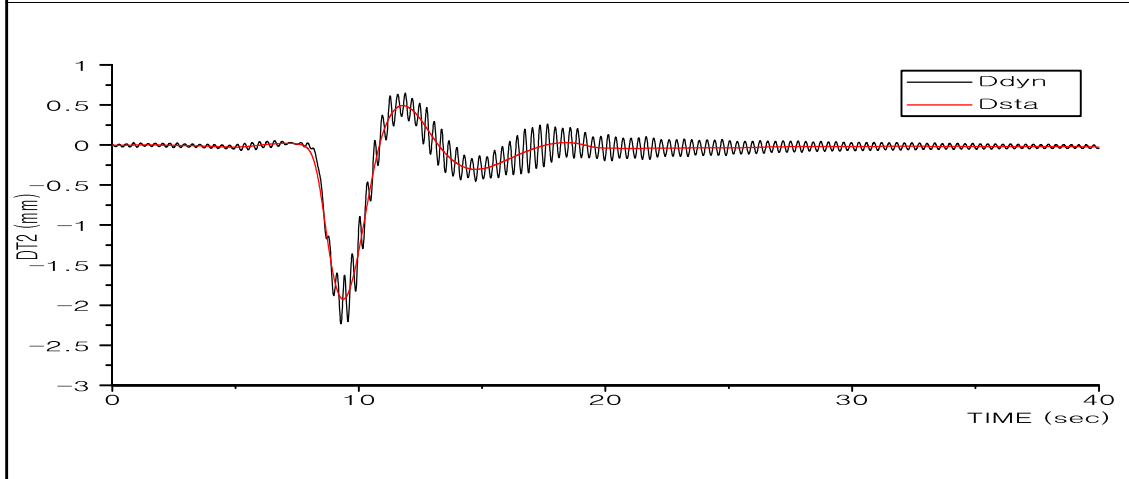
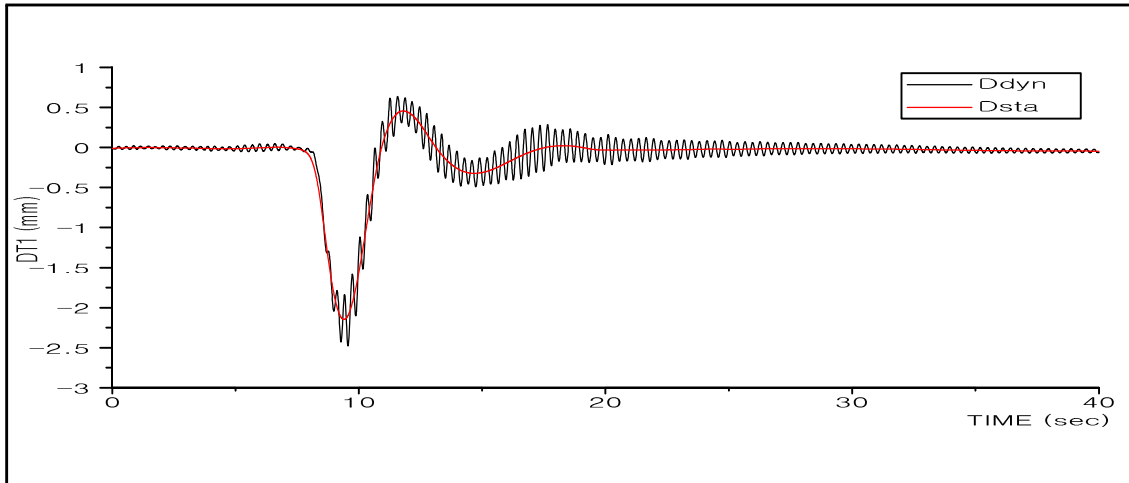
50km/hr



오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ACC1, DT1~DT4

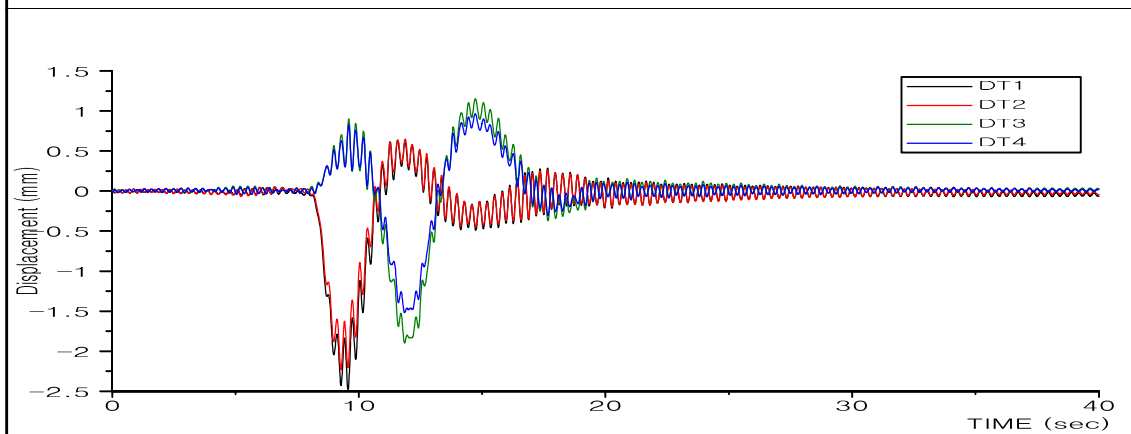
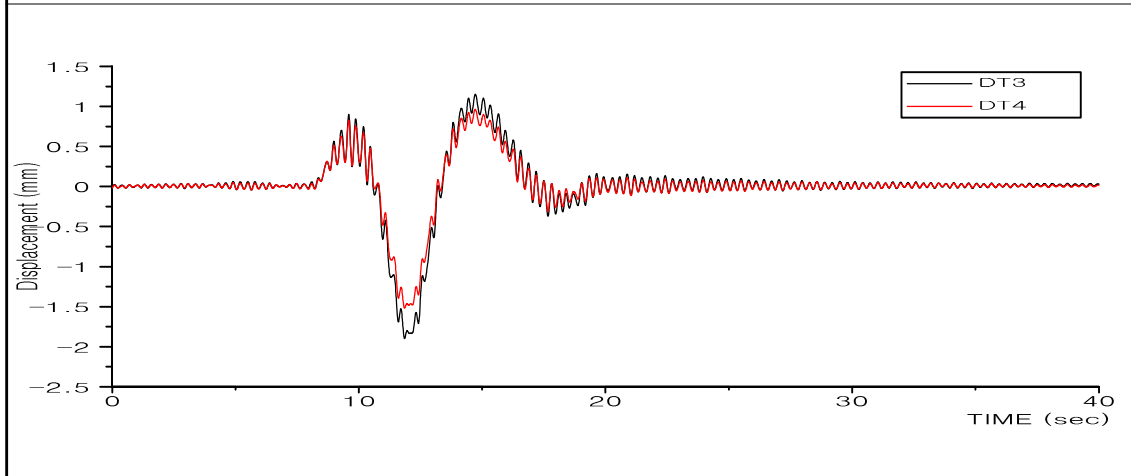
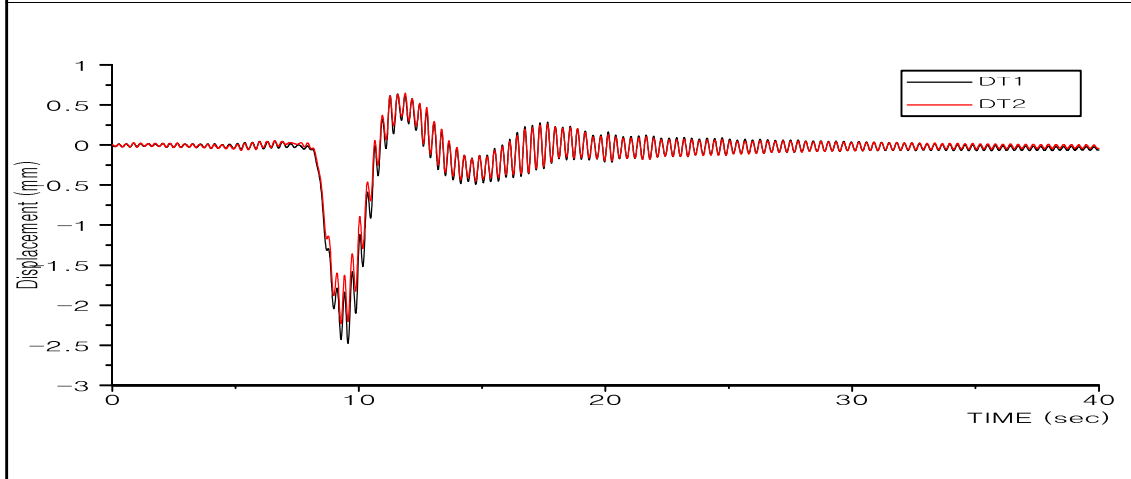
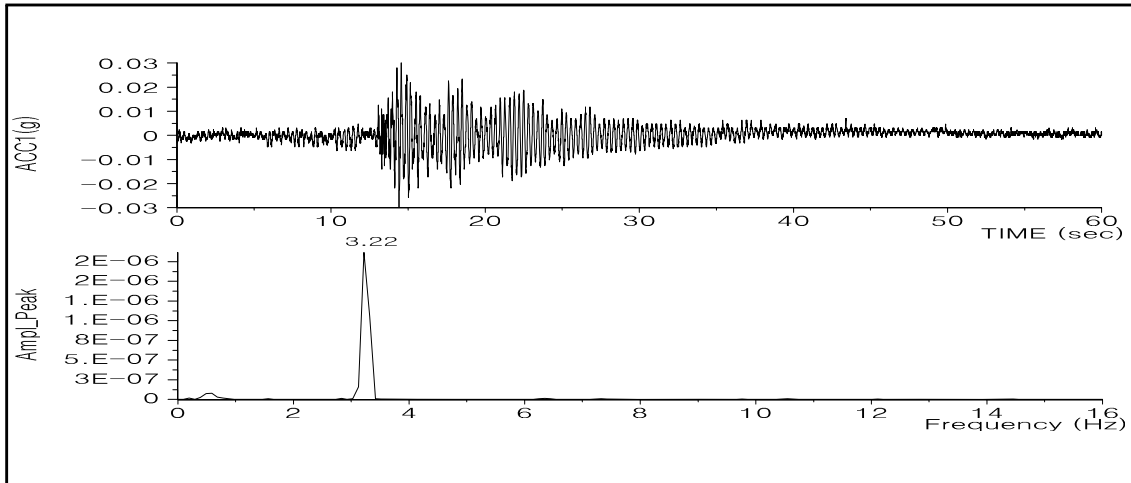
50km/hr



오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

DT1~DT4

60km/hr

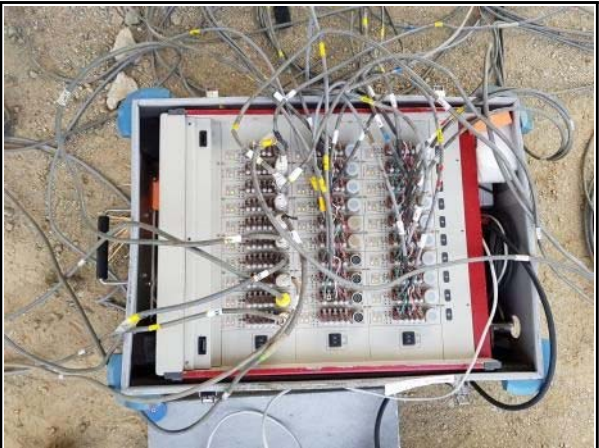


오창 JCT RAMP-D교
(STB Girder)

ACC1, DT1~DT4

60km/hr

교량명		오창JCT R-D교(Bicon Girder)		부재명	재하시험
					
위 치	ST1 단면 A-A		위 치	ST2 단면 A-A	
사진설명	Girder1 하부-변형률계		사진설명	Girder2 하부-변형률계	
					
위 치	ST3 단면 A-A		위 치	ST4 단면 A-A	
사진설명	Girder4 하부-변형률계		사진설명	Girder4 상부-변형률계	
					
위 치	DT1 단면 A-A		위 치	DT2 단면 A-A	
사진설명	Girder1 하부-처짐계		사진설명	Girder2 하부-처짐계	

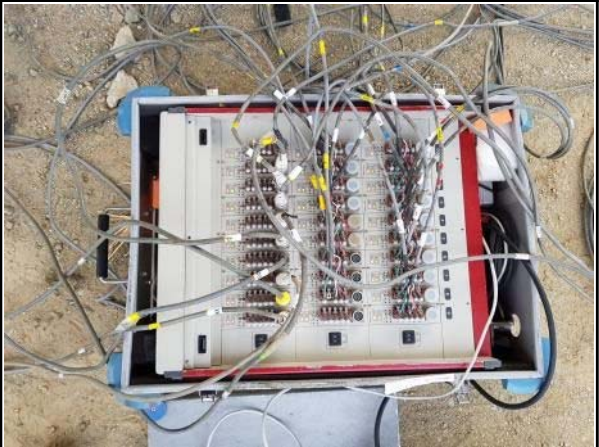
교량명		오창JCT R-D교(Bicon Girder)		부재명	재하시험
					
위 치	DT3 단면 A-A		위 치	DT4 단면 A-A	
사진설명	Girder3 하부-처짐계		사진설명	Girder4 하부-처짐계	
					
위 치	ACC1 단면 A-A		위 치	교량하부	
사진설명	방호벽 상부		사진설명	데이터로거	
					
위 치	교량하부		위 치	교량하부	
사진설명	측정시스템		사진설명	데이터습득	

교량명		오창JCT R-D교(Bicon Girder)		부재명	재하시험
					
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A		
사진설명	정적 LC1	사진설명	정적 LC2		
					
위 치	단면 A-A	위 치	시점(A1)→종점(A2)		
사진설명	정적 LC3	사진설명	동적 LC		
					
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치			
사진설명	동적 LC	사진설명			

교량명	오창JCT R-D교(STB Girder)	부재명	재하시험
			
위 치	ST1 단면 A-A	위 치	ST2 단면 A-A
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 좌측하부-변형률계
			
위 치	ST3 단면 A-A	위 치	ST4 단면 A-A
사진설명	Girder1 우측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
			
위 치	ST5 단면 A-A	위 치	ST6 단면 A-A
사진설명	Girder2 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측하부-변형률계

교량명	오창JCT R-D교(STB Girder)	부재명	재하시험
 			
위 치	ST7 단면 B-B	위 치	ST8 단면 B-B
사진설명	Girder1 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder1 우측상부-변형률계
 			
위 치	ST9 단면 B-B	위 치	ST10 단면 B-B
사진설명	Girder2 좌측상부-변형률계	사진설명	Girder2 우측상부-변형률계
 			
위 치	ST11 단면 C-C	위 치	ST12 단면 C-C
사진설명	Girder1 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder1 우측하부-변형률계

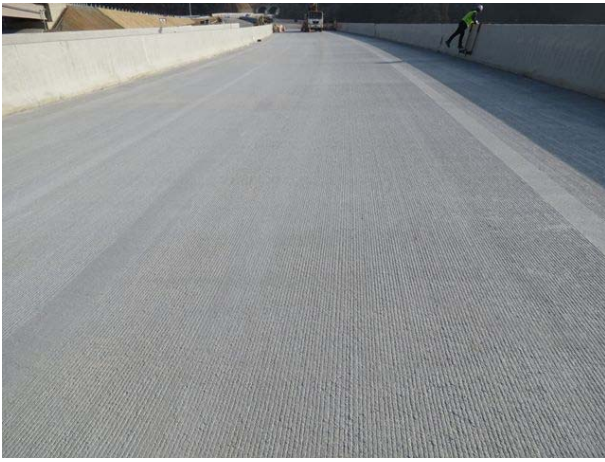
교량명	오창JCT R-D교(STB Girder)	부재명	재하시험
			
위 치	ST13 단면 C-C	위 치	ST14 단면 C-C
사진설명	Girder2 좌측하부-변형률계	사진설명	Girder2 우측하부-변형률계
			
위 치	DT1 단면 A-A	위 치	DT2 단면 A-A
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder2 하부-처짐계
			
위 치	DT3 단면 C-C	위 치	DT4 단면 C-C
사진설명	Girder1 하부-처짐계	사진설명	Girder2 하부-처짐계

교량명	오창JCT R-D교(STB Girder)	부재명	재하시험
			
위 치	ACC1 단면 A-A	위 치	교량하부
사진설명	방호벽 상부	사진설명	데이터로거
			
위 치	교량하부	위 치	교량하부
사진설명	측정시스템	사진설명	데이터습득
			
위 치	단면 A-A	위 치	단면 A-A
사진설명	정적 LC1	사진설명	정적 LC2

교량명		오창JCT R-D교(STB Girder)		부재명	재하시험
					
위 치	단면 A-A	위 치	단면 C-C		
사진설명	정적 LC3	사진설명	정적 LC4		
					
위 치	단면 C-C	위 치	단면 C-C		
사진설명	정적 LC5	사진설명	정적 LC6		
					
위 치	시점(A1)→종점(A2)	위 치	시점(A1)→종점(A2)		
사진설명	동적 LC	사진설명	동적 LC		

5. 사진첩

1. 옥산JCT Ramp-A교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	옥산JCT Ramp-A교
			
상면전경	측면전경		
			
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호		
			
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호		

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-A교



방호벽 상태양호



방호벽 상태양호



신축이음 상태양호(A1)



신축이음 상태양호(A2)



바닥판 중앙부 Rib Deck 상태양호



바닥판 하면 캔틸레버부 상태양호

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-A교
		
방호벽 상태양호	방호벽 상태양호	
		
신축이음 상태양호(A1)	신축이음 상태양호(A2)	
		
바닥판 중앙부 Rib Dek 상태양호	바닥판 하면 캔틸레버부 상태양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-A교



강제 거더 외부 상태양호



강제 거더 내부 상태양호



콘크리트 가로보 상태양호



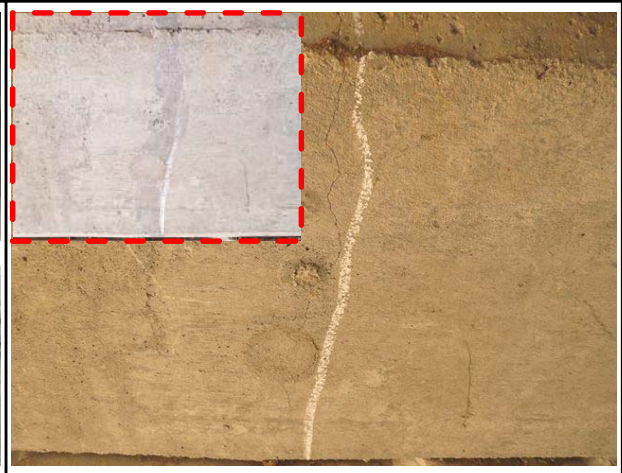
콘크리트 가로보 상태양호



받침장치 상태양호



받침장치 상태양호

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-A교
		
교대 A1 상태양호	교대 A2 균열(0.3mm미만)(보수완료)	
		
교각 P1 전경	교각 P2 전경	
		
교각 균열(0.3mm미만)(보수완료)	교각 망상균열(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-A교



신축 유간거리 측정전경



슬래브 유간거리 측정전경



교량받침 연단거리 측정전경



교량받침 이동량 측정전경



반발경도측정 시험 전경



철근배근탐사 시험 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-A교



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



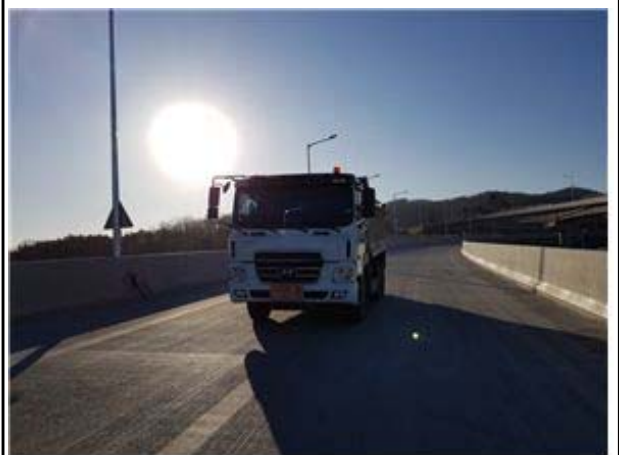
가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경



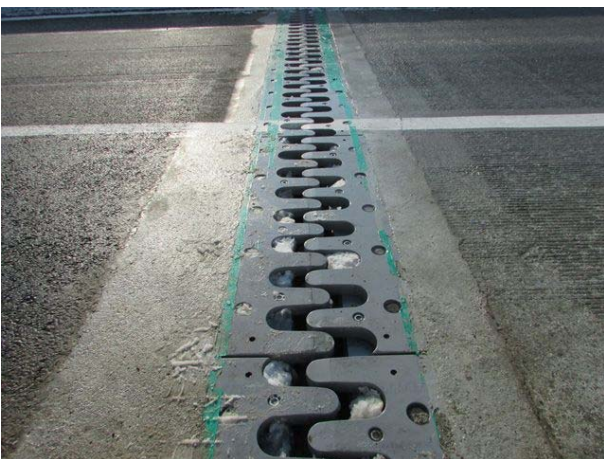
정적 재하시험 전경



동적 재하시험 전경

2. 옥산JCT Ramp-C교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-C교
		
상면전경	측면전경	
		
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호	
		
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-C교
		
방호벽 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	방호벽 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	
		
신축이음 상태양호(A1)	신축이음 상태양호(A2)	
		
바닥판 중앙부 Rib Dek 상태양호	바닥판 하면 캔틸레머부 상태양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-C교
		
강재 거더 외부 상태양호	강재 거더 내부 상태양호	
		
강재 가로보 상태양호	강재 가로보 상태양호	
		
받침장치 상태양호	받침장치 상태양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-C교



교대 A1 전경



교대 A2 전경



교대 A1 균열(폭 0.1mm)(보수완료)



교대 A2 균열(폭 0.1mm)(보수완료)



교각 P1 전경



교각 P2 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-C교



고소 점검차를 이용한 바닥판 하부 조사



교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사



반발경도측정 시험 전경



반발경도측정 시험 전경



철근배근탐사 시험 전경

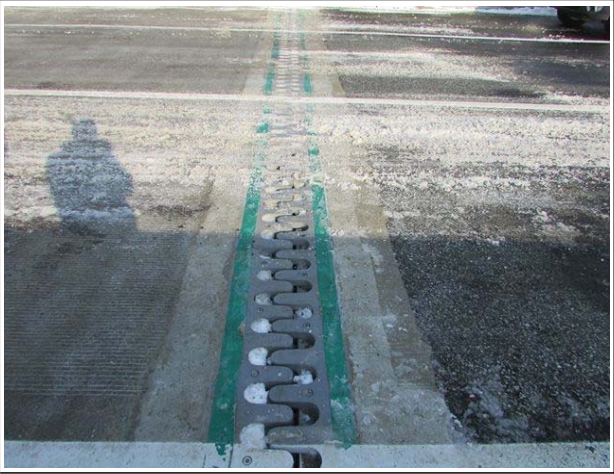


철근배근탐사 시험 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-C교
		
변형률계 설치 현황	처짐계 설치 현황	
		
가속도계 설치 현황	재하시험 계측 전경	
		
정적 재하시험 전경	동적 재하시험 전경	

3. 옥산JCT Ramp-D교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-D교
		
상면전경	측면전경	
		
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호	
		
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-D교
		방호벽 전경 방호벽 균열(폭 0.3mm 미만)(보수완료)
		신축이음 상태양호(A1) 신축이음 상태양호(A2)
		바닥판 중앙부 Rib Dek 상태양호 바닥판 캔틸레버부 상태양호

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-D교
		
강재 거더 외부 상태양호	강재 거더 내부 상태양호	
		
강재 가로보 상태양호	강재 가로보 상태양호	
		
교량받침 상태 양호	교량받침 상태 양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-D교



교대 A1 전경



교대 A2 전경



교대 A1 균열(폭 0.3mm)(보수완료)



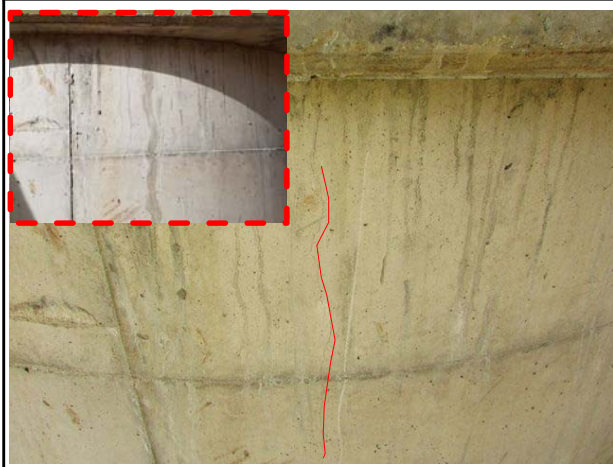
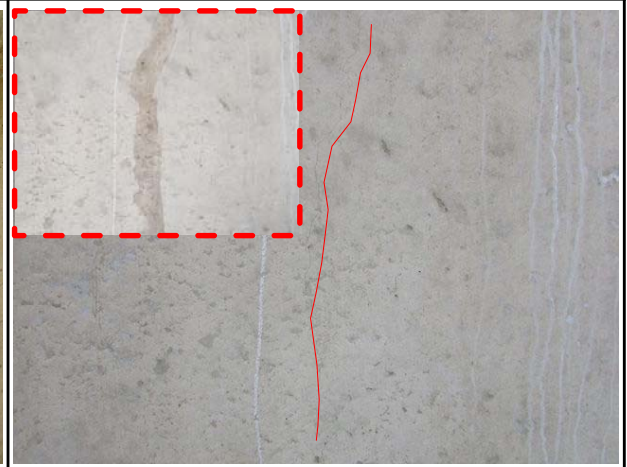
교대 A2 백태(보수완료)



교각 P1 전경



교각 P2 전경

옥산~오창 교소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	옥산JCT Ramp-D교
		
교각 P1 균열(폭 0.1mm)(보수완료)	교각 P2 균열(폭 0.1mm)(보수완료)	
		
신축 유간거리 측정전경	슬래브 유간거리 측정전경	
		
교량받침 연단거리 측정전경	교량받침 이동량 측정전경	

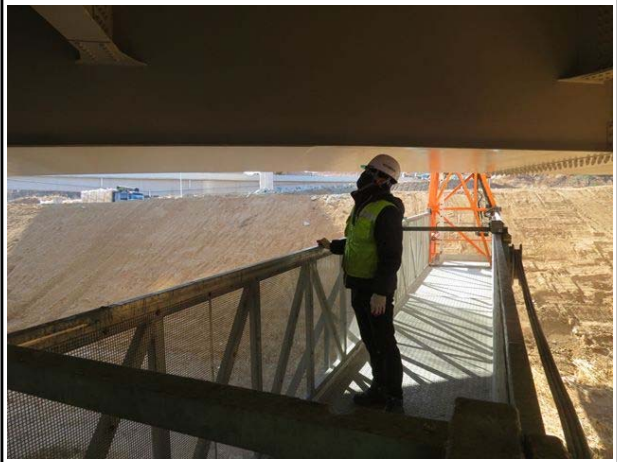
옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-D교



교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사



교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사



반발경도측정 시험 전경



철근배근탐사 시험전경



반발경도측정 시험 전경



철근배근탐사 시험전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

옥산JCT Ramp-D교



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경



정적 재하시험 전경



동적 재하시험 전경

4. 병천천교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	병천천교(옥산방향)
		상면전경 하부전경
		교면포장 상태양호(옥산방향) 교면포장 상태양호(옥산방향)
		배수구 상태양호(옥산방향) 배수관 설치상태 양호(옥산방향)

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

병천천교(옥산방향)



방호벽 상태양호(옥산방향)



중앙분리대 상태양호(옥산방향)



신축이음 상태양호(A1, 옥산방향)



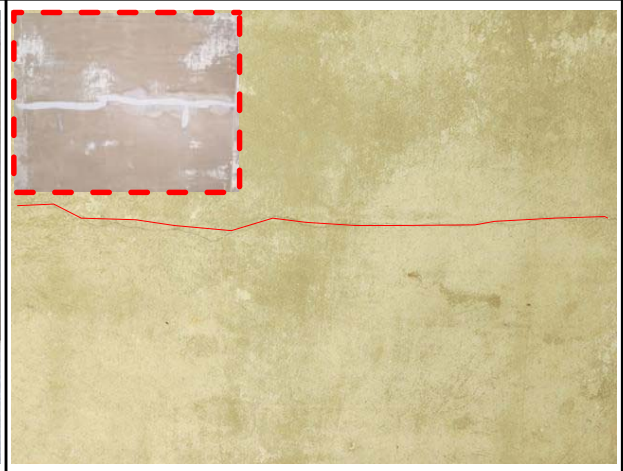
신축이음 상태양호(A2, 옥산방향)

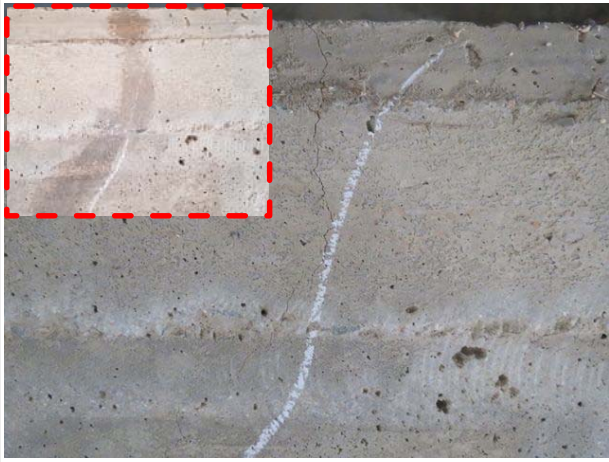


신축이음 상태양호(P3, 옥산방향)



신축이음 상태양호(P3, 옥산방향)

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	병천천교(옥산방향)
		바닥판 하면 전경(옥산방향) 바닥판 하면 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)
		거더 상태양호(옥산방향) 거더 상태양호(옥산방향)
		가로보 상태양호(옥산방향) 가로보 및 거더 상태양호(옥산방향)

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	병천천교(옥산방향)
			
교량받침 상태 양호(옥산방향)		교량받침 상태 양호(옥산방향)	
			
교대 A1(옥산방향) 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)		교대 A2 상태양호(옥산방향)	
			
교각 P2(옥산방향) 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)		교각 P4(옥산방향) 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

병천천교(옥산방향)



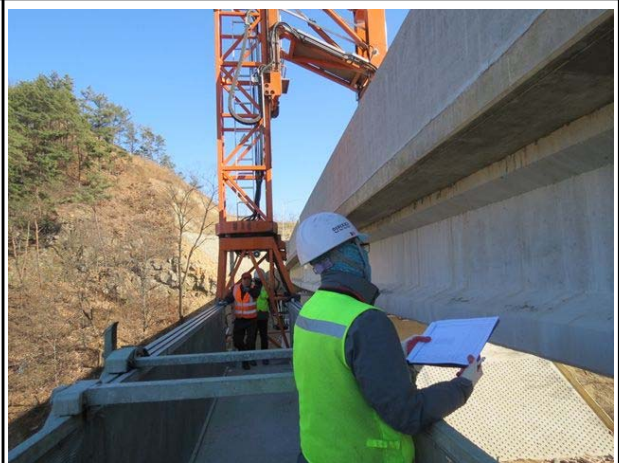
신축 유간거리 측정전경



슬래브 유간거리 측정전경



교량받침 연단거리 측정전경



교량 점검차를 이용한 바닥판 하부 조사

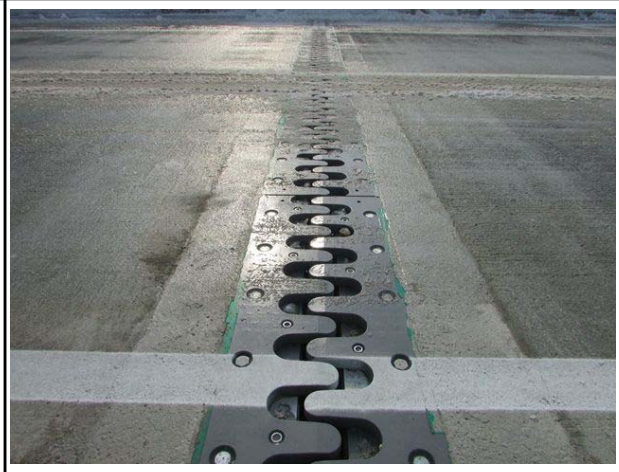
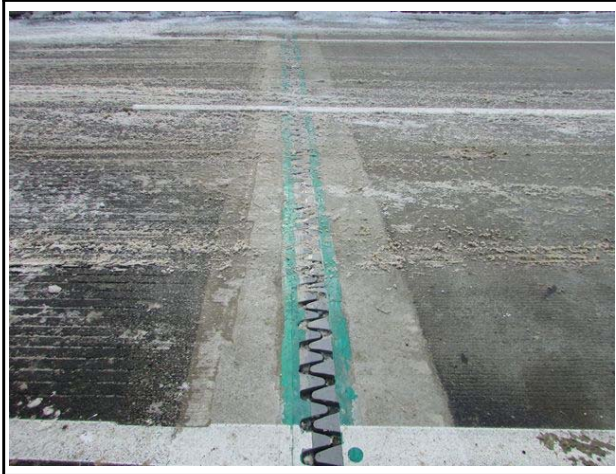


반발경도측정 시험 전경



철근배근탐사 시험 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	병천천교(오창방향)
			
상면전경		하부전경	
			
교면포장 상태양호(오창방향)		교면포장 상태양호(오창방향)	
			
배수관 상태양호(오창방향)		배수관 연결부 설치상태 양호(오창방향)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	병천천교(오창방향)
		
방호벽 상태양호(오창방향)	중앙분리대 상태양호(오창방향)	
		
신축이음 상태양호(A1, 오창방향)	신축이음 상태양호(P3, 오창방향)	
		
신축이음 상태양호(A2, 오창방향)	신축이음 상태양호(A2, 오창방향)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	병천천교(오창방향)
			
바닥판 하면 상태양호(오창방향)		바닥판 하면 상태양호(오창방향)	
			
거더 상태양호(오창방향)		거더 상태양호(오창방향)	
			
가로보 상태양호(오창방향)		가로보 상태양호(오창방향)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	병천천교(오창방향)
			
교량받침 상태 양호(오창방향)		교량받침 상태 양호(오창방향)	
			
교대 A1(오창방향) 상태양호		교대 A2(오창방향) 상태양호	
			
교각 P1(오창방향) 균열(폭 0.1mm)(보수완료)		교각 P3(오창방향) 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

병천천교(오창방향)



신축 유간거리 측정전경



슬래브 유간거리 측정전경



교량받침 연단거리 측정전경



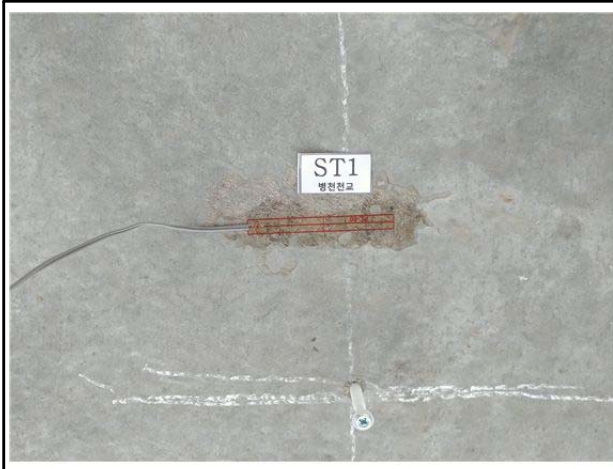
교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사



반발경도측정 시험 전경

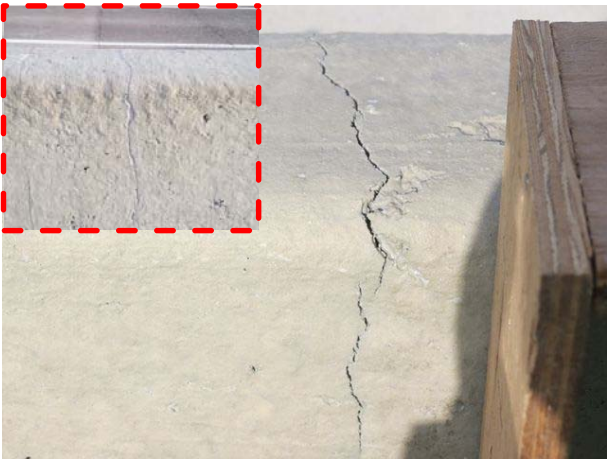
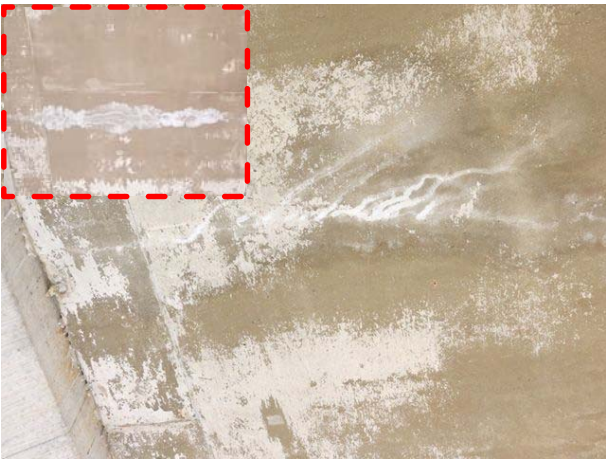


철근배근탐사 시험 전경

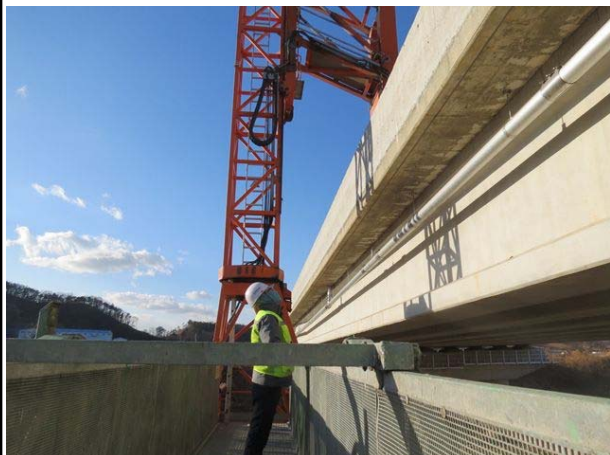
옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	병천천교(옥산,오창방향)
		
변형률계 설치 현황	처짐계 설치 현황	
		
가속도계 설치 현황	재하시험 계측 전경	
		
정적 재하시험 전경	동적 재하시험 전경	

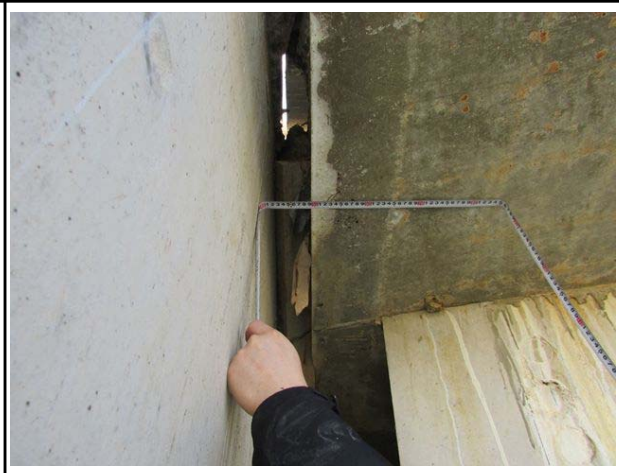
5. 용두천교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	용두천교
			
상면전경	측면전경		
			
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호		
			
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호		

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	용두천교
		
방호벽 균열(폭 0.1mm미만)(보수완료)	중앙분리대 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	
		
신축이음 상태양호(A1)	신축이음 상태양호(A2)	
		
바닥판 하면 균열부 백태(보수완료)	바닥판 하면 균열부 백태(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	용두천교
		거더 상태양호 거더 상태양호
		가로보 상태양호 가로보 상태양호
		교량받침 상태 양호 교량받침 상태 양호

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	용두천교
			
교대 A1 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	교대 A1 균열(폭 0.3mm)(보수완료)		
			
교각 균열(폭0.3mm)(보수완료)	교각 망상균열(보수완료)		
			
교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사	교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사		

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	용두천교
		
신축 유간거리 측정전경	슬래브 유간거리 측정전경	
		
교량받침 연단거리 측정전경	반발경도측정 시험 전경	
		
반발경도측정 시험 전경	철근배근탐사 시험전경	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

용두천교



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경

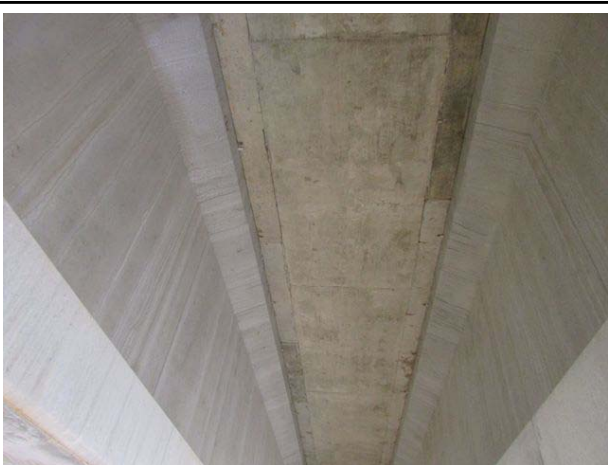
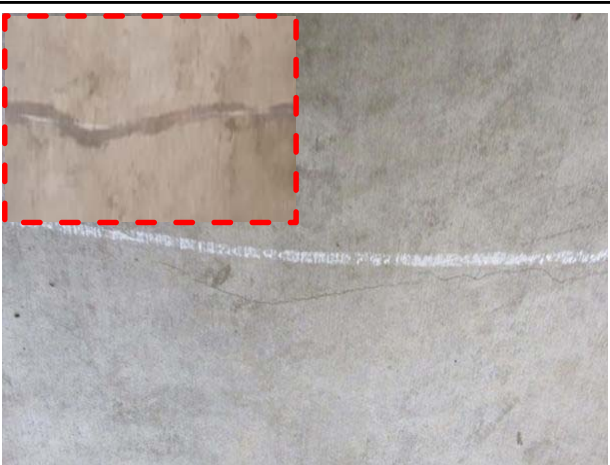


정적 재하시험 전경

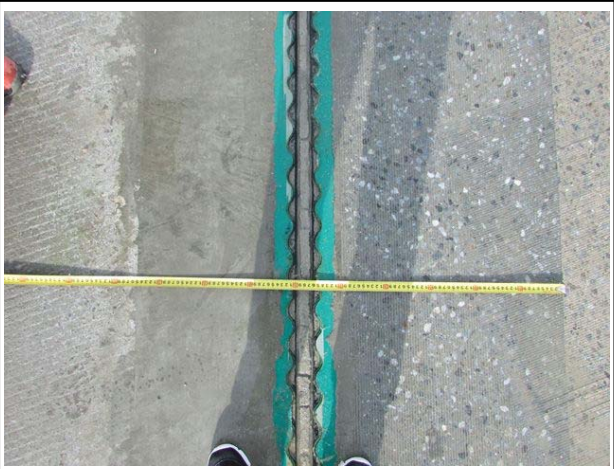


동적 재하시험 전경

6. 호죽2교

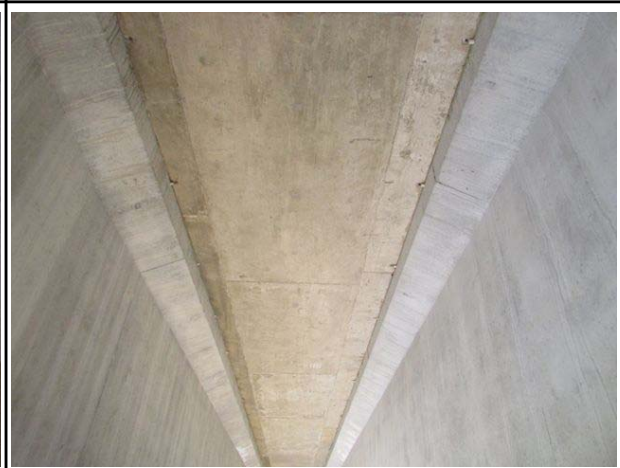
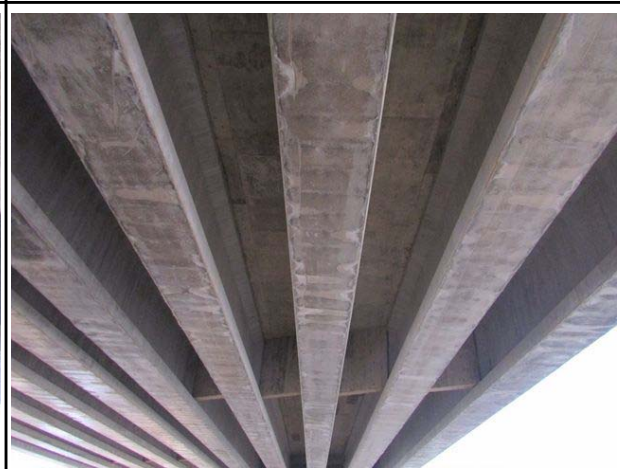
옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	호죽2교(옥산방향)
			
방호벽 상태양호(옥산방향)		중앙분리대 상태양호(옥산방향)	
			
신축이음 상태양호(A1)(옥산방향)		신축이음 상태양호(A2)(옥산방향)	
			
바닥판 하면 전경(옥산방향)		바닥판 하면(옥산방향) 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	호죽2교(옥산방향)
		거더 전경(옥산방향)
		가로보 상태양호(옥산방향)
		교량받침 상태 양호(옥산방향)

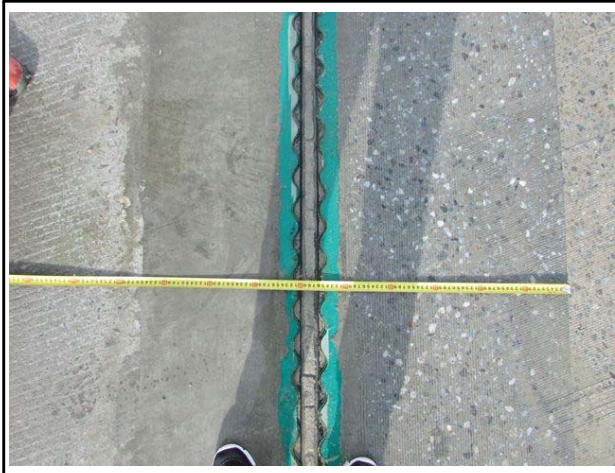
옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	호죽2교(옥산방향)
		교대 A1(옥산방향) 전경 교대 A1(옥산방향) 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)
		교대 A2(옥산방향) 전경(상태양호) 고소점검차를 이용한 바닥판 하부 조사
		신축 유간거리 측정전경 슬래브 유간거리 측정전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	호축2교(옥산방향)
		교량받침 연단거리 측정전경 반발경도측정 시험 전경
		철근배근탐사 시험 전경 철근배근탐사 시험 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	호측2교(오창방향)
			
교면포장 상태양호(오창방향)		교면포장 상태양호(오창방향)	
			
배수구 상태양호(오창방향)		배수관 설치상태 양호(오창방향)	
			
방호벽 상태양호(오창방향)		중암분리대 상태양호(오창방향)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	호축2교(오창방향)
			
신축이음 상태양호(A1, 오창방향)		신축이음 상태양호(A2, 오창방향)	
			
바닥판 하면 상태양호(오창방향)		바닥판 하면 상태양호(오창방향)	
			
거더 상태양호(오창방향)		거더 상태양호(오창방향)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	호측2교(오창방향)
			
가로보 상태양호(오창방향)		가로보 상태양호(오창방향)	
			
교량받침 상태양호(오창방향)		교량받침 상태양호(오창방향)	
			
교대 A1(오창방향) 상태양호		교대 A2(오창방향) 균열(폭0.3mm미만)(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	호죽2교(오창방향)
		
신축 유간거리 측정전경	슬래브 유간거리 측정전경	
		
교량받침 연단거리 측정전경	고소점검차를 이용한 바닥판 하부 조사	
		
반발경도측정 시험 전경	철근배근탐사 시험 전경	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

호축2교(옥산,오창방향)



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경

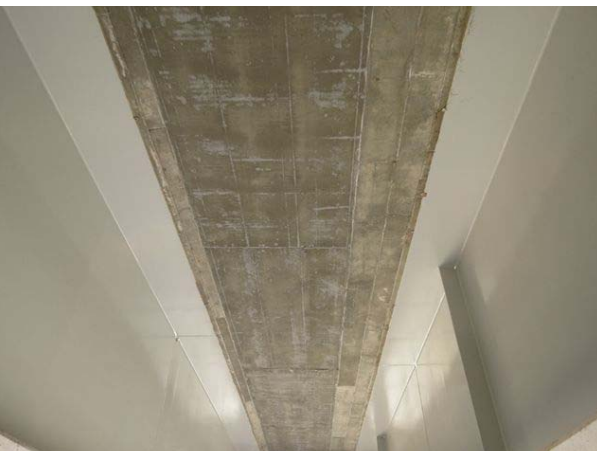


정적 재하시험 전경



동적 재하시험 전경

7. 성산교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	성산교
		
방호벽 상태양호	중앙분리대 상태양호	
		
신축이음 상태양호(A1)	신축이음 상태양호(A2)	
		
바닥판 하면 전경	바닥판 하면 재료분리(보수완료)	

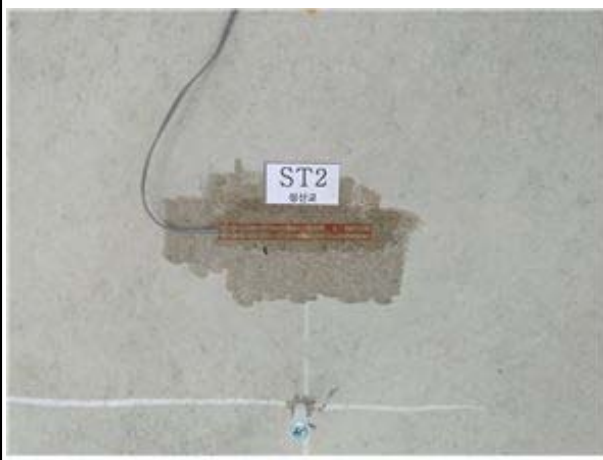
옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	성산교
			
거더 상태양호	거더 상태양호		
			
강재 가로보 상태양호	콘크리트 가로보 재료분리(A=2.0㎡)(보수완료)		
			
교량받침 상태 양호	교량받침 상태 양호		

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	성산교
		
반발경도측정 시험전경	철근배근탐사 시험 전경	
		
반발경도측정 시험전경	철근배근탐사 시험 전경	
		
반발경도측정 시험전경	철근배근탐사 시험 전경	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

성산교



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경

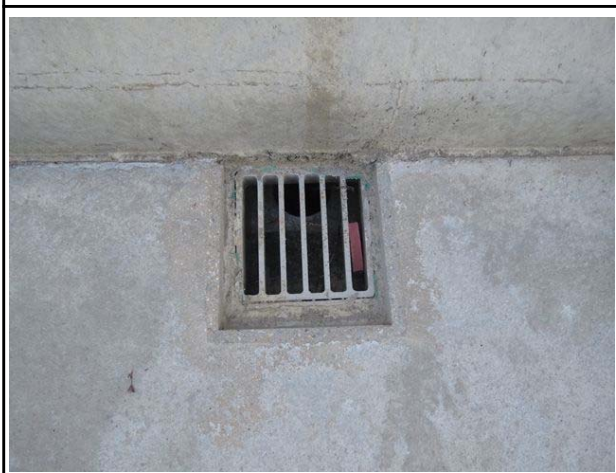


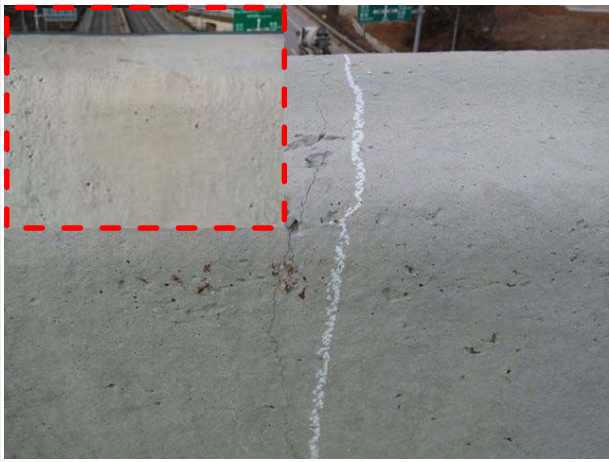
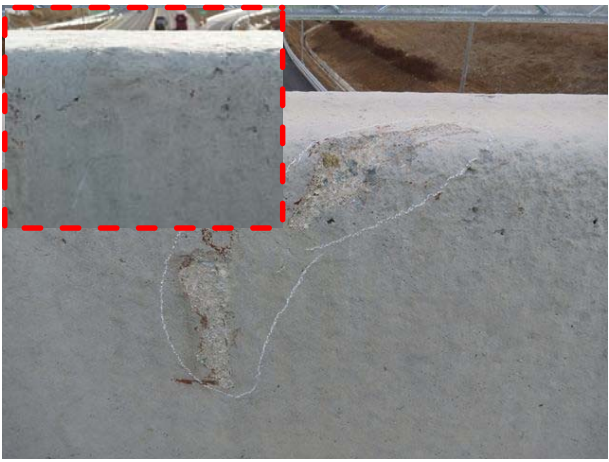
정적 재하시험 전경



동적 재하시험 전경

8. 서오창IC Ramp-A1

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	서오창IC Ramp-A1교
		
상면전경	측면전경	
		
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호	
		
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	서오창IC Ramp-A1교
			
방호벽 균열(폭 0.1mm)(보수완료)	방호벽 박리(보수완료)		
			
신축이음 상태양호(A1)	신축이음 상태양호(A2)		
			
바닥판 하면 상태양호	바닥판 하면 상태양호		

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	서오창IC Ramp-A1교
		
거더 상태양호	거더 상태양호	
		
가로보 상태양호	가로보 상태양호	
		
교량받침 상태 양호	교량받침 상태 양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

서오창IC Ramp-A1교



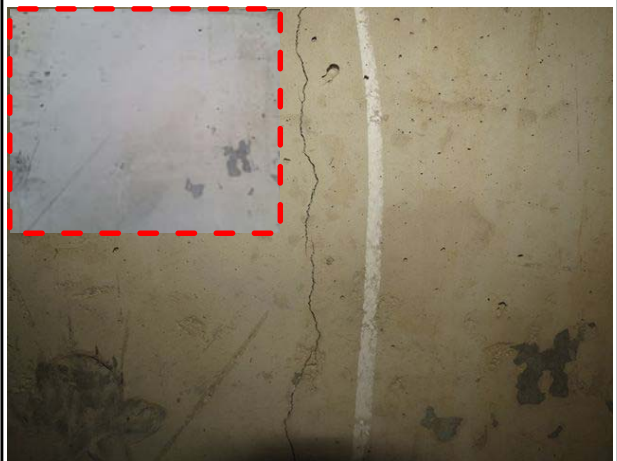
교대 A1전경



교대 A2전경



교대 A1 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)



교대 A2 균열(폭 0.3mm)(보수완료)



고소점검차를 이용한 바닥판 하부 조사



고소점검차를 이용한 바닥판 하부 조사

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	서오창IC Ramp-A1교
		
신축 유간거리 측정전경	슬래브 유간거리 측정전경	
		
교량받침 연단거리 측정전경	반발경도측정 시험전경	
		
반발경도측정 시험전경	철근배근탐사 시험 전경	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

서오창IC Ramp-A1교



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경

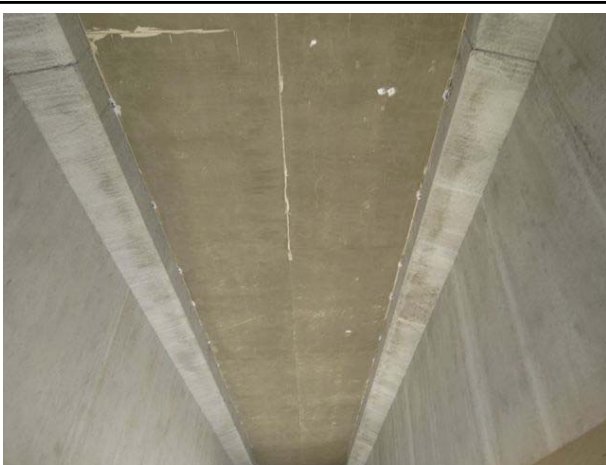


정적 재하시험 전경

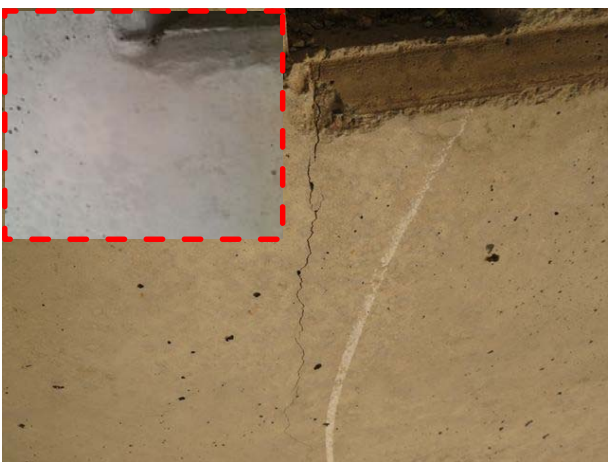


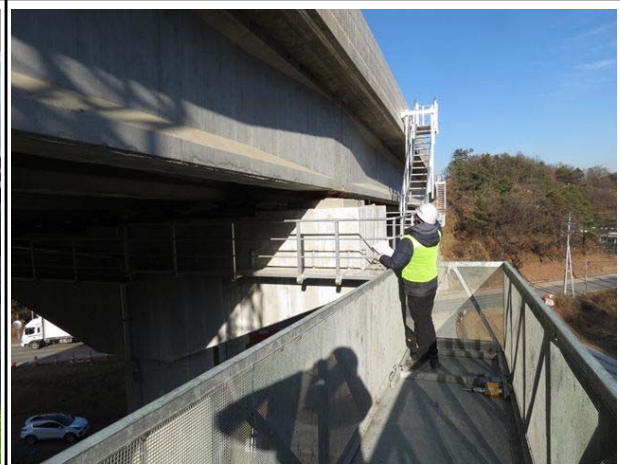
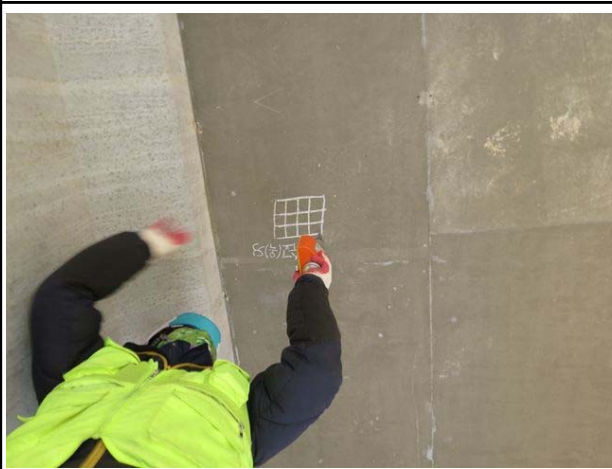
동적 재하시험 전경

9. 산수교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	산수교(옥산방향)
		방호벽 상태양호(옥산방향) 중앙분리대 상태양호(옥산방향)
		신축이음 상태양호(A1, 옥산방향) 신축이음 상태양호(A2, 옥산방향)
		바닥판 하면 상태양호(옥산방향) 바닥판 하면 상태양호(옥산방향)

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	산수교(옥산방향)
			
거더 상태양호(옥산방향)		거더 상태양호(옥산방향)	
			
가로보 상태양호(옥산방향)		가로보 상태양호(옥산방향)	
			
교량받침 상태 양호(옥산방향)		교량받침 상태 양호(옥산방향)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	산수교(옥산방향)
			
교대 A1(옥산방향) 균열(폭 0.2mm)(보수완료)		교대 A1(옥산방향) 전경	
			
교대 A2(옥산방향) 상태양호		하부 전경(옥산방향)	
			
교각 P1(옥산방향) 균열(폭 0.2mm)(보수완료)		교각 P3(옥산방향) 균열(폭 0.2mm)(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	산수교(옥산방향)
		
신축 유간거리 측정전경	슬래브 유간거리 측정전경	
		
교량받침 연단거리 측정전경	교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사	
		
반발경도측정 시험 전경	철근배근탐사 시험 전경	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

산수교(오창방향)



상면전경



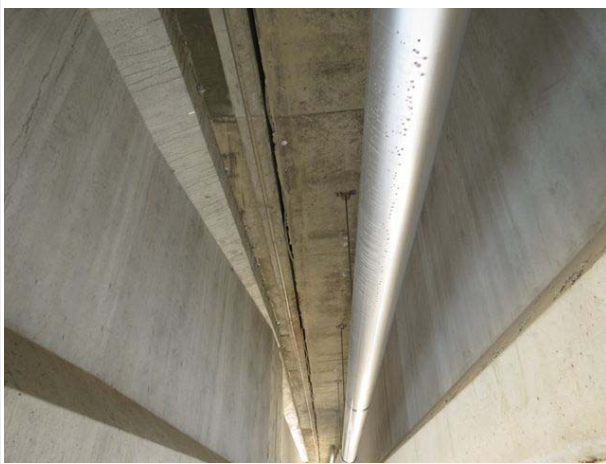
하부전경



교면포장 상태양호(오창방향)



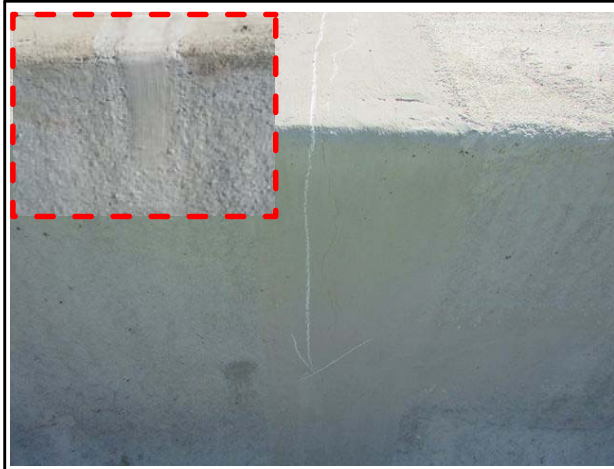
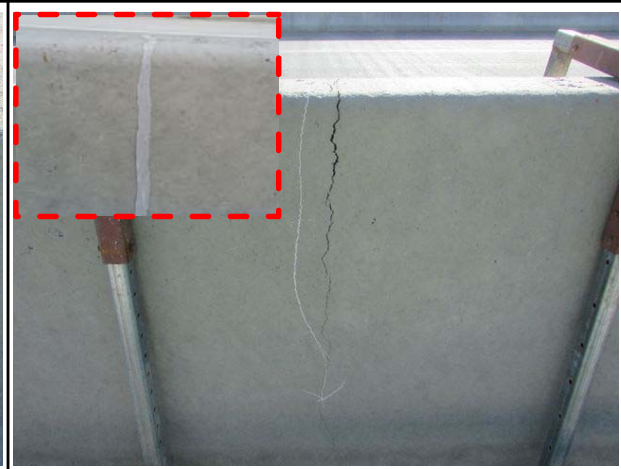
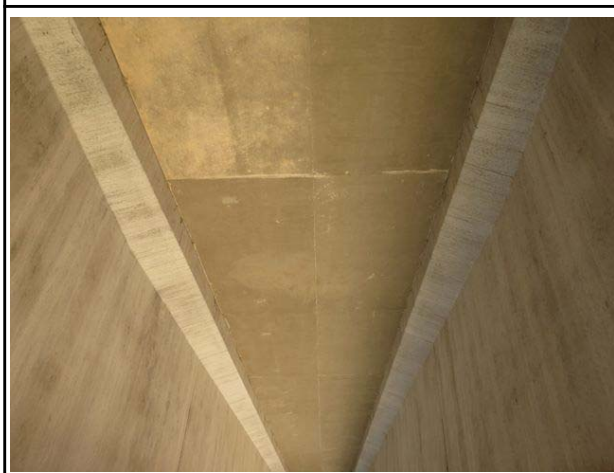
교면포장 상태양호(오창방향)



배수관 상태양호(오창방향)



배수관 연결부 설치상태 양호(오창방향)

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	산수교(오창방향)
		
방호벽(오창방향) 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	중앙분리대(오창방향) 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	
		
신축이음 상태양호(A1, 오창방향)	신축이음 상태양호(A2, 오창방향)	
		
바닥판 하면 상태양호(오창방향)	바닥판 하면 상태양호(오창방향)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

산수교(오창방향)



신축 유간거리 측정전경



슬래브 유간거리 측정전경



교량받침 연단거리 측정전경



반발경도측정 시험전경



철근배근탐사 시험 전경

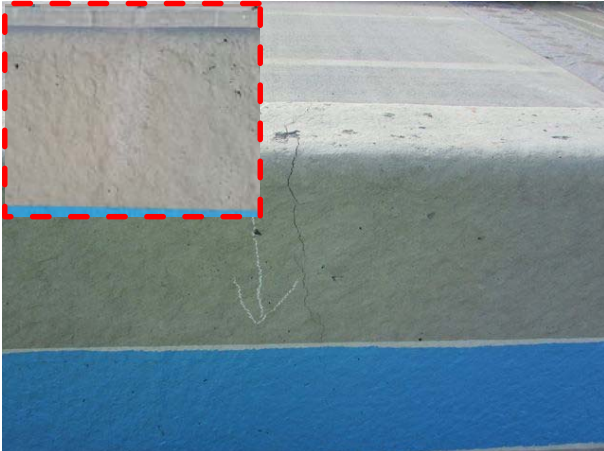


철근배근탐사 시험 전경

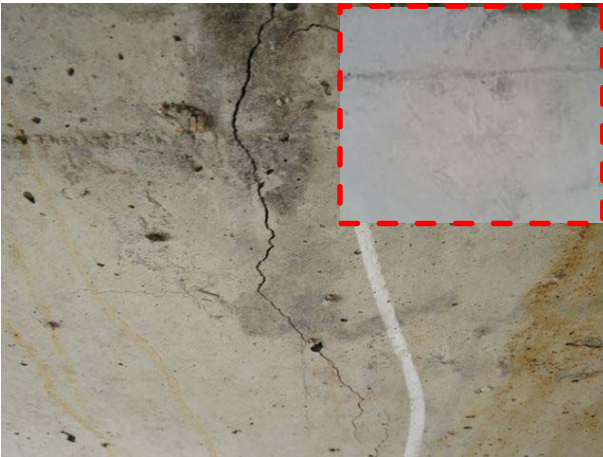
옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	산수교(오창방향)
		
변형률계 설치 현황	처짐계 설치 현황	
		
가속도계 설치 현황	재하시험 계측 전경	
		
정적 재하시험 전경	동적 재하시험 전경	

10. 복현1교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	복현1교
		
상면전경	측면전경	
		
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호	
		
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	복현1교
		
방호벽 전경	중앙분리대 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	
		
신축이음 상태양호(A1)	신축이음 상태양호(A2)	
		
바닥판 하면 중앙부 프리캐스트패널 상태양호	바닥판 하면 캔틸레버부 상태양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	복현1교
		
콘크리트 가로보 상태양호	강재 가로보 상태양호	
		
교각 P2 받침콘크리트 파손(보수완료)	교각 P2 받침볼탈 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)	
		
교대 A1 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	교대 A2 균열(폭 0.3mm미만)(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	복현1교
		
교각 망상균열(보수완료)	교각 파손(보수완료)	
		
교각 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	교각 균열(폭 0.2mm)(보수완료)	
		
교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사	고소점검차를 이용한 바닥판 하부 조사	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	복현1교
		신축 유간거리 측정전경 슬래브 유간거리 측정전경
		교량받침 연단거리 측정전경 반발경도측정 시험전경
		반발경도측정 시험전경 철근배근탐사 시험 전경



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경

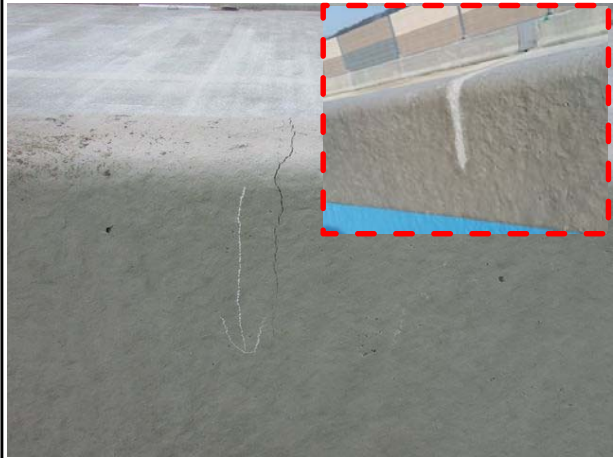
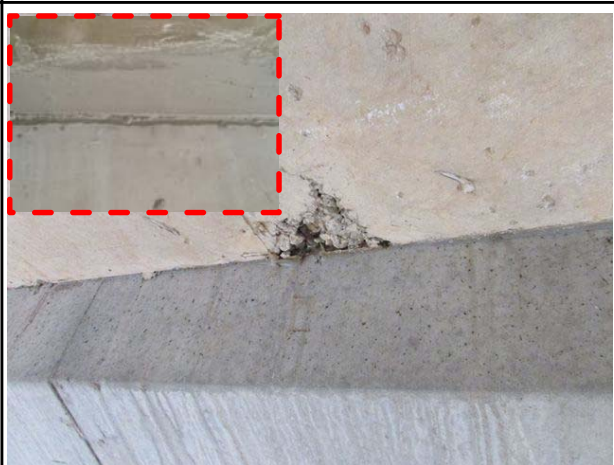


정적 재하시험 전경

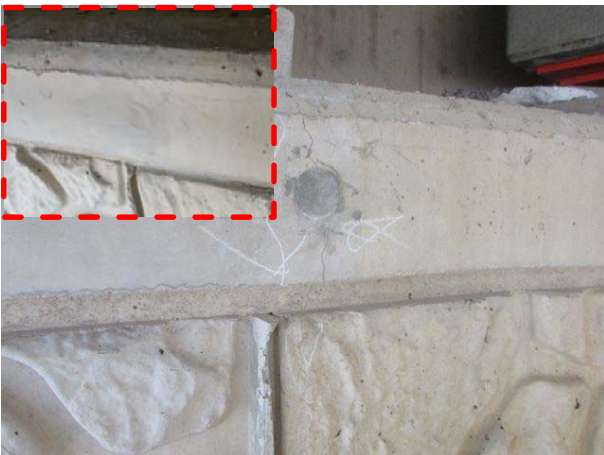
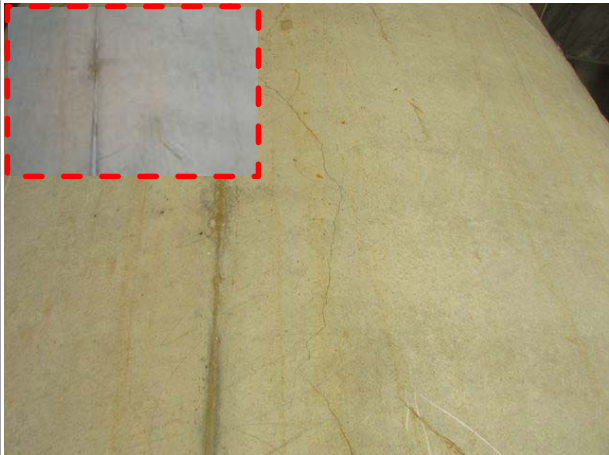


동적 재하시험 전경

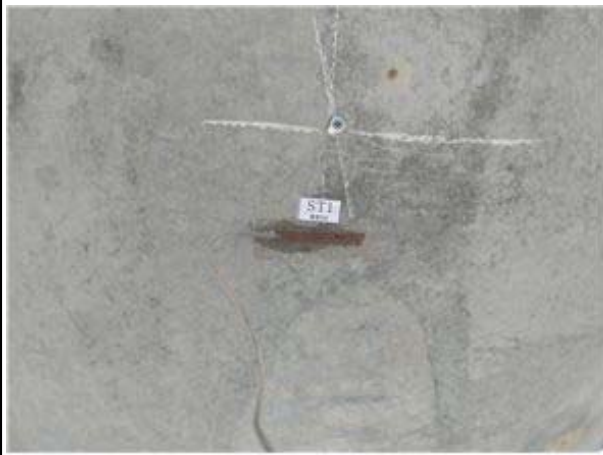
11. 복현3교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	복현3교
		
방호벽 전경	중분대 균열(폭 0.2mm)(보수완료)	
		
신축이음 상태양호(A1)	신축이음 상태양호(A2)	
		
바닥판 하면 땅상균열(보수완료)	바닥판 하면 재료분리(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	복현3교
		
거더 상태양호	거더 상태양호	
		
가로보 상태양호	가로보 상태양호	
		
교량받침 상태 양호	교량받침 상태 양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	북현3교
		
교대 A2 균열(폭 0.2mm)(보수완료)	교대 A2 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	
		
교각 P1 전경	교각 균열(폭 0.3mm)(보수완료)	
		
교각 균열(폭 0.2mm)(보수완료)	교각 재료분리(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	복현3교
		
신축 유간거리 측정전경	슬래브 유간거리 측정전경	
		
교량받침 연단거리 측정전경	반발경도측정 시험전경	
		
반발경도측정 시험전경	철근배근탐사 시험 전경	



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경



정적 재하시험 전경

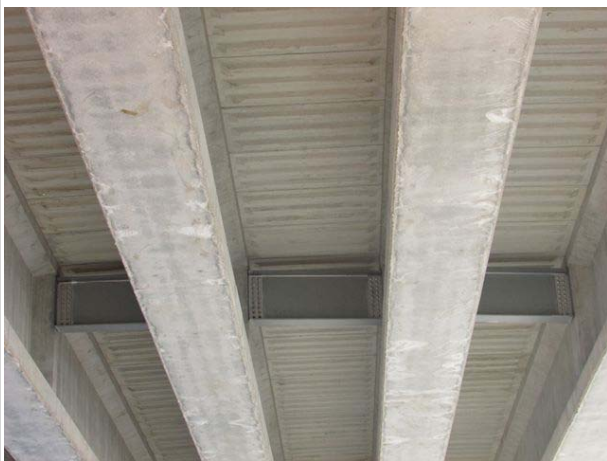
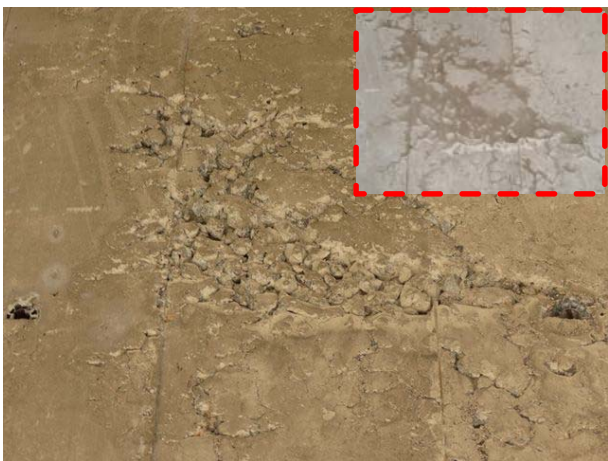


동적 재하시험 전경

12. 오창JCT Ramp-A교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	오창JCT Ramp-A교
		
상면전경	측면전경	
		
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호	
		
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	오창JCT Ramp-A교
			
방호벽 상태양호		중앙분리대 상태양호	
			
신축이음 상태양호(A1)		신축이음 상태양호(A2)	
			
바닥판 하면 균열(폭 0.1mm)(보수완료)		바닥판 하면 재료분리(보수완료)	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	오창JCT Ramp-A교
			
상부 거더 전경	거더 하면 콘크리트 박리(보수완료)		
			
강재 가로보 상태양호	콘크리트 가로보 재료분리(보수완료)		
			
교량받침 상태양호	교량받침 상태양호		

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

오창JCT Ramp-A교



교대 A1 균열(폭 0.3mm)(보수완료)



교대 A1 이격 (L=1.0m)(보수완료)



교각 전경



교각 균열(폭 0.2mm)(보수완료)



신축 유간거리 측정전경



슬래브 유간거리 측정전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

오창JCT Ramp-A교



교량받침 연단거리 측정전경



고소점검차를 이용한 바닥판 하부 조사



반발경도측정 시험전경



철근배근탐사 시험 전경



반발경도측정 시험전경



철근배근탐사 시험 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

오창JCT Ramp-A교



변형률계 설치 현황



처짐계 설치 현황



가속도계 설치 현황



재하시험 계측 전경

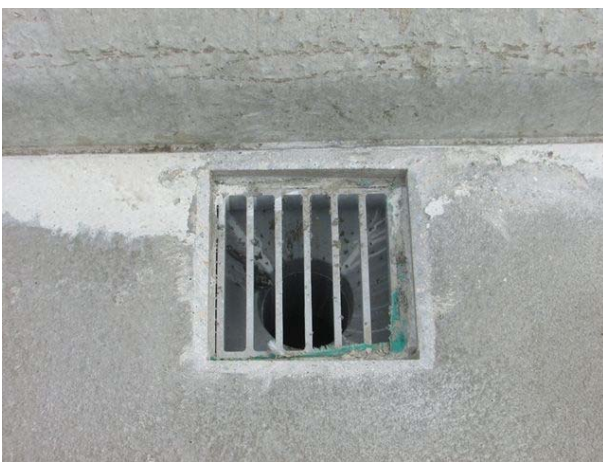


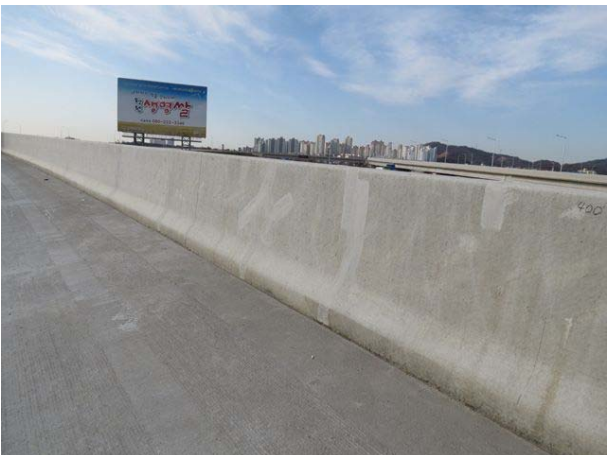
정적 재하시험 전경

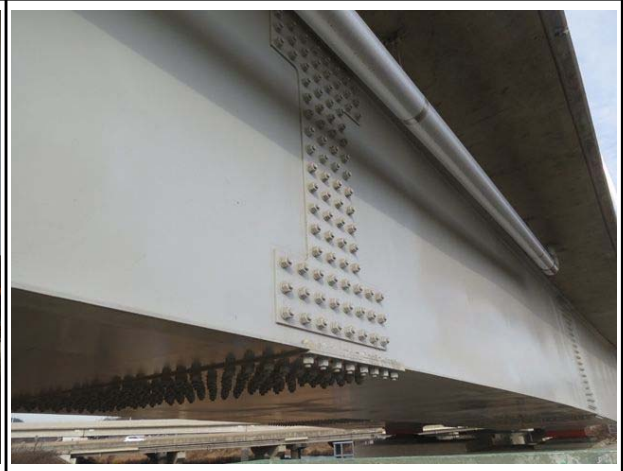


동적 재하시험 전경

13. 오창JCT Ramp-C교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	오창JCT Ramp-C교
			
상면전경	측면전경		
			
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호		
			
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호		

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	오창JCT Ramp-C교
		
방호벽 상태양호	방호벽 상태양호	
		
신축이음 상태양호(A1)	신축이음 상태양호(A2)	
		
바닥판 하면 상태양호	바닥판 하면 상태양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	오창JCT Ramp-C교
		강재 거더 상태양호 강재 거더 상태양호
		강재 가로보 상태양호 강재 가로보 상태양호
		교량받침 상태양호 교량받침 상태양호

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

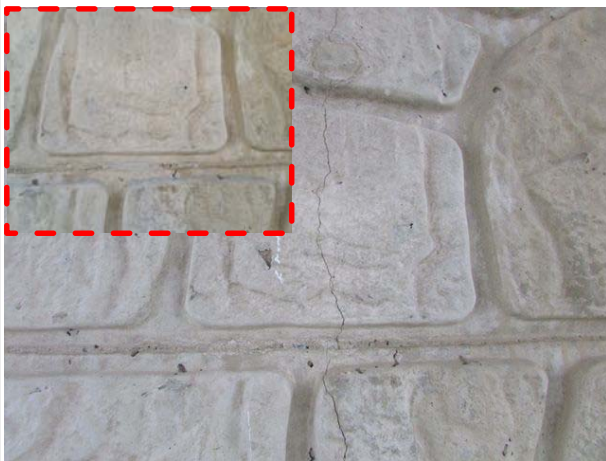
오창JCT Ramp-C교



교대 A1 전경



교대 A2 전경



교대 A1 전면벽체 균열(폭 0.3mm이상)(보수완료)



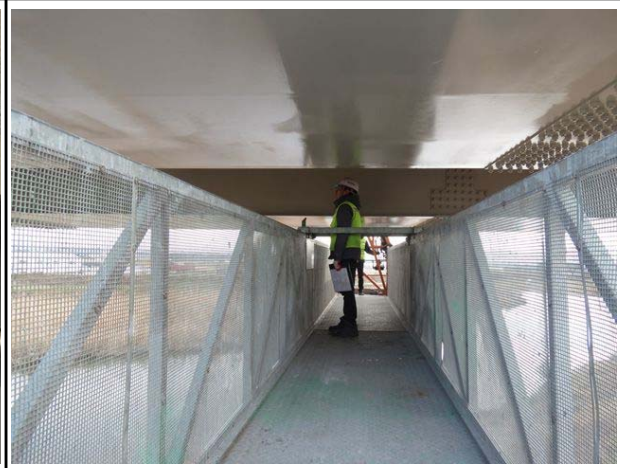
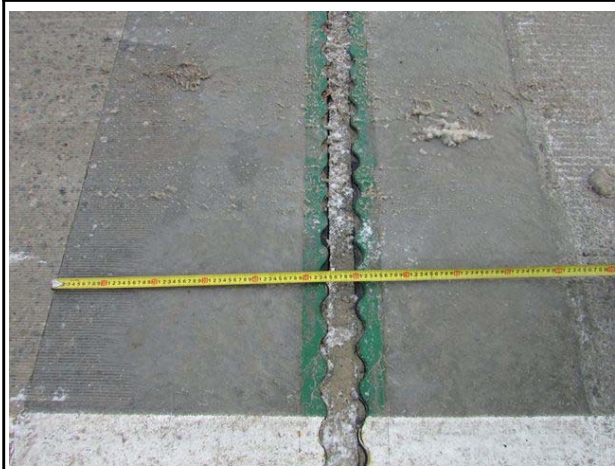
교대 A2 전면벽체 표면오염(보수완료)



교각 P1 전경



교각 P2 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	오창JCT Ramp-C교
		
교각 균열(폭 0.2mm)(보수완료)	교각 망상균열(보수완료)	
		
교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사	교량점검차를 이용한 바닥판 하부 조사	
		
신축 유간거리 측정전경	슬래브 유간거리 측정전경	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

오창JCT Ramp-C교



교량받침 연단거리 측정전경



교량받침 이동량 측정전경



반발경도측정 시험 전경



반발경도측정 시험 전경



철근배근탐사 시험 전경



철근배근탐사 시험 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	오창JCT Ramp-C교
		
변형률계 설치 현황	처짐계 설치 현황	
		
가속도계 설치 현황	재하시험 계측 전경	
		
정적 재하시험 전경	동적 재하시험 전경	

14. 오창JCT Ramp-D교

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검		시설물명	오창JCT Ramp-D교
			
상면전경	측면전경		
			
교면포장 상태양호	교면포장 상태양호		
			
배수구 상태양호	배수관 설치상태 양호		

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

오창JCT Ramp-D교



방호벽 전경



방호벽 백태(보수완료)



신축이음 상태양호(A1)



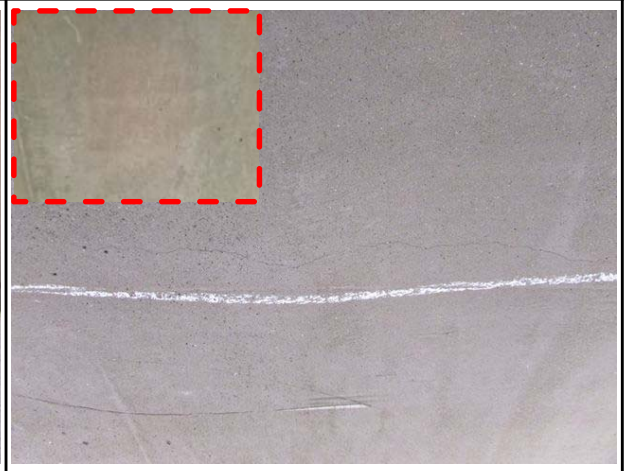
신축이음 상태양호(A2)



신축이음 상태양호(P6)



신축이음 상태양호(P6)

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	오창JCT Ramp-D교
		
바닥판 하면 전경	바닥판 하면 균열(폭 0.1mm)(보수완료)	
		
Bicon 거더 상태양호	Bicon 거더 상태양호	
		
강재 거더 상태양호	강재 거더 상태양호	

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

오창JCT Ramp-D교



콘크리트 가로보 상태양호



콘크리트 가로보 상태양호



강재 가로보 상태양호



강재 가로보 상태양호



교량받침 상태 양호



교량받침 상태 양호

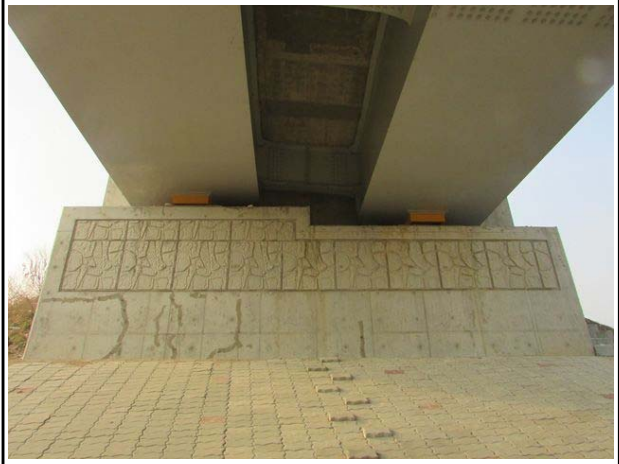
옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

오창JCT Ramp-D교



교대 A1 상태양호



교대 A2 상태양호



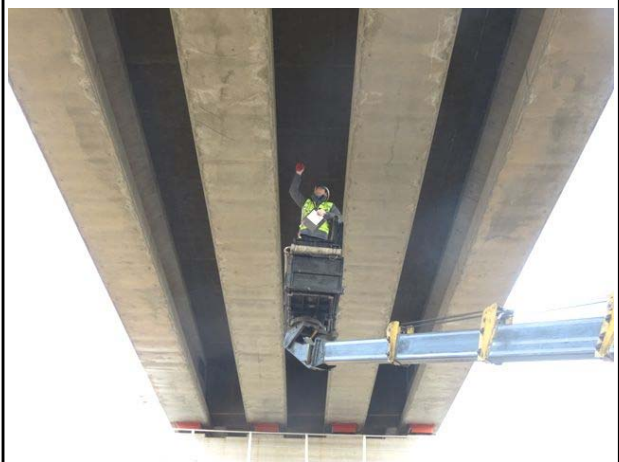
교각 P3 전경(상태양호)



교각 P7 전경(상태양호)



고소점검차를 이용한 바닥판 하부 조사



고소점검차를 이용한 바닥판 하부 조사

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검

시설물명

오창JCT Ramp-D교



신축 유간거리 측정전경



슬래브 유간거리 측정전경



교량받침 연단거리 측정전경



교량받침 이동량 측정전경



반발경도측정 시험 전경



철근배근탐사 시험 전경

옥산~오창 고소도로 민간투자사업 건설공사 초기점검	시설물명	오창JCT Ramp-D교
		
변형률계 설치 현황	처짐계 설치 현황	
		
가속도계 설치 현황	재하시험 계측 전경	
		
정적 재하시험 전경	동적 재하시험 전경	